

El conflicto del Agua en Santiago de Cuba

Santiago de Cuba, Enero 16. Todos los años a la época de la seca, nos encontramos en la segunda capital de la isla con los mismos trabajos de la escasez de agua...

En estos últimos años se han proyectado construir otros acueductos debido a la población dada el agua cuenta ya tanido, las nuevas industrias establecidas y sobre todo, el aumento que según manda la Sanidad, requiere mucho de ese líquido que tanto falta ahora y habiéndose, tanto falta ahora y habiéndose, tanto falta ahora y habiéndose...

La Compañía Eléctrica culpa a la Jefatura de Obras Públicas por no suministrarle el agua que necesita para alimentar sus calderas...

En esta fecha se dirige por esta Jefatura al señor Alcalde Municipal el siguiente escrito: "Señor Alcalde Municipal.—Ciudad: Señor: Por primera vez por tres o cuatro horas a la Compañía Eléctrica, mención se daba lugar a que tomaran agua los tanques de Santa Ana y lo cual es probable que vuelva a suceder, y el señor Administrador—enseguida publicó una carta en todos los periódicos para que se supiera que era precisamente por falta de agua que habían parado sus servicios."

Algunos señalan la atención que la Compañía Eléctrica presta a la ciudad de veces que con agua en abundancia, como puede comprobarse, han tenido que parar sus carros y que tener la Ciudad a oscuras, por el mismo estado de todo lo concerniente a dicha Compañía su Planeta, sus carros, su vía en donde hay constantes descarrillamientos...

Señor Alcalde Municipal.—Ciudad: Señor: Por primera vez por tres o cuatro horas a la Compañía Eléctrica, mención se daba lugar a que tomaran agua los tanques de Santa Ana y lo cual es probable que vuelva a suceder, y el señor Administrador—enseguida publicó una carta en todos los periódicos para que se supiera que era precisamente por falta de agua que habían parado sus servicios."

Resumen del sistema Bancario y Financiero que proponemos

Examen de los proyectos de los Señores Dolz y Torriente y de la opinión del Señor Isidro Olivares.

Puede decirse con exactitud que tanto en el proyecto presentado en el Senado por su Presidente señor Ricardo Dolz, como en el del Sr. Torriente, Presidente de la Comisión de Asuntos exteriores de ese Alto cuerpo, y en el cual ha colaborado otro Senador, señor Gonzalo Pérez, se hallan los gérmenes de todas las medidas que pueden tomarse para el arreglo Bancario.

Lo que no existe en ninguno de los dos y es muy fácil hacerlo, es la completa adaptación a las leyes vigentes en los Estados Unidos, quienes trabajosamente han llegado a su planteamiento después de haber pasado por el "Viernes Negro" causado por las especulaciones de Jay Gould y la ruidosa quiebra del Nickerbocker Trust en el pávico de 1907.

Si adapta Cuba, sin menoscabo alguno de su Soberanía, (cosa que es perfectamente factible hasta el punto de que pudieran circular sus futuros Billetes de Banco en los Estados Unidos, como los de estos circulan en Cuba) las bases sobre que descansa el sistema de Bancos de Reserva de los Estados Unidos sin salirse de ellas en lo que sea fundamental, eso halagará a los Norte-Americanos y lo que es más importante, llevará a todos los Estados de la Unión la confianza en la solidez bancaria y financiera de Cuba, hoy tan puesta en peligro.

De que mi amigo Dolz ya había espiado en ese trigal de los Estados Unidos para su proyecto presentado en el Senado el día 10 del corriente, hace prueba plena el apartado letra B del artículo 80, en que se dice que para formar parte del Consejo de Liquidación y Compensación se creará, "podrá invitar el Presidente de la República a un representante de la Habana, aunque sea haya copiado en ella, la Nueva York. Bastaría, en todo caso, que un miembro de esa Directiva americana de Bancos, viese a fijar los detalles de la instalación en Cuba que no están en el articulado de la Ley de Reserva de 23 de Diciembre de 1913, y que sólo surgen cuando de la diaria rutina de la labor se trata.

También puede fijar mi amigo Dolz en la letra B del artículo 13 de su Proyecto un precio fijo al arduo, aunque no lo hace como nosotros lo hemos propuesto, pidiéndolo proconductor de Mr. Crowder al Presidente Wilson, sino "autorizando al Ejecutivo para incuutar y contratar la totalidad o parte de la próxima zafra y las actuales existencias".

Respecto de estas existencias de la última zafra, si nosotros hubiéramos tenido acceso de ella, ya hubiéramos ido a Polonia y a Trieste, porque esta ciudad ha sido siempre y sigue siendo hoy el punto de intersección del comercio Europeo con el Asiático y allí se paga todavía la libra de azúcar a medio peso; todo es cuestión de computar el cambio.

En cuanto al proyecto de nuestro amigo Torriente, no lo ha debido de comprender bien el distinguido Presidente de la Bolsa de Valores cuando lo critica, máxime cuando el señor Cosme de la Torre ya anuncia que presentará otro proyecto que se refiere más especialmente a las operaciones de los Bancos.

Analizando las Conferencias de Eugenio Noel

IV

Hoje he tocó el turno al débil del señor Noel, a lo que, al parecer, constituyese su obsesión: los toros y el flamenco. No pienso combatir la llamada fiesta nacional, ni tampoco pretendo salir a su defensa, ateniéndome al paradero de cierto crítico de mucha chispa que hablando de sombreros decía:

Lo que quiero es hacer aclaraciones al dicho del señor Noel, de que el flamenguismo y los toros impiden que España saiga del estado semi-idiota y semi salvaje en que se encuentra. En España, quitando las dos universidades del toreo (qué hubo de eso don Fernando?) que son Madrid y Sevilla, no existen esas manifestaciones taurómicas que acusan al pueblo obsesionado de una idea. En Bilbao, en Oviedo o Santander, se celebran corridas de toros magníficas, llevando el mejor ganado y las más notables cuadrillas; pero esto lo hacen una vez al año, salvo excepciones, y por eso es que no regatan gastos cuando se trata de solemnizar la fiesta del Patrón con suelta de toros. No hay motivo, por lo tanto, para suponer que España está tocada de la acción a los toros, juzgando por el desarrollo que ha tomado en Madrid y en Sevilla, una del toreo, con perdón de los cordobeses.

Por otra parte, lejos de achutarse los sombreros, como dice Noel, son los chulos y toreros los que se tocan de señorío. No hay en la actualidad un torero que se tenga en cuenta estimo, que no vista de manera correcta e impecable y lleve el sello de un Peñalver, por ejemplo, sastrero de punta en Madrid hace años. De modo que lo que vemos a diario en Revistas ilustradas y en las propias figuras del toreo que por aquí pasan, es completamente distinto de lo que el señor Noel nos dice.

Aparte de esto, que nada interesante significa, es error crasísimo el suponer que la acción al toreo es signo de incultura. El espectáculo más bárbaro, a mi entender, es el boxeo: los hombres juzgando la vida cotidiana en mano, no me parezca tan burlillo como esos otros que chorreando sangre por boca y narices, con las mandíbulas desencajadas, con los ojos inyectados y jadeantes de fatiga y de dolor, se acometen con furia a puñetazos y espera el vencedor a que el caído haga un signo de inculpa y se levante. La cabeza del vencedor, como se ve en la fotografía, poco menos que a mansalva, o darle la puñada clásica que ha de arrojarle al suelo definitivamente convertido en un sangriento guijarro.

Este espectáculo, que irrita y congestiona el sistema nervioso, es patrimonio del pueblo Norteamericano y de los ingleses, y todo el mundo proclama la excelencia de la cultura de esos pueblos. ¿Cómo es que no pesa en ellos la brutalidad de un deporte, ageno al adelanto de los sajones, y cree el señor Noel que los toros constituyen un sello de incultura en los latinos?

Era grande Roma y dominaba el mundo en todos los continentes conocidos. Las grandezas de su civilización fueron tales, que los siglos no...

Si seguimos ahora con las Conferencias. "Cuenta Eugenio Noel que estando en el Parlamento leía una vez cierto viejo economista, cifra, sumas, guapismos del Presupuesto la sangre y el nervio del pueblo, el dinero que el pueblo da al Estado para que éste se lo devuelva en bienestar y como eran cifras adustas, severas concreciones de números, los diputados se iban marchando."

DEL PUERTO

DETENIDO

El Aduanero J. Morales arrestó a Oscar Acosta, vecino de Leguinas 53, a quien acusa de haberse causado con una cuchilla dos heridas de carácter menos grave en la región costal derecha en ocasión de estar en los muelles de Tallapises.

El vigilante 17 arrestó a Juan González, vecino de San Joaquín 33 por que hurtó dos camisas en el muelle.

EL MORRO CASTLE

Procedente de Veracruz y Progreso llegó el vapor americano Morro Castle que trajo carga general y pasajeros entre ellos los señores Bernet R. Gates, Lorenzo Saavedra, Carmen Medina, Antonio Latorre, Francisco Sánchez, Daniel Otero, Rafael G. Agustín y familia, Manuel Otero Antonio Gutiérrez y otros.

De estos pasajeros solamente uno quedó libre pues los demás fueron remitidos a Triscornia.

EL GOVERNOR COEB

Procedente de Key West ha llegado el vapor americano Governor Cobb que trajo carga general y pasajeros entre ellos María R. Postels, Raoul Arango y señora, María Muñoz, Armando Parra, el cónsul de Francia de Cuba en Key West señor Raoul Alpijar y familia, Homero Bandala, José Sandino y otros.

El nuevo gabinete francés ante el Parlamento

Información Cablegráfica.

PRIMERA APARICION DEL NUEVO GABINETE EN EL PARLAMENTO

PARIS, Enero 20 El Gabinete de Aristides Briand se presentó hoy por primera vez en el Parlamento, y el Presidente del Consejo leyó el programa de la política, que se desarrollará. Los señores Briand y Felipe Berthelot, secretario general éste en el Ministerio de Estado permanecieron en el Ministerio de Estado hasta media noche, concluyendo la declaración, la cual fue sometida esta mañana para su aprobación final por el Gabinete. Esa reunión se efectuó en el Palacio del Eliseo, presidida por el Presidente de la República, señor Millerand.

El Gabinete hizo frente en la Cámara de Diputados a unas quince interrelaciones en asuntos de política exterior e interior, incluso las anunciadas antes de dimitir el señor Leygues y sus compañeros. Dijese que si todos los oradores que se propusieron serían en los debates cumplían su empeño serían precisos dos sesiones de la Cámara; pero se espera que la mayor parte de ellos reducirán sus intenciones y que el debate terminará esta tarde con una votación que indicará confianza o desconfianza en el Gobierno. El señor Briand dijo que hoy que tiene una mayoría aproximada a cuatrocientos votos en la Cámara, puesto que los principales grupos políticos habían decidido apoyar al nuevo Gabinete.

EL VIAJE DEL PRESUNTO HEREDERO DE LA CORONA JAPONESA

TOKIO, Enero 19 El príncipe Hirohito, presunto heredero al trono, visitará a los Estados Unidos después de su viaje a Londres y otras capitales europeas, en el verano próximo, dice el "Asahi Shimbun" de Osaka. El príncipe de la corona quizá sea acompañado en su viaje a Occidente por el Almirante Togo y por un número de otros prominentes jefes japoneses, asegúrase.

PITCHER FAMOSO GRAVEMENTE ENFERMO

NUEVA YORK, Enero 20 Christy Mathewson, ex estrella de los gigantes de Nueva York, y quien durante siete meses estuvo jugando en Savanac Park, hallábase muy enfermo sin poder abandonar el lecho, prohibiendo los médicos que entren en la habitación más personas que los médicos y la esposa.

AYER, muy abrigado se le colocó en una silla de inválido y se le llevó al pórtico. Su esposa se sentó a su lado, y ambos, sin preocuparse de la temperatura que estaba a veinte grados bajo cero, Christy dijo: "dile a mis amigos que soy feliz y que me sea que me pondré bueno."

CONVERSACION POR EL TELEFONO NO INALAMBICO

Frank Arex, aficionado operador en la telegrafía sin hilos, y que tiene una estación inalámbrica, en Escocia, en este condado, dió anoche una relación muy interesante de una conversación que oyó por el teléfono inalámbrico, la cual se extendía desde Avilón isla Catalina en el Pacífico, al través del continente y sobre el Atlántico hasta España y Portugal.

EL VIAJE DE MR. HARDING A LA FLORIDA

MARION, enero 20 El Presidente electo Mr. Harding terminó hoy todos los preparativos para ausentarse de su domicilio por largo tiempo. Aunque volverá a esta ciudad después que termine su viaje de recreo a la Florida, el cual empezará esta noche, solo permanecerá aquí un día. Ya ha hecho todos los arreglos necesarios para ceder su casa por un período de cuatro años.

LAS IMPORTACIONES EN LOS ESTADOS UNIDOS

WASHINGTON, enero 20 Los Estados Unidos recaudaron du-

DIARIO DE LA MARINA

PRADO, NUM. 103.

Director: J. JOSE L. RIVERA. Administrador: EL CONDE DEL RIVERA. FUNDADO EN 1882.

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

ABANA	PROVINCIAS	EXTRANJERO
1 mes \$ 1-60	1 mes \$ 1-70	3 meses \$ 6-00
3 Id. 4-30	3 Id. 5-00	6 Id. 11-00
6 Id. 9-00	6 Id. 9-50	1 Año 21-00
1 Año 18-00	1 Año 19-00	

APARTADO 1010 TELEFONOS. REACCION: A-6301. ADMINISTRACION Y ANUNCIOS: A-6201 IMPRENTA: A-6334.

MEMBRO DECIMO EN CURA DE LA PRENSA ASOCIADA. La Prensa Asociada es la que posee el exclusivo derecho de utilizar, por reproducción, las noticias categorizadas en este DIARIO de publicarse, así como la información local que en el mismo se inserta.

DESDE ESPAÑA Películas Cómicas

A baja del algodón y de las lanas el extranjero hizo concebir a los españoles la risueña esperanza de que en este país se abaratará el vestido, que durante la guerra, y más aún después de la guerra, se ha ido subiendo, subiendo, hasta ponerse a la altura de las nebulosas que se pierden en las profundidades del espacio, lo cual será indudablemente muy poético, pero ha producido verdaderas catástrofes en los bolsillos de los españoles, contribuyendo a dejarlos más vacíos que un discurso del señor Alcalá Zamora.

Cuando se inició dicha baja del algodón y las lanas, los habitantes de esta deliciosa Península nos dijimos para nuestro capote, que está bastante raído:

—¡Vaya, hombre, gracias a Dios! Ahora vendrán del extranjero tejidos baratos, ya que los fabricantes españoles no quieren bajarlos de precio. Pero soñámoslos despiertos.

Pensará cualquiera que nuestro Gobierno, al tener noticia de la baja de dichos productos en el extranjero, se habrá apresurado a facilitar su introducción en España, para mejorar en ese punto la situación del consumidor. Bueno, pues quien así piense, de la. Nuestro Gobierno ha hecho calientemente todo lo contrario: elevar los derechos arancelarios de introducción de los tejidos y elevarlos en tal proporción que en realidad resultan tarifas prohibitivas. De este modo se interpone un muro entre la producción barata extranjera y el consumidor español.

Respondiendo a las censuras que la elevación de los aranceles ha provocado, el Gobierno ha manifestado que dicha elevación solo afectaba a artículos de lujo. Y entre esos artículos figuran los tejidos. Por lo visto, para el señor Dato y sus Ministros, el hecho de que los españoles gasten calientes resulta un acto del más refinado sibilantismo.

La citada disposición del Gobierno choca al deseo de evitar un grave quebranto a los fabricantes españoles

de tejidos, que tienen almacenadas enormes existencias, las cuales no pueden vender a precios bajos. La intención, como se ve, es buena; pero para el consumidor, resulta la intención de un Mufa. Seguirnos contentados a pagar por los vestidos precios nunca vistos en España.

La crisis del vestido toma entre nosotros grandes proporciones. La clase media, que es la víctima principal de todas las carestías, necesita hacer prodigios para poder vestirse con relativo decoro.

Conozco a un señor, escribano de actuaciones, que no se ha hecho ropa desde 1914, año histórico en que empezó la guerra europea y en que ese señor se hizo el traje que actualmente usa. Cuando le tuvo algo estropeado, le tñó de azul marino; al año siguiente, de color canela; posteriormente le mandó tñir de gris y ahora le ha tñido de un verde que quita el sentido.

Hace noches, varios individuos hablaban del almózo señor. Como es un hombre ordinario y de escasa cultura, decían de él que era un paleta. Al oír yo semejante cosa, recordando el número de colores de que nuestro hombre se ha vestido, no me pude contener y exclamé:

—¡Falso de toda falsedad! Ese señor no es un paleta; es una paleta! Pero en materia de ingenio para resolver el problema del traje, el que ha batido el record es un amigo mío. El otro día le encontré en el café, vestidos de mucho tiempo que no nos veíamos, y me llamó la atención un precioso chaleco que llevaba.

—Bonito chaleco—le dije—¿Dónde le has comprado?

—Mi amigo miró en derredor con recelo y una vez convencido de que nadie le oía, me dijo:

—No es chaleco.

—¿Cómo que no es chaleco?

—Está pintado sobre la piel. ¡No se lo digas a nadie, por Dios!

Juan ESPAÑOL.

WRIGLEYS



¿Quiere usted probar este delicioso masticante? Esta famosa pasta es refrescante, apetitosa y digestiva. No debe tragarse — es solo para masticarse.

"WRIGLEYS" el Chicle ó "Chewing Gum" americano viene en tres sabores de larga duración. Calma la sed, perfuma el aliento, conserva blancos los dientes.

Es confortante para los fumadores.

Masticuese después de la comida.

Cuesta muy poco y es obtenible en boticas, dulcerías y otros establecimientos.

Tres Sabor Deliciosos



A164

De Guaoabacoa

Denuncia lamentable
El inteligente doctor Francisco García Carranza, ha presentado su renuncia del cargo de médico Municipal y del centro de socorros de esta Villa.

Es de lamentar la determinación del doctor Carranza, pues en el desempeño de dicho cargo dió prueba de su celo y competencia.

También tengo noticias de que el Dr. Francisco García Padrón, presentará la renuncia del cargo que desempeña en dicho centro de socorros por motivos que ignoro.

EN EL CASINO
Es casi seguro que en el presente mes

La Directiva del Casino Español de esta Villa ofrece una velada con baile al final a sus numerosos asociados. Esa noche se verá muy concurrido el centro de la Colana por ser la primera fiesta del presente año.

EL CARNAVAL EN EL LICEO.
La Directiva del Liceo Artístico y Literario de Guaoabacoa en junta celebrada últimamente acordó la celebración de varios bailes de Carnaval, unos para los asociados y otros de pensión.

El primer baile de disfraces tendrá lugar el sábado 29 del actual, a las 9 y media de la noche, con una orquesta de la Capital.

EL CORRESPONSAL.

Literatura selecta

BIBLIOTECA CALLEJA, SEGUNDA SERIE.—Forman esta Biblioteca obras de los mejores autores antiguos y modernos, esmeradamente impresas y elegantemente encuadernadas, formando tomos en So., siendo su lectura a propósito para toda clase de personas, inclusive para las señoritas. Por estar todas ellas perfectamente seleccionadas. Precio de cada tomo. . . . \$ 0.70

VOLUMENES PUBLICADOS
AZORIN.—Páginas escogidas. A. MACHADO.—Páginas escogidas. A. FALCÓN.—Páginas escogidas. LEOPOLDO ALAS.—Páginas escogidas. M. DE MONTAIGNE.—Páginas escogidas. F. DE QUEVEDO.—Páginas escogidas. 1 tomo. HEINE.—Páginas escogidas. 1 tomo. J. RUIZ DE ALARCÓN.—Páginas escogidas. 1 tomo. R. PÉREZ DE AYALA.—La pata de a raposa. Novela. 1 tomo. J. RENARD.—Zanahoria. Novela. 1 tomo. B. G. BROWX.—La esposa del sol. Novela. 1 tomo. STENDHAL.—La Cartuja de Parma. 2 tomos. S. Y J. ALVAREZ QUINTERO.—Los galeotes. Comedia. 1 tomo. C. LOS ANJES.—Sainetes escogidos. 1 tomo. F. DE ROJAS.—La Celestina. Tragedia. 1 tomo. A. DE HITA.—Libro de buen amor. Poesías. 1 tomo. GARCILASO DE ROSCAN.—Obras poéticas. 1 tomo. POEMA DE MIO CID y otros monumentos primarios de la poesía española. 1 tomo. MONTAIGNE.—Cartas persas. 1 tomo. B. G. BROWX.—Tratados. 1 tomo. JUAN DE VALDES.—Día ogo de la lengua. 1 tomo. F. DE LUIS DE LEN.—De los nombres de Cristo. 2 tomos. CALILA Y DIMNA.—Fábulas. 1 tomo.

BIBLIOTECA PALMA.—Primera colección de obras de los mejores autores españoles impresas, ilustradas y lujosamente encuadernadas en piel con planchas doradas, formando volúmenes en So., a propósito para las señoras. Precio de cada tomo. . . . \$ 1.20

VOLUMENES PUBLICADOS
G. D'ANNUNZIO.—Sueño de las estaciones. Traducción de R. Baesa. 1 tomo. M. MAETERLINCK.—La Princesa Marguerite. Traducción de Martínez Sierra. 1 tomo. H. MURGER.—La vida bohemia. Adaptación escénica de Martínez Sierra. 1 tomo. SHAKESPEARE.—Fausto. Traducción de C. Lober y Martínez Sierra. 1 tomo. SHAKESPEARE.—La tragedia de Hamlet, Príncipe de Dinamarca. Traducción de Martínez Sierra. 1 tomo. A. DE MUSSET.—No hay burles con el amor. La noche veneciana. Traducción de Martínez Sierra. 1 tomo. A. DUMAS (HIJO).—La dama de las camelias. Comedia. Traducción de Martínez Sierra. 1 tomo. BJORNSTERNE BJORNSON.—Leonarda. Preciosa comedia. Traducción de Martínez Sierra. 1 tomo.

ULTIMAS NOVEDADES LITERARIAS
AMADO NERVO.—Plenitud. Colección de pensamientos. 1 tomo. \$ 0.75
DÍAZ CANEJA.—El sobre en blanco. Preciosa novela premiada por la Real Academia Española. 1 tomo. \$ 1.20
DÍAZ CANEJA.—Fuñá Guerra. Preciosa novela de costumbres. 1 tomo. \$ 1.20
JOAQUÍN BELDA.—Toblerías. Novela de costumbres. 1 tomo. \$ 1.20
GABRIEL D'ANNUNZIO.—Quisás quisás. Preciosa novela, última publicación de su autor. Versión castellana. 1 tomo. \$ 1.20

Librería "CERVANTES" de Ricardo Veloso. Gallano, 82 (Esquina a Neptu Apartado 1115. Teléfono A-4038. Habana. IND 12-t

Suscríbase al DIARIO DE LA MARINA y anúnciese en el DIARIO DE LA MARINA

AMERICANAS

LA ESTRELLA DE CARUSO

¿Habrá empezado a parpadear la estrella del gran tenor y excelso cantante?

Es esa una pregunta que se hacen todos los admiradores de Caruso. Y realmente si la humanidad de hoy viera las mismas creencias superstitiosas de los Romanos, no dudaría de que recogiera ya su toga.

El inmortal Shakespeare nos pinta en su drama Julio César, que el día del asesinato de este grande hombre, una lechuga hubo de pararse en la estatua de Pallas, sacudiendo estrepitosamente sus alas. Este signo de mal agüero para César, según los advinos, fué despreciado por éste y efectivamente murió al dirigirse a su amante Bruto y demás conspiradores.

Si en nuestros días sucediera hecho tan insignificante, solucionaríamos el asunto con la frase sacramental de "Sola vayas," con la seguridad de no morir asesinados en el Capitolio ni en otros sitios igualmente distinguidos para encontrar la muerte.

El mismo Caruso en sus ratos de ocio, que sería pocos, si asomara al balcón de su lujoso suite en el Sevilla, en alguna noche estrellada, para admirar la perspectiva que ofrece el Palacio Presidencial a la izquierda y la derecha la Iglesia y Loma del Ángel, dibujándose en el fondo penumbrosas las siluetas de los viejos muros de la Cabaña, seguramente sentiría el rápido batir de las alas de alguna lechuga, al dirigirse a su amante; sin pensar por un momento que cosa tan natural, hubiera de lanzarlo del pedestal de la fama, en cuya cima se sostenía.

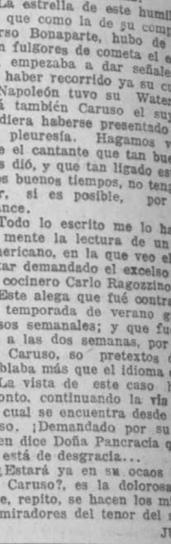
Lejos, muy lejos, estaría él de sospechar semejante cosa; todo en la vida le sonría; él y Cuba compartían entonces las atenciones preferentes de la diosa Fortuna. Ambos estaban en el pináculo de la prosperidad mundana.

Este alega que fué contratado para la temporada de verano ganando diez pesos semanales; y que fué despedido a las dos semanas, por la señora de Caruso, so pretexto de que no hablaba más que el idioma del Dante.

La vista de este caso ha de ser pronto, continuando la vía crucial en la cual se encuentra desde Mayo, Caruso. ¿Demandado por su cochero? Bien dice Doña Panarcia que cuando se está de desgracia. . . .

¿Estará ya en sus ocios la estrella de Caruso?, es la dolorosa pregunta que, repetido, se hacen los millones de admiradores del tenor del siglo.

JUVENAL



Caballos de silla de Kentucky

He recibido de la COOK FARM Lexington, Ky. 10 yeguas y 10 caballos naturales todos, 1 yegua de trote elegante muy fina, 3 bonitos caballos SHELTLAND PONIES. Toda esta ganadería se vende a precios sumamente razonables, por tener que embarcar.

Manager:
CLAY R. COLEMAN
Establos del señor M. Robaina, Vives 151. Teléfono A-6033.
2049 23 e. t.

CLINICA DE VIAS URINARIAS DEL
Dr. Fernando Franca
Jefe del Servicio de Cirujía del Hospital Militar
Tratamiento corto de las Enfermedades venéreas y sifilíticas.
Inyecciones intravenosas en las afecciones de la sangre
Consultas de 1 a 3, P. M.
HABANA 68.
C 478 alt 15d 1d

El Tiempo
Observatorio Nacional.
Enero 18 de 1920.
Observaciones a las ocho a. m. del meridiano 75 de Greenwich.
Barómetro en milímetros:
Pinar 767.00; Habana, 767.15; Roque, 768.000; Camagüey, 765.00.
Temperatura:
Pinar 20.0; Habana 21.0 Roque 18.0 Camagüey 20.0.

MERCADO KEYORQUINO
THE CUBA SUGAR CORPORATION
Nueva York, Enero, 20.
Con un punto de utilidad en cada una se vendieron ayer 1,600 acciones comunes de la Cuba Cane. Y de las preferidas se traspasaron 900 con medio punto de prima, por acción.

LA BOGSA
"Los valores de especialidades operaron en buenas condiciones. También estuvieron bien, con alza de 5 puntos los de azúcar. Los de la United States Realty, Washington Pump y California Petroleum también operaron más altas. El numerario subió al 7 por ciento, una vez más. Pocos valores hubo en poder de los corredores."

BOGOS
Nueva York, Enero, 20. Cotizaciones de ayer:

	Alza	Baja	Cierre
De la Libertad, del.	3.75 00	92.56	92.56
Primeros del.	4.00 00	88.50	88.50
Segundos del.	4.00 00	87.68	87.68
Primeros del.	4.00 00	88.52	88.52
Segundos del.	4.00 00	88.00	87.70
Terceros del.	4.00 00	90.90	90.90
Cuartos del.	4.00 00	88.10	87.90
United States Victory. del.	3.75 00	97.33	97.22
United States Victory. del.	4.00 00	97.34	97.22

Agua de Colonia PREPARADA con las ESENCIAS más finas
del Dr. JOHNSON
EXQUISITA PARA EL BAÑO Y EL PAÑUELO.
De venta: DROGUERIA JOHNSON, Obispo 38, e quina a Agutar.

GÁNESE \$ 10

COMPRANDONOS UN TRAJE DE \$ 50 EN \$ 40. 20 POR CIENTO DE REBAJA EN LA ROPA HEGHA, DE INVIERNO PARA HOMBRE, JOVENGITO Y NIÑO. TAMBIEN EN LA ROPA A LA MEDIDA.

ANTIGUA DE J. VALLÉS
S. RAFAEL É INDUSTRIA.

ARTRITISMO REUMATISMO DIABETES
ENFERMEDADES CRONICAS
Tratamiento efectivo sin drogas. Numerosas referencias. Folio gratis.
INSTITUTO DEL DR. PITA
Avenida de Italia (Gallano), 86.
Habana.
C 311 V 15d 10

JOYERIA
Somamente ejecutada, con brillantes, zafiros y otras piedras preciosas, presentamos variado surtido.

RELOJES
de guisera con cinta de seda, es oro y diamantes, y en platino y brillantes. Surtido en oro y plata de todas las corras para caballero.

MUEBLES
de cedro y de caoba con marquetería y broches, para sala, comedor y estudio.

Bahamonde y Cia.
OBRAPIA, 103-5, Y PLACIDO (de las 11 a las 12) TEL. A-3550

EN EL DIARIO DE LA MARINA es el periódico mejor informado.

A los Tenedores de Libros
Pluma Fuente
de Waterman
ES INDISPENSABLE
Tienen puntos que trazan líneas finas y depositan tan poca tinta que no es necesario el uso del papel secante.
SE VENDEN EN TODAS PARTES
L. E. WATERMAN COMPANY
BROADWAY 191, NEW YORK.

Del Folk-lore de España

Los Cuentos de los Tontos

Hace de esto muchos años; tantos, que al referirlos los antiguos empezaban como yo:—Hace de esto muchos años...—Eran dos hermanos pobres...

se metió por los puertos y tropesó unos pastores que llevaban las ovejas al aprisco. Ofrecieronle posada le regalaban con leche, le daban noticias de su vida...

—Pero hombre, qué tonto eres! Por qué no te presentas a tu hermano, que vive en un palacio de la Corte y puede convertirte en personaje?

Un Estado Norteamericano donde no se puede fumar

¿PUEDE HABER UNA TIRANÍA DEMOCRÁTICA? Por Tancredi Pinchet. Todavía no se pueden ver claros los resultados finales de la reforma de la constitución de los Estados Unidos...

—Lo peor es el viene la xirángana! —Pues si viene, yo la aguanto! La "xirángana" era el frío, y el posadero lo llamaba así para continuar la burla...

—Yo sé—contaba el primero—que tiene sus pulseras sus anillos, sus collares de diamantes. —Yo—contaba el segundo—que tiene sus diademas de esmeraldas.

Hablaban de las joyas de la muerta, que era dama principal, y se animaban así, porque no se decidían a llevarla, a levantarla del féretro a despojarse de todo. El tonto se arrastró con suavidad, con lentitud, con actitud y se tendió delante de la dama...

Y anduvo... anduvo otra vez... El tonto lo recogió, y como no se acordaba con escrúpulos su tontería extravagante, quitó todas las joyas al cadáver y se las metió en el saco que dejaron los ladrones.

De orden del señor Presidente de este Centro se anuncia, para conocimiento de los señores asociados, que el domingo próximo, día 23, se celebrará en los salones del palacio del Centro Gallego, Junta General ordinaria administrativa, correspondiente al cuarto trimestre de 1920.

EN QUE SE CELEBRE SERA REQUISITO INDISPENSABLE EL DE PRESENTAR A LA COMISION EL RECIBO DE LA CUOTA SOCIAL Y EL CARNET DE IDENTIFICACION. Habana, 19 de Enero de 1921. R. G. MARQUES, Secretario

“EL DANDY”

AGUACATE 47

HABANA

Enero 11 de 1921.

Muy Sres. Ntros: Nos place comunicarle a Ud. que por escritura otorgada en el día de hoy ante el Notario de esta Capital Lc. Gabriel López Migueneas, hemos conferido poder a nuestros antiguos empleados Señores JUSTO CASTRO HUERTA y MANUEL GUTIERREZ NUEVO, para que como factores de comercio lo ejerzan indistintamente y de cuyas firmas al pie se servirá Ud. tomar nota.

Aprovechamos esta oportunidad para reiterarle a Ud. el testimonio de nuestra gratitud por la confianza que nos ha venido dispensando, quedando como siempre sus más attos. y S. S.

Pérez, Suárez y Cia.

JUSTO CASTRO HUERTA, firmará: PEREZ, SUAREZ & CIA. P. P.

Justo Castro

MANUEL GUTIERREZ NUEVO, firmará: PEREZ, SUAREZ & CIA. P. P.

Manuel Gutierrez

ANUNCIOS TRUJILLO MARIN.

la práctica el rigor de su reglamentación.

¿Cómo ha podido dictarse en Kansas la ley que prohíbe el comercio de tabacos? Por medio del trabajo de una minoría activa contra la apatía de una mayoría pasiva. La verdad es que los

hombres, en general, se ocupan poco de la cosa pública. Están entregados a sus ramos especiales de negocios, y no tienen tiempo ni voluntad para organizarse con el objeto de contrarrestar las campañas organizadas de las minorías reformadoras. En Kansas

la mujer goza del derecho de votar desde hace mucho tiempo, y ha tomado en serio sus prerrogativas cívicas. En casi todas las ciudades del Estado ha logrado que se prohíba el funcionamiento de los teatros y aun de los cinematógrafos los domingos. Y su último triunfo ha sido la prohibición de vender tabaco.

Es cierto que, en ocasiones, estas minorías activas se valen de medios censurables para lograr que los legisladores obedezcan sus dictados. Casi todo político tienen puntos flojos, actos censurables, y estas organizaciones recurren a veces a amenazar a los políticos que se muestran reacios con denunciarlos al público por sus otras flaquezas. Esto es abiertamente censurable y ninguna organización de reformas admite que se valga de tales medios. Pero si, además estas organizaciones que se valen de todos los medios honorables a su alcance para ganarse la voluntad de los legisladores, para ayudar a los candidatos que

Cuando vaya a regalar...

Recuerde a Venecia. Es la casada del regalo primoroso, oportuno y sobre todo... médicos. Cuanto usted se ídece, propio para un obsequio, gastando mucho o poco, a quien tenga gusto, sepa apreciar lo bueno y lo bonito, hay en

“VENECIA”

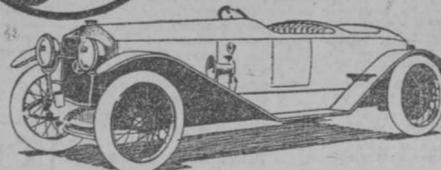
OBISPO, 96. TEL. A-3201.

1894



LOS 27 AÑOS DE EXPERIENCIA DE LA CASA PANHARD, GARANTIZAN SUS EXITOS

1921



AGENTES EXCLUSIVOS:

ZARRAGA, MARTINEZ Y Cia. INDUSTRIA 140-142 ESQA S. JOSE



AGUA MINERAL NATURAL

White Rock (ROCA BLANCA)

LA MEJOR PARA EL ESTOMAGO

Embotellada en el manantial WAUKESHA U. S. A. Unicos importadores: MARQUETTE y ROCABERTI. Aguiar n.º 136, Habana.



Para Qué Tanta Vigilancia? Cierre su Caja MOSLER y váyase... Nada puede garantizar mayor seguridad. A prueba de fuego, de humedad, de ladrones y de grandes golpes. UNICOS AGENTES CASTELEIRO, VIZOSO y Ca., S. en C. IMPORTADORES DE FERRERIA LAMPARILLA 4. HABANA.

están de su lado y combatir a los contrarios.

¿Qué puede hacer en una democracia una mayoría indiferente, apática, pasiva, contra una minoría fervorosa, activa, agresiva? No pueden las minorías constituir así en una democracia una verdadera tiranía? Si, la constituyen. La verdad es que en todo el mundo gobiernan las minorías. Pero las minorías que tiranizan son a su vez tiranizadas por las mayorías. Lo que ocurre en realidad, es que las minorías reformadoras no son sino el alma de la multitud. Los países, las razas, son organismos vivos, cada individuo es una célula de sensibilidad limitada. Las minorías activas que quieren empujar al cuerpo social en forma consciente hacia un punto determinado son el alma de este cuerpo social. Este alma no es inflexible; no puede serlo.

El caso del tabaco en Kansas puede ser el principio de un movimiento nacional destinado a tener gran éxito en el futuro. Yo solo se decir esto: Principié esta charla encendiendo un cigarrillo; he escrito cada una de sus líneas envuelto en la nube gris, y si el director del diario que paga mis críticas me dijera que tengo que dejar de fumar para seguir colaborando en sus valiosas columnas, yo, muy a mi pesar, le diría que me borrra de la lista de sus colaboradores y encendería otro cigarrillo, tal como los profesores de Kansas abandonaron el sacerdocio de su profesión cuando Lizzie Wooster les dijo que tenían que dejar de fumar.

Sociedades Españolas

ROIS Y RIVERAS DEL SAR La junta general de elecciones se celebrará el domingo 23, del corriente a la una p. m. en la calle Muralla número 117, altos, con sujeción a la orden del día: 1.—Lectura del acta anterior. 2.—Balance anual. 3.—Asuntos generales. 4.—Elecciones. Nota: Se ruega la más puntual asistencia.

De Justicia

PERMUTA CONCEDIDA Se ha resuelto conceder la permuta a que aspiran los señores Vicente Moreno Díaz y Joaquín María Bartrán, de las Notarías que sirven en Manzanillo y Aartamis, respectivamente.

NOMBRAMIENTOS DE NOTARIOS Se ha nombrado Notario con residencia en Banes, al señor Pedro Vega y Thomas, que es en Palma Solano.

TITULOS DE NOTARIOS Se han expedido títulos de notarios a favor de los señores César Manresa Illán, José Andrés Muñiz Pérez, Mario Augusto Trujillo Machado, Mario B. de Rojas Haro, Félix Ramón Madrigal, Victoriano Ramón Rivas Hernández y Ernesto Moysa Quesada, con residencia en Bayamo, Los Palacios, Palmira, Aguada de Pasajeros, Quemados de Güines, y Santa Cruz del Sur, respectivamente.

NOMBRAMIENTOS SIN EFECTO Por no haber tomado posesión de sus cargos, dentro del término legal de acuerdo con el artículo 75 de la Ley del Poder Judicial, se ha resuelto dejar sin efecto los nombramientos de Jueces Municipales de Cuarta Clase, Segundo Suplente del Cauo, Segundo de Cuatavo, Propietario de Casilda, Primero de Chambas, Segundo de Manababo, Segundo de Píñón, Segundo de Vicuña y Segundo de Ciego de Hechos a favor de los señores José Martínez Calero, Domingo Hernández, Julián Cabretas, Evarado Robledo, Félix Cuza, Roberto Acosta, Rafael Giro Casañas y José Peroch, respectivamente.

MANDATARIOS JUDICIALES Se han expedido títulos de Mandatarios Judiciales a favor de los señores Marcial Torres Ullacia y Gil Gumersindo Bolívar, con residencia en Cienfuegos y Guanajuamo, respectivamente.

SIN EFECTO Se han dejado sin efecto los títulos de Mandatarios Judiciales expedidos a favor de los señores Tiburcio Aguirre Herrera y Carlos Rafael Valdés López, para ejercer en la Habana y Sagua la Grande, respectivamente.

Colonia española de Sancti Spiritus

La directiva que habrá de administrar los intereses sociales en el presente año y que tomó posesión el día 9 del actual, la forman los señores siguientes:

- Presidente de Honor: Sr. Raimundo R. Rubio Cruz. Presidente efectivo: Sr. Ulises Ballesta Fornés. Primer vicepresidente: Sr. Nicasio Fernández Rionda. Segundo vicepresidente: Sr. Manuel Apece Marinas. Secretario: Sr. Rafael Suardiaz González. Vice-secretario: Sr. Pedro Veigue Prieto. Tesorero: Sr. Felipe Bustillo Llereda. Vice-tesorero: Sr. Florencio Arraz Londres. Vocales: Antonio Sáenz Pérez, José García Rodríguez, Benito R. Rivacoba, Joaquín Pomés Roig, Gaspar Rivacoba Garbes, José Suárez Fernández, Rogelio Marín Mir, Virgilio Hernández Rodríguez, José J. Madrigal Cruz, Adolfo Castillo Martínez, Francisco Cabeza Garrido, José María Cañis Fernández. Suplentes: Román García Saiz, Marcelino Díaz Ramos, Félix Rodríguez Calderón, Luis Balbín Latueta Angel Hernández Cabreta, Francisco Clafamunt Figueras. Comisión de Glosa: Ramón Saiz Otero, Jesús Suárez González, Sebastián Balbín Balbín. Deseamos a la expresada directiva el mayor éxito en sus gestiones.

NEURASTENIA IMPOTENCIA ENFERMEDADES NERVIOSAS CRONICAS

Tratamientos efectivos por procedimientos modernísimos. Numerosas referencias. Folleto gratuito. INSTITUTO DEL DR. PITA Avenida de Italia (Galileo), 50A Habana.

REDUZCA GASTOS
Otreemos HOY un nuevo
LOTE DE GANGAS AUTOMATICAS
PARA SEÑORAS, CABALLEROS Y NIÑOS
PRECIOS AUTOMATICOS

- VESTIDOS
Lavables, fuertes, a. \$ 2.98
De Seda. " 9.98
De Lana. " 15.98
TRAJES SASTRE
De lana o de seda. . \$ 14.98
BLUSAS
Muselina, lavables. \$ 0.96
De Burato. " 1.98
Georgette. " 3.48
SAYAS
Lavables, fuertes. . \$ 0.98
Lana. " 1.98
Seda. " 4.98
ABRIGOS
De seda, elegantes. \$ 9.98
Salidas de teatro, preciosas, a. " 29.98
Corsés-Ropones
Medias-Pieles
Pañuelos
Sweaters-Abriguitos
Cofias-Guardapolvos
Blusas de Tennis
Hilo de coser, carretel, 9 centavos
Ropa interior
FLUSES
De Palm Beach, le-

THE AUTOMAT
OBRAPIA 78. OBISPO 99.

Discurso del doctor Bidegaray

En la edición de la tarde de ayer, publicamos el notable discurso leído por el doctor Cristóbal Bidegaray en la Academia Católica de Ciencias Sociales el viernes último, se dijo erróneamente que fué pronunciado en la Academia de Ciencias Morales y Políticas y en el segundo párrafo del discurso se omitió una frase entera, debiendo sin sentido pues debe leerse así:

potuamente de Sirio a Aldebarán, de Caator a Polux; sostendrán otros que el hombre finará anquilándose en el Nirvana o sorbido por el insaciable Pan o alabando a Dios por los siglos de los siglos; pero en que el hombre finará todos nos hallamos contestes. Y si el hombre ha de terminar en la nada o en el reposo, en el tormento o en la dicha, claro está que según le asignemos a nuestra existencia un agujero de tierra por escarnio o un trono resplandeciente por corona, así será la punta de nuestras acciones y la valorización de los recursos que el Universo nos ofrece para esculpir nuestra estatua, para sembrar y cultivar nuestro huerto. Y esto es el dédalo intrincado y tenebroso de que el hombre de nuestro tiempo no atina a salir porque ha apagado torpemente su lámpara, lo que alumbra en las tinieblas, y porque ha perdido su hilo de oro, el que lo guiaba a través del laberinto.



La Ideal Muebles Finos
Tenemos un gran surtido de Juegos de Cuarto, Comedor y Sala a precios reducidos.
NO COMPRE SIN VISITAR ESTA CASA!
ALEJANDRO FERNANDEZ
ANGELAS, 16. TELEFONO A 5658.
Advertising Agency II-2885. C 558 2t 20

FOLLETTIN 22
MICHEL ZEVACO
MARGARITA DE BORGONA
continuación de LA TORRE DE NESLE y de BURIDAN
VERSION CASTELLANA DE E. ALVAREZ DUMONT
(Continúa)
—¿Y crees que Stragildo te ayudará? —preguntó Guillermo.
—Vámonos esa idea—dijo Bigorne, guardando entretanto el oro en las arcas—. Es muy sencilla—dijo Buridán—. Quiero servirme de Stragildo, para llegar hasta el gobernador del Temple... el conde de Valois—añadió con un suspiro—. Una vez en presencia de Valois... —Entonces iré al Temple—preguntó Bigorne.
—¿O vendrás aquí al conde—contestó fríamente Buridán—. Una vez que te tenga delante, ya sé lo que he de decirle para decidirle a favorecer la evasión de Felipe y de Guiller. Si... ahora que Margarita de Borgona está perdida, podemos atacar a Valois en sus litiimas trincheras.
—¿Bien!—murmuró Bigorne, siempre desconfiado.—Para ser de un hacillier como Stragildo? Preveo, en efecto, que le valdrá a enviarle embajador del Temple, porque para lograr nuestro objeto contamos con la confianza que Valois debe tener en ese hombre.
—Buridán, señalando las arcas.
—Guillermo, Riquet y Bigorne protestaron a una.
—¿Tranquilízate—dijo Buridán, no os he comunicado más que la mitad de mi plan.
—Estas palabras no tranquilizaron a los tres amigos, ni mucho menos.
—Pero, sin hacer caso de sus lamentaciones Buridán bajó a la sala de la planta baja, cogió las llaves de la bodega, y provisto de una linterna desapareció por la escalera que conducía a los sótanos. Llegó a la puerta de la bodega en que había sido encerrado Stragildo, y escuchó un instante.
—No oyó ningún ruido. Entonces, desenterrando su daga, abrió...

HALANTILLAS

Viene de la página CUATRO

Destacaré también del parterre, entre las señoras, a Estela Broch de Tolosa, Maggie Orf de Aróstegui, Sofía Arévalo de Cárdenas, Ofelia Broch de Angulo, María Cecilia Branca de Broch, Teté Moré de Solís, Maripos Escobar de Puig, Mercedes Couselos de Santeiro, María Uraula Ducados de Duacoco Irierra, Anita Sánchez Agramento de Longa, Graziella Varona de Espinosa, Cauché Amano de González Muñoz, Alejandra San Martín de Peña, Leticia de Arriba de Alonso, Carmelita Laurrieta de Fondón, María Luisa Vila de Tabio, Dulce María Blanco de Cárdenas, Adela Zaldu de Torrance, Rosita Cadaval de Raynen, Elvira de Armas de Fritol, Lolita Luis de Peria, Nieves Muñoz de Gómez de Molina, Neta Nodarse de Beltrán, Piedad Sánchez de Pedro, Alda Govin de Castellá, Lolita Quintana de Angones, Berta Pantin de Soto, Ondina de Armas de Pantin, Ne na Trémola de Macía, Blanca Rosa de la Torre de Rosales, María Espeanza Lasa de Montalvo, Carmela Alió de López, Gloria de las Cuevas de Labrit y Carmen Sánchez Galarraga de Alfonso.
Algunas más.
Entre las lunetas.
Eran teté Bancos de Martí, la bella esposa del Secretario de la Guerra, Elena de Cárdenas de Calcavecchia y Graziella Cabrera de Ortiz.
Ofelia Rodríguez de Herrera, con una linda tiara, de gisanco, elegantísima.
Lita S. de Pennino, Carmita Aguado de Costa, Teresa E. de Pantin, Tula Torralbas de Bosque, Clara Castellanos de Sánchez, Rosa del Campo de Morales y Micaela B. de Abalo con una bellísima hija Angela Matilde.
En los palcos, entre un grupo de alta distinción, Mercedes Romero de Arango, Susanita de Cárdenas de Arango, Ofelia Bachiller de Morales, María Luisa Menocal de Arguallés, Nina Reyna de Ariosa, Ofelia Abreu viuda de Goicoechea, Mercedes de Armas de Lawton, Cristina Montoro de

Todos prefieren nuestro CAFE.

"LA FLOR DE TIBES", Bolívar 37. Teléfono A-3820.
Azúcar refino, per arroba, a \$2'25.

COTIZACION DE LOS BONOS DE LA LIBERTAD

NUEVA YORK, enero 19.—(Por la Prensa Asociada).
Los últimos del 3 1/2 por 100 a 92.96.
Los primeros del 4 por 100 a 89.50.
Los segundos del 4 por 100 a 87.85.
Los primeros del 4 1/4 por 100 a 83.40.
Los segundos del 4 1/4 por 100 a 87.40.
Los terceros del 4 1/4 por 100 a 90.00.
Los cuartos del 4 1/4 por 100 a 88.10.
de la Victoria del 3 3/4 por 100 a 97.23.
de la Victoria del 4 3/4 por 100 a 97.22.

"EL MERCEDITAS"

Hoy a las nueve de la mañana rompió la molineta el gran central Mercedita, de los señores Pascual.

"Unión Club" de Santa Clara

La Directiva que registró los destinos de esta Institución en el año que ahora comienza, está integrada por los señores siguientes:
Presidente: Dr. José Alvarez Pérez.
Vice Presidentes: Jo. Salvador G. Rosete, 2o. Dr. Manuel Ruiz Mlyar.
Tesorero: Miguel Blasco Cobas.
Vice Tesorero: Sergio del Pico Prado.
Secretario: Florentino Martínez.
Vice Secretario: José A. Rojas.
Vocales: Calixto Machado Vázquez, Silvio Payrol Arenceibia, Fran Agramonte, Manuel R. Pérez Pérez, Oscar de Varoux Pupo, Joaquín Gutiérrez Miano, Antonio Vianzuela Gómez, Isidoro Toledo, Raul D. Plana, Ramón García Humaral, Justinoano A. Pedraza, Miguel A. Díaz Mata.
—Desearo a los señores electos el mayor éxito en sus gestiones.

De la firma del...

Viene de la PRIMERA página
Marzo de 1900 que tiene por título "Ley para definir y fijar el tipo del valor, para mantener la paridad de las monedas, emitidas o acuñadas en los Estados Unidos, para consolidar la deuda pública y para otros fines."
En el próximo artículo debemos tratar de como puede coadyuvar el Gobierno de Cuba a la reorganización de los Bancos y por qué medios.
T. C.
(Continuará.)

MAS SEDAS
A Precios aún más Bajos
Tafetanes, Charmeuses, Crepé de China, Crepé Meteoro, Crepé Canton, Crepé Georgette, Mesalinas, Poplines, Astracanes en todos colores y otras sedas de gran fantasía.
FIN DE SIGLO
S. RAFAEL Y R. M. DE LA SRA ANTES AGUILA

Nuestra reputación se cifra en que nuestro CAFE es una sola clase; siempre puro y con aroma.

"EL BOMBERO" GALI. NO 120, Tel. A-4076.

mo en el siglo XIX cualquier carretero, recorda a Espoz y Mina, que venía a los mariscales de Napolón.
—Ese es el cincuenta por ciento que corresponde a la virilidad que a la raza reconoce el señor Noel. Cuanto y eso que no quiero morir en un cho tiempo. Con la particularidad de que esos nombres son tan conocidos en el mundo entero como en el propio Tardajos, donde me extraña que aquellos cultos padres no hablaran al señor Noel de gastos que a ellos les son bien familiares.
—Hay tanto que contradecir, que quisiera hacer una síntesis y terminar esta labor. Y por otra parte, yo quisiera tan estupefactos que nos resultara a no continuar, aunque resulte kilométrica lata para nuestros lectores.
G. del R.

PARA LAS NOVIAS

Ropa interior francesa muy fina, confeccionada a mano, de gran novedad. Se reciben constantemente los últimos modelos, las más recientes creaciones, todo se vende a

PRECIOS MUY MODICOS

- Camisones. { Algodón, desde. . . . \$ 2.45
{ Hilo, desde. . . . " 3.80
{ Seda, desde. . . . " 5.50
Camisas de noche. { Algodón, desde. . . . " 2.75
{ Hilo, desde. . . . " 7.00
{ Seda, desde. . . . " 9.50
Pantalones. { Algodón desde. . . . " 2.25
{ Hilo, desde. . . . " 5.00
{ Seda, desde. . . . " 5.50
Cubre corsés. { Algodón, desde. . . . " 1.60
{ Seda, desde. . . . " 2.40
Juegos interiores, hilo, (4 piezas), desde. . . . "22.00
Batas, desde. . . . \$16.00
Enaguas, desde. . . . " 4.75
Matines, desde. . . . " 4.00
Corros de cama, desde. . . . " 2.75
Blusas de seda, desde. . . . " 6.75
Blusas de Nansouk, desde. . . . " 2.75

De acuerdo con las presentes circunstancias se ha reducido grandemente el margen lógico de utilidades, todo está baratísimo, muy reducido en sus precios.

MAISON DE BLANC SAN RAFAEL 12

—¿Quién vio jamás la espalda a un cántaro? decían los romanos en el Senado. Cuando las legiones de Augusto se dirigían a las asturas, se cantaban en la cruz sus cantos pesados en vez de llorar. Indortes, Istolacra, Indivil, Mardonio, Retógenes, Megara, Orison, Viriato, centenares de héroes abren nuestra Historia. Cualquier pastor es un estratega y héroe admirable en aquellos tiempos; cuando un cuerpo arrojado al suelo sin precaución, y la puerta volvió a cerrarse. Cuando la puerta se hubo cerrado oyo ruidos lamentos, mezclados con amenazas e impresiones.
Este rumor parecía salir del delgado tabique, y comprendió que su vecino debía estar apoyado en este tabique. El primer pensamiento de Stragildo fué ponerse en comunicación con el vecino, pero como él no sabía hablar, se quedó en silencio.
Una reflexión repentina le hizo detenerse en el momento en que iba a abrir la boca, y a paso le fantasma, sin hacer ruido, contenidamente respiraba, se acercó al tabique para oír mejor la voz de su vecino.
Al cabo de unos instantes, que le parecían muy largos, se abrió la puerta del sótano inmediato, y un nuevo vironero fué introducido en aquel calabozo.
Estos dos prisioneros no eran otros que Simón Mallinre y Gilionne.
De modo que Stragildo, que siempre se mantenía en silencio, con la cara pegada a uno de los agujeros del tabique, pudo asistir a la muerte edgillonne y a la larga y terrible agonía de Mallinre.
Ni por un instante se le ocurrió que debía intervenir al otro lado de aquel tabique, que fácilmente hubiese podido derribar.
Tampoco pensó en intervenir cuando el loco comenzó a abrir el agujero en que buscaba su tesoro.
Por el contrario, esforzándose en sondear las tinieblas, en ver.
Este horrible espectáculo parecía interesante, y de repente cruzó una idea por su mente.
Lanzó una carejada, semejante al ruido de sus fieras, y separándose del tabique se dirigió al montón de utensilios diversos en que pocos momentos antes había estado sentado, y a tientas em-

AUTOMOVILISMO Y AVIACION

Por Fernando Lopez Ortiz, Director de "El Automóvil de Cuba".

Redactor Técnico: E. Sánchez Martí.

EL CAMION DEL FUTURO

Muy pocos años hace que la idea de aplicar las gomas neumáticas a los camiones se tenía por ridícula y sin embargo hoy el camión con gomas de aire se está abriendo paso rápidamente. La enorme ventaja de su mayor velocidad está llevando al común a nuevas aplicaciones, principalmente en los largos transportes por carretera por que le ha permitido ponerse en condiciones de ventajosa competencia con el ferrocarril.

El camión con neumáticos ya es cosa resuelta hasta tonelaje de tres y media. Las grandes gomas de tira de la actualidad no son suficientes para soportar cargas mayores pero la casa Goodyear, que tanto trabajó para la aplicación del aire a los camiones, no se resignó a limitar a tan baja medida las grandes ventajas que estas gomas ofrecen al transporte.

Tras largos estudios y experimentos, dirigidos por Mr. E. W. Tompkin, ingeniero de transporte de la Goodyear Tire etc. Rubber Co., ha creado por fin el camión con seis ruedas neumáticas o sea con dos juegos de ruedas motrices en tandem.

Igual que cuando estudió los primeros neumáticos para camiones, la casa Packard trabajó en colaboración con la Goodyear en el estudio y construcción del camión con seis ruedas. El tipo que muestra la fotografía es un Paogard que puede cargar más de 5 toneladas a una velocidad de 30 millas por hora.

Aunque parezca raro, el chasis de este camión pesa menos que el tipo corriente de igual capacidad. Los dos traseros son los que se usan para la mitad del tonelaje y las gomas son asimismo más pequeñas, exactamente de 4x8 mientras que el tipo mayor regular es de 4x12. Cuesta

más un par de esta medida que las cuatro de aquella.

La separación entre las ruedas es de 5 pulgadas y la carga queda tan bien distribuida sobre los ejes que la estabilidad y fácil marcha del vehículo son sorprendentes. En las curvas la disposición en tandem de los ejes propulsores no ofrece la menor dificultad dada la elasticidad de las cubiertas. No viran los tranvías

trasero demostró ser excelente aun sobre los peores caminos.

Este camión con seis ruedas marca el camino del progreso de los modernos medios de transporte. Yo se habla de un camión de 8 ruedas neumáticas que está en estudio.

A este paso y con la aplicación de remolques bien estudiados, vemos ya muy cerca la generalización de



Camión Packard de cinco toneladas con seis ruedas provistas de gomas de aire Goodyear.

con las cuatro ruedas fijas? El esfuerzo sobre las gomas no es crecido por la corta separación de una a otra rueda.

Otra ventaja para los viajes por carretera es la mayor espacio entre el suelo y los ejes en comparación con el que ofrecen los camiones de gomas sólidas de igual tonelaje total. La elasticidad del juego propulsor

de los servicios de express por carretera.

En los Estados Unidos están ya muy extinguidos. En Cuba la dificultad está en la escasez y mal estado de las carreteras.

¿Cuán benefactores resultan los buenos caminos, así que el servicio ferroviario es tan escaso, tan malo y tan caro!

El Overland 4 realiza la prueba trascendental de economía

Con el objeto de hacer una demostración de economía, el día 18 de Julio 1920 salió de New York con dirección al Oeste un Overland 4, llegando a San Francisco California, el día 25 del mismo mes empleando en el viaje un total de siete días, once horas y cinco minutos.

El carro recorrió caminos de la peor clase, atravesando desiertos, sufriendo lomas, atravesando desfiladeros, y por terrenos fangosos.

A pesar de las malas condiciones del viaje llegó a San Francisco sin haber tenido ni un ponche y dispuesto a hacer el viaje de regreso. Consumió dos galones de aceite Monogram y obtuvo un average de 27.2 millas por galón de gasolina.

El Overland fué manejado en su recorrido total por 28 diferentes personas las cuales en la primera vez que montaban. Atravesó 3,442 millas. El promedio de velocidad fué de 19.2 millas por hora.

Los gastos del viaje montaron a 39.00 pesos.

El R-80 Listo para el trabajo

El globo Vickers R-80 cuya terminación fué anunciada para fin de año acaba de ser botado al aire.

El globo es todo inglés excepto los motores que son de tipo alemán (Maybach) aunque contruidos en Inglaterra.

Es de nueva forma de construcción y aunque más chico que el R-34 tendrá más velocidad.

He aquí una comparación:

R-80
Gas 1,250,000 pies cúbicos; Largo 830 pies; Máximo diámetro 70 pies; Capacidad bruta de elevación 28 y media toneladas; Capacidad neta para carga 17 y media toneladas; Motores 4 Maybach; Velocidad máxima 65 millas por hora.

R-34
Gas 2,000,000 pies cúbicos; Largo 645 pies; Máximo diámetro 78 y medio pies; Capacidad bruta de elevación 59 toneladas; Capacidad neta para carga 30 toneladas; Motores cinco Sunbeam; Velocidad máxima 62 millas por hora.

Se espera grandes resultados de este dirigible sobre el R-34 por la diferencia de construcción.

En el R-80 el gas es conducido en quince compartimentos hechos de alodón y protegidos con goma.

Records del Lawson

Los records hechos por el gran biplano de pasaje Lawson Airliner, en sus varios viajes de experimento son realmente valiosos para hacerse constar en los eventos de la aeronáutica americana.

El Lawson arrancó de Milwaukee en un vuelo de 2,590 millas, sin tener preparación especial alguna y el vuelo fué completado sin accidente ni interrupción.

Durante este viaje fueron llevadas en el aeroplano más de cuatrocientas cincuenta personas.

El circuito recorrido fué Chicago, Toledo, Cleveland, Buffalo, Syracuse, New York, Washington, Connorsville, Dayton, Indianapolis, Chicago y Milwaukee.

El señor Lawson reclama para sí los siguientes records.

Primero: El record mundial de altura para diez pasajeros, a quince mil pies.

Segundo: Todos los records de distancia con pasajeros hasta 250 millas, cuando llevó 14 personas de New York a Washington.

Tercero: Todos los records de once personas sobre una distancia de 23 millas, desde Syracuse hasta Milwaukee, en cuya viaje rompió todos los records de velocidad entre esos dos puntos, habiendo hecho el viaje en dos horas, 32 minutos.

Cuarto: Record de velocidad con catorce pasajeros al ir de New York a Chicago en 4 horas 30 minutos.

La prueba hecha por el Lawson ha dado unos resultados tan espléndidos que el señor Lawson ha formado una compañía y se propone establecer una línea directa de New York a San Francisco, Cal., por el aire.

4688 automóviles en un día hizo Ford

Durante el pasado mes de Octubre, la Ford Motor Co., produjo 99,657 automóviles, un nuevo record de producción mensual. El día 26 batió el record del mes con 4,688 vehículos o sea a razón de un automóvil cada 15 y medio segundos.

En un día de Noviembre fabricó 5,573 motores, 4,961 de los cuales salieron montados sobre vehículos completos.

La compañía Ford sigue manteniéndose en un promedio de producción de 4,000 coches diarios a pesar de haber reducido a 5 los días de labor semanales y de haber despedido de 6,000 a 10,000 operarios de sus fábricas de Highland Park y River Rouge. Esta constancia de producción se atribuye a la mayor eficiencia de los restantes obreros en el trabajo.

Los directores de la Ford estiman que la producción del año fiscal que terminará en 30 de Junio de 1921, alcanzará a 1,350,000 automóviles y ca-

Preguntas, Respuestas y Correspondencias

Francisco Andreu New York.—Nos ha favorecido su muy estimada misiva y agradecemos sus felicitaciones. Si señor. Sumo gusto tendremos en publicar sus valiosos escritos. Nadie más autorizado que usted que fué el verdadero impulsor de la reglamentación de tráfico que tenemos en la Habana y que ahora puede estudiar estos problemas en la metrópoli que más tráfico tiene en sus calles, para tratar una materia tan interesante.

Sus manifestaciones han de tener un valor innegable y el pueblo de la Habana y sus Autoridades habrán de agradecer profundamente sus consejos y sugerencias.

Para nuestra página será un verdadero honor una firma de tanto prestigio. Solo una recomendación deseamos hacerle y es que se dé cuenta de que el espacio que nos sugerimos la idea de que divida sus trabajos en escritos de relativa brevedad para publicar uno en cada edición del jueves o con intervalos proporcionados a la frecuencia con que usted los mande.

Un suscriptor de la Vihora.—El sistema más sencillo y económico es comprar al agente en la Habana para que éste se encargue de hacerlo en barcar directamente el coche para Bilbao o Santander y así usted pueda obtener el coche más barato porque el agente que pagar derechos de aduana y otros gastos.

Este procedimiento tiene la ventaja de que usted tratará personalmente

con el vendedor quien se hace responsable de que el coche suyo será igual a los que podrá mostrarle aquí. No le conviene comprarlo en España porque debido al bajo tipo de las pesetas le costaría más caro, con el riesgo de que no hubiera existencia del tipo deseado. Esto no puede ocurrir comprando aquí pues con anticipación suficiente usted puede formular el pedido. Aunque usted use la máquina aquí tendría que pagar derechos al entrar en España.

Las marcas que creemos más recomendables para lo que usted necesita son Cleveland y Dodge Tienen tipos de Coupé conducción interior muy atractivos. Sus agentes son respectivamente J. Ulloa y Cia. Prado 3 y Brower y Cia. Prado 47.

Julio Ruble Alonso, Ciudad.—Puede decirle a su amigo el aviador cubano señor Pedro Gounord Fernández residente en New York, que aceptamos gustos su colaboración. Puede mandarnos artículos sobre aviación que sean de fácil lectura para los profanos y que tengan un interés general y no personal. Debemos fomentar la aviación y él puede contribuir a ello demostrando sus ventajas. Deseamos recomendarle que haga los trabajos breves porque distamos de poco espacio. Por esta misma causa no publicamos su biografía. Con su primer trabajo si merece la aprobación de nuestra redacción lo presentaremos al público con un extracto de su historia.

La Legión de Honor para Birkigt

Traducimos de la revista "L'Aviation" París:

"Por decreto del Presidente de la República, de fecha 20 de Octubre de 1920, ha sido nombrado Caballero de la Orden Nacional de la Legión de Honor:

M. Birkigt (Maro Charles), ingeniero, director técnico de las líneas Hispano Suiza; servicios rendidos durante la guerra en favor de la industria nacional.

M. Birkigt, el eminente ingeniero de los talleres de La Hispano Suiza, es bien conocido en los círculos aeronáuticos; es a él a quien se debe el maravilloso motor Hispano-Suiza.

H. P., que sostiene los principios de la aviación, y que muy justamente es considerado como el motor aéreo.

Con todos los que lo conocen, otros nos reconocimos de esta cruz tan bien concedida y presentamos a Birkigt nuestras más sinceras felicitaciones.

Nosotros debemos juntar también nuestra congratulación al ilustre ingeniero por tan merecida recompensa. Siempre hemos seguido de cerca su actuación genial que tanta gloria ha dado a España. Es tanta para quien tanto ha trabajado por el progreso de la ciencia mecánica.

No hace mucho tiempo que Birkigt fué condecorado por el Rey de España con la Cruz de Alfonso XII.

El Acumulador Sin rival

Willard SERVICE STATION

AVE. DE ITALIA 29

Electrical Equipment Co. of Cuba

Teléfonos: M 9442 9443

Sus Gomas Neumáticas Necesitan una Cámara de Aire de Primera Calidad

UNA buena goma neumática que lleva una cámara de aire de mala calidad es lo mismo que un cofre de gran valor lleno de monedas falsas. Sin embargo, muchos automovilistas consideran la goma neumática como una cubierta únicamente.

Olvidan por lo tanto que una goma neumática, por mas buena que sea, no podrá dar el máximo recorrido ni el servicio deseado a menos que contenga una cámara de aire de la misma calidad.

La parte exterior de una goma neumática no podrá resistir el trabajo a que se le somete si la parte interior no contiene una buena cámara que retenga el aire a todo momento y le sirva de continuo refuerzo.

Cuatro cosas hacen que las Cámaras de Aire Goodyear contengan bien el aire y continúen reteniéndolo por largo tiempo:

Se fabrican por el proceso Goodyear de colocar un cierto número de telas de goma una encima de las otras, con lo cual se evita la mas mínima imperfección.

Se construyen con la mejor clase de goma pura. El parche de la válvula se vulcaniza con el resto de la cámara en lugar de pegarlo únicamente. Son extra gruesas.

The Goodyear Tire and Rubber Co. San Francisco y Jesús Peregrín HABANA

CAMARAS DE AIRE GOOD YEAR

Records del Lawson

Los records hechos por el gran biplano de pasaje Lawson Airliner, en sus varios viajes de experimento son realmente valiosos para hacerse constar en los eventos de la aeronáutica americana.

El Lawson arrancó de Milwaukee en un vuelo de 2,590 millas, sin tener preparación especial alguna y el vuelo fué completado sin accidente ni interrupción.

Durante este viaje fueron llevadas en el aeroplano más de cuatrocientas cincuenta personas.

El circuito recorrido fué Chicago, Toledo, Cleveland, Buffalo, Syracuse, New York, Washington, Connorsville, Dayton, Indianapolis, Chicago y Milwaukee.

El señor Lawson reclama para sí los siguientes records.

Primero: El record mundial de altura para diez pasajeros, a quince mil pies.

Segundo: Todos los records de distancia con pasajeros hasta 250 millas, cuando llevó 14 personas de New York a Washington.

Tercero: Todos los records de once personas sobre una distancia de 23 millas, desde Syracuse hasta Milwaukee, en cuya viaje rompió todos los records de velocidad entre esos dos puntos, habiendo hecho el viaje en dos horas, 32 minutos.

Cuarto: Record de velocidad con catorce pasajeros al ir de New York a Chicago en 4 horas 30 minutos.

La prueba hecha por el Lawson ha dado unos resultados tan espléndidos que el señor Lawson ha formado una compañía y se propone establecer una línea directa de New York a San Francisco, Cal., por el aire.

“Packard” Sigue Triunfando

186 MILLAS POR HORA NUESTRO RECORD DE VELOCIDAD

De la misma brillante manera que un día PACKARD conquistó el record mundial de velocidad en la tierra y triunfó en innumerables contiendas, hoy rompe el record mundial de los aires en concursos de velocidad a larga distancia.

El 25 de Noviembre un Biplano Verville con motor PACKARD, 13 cilindros, luchando contra 36 competidores de todas marcas, ganó el Trofeo Pulitzer y estableció un record mundial de velocidad al recorrer 122 millas en 44 minutos 29.57 segundos, o sea al promedio de 178 millas por hora.

Dos días después el mismo aparato hizo el kilómetro a 186 millas por hora, estableciendo un nuevo record de velocidad.

EN LA TIERRA COMO EN EL AIRE EL “PACKARD” ES EL MOTOR SIN IGUAL.

J. Ulloa y Cia.
Prado 3. Tel. A-6028
Habana.

Camiones Franceses “PANHARD et LEVASSOR”

De 2½-3 Tons.

INDUSTRIA 140 - 142, esquina a San José

Zárraga, Martínez y Cia.

“Packard” Sigue Triunfando

186 MILLAS POR HORA NUESTRO RECORD DE VELOCIDAD

De la misma brillante manera que un día PACKARD conquistó el record mundial de velocidad en la tierra y triunfó en innumerables contiendas, hoy rompe el record mundial de los aires en concursos de velocidad a larga distancia.

El 25 de Noviembre un Biplano Verville con motor PACKARD, 13 cilindros, luchando contra 36 competidores de todas marcas, ganó el Trofeo Pulitzer y estableció un record mundial de velocidad al recorrer 122 millas en 44 minutos 29.57 segundos, o sea al promedio de 178 millas por hora.

Dos días después el mismo aparato hizo el kilómetro a 186 millas por hora, estableciendo un nuevo record de velocidad.

EN LA TIERRA COMO EN EL AIRE EL “PACKARD” ES EL MOTOR SIN IGUAL.

J. Ulloa y Cia.
Prado 3. Tel. A-6028
Habana.

Camiones Franceses “PANHARD et LEVASSOR”

De 2½-3 Tons.

INDUSTRIA 140 - 142, esquina a San José

Zárraga, Martínez y Cia.

AUTOMOVILISMO Y AVIACION

La Aviación de Cuba

Labor de la Compañía Aérea Anglo-Cubana

El porvenir y la seguridad de las Naciones están en una aeronáutica que poderosamente desarrollada, dueña de un vasto plan de comunicaciones aéreas aseguradas por numerosos aviones, rápidos, capaces de llevar cargas pesadas.

Todas las Naciones se ocupan de asegurar el dominio de los aires, los esfuerzos y sacrificios hechos por los países del mundo para desarrollar estas empresas son considerables.

Por timorata que la masa de los aviones esté para utilizar este nuevo medio de transporte, contra el cual ella tiene prevenciones excesivas, lo que hace que lo crean más peligroso de lo que en realidad es; poco a poco se va acostumbrando al uso del aeroplano, y el transporte de la correspondencia por avión se hace cada vez más.

La Nación Británica tiene vías regulares entre París y Londres y en sus Colonias.

Alemania acaba de construir una aeronáutica civil muy poderosa, ha sido puesto en explotación en los últimos días una línea postal Berlín-Londres, con paradas en Amsterdam, Bremen, con paradas en una Compañía con siete millones de marcos para una nueva línea aérea.

En los Estados Unidos se están estableciendo numerosas líneas de servicio postal y de pasajeros entre sus principales puntos de la Unión.

En Francia los pioneros de líneas aéreas han persistido en su iniciativa, su ejemplo ha provocado muchos imitadores.

Las líneas Francesas establecidas en la actualidad son ocho:

"Compagnie des Messageries Aériennes"

Dos líneas París-Londres y París-Bruselas, París-Deauville-Cabourg, dos servicios diarios.

"Compagnie Generale Transaérienne" Una línea de París-Londres tres veces a la semana.

"Lignes Aeriennes Latecoere" Una línea Tolosa-Casablanca, servicio dos veces a la semana. Recorrido total de 1,850 kil. en 13 horas. Se debe notar desde que este servicio se estableció, se han recorrido 330,000 kilómetros sin accidentes.

Aero-Transport du Midi et Sud Ouest Línea Burdeos-Tolosa-Montpellier, con un servicio tres veces a la semana. La línea Tolosa-Montpellier será prolongada este invierno hasta Niza lo que de esta manera se conseguirá una comunicación entre el Atlántico y el Mediterráneo, por un canal aéreo.

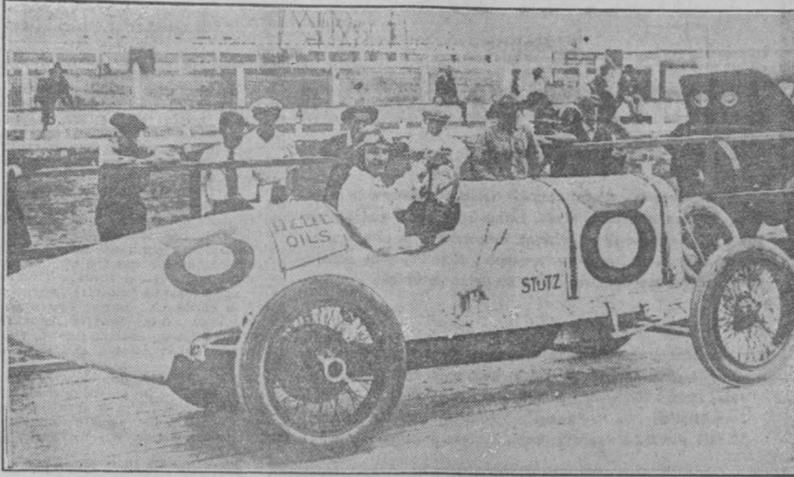
"Compagnie Aérienne Française" Esta Compañía explota la línea Montpellier-Nimes-Avignon-Niza con un servicio de dos días a la semana.

"Compagnie Franco-Bilbaíne" Asegura el servicio entre Bayona-San Sebastián y Bilbao, diariamente.

"Societe Generale des Transports Aeriennes" Ha establecido el servicio entre París-Bruselas diariamente con aviones Gollath.

"Societe des Grand Express Aeriens" Esta Empresa verifica el servicio diariamente de la línea París-Londres y tiene a la disposición aeroplano.

EL AUTOMOVIL Y EL CINE



Tom Mix, el famoso Cow-Boy pelucero, es también un driver de buen fuste. Aquí lo vemos al timón de su racer Stutz, en la nueva pista de Fresno, California, donde se rompió a los monarcas del volante Milton, Chevrolet Murphy y otros con sus hazañas

rea de Key West a la Habana con potentes hidro-aviones que están realizando viajes regulares y pasajeros.

Además de estas líneas se están estableciendo en Túniz líneas aéreas que unen a Túniz con Marruecos. La línea Tolosa-Casa Blanca será extendida hasta Dakar en el Senegal.

En estos momentos nos informan que tres hidro-aviones Ingleses están en viaje hacia Santiago de Cuba. Esta Compañía Inglesa, propietaria

de estos hidro-aviones tiene el proyecto de establecer una línea entre Santiago-Habana y Key West.

La "Compañía Aérea Cubana" es la primera línea Nacional de importación. Esta Compañía empezó a construir sus hangares en el mes de Enero de 1920 y después de muchas vicisitudes, hace tres meses que se puede decir que ha empezado a usar todos sus aparatos. La Compañía tiene un

hangar propio de ladrillos, donde pueden caber poco más o menos dieciséis aviones. Cuenta en la actualidad con dos aviones tipo "Gollath" para 14 pasajeros, uno de tres pasajeros y dos tipos "Escuela", todos en magníficas condiciones. En el fuero Drome llegan dentro de algunos días dos aviones Sport Farman para dos pasajeros que nos lo han encargado.

Cuenta con personal técnico de aviadores y mecánicos franceses de primer orden y personal cubano competente.

En los aviones de la Compañía han volado sobre 2,000 pasajeros, de los cuales 300 han sido señoras y señoritas; han recorrido sobre 40,000 kilómetros, se han efectuado sobre 30,000 aterrizajes, se han enseñado a volar a varios discípulos y no hemos tenido ningún accidente.

Los servicios regulares de la Habana a Cienfuegos que la Compañía se proponía efectuar una o dos veces por semana ha sido suspendida a causa del estado del país.

Cada viaje ida y vuelta cuesta a la Compañía:

Gasolina	\$ 150.00
Acete Lubricante	37.50
Personal	250.00
Gastos Generales	100.00
Total	\$ 537.50

Si se tiene en cuenta la amortización del avión que debe ser realizada después de 30,000 kilómetros recorridos o sean 200 horas de vuelo, resultaría una amortización mínima de \$150.00 por hora de vuelo o sea para un viaje a Cienfuegos \$750.00. En total, un viaje a Cienfuegos le cuesta a la Compañía ida y vuelta \$1,288.50.

Al precio de 50 pesos por pasaje ida y otro tanto a la vuelta, sería necesario que el avión fuera siempre lleno para poder cubrir sus gastos. Si fuese solo vacío o con pocos pasaje-

ros, comercialmente sería un fracaso para la Compañía.

Por consiguiente debido al estado actual de las cosas es imposible contar con gran número de pasajeros y la única manera de poder establecer esta línea es con una fuerte subvención del Gobierno, al igual que se hace en otros países para fomentar la aviación de gran utilidad para las comunicaciones en general y sobre todo para aquellos lugares donde no la hay sino muy deficiente. También ven en la aviación un factor quizás más importante en caso de guerras, revoluciones o huelgas.

El señor Presidente de la República ha enviado al Senado un proyecto de Ley semejante a la Ley Francesa para impulsar la Aviación en Cuba.

El establecimiento de una línea regular en Cuba no obreos alguna dificultad técnica. Bajo el punto de vista comercial es establecer línea de Tours vista comercial ella necesitaría una subvención regular de \$4,000.00 por mes para poder ir haciendo los trabajos necesarios para llevar a fin esta obra.

Entre la capital y las demás ciudades de Provincias, de manera de ir estudiando los distintos lugares buenos para aterrizar. Con ese fin se ha enviado en estos días uno de nuestros aviadores en estos días uno de los aviones Gollath hasta Santiago de Cuba con escala en Santa Clara, Ciego de Avila y Camagüey.

La opinión que hay sobre la Aviación en Cuba es que puede ser un gran negocio debido a las faltas de comunicaciones, pues desde la Habana hasta Santiago de Cuba se puede ir en 6 horas de vuelo y a las ciudades de Baracoa, Manzanillo, Santa Cruz del Sur etc con aviones pequeños se podría llegar en pocas horas.

El público vuela cada día más sin miedo alguno como lo prueba el que se hayan recaudado por vuelos \$28,301 en el año que acaba de pasar, en el cual solo se ha volado durante cinco meses por haber estado en construcción los hangares.

Por consiguiente este año que el público conoce más la seguridad de la aviación y que se han hecho grandes economías se puede asegurar que si los accionistas le darán empuje a esta Compañía el final de ella será muy próspero.

LINEAS DE TOURISTAS

Entre la capital y las demás ciudades de Provincias, de manera de ir estudiando los distintos lugares buenos para aterrizar. Con ese fin se ha enviado en estos días uno de nuestros aviadores en estos días uno de los aviones Gollath hasta Santiago de Cuba con escala en Santa Clara, Ciego de Avila y Camagüey.

La opinión que hay sobre la Aviación en Cuba es que puede ser un gran negocio debido a las faltas de comunicaciones, pues desde la Habana hasta Santiago de Cuba se puede ir en 6 horas de vuelo y a las ciudades de Baracoa, Manzanillo, Santa Cruz del Sur etc con aviones pequeños se podría llegar en pocas horas.

El público vuela cada día más sin miedo alguno como lo prueba el que se hayan recaudado por vuelos \$28,301 en el año que acaba de pasar, en el cual solo se ha volado durante cinco meses por haber estado en construcción los hangares.

Por consiguiente este año que el público conoce más la seguridad de la aviación y que se han hecho grandes economías se puede asegurar que si los accionistas le darán empuje a esta Compañía el final de ella será muy próspero.

La escasez de Gasolina

Si cada uno de los 7,000,000 de automóviles de los Estados Unidos desperdiciaran dos litros de gasolina por día la cantidad subiría a la enorme suma de 5,229,000,000 de litros por año o sea un valor de 333,062,250 de dólares americanos.

Estas cifras provienen de un presupuesto hecho por el departamento de gomas neumáticas para camiones de The Goodyear Tire and Rubber Company de Akron, Ohio, E. U. A., e indican que el desperdicio de gasolina en los Estados Unidos está aumentando tan serias proporciones que es de suma importancia establecer sistemas de conservación.

El conductor de automóviles para pasajeros y autocamiones tuvieran cuidado en hacer la cuenta del costo de las detenciones, de tener los carburadores en buen orden, no dar gran velocidad a los motores al salir y no detenerlos andando cuando el vehículo está parado, se economizarían 1,200,000,000 litros de gasolina anualmente. A un costo medio de 7 centavos el litro la cantidad economizada ascendería a 224,000,000 de dólares o sea el dinero suficiente para construir 1,000 kilómetros de carreteras.

En la actualidad se calcula que el consumo de gasolina por los automóviles es de 10,752,000,000 de litros por año. El consumo total de este combustible en usos diferentes es de 11 mil 448,000,000 de litros.

La producción de petróleo crudo ascendió anualmente a \$1,200,000,000 de dólares. De este total se podrían sacar solamente 12,800,000,000 de litros de gasolina, dejando solamente 1,152 millones para suplir la demanda del extranjero.

Algunas de las compañías petroleras han iniciado recientemente una campaña en todo el país para la economía de gasolina, estableciendo en algunos lugares el sistema de dar cantidades limitadas a cada automóvil con el objeto de poder abastecer debidamente la demanda.

Para prolongar la vida de un Ford

Un nuevo invento nacional

Pocos son los dispositivos que sean de tanta utilidad para los coches Ford como el refuerzo y defensa Ravelo. En éste un aparato sencillísimo que aplicado a la parte trasera de la caja de la carrocería evita que ésta se vaya venciendo como suele ocurrir, con las deplorables consecuencias de un escandaloso ruido y más aún del desajuste de las puertas. Todos hemos podido observar que son muchos los Fords cuyas puertas no es posible cerrarlas de ningún modo.

El refuerzo Ravelo es un remedio sencillo que evita tan molesto inconveniente y prolonga considerablemente la vida y buen aspecto del Ford.

El aparato Ravelo forma al mismo tiempo una defensa efectiva para la parte trasera del coche así como también sirve de porta gomas.

Es justicia que felicitamos al inventor señor Ravelo dueño del garage de su nombre establecido en la calle 12 número 7, Vedado.

Colmos automovilísticos

De un bolscheviki.
Hacer muchas revoluciones... por el mundo.
De un herrero.
Poner a un caballo herraduras... de un magneto.
De un astrónomo.
Enviar los satélites... de un di-

Suprema

35x5

GARANTIZADA POR 6.500 MILLAS

CAMARA ROJA GARANTIZADA CONTRA CUALQUIER DEFECTO DE FABRICACION

DE VENTA: Reina 48 Teléfono M-1900 Y EN TODOS LOS GARAGES

Camara Roja Cubana
Compañía Cubana de Lanchas y Goma

35x5

Muerte Repentina de Orace E. Dodge

El señor Orace E. Dodge, el menor de los hermanos Dodge, que llegaron a hacer famosa por todo el mundo la firma de su nombre, murió repentinamente el 10 del pasado Diciembre en su residencia de invierno, en Palm Beach, Florida, sobreviviendo tan solo de menos de cinco meses a su hermano Juan, cuya muerte ocurrió en Enero del año pasado, a consecuencia de una pulmonía derivada de un caso de influenza. Este tenía dos años más que su hermano, muerto recientemente.

La muerte del señor Orace Dodge fué un golpe inesperado, incluso para sus íntimos amigos. Su salud había sido delicada por algún tiempo, pero últimamente parecía un tanto mejorada. Se creía que otro invierno en Palm Beach, donde comprara una finca, favorecería mucho su salud. Infortunadamente su muerte ocurrió a poco de su llegada al Sur.

Sus actividades mercantiles extendíanse por todo el mundo.

El éxito de los hermanos Dodge en la industria del automóvil fué verdaderamente fantástico. En menos de veinte años llegaron a acumular una fortuna que se estima en muchos millones. El final del siglo pasado les sorprendió trabajando con una pequeña fábrica de piezas sueltas para automóviles, en donde tenían solamente empleados once hombres. Más tarde compraron acciones de la fábrica de automóviles Ford por valor de \$5,000 al mismo tiempo que se encargaban de la construcción de motores. En Julio de 1919 vendieron a Henry Ford aquellos 15,000 de acciones, en \$27 millones.

Ralph de Palma en Europa

El famoso rey del volante ha ido a Europa para conocer la fábrica donde se construye el coche con el que últimamente corrió en América y obtuvo sus victorias.

Según los bien informados, el famoso conductor italiano va a participar con un Ballot en el gran premio de Francia, que se correrá este año.

La opinión de un profesional de su categoría, acerca de las carreras, es siempre interesante. Por eso queremos comunicar a nuestros lectores lo que Ralph de Palma opina y ha comunicado a un periodista parisino:

"Las carreras en pista no demuestran de modo bastante fiel ni la calidad de los motores ni la de los conductores, mientras que las pruebas en carretera exigen un esfuerzo considerable por ambas partes. Los coches son sometidos a una prueba real, por las frenadas, aceleramientos, virajes, etc. En una palabra, la carrera en carretera es la que debe interesar al cliente, pues es la fisonomía exacta de lo que éste debe exigir de su coche.

Soy partidario de la cilindrada más pequeña posible. Los coches grandes han pasado a la historia. En primer lugar gastan demasiado carburante y además hay la cuestión neumática. En diez años los motores han hecho progresos considerables, pero los neumáticos no han caminado al mismo paso. Sólo creo en el coche ligero de gran rendimiento."

Meditaciones de un periodista

(Por Francisco ELGU)

AGLAE (Historia de Navidad)

En los últimos años del siglo III o en los primeros del cuarto, se convirtió al cristianismo una noble romana llamada Aglae, hija del ilustre Acacio, que había sido Procónsul, hombre riquísimo que tenía a sus órdenes setenta y tres procuradores, encargados de administrar dominios que valían una provincia y todos bajo las órdenes de Bonifacio, esclavo inteligente que a su vez tenía esclavos, y que llegó a contraer matrimonio con su señora y ama, no conforme a las leyes romanas que consideraban tal enlace nulo y delictuoso, sino conforme a las leyes cristianas (1). Aglae y Bonifacio eran filósofos, habían buscado la verdad afanosamente en la naturaleza, en los libros y en la historia, y en vista de tanto sistema de tanta contradicción, habían acordado abandonar los estudios y por preguntarse como el Procónsul de Galacia: "¿Qué es la verdad?" Su contestación había sido: "puesé que ella no existe. démonos al placer". Bonifacio en sus viajes, encontró en las Galias un obispo cristiano que le procuró un ejemplar de los cuadros evangélicos y de los Episodios de San Pablo, libros que le causaron la impresión más profunda haciéndole comprender que la voluntad y débil naturaleza humana necesita una revelación, si Dios existe, y que ésta no puede ser sino la del Evangelio, que no sólo acepta en toda su integridad la ley natural, sino que la sublima y aclara, a tal punto que la estudie con amor al bien no puede dejar de sentirse subyugado y convertido. Bonifacio volvió a Roma, hizo leer a Aglae aquellos misteriosos libros, los comentaron ambos, buscaron un sacerdote cristiano que se los explicara, y solicitaron el bautismo recibiendo después, con el matrimonio, de manos del Pontífice rehanente. Un año vivieron felices y virtuosos; pero en el palacio de Aglae existía un ángel malo que había visto con profunda envidia la conversión de su señora y trataba todavía de disputar a Dios aquella alma generosa y buena.

(1) Allard el gran historiador moderno refiere en su subtitulada leyenda; pero nosotros, si nos desvirtuamos un poco, botanamente, la hemos acomodado a nuestro propósito. (Véase "Los Esclavos Cristianos", pág. 233) Este agente de perdición era la moza Aglae, una sacerdotisa de Efeeso, diestra en todo género de fábulas e intrigas diabólicas, que para hacer estas más peligrosas y seguras, contaba también con los consejos de los terribles sacerdotes de aquel culto misterioso e infernal. La sacerdotisa obró de manera que Bonifacio se alejó de Roma por largo tiempo, a causa de los negocios de Oriente; Aglae volvió a frecuentar la sociedad romana de que ya se había alejado, aunque su conducta no fue nunca escandalosa, dejó de concurrir a las Catacumbas, de frecuentar los Sacramentos y de meditar aquellos evangelios que habían iluminado su espíritu y purificado su corazón. Más por fortuna, en aquella noble alma, si los placeres por hábitos arraigados desde su juventud, la atraían después de probados le producían amargura y hasta infatigables, y en uno de los momentos en que más los sufría y pensaba ya volver a las prácticas religiosas, llegó Bonifacio en una disposición de ánimo muy opuesta a la que trajo de las Galias. La sacerdotisa lo había relacionado en Egipto con un sacerdote de Isla, que comenzó por estimular las antiguas y fuertes pasiones del esclavo romano y proporcionarle placeres de refinamiento oriental, que produjeron en torno de su alma todavía no bien firme en la gracia, una especie de cercos diabólicos, imposible de romper por el mismo que lo sufría. Pero cuando Aglae descubrió la caída de su esposo, se llenó de terror, acudió a la penitencia y a la Eucaristía y tuvo una inspiración providencial. En Antioquía su padre tenía algunos asuntos que exigían inmediata atención y rogó a su esposo partiese a verlos, pero que, arreglados, se trasladase a la ruta de Belén, para ser ahí la noche de Navidad, orando por él y por ella, y recogiendo el regalo algunas de las reliquias de los mártires sacrificados en la región, para tenerlos en su oratorio y encomendar a ellos sus almas. El esclavo lejos de la influencia agélica y al lado de Aglae, comenzó a sentir arrepentimiento; quiso coadyuvar a las santas intenciones de su noble esposa y un historiador dice lo siguiente: "El esclavo hizo los preparativos de viaje y al despedirse de su ama le dijo alegremente: "Señora si puedo encontrar reliquias de mártires, os las traeré; pero si por casualidad os trajera las mías, ¿las recibiría como las de un mártir?" Aglae creyó que un indiscreto arrebato inspiraba estas palabras; pero se equivocaba: en la sonrisa que las acompañaba, en la serenidad que las acompañaba, en la presencia de ánimo que las acompañaba, se transformó a Bonifacio. Sobrio y grave, rezaba a Dios durante el camino pensando en los mártires y soñando con su propio martirio. Llegado a Toros, se enteró de que varios cristianos estaban a punto de expirar en los tormentos: corrió al lugar del suplicio, insultó al juez y consiguió participar de su triunfo. Cuando los compañeros que le buscaban y que, no conociendo el cambio que se había operado en él, le creían entregado en algún lugar de corrupción, supieron lo que había sucedido, que era el mismo Bonifacio; después, habiendo obtenido de los verdugos el cuerpo mutilado del mártir, no pidieron más que reliquias, y se pusieron nuevamente en marcha llevando tan preciosa carga."

Pero antes de ir a buscar el martirio en Toros, había el esclavo visitado a Belén. La gruta había sido objeto de muchas profanaciones pero en aquellos días el Procónsul romano era un converso, y pudieron los cristianos celebrar ante las imágenes de la Virgen y el Niño. Los ángeles, tiernos y deliciosos cultos de media noche. Las estrellas brillaban como en la del Nacimiento; el aire era frío, pero transparente y tranquilo; los pastores de los contornos entonaban el mismo cántico de los ángeles cristianos todos conocidos hasta las tardes en llanto, miraban el santo pesebre como si en él no estuviera la imagen, sino el Niño vivo y sonriente, la Eucaristía produjo el éxtasis en algunos fieles, que parecían transfigurados, y un obispo mártir sin un brazo, privado de la vista, con terribles cicatrices en el rostro, cuando el pan de los ángeles iba a ser distribuido, pronunció estas palabras: "Aquí naciste Salvador del Mundo, vivo hoy también aquí, aunque invisible en la Eucaristía. Los ángeles se glorifican entonces y hoy te glorifican nuestra sangre con la misma elocuencia del cielo". "Si, la purpura de los mártires te revela Dios, porque si no lo fueras ¿cómo podrías morir a los 33 cristianos en toda la tierra cristianos en toda la tierra, privándolos de riquezas y de goce, sólo por la esperanza de otra vida inmortal que les prometen tus labios, labios primero de infante y después moriste labios justiciero de un profeta?" "Dos milagros haces eternamente, Salvador de los hombres. A los ricos los arrancas de los placeres sólo con tu palabra y tu recuerdo, a los pobres, a los esclavos como yo, los esclavos de la tierra, cosas más difíciles de extinguir que la conciencia. "El odio". "Cristo, entre los que te adoraron con tritos esta noche en tu santa gruta, hay un esclavo, pecador que ha profanado el bautismo, redimido y salvado. El te dará su sangre si es preciso en trueque de tu perdón." "Esclavos como yo, sabed que ese niño, no sólo ha venido a daros el cielo sino a libertaros en la tierra." "La filosofía ha considerado la esclavitud eterna porque la juzgaba producto forzoso de la naturaleza humana. (2) La ley ha sido tan dura como la filosofía y ha comparado esa institución funesta con su escudo, los grandes y ricos de la tierra que no faltarán jamás, anhelan conservarla porque es su fuerza el brazo del esclavo, y la riqueza su sudor, sólo el amor de Cristo a los hombres, y que ha heredado su Iglesia, puede quebrantar las cadenas y las quiebrantarán sólo su paciencia y su caridad infinita, esclavos, no saldrá de la filosofía, no de la ley, no del poderoso, no de la cultura y la ciencia saldrá el Corazón de Jesús". "Los ángeles hoy hacen trescientos años te glorificaron Niño Dios, hoy te glorificarán los mártires, mañana te glorificarán las rotas cadenas de la esclavitud."

Bonifacio profundamente conmovido esa misma noche se arrojó a los pies del obispo mártir y santo que había adivinado su conciencia y estimulado su martirio, confesó sus culpas y absuelto volvió a Toros a pedir la muerte por el Niño de Belén.

(2) Aristóteles con toda la antigüedad sabía.

Hemos mezclado la leyenda con la fantasía, pero no vea el lector sino la substancia de las cosas. No fué un Niño nacido en un pesebre de madre pobrísima quien atrajo a los pobres y a los reyes los magos desde su nacimiento, con grandes prodigios. No fué él quien con su ejemplo hizo millones de mártires; no fué él quien con su doctrina triunfó de la naturaleza humana, irrefragable, según Aristóteles rompiendo las cadenas de la esclavitud; no ha sido él la única religión que admite en la actualidad el hombre civilizado, de tal modo perfecta que cuando las otras religiones quieren perfeccionarse la buscan por modelo. (3)

Refránados especialmente a la esclavitud leemos la siguiente página interesantísima de Allard en su famosa obra "Los Esclavos Cristianos", 410.

"La Iglesia devolvió al esclavo todos los atributos esenciales de la naturaleza humana, irrefragable, según Aristóteles rompiendo las cadenas de la esclavitud; no ha sido él la única religión que admite en la actualidad el hombre civilizado, de tal modo perfecta que cuando las otras religiones quieren perfeccionarse la buscan por modelo. (3)

Reconocida minuciosamente por el doctor Angulo, observó que solamente tenía unas pequeñas escoriaciones en la frente y algo de fiebre; pero que suponía había sido colocada allí unas horas antes, pues de haberse caído el domingo habría muerto, y además que la cueva tiene como dos metros o más de profundidad.

Han sido detenidos provisionalmente Felicitana Peña, madre de la niña; Nicolás Santos, Ernesto Elidorio y Antonio Cuevas, todos vecinos de la misma finca Santa Lucía. Desde los primeros momentos vino actuando el Juzgado del Roque, por pertenecer a dicha jurisdicción el sitio conocido por La Montaña, donde se han desarrollado estos sucesos. Sería conveniente el nombramiento de un juez especial para que depurara debidamente este caso y que no quedara en el misterio, ya que las autoridades militares han desplegado una actividad digna de elogio desde los primeros momentos y a ello se debe el que haya aparecido con vida la niña Carmelina y vuelto la tran-

E. P. D. El Señor Antonio Aguilera Kindelán HA FALLECIDO Y dispuesto su entierro para el viernes, a las nueve de la mañana, los que suscriben: viuda, hermanos, hijos y amigos, ruegan a las personas de su amistad concurran a la casa mortuoria: Avenida de la República, esquina a Hospital, para acompañar el cadáver hasta el Cementerio de Colón, favor que agradecerán. Habana, Enero 20 de 1921. Mercedes Hamel viuda de Aguilera; Ana, Magdalena, María, Pedro y Eugenio Aguilera Kindelán; Esperanza Aguilera de Martens; Helena Hamel de Champlin; Enrique y Fernando Hamel; Juan Martens; W. F. Champlin; Elisa Erdman de Hamel; Manuel Peralta Melgares; Doctor Enrique Anglada.

Aparición de la niña Carmelina Perico, Enero 9 de 1921. Conforme telegrama oportunamente, siguió prevaleciendo hasta ayer que la bruja había cometido otro acto de barbarie; pero no ha sido así. La niña Carmelina, que desapareció el domingo por la tarde, ha sido hallada ayer martes por la mañana en una cueva de piedra que dista unos seiscientos metros de la casa que habita la madre. Según relata el teniente González, desde las primeras investigaciones comprendió que algún misterio había en el extravío de la niña, pues la madre, Felicitana Peña, se mostraba tan tranquila como si nada la hubiera ocurrido, deduciendo que, o era un ser desnaturalizado o ella sabía lo que ocurría. Más de cien personas se dedicaron desde los primeros momentos a la busca de la criatura; el teniente Bernardo González, de la Guardia Rural; el Jefe de la Policía Municipal y sus ayudantes de ambos cuerpos no han descansado en dos días y dos noches en averiguación de este misterioso caso. El sargento Valido fué el que sacó de las cuevas a Carmelina, y al ver que tenía vida mandó en busca de un médico. Reconocida minuciosamente por el doctor Angulo, observó que solamente tenía unas pequeñas escoriaciones en la frente y algo de fiebre; pero que suponía había sido colocada allí unas horas antes, pues de haberse caído el domingo habría muerto, y además que la cueva tiene como dos metros o más de profundidad. Han sido detenidos provisionalmente Felicitana Peña, madre de la niña; Nicolás Santos, Ernesto Elidorio y Antonio Cuevas, todos vecinos de la misma finca Santa Lucía. Desde los primeros momentos vino actuando el Juzgado del Roque, por pertenecer a dicha jurisdicción el sitio conocido por La Montaña, donde se han desarrollado estos sucesos. Sería conveniente el nombramiento de un juez especial para que depurara debidamente este caso y que no quedara en el misterio, ya que las autoridades militares han desplegado una actividad digna de elogio desde los primeros momentos y a ello se debe el que haya aparecido con vida la niña Carmelina y vuelto la tran-

quidad a este vecindario que se hallaba justamente alarmado, pues al rededor del suceso se hacían mil especulaciones comentarias. El Corresponsal.

Juzgado Correccional de la Sección Cuarta Sentencias del juez Licenciado León Armién El conductor Manuel Sánchez, de los tranvías eléctricos, fué condenado a treinta pesos de multa porque habiéndole dado salida su carro antes de que concluyera de montar una señora, dió lugar a que ésta se cayera y lesionara. Juan Valdés Moré, chauffeur que marchando con exceso de velocidad se movió del vigilante que intentó detenerlo, fué condenado a 30 pesos de multa, y por igual falta y en las mismas condiciones fué condenado a igual multa Angel Rivas. Por exceso de velocidad fueron también condenados Daniel Varela a 15 pesos de multa; Joaquín Fernández a cinco pesos; Antonio Agénio, cinco pesos; Julián Alberto, diez pesos de multa. Pedro Iglesias, que viajando en un ford faltó a un policía por haberse impuesto una multa al chauffeur, fué condenado a diez pesos de multa. Vicente García, por escándalo, un peso. Francisco Martínez, cinco pesos. Urbano Bahamonde, un peso. Por tener desperdicios de agua en sus casas fueron condenados a cinco pesos de multa cada uno, Carlos Mendoza, Miguel Moltes, Arturo Betancourt y Francisco Meneses. Por infracción municipal se impusieron cinco pesos de multa a Secundino Caribe. Por lesiones a Alfredo Cuevas cinco pesos de multa y cinco pesos de indemnización. Por portación de arma, a José M. Figueroa, diez pesos. Por vejación, Quintín Meneses, diez pesos. Por daño, Carlos H. Pérez, un peso de multa y cinco pesos de indemnización. Como histeros de rifa fueron condenados Francisco Álvarez a cincuenta pesos de multa; Herculano Chamizo treinta y un peso; Angel González treinta y un peso y como bandido Carlos Morán diez pesos y diez pesos por una falta a la policía. Domingo Alfonso, que tomó en un café y tomó y se marchó sin pagar, fué condenado a treinta y un peso de multa. El comerciante Jesús Pérez, que recibió un cheque de veinte pesos y dió el vuelto de uno de diez pesos, tratando de quedarse con la diferencia, fué condenado a treinta y un peso de multa y diez pesos de indemnización. José Rosas y Luis Argüelles, que le dieron un cambio con cinco pesos al carbonero, fueron condenados a treinta y un peso de multa cada uno. José Martínez, acusado de resistencia, fué condenado por una falta de escándalo a treinta días de arresto. Bernardo Ruiz y María Gallategui acusados de ofensas a la moral, fueron condenados a diez pesos de multa cada uno. Constituido el Juzgado en el Presidio de la República para celebrar un juicio público por hurto contra un penado, Ramón González, se le impusieron ciento ochenta días de encierro. Se dieron órdenes de arresto contra tres acusados que no concurrieron a juicio y fueron absueltos Gerardo Suárez, José María Méndez, Manuel Dama, Gregorio Pérez, Rodolfo Arellano, Luis Alfonso, Fernando Castro, Antonio Fuentes, Adolfo Laque, Baldomero Acosta, Cristóbal Torriente, Bartolomé Portuondo, Ramón Herrera, Eusebio González, Gerardo Chacón, Marcelino Guerra, Eufemio Abreu, Camilo Valdés, Andrés Campa, Concepción Montalvo, Andrea Valdés; Abel Álvarez; Mercedes Mejías; Justo Rodríguez, Julio Viroso, Julián Tis, Eduardo Sabido, José Portuagás, Eduardo Argudín, Angel Méndez, José Bayón Emilio Gómez, Luis García, Antonio López y Leandro Sierra. Se vieron en juicio oral catorce causas de delitos y cuarenta y un juicios de faltas. Continúan en el Juzgado a disposición de los que acrediten ser sus dueños dos guanacos, cinco gallinas, una tigre, una herramienta canelador, una caja conteniendo cubiertos de metal, dos pares de zapatos, medias, camisetas, etc. Habana, Enero 19 de 1921. Suscríbase al DIARIO DE LA MARINA y anúnciese en el DIARIO DE LA MARINA

¡DINERO! Desde el UNO por CIENTO de interés, lo presta esta Casa con garantía de joyas y pianos. Realizamos a cualquier precio un gran surtido de finísima Joyería. La Segunda Mina Casa de Préstamos Bernaza, 6, al lado de la Botica Teléfono A-6363.

Suscríbase al DIARIO DE LA MARINA y anúnciese en el DIARIO DE LA MARINA

Información Mercantil PRODUCCION AZUCARERA DE LA ISLA DE CUBA ZAFRA DE 1919-1920 ESTADO general de la producción de azúcares en 1919 a 1920, comparado con la de los años de 1918-1919, y de 1917-1918 Exportación. 1918 1919 1920

Trabajos relativos a avicultura Oficial dieron por resultado la obtención de 233 pollos, o sea el 45.5 por ciento del número de huevos puestos en las incubadoras, que fueron 633. En esta sección se lleva a cabo experimentación de mestizaje, con el fin de obtener un tipo de aves, que a la vez que tengan las buenas cualidades del tipo Leghorn, sean más corpulentas que éstas. También se han obtenido creces de gallinas de varias razas con gallinas vendidas al público a 5.54 y el resto se dedicó a experiencias de incubación. La existencia promedio de gallinas, durante los doce meses fué de 189. Las experiencias de incubación ar-

Trabajos relativos a avicultura Oficial dieron por resultado la obtención de 233 pollos, o sea el 45.5 por ciento del número de huevos puestos en las incubadoras, que fueron 633. En esta sección se lleva a cabo experimentación de mestizaje, con el fin de obtener un tipo de aves, que a la vez que tengan las buenas cualidades del tipo Leghorn, sean más corpulentas que éstas. También se han obtenido creces de gallinas de varias razas con gallinas vendidas al público a 5.54 y el resto se dedicó a experiencias de incubación. La existencia promedio de gallinas, durante los doce meses fué de 189. Las experiencias de incubación ar-

Trabajos relativos a avicultura Oficial dieron por resultado la obtención de 233 pollos, o sea el 45.5 por ciento del número de huevos puestos en las incubadoras, que fueron 633. En esta sección se lleva a cabo experimentación de mestizaje, con el fin de obtener un tipo de aves, que a la vez que tengan las buenas cualidades del tipo Leghorn, sean más corpulentas que éstas. También se han obtenido creces de gallinas de varias razas con gallinas vendidas al público a 5.54 y el resto se dedicó a experiencias de incubación. La existencia promedio de gallinas, durante los doce meses fué de 189. Las experiencias de incubación ar-

Trabajos relativos a avicultura Oficial dieron por resultado la obtención de 233 pollos, o sea el 45.5 por ciento del número de huevos puestos en las incubadoras, que fueron 633. En esta sección se lleva a cabo experimentación de mestizaje, con el fin de obtener un tipo de aves, que a la vez que tengan las buenas cualidades del tipo Leghorn, sean más corpulentas que éstas. También se han obtenido creces de gallinas de varias razas con gallinas vendidas al público a 5.54 y el resto se dedicó a experiencias de incubación. La existencia promedio de gallinas, durante los doce meses fué de 189. Las experiencias de incubación ar-

Table with columns for '1918' and '1919' showing production and exportation of sugar from Cuba. Includes sub-tables for '1918' and '1919' with 'Sacs' and 'Tons'.

Table with columns for '1918' and '1919' showing production and exportation of sugar from Cuba. Includes sub-tables for '1918' and '1919' with 'Sacs' and 'Tons'.

Table with columns for '1918' and '1919' showing production and exportation of sugar from Cuba. Includes sub-tables for '1918' and '1919' with 'Sacs' and 'Tons'.

Table with columns for '1918' and '1919' showing production and exportation of sugar from Cuba. Includes sub-tables for '1918' and '1919' with 'Sacs' and 'Tons'.

Table with columns for '1918' and '1919' showing production and exportation of sugar from Cuba. Includes sub-tables for '1918' and '1919' with 'Sacs' and 'Tons'.

Table with columns for '1918' and '1919' showing production and exportation of sugar from Cuba. Includes sub-tables for '1918' and '1919' with 'Sacs' and 'Tons'.

Table with columns for '1918' and '1919' showing production and exportation of sugar from Cuba. Includes sub-tables for '1918' and '1919' with 'Sacs' and 'Tons'.

Table with columns for '1918' and '1919' showing production and exportation of sugar from Cuba. Includes sub-tables for '1918' and '1919' with 'Sacs' and 'Tons'.

Trabajos relativos a avicultura Oficial dieron por resultado la obtención de 233 pollos, o sea el 45.5 por ciento del número de huevos puestos en las incubadoras, que fueron 633. En esta sección se lleva a cabo experimentación de mestizaje, con el fin de obtener un tipo de aves, que a la vez que tengan las buenas cualidades del tipo Leghorn, sean más corpulentas que éstas. También se han obtenido creces de gallinas de varias razas con gallinas vendidas al público a 5.54 y el resto se dedicó a experiencias de incubación. La existencia promedio de gallinas, durante los doce meses fué de 189. Las experiencias de incubación ar-

Método Higiénico Racional para alargar la vida

Muchos son los autores que desde hace algunos siglos vienen estudiando la manera de alargar la vida brindando al organismo el método higiénico apropiado al caso. En estos últimos años hemos encontrado el procedimiento para llevar a cabo ese objeto. Son datos de suma importancia. Es muy corriente oír hablar a los enfermos de la piel, lamentándose de no haber encontrado una pomada con que hacer curar la enfermedad de que padecen. Naturalmente, estos individuos no se fijan nada más que en los efectos que la enfermedad produce y no piensan por un solo momento en las causas que han motivado esos efectos. No hay efecto sin causa. Y ¿por qué razón no hemos de buscar por todos los medios a nuestro alcance las causas que motivan esos barros, tumores, parásitos, herpes, etc., que se nos presentan en la piel? No todas las veces, pero sí la mayor parte de ellas obedece a un régimen alimenticio impropio. Lo que equivale a decir que comemos cosas que no debemos comer. La carne es uno de los enemigos, no solamente del alma, sino del cuerpo, es natural, si no se usa bimagnésico, que es un producto elaborado a base de disolventes especiales, el ácido úrico, principal veneno de nuestra sangre se retiene en el organismo y lo intoxicará, es decir, lo envenenará lentamente, provocando en la epidermis (piel) las consecuencias que todos conocemos. Las enfermedades de la piel, albuminuria, hinchazón, reumatismo crónico, dispepsia, gastro-enteritis, etc., solamente se curan tomando bimagnésico y siguiendo al pie de la letra las instrucciones que trae la receta de dicho patente. Muchos millares de personas nos escriben diariamente dando cuenta de la mejoría tan notable que sienten al tomar este precioso producto de fórmula científica. Siguiendo estos consejos alargará la vida y evitará a su organismo de envenenamientos constantes con la comida. C 502 alt. 20-20

Cerveza: ¡Beme media "Tropical"! Tenemos gran existencia de pinotas de hoja larga, de la mejor clase de Saint August. Pino blanco número 7 verdaz, y número 1 corriente. Pople claro A y número 1 corriente. Tupelo y goma roja número 1. Tres millones de pies de pinazo en qué escoger. Avisenos y pasará en seguida un empleado nuestro a tratar con usted. Tenemos desviadero del ferrocarril dentro del Almacén.-Teléfono I-2143.-Luyano alt IND. 20-9