

DIARIO DE LA MARINA

ORGANO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA

EDICION DE LA TARDE

Telegramas por el cable.

SERVICIO TELEGRAFICO DEL Diario de la Marina.

TELEGRAMAS DE HOY

NACIONALES

Madrid, 24 de marzo.

EL DISCURSO DE MAURA.

Ha producido gran efecto en los círculos políticos y es objeto de muchos elogios.

El señor Maura está recibiendo muchas felicitaciones.

EN HONOR DE MOROTE.

Anoche se celebró un gran banquete en honor del señor Morote, tomando parte en él los señores importantes de todos los partidos políticos.

El señor Castelar, que fue uno de los asistentes, pronunció un elocuente y patriótico discurso.

Manifestó que hacía nueve años que no hablaba en público, pero que había juzgado necesario romper tan prolongado silencio en honor de la prensa española.

El señor Castelar fue aplaudido con delirio.

EL TABACO CUBANO.

La Gaceta publica hoy un Real Decreto dictando reglas para la importación en la Península del tabaco cubano elaborado por los particulares que lo solicitan.

EXTRANJEROS

Nueva York, 24 de marzo.

FALLECIMIENTO

Un despacho de Berlín anuncia el fallecimiento de la gran duquesa Sofia, esposa del gran duque de Sajonia Weimar.

EL VAPOR NIAGARA

Los pasajeros del vapor Niagara han llegado a Nueva York por el ferrocarril del Norte, teniendo el buque que ser remolcado a dicho puerto por haberse inutilizado la máquina.

NOTICIAS COMERCIALES.

Nueva York, Marzo 23. A las 6 de la tarde

- Oros españoles, \$315.75. Platinos, \$25.81. Papel comercial, 60 dts., a 31 por ciento.

Cordialidad y tolerancia.

Decenas el cable que el señor Marqués de Apezteguía ha felicitado al señor Maura con motivo del brillante discurso pronunciado en la Asociación de la Prensa por el ilustre ex-Ministro de Ultramar.

No queremos dar más valor del que realmente pueda tener a este acto de cortesía y deferencia, que honra, indudablemente, al jefe de la unión constitucional; pero dados los antecedentes y significación de una y otra personalidad, tan distanciamiento hace poco, y hoy en camino de llegar a esa discreta inteligencia que jamás debiera romperse entre políticos de altura.

Anunciada la conferencia del señor Maura sobre el tema de las cuestiones de Cuba, fácil era colegir el criterio que había de sustentar el conferenciante eminente.

Por otra parte, la conducta levantada y conciliadora del jefe del partido conservador cubano equivale a una lección severísima, enderezada contra elementos de su propio partido, residentes en Madrid, los cuales vienen haciendo una sorda y malencinada oposición a las corrientes de transigencia y de concordia que desde la promulgación de las reformas prevalecen en las esferas gubernamentales.

Nosotros celebramos sinceramente que vayan surgiendo tan lisonjeros síntomas de cordialidad en las relaciones de los partidos cubanos.

MOROTE.

En confirmación de lo que a su tiempo nos dijo el Cable y aquí fue desmentido por ciertos elementos gubernamentales, dice La Epoca de Madrid en su número del 7 del actual, que acabamos de recibir por la vía de Tampa:

Un periodista diplomático. Sin riesgo esta vez de ser fríasido; sin molestias ni aventuras, el distinguido redactor correspondiente en América de El Liberal, la víspera de embarcarse para Europa ha añadido una prueba de su amor a la causa patria y ha prestado un servicio a la última mediante la conferencia, a que ha sido admitido por el nuevo presidente de la Unión americana, mister McKinley.

En otra sección de La Epoca encontraron reproducido nuestros lectores el interesante telegrama del Sr. Morote a El Liberal, narrando la mencionada entrevista.

Aquí diremos únicamente que si Olevan, recta y bien intencionado siempre, pecaba de prolijo, hasta convertir sus mensajes políticos en largas memorias analíticas, con lujo de pormenores y detalles, su sucesor en la Presidencia acaso peca por conciso, escuchando su prudencia y reserva tras de frases bíblicas y cristianas que sientan bien en labios de todos y de las que no abusan ciertamente los diplomáticos europeos.

Una sola novedad contienen las frases de Mac-Kinley dirigidas al señor Morote; y se reduce a la palabra España, incluida o especialmente nombrada por el primero entre los pueblos para quienes impetra el amparo de la Providencia.

Mas como esa especialización es precisamente lo que los observadores y los interesados echaron de menos en la reciente abloción presidencial, de aquí que la entrevista narrada telegráficamente por el señor Morote entraña una confirmación positiva del sentido pacífico cuanto respetuoso de los principios del derecho de gentes que el público europeo atribuye a la mencionada abloción al transmitirla por el cable.

Y del propio modo, la conferencia con el señor Morote significa otro golpe descargado sobre el separatismo y el filibusterismo, puesto que no es posible ya tener dudas acerca de la política que Mac-Kinley se propone aplicar a los asuntos cubanos.

Sirve bien al diario que le emplea el señor Morote; mas no puede menos de reconocerse que ha sabido hacer compatible ese objeto con el amor a la patria.

Entrevista con Mr. Mc Kinley.—Manifestaciones políticas.

El Liberal publica un telegrama que desde Washington le ha dirigido su redactor, señor Morote, dando cuenta de una entrevista que ha tenido con el nuevo Presidente de los Estados Unidos.

A las preguntas que el señor Morote le hizo, contestó Mac-Kinley con las siguientes palabras, de las que le dió dos copias, una en inglés y otra en español.

“Considero superfluo añadir nada más a las manifestaciones contenidas en mi discurso inaugural, relativas a mi política extranjera. Reiteraré, sin embargo, lo que ya he dicho en mi discurso de ayer, añadiendo, según la frase bíblica:

“Paz en la tierra a los hombres de buena voluntad.” Paz para España y todas las demás naciones.

MAC-KINLEY.”

Salutación a España

Al despedir al señor Morote, Mr. Mac-Kinley le manifestó el deseo de que sus palabras le sirvieran de salutación a España.

GESTIONES OFICIOSAS.

Refiriéndose a un asunto que en su oportunidad fué aquí muy comentado, dice La Epoca de Madrid en su número correspondiente al seis del actual:

Con motivo de las gestiones oficiosas realizadas, según parece, por algunos antiguos insurrectos cubanos acogidos luego a indulto cerca de Rías Rivera y de las arrogancias con que éste los recibió, recordábase anoche por muchos que, poco antes del Zanjón, usaban los insurrectos idéntico lenguaje.

Ya nos ocupamos ayer de las exageraciones que respecto de las fuerzas rebeldes de Pinar del Río contienen las referidas informaciones. Es natural que el cabecilla catalán o portorriqueño, o lo que sea, alardeara ante sus visitantes de disponer de miles de hombres y de toda clase de recursos. Siempre han hecho lo mismo cuantos en su caso estuvieron.

Por lo demás, estamos conformes con nuestro colega El Nacional en que lo que haya de venir no será por tales caminos ni con embajadas de esa clase, pues resulta contraproducente ir con ellas a los cabecillas, que así se creen solicitados para hacer lo que tal vez está en su pensamiento llevar a cabo.

Conviene advertir que tales pasos se deben a iniciativas puras y exclusivamente particulares.

La Escuadra Española

La Epoca, de Madrid, consagra hace muy poco tiempo un hermoso suplemento ilustrado a nuestra marina de guerra, la cual ha sufrido una rápida y radical transformación, y es hoy una de las que ocupan uno de los primeros lugares en el conjunto de las fuerzas navales de las naciones europeas.

Sentimos que el espacio nos falte ahora para transcribir de aquel periódico madrileño la descripción que hace de los acorazados Almirante Oquendo, Cristóbal Colón, Emperador Carlos V, Vizcaya, Infanta María Teresa y Pelayo, del destructor Terror y del aviso Urania. Lo haremos mañana, limitándonos ahora a decir que esos buques, todos de primer orden con relación a su tipo, desplazan en total 47,956 toneladas, y desarrollan en conjunto sus máquinas una fuerza aproximada de 85,200 caballos.

En la relación de La Epoca no figuran algunos buques de alto porte, tales como el Cardenal Cisneros, el Cataluña, el Princesa de Asturias, el Reina Regente, el Lepanto, el Alfonso XIII, el Marqués de la Ensenada, el Isla de Cuba y el Isla de Luzon, unos ya botados al agua y otros en construcción muy adelantada; ni menciona tampoco las fragatas Victoria y Numancia, convertidas merced a una inteligente y completa transformación, en guardacostas acorazados de primer orden.

También se omiten otros buques, cazatorpederos o destroyers, que son modelo en su género, tales como el Furor, el Audaz y el Osado, el Doña María de Molina, el Marqués de la Victoria, y el Alvaro de Bazan.

Esta sencilla enumeración, hecha de memoria, no comprende todos los buques modernos y de combate que cuenta nuestra marina; pero basta para dar una idea aproximada de la importancia de ésta, y del legítimo orgullo de que debemos estar poseídos, al observar tan hermoso florecimiento, que recuerda el de los buenos tiempos del rey Carlos III.

DEFENSA ECONOMICA

Bajo este título dice nuestro colega el Diario del Ejército:

Nunca como en los momentos presentes se ha hecho más necesaria la creación de una sociedad cooperativa del Ejército, establecida sobre bases sólidas, olvidando por completo los errores pasados y aprovechando la experiencia y enseñanzas de la que murió hace poco tiempo.

No es bastante saber que la cooperativa militar anterior no tuvo éxito, por que si el principio en que se fundó la cooperación es bueno, necesariamente se ha de obtener resultado si hay voluntad, conocimiento de lo que se trae entre manos, y se abandonan los espejismos de los que creen en ganancias fabulosas tan pronto como toman la pluma para hacer cálculos. A lo que debiéramos aspirar es únicamente a no ser explotados por el comercio de mala fe, a no emplear el cuarenta por ciento más en adquirir los artículos de primera necesidad, cuando se pueden obtener a precios más moderados.

Las condiciones económicas en las que nos hallamos envueltos no son de las que se anulan aún cuando antes de dos meses desapareciesen las causas que las promovieron.

Encontramos tan razonables las reflexiones del colega militar, que juzgamos un deber recomendarlas a las clases civiles, ya que éstas, en su mayor parte, están sufriendo los mismos perjuicios que el ejército con el enorme aumento de precio que han tenido los artículos de primera necesidad.

LA ZAFRA

Hasta el día 18 del actual se habían recibido en Matanzas 98,973 sacos de azúcar de los ingenios siguientes:

Table with 2 columns: Ingenio name and quantity in sacos. Includes Socorro de Arenal, Santa Filomena, Mercedes, San Ignacio, Unión, Flora, San Rafael, Santa Rita, Jicarita, San Gonzalo, Armonía, Por Fuerza, Luisa de Castañer, Conchita, Santa Catalina, Valiente, San Vicente, Josefita, Coliseo, Elena, Luisa de Caobas, Olimpo.

EL ARANCEL AMERICANO

Madrid, 17 de marzo.—Han causado sensación entre los diputados y senadores cubanos y el partido liberal, el Mensaje del presidente McKinley referente al arancel y el proyectado aumento en los derechos sobre el azúcar y el tabaco. Los liberales y republicanos ven en el mensaje una razón de más para implantar o antes el self government en Cuba y Puerto Rico, o llevar a ambas islas la reforma arancelaria con disminución en los derechos de importación, para preparar el camino a un acuerdo comercial con los Estados Unidos.

LA VIRUELA

SERVICIOS SANITARIOS MUNICIPALES. Monumento del día de hoy.

Table with 2 columns: Partes de invasión recibidas, Items de altas por curación, Items de defunciones, etc.

Total de servicios... 108. Habana, 23 de marzo de 1897.—El Concejal Inspector.

EL ORIENTE. CARRUAJES DE LUJO. Obispo 48. Tel. 148. SE ADQUIEREN CABALLOS A PISO.

FIGAROS O BOLEROS. 1987 alt a4-22. Pecheras, Corbatas, Cuellos, Golas hechas y rizadas para hacerlas. Acaba de recibirse un nuevo surtido en la La Elegante, Neptuno 63 A.

PARA SEMANA SANTA Y PASCUAS. MILES DE NOVEDADES ACABA DE RECIBIR. LA GRAN TIENDA DE ROPAS LA GRANADA OBISPO Y CUBA, que por su fantasía, buen gusto, elegancia y excelente calidad, sobremañera llamará la atención del público. RADMIR, PAÑO DE LION, PIQUÉS, RECAMIER, MOARÉS, OLANES, YERBILLAS, MUSELINAS Y NANSOUKS. Preciosos pintados exclusivos para esta casa. LA GRANADA Es la casa favorita de las familias. La tienda que más barato vende y más surtido tiene. Medias, Pañuelos, Camisetas, etc. etc. Surtido inmenso. Buena fé. Precios baratos. Con esta casa no hay competencia posible. LA GRANADA DE A. CORA. OBISPO Y CUBA. En comunicación con la pelotería del mismo nombre. ON PARLE FRANCAIS. TELÉFONO 76. ENGLISH SPOKEN.

Servicio meteorológico de Marina. Observaciones del día 23 de marzo de 1897. HAVANA. Temperatura máxima a la sombra 32°...

Table with columns: Observaciones de las 8 a. m. en las estaciones siguientes. Includes data for various ports like Cienfuegos, Santiago, etc.

Administración de Hacienda de la provincia de la Habana. Contribución Industrial. En cumplimiento de los artículos 49 y siguientes del Reglamento vigente...

Las 74.—Talleres de construcción de bañetas y linternas. Las 8.—Litografías. Las 9.—Imprentas con motor. Las 10.—Talleres de fabricación de calzado...

Las 75.—Talleres de fabricación de calzado y otros de sombreros. Las 76.—Fabricas de dulces con motor de vapor. Las 77.—Matronas y comadronas. Las 78.—Dentistas. Las 79.—Muestras de obras. Las 80.—Médicos cirujanos. Las 81.—Abogados. Las 82.—Escritorios de actuaciones. Las 83.—Notarios. Las 84.—Procuradores de los tribunales. Las 85.—Carpinteros con taller abierto. Las 86.—Herrerías, carpinteros y ferreteros. Las 87.—Herrerías con tres sillones. Las 88.—Compositores de relojes. Las 89.—Sastres sin género. Las 90.—Tintorerías. Las 91.—Bodegas. Las 92.—Café-cantina. Las 93.—Carnicerías.

Telegramas por el cable. SERVICIO TELEGRAFICO DEL DIARIO DE LA MARINA. AL DIARIO DE LA MARINA. HABANA. NOTICIAS COMERCIALES. Nueva York, Marzo 22. 4 las 5 y a las 6 de la tarde.

Unzas españolas, a \$15.75. Deben de papel comercial, 60 div., a 84 centos. Camiseros Londres, 60 div., bañeros, a \$4.84. Idem sobre París, 60 div., bañeros, a \$5 francos 154. Idem sobre Hamburgo, 60 div., bañeros, a \$5 1/2. Bonos registrados de los Estados Unidos, 4 por ciento, a 113 1/2, ex-empía. Contratas, n. 10, pol. 96, coste y flete, a 2 5/16. Contratas en plaza, a 3 1/16. Regular a buen rollo, en plaza, de 2 1/16 a 2 1/2. Azúcar de miel, en plaza, de 2 1/16 a 2 1/2. El mercado, quieto. Vendidos: 15,750 sacas, y 788 toneladas de azúcar. Miel de Cuba, en bocoyes, nominal. Mantequilla del Oeste, en tarrojas, a \$10.40. Harina patent Minnesota, firma, a \$4.80. Londres, Marzo 22. Azúcar de remolacha, a 9 1/11. Azúcar centrifuga, pol. 96, a 8 1/2. Idem regular a buen rollo, a 1 1/2 1/2. Consolidados, a 101 1/2. Ex-interés. Deben, Banco Inglaterra, 31 por 100. Usario por 100 pesos, a 65, ex-interés. París, Marzo 22. Rentas 3 por 100, a 102 francos, 174 cts. ex-interés. (Quedaprobida la reproducción de los telegramas que anteceden, con arreglo al artículo 31 de la Ley de Propiedad Intelectual.)

Las 74.—Almacenes de víveres de todas clases. Las 75.—Idem de sedería, quincallería, perfumería y mercería. Las 76.—Idem de efectos de ferretería. Las 77.—Idem de paletaría. Las 78.—Idem de víveres con facultad de importar y almacenar usajo sin limitación. Las 79.—Idem de frutas del país. Día 2. Las 74.—Almacenes de víveres de todas clases. Las 75.—Azucareras. Las 76.—Almacenes y tiendas de efectos de paletaría y joyería. Las 77.—Idem, ídem, ídem, de porcelana y cristalería. Las 78.—Idem de víveres finos. Las 79.—Panaderías. Día 3. Las 74.—Cafés con confitería, repostería, etc. Las 75.—Droguerías y farmacias. Las 76.—Carnicerías de lujo. Las 77.—Almacenes y tiendas de muebles. Las 78.—Tiendas de sedería, quincallería, etc. Las 79.—Tiendas de efectos de ferretería. Día 5. Las 74.—Tiendas de tejidos con taller de sastrería y campería. Las 75.—Idem de tejidos sin taller de sastrería ni campería. Las 76.—Idem de sombros con obrador. Las 77.—Idem de tabacos, cigarrillos y fétidos. Las 78.—Idem de fruscas del país. Día 6. Las 74.—Tiendas de maíz y heno. Las 75.—Bodegas. Las 76.—Fondas, bodegas y fogones. Las 77.—Cafés cantinas. Día 7. Las 74.—Tiendas de papel y efectos de escritorio. Las 75.—Idem de sombreros sin fabricación. Las 76.—Idem de modistas. Las 77.—Baratillos de tejidos y ropa bella. Las 78.—Idem de calzados. Las 79.—Idem de quincalla. Día 8. Las 74.—Tiendas de tabartería. Las 75.—Idem de libros usados. Las 76.—Idem de pescado frito. Las 77.—Lecherías. Las 78.—Carterías. Día 9. Las 74.—Trenes de cantina. Las 75.—Carnicerías. Las 76.—Puestos de tabacos y cigarrillos. Las 77.—Tiendas de aves y huevos. Día 10. Las 74.—Agentes o corredores de frutos, carnes y balsa. Las 75.—Comerciantes bañeros. Las 76.—Agentes de ferrocarriles. Las 77.—Preparatistas sobre albahas. Las 78.—Cafés de baños de agua dulce. Día 12. Las 74.—Almacenes de tabaco en rama. Las 75.—Idem de carbón y leña. Las 76.—Comerciantes por cuenta ajena. Las 77.—Encendedores. Las 78.—Agencias de pompas fúnebres. Las 79.—Cambiantes de moneda. Día 13. Las 74.—Comerciantes con mercaderías. Las 75.—Trenes de lavado a mano. Las 76.—Casas de huéspedes. Las 77.—Rastros. Día 14. Las 74.—Fabricas de tabacos de Vuelta Abajo. Las 75.—Idem de cigarrillos y paletaría. Las 76.—Idem de tabaco de partido. Las 77.—Idem ídem ídem al por menor. Las 78.—Idem ídem ídem de frío con gloria. Las 79.—Talleres de fabricación de enses para dulces y tabaco.

NOTICIAS DE VALORES. PLATA NACIONAL: Sin a 81 por 100. COMPAÑIA DE VALORES. Valor P.8.

Table with columns: Fondos Públicos, Obligaciones Ayuntamiento 15 hipotecas, Obligaciones Hipotecarias del Excmo. Ayuntamiento, Billetes Hipotecarios de la Isla de Cuba, etc.

SECCION MERCANTIL. VAPORES DE TRAVESIA. MARZO 23. A las 7 y a las 8 de la tarde.

NOTICIAS COMERCIALES. Nueva York, Marzo 22. Unzas españolas, a \$15.75. Deben de papel comercial, 60 div., a 84 centos.

COPIACIONES DEL COLEGIO DE CORREDORES Cambios. ESPAÑA 161 a 162 p.p. a 8 div. FRANCIA 201 a 202 p.p. a 4 div. ALEMANIA 514 a 515 p.p. a 3 div. ESTADOS UNIDOS 201 a 211 p.p. a 3 div.

COPIACIONES DE LA BOLSA OFICIAL el día 23 de Marzo de 1897. FONDOS PUBLICOS. Renta 3 por 100 interés uno de amortización anual.

PUERTO DE LA HABANA. ENTRADAS. SALIDAS. Buques con registro abierto. Buques que se han despachado.

LINEA DE LA HABANA A COLON. SALIDA LLEGADA. De la Habana el día 6. A San Pedro de Macoris el día 10.

NOTAS. PASAJES.—Estos hermosos vapores y tan bien conocidos por la rapidez y seguridad de sus viajes, tienen excelentes comodidades para pasajeros en sus respectivos camarotes.

VAPORES DE TRAVESIA. LINEA DE VAPORES DE TRASFANTATICOS. Finillos, Izquierdo y Cia. El nuevo y rápido vapor español de 8,000 toneladas, casco de acero y máquina de triple expansión y alumbrado eléctrico.

Barcelona. capitán Jaureguizar. Santa Cruz de la Palma, Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas de Gran Canaria, Cádiz y Barcelona. Admite pasajeros en sus ESPACIOSAS Y VENTILADAS CAMARAS Y COMODO ENTREPUESTO.

Plant Steam Ship Line. A New York en 70 horas. los rápidos vapores correos americanos. MASCOTTE Y OLIVETTE. Uno de estos vapores saldrá de este puerto todos los miércoles y sábados.

VAPORES CORREOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA. ANTES DE ANTONIO LOPEZ Y CA. LINEA DE NUEVA YORK en combinación con los viajes a Europa, Yperón y Centro América.

New York and Cuba MAIL STEAMSHIP COMPANY. Línea de Ward. Servicio regular de vapores correos americanos entre los puertos siguientes: Nueva York, Cienfuegos, Tampico, Progreso, Campeche, Frontera, Veracruz, San Juan de los Ríos, Sagua de Cuba, Turpan, Laguna.

AVISO. El vapor de la línea de los Sres. James E. Ward & Co., saldrá para Nueva York los lunes y sábados, a las cuatro en punto de la tarde, dejando en sus pasajeros a bordo antes de esa hora.

Pólizas corridas el 22 de marzo. Artcar seco. 3,680. Miel abejas galones. 672.

VAPORES DE TRAVESIA. LINEA DE VAPORES DE TRASFANTATICOS. Finillos, Izquierdo y Cia. El nuevo y rápido vapor español de 8,000 toneladas, casco de acero y máquina de triple expansión y alumbrado eléctrico.

Barcelona. capitán Jaureguizar. Santa Cruz de la Palma, Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas de Gran Canaria, Cádiz y Barcelona. Admite pasajeros en sus ESPACIOSAS Y VENTILADAS CAMARAS Y COMODO ENTREPUESTO.

Plant Steam Ship Line. A New York en 70 horas. los rápidos vapores correos americanos. MASCOTTE Y OLIVETTE. Uno de estos vapores saldrá de este puerto todos los miércoles y sábados.

VAPORES CORREOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA. ANTES DE ANTONIO LOPEZ Y CA. LINEA DE NUEVA YORK en combinación con los viajes a Europa, Yperón y Centro América.

New York and Cuba MAIL STEAMSHIP COMPANY. Línea de Ward. Servicio regular de vapores correos americanos entre los puertos siguientes: Nueva York, Cienfuegos, Tampico, Progreso, Campeche, Frontera, Veracruz, San Juan de los Ríos, Sagua de Cuba, Turpan, Laguna.

AVISO. El vapor de la línea de los Sres. James E. Ward & Co., saldrá para Nueva York los lunes y sábados, a las cuatro en punto de la tarde, dejando en sus pasajeros a bordo antes de esa hora.

VAPORES DE TRAVESIA. LINEA DE VAPORES DE TRASFANTATICOS. Finillos, Izquierdo y Cia. El nuevo y rápido vapor español de 8,000 toneladas, casco de acero y máquina de triple expansión y alumbrado eléctrico.

NOTA.—Esta Compañía tiene abierta una póliga flotante, así para esta línea como para todas las demás, bajo la cual se garantiza todos los intereses que se embarquen en sus vapores.

Aviso a los cargadores. Esta Compañía no responde del retraso o extravío que sufran los buques de carga que no lleven estampados en los cascos el destino y marca de los puertos a los que se dirigen, ni tampoco de las reclamaciones que se hagan, por mal empaque y falta de precinto en los mismos.

MIGUEL JOVER. El más rápido vapor español de 8,000 toneladas, casco de acero y máquina de triple expansión, alumbrado con luz eléctrica, equipado en el Lloyd, 100 A. y construido bajo la inspección del Almirante inglés.

Catalina. capitán D. Eduard Fano. Saldrá de este puerto sobre el 25 de Abril directo para Coruña, Santander, Cádiz y Barcelona. Admite pasajeros en sus elegantes y ventiladas camaros.

Plant Steam Ship Line. A New York en 70 horas. los rápidos vapores correos americanos. MASCOTTE Y OLIVETTE. Uno de estos vapores saldrá de este puerto todos los miércoles y sábados.

VAPORES CORREOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA. ANTES DE ANTONIO LOPEZ Y CA. LINEA DE NUEVA YORK en combinación con los viajes a Europa, Yperón y Centro América.

New York and Cuba MAIL STEAMSHIP COMPANY. Línea de Ward. Servicio regular de vapores correos americanos entre los puertos siguientes: Nueva York, Cienfuegos, Tampico, Progreso, Campeche, Frontera, Veracruz, San Juan de los Ríos, Sagua de Cuba, Turpan, Laguna.

AVISO. El vapor de la línea de los Sres. James E. Ward & Co., saldrá para Nueva York los lunes y sábados, a las cuatro en punto de la tarde, dejando en sus pasajeros a bordo antes de esa hora.

Vapores costeros. EMPRESA DE VAPORES ESPAÑOLES. Correo de las Antillas y TRASPORTES MILITARES. SOBRIOS DE HERRERA.

MIGUEL JOVER. El más rápido vapor español de 8,000 toneladas, casco de acero y máquina de triple expansión, alumbrado con luz eléctrica, equipado en el Lloyd, 100 A. y construido bajo la inspección del Almirante inglés.

Catalina. capitán D. Eduard Fano. Saldrá de este puerto sobre el 25 de Abril directo para Coruña, Santander, Cádiz y Barcelona. Admite pasajeros en sus elegantes y ventiladas camaros.

Plant Steam Ship Line. A New York en 70 horas. los rápidos vapores correos americanos. MASCOTTE Y OLIVETTE. Uno de estos vapores saldrá de este puerto todos los miércoles y sábados.

VAPORES CORREOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA. ANTES DE ANTONIO LOPEZ Y CA. LINEA DE NUEVA YORK en combinación con los viajes a Europa, Yperón y Centro América.

New York and Cuba MAIL STEAMSHIP COMPANY. Línea de Ward. Servicio regular de vapores correos americanos entre los puertos siguientes: Nueva York, Cienfuegos, Tampico, Progreso, Campeche, Frontera, Veracruz, San Juan de los Ríos, Sagua de Cuba, Turpan, Laguna.

AVISO. El vapor de la línea de los Sres. James E. Ward & Co., saldrá para Nueva York los lunes y sábados, a las cuatro en punto de la tarde, dejando en sus pasajeros a bordo antes de esa hora.

VAPORES DE TRAVESIA. LINEA DE VAPORES DE TRASFANTATICOS. Finillos, Izquierdo y Cia. El nuevo y rápido vapor español de 8,000 toneladas, casco de acero y máquina de triple expansión y alumbrado eléctrico.

