

PROCLAMA

ORGANO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA
EDICION DE LA MAÑANA

ADMINISTRACION DEL DIARIO DE LA MARINA.

Se han hecho cargo de la agencia del DIARIO DE LA MARINA en Corralcalle de Macurjes, los Sres. Luis Garcia y Comp. con quienes se entenderán los señores suscriptores en dicha localidad.

Por fallecimiento del Sr. D. Enrique Pascual, se ha hecho cargo de la agencia del DIARIO DE LA MARINA, en Cuevas, los Sres. F. Flor y C.
Habana, 15 de Abril de 1895. -- El Administrador, **Victoriano Otero.**

Telegramas por el cable.

SERVICIO TELEGRAFICO DEL DIARIO DE LA MARINA.

TELEGRAMAS DE ANOCHE.

Al empezar la sesión de hoy en el Congreso un diputado pidió que se contasen los diputados allí presentes, y resultando que no había número bastante se suspendió la sesión.

En la sesión de hoy del Senado el señor general Pando ha votado a insistir acerca del proyecto de un cable submarino directo entre la Península y la Isla de Cuba, pidiendo que se active sin pérdida de tiempo.

El señor Castellano, Ministro de Ultramar, contestó al general Pando diciendo que se proponía hacer un detenido estudio del mencionado proyecto.

Los diputados republicanos insisten en pedir que se discutan extensamente los presupuestos, pues de lo contrario están decididos a pedir la votación nominal para la aprobación de cada uno de los capítulos de dichos presupuestos.

En el Consejo celebrado hoy bajo la presidencia de S. M. la Reina Regente los Ministros se han ocupado con preferencia de la cuestión de orden público en la Isla de Cuba.

Ha sido muy afectuosa y entusiasta el recibimiento hecho en Cádiz al general Martínez Campos.

Las libras esterlinas se cotizaban ayer, en la Bolsa, a 29.25 pesetas.

Herr Hammerstein, director del *Kreuz Zeitung* se propone demandar a los periódicos de Frankfurt por haber afirmado cosas que habrían sido desmentadas por el periódico, y que esa publicación estaba al borde de la bancarota.

Comunican de Shanghai al *Central News*, que los japoneses han organizado la administración civil en Nanchang y que se proponen cobrar los derechos de la aduana y las demás rentas públicas.

Avisan de Tanager que el mar ha arrojado a la costa tres muertas. Créase que se trata de las que llevaban a bordo el crucero *Reina Regente*.

Telegrafan de Calcuta, que ha habido un encuentro el día 3 de Marzo en el paso de Milandri entre los indígenas y la expedición inglesa que se dirige a Chitral.

Los ingleses perdieron dos oficiales y tuvieron numerosos prisioneros.

Por parte de los indígenas, las pérdidas ascendían a 500 muertos.

El comercio de azúcar, el 15 de Abril de 1905.

Continúa la situación general de nuestro mercado azucarero bajo el mismo aspecto anteriormente avisado, sin que las noticias del centro consumidor permitan augurar próximo movimiento.

Si se sigue la cotización inglesa al grueso saliendo 9.30 con firmeza por cárnicas de remolacha y esto mismo a nuestros tenedores se sostiene en sus mismas esperanzas pretensiones.

Las ventas efectuadas son las siguientes:

CENTRALES DE GUARAPO.

Ingenieros varios.
2000 sacos números 10,11 pol. 053 a 33.
3000 sacos números 10,11 pol. 053 96 a 33.

Ingeniero Nieves.
481 sacos número 12 pol. 97 a 47 a carbón.

Ingeniero varios.
5000 sacos números 10,11 pol. 053 96 a 47 a carbón.

Ingenieros varios.
5000 sacos números 10,11 pol. 053 96 a 47 a carbón.

Ingenieros varios.
2000 sacos números 10,11 pol. 053 96 a 47 a carbón.

Ingenieros varios.
2000 sacos números 10,11 pol. 053 96 a 47 a carbón.

Ingenieros varios.
2000 sacos números 10,11 pol. 053 96 a 47 a carbón.

Ingenieros varios.
2000 sacos números 10,11 pol. 053 96 a 47 a carbón.

Ingenieros varios.
2000 sacos números 10,11 pol. 053 96 a 47 a carbón.

Ingenieros varios.
2000 sacos números 10,11 pol. 053 96 a 47 a carbón.

Ingenieros varios.
2000 sacos números 10,11 pol. 053 96 a 47 a carbón.

Ingenieros varios.
2000 sacos números 10,11 pol. 053 96 a 47 a carbón.

Ingenieros varios.
2000 sacos números 10,11 pol. 053 96 a 47 a carbón.

Ingenieros varios.
2000 sacos números 10,11 pol. 053 96 a 47 a carbón.

Ingenieros varios.
2000 sacos números 10,11 pol. 053 96 a 47 a carbón.

Ingenieros varios.
2000 sacos números 10,11 pol. 053 96 a 47 a carbón.

Ingenieros varios.
2000 sacos números 10,11 pol. 053 96 a 47 a carbón.

ADMINISTRACION DEL COLEGIO DE CORREDORES.

ESPAÑA..... NOMINAL
INGLATERRA..... 181 619 p. 37, oro español a 6 francos, 20 cts.

FRANCIA..... 4 51 p. 37, oro español a 6 francos, 20 cts.

ALEMANIA..... 4 51 p. 37, oro español a 6 francos, 20 cts.

ESTADOS-UNIDOS..... 4 51 p. 37, oro español a 6 francos, 20 cts.

RESUMEN MERCANTIL.

AGUAS CALIENTES. (Continúa)

Sección Mercantil.

VAPORES DE TRAVESIA.

SE ESPERAN.

4 de Mayo: Puerto-Rico y escales.
5 de Mayo: Puerto-Rico y escales.

6 de Mayo: Puerto-Rico y escales.
7 de Mayo: Puerto-Rico y escales.

8 de Mayo: Puerto-Rico y escales.
9 de Mayo: Puerto-Rico y escales.

10 de Mayo: Puerto-Rico y escales.
11 de Mayo: Puerto-Rico y escales.

12 de Mayo: Puerto-Rico y escales.
13 de Mayo: Puerto-Rico y escales.

14 de Mayo: Puerto-Rico y escales.
15 de Mayo: Puerto-Rico y escales.

16 de Mayo: Puerto-Rico y escales.
17 de Mayo: Puerto-Rico y escales.

18 de Mayo: Puerto-Rico y escales.
19 de Mayo: Puerto-Rico y escales.

20 de Mayo: Puerto-Rico y escales.
21 de Mayo: Puerto-Rico y escales.

22 de Mayo: Puerto-Rico y escales.
23 de Mayo: Puerto-Rico y escales.

24 de Mayo: Puerto-Rico y escales.
25 de Mayo: Puerto-Rico y escales.

26 de Mayo: Puerto-Rico y escales.
27 de Mayo: Puerto-Rico y escales.

28 de Mayo: Puerto-Rico y escales.
29 de Mayo: Puerto-Rico y escales.

30 de Mayo: Puerto-Rico y escales.
31 de Mayo: Puerto-Rico y escales.

1 de Junio: Puerto-Rico y escales.
2 de Junio: Puerto-Rico y escales.

3 de Junio: Puerto-Rico y escales.
4 de Junio: Puerto-Rico y escales.

5 de Junio: Puerto-Rico y escales.
6 de Junio: Puerto-Rico y escales.

7 de Junio: Puerto-Rico y escales.
8 de Junio: Puerto-Rico y escales.

9 de Junio: Puerto-Rico y escales.
10 de Junio: Puerto-Rico y escales.

11 de Junio: Puerto-Rico y escales.
12 de Junio: Puerto-Rico y escales.

13 de Junio: Puerto-Rico y escales.
14 de Junio: Puerto-Rico y escales.

15 de Junio: Puerto-Rico y escales.
16 de Junio: Puerto-Rico y escales.

17 de Junio: Puerto-Rico y escales.
18 de Junio: Puerto-Rico y escales.

19 de Junio: Puerto-Rico y escales.
20 de Junio: Puerto-Rico y escales.

21 de Junio: Puerto-Rico y escales.
22 de Junio: Puerto-Rico y escales.

23 de Junio: Puerto-Rico y escales.
24 de Junio: Puerto-Rico y escales.

25 de Junio: Puerto-Rico y escales.
26 de Junio: Puerto-Rico y escales.

27 de Junio: Puerto-Rico y escales.
28 de Junio: Puerto-Rico y escales.

29 de Junio: Puerto-Rico y escales.
30 de Junio: Puerto-Rico y escales.

1 de Julio: Puerto-Rico y escales.
2 de Julio: Puerto-Rico y escales.

3 de Julio: Puerto-Rico y escales.
4 de Julio: Puerto-Rico y escales.

5 de Julio: Puerto-Rico y escales.
6 de Julio: Puerto-Rico y escales.

7 de Julio: Puerto-Rico y escales.
8 de Julio: Puerto-Rico y escales.

9 de Julio: Puerto-Rico y escales.
10 de Julio: Puerto-Rico y escales.

11 de Julio: Puerto-Rico y escales.
12 de Julio: Puerto-Rico y escales.

13 de Julio: Puerto-Rico y escales.
14 de Julio: Puerto-Rico y escales.

15 de Julio: Puerto-Rico y escales.
16 de Julio: Puerto-Rico y escales.

17 de Julio: Puerto-Rico y escales.
18 de Julio: Puerto-Rico y escales.

19 de Julio: Puerto-Rico y escales.
20 de Julio: Puerto-Rico y escales.

BOQUES A LA CAPEA.

PARA BARCELONA.

Saldrá en la primera quincena de Abril la polaca goleta ANGELA, capitán Millet. Admitirá un resto de carga. Rtas. informarán sus consignatarios San Juan P. y U. Oficio número 25-124

Vapores de travesía.

COMPANIA TRANSATLANTICA.

ANTONIO LOPEZ Y COMP.

EL VAPOR CORREO C. DE SANTANDER.

Saldrá el día 10 de Abril a las 10 de la mañana de Correo para Puerto Rico, Cádiz y Barcelona.

Nota: Para dar cumplimiento a la R. O. de 30 de Diciembre de 1904, la Compañía Transatlántica edita en la prensa los efectos expresados en la lista R. O. de 10 de Agosto siguiente.

De los efectos expresados en la lista R. O. de 10 de Agosto siguiente.

De los efectos expresados en la lista R. O. de 10 de Agosto siguiente.

De los efectos expresados en la lista R. O. de 10 de Agosto siguiente.

De los efectos expresados en la lista R. O. de 10 de Agosto siguiente.

De los efectos expresados en la lista R. O. de 10 de Agosto siguiente.

De los efectos expresados en la lista R. O. de 10 de Agosto siguiente.

De los efectos expresados en la lista R. O. de 10 de Agosto siguiente.

De los efectos expresados en la lista R. O. de 10 de Agosto siguiente.

De los efectos expresados en la lista R. O. de 10 de Agosto siguiente.

De los efectos expresados en la lista R. O. de 10 de Agosto siguiente.

De los efectos expresados en la lista R. O. de 10 de Agosto siguiente.

De los efectos expresados en la lista R. O. de 10 de Agosto siguiente.

De los efectos expresados en la lista R. O. de 10 de Agosto siguiente.

De los efectos expresados en la lista R. O. de 10 de Agosto siguiente.

De los efectos expresados en la lista R. O. de 10 de Agosto siguiente.

De los efectos expresados en la lista R. O. de 10 de Agosto siguiente.

De los efectos expresados en la lista R. O. de 10 de Agosto siguiente.

De los efectos expresados en la lista R. O. de 10 de Agosto siguiente.

De los efectos expresados en la lista R. O. de 10 de Agosto siguiente.

De los efectos expresados en la lista R. O. de 10 de Agosto siguiente.

De los efectos expresados en la lista R. O. de 10 de Agosto siguiente.

De los efectos expresados en la lista R. O. de 10 de Agosto siguiente.

De los efectos expresados en la lista R. O. de 10 de Agosto siguiente.

De los efectos expresados en la lista R. O. de 10 de Agosto siguiente.

De los efectos expresados en la lista R. O. de 10 de Agosto siguiente.

De los efectos expresados en la lista R. O. de 10 de Agosto siguiente.

De los efectos expresados en la lista R. O. de 10 de Agosto siguiente.

De los efectos expresados en la lista R. O. de 10 de Agosto siguiente.

De los efectos expresados en la lista R. O. de 10 de Agosto siguiente.

De los efectos expresados en la lista R. O. de 10 de Agosto siguiente.

De los efectos expresados en la lista R. O. de 10 de Agosto siguiente.

De los efectos expresados en la lista R. O. de 10 de Agosto siguiente.

De los efectos expresados en la lista R. O. de 10 de Agosto siguiente.

COMPANIA General Transatlántica.

de vapores-correos franceses.

Saldrá para dichos puertos directamente el 14 de Abril el vapor francés

LA NAVARRE.

Admite pasajeros y carga para toda Europa, Rio Janeiro, Buenos Aires y Montevideo con conexiones directas. Los expedientes de carga para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, deberán expedirse el peso bruto en kilos y el valor en la factura.

Por causa de ser festivos el jueves 11 y viernes 12, la carga se recibirá únicamente el día 10 de Abril, en el muelle de Calaberría y los expedientes deberán entregarse el día anterior en la casa consignataria con la especificación del peso bruto de la mercancía, mediando el registro al 8.

Los billetes de tabaco, piedad, etc., deberán enviarse amarrados y sellados, así como requerido la Compañía no se hará responsable de las pérdidas.

No se admitirá ningún bulto después del día señalado.

Los efectos expresados en esta Compañía algunos dando a los señores pasajeros el camarote que tienen acreditado.

De más pormenores informarán sus consignatarios, Avanzada núm. 5, BRIDAT MONTEBOS Y COMP.

DE HIJOS DE J. JOVER Y SERRA DE BARCELONA.

EL VAPOR CORREO J. JOVER SERRA.

DE 5,500 TONELADAS. CAPITAN TORRAS.

Saldrá de la HABANA FIJAMENTE EL 18 DE ABRIL A LAS 10 DE LA MAÑANA, con escala en CALABERRIA, DIRECTO para Santa Cruz de la Palma, Puerto de la Rotava, Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas de Gran Canaria y Barcelona.

Admite pasajeros de 12, 24 y 31 clase para dichos puertos.

También admite carga ineludible tabaco, pero no aguardiente, para los mismos puertos.

Atacaré a los muelles de San José. Informarán sus consignatarios J. JOVER Y COMP., S. en O. CALABERRIA NÚM. 49.

DE 5,500 TONELADAS. CAPITAN TORRAS.

Saldrá de la HABANA FIJAMENTE EL 18 DE ABRIL A LAS 10 DE LA MAÑANA, con escala en CALABERRIA, DIRECTO para Santa Cruz de la Palma, Puerto de la Rotava, Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas de Gran Canaria y Barcelona.

Admite pasajeros de 12, 24 y 31 clase para dichos puertos.

También admite carga ineludible tabaco, pero no aguardiente, para los mismos puertos.

Atacaré a los muelles de San José. Informarán sus consignatarios J. JOVER Y COMP., S. en O. CALABERRIA NÚM. 49.

DE 5,500 TONELADAS. CAPITAN TORRAS.

Saldrá de la HABANA FIJAMENTE EL 18 DE ABRIL A LAS 10 DE LA MAÑANA, con escala en CALABERRIA, DIRECTO para Santa Cruz de la Palma, Puerto de la Rotava, Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas de Gran Canaria y Barcelona.

Admite pasajeros de 12, 24 y 31 clase para dichos puertos.

También admite carga ineludible tabaco, pero no aguardiente, para los mismos puertos.

Atacaré a los muelles de San José. Informarán sus consignatarios J. JOVER Y COMP., S. en O. CALABERRIA NÚM. 49.

DE 5,500 TONELADAS. CAPITAN TORRAS.

Saldrá de la HABANA FIJAMENTE EL 18 DE ABRIL A LAS 10 DE LA MAÑANA, con escala en CALABERRIA, DIRECTO para Santa Cruz de la Palma, Puerto de la Rotava, Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas de Gran Canaria y Barcelona.

Admite pasajeros de 12, 24 y 31 clase para dichos puertos.

También admite carga ineludible tabaco, pero no aguardiente, para los mismos puertos.

Atacaré a los muelles de San José. Informarán sus consignatarios J. JOVER Y COMP., S. en O. CALABERRIA NÚM. 49.

DE 5,500 TONELADAS. CAPITAN TORRAS.

Saldrá de la HABANA FIJAMENTE EL 18 DE ABRIL A LAS 10 DE LA MAÑANA, con escala en CALABERRIA, DIRECTO para Santa Cruz de la Palma, Puerto de la Rotava, Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas de Gran Canaria y Barcelona.

Admite pasajeros de 12, 24 y 31 clase para dichos puertos.

También admite carga ineludible tabaco, pero no aguardiente, para los mismos puertos.

Atacaré a los muelles de San José. Informarán sus consignatarios J. JOVER Y COMP., S. en O. CALABERRIA NÚM. 49.

DE 5,500 TONELADAS. CAPITAN TORRAS.

Saldrá de la HABANA FIJAMENTE EL 18 DE ABRIL A LAS 10 DE LA MAÑANA, con escala en CALABERRIA, DIRECTO para Santa Cruz de la Palma, Puerto de la Rotava, Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas de Gran Canaria y Barcelona.

Admite pasajeros de 12, 24 y 31 clase para dichos puertos.

También admite carga ineludible tabaco, pero no aguardiente, para los mismos puertos.

Atacaré a los muelles de San José. Informarán sus consignatarios J. JOVER Y COMP., S. en O. CALABERRIA NÚM. 49.

EMPRESA DE VAPORES-CORREOS ESPAÑOLAS.

de las Antillas.

LINEA DE CANARIAS.

MARIA HERRERA.

Saldrá de este puerto fijamente el día 29 de abril, a las 2 de la tarde, vía Calaberría, para los puertos de la Palma, Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas de Gran Canaria.

El Ministerio Cánovas.

Nadie ha podido desconocer el inmenso servicio que el Sr. Cánovas del Castillo, obedeciendo a los impulsos de su noble y levantado patriotismo, ha prestado a la nación y a la dinastía, al aceptar el poder en circunstancias harto difíciles. El estado de la Hacienda pública en Cuba; las contradictorias opiniones de proteccionistas y libre-cambistas; el desacerado error fraccionario importante del partido liberal conservador y la necesidad de aplicar grandes reformas en la esfera económica y en la administrativa respecto de estas Antillas, figuraban en primer término entre las causas existentes para no hacer aceptable la aceptación del poder en favor de dicho partido. Y como si todo esto no fuera bastante, surgió impensadamente una cuestión delicadísima de orden público, cuyos detalles no conocemos todavía en toda su extensión, pero que trajo consigo la inmediata caída del ministerio liberal, aumentando así de una manera extraordinaria las cargas de una herencia prematura en perjuicio de los inmediatos sucesores en la gobernación del Estado. Preciso era que el Poder Moderador, el Jefe del Gabinete dimitionario y la opinión pública tuviesen absoluta confianza en las condiciones del Sr. Cánovas del Castillo, para designarlo como sucesor del Sr. Sagasta, después de que éste, por motivos que también le honran, declinó el encargo de reconstituir el Ministerio.

EL GENERAL MORENO.

Dentro de breves días saldrá para la provincia de Santiago de Cuba, con el objeto de examinar la legada del general Martínez Campos al señor General de Brigada D. José Jiménez Moreno, Jefe de Estado Mayor de esta Capitalina General.

HIGIENE.

FIEBRE DE LETRINAS. No debe confundirse los médicos al epígrafe de este artículo, pues no habrán en esta ciudad un sólo profesor que no haya vivido en esta época, y en el verano muchos casos de fiebre que se presentan en personas que habitan en casas cuyas letrinas de paja o de caña importable oclor fiebres que se resisten a casi todos los tratamientos médicos y que sólo ceden a los cambios de casa.

En estos días hemos visto tres casos de indudable diagnóstico: uno es una señora a quien en vano hemos administrado grandes dosis de quinina; al principio, por la medicación, cedió la fiebre durante seis o siete días, pero volvió luego con igual intensidad, sin duda porque la causa no cesaba. La letrina de la casa por ella habitada exhalaba un olor insuportable, que se notaba en todas las dependencias. En vano aconsejamos la desinfección por medio de la creolina y la cal; no sabemos si se llevó a cabo nuestro consejo, pero el caso fué que tuvimos que ordenar a la enferma el cambio de domicilio. Marchó al campo, y en seguida desaparecieron las fiebres. Otro caso fué un niño de la calle de Suárez; las fiebres eran francamente intermitentes; aconsejamos la desinfección de la insuportable letrina y propinamos quinina al enfermito; todo fué en vano, las fiebres continuaron y el niño ha tenido que dejar la casa. La desinfección de la letrina no se ha realizado como debiera hacerse.

Una señora que buscaba casa donde mudarse llegó a ver una de la calle de Dragones; el mal olor de la letrina se escapaba por toda la casa. Permaneció en ella diez ó doce minutos; cuando volvió a su casa se sintió con síntomas febriles y malestar, atribuyéndolo a la peste de la casa que acababa de ver. Puede asegurarse, sin temor a equivocación, que si nuestra mortalidad actual, en esas casas fabulosas que todo el público conoce, débese en gran parte al pésimo estado en que se encuentran las letrinas de casi todas las casas de la Habana. No es solamente el mal olor que causa de numerosas dolencias, sino también la humedad que difunden en la casa por carecer los depósitos de paredes verdaderamente impermeables.

Es preciso que las familias se sientan mucho en las condiciones higiénicas de las casas que han de habitar, pues no es asunto que haya de mirarse con indiferencia el vivir en una casa insalubre. Una casa de la mejor apariencia y de grandes comodidades es inhabitable, si tiene letrinas que exhalen el más mínimo olor ó que difundan la humedad por las habitaciones.

Esos estados reumáticos tan frecuentes en estos habitantes, esas fiebres llamadas palúdicas, esas afecciones tan profundas e irreversibles, y esa tuberculosis pulmonar tan mortífera en la Habana, no obedecen más que a las habitaciones insalubres, no obedecen más que a esas letrinas apesadas y mal contruidas que tienen las casas. Ya muchas familias, convencidas de lo que dejamos dicho, buscan para vivir los pisos altos, a donde no pueden llegar la humedad del pavimento y los miasmas de las letrinas.

La desinfección no servirá de nada, si previamente no se desocupan los depósitos. Los pozos Mouras se imponen hoy más que nunca, pero contruidos bajo inteligente dirección; pues no hay nada más pernicioso que la confianza en medios sanitarios no aplicados conforme la ciencia determina.

después de haber dado un paseo por todas las alamedas que convergen hacia el castillo de Taillandiere, regresaba lentamente a Garville, hablando con Bernardo de cosas indiferentes. Pero de pronto, hastiada por aquella conversación que no le servía más que de pretexto para ocultar lo que la pasaba, dijo:

—Tengo que escribir una carta antes de almorzar, voy a poner el caballo al galope.

—También nosotros, mamá — dijo María fingiendo al propio tiempo a su costumbre de la vanidad —.

—No, así no te tienes bien a caballo. Os la confío, señor Marqués. Ouidad de que sea formal.

—Se alejó rápidamente y desapareció bien pronto por una de las alamedas de Garville. De este modo pasó por una de ellas, perpendicular al camino que seguían Taillandiere, Nuarville y Enrique de Calilly.

Bernardo y María continuaban por su camino muy tranquilamente, sin pensar siquiera en que podía haber algo de irregular que fueran solos, y no decían ni una palabra que no pudiera ser oída por todo el mundo.

—Hablaban muy afectuosamente, con la libertad que da la confianza de un compañero. Ni una palabra... Enrique me ha dicho por qué se encuentra de regreso... Comprendéis lo que pasa? — Pero Bernardo tampoco contestaba.

—¿Qué es lo que os pasa a vosotros también? —

—¿Qué es lo que os pasa a vosotros también? —

—¿Qué es lo que os pasa a vosotros también? —

—¿Qué es lo que os pasa a vosotros también? —

—¿Qué es lo que os pasa a vosotros también? —

—¿Qué es lo que os pasa a vosotros también? —

—¿Qué es lo que os pasa a vosotros también? —

—¿Qué es lo que os pasa a vosotros también? —

Ministerio tenga que acudir a un Parlamento, cuya mayoría le es hostil, para legislar la situación económica, antes de dictar la conveniente disolución y de apelar a los comicios populares.

Andámonos, pues, el acto del señor Sagasta y celebramos que el señor Cánovas del Castillo logre, como consecuencia de ese acto, que se allanen las dificultades que encontrar pudiera en un empeño de legalizar la situación económica. Y lo aplaudimos y celebramos con tanto mayor motivo, cuanto que el señor Cánovas del Castillo, persistiendo en la conducta iniciada por el anterior Gabinete respecto de Cuba, se muestra enérgico en acudir con hombres y dinero en auxilio de Cuba, y para combatir la criminal rebelión. Y lo hemos dicho y hoy habremos de repetirlo. En tan nobles intenciones, el señor Cánovas tiene a su lado a todo el Partido Reformista.

El "Reina María Cristina."

Según nos comunican los señores M. Oalvo y Compañía, ayer jueves salió de Oaizé el vapor correo de la Compañía Transatlántica Reina María Cristina que conduce al Excmo. Sr. General D. Arsenio Martínez Campos y 1390 individuos de tropa.

EL GENERAL MORENO.

Dentro de breves días saldrá para la provincia de Santiago de Cuba, con el objeto de examinar la legada del general Martínez Campos al señor General de Brigada D. José Jiménez Moreno, Jefe de Estado Mayor de esta Capitalina General.

HIGIENE.

FIEBRE DE LETRINAS. No debe confundirse los médicos al epígrafe de este artículo, pues no habrán en esta ciudad un sólo profesor que no haya vivido en esta época, y en el verano muchos casos de fiebre que se presentan en personas que habitan en casas cuyas letrinas de paja o de caña importable oclor fiebres que se resisten a casi todos los tratamientos médicos y que sólo ceden a los cambios de casa.

En estos días hemos visto tres casos de indudable diagnóstico: uno es una señora a quien en vano hemos administrado grandes dosis de quinina; al principio, por la medicación, cedió la fiebre durante seis o siete días, pero volvió luego con igual intensidad, sin duda porque la causa no cesaba. La letrina de la casa por ella habitada exhalaba un olor insuportable, que se notaba en todas las dependencias. En vano aconsejamos la desinfección por medio de la creolina y la cal; no sabemos si se llevó a cabo nuestro consejo, pero el caso fué que tuvimos que ordenar a la enferma el cambio de domicilio. Marchó al campo, y en seguida desaparecieron las fiebres. Otro caso fué un niño de la calle de Suárez; las fiebres eran francamente intermitentes; aconsejamos la desinfección de la insuportable letrina y propinamos quinina al enfermito; todo fué en vano, las fiebres continuaron y el niño ha tenido que dejar la casa. La desinfección de la letrina no se ha realizado como debiera hacerse.

Una señora que buscaba casa donde mudarse llegó a ver una de la calle de Dragones; el mal olor de la letrina se escapaba por toda la casa. Permaneció en ella diez ó doce minutos; cuando volvió a su casa se sintió con síntomas febriles y malestar, atribuyéndolo a la peste de la casa que acababa de ver. Puede asegurarse, sin temor a equivocación, que si nuestra mortalidad actual, en esas casas fabulosas que todo el público conoce, débese en gran parte al pésimo estado en que se encuentran las letrinas de casi todas las casas de la Habana. No es solamente el mal olor que causa de numerosas dolencias, sino también la humedad que difunden en la casa por carecer los depósitos de paredes verdaderamente impermeables.

Es preciso que las familias se sientan mucho en las condiciones higiénicas de las casas que han de habitar, pues no es asunto que haya de mirarse con indiferencia el vivir en una casa insalubre. Una casa de la mejor apariencia y de grandes comodidades es inhabitable, si tiene letrinas que exhalen el más mínimo olor ó que difundan la humedad por las habitaciones.

Esos estados reumáticos tan frecuentes en estos habitantes, esas fiebres llamadas palúdicas, esas afecciones tan profundas e irreversibles, y esa tuberculosis pulmonar tan mortífera en la Habana, no obedecen más que a las habitaciones insalubres, no obedecen más que a esas letrinas apesadas y mal contruidas que tienen las casas. Ya muchas familias, convencidas de lo que dejamos dicho, buscan para vivir los pisos altos, a donde no pueden llegar la humedad del pavimento y los miasmas de las letrinas.

La desinfección no servirá de nada, si previamente no se desocupan los depósitos. Los pozos Mouras se imponen hoy más que nunca, pero contruidos bajo inteligente dirección; pues no hay nada más pernicioso que la confianza en medios sanitarios no aplicados conforme la ciencia determina.

después de haber dado un paseo por todas las alamedas que convergen hacia el castillo de Taillandiere, regresaba lentamente a Garville, hablando con Bernardo de cosas indiferentes. Pero de pronto, hastiada por aquella conversación que no le servía más que de pretexto para ocultar lo que la pasaba, dijo:

—Tengo que escribir una carta antes de almorzar, voy a poner el caballo al galope.

—También nosotros, mamá — dijo María fingiendo al propio tiempo a su costumbre de la vanidad —.

—No, así no te tienes bien a caballo. Os la confío, señor Marqués. Ouidad de que sea formal.

—Se alejó rápidamente y desapareció bien pronto por una de las alamedas de Garville. De este modo pasó por una de ellas, perpendicular al camino que seguían Taillandiere, Nuarville y Enrique de Calilly.

Bernardo y María continuaban por su camino muy tranquilamente, sin pensar siquiera en que podía haber algo de irregular que fueran solos, y no decían ni una palabra que no pudiera ser oída por todo el mundo.

—Hablaban muy afectuosamente, con la libertad que da la confianza de un compañero. Ni una palabra... Enrique me ha dicho por qué se encuentra de regreso... Comprendéis lo que pasa? — Pero Bernardo tampoco contestaba.

—¿Qué es lo que os pasa a vosotros también? —

—¿Qué es lo que os pasa a vosotros también? —

—¿Qué es lo que os pasa a vosotros también? —

—¿Qué es lo que os pasa a vosotros también? —

—¿Qué es lo que os pasa a vosotros también? —

—¿Qué es lo que os pasa a vosotros también? —

—¿Qué es lo que os pasa a vosotros también? —

—¿Qué es lo que os pasa a vosotros también? —

—¿Qué es lo que os pasa a vosotros también? —

—¿Qué es lo que os pasa a vosotros también? —

—¿Qué es lo que os pasa a vosotros también? —

—¿Qué es lo que os pasa a vosotros también? —

A las personas que habitan casas cuyas letrinas son un peligro inminente les aconsejamos que empleen la cal en grandes cantidades, bajo el seguro concepto de que es más económico el uso de la cal que el empleo de medios terapéuticos para curar la fiebre de letrinas.

ALCALDIA MUNICIPAL DE LA HABANA.

Hallándose prohibido por las Ordenanzas Municipales que desde las diez de la mañana del Jueves Santos hasta el Sábado después del toque de gloria, circulen carruajes de todas clases destinados a carga, a excepción de los que conducen abastos a los mercados y los de la limpieza de la población, y los coches destinados a personas desde una hora después de terminados los oficios de los Jueves Santos; y estando igualmente prohibido cabalgar y conducir bestias cargadas que los coches, a no ser para dichos mercados; se recuerda el cumplimiento de las citadas prevenciones; quedando exceptuados, como en años anteriores, los carros del ferrocarril cubano que podrán recorrer la línea en toda su extensión, y los ómnibus de las distintas empresas que hay establecidas para el servicio público, a los que sólo se les permitirá recorrer el itinerario comprendido en la parte extremada de la ciudad, que quedan traspasar la calle de Zulueta.

Los carruajes no exceptuados que tengan necesidad justificada, a juicio de esta Alcaldía, de circular los mencionados días, deberán proveerse en la misma de un permiso especial que se expedirá gratis, previa instancia de los respectivos dueños e interesados.

Habana 3 de abril de 1895.

NECROLOGIA.

Han fallecido: En esta ciudad, Cuba, la señora doña Mariana Fróndesa, viuda de Palay; En Baracoa, la señora doña Josefa Hernández y Obajeres; En Cárdenas, don Salvador Martínez vocal de aquel Comité Reformista, y la señora doña Isabel Casaballo de Ugarte; En Manzanillo, don Tomás Riera y Riera.

BOATADURA DEL ACORAZADO "CARLOS V."

DÍA ESPLENDIDO. Cádiz 12, 9 u. Después de los pasados temporales de lluvias y vientos, amaneció hoy el día espléndido, haciendo el sol en toda su plenitud.

Los vapores que hacen la travesía de esta ciudad al puerto de Santa María, San Fernando y Puerto Real, conducen muchísimos pasajeros con tanta animación.

La población presenta animadísimo aspecto. Puede decirse que viste de gala. En todas partes se ve multitud de forasteros.

Anoche, en el tren correo, llegaron muchísimos de Sevilla, Jerez, Puerto de Santa María y Cádiz, para asistir a la Boatadura.

El tren correo de la mañana ha venido completamente lleno de viajeros de Jerez, Puerto de Santa María, Puerto Real y San Fernando.

De esta ciudad el contingente es crecientísimo. Se espera que el tren mixto que llega a las doce de la mañana vengan más viajeros.

En las fondas y casas de huéspedes se hallan completamente ocupadas. Los restaurantes ó tiendas de montañeses están haciendo un magnífico negocio.

Los vapores de esta capital aseguran que no han habido más tanta animación.

La población presenta animadísimo aspecto. Puede decirse que viste de gala. En todas partes se ve multitud de forasteros.

Anoche, en el tren correo, llegaron muchísimos de Sevilla, Jerez, Puerto de Santa María y Cádiz, para asistir a la Boatadura.

El tren correo de la mañana ha venido completamente lleno de viajeros de Jerez, Puerto de Santa María, Puerto Real y San Fernando.

De esta ciudad el contingente es crecientísimo. Se espera que el tren mixto que llega a las doce de la mañana vengan más viajeros.

En las fondas y casas de huéspedes se hallan completamente ocupadas. Los restaurantes ó tiendas de montañeses están haciendo un magnífico negocio.

Los vapores de esta capital aseguran que no han habido más tanta animación.

La población presenta animadísimo aspecto. Puede decirse que viste de gala. En todas partes se ve multitud de forasteros.

Anoche, en el tren correo, llegaron muchísimos de Sevilla, Jerez, Puerto de Santa María y Cádiz, para asistir a la Boatadura.

El tren correo de la mañana ha venido completamente lleno de viajeros de Jerez, Puerto de Santa María, Puerto Real y San Fernando.

De esta ciudad el contingente es crecientísimo. Se espera que el tren mixto que llega a las doce de la mañana vengan más viajeros.

En las fondas y casas de huéspedes se hallan completamente ocupadas. Los restaurantes ó tiendas de montañeses están haciendo un magnífico negocio.

Los vapores de esta capital aseguran que no han habido más tanta animación.

La población presenta animadísimo aspecto. Puede decirse que viste de gala. En todas partes se ve multitud de forasteros.

Anoche, en el tren correo, llegaron muchísimos de Sevilla, Jerez, Puerto de Santa María y Cádiz, para asistir a la Boatadura.

El tren correo de la mañana ha venido completamente lleno de viajeros de Jerez, Puerto de Santa María, Puerto Real y San Fernando.

De esta ciudad el contingente es crecientísimo. Se espera que el tren mixto que llega a las doce de la mañana vengan más viajeros.

En una tribuna situada próxima a la proa del buque, se hallan las autoridades. Una empalizada impide el tránsito hacia la grada, donde 3000 personas se disponen a mirar y tirar de cuerdas para el lanzamiento.

A bordo del Carlos V existe una locomotiva para poner en movimiento las horras de la grada, que con sus cadenas tiran de la sarta, a labor y estirón del buque, ayudando así al lanzamiento.

En la cama central donde descansan la grada y la que controla los distintos cables, a fin de que pueda deslizarse fácilmente la inmensa mola.

Las banderas de España, de la matrícula de grada y la que controla los distintos cables de la casa constructora, ondean en el buque.

Las banderas militares de los regimientos de Extremadura Alay y el Hospital provincial, ejecutan diversas obras musicales.

PARA EL ACTO RELIGIOSO. El altar donde se ha de verificar la ceremonia religiosa está profusamente alabrado y adornado con sumo gusto y primor.

Los candeleros han sido forjados en el taller de la casa constructora, y los ómnibus de las distintas empresas que hay establecidas para el servicio público, a los que sólo se les permitirá recorrer el itinerario comprendido en la parte extremada de la ciudad, que quedan traspasar la calle de Zulueta.

Los carruajes no exceptuados que tengan necesidad justificada, a juicio de esta Alcaldía, de circular los mencionados días, deberán proveerse en la misma de un permiso especial que se expedirá gratis, previa instancia de los respectivos dueños e interesados.

Habana 3 de abril de 1895.

BOATADURA DEL ACORAZADO "CARLOS V."

DÍA ESPLENDIDO. Cádiz 12, 9 u. Después de los pasados temporales de lluvias y vientos, amaneció hoy el día espléndido, haciendo el sol en toda su plenitud.

Los vapores que hacen la travesía de esta ciudad al puerto de Santa María, San Fernando y Puerto Real, conducen muchísimos pasajeros con tanta animación.

La población presenta animadísimo aspecto. Puede decirse que viste de gala. En todas partes se ve multitud de forasteros.

Anoche, en el tren correo, llegaron muchísimos de Sevilla, Jerez, Puerto de Santa María y Cádiz, para asistir a la Boatadura.

El tren correo de la mañana ha venido completamente lleno de viajeros de Jerez, Puerto de Santa María, Puerto Real y San Fernando.

De esta ciudad el contingente es crecientísimo. Se espera que el tren mixto que llega a las doce de la mañana vengan más viajeros.

En las fondas y casas de huéspedes se hallan completamente ocupadas. Los restaurantes ó tiendas de montañeses están haciendo un magnífico negocio.

Los vapores de esta capital aseguran que no han habido más tanta animación.

La población presenta animadísimo aspecto. Puede decirse que viste de gala. En todas partes se ve multitud de forasteros.

Anoche, en el tren correo, llegaron muchísimos de Sevilla, Jerez, Puerto de Santa María y Cádiz, para asistir a la Boatadura.

El tren correo de la mañana ha venido completamente lleno de viajeros de Jerez, Puerto de Santa María, Puerto Real y San Fernando.

De esta ciudad el contingente es crecientísimo. Se espera que el tren mixto que llega a las doce de la mañana vengan más viajeros.

En las fondas y casas de huéspedes se hallan completamente ocupadas. Los restaurantes ó tiendas de montañeses están haciendo un magnífico negocio.

Los vapores de esta capital aseguran que no han habido más tanta animación.

La población presenta animadísimo aspecto. Puede decirse que viste de gala. En todas partes se ve multitud de forasteros.

Anoche, en el tren correo, llegaron muchísimos de Sevilla, Jerez, Puerto de Santa María y Cádiz, para asistir a la Boatadura.

El tren correo de la mañana ha venido completamente lleno de viajeros de Jerez, Puerto de Santa María, Puerto Real y San Fernando.

De esta ciudad el contingente es crecientísimo. Se espera que el tren mixto que llega a las doce de la mañana vengan más viajeros.

En las fondas y casas de huéspedes se hallan completamente ocupadas. Los restaurantes ó tiendas de montañeses están haciendo un magnífico negocio.

Los vapores de esta capital aseguran que no han habido más tanta animación.

La población presenta animadísimo aspecto. Puede decirse que viste de gala. En todas partes se ve multitud de forasteros.

Anoche, en el tren correo, llegaron muchísimos de Sevilla, Jerez, Puerto de Santa María y Cádiz, para asistir a la Boatadura.

En las operaciones han ayudado el señor Fuste, el ingeniero D. Miguel Rechea y el maestro de Ribera D. Antonio González.

El efecto causado por el brillante espectáculo que se ha ofrecido en esta ciudad, no se habla de otra cosa, y así aquellas personas que desde las murallas contemplaban la boatadura, demostraban de un modo tan entusiasta su regocijo.

Un resonante aplauso, cuando los invitados se dirigieron a la sala de gallos, donde está situado el banquete.

El público abre paso a la brillante comitiva, aplaudiendo cariñosamente a la madrina del buque y a los señores Vega-Murguía y Nuñez.

Las músicas tocaron el paso doble de la zarzuela "Cádiz", y sin poder contener la multitud, el célebre patriótico de la matrícula de grada, lanzó un viva atronador que estaba en todos los corazones: ¡Viva España!

EL LUNCH. Cádiz 12, 4-20. (Uruguay). Los invitados oficialmente, precedidos de la señora condesa de Niebla y de los ministros, una vez terminada la boatadura, se dirigieron a la sala de gallos, donde se está sirviendo un lunch en forma de gaitanada, un manjaro de la sala.

Durante el trayecto que media de las gradas a dicha sala próxima a la entrada del buque, no han cesado los vivas a la Reina, al Rey, a España, a Cádiz, a la industria nacional, a los obreros y a los señores Vega-Murguía y Nuñez.

En la sala de gallos estaba instalada la luz eléctrica. En ella admiraron todos el precioso modelo del acorazado "Emperador Carlos V".

La bahía presenta fantástica perspectiva. Todos los buques mayores y menores están vistosamente engalanados y en todos ellos hay compacta multitud de personas que se disponen a presenciar desde el mar la Boatadura.

Los "sirenas" de los vapores, algunos de éstos fletados por particulares, resenan de vez en cuando, prestando su acorde, análogo al natural vocerío que producen tantas personas aquí reunidas, mayor animación al cuadro.

EN LOS MUELLES Y MURALLAS. En el muelle de la Puerta del Mar, tiene una preciosa instalación el conde industrial D. Ramón Navarrete.

La presidencia onoficial en banderas españolas y de las distintas matrículas de España.

La llamada Punta del Muelle, desde donde se ven las murallas de Cádiz, se encuentra completamente llena de curiosos.

En el muelle de la Puerta de Tierra, y que da a la estación. El barrio de San Severiano, situado en los extramuros de Cádiz, se ve en el día de muchedumbre inmensa.

Los ventorillos animadísimo y muy frecuentados, especialmente el de Benavente, Defensor de la Marina, y el de don Juan de Villaverde, también se ven en el día de mucha gente.

Los vapores que hacen la travesía de esta ciudad al puerto de Santa María, San Fernando y Puerto Real, conducen muchísimos pasajeros con tanta animación.

La población presenta animadísimo aspecto. Puede decirse que viste de gala. En todas partes se ve multitud de forasteros.

Anoche, en el tren correo, llegaron muchísimos de Sevilla, Jerez, Puerto de Santa María y Cádiz, para asistir a la Boatadura.

El tren correo de la mañana ha venido completamente lleno de viajeros de Jerez, Puerto de Santa María, Puerto Real y San Fernando.

De esta ciudad el contingente es crecientísimo. Se espera que el tren mixto que llega a las doce de la mañana vengan más viajeros.

En las fondas y casas de huéspedes se hallan completamente ocupadas. Los restaurantes ó tiendas de montañeses están haciendo un magnífico negocio.

Los vapores de esta capital aseguran que no han habido más tanta animación.

La población presenta animadísimo aspecto. Puede decirse que viste de gala. En todas partes se ve multitud de forasteros.

Anoche, en el tren correo, llegaron muchísimos de Sevilla, Jerez, Puerto de Santa María y Cádiz, para asistir a la Boatadura.

El tren correo de la mañana ha venido completamente lleno de viajeros de Jerez, Puerto de Santa María, Puerto Real y San Fernando.

De esta ciudad el contingente es crecientísimo. Se espera que el tren mixto que llega a las doce de la mañana vengan más viajeros.

En las fondas y casas de huéspedes se hallan completamente ocupadas. Los restaurantes ó tiendas de montañeses están haciendo un magnífico negocio.

Los vapores de esta capital aseguran que no han habido más tanta animación.

La población presenta animadísimo aspecto. Puede decirse que viste de gala. En todas partes se ve multitud de forasteros.

Anoche, en el tren correo, llegaron muchísimos de Sevilla, Jerez, Puerto de Santa María y Cádiz, para asistir a la Boatadura.

El tren correo de la mañana ha venido completamente lleno de viajeros de Jerez, Puerto de Santa María, Puerto Real y San Fernando.

De esta ciudad el contingente es crecientísimo. Se espera que el tren mixto que llega a las doce de la mañana vengan más viajeros.

En las operaciones han ayudado el señor Fuste, el ingeniero D. Miguel Rechea y el maestro de Ribera D. Antonio González.

El efecto causado por el brillante espectáculo que se ha ofrecido en esta ciudad, no se habla de otra cosa, y así aquellas personas que desde las murallas contemplaban la boatadura, demostraban de un modo tan entusiasta su regocijo.

Un resonante aplauso, cuando los invitados se dirigieron a la sala de gallos, donde está situado el banquete.

El público abre paso a la brillante comitiva, aplaudiendo cariñosamente a la madrina del buque y a los señores Vega-Murguía y Nuñez.

Las músicas tocaron el paso doble de la zarzuela "Cádiz", y sin poder contener la multitud, el célebre patriótico de la matrícula de grada, lanzó un viva atronador que estaba en todos los corazones: ¡Viva España!

EL LUNCH. Cádiz 12, 4-20. (Uruguay). Los invitados oficialmente, precedidos de la señora condesa de Niebla y de los ministros, una vez terminada la boatadura, se dirigieron a la sala de gallos, donde se está sirviendo un lunch en forma de gaitanada, un manjaro de la sala.

Durante el trayecto que media de las gradas a dicha sala próxima a la entrada del buque, no han cesado los vivas a la Reina, al Rey, a España, a Cádiz, a la industria nacional, a los obreros y a los señores Vega-Murguía y Nuñez.

En la sala de gallos estaba instalada la luz eléctrica. En ella admiraron todos el precioso modelo del acorazado "Emperador Carlos V".

La bahía presenta fantástica perspectiva. Todos los buques mayores y menores están vistosamente engalanados y en todos ellos hay compacta multitud de personas que se disponen a presenciar desde el mar la Boatadura.

Los "sirenas" de los vapores, algunos de éstos fletados por particulares, resenan de vez en cuando, prestando su acorde, análogo al natural vocerío que producen tantas personas aquí reunidas, mayor

