

DIARIO DE LA MARINA

EDICION DE LA TARDE

Aseguido a la franquicia é inscripto como correspondencia de segunda clase en la Oficina de Correos de la Habana.

Dirección y Administración: PRADO 103.

Apartado de Correos: 1010.

Dirección telegráfica: "Diario Habana" Teléfono 57

Precios de suscripción.

UNION POSTAL	12 meses...	\$21.25 oro.	I. DE CUBA	12 meses...	\$15.00 plata.	HABANA	12 meses...	\$14.00 plata.
	6 id.....	\$11.00 "		6 id.....	\$8.00 "		6 id.....	\$7.00 "
	3 id.....	\$6.00 "		3 id.....	\$5.00 "		3 id.....	\$4.75 "

TELEGRAMAS POR EL CABLE

SERVICIO PARTICULAR DEL
Diario de la Marina
ESPAÑA
DE HOY

Madrid, Junio 13
EN EL CONGRESO

En la sesión de ayer del Congreso, fué rechazada por mayoría de 94 votos, la proposición de los diputados solidarios, referente a la derogación de la ley de jurisdicciones.

Votaron en pro de la proposición integristas, carlistas, republicanos y demócratas. Se abstuvieron de votar los liberales.

Después de verificada la votación, los diputados solidarios llevaron a cabo una reunión en la que acordaron retirarse del Congreso, mientras consultaban a sus correligionarios de Cataluña la conducta que deben seguir.

Este asunto está siendo objeto de muchas conversaciones y comentarios.

LONGINES

FIJOS como el SOL.
UNICOS IMPORTADORES
CUERVO Y SOBRINOS
MURALLA 37%, altos.

ACTUALIDADES

El Triunfo, miguelista, aplaude la resolución del gobierno interventor sobre el acueducto de Cienfuegos.

Y los periódicos zayistas la combaten, poniendo como no digan dueñas al Secretario de la Guerra americano.

Parece que los zayistas cienfuegueros, se preste a destruir el gran negocio hecho por Frías en los dichosos tiempos del señor Estrada Palma, lo que se proponían era hacer ellos el acueducto, no precisamente para que la obra costase menos, sino para que hecha por administración tuviese su agrupación política destinos que repartir y recursos para hacer las elecciones.

Los miguelistas, por su parte, si aplauden a Taft no es tanto por lo que con su resolución puedan ganar los intereses públicos, como por lo que con ella habrán de perder, seguramente, sus adversarios actuales.

El interés del país y la razón y la justicia solamente los han tenido en cuenta Taft, los vecinos no políticos de Cienfuegos y el DIARIO DE LA MARINA.

A estos dos últimos, sobre todo, lo que verdadera y únicamente les importa es que el acueducto se haga, aunque los que hayan de construirle sean los mismísimos diablos que hicieron el de Segovia.

Tanto más cuanto que ya en la resolución que Mr. Taft aconsejó a Mr. Roosevelt se procura que el negocio monstruoso soñado por el cacique moderado de Cienfuegos en aquellos días de ansias desapoderadas se convierta, a lo sumo, en una ganancia razonable.

El Triunfo trae esta mañana el siguiente cablegrama:

New York, Junio 12.—Pocos momentos después de salir de este puerto el vapor "Seguranza," con rumbo a Santiago de Cuba, circuló el rumor de que llevaba a bordo un gran cargamento de armas y municiones, nada menos que con destino a revolucionarios cubanos.

Después se supo que la policía de la Aduana informó que dicho cargamento consiste en diez mil cajas de municiones, y que las autoridades de Washington, enteradas del caso, han ordenado que sean decomisadas a su llegada a Santiago.

Eso debe de ser un canard; porque los políticos, que son los que aquí suelen armar la gorda, abrigan ahora, todos, la esperanza de obtener el triunfo en las próximas elecciones.

Y no es de creer que ninguno vaya a emplear en armas, por si pierde, lo que destinado a comprar votos pudiera darle la victoria.

Por lo demás, si, como es de creer, las municiones referidas no viniesen a Cuba de tránsito para alguna de nuestras hermanas convulsivas, sería cosa de aconsejar a los interventores que, cuando determinen irse, tomen pasaje de ida y vuelta.

Desde Washington

7 de Junio.
Estos viajes del rey Eduardo no son tan instructivos como aquel que el joven Anacarsis hizo por Grecia ni se parecen a aquellos de Searmonted, que Voltaire nos cuenta con su gracia maestra; pero dan bastante que hablar, sobre todo, cuando no hay otro tema. Acaso en ellos tengan más parte la gastronomía y la necesidad de cambiar de aires que la política. Se nos telegrafía que, pasado mañana, martes, en aguas de Reval, el rey de Inglaterra y el Czar Nicolás almorzarán en el yate imperial ruso y comerán en el yate real británico y que el miércoles, por variar, almorzarán en este yate y comerán en aquel. Cuatro banquetes en veinticuatro horas es un cupo considerable.

Pero, según parece, los requiere la necesidad de ponerse de acuerdo para aislar a Alemania; porque—también,

según parece—aún no está terminada esa obra. Cuando Inglaterra y Francia se entendieron se nos dijo: "Ya Alemania está aislada. No habrá guerra en esta generación." A poco se nos informó de que Francia había mejorado sus relaciones con Italia; de donde resultaría el aislamiento de Alemania y una garantía de paz. Hubo, luego, tratados de Inglaterra y Francia; siempre para aislar a Alemania. Pues aún no estaba bastante aislada; y ha habido que ir en busca de Rusia. Como el Japón ya formaba parte del cordón de potencias aisladoras, ya solo falta obtener la cooperación de los Estados Unidos y de Turquía.

Y, siempre, la misma cantilena: los alemanes quieren la guerra. Yo no sé si la quieren o no; pero es evidente que no la temen y que su serenidad contrasta con las angustias y los afanes de Inglaterra y de Francia. Siendo la primera la mayor potencia naval del mundo y siendo la segunda una potencia militar de primer orden, y, además, muy fuerte por el mar, no se bastan para sujetar a Alemania. Están imitando a los cincuenta gallegos del cuento que, por ir solos, no se atrevieron con los cuatro bandoleros. Con todo esto lo que se va consiguiendo es aumentar el prestigio de Alemania.

Y, cuanto a su poder ¿qué sufrirá con que la paz se mantenga? La población y la riqueza del imperio alemán siguen creciendo; dentro de algunos años, la escuadra alemana será fortísima; la marina mercante alemana es la que más progresa y le está haciendo más activa competencia a la inglesa. Ahora es cuando conviene a Inglaterra y Francia detener a Alemania en su carrera, no por medio del famoso aislamiento, sino por medio de una guerra que la debilita. Si lo dejan para más adelante, acaso lleguen tarde; no solo porque aquel imperio será más fuerte, sino porque todas las naciones acaben por enterarse de que su interés está en caer sobre Inglaterra y Francia, a las cuales se podrá despojar de algo, por ser dueñas de mucho. No fueron los alemanes los que impidieron que Italia se apoderase de Tunes y les tendría sin cuidado que Marruecos fuese español; ni fueron ellos, tampoco, los que se opusieron a la absorción de Corea y de Manchuria, como, tampoco, se opondrán a que los Estados Unidos tengan en jaque al Japón en el Pacifico.

X. Y. Z.

PARTIDA

En el vapor "La Champagne" embarcará mañana, con rumbo a España, don Manuel de la Presa, antiguo vecino y propietario del Perico, provincia de Matanzas.

Propóñese el señor la Presa pasar el verano en la pintoresca Asturias—su tierra natal—y visitar también otras regiones de la Madre Patria.

El Sr. la Presa, a quien deseamos una felicísima travesía, nos ha encargado, al favorecernos con su grata visita, que le despedamos por medio de las columnas del DIARIO de muchos de sus amigos y convecinos, a quienes no pudo decir adiós a causa de la precipitación con que tuvo que preparar el viaje.

DON RAMON GALAN

Hemos recibido la visita de nuestro antiguo amigo don Ramón Galán muy estimado en el comercio de esta isla, y por cuantos tienen el gusto de tratarlo.

El señor Galán acaba de llegar de España de paso para los Estados Unidos, debiendo embarcarse para Nueva York mañana domingo en el vapor "Havana" y regresará a fines del mes actual.

Deseamos un feliz viaje y mil satisfacciones al querido amigo.

LA "NAUTILUS"

No ha llegado aún, pero la remesa del aguardiente de uva "Rivera" ya llegó y los enfermos del estómago, los fallos de apetito y las náuseas que padecen de dolores mentales, están de enhorabuena.

Pídanlo en cafés y tiendas.

COMISION DE FERROCARRILES

Acuerdos tomados por la Comisión de Ferrocarriles en la sesión celebrada el día 3 de Junio de 1908.

Aprobar nuevamente los planos y nomenclatura descriptiva del Ferrocarril de Güines y Cienfuegos y aceptar el depósito que tiene constituido la Compañía en la Secretaría de Hacienda para garantizar la construcción de la línea, cuya concesión nuevamente se concede.

Aprobar nuevamente a The Yumuri Matanzas & Bellmar Railway Company, la memoria descriptiva, planos y demás documentos relativos a la construcción de dicha línea aceptando para la nueva concesión la garantía que tiene constituida la Compañía en la Secretaría de Hacienda.

Resolviendo petición del Ferrocarril de Gibara a Holguín se le manifiesta:

(a) Que el artículo I Cap. XVII de la Orden 34 obliga a las Compañías de Ferrocarriles al cumplimiento de las obligaciones contraídas antes de la promulgación de dicha Orden, por cuyo motivo la de Gibara a Holguín tiene que cumplir las condiciones que aceptó en 26 de Noviembre de 1883 sobre transporte de la correspondencia pública.

(b) Que la Compañía de acuerdo con el artículo XXIII Cap. 12 Orden 34 solo puede cobrar por la correspondencia pública en el trayecto de sus nuevas líneas y no extendiendo acuerdo con la dirección de Correos respecto a precios podrá aplicar la tarifa dictada por la Comisión en 5 de Enero de 1904.

Autorizar al Ferrocarril del Oeste para establecer la rebaja de un 50 por ciento para todos los despachos de arena que tengan efecto en las estaciones de sus líneas en tráfico local, siempre que las remesas se efectúen en lotes de 10 ó más toneladas, realizándose la carga y descarga por los interesados. Esta bonificación sustituye a las demás que tenía establecida la Compañía de una tercera parte de los precios de tarifa y de un 70 por ciento de los despachos de Puerta de Golpe.

Desestimar la solicitud de revisión pedida por los Ferrocarriles Unidos de la Habana del acuerdo de 13 de

Marzo último respecto al cobro por las Compañías de cantidades atrasadas que adeudan los particulares por concepto de sueldos de clucheros.

Darse por enterada de las bonificaciones que establece The Cuba Eastern Railroad Company, para los embarques de miel de abejas del país, madera dura del país en bolos, tozas labradas y carbón vegetal.

Resolviendo consulta sobre la tarifa que debe aplicarse a los carros que demoran los cargadores y receptores más de 24 horas, la Comisión acuerda: "que en los casos en que una Compañía de Ferrocarril entregue un carro para ser cargado aún cuando se especifique que es para determinada mercancía y se devuelve vacío, la Compañía de Ferrocarril está autorizada para cobrar derechos de demora a razón de \$0.10 por cada tonelada de capacidad del carro y por día en los primeros 5 días y \$0.25 por cada tonelada de capacidad del carro y por cada día hasta que el carro sea devuelto a la Compañía. Los días se contarán desde el momento de la entrega hasta el momento de la devolución y toda fracción de día se contará por un día."

Informar al Gobierno Civil de la Provincia de Oriente el particular contenido en su comunicación de 14 de Abril próximo pasado, que el apartado (1) artículo I Cap. V de la Orden 34 dá facultad a las Compañías para llevar las aguas a dichos ferrocarriles para uso propio, etc.; que esa facultad no la tienen las Compañías sino después de haber sido autorizadas y se le hayan aprobado sus planos y memoria por la Comisión; que respecto a la toma de agua establecida por el Ferrocarril de Cuba en la fosa "Cutara", no ha sido pedida ni autorizada por la Comisión, por lo cual es ilegal.

Desestimar por improcedente la reclamación de los señores Emilio Terry y hermano contra The Cuban Central Railways sobre devolución del 30 por ciento de la caña transportada en una locomotora arrendada a la Compañía porque dicha reclamación ha sido presentada después de los seis meses prevenidos en el artículo III Cap. XIV de la Orden 34.

Autorizar a Unidos de la Habana para implantar una tarifa consistente en el retorno gratis de Villanueva a todas las Estaciones hasta Melena de los cántaros vacíos, que en dirección contraria se hubiesen transportado llenos por las líneas de esa Empresa. Dicha tarifa se autoriza con excepción temporal por razón de competencia que existe a juicio de la Comisión y por estar comprendida dentro de

las prevenciones del artículo IV Cap. XIII de la Orden 34.

Desestimar la solicitud de revisión pedida por The Havana Central Railroad Company y The Cuban Railroad Company, del acuerdo de primero de Abril próximo pasado que declaró que en casos de pérdidas ó averías en transportes combinados, las reclamaciones serán pagadas por la Compañía receptora. Se eleva al Tribunal Supremo de Justicia la alzada interpuesta por The Cuban Railroad Company, contra el acuerdo negando la revisión.

Se desestima la revisión del acuerdo de 28 de Diciembre sobre clasificación de cuarta clase de los pack-saddles del Ejército Americano pedida por The Havana Central y Unidos de la Habana.

Autorizar al Ferrocarril del Oeste para suprimir los trenes de viajeros números 3 y 12 entre Pinar del Río y Guanabo é implantar en defecto de ellos y con los mismos números dos trenes mixtos con los cuales quedará perfectamente atendido el servicio público.

Desestimar la solicitud de revisión pedida por el Secretario de la Sociedad Anónima Ferrocarril Eléctrico de la Habana a Guanajay, del acuerdo declarando caducada dicha concesión.

Aprobar la autorización concedida por la Presidencia de la Comisión a The Havana Central Railroad Company, para abrir al servicio público el tramo de su línea comprendido entre Güines y Providencia así como los itinerarios de los trenes que circularán por dicho tramo de línea.

PARA LA NAUTILUS

Banderas Cubanas y Españolas en todos tamaños, baratas.

LA ROSITA,

ROPA y SEDERIA.

Galiano y Salud, Teléfono 1529.

DISPENSARIO LA "CARIDAD"

Parece que las almas generosas y caritativas tienen olvidados a nuestros niños, porque nos falta la leche condensada, el arroz y el azúcar que les distribuimos diariamente. Suplicamos a las personas buenas remitan al dispensario, Habana 58, esos artículos que hacen mucha falta para que muchos niños pobres no se mueran de hambre. Dios se lo pagará y las tiermísimas criaturitas las bendirán.
Dr. M. Delfín.

Para los Estados Unidos y Europa.

Se ha embarcado el Sr. Juan Mercadal para efectuar compras de novedades para las muy acreditadas peleterías LA GRANADA y LA CASA MERCADAL, que siempre se distinguen por su selecto y elegante calzado.

NUEVOS ESTILOS EN CALZADO BLANCO Y AMARILLO.

Juan Mercadal.

LA GRANADA, Obispo y Cuba.

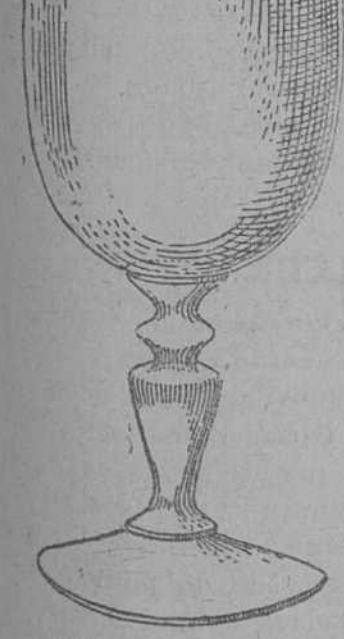
LA CASA MERCADAL, S. Rafael 25

c2115

alt

13-12

De doble tamaño que la muestra \$3.00 la docena
En "EL FENIX por O'Reilly 51 y Obispo 68.



Donde además vendemos jarras para agua desde \$1.
Queseras y mantequilleras desde..... \$1.00
Conchas para helados desde..... \$0.10
Ensaladeras desde... \$0.30

é infinidad de cosas muy convenientes a las familias por económicas é indispensables en una casa.

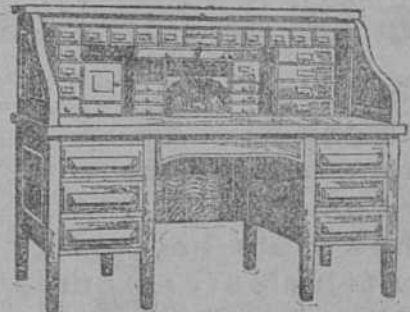
HIERRO Y COMP.

Teléfono 560.

TEATRO ALHAMBRA

HOY
A las ocho: El marido de todas las mujeres.
A las nueve: A leche entera.
A las diez: Exhibiciones cinematográficas y bailes al final.

ESCRITORIOS MODERNISTAS



Ultima creación americana en escritorios. Limpieza, comodidad y elegancia.
LA ESTRELLA DE CUBA,
O'REILLY 56 Y 58

c2005

alt

-3-8

Pídense EN DROGUERIAS Y BOTICAS
la Curativa vigorizante, y Reconstituyente
Emulsión Creosotada
EJERCIDA EN LOS EMPLEADOS DEL PAGO
DE RABELL.

TINTURA ORIENTAL

LA MEJOR DE TODAS
DEJA AL CABELLO SU BRILLO Y SUAVIDAD NATURAL. \$3 EL ESTUCHE

NINGUN PRODUCTO NACIONAL ó EXTRANJERO SUPERA EN RESULTADOS

á la TINTURA INDIANA

del Dr. GARDANO - Naturalidad - Hermosura - Permanencia

c 2693

alt

112-5

Lámparas
PARA GAS Y ELECTRICIDAD.



LA ALEMANA

ARTURO G. BÖRNSTEEN
San Rafael 22. OBRAPIA 28



BOMBAS Y MOTORES ELECTRICAS

Materiales eléctricos
Instalaciones Eléctricas de luz y fuerza,
1924 alt 15n Abanicos y Ventiladores eléctrico

EL MICROBIO ALEVE

Samo contento recibió don Jacinto Luque al ver junto a su lecho al insigne don Casiano Virgula, famoso licenciado en medicina...

que tendré que renunciar a la leche, murmuró don Jacinto con voz compungida. Opino que es de rigor que usted se abstenga de tomarla por algún tiempo...

CORREO EXTRANJERO

La catástrofe de Amberes.—Nuevos detalles del siniestro.—Cómo ocurrió el choque.—Soldados heridos.—Descientas cincuenta víctimas.—El Príncipe heredero.

destrozados ardían en varios puntos, por llevar todavía calefacción algunos vagones. A los lados de la vía había numerosos muertos y heridos...

Exposición de cuadros de Goya en Berlín.

Las noticias que de Berlín se reciben, dando cuenta de la Exposición de cuadros de Goya, que allí se ha inaugurado, coinciden con que ésta ha alcanzado un gran éxito.

do durante tres días para obligar a confesar. Le ha impedido dormir, y le ha apaleado repetidas veces sin compasión. El desgraciado acabó por confesarse autor de los asesinatos.

TEATRO NEPTUNO

GALLIANO Y NEPTUNO EMPRESA BALLECORBA-ARGUDIN.

Los muertos pasan de 50; de 60 los heridos graves, y de 140 los contusos y heridos leves.

Desde Tampa

Lo de siempre: nada sensacional hasta ayer domingo en que atentamente invitado por la Directiva de la Sociedad de Socorros Mútuos italiana "L'Unione", como correspondiente...

gentiles paisanitos, no lo son menos los de las compatriotas del doctor Ferrera.

Las cuatro y media de la tarde serían cuando en un pabellón bastante espacioso nos reunimos, con la Directiva de la Sociedad "L'Unione", las demás comisiones de las otras asociaciones benéficas y de recreo...

Repetiré aquí las palabras con que terminé mi brindis del domingo: "Que la prosperidad le sonría siempre a la sociedad hermana y que vos siempre satisfechos sus nobles propósitos y deseos."

Esta noche entregarán los arquitectos a la Comisión nombrada por el "Centro Asturiano", el hermoso edificio que, gallardo y majestuoso, ha de embellecer, dentro de poco la esquina de las avenidas Palma y Nebraska.

con amaños y trapacerías le roban el dinero al trabajador que sin pensar en las angustias y fatigas que pasa en el taller para ganar el pan de su familia...

¡Qué me importa a mí que juegue el rico, el que tiene a su disposición los medios de sostener con decoro, higiene y lujo a sus familiares? El que no debe jugar el último céntimo que gana es el proletario, el que semanalmente tiene que pagar el alquiler de la casa, al panadero, al albañil, al bodeguero, etc., etc.

Esta noche entregarán los arquitectos a la Comisión nombrada por el "Centro Asturiano", el hermoso edificio que, gallardo y majestuoso, ha de embellecer, dentro de poco la esquina de las avenidas Palma y Nebraska.

Se espera que el día 25 de este mes venga a Tampa el primer vapor de la línea de "Mallory" procedente de New York, para continuar dando viajes desde ese pueblo hasta el de Tampa y de este a Mobile.

Tampa, lunes 8 de 1908

FLORES NATURALES. Plantas y semillas de todas clases. Alberto R. Langwith O'.

¡¡¡Que poco gas se consume con el mechero Universal!!!. UNIVERSAL. 107, Compostela 107. DR GALVEZ GUILLEM.

NOVEDADES A GRANEL A PRECIOS DE SITUACION. Warandas lisos y bordados. Muselinas lisas y bordadas. Géfiros, organdies y nansuxs franceses.

LO IDEAL es USAR un reloj que cueste poco y sea su marcha exacta. LA CASA DE HIERRO los vende perfectamente garantizados. PARA SEÑORA. PARA CABALLERO. HIERRO Y Ca., Obispo 68.

