

DIARIO DE LA MARINA.

ORGANO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

EDICION DE LA TARDE.

Año LV.

Habana.--Lunes 16 de Abril de 1894.

Número 89.

Telegramas por el cable.

SERVICIO TELEGRAFICO

Diario de la Marina.

AL DIARIO DE LA MARINA. HABANA.

TELEGRAMAS DEL DOMINGO.

Nueva York, 15 de abril.

Dicen de Cleveland que en la última partida al billar, Mr. Clearwater hizo 186 billas y Alfredo de Oro 150. El total de billas hechas es el de 1,863.

Nueva York, 15 de abril.

Avisan de Washington que ha fallecido en esa ciudad de un ataque apopléjico el Senador Mr. Vance, que representaba el Estado de la Carolina del Norte.

Nueva York, 15 de abril.

Comunican de Washington que en el ruidoso pleito que sostenía la señora Follard contra el Coronel Brockinridge, representantes en el Congreso del Estado de Kentucky, ha sido sentenciado este a pagar a la demandante la cantidad de 15,000 pesos.

TELEGRAMAS DE HOY.

Madrid, 16 de abril.

La comisión que entiende en el aplicativo presentado al Congreso para procesar al diputado por Santa Clara señor Villanueva, ha emitido dictamen proponiendo que se deniegue la pretensión de la autoridad judicial.

En el Consejo de Ministros que se celebró ayer, se acordó la cesantía del gobernador civil de Valencia, a consecuencia de su actitud ante los sucesos que acaban de desarrollarse en esa ciudad, con motivo del embargo de la peregrinación obrera a Roma.

Los Ministros guardan gran reserva acerca de los demás asuntos tratados en el Consejo, diciendo sólo que carecen de importancia.

A pesar de eso se cree que los Consejeros responsables se ocuparon del conflicto parlamentario provocado al Gobierno por la comisión de tratados en la Alta Cámara.

Los Prelados españoles han dirigido un Mensaje a S. M. la Reina Regente, protestando contra las agresiones de que han sido objeto en Valencia los peregrinos que se embarcaron para Roma, y singularmente contra las que se hicieron a sus colegas los señores Sancho y Cos, arzobispo y obispo respectivamente, de Valencia y de Madrid, Alcalá.

La mayoría de la Comisión del Senado que ha de emitir dictamen acerca de los tratados de comercio, considera ofensivo para ella el discurso pronunciado por el señor Morer en la última sesión del Congreso.

Hay se tratará de ese asunto en el Senado.

Se van disipando las esperanzas que tenían los conservadores de ocupar al poder en un plazo muy próximo.

Nueva York, 16 de abril.

Procedente de la Habana ha llegado a este puerto el vapor español Ciudad Condal.

Nueva York, 16 de abril.

Avisan de Filadelfia que la novena partida de ajedrez entre los señores Steinitz y Lasker, ganada por el último a las 49 jugadas.

Roma, 16 de abril.

Ha sido beatificado Juan Dávila Piégo.

Su Santidad el Papa ha hecho oración en la Basílica de San Pedro, advirtiéndose que goza de buena salud. Al acto asistieron 30,000 personas.

Londres, 16 de abril.

Ha sido arrestado en esta ciudad el anarquista italiano Folti, que llevaba encima una bomba; habiéndose encontrado además en su habitación materias explosivas y proclamas incendiarias.

Nueva York, 16 de abril.

Procedente de la Habana ha llegado hoy a este puerto el vapor americano Orizaba.

Londres, 16 de abril.

Comunican de Lisboa que en las elecciones que han tenido lugar en Portugal, el gobierno ha obtenido una mayoría de 47 diputados.

Londres, 16 de abril.

Telegrafían del Cairo que Nubar Bajá ha formado nuevo Gabinete.

París, 16 de abril.

Avisan de Argel que las fuerzas francesas que se encuentran acantonadas en la ciudad de Timbucto han logrado destruir varias partidas de tuaregs, que viven de los tributos que imponen a las caravanas que atraviesan el desierto.

TELEGRAMAS COMERCIALES.

Nueva York, abril 14, a las 3 de la tarde.

Quzas españolas, a \$15.50.
Centenes, a \$1.00.
Descuento p-pol comercial, 60 día, de \$1 a \$4 por ciento.
Cambios sobre Londres, 60 día, (banqueros), a \$4.87.
Idem sobre París, 60 día, (banqueros), a 5 francos 1/2.
Idem sobre Hamburgo, 60 día, (banqueros), a 95.
Bonos registrados de los Estados Unidos, a por ciento, a 114, ex-cupón.

Centrifugas, n. 10, pol. 96, de 2 7/16 a 9 1/16 Regular a buen refino, de 24 a 31.
Azúcar de miel, de 25 a 27.
Miel de Cuba, en bocoyes, nominal.
El mercado pesado, y los precios sin variación.

Manteca del Oeste, en terceros, a \$11.05
Harina Patent Minnesota, \$4.45.

Londres, abril 14.

Azúcar de remolacha, firme, a 12 1/2.
Azúcar centrífuga, pol. 96, a 14 1/2.
Idem regular refino, a 11 1/2.
Moscabado, a 12.
Consolidados, a 100 1/16, ex-interés.
Descuento, Banco de Inglaterra, 21 por 100.
Cuatro por ciento español, a 64, ex-interés.

París, abril 14.

Renta, 3 por ciento, a 99 francos 20 ct., ex-interés.

Nueva York, abril 14.

La existencia de azúcares en Nueva York, es hoy de 26,446 toneladas, contra 200 bocoyes y 128,000 sacos en igual fecha de 1893.

(Queda prohibida la reproducción de los telegramas que anteceden, con arreglo al artículo 31 de la Ley de Propiedad Intelectual.)

EL FERROCARRIL DEL OESTE.

Retiramos de esta edición el material político que teníamos preparado para dar cabida a los trabajos que se verán a renglón seguido, sobre el Ferrocarril del Oeste y sobre el estreno del ramal del mismo de la estación de las Obas a la capital de la provincia de Pinar del Río, inaugurado oficialmente en el día de ayer. En sucesivos números iremos dando cuenta de las fiestas que se hayan celebrado y se celebren con motivo de acontecimiento tan plausible.

Habana, 15 de abril de 1894.

TERMINACIÓN DE LA LINEA.—UN POCO DE HISTORIA.

Al fin se ha realizado el sueño lisonjero que, hace treinta y cuatro años, concibieron los patriotas D. Joaquín y D. Luis Pedrosa y Echevarría, con otros hombres entusiastas y de buena voluntad, amantes de la accidentada y risueña comarca de la Vuelta Abajo, de unir por medio de una línea férrea, la capital de esta Isla con la ciudad de Pinar del Río.

Se ha necesitado el lapso de tiempo que media desde el 19 de noviembre de 1857, en cuyo día se inauguraron los trabajos, hasta el 15 de abril de 1894, para llevar a feliz término ese generoso pensamiento. La mayor parte, cuando no la totalidad de los que figuraron en la primitiva empresa, han desaparecido de este mundo sin el consuelo de verlo realizado. Pero sus nombres se recuerdan en el país, porque supieron ligar su actividad, su inteligencia y su dinero a empresas útiles y provechosas. La empresa del Oeste ha querido que uno de esos nombres se perpetúe de manera más estable, y por eso en la estación de Cristina, rodeado de una verja, aparece el busto del inolvidable D. Joaquín Pedrosa y Echevarría, iniciador de la obra y su primitivo Presidente. Constituyeron, con él, la comisión gestora que llevó a cabo los primeros trabajos de la empresa, los Sres. D. Luis Pedrosa, don Manuel de Armas, D. Jaime Partagás, D. José Castillo y Suárez, D. Juan Conill, D. Francisco Illas, D. José Fontanills, D. Gabriel de Cárdenas, D. Salvador Samá, D. Gabriel López Martínez, D. Rafael de Toca, D. José de Pedrosa y Cárdenas y D. Miguel Enbíl.

Surgió el pensamiento en aquel año famoso de 1857, en que el país, disfrutando de una prosperidad extraordinaria, merced a los pingües resultados de la zafra, se lanzó ciega y desatentada, con fiebre de negocios, en el camino de las empresas anónimas, que enriqueció a unos pocos y arruinó a muchos.

Para la del ferrocarril del Oeste se suscribieron 3 millones de pesos, cantidad que no llegó a realizarse en absoluto, porque la locura de las acciones

trajo el desequilibrio de las fortunas, y como consecuencia forzosa, dificultades económicas que costó tiempo y perseverancia vencer.

Realizados los trabajos preliminares, con la cooperación que prestó a la empresa el general D. José Gutiérrez de la Concha, Marqués de la Habana, que a la sazón ejercía su segundo mando en Cuba, bajo la presidencia de este ilustrado gobernante, el 19 de noviembre se inauguraron los trabajos en las inmediaciones del puente de Cristina. Por eso lleva el nombre de la que fué reina gobernadora de España, la estación de la Habana. Bendijo el lugar en que se colocó la primera piedra el Obispo de esta Diócesis, D. Francisco Fleix y Solans, y fué nombrado inspector de las líneas en proyecto el Sr. D. Juan Bautista Orduña.

El acto fué una verdadera solemnidad. Un pueblo inmenso acudió a presenciarlo, no obstante lo poco poblado que se hallaba a la sazón aquel sitio. Terminados esos trabajos, sancionados por el gobierno los estatutos de la nueva compañía, aprobados los planos y en marcha la empresa, nombróse la primer Junta Directiva provisional, compuesta de los Sres. D. Joaquín Pedrosa, Presidente; D. Rafael de Toca, D. Sebastián de Laza, D. José Castillo y Suárez, D. Joaquín Tijero, D. Manuel de Armas, D. Luis Pedrosa, D. Francisco Illas, D. Jaime Partagás, D. Joaquín Justiniani, D. Julio Durego y don Julio Herrera, vocales. Esta Junta, en la sesión que celebró el 28 de noviembre del propio año, nombró administrador a D. Francisco de Villafraña, bajo cuya dirección debía empezar y empezó la construcción del camino; Secretario, a D. Miguel Barbarroja; Contador, a D. José Ramírez de Ovando, y Tesorero, a D. Antonio González Solar. La provisión del cargo de ingeniero se hizo dos meses más tarde, el 15 de enero de 1858, recayendo el nombramiento en el propio administrador, Sr. Villafraña, que no satisfizo las naturales exigencias de la Directiva en los dos primeros años, en que adelantaron muy poco los trabajos, porque el trazo de la Habana al Calabazar, primero de los que se pusieron en explotación, sufrió repetidos y desagradables incidentes, siendo preciso hacer nuevo trazado. La Junta se puso al habla con el insigne constructor del Canal de Isabel Segunda, después de Vento y por último de su nombre, D. Francisco de Albezar y Lara; pero aunque estuvo propiamente a ello, no llegó a encargarse de esa dirección, en la que cesó definitivamente el Sr. Villafraña en diciembre de 1860.

La Directiva acordó hacer las obras por contrata, y en fines de junio de 1861 se puso en explotación el primer trozo del camino construido, que comprendía los paraderos de los Pinos, Arroyo Naranjo y el Calabazar. La primera locomotora que corrió ese tramo, fabricada por Baldwin, llevó el nombre de "General Serrano", y estuvo a cargo del maquinista D. Bernardo Novoa, que permaneció en la empresa hasta hace unos cuatro meses, en que una enfermedad le arrebató la vida. Qué satisfacción hubiera sido para ese honrado trabajador que empezó la faena hace treinta años, haber visto como se llevaba a feliz término la empresa tan trabajosa como difícilmente realizada.

Muchas vicisitudes ha pasado la empresa. Los tres millones de pesos suscritos y no cobrados en totalidad se consumieron, y la compañía fué contraída deudas que llegaron a sumar otros tres millones. La directiva, durante mucho tiempo presidida por el ilustre patriota y reputado jurista Sr. D. Antonio González de Mendoza

za, que ha consagrado a esta empresa gran parte de su poderosa actividad y entereza, se vio obligada a celebrar un convenio con sus acreedores, conformándose éstos a esperar, para el pago, a que lo permitieran los productos líquidos del ferrocarril y renunciando a los intereses desde 31 de diciembre de 1882.

Aunque este arreglo era en extremo favorable para los accionistas, pues les permitía la esperanza de salvar su capital cuando estuvieran extinguidas las deudas, no estaban satisfechos, ni tampoco los acreedores, ante la perspectiva de aguardar muchos años unos y otros, pues entre tanto era indispensable dedicar todos los productos líquidos a continuar la construcción de la línea hasta Pinar del Río, siempre con el temor de que el Gobierno declarase la caducidad de la concesión, por haber terminado ya todas las prórogas.

En tal situación, todos los interesados acogieron como salvadora la solución de traspasar el ferrocarril a la compañía inglesa, su actual propietaria, percibiendo los acreedores en dinero una tercera parte de su crédito, tal como quedó fijado en 1882, y los accionistas algo más de una tercera parte (el 39 por 100) también de su haber, en acciones de la misma compañía.

El público, y en especial la provincia de Pinar del Río, recibían el provecho de ver concluida la línea mucho más pronto de lo que permitían los escasos rendimientos de la Empresa, pues el comprador traía nuevo capital para ese objeto, que se ha visto realizado antes de espirar el plazo de dos años que le concedió el Gobierno cuando autorizó la transmisión a la Compañía Inglesa, la cual ha hecho un bien al país, no solo con la terminación de la línea, sino porque trajo aquí un millón de pesos, cosa muy útil donde tanta falta hacen los capitales, que siempre están emigrando, y que a diferencia de las golondrinas, no vuelven.

II.

LA COMPAÑIA INGLESA.

Se denomina "The Western Railway of Havana Limited" y es el alma de ella un caballero inglés, tan conocido como estimado en esta sociedad, que figuró durante mucho tiempo, primero en la casa de Zaldy y O' y después en la que llevaba mi nombre y el del Sr. Hidalgo: Mr. Daniel Todd, el cual preside en Londres la Directiva de la empresa, que tiene en esta capital un consejo de administración, que comparte

con el Administrador general, Mr. James Mallon, la dirección de la compañía.

Contribuyó a la formación de esta Compañía y trabajó incansablemente para el traspaso, el diputado a Cortes por Pinar del Río, de tanta provincia es hijo, Sr. D. Tiburcio Pérez Castañeda. Puede decirse que el ilustrado jurista consultó, ex-cathedra de nuestra Universidad y representante en Cortes de esta Isla, fué el alma de esta negociación; allí, organizando la empresa y pactando con los acreedores; aquí, decidiendo a los accionistas al traspaso.

La transferencia se efectuó en 6 de octubre de 1892, siendo presidente de la Empresa el Excmo. Sr. D. Antonio González de Mendoza, administrador General el Sr. D. Juan N. Odoardo é Ingeniero de la línea el Sr. D. Manuel Luciano Díaz.

La Compañía nombró su administrador general a M. James Mallon, apodado asimismo de la Directiva, cumplido caballero, inteligente, activo y persona muy práctica en estos asuntos, como se demuestra en el hecho de que en un año, seis meses y nueve días, han llegado las paralelas a Pinar del Río, término de la concesión de la línea.

La "Western Railway of Havana Limited" se halla constituida con un capital de 600,000 libras esterlinas, representadas por 60,000 acciones de a 10 libras cada una. No obstante las mejoras y gastos que ha realizado, ha repartido ya a sus accionistas un dividendo de 2 por 100, a cuenta de sus utilidades. Este es el primero que se reparte desde la fundación de la Empresa.

III.

LA LINEA.

Al pasar a poder de la nueva Compañía llegaron las paralelas a la estación de Puerta de Golpe, último paradero para el tráfico.

El trayecto terminado desde esa fecha comprende una extensión de 17 kilómetros. Se han construido y colocado tres magníficos puentes de hierro en Ajiacón, Paso Viejo y Guamá, de 50, 45 y 60 metros de largo, respectivamente, así como más de veinte alcantarillas y pontones, en su mayor parte de hierro. Todas estas obras, así como la estación de Las Obas, penúltima de la línea, se han construido bajo la dirección del activo ingeniero de la Compañía, M. David Simson.

La reconstrucción de la línea ha sido general; todos los rielos empleados son de acero.

El puente de hierro del río de San Diego está terminándose de colocar y el de Taco Taco se empezará dentro de breves días, sucediéndose después el de Sta. Cruz. El material rodante ha mejorado notablemente. Los coches de viajeros nada dejan que desear. Los de primera clase son de los mejores que se usan por las empresas ferroviarias de esta Isla; los de segunda son nuevos y cómodos los asientos, que los hace ser elegantes y frescos; en los de tercera se han sustituido los asientos con los que tenían antes los de segunda, que tienen sus respaldos.

También se han adquirido tres locomotoras nuevas y se ha colocado por cuenta de la Compañía, en los Almacenes de Hacendados, un magnífico pescante, con máquina de vapor.

Incluyendo los paraderos de partida y término, son veintiseis los que posee la Compañía, a saber: Cristina, Pinos, Arroyo Naranjo, Calabazar, Rancho Boyero, Santiago de las Vegas, Rincón, Salud, Gabriel, Güira de Melena, Alquízar, Dagame, Cañas, Artemisa, Mangas, Punta Brava, Candelaria, San Cristóbal, Taco Taco, Palacios, Paso Real, Herradura, Consolación del Sur, Puerta de Golpe, Las Obas y Pinar del Río.

Con la llegada de los trenes a Pinar del Río se han combinado los itinerarios de una manera tan útil para el pasajero, que en el día se puede salir de esta capital, permanecer dos horas en Pinar del Río, y estar en la Habana de vuelta a las seis de la tarde.

IV.

EL VIAJE DE INAUGURACION.

El tren especial que condujo a los invitados salió de la estación de Cristina a las siete de la mañana del domingo 15. Como media hora más tarde lo efectuó un tren excursionista, que ha llevado numerosas personas, y como además este viaje es un verdadero acontecimiento para la Isla de Cuba, y sobre todo para las dos provincias que constituyen la Región Occidental de la misma, había en el paradero una gran concurrencia.

Compañía el tren expreso un coche salón, uno de primera y un carro de equipaje. La locomotora número 21, que lo arrastraba, hallábase adornada con las banderas nacional é inglesa y la insignia oficial del Gobernador y Capitán General de esta Isla.

Además del Excmo. Sr. Gobernador General y distinguidos esposos de la

A VISO.

EL CONOCIDO ALMACEN DE TEJIDOS

LA GRANADA,

OBISPO 26, ESQUINA A CUBA,
PONE EN LIQUIDACION
SU INMENSO Y VARIADISIMO SURTIDO DE MERCANCIAS
CON GRAN REBAJA DE PRECIOS.

PELETERIA LA MARINA PORTALES DE LUZ

Esta acreditada casa inaugura su ensahe con gran REBAJA DE PRECIOS, especialmente en las clases de más consumo.
PADRES DE FAMILIA, ESTAIS DE ENHORABUENA!
NAPOLEONES, negros y amarillos, de A. CABRISAS, marca CHIVO, frescos, legítimos, forro de piel clase primera, de los números 21 al 26, A 85 CENTAVOS PLATA EL PAR; y del 27 al 32, A 95 CENTAVOS PLATA.
NAPOLEONES, negros y amarillos, tacón cuña, marca LA AMERICANA, frescos, de primera clase, de los números 21 al 32, A 1 PESO PLATA EL PAR.
Garantizamos la legitimidad y precios de las anunciadas clases. Legaldad en la venta.
PORTALES DE LUZ. PARIS Y ESTIU.

TEATRO ALBISU.

SOCIEDAD ARTISTICA DE ZARZUELA.
FUNCION POR TANDAS

HOY 16.
A LAS 8: } ZARAGUETA.
A LAS 9: }
A LAS 10: LOS APARECIDOS.

HOY 16 DE ABRIL.
10ª FUNCION DE LA TEMPORADA.
A LAS OCHO.

El interesante drama en tres actos
LA MUERTE CIVIL
Doñeñando el importante papel de Laurencio el aplaudido primer autor LUIS RONCORONI.

GRAN TEATRO DE TACON.

Gran Compañía Dramática Española dirigida por los primeros actores
LEOPOLDO BURON y LUIS RONCORONI.

PELETERIA "EL BAZAR INGLÉS"

SITUADA EN SAN RAFAEL, ESQUINA A INDUSTRIA.
Esta gran casa, atenta siempre al estado económico porque atraviesa el país, ha resuelto rebajar el CINCUENTA POR CIENTO en los precios.
NAPOLEONES DE CABRISAS, marca CHIVO, forro piel, clase primera, de los números 21 al 26, A OCHENTA Y CINCO CENTAVOS PLATA EL PAR, y de los números 27 al 32 A NOVENTA Y CINCO CENTAVOS PLATA.
Se garantiza su clase y nunca se le dirá al público: "NO HAY."
NOTA. Acabamos de despachar un inmenso surtido de NOVEDADES en calzado para la presente estación.
OTRA MAS. También acabamos de despachar un inmenso surtido de EFECTOS DE VIAJE y las célebres maletas PRINCEPE DE GALES, las cuales realizamos a precios de factura
"EL BAZAR INGLÉS," SAN RAFAEL, ESQUINA A INDUSTRIA. TELEFONO 1,319.

que acompaña la esposa del Ayudante de S. R. Veriña, iban en el expresado tren los Ayudantes de S. E. Sres. Merás, Veriña y Herrera, el general Jefe de Estado Mayor Sr. Moreno y el Médico de la Capitanía General Sr. Semprún. En representación de la Directiva de la Empresa viene el Sr. Vocal de la misma D. José I. Cámara. Figuran asimismo en la comitiva los Sres. Ingenieros D. Francisco Quiñones, D. Miguel Martínez Campos y D. Hermilio Leyva, e ingeniero militar Sr. Vivanco; en representación de la Sociedad Económica de Amigos del País, D. Antonio González Mora; los Sres. Feijó, Elosegui y Noriega, y por la prensa los Sres. Palau del País, Mora y Stejers, de La Lucha; Acevedo, de La Unión Constitucional; García Kohly y Echarte, de La Discusión, y Triay y Ayala, del DIARIO DE LA MARINA; y como empleados de categoría de la empresa los Sres. M. James Mallon, administrador general; M. David Simson, ingeniero; M. E. H. Pearson, contador; D. Eugenio Vandama; D. Domingo Méndez Capote y D. C. H. Beeston, secretarios de la Compañía y del Administrador, respectivamente.

EL VIAJE.

Pinar del Río abril 15.

Todas las estaciones del tránsito, desde la modesta de los Pinos hasta la recién construida y elegante de esta ciudad, término de la expedición, se hallaban vistosamente engalanadas con palmas y banderas, como revelando el júbilo de toda la comarca que atravesaba la línea por su feliz terminación. Los alcaldes de varios términos municipales enclavados en el camino y todos los jefes de la Guardia Civil, han subido a saludar a S. R. y ofrecerle sus respetos.

En el paradero de Alquizar esperaba la llegada del tren, para abrazar a su querido amigo el Sr. General Calleja, el Sr. D. Mamerto Pulido, Marqués de Davalos. La entrevista de la Primera Autoridad y el Senador por la Habana, fué en extremo cordial.

En el paradero de Cañas, el primero de la provincia de Pinar del Río, era inmensa la multitud agrupada en la estación, que no cesó de vitorear al señor general Calleja, invadiendo el carro en que iban S. R. y la Comitiva.

En el de Artemisa se hallaba formada, en el andén la fuerza de la Guardia Civil. Allí subieron a saludar a la Primera Autoridad una comisión del Ayuntamiento y otra del Comité reformista; el Alcalde de Guanajay, comisiones de los Ayuntamientos del Mariel, Mangas y Guanajay y el Teniente Coronel de la Guardia Civil Sr. Pérez Miquelini, comisionado por los Sres. Gobernador Civil y Comandante Militar de la provincia para saludar al Sr. General Calleja.

También en los paraderos de las Mangas, Candelaria, Taco Taco, Paso Real, por donde pasó el tren sin detenerse, estaban formadas las respectivas compañías de Voluntarios y fuerzas de la Guardia Civil, con los Alcaldes municipales y un pueblo inmenso.

En San Cristóbal se detuvo el tren cinco minutos, subiendo a saludar al General el diputado provincial Sr. Huerta, jefe de las fuerzas de voluntarios, que como la de la Guardia Civil, se hallaba tendida a un lado del paradero. El Alcalde municipal, Juez de primera instancia, Registrador de la propiedad y otras personas importantes. También en los Palacios se detuvo el tren y subieron el Alcalde municipal, con el Ayuntamiento y los jefes de Voluntarios, cuyas fuerzas se hallaban tendidas en la línea.

En mitad del camino de la Herradura a Consolación del Sur, los empleados y trabajadores de la línea habían levantado un vistoso arco de triunfo, debajo del cual pasó el tren, entre las aclamaciones de aquellos.

El paradero de Consolación del Sur, que es bonito y grande, estaba convertido en una gloriosa, con palmas y banderas. El tren pasó de largo, lo que impidió a la gente allí reunida saludar al general. El Ayuntamiento, el Cura, los jefes de Voluntarios y un pueblo inmenso, salieron al centro de la línea al pasar el tren, saludando con sus sombreros al General, que correspondió a estas demostraciones devolviéndoles las salidas. Inmensa era la concurrencia que había en Puerta del Golpe y Las Obas, donde el general fué también calurosamente saludado, constituyendo allí, como en todo el camino, los vítores y aclamaciones, una verdadera manifestación de cariño, respeto y adhesión a la Autoridad que así se asocia a los progresos del pueblo que gobierna. El general Calleja debe estar complacido de estas manifestaciones y ver en ellas el verdadero espíritu de este pueblo, que reconoce en él las altas cualidades de gobernante ilustrado y digno candidato, que solo el desprecio y la pasión política pueden pretender, infundidamente, achacar.

El tren llegó a Pinar del Río a las doce y cuarto del día, ganando en la

rapidez de la marcha y su presión de paraderos, la hora de retraso con que salió de la Habana.

VI.

PINAR DEL RÍO.

La ciudad se ha vestido de gala para recibir a la Primera Autoridad y festejar el fausto suceso que simboliza la llegada a sus puertas de la primera locomotora. Palmas, banderas, cortinas, arcos de triunfo, un pueblo inmenso llenando las calles y aglomerado en la estación del ferrocarril y sus cercanías, son la demostración más palmable de este regocijo.

En el andén esperan al General: el Gobernador Civil Sr. López de Haro, el Comandante general Sr. Carmona, el Alcalde Municipal Sr. Suárez, el Presidente de la Diputación Provincial, Sr. Rodríguez San Pedro, el Ayuntamiento, la Diputación, autoridades del orden civil y militar, de la magistratura, y un pueblo inmenso, que no bajará de cinco a seis mil personas, entre las que figuran muchas bellas señoras y señoritas, llena la estación y se desborda por las cercanías. El ejército, los voluntarios, los bomberos, la banda de Isabel la Católica, se hallan formados en línea y tributan al general Calleja los honores que le corresponden.

La digna esposa del general Calleja, con la señora de Veriña, monta en un coche acompañado de la Sra. Badía de López de Haro; el general lo hace en otro coche, con los Sres. López de Haro, general Carmona y Alcalde Municipal.

S. E. se hospeda en el Gobierno Civil.

VII.

EN LA CASA DE GOBIERNO.

El galante Sr. López de Haro, Gobernador civil de la Provincia, quiso tener el honor de alojar en su morada a los Sres. General Calleja, y llevó a su mesa además a la señora de Veriña y a los Sres. Generales Moreno y Carmona, y jefes del Ejército y Guardia Civil, Merás, Miquelini, Aguirre, Veriñas, Herrera, Feijó, Dr. Semprún, Alcalde Municipal, Quiñones, Martínez Campos, Leyva, Baeza, Elosegui y nuestro compañero de redacción el Sr. Triay. La bella y elegante Sra. Badía de López de Haro, que tanto interés muestra por las clases desvalidas de la provincia y que con su generoso espíritu y noble solicitud realiza prodigios, obteniendo dádivas que destina al ensanche y mejoramiento del hospital de caridad, hizo con exquisita cortesía los honores de la casa, atendiendo solícita a sus huéspedes. Fué doblemente grato ese banquete, así por los exquisitos manjares servidos como por la cordialidad que reinó entre los comensales, manteniéndose la conversación sobre el estado de la provincia y el fausto acontecimiento que se celebraba en aquellos momentos, a causa de la llegada de la locomotora a Pinar del Río, que será un poderoso auxiliar para el desarrollo de su riqueza.

Después del almuerzo estuvieron a saludar a la Primera Autoridad de esta Isla comisiones de la Audiencia, cuerpos de Voluntarios y del partido Reformista.

VIII.

ALMUERZO DE LA EMPRESA.

El galante Administrador del Ferrocarril del Oeste, Mr. James Mallon, había dispuesto obsequiar con un almuerzo a las personas invitadas para el acto de la inauguración del ferrocarril. Efectuóse este en el espacioso hotel Ricardo y concurrieron al mismo más de ochenta personas, ocupando los dos salones de la mesa el Sr. D. José I. Cámara, Vocal del Consejo de Administración de la Empresa en la Habana, y Mr. Harrison, Vice Cónsul de Inglaterra en la propia capital.

La mesa estaba adornada con suma elegancia y el blanco mantel desaparecía bajo la rica vajilla y los jarrones con frescas y bellas flores.

Después del suculento almuerzo y al servirse el champagne tuló el brindis el Sr. Cámara, que lo hizo en nombre de la Directiva de Londres, de cuyo Presidente, Mr. Todd, acababa de recibir expresivo telegrama, enoñeciendo-le que saludase a la Provincia de Pinar del Río y a todos los asistentes al banquete con que se celebraba la inauguración del ferrocarril.

Contestó en nombre de la Provincia el Sr. D. Arturo Freixas y en el de la Prensa nuestro compañero el Sr. D. Julián de Ayala, que tuvo frases de agradecimiento para los capitalistas ingleses, que sin arrojarse por las sumas que necesitaban emplear, habían traído sus capitales a la explotación de una Empresa cuya poca próspera situación era por todos reconocida y merecía a cuyo dependiente queda desde hoy unida la provincia productiva del tabaco por excelencia con la capital de la isla por el medio más rápido de locomoción.

El Sr. D. Javier Acevedo brindó en nombre del periódico La Unión Consti-

—Vete enhorabuena, canalla!... Adivinaos qué personaje te espere en el círculo.

—La Labrador preguntó con curiosidad: —¿Conoceis a ese personaje?

—Ya lo creo que lo conozco!... Y tú también le conoces... ¡Es, conocemos todos.

—¿Y se llama?... —Se llama... señor coat tado.

—La comadrona suspiró, y pensando en que era lástima que un bññ de tanto talento como Pontallán, hubiera caído en el lazo de una Rosalía juette.

Después, dijo brusco yente: —Buen... bien! Distribúbanos esto!

Pontallán hizo un gesto de indiferencia. —¿Eo seguída?... Tenemos tiempo. Nada urge.

—Es tarde. Debes estar impaciente; desearías volver a vuestra casa. Vuestra actual esposa estará intranquila, si no la... —Florimond se negó de hombros.

—No digas tonterías, eh, ¡Guillalme! Yo me retiro cuando me da la gana. Si mi esposa me espera, que me espere, yo lo haré que se acostumbre.

—Como yo en otro tiempo, ¡no es verdad, monstruo!

—¡Oh! si nos lanzamos en recuerdos del pasado, ¡quién es el que no ha cometido faltas!... No, en verdad,

tuicional, lamentando que no estuvieren presentes en el almuerzo y acto de la inauguración los Presidente y Vice-presidente de la Empresa Sres. Marqueses de Apestequia y de Pinar del Río, haciendo extensivo su brindis al Sr. Mallón a quien se debe gran parte del éxito alcanzado.

El Dr. Antigua dijo que creía mas propio que brindar con el champagne producido importado, hacerlo con el tabaco y por el tabaco; única fuente de riqueza de esta provincia y principal elemento de vida para la Empresa; producido, agregó, que hace simpático y universal el renombre de Cuba en el mundo. Felicitó a la Directiva por el beneficio que dispensa a la provincia, facilitando a la par que mayores medios de vida a la industria y al comercio, elementos de progreso e instrucción, tan necesarios a una comarca sobre la que pesa la fatídica cifra de las escasas de instrucción en el 95 p 100 de sus habitantes y concluyó manifestando que alentaba la esperanza de que el avance del ferrocarril la colocará en el mismo nivel intelectual a que ha llegado en el progreso material con la inauguración de esta vía.

Con estas palabras que fueron calorosamente aplaudidas terminaron los brindis.

La Alborada, de Pinar del Río, pública con orla la primera plana de un número de ayer é inserta trabajos firmados de sus redactores y de otras conocidas personas de aquella región, relativos todos a la inauguración de la vía ferrea.

El colega de la capital de la Vuelta Abajo publica a la cabeza de ese número los dos sueltos siguientes:

“La Alborada dirige un más respetuoso saludo y da la bienvenida al dignísimo Gobernador General, Excmo. Sr. D. Emilio Calleja, y se felicita de verlo asociado con su presencia a los regocijos de este pueblo por la feliz terminación de la línea del ferrocarril del Oeste.”

“Este periódico saluda asimismo a las comisiones todas, a los miembros de la Empresa del Oeste y a los representantes de la Prensa, venidos en el tren inaugural, deseando a todos las más grandes satisfacciones interin permanezcan en esta ciudad.”

A “EL ECO DE GALICIA”

Este apreciable colega semanal publica en su último número un Proyecto de ley creando un Comité de Inmigración en la Habana, redactado por su ilustrado director nuestro distinguido amigo particular el Sr. D. Waldo Alvarez Insua, por encargo del Sr. Moral cuando ejercía el Gobierno de esta región.

Como quiera que el colega gallego nos ruega, lo mismo que a El País, La Lucha y La Unión Constitucional, que emitamos nuestro dictamen sobre el aludido proyecto, y como es éste de incontestable trascendencia y requiere muy madura reflexión, nos limitamos por ahora a recoger la atención del colega ofreciéndole ocuparnos más adelante con detenimiento en el asunto.

EL SR. GOICOECHEA.

Ayer se embarcó en el magnífico vapor francés La Navarre, con dirección a Europa, acompañado de su distinguida esposa, nuestro querido amigo y correligionario el Sr. D. Leopoldo Goicoechea, vocal de las Juntas directivas del partido y Círculo Reformista.

Deseamos a los señores Goicoechea un feliz viaje y pronto regreso.

Seguramente con el mismo pesar que nosotros, se entorpecerán los numerosos amigos con que cuenta el conocido letrado señor don Ramón Pancorbo, de la noticia que estamos en la sección de sucesos de este número, relativa a las heridas que recibió anoche en el restaurant La Tullerías, con motivo de una reyerta prome vida por varias personas en una mesa vecina a la que él ocupaba, y a cuya reyerta era ajenos por completo.

Por fortuna las heridas que recibió el señor Pancorbo son todas de carácter leve; pero esta circunstancia, así como la de no haber existido intención de agríríe, no impide que lamentemos un hecho que pudo evitarse, con solo tener en cuenta que ciertos sitios no son los lugares más apropiados para orillar cuestiones de índole personalísimas.

mejor harías en servirte, con tu diminuta y blanca mano, algún brevaje incandescente, sabroso y superlativo.... —¿Podes servirnos vos mismo. Que beber tenéis sobre la mesa.

—¡Vino ordinario y gracias!... Era bueno para los dos pilletes que estuvierón aquí y para mi noble amigo Horacio, que ni siquiera lo ha tocado.... Yo quiero buen vino, una de esas botellas de Royal, Bordeaux, con su esclavina de tela de araña, como aquellas que desoñechábamos antes para garagarizar nuestros amores.... Tendrás valor para negarme un trago, cuando acabo de proporcionarte un negocio de diez mil francos, trayéndote antes de ayer al citado señor Villiers!

—No me lo habéis traído más que porque os era imposible prescindir de mí—repuso con acritud la Labrador dirigiéndose hacia el buffet.

—Vamos, qué tontería, yo te tuteo y tú me tratas de vos.... Van a tomarte por mi criada.

—Sin perder de vista la cartera, por miedo al escamoteo, la comadrona sacó del mueb e una botella, cubierta de una respetable capa de polvo y la puso delante de su ex favorito.

—Este la destapó con viveza y exclamó: —¡Enhorabuena! Es rancio exquisito, de H. Jostino. ¡A tu salud, tórtola mía!

Chocó su vaso con el de su compañera, que refulgaba, bebió un gran

Páginas de la Historia Patria.

ABRIL 16.

1851.

Jura y reconocimiento en Portugal de Felipe II de España.

Muerto el Rey de Portugal don Sebastián en una expedición que hizo a Africa, pasó a ocupar el trono su tío el cardenal don Enrique, ya de edad octogenaria. Urgía por tanto designar sucesor inmediato, por lo que en su virtud, procedió el nuevo Monarca a hacer una notificación a todos los que se creyeran con este derecho.

De los cinco aspirantes que a ella respóndieron, además del Papa Gregorio XIII, ninguno ostentó mejor título que el Rey de España Felipe II, que alegaba ser hijo de la Emperatriz Isabel y nieto por consiguiente del Rey de Portugal don Manuel el Afortunado.

Pero como a nuestros vecinos no les agradaba perder su independencia y al propio tiempo eran excitados por el prior de Oporto D. Antonio, uno de los cinco pretendientes, ocurrió que tan pronto como falleció el Cardenal tuvo necesidad nuestro Monarca de enviar un ejército para sostener sus derechos.

Cerca de un año permaneció el reino lusitano envuelto en sangrientas luchas y entregado a la mayor anarquía hasta que al fin pudo log arse que las Cortes se reunieran en la villa y Monasterio de Tomar, donde también acudió Felipe II, para el acto de ser reconocido y jurar al propio tiempo la conservación de los fueros, leyes y privilegios.

La incorporación de Portugal a la monarquía española duró hasta el año 1640, en que después de diferentes tentativas volvió a emanciparse y restableció su trono eligiendo para ocuparlo al Duque de Braganza.

VAPORES.

En el día de ayer entró en puerto el vapor nacional Panamá, procedente de Nueva York, con 10 pasajeros, 5 de tránsito; y esta mañana lo efectuó el americano Mascotte, de Tampa y Cayo Hueso, con la correspondencia de los Estados Unidos y Europa y 28 pasajeros.

En la tarde de ayer salió de este puerto para la Coruña, Santander y Saint Nazaire, el vapor francés La Navarre, con 572 pasajeros.

METALICO.

Por el vapor nacional Panamá, que entró, como decimos en otro lugar, en este puerto en la tarde de ayer, procedente de Nueva York, han recibido los Sres. N. Gelats y C^a la cantidad de 86,000 pesos en oro español.

NOTICIAS MILITARES.

Se ha expedido pasaporte para la Península a favor del Capitán D. Isidro García Cabañas.

Se han destinado al primer batallón de infantería de Alfonso XIII, al primer teniente D. Federico Va-

lles; a la guerrilla del segundo de Simancas, al capitán D. José Cáceres, a la representación del arma y Sección de Ordenanzas el comandante D. Joaquín Carrasco; al segundo batallón de Simancas al teniente coronel D. Tomas Rotger; y al segundo de Tarragona al capitán D. Bernabé Rodríguez.

Se ha dispuesto que el auditor de Brigada D. Ramón Méndez, se encargue de la Accesoría de las Direcciones; y el regreso a la Península del primer teniente D. Federico Filiberto López.

Se han concedido dos meses de licencia por enfermo, para Méjico al veterinario D. Tomás Colomo.

Se ha dado conocimiento de haberse concedido indemnizaciones a los comandantes D. Miguel Socarrás, D. Francisco Rodríguez Sánchez y D. Raimundo Sernas; a los capitanes D. Ramón Guirado Conde y D. Gregorio San Martín; y a los tenientes D. Adelaido Herrera, D. Félix Vera Valdés y D. Aniceto Castañeda Viera.

NECROLOGIA.

Ayer falleció en el vecino pueblo de Regla, a los 60 años de edad, el virtuoso presbítero D. Miguel Pons, que desempeñó con general beneplácito de sus feligreses, durante nueve años, su sagrada misión en aquella parroquia, en cuyo edificio llevó a cabo grandes mejoras, añadiéndole propiedades de su pertenencia que fueron hasta entonces desconocidas, y en la actualidad también cura párroco de Jaruco.

Como caballero y como sacerdote supo el padre Pons captarse las simpatías de cuantos le trataron, pues a su inagotable caridad de cura de almas siempre unió la filantropía del buen cristiano. Regla lora la pérdida de su antiguo párroco, quien con la manudumbre del humilde pastor sabía atraer

a su iglesia a los descarriados y llevar consuelo y resignación a sus adptos! Descansen en paz el dignísimo sacerdote.

También han fallecido: En Matanzas, D. Gregorio Pérez Guzmán, D. Bernardo Abrufel; En Vieja Bermeja, la Sra. Doña Teresa González de García;

En Cienfuegos, D. Carlos Alfredo Casanova y Cañal; En Camajuní, D. Francisco Solís;

En Santa Clara, el teniente de infantería D. Nicolás Murillo; En Sancti Spiritus, el capitán retirado del Ejército D. Carlos Barroeta Gómez;

En Ploactas, D. Francisco Santillán; En Sagua la Grande, el niño Juan Antonio Heracleo Toscano e Iglesias y D. Sixto Uriarte;

En Trinidad, la niña Asunción Rodríguez y Ramos.

VOLUNTARIOS.

En la Subinspección del Instituto se ha tramitado lo siguiente: Cursando propuestas de Capitan para el séptimo batallón y para el batallón de Ingenieros; de segundo teniente para el primer batallón de Artillería y de primero y segundo tenientes para el segundo de Lígeros.

Cursando instancias del Capitán don Emilio Araujo y segundos tenientes don Juan Rabolo y D. Benito Argés en que solicitan la baja.

Consultando la baja del primer teniente D. Manuel Solin por haberse ausentado sin licencia.

Concediendo seis meses de licencia al primero y segundo tenientes D. Marcelino Santa Coloma y D. José Rivero; seis meses de licencia al Capitán don Gabriel Trueba; y a la baja a los sargen-

MILES DE ZAPATOS SE REALIZAN.

Los que valen CUATRO en DOS, los que valen DOS en UNO y los que valen UNO en MEDIO: esto es lo que se hace en la peletería que se realiza en la calle de San Rafael n. 16, entre Industria y Amistad.

ZAPATOS desde UNA PESETA en adelante.

GANGAS NUNCA VISTAS.

SE ADMITEN PROPOSICIONES.

¡OJO! LA CASA DE LAS BANDERAS!

TODO ESTA A LA VISTA.

GRANDES CARTELES INDICAN LOS PRECIOS.

IMPORTANTE.

TEJAS Pedro Sacoman, \$55 oro el millar.
TEJAS Roux Frères, \$55 oro el millar.
TEJAS Rey Frères, \$53 oro el millar.
Losa ordinaria de Marsella para azoteas a \$23 idem.

Dirigirse para los pedidos a DUSSAQ Y CA^{SA} OFICIOS, 30. HABANA.

LA GRAN DUQUESA

GRAN ESTABLECIMIENTO DE PELETERIA

NEPTUNO É INDUSTRIA

GRAN REBAJA DE PRECIOS

CON ESPECIALIDAD EN LAS CLASES DE MAS CONSUMO

PARA CABALLEROS: botines y zapatos, horma inglesa superiores, A 1½ Y 2 PESOS PLATA EL PAR.

PARA SEÑORAS: zapatos glace, corte ópera, A \$1 PLATA EL PAR ESQUELETOS Y AMELIAS: cabritilla doré para NIÑAS Y SEÑORAS, A 1½ Y 2 PESOS PLATA EL PAR.

NAPOLEONES color piel Canadá, tacón cuña para señoras, A 1.25 PESOS PLATA EL PAR. NAPOLEONES negros con tacón del número 22 al 32, A 50 CENTAVOS PLATA. NAPOLEONES color piel Canadá, tacón cuña para niños, A UN PESO PLATA

ZAPATICOS doré y glacé Carlos IX, para niños, del número 18 al 25. A 50 CTS. PLATA.

NOTA.—Muchas novedades se han recibido para CABALLEROS, SEÑORAS Y NIÑOS.

OTRA NOTA.—A LOS VIAJEROS, inmenso y variado, surtido de BAULES, MALETAS, SACOS DE NOCHE, SILLONES de rejilla y lona, de extensión muy cómodos é infinitad de artículos.

No olvidarse hacer una visita a esta casa. VISTA FACEFE.

La Gran Duquesa

NEPTUNO É INDUSTRIA, HABANA, TELEFONO 1534

FOLLETTIN. 50

CADENA DE CRIMENES.

NOVELA ESCRITA EN FRANCÉS

por PAUL MAHALIN.

(Esta obra, publicada por "El Cosmos Editorial" se halla de venta en la "Galería Literaria," de la señora viuda de Pero e hijos, Obispo 55.)

(CONTINUADA.)

Pero no subió ésta en dirección a la avenida de Lamotte-Piquet, en donde estaba el vehículo porque había preguntado.

Tomó a la izquierda, entró en la calle del Campo de Marte, siguió más hacia la izquierda, entró en la avenida Busquet y se ocultó en el obscuro batiante de una puerta situada enfrente de la de la comadrona.

Mirando hacia las ventanas de Eula Ha, marmaraba: —O mucho me equivoqué, ó voy a presenciar esta noche algo bueno, algo curioso é interesante.

Florimond y Eulalia habían quedado en el comedor, frente a frente, con los veinte mil francos sobre la mesa.

Toda su atención, todas sus ideas se iban concentrando en aquella cartera que permanecía sobre la mesa, en medio de los restos de la colación. Sin embargo, cuando la puerta del cuarto se cerró tras de Villiers, Pontallán no pudo menos de decir

—Y a propósito de esto, me atreveré a invocar nuestra antigua unión para pedirte un favor.

La comadrona hizo una mueca horrible. El otro continuó sin hacer ver que la había notado.

—De los veinte mil francos que contiene esa cartera, diez mil son míos... —¿Y qué? —Que te suplico me guardes esos diez mil francos...

—Desconfío de mí mismo. Da mi genio alegre, de mis aficiones al aguardiente, a las bromas y al cotillón. Ya desde tamo a Ronquette. Es una peste. Inventaría un medio de desvalijarme. Mientras que tú...

—Mientras que yo, ¿qué? —Tu que eres el ángel de la economía, del orden de la casa y de las matemáticas.

—¡Oh! —Te colocarás mi capital, lo explotarás en tu comercio lo harás producir...

Y añadió con acento patético: —Tu negativa me reducirá a la mendicidad. Consiente en encargarte de este sagrado depósito. Te lo pido en nombre del amor que me has profesado.

(Continuará.)

tos D. José Fernandez, D. Aquilino Fernandez y D. José García Alvarez. Aprobando nombramiento de sargento de D. Daniel Boza Alemán. Cursando propuesta de dos capitanes para el segundo batallón de Ligeros; é instancia del segundo teniente D. Francisco García Cueto, en que solicita la baja. Concediendo seis meses de licencia para la Península, al Capitán D. Pedro Montañá Fals primer teniente D. Nicolás Pestana y sargento D. Santiago Lano. Aprobando nombramientos de sargentos a favor de D. José García Suarez y D. Amancio Busto Martínez. Dando de baja a D. Luis Rojo Moreno, D. Francisco Lara García, D. Hilario Blanco Barreiro, D. José Sala Calonge, D. Alejandro Sierra, D. Elbertorio Iglesias. Concediendo seis meses de licencia a D. José Carbonell, D. Antonio Rodríguez Lago, D. Celastino García, D. Fructuoso Arrojo Fraul, D. José Quintana Rivera Domínguez, D. Arturo Margatollá. Cursando propuesta de Comandante para el batallón de Bayamo; primer teniente para el 2º batallón de Ligeros; segundo teniente para el primero de Artillería; Medalla de Constanza del Batallón de Jesús del Monte; instancia del primero y segundo teniente D. Antonio García González Carvajal y D. Felipe Lois, que solicitan la baja; y del Capitán D. Manuel Sánchez Martínez, que solicita el pase á excedente. Concediendo seis meses de licencia al primer teniente D. José Argonés Riera y segundo D. Luciano Pérez Ferrer, y la baja al sargento D. Vicente Leon Vicente. Disponiendo baja del sargento D. Manuel Torres Gonzalez por haberse ausentado sin licencia. Concediendo la baja con ventajas al sargento D. Liborio Neri Farregas; y seis meses de licencia a D. Angel Vallejo García, D. Rafael García, D. Jesús Ollé, D. Manuel González, D. José Alvarez, D. José Rey, D. José Suárez, D. José Pérez, D. Jesús Burón; y baja a D. Roque Bapeng, D. Juan Lazo, D. Luciano Alvarez y D. Manuel Camero.

Bomberos del Comercio de Cifuentes. Debido a la iniciativa del Dr. D. Fernando Plazaola, Brigada que fué de la manguera derecha de la Sección Cercantes de los Bomberos del Comercio, de esta ciudad, se ha creado una Sección de Bomberos, según se acordó en la última reunión efectuada para la realización del proyecto del Sr. Plazaola, fueron electos los siguientes señores que han de mandar dicha Sección: Presidente.—D. Pablo Busquet. Vicepresidente.—D. Carlos Rubio. Tesorero.—D. Juan Llopart. Secretario.—D. José Pallí. **Fuerza activa.** Primer Jefe.—D. Fernando de Plazaola. Segundo Jefe.—D. Ildefonso Hernández. Médico.—D. Nicolás Alverdi. Facultativo.—D. Emilio Cancio. Ayudante.—D. Marcos Borbolla. Brigadas.—D. Luis Silva, D. Juan Calleja, D. Ricardo Arechaga, D. Andres de la Torre, D. Manuel Suárez y D. Roman Riera.

BANDOLERISMO. El Comandante Jefe del Puesto de la Guardia Civil de Cienfuegos, comunicado por telegrama al Gobernador de Santa Clara y este á su vez al Gobierno General, que el celador de policía de aquella localidad con fuerza á sus órdenes, captó á un individuo blanco nombrado Guillermo Pérez y Pérez, por ser uno de los autores del asalto y robo efectuado ultimamente en la colonia Guacairo.

CORREO DE LA ISLA. SANTA CLARA. El lunes 30 del corriente abril, se inauguraron los trabajos de los edificios destinados á la planta eléctrica que establecerá en Santa Clara la señora D. Marta Abreu.

CONSEJO DE GUERRA. El jueves 19 se celebrará Consejo de Guerra en el Cuartel de Belascoain, número 50, para ver y fallar la causa instruida contra el guardia civil de esta ciudad José Morata García por el delito de lesiones, escándalo y embriaguez. Presidirá el Sr. Coronel D. Fabio Hernández Delgado.

MERCADO MONETARIO. Plata del cuño español.—Se cotizaba las onces del día: á 124-12 descuento. Los centenes en las casas de cambio se pagaban á \$ 6 y por cantidades á \$ 6.01.

CRONICA GENERAL. Por el Gobernador General han sido aprobadas las oposiciones hechas para proveer la escuela de varones de Santiago de las Vegas, y se ha nombrado maestro de la misma á D. José Trujillo y Marín. El Sr. Gobernador Regional ha concedido autorización al Sr. Consul de China, para que los súbditos de su nación puedan celebrar esta noche y mañana una función extraordinaria en el casino "Ching Wá" que inauguran en esta ciudad. Por telegrama recibido el sábado en esta capital, se sabe que el comerciante señor Ceballos, residente en Nueva York, ha fetado el *Atava*, para que transporte de Matanzas á Montreal 22,000 sacos de azúcar. También se nos comunica que el *Trust* de Nueva York, ha fetado los vapores *Gallego* y *Madriñeo*, para cargar azúcar en dos puertos del Norte de la Isla con destino á Liverpool, á razón de 16 chelines la tonelada. El número de buques de travesía entrados en el puerto de la Isabela de Sagua, durante el primer trimestre del presente año, ha sido de 78 con 80,095 toneladas netas, de las cuales 45 eran de vapor y 33 de vela. Según bandera: nacional 18; ingleses 24; americanos 30; noruegos 4; italiano 1 y austríaco 1. Salieron 74 buques con 77,076 toneladas netas, divididos en 42 de vapor y 32 de vela, y según nacionalidad en españoles 18; ingleses 19; americanos 31; italiano 1; noruegos cuatro y austríaco 1. El buque de más tonelaje que fondó dentro del puerto fué el vapor "Beren-guer el Grande".

SECCIÓN DE INTERÉS PERSONAL
SORTEO N. 1470
\$40000
En el barullo PBERTA DE TIERRA se ha vendido medio billete del número 9530 premiado en 40000 Egidio N. 1, esquina á Muralla. VILLAR EIZAGUIRRE. 4697 24-14 24-15

SECCIÓN DE INTERÉS PERSONAL
SORTEO 1470
1742 premiado en \$10000
Vendido por Salmonte y Dopazo.
Casa de Cambio, Obispo 21. 4697 24-14 24-15

SECCIÓN DE INTERÉS PERSONAL
SORTEO N. 1470.
9530—\$40000
VENDIDO POR
RAMON VIVAS.
MURALLA, 13. C 538 24-14 24-15

EL PASEO.
Administración de Loterías y Casa de Cambio.
Hay billetes al costo. Damos por \$40, 200,000.
Se admiten billetes de Banco por todo su valor: se pagan los premios y se pagan los centenes mejor que nadie.
Obispo 57, esquina á Aguilar C 526 5 d a 5

SECCIÓN MERCANTIL.
VAPORES DE TRAVESIA.
SE ESPERAN.
Abril 18 Alfonso XIII: Veracruz
18 City of Washington: Nueva-York.
18 Olívete: Tampa y Cayo-Hueso.
19 Francia: Hamburgo y escalas.
20 Segurana: Veracruz y escalas.
22 Vigilancia: Nueva-York.
22 M. L. Villaverde: Puerto-Rico y escalas.
25 Catalina: Cádiz y escalas.
25 Ciudad de Havana: Nueva-York.
25 Orizaba: Nueva-York.
27 Yucatan: Veracruz y escalas.
29 México: Cádiz y escalas.
29 Navarra: Liverpool y escalas.
30 Suceca: Nueva-York.
Mayo 2 Yumari: Nueva-York.
4 Manzanillo: Puerto-Rico y escalas.

SECCIÓN MERCANTIL.
VAPORES DE TRAVESIA.
SE ESPERAN.
Abril 17 Berenguer el Grande: Barcelona.
18 Olívete: Tampa y Cayo-Hueso.
18 City of Washington: Veracruz y escalas.
19 Sagrada: Nueva-York.
20 Alfonso XIII: Coruña y escalas.
20 Francia: Veracruz y escalas.
20 Panamá: Nueva-York.
21 Ramón de Herrera: Puerto-Rico y escalas.
21 Segurana: Nueva-York.
22 Miguel Jover: Barcelona y escalas.
23 Julia: Cádiz y escalas.
23 Orizaba: Veracruz y escalas.
23 Vigilancia: Nueva-York.
24 Yucatan: Nueva-York.
29 Juan Forgas: Barcelona y escalas.
30 J. Jover Serra: Barcelona y escalas.
30 Catalina: Barcelona y escalas.
31 Antonio López: Rio, Rio y escalas.
31 M. L. Villaverde: Puerto-Rico y escalas.
Mayo 2 Yumari: Veracruz y escalas.
3 Suceca: Nueva-York.

SECCIÓN MERCANTIL.
VAPORES DE TRAVESIA.
SE ESPERAN.
Abril 18 Josefa, en Batubandó de Santiago de Cuba Manzanillo, Santa Cruz Júcaro, Trinidad y Cienfuegos y escalas.
31 Manuel L. Villaverde de Santiago de Cuba y escalas.
25 Argonauta, de Batubandó para Cienfuegos, Trinidad, Tama, Júcaro, Santa Cruz Manzanillo y Cuba.
SALDRAN.
Abril 18 Clelia, de Batubandó, para las Yemas, con escalas en Cienfuegos y Trinidad.
30 Ramón de Herrera, para Nuevitas, Gibara, Baracoa, Cuba y escalas.
22 Josefa, de Batubandó, para Cienfuegos, Trinidad, Tama, Júcaro, Santa Cruz, Manzanillo y Santiago de Cuba.

SECCIÓN MERCANTIL.
VAPORES DE TRAVESIA.
SE ESPERAN.
Día 15:
Do Panzuela, en 3 días, vapor inglés Amethyst, capitán Jones, trip. 23, ton. 873, con carga, á D. U. y Comp.
Nueva-York, en 5 días, vapor-correo esp. Panamá, cap. Rivera, trip. 69, ton. 1,917, con carga, á M. Calvo y Comp.
Filadelfia, en 4 días, vapor inglés Ardunner, cap. Anderson, trip. 24, ton. 1,354, con carga, á R. Traill y Comp.
Filadelfia, en 15 días, gol. amer. Williams E. Downs, cap. Marshall, trip. 9, ton. 716, con carbón, á Bristol, M. y Comp.

SECCIÓN MERCANTIL.
VAPORES DE TRAVESIA.
SE ESPERAN.
Día 15:
Do Panzuela, en 3 días, vapor inglés Amethyst, capitán Jones, trip. 23, ton. 873, con carga, á D. U. y Comp.
Nueva-York, en 5 días, vapor-correo esp. Panamá, cap. Rivera, trip. 69, ton. 1,917, con carga, á M. Calvo y Comp.
Filadelfia, en 4 días, vapor inglés Ardunner, cap. Anderson, trip. 24, ton. 1,354, con carga, á R. Traill y Comp.
Filadelfia, en 15 días, gol. amer. Williams E. Downs, cap. Marshall, trip. 9, ton. 716, con carbón, á Bristol, M. y Comp.

SECCIÓN MERCANTIL.
VAPORES DE TRAVESIA.
SE ESPERAN.
Día 15:
Do Panzuela, en 3 días, vapor inglés Amethyst, capitán Jones, trip. 23, ton. 873, con carga, á D. U. y Comp.
Nueva-York, en 5 días, vapor-correo esp. Panamá, cap. Rivera, trip. 69, ton. 1,917, con carga, á M. Calvo y Comp.
Filadelfia, en 4 días, vapor inglés Ardunner, cap. Anderson, trip. 24, ton. 1,354, con carga, á R. Traill y Comp.
Filadelfia, en 15 días, gol. amer. Williams E. Downs, cap. Marshall, trip. 9, ton. 716, con carbón, á Bristol, M. y Comp.

SECCIÓN MERCANTIL.
VAPORES DE TRAVESIA.
SE ESPERAN.
Día 15:
Do Panzuela, en 3 días, vapor inglés Amethyst, capitán Jones, trip. 23, ton. 873, con carga, á D. U. y Comp.
Nueva-York, en 5 días, vapor-correo esp. Panamá, cap. Rivera, trip. 69, ton. 1,917, con carga, á M. Calvo y Comp.
Filadelfia, en 4 días, vapor inglés Ardunner, cap. Anderson, trip. 24, ton. 1,354, con carga, á R. Traill y Comp.
Filadelfia, en 15 días, gol. amer. Williams E. Downs, cap. Marshall, trip. 9, ton. 716, con carbón, á Bristol, M. y Comp.

SECCIÓN MERCANTIL.
VAPORES DE TRAVESIA.
SE ESPERAN.
Día 15:
Do Panzuela, en 3 días, vapor inglés Amethyst, capitán Jones, trip. 23, ton. 873, con carga, á D. U. y Comp.
Nueva-York, en 5 días, vapor-correo esp. Panamá, cap. Rivera, trip. 69, ton. 1,917, con carga, á M. Calvo y Comp.
Filadelfia, en 4 días, vapor inglés Ardunner, cap. Anderson, trip. 24, ton. 1,354, con carga, á R. Traill y Comp.
Filadelfia, en 15 días, gol. amer. Williams E. Downs, cap. Marshall, trip. 9, ton. 716, con carbón, á Bristol, M. y Comp.

SECCIÓN DE INTERÉS PERSONAL
SORTEO N. 1470
\$40000
En el barullo PBERTA DE TIERRA se ha vendido medio billete del número 9530 premiado en 40000 Egidio N. 1, esquina á Muralla. VILLAR EIZAGUIRRE. 4697 24-14 24-15

SECCIÓN DE INTERÉS PERSONAL
SORTEO 1470
1742 premiado en \$10000
Vendido por Salmonte y Dopazo.
Casa de Cambio, Obispo 21. 4697 24-14 24-15

SECCIÓN DE INTERÉS PERSONAL
SORTEO N. 1470.
9530—\$40000
VENDIDO POR
RAMON VIVAS.
MURALLA, 13. C 538 24-14 24-15

SECCIÓN DE INTERÉS PERSONAL
SORTEO 1470
1742 premiado en \$10000
Vendido por Salmonte y Dopazo.
Casa de Cambio, Obispo 21. 4697 24-14 24-15

SECCIÓN DE INTERÉS PERSONAL
SORTEO N. 1470.
9530—\$40000
VENDIDO POR
RAMON VIVAS.
MURALLA, 13. C 538 24-14 24-15

SECCIÓN DE INTERÉS PERSONAL
SORTEO 1470
1742 premiado en \$10000
Vendido por Salmonte y Dopazo.
Casa de Cambio, Obispo 21. 4697 24-14 24-15

SECCIÓN DE INTERÉS PERSONAL
SORTEO N. 1470.
9530—\$40000
VENDIDO POR
RAMON VIVAS.
MURALLA, 13. C 538 24-14 24-15

SECCIÓN DE INTERÉS PERSONAL
SORTEO 1470
1742 premiado en \$10000
Vendido por Salmonte y Dopazo.
Casa de Cambio, Obispo 21. 4697 24-14 24-15

SECCIÓN DE INTERÉS PERSONAL
SORTEO N. 1470.
9530—\$40000
VENDIDO POR
RAMON VIVAS.
MURALLA, 13. C 538 24-14 24-15

SECCIÓN DE INTERÉS PERSONAL
SORTEO 1470
1742 premiado en \$10000
Vendido por Salmonte y Dopazo.
Casa de Cambio, Obispo 21. 4697 24-14 24-15

SECCIÓN DE INTERÉS PERSONAL
SORTEO N. 1470
\$40000
En el barullo PBERTA DE TIERRA se ha vendido medio billete del número 9530 premiado en 40000 Egidio N. 1, esquina á Muralla. VILLAR EIZAGUIRRE. 4697 24-14 24-15

SECCIÓN DE INTERÉS PERSONAL
SORTEO 1470
1742 premiado en \$10000
Vendido por Salmonte y Dopazo.
Casa de Cambio, Obispo 21. 4697 24-14 24-15

SECCIÓN DE INTERÉS PERSONAL
SORTEO N. 1470.
9530—\$40000
VENDIDO POR
RAMON VIVAS.
MURALLA, 13. C 538 24-14 24-15

SECCIÓN DE INTERÉS PERSONAL
SORTEO 1470
1742 premiado en \$10000
Vendido por Salmonte y Dopazo.
Casa de Cambio, Obispo 21. 4697 24-14 24-15

SECCIÓN DE INTERÉS PERSONAL
SORTEO N. 1470.
9530—\$40000
VENDIDO POR
RAMON VIVAS.
MURALLA, 13. C 538 24-14 24-15

SECCIÓN DE INTERÉS PERSONAL
SORTEO 1470
1742 premiado en \$10000
Vendido por Salmonte y Dopazo.
Casa de Cambio, Obispo 21. 4697 24-14 24-15

SECCIÓN DE INTERÉS PERSONAL
SORTEO N. 1470.
9530—\$40000
VENDIDO POR
RAMON VIVAS.
MURALLA, 13. C 538 24-14 24-15

SECCIÓN DE INTERÉS PERSONAL
SORTEO 1470
1742 premiado en \$10000
Vendido por Salmonte y Dopazo.
Casa de Cambio, Obispo 21. 4697 24-14 24-15

SECCIÓN DE INTERÉS PERSONAL
SORTEO N. 1470.
9530—\$40000
VENDIDO POR
RAMON VIVAS.
MURALLA, 13. C 538 24-14 24-15

SECCIÓN DE INTERÉS PERSONAL
SORTEO 1470
1742 premiado en \$10000
Vendido por Salmonte y Dopazo.
Casa de Cambio, Obispo 21. 4697 24-14 24-15

MI EMPEÑO
ES EL DOS DE MAYO
Angeles núm. 9
Se compran brillantes, plata, oro viejo y prendas usadas en todas cantidades, pagando los mejores precios de plaza.
N. Blanco.
Realización permanente de joyería fina guarnecida con brillantes y otras piedras preciosas; relojes de oro y plata. Esta es la casa que más barato vende, la única en la Habana que se conforma con la módica utilidad de un real en peso. Va la muestra.
Anillos macizos de plata pura, á peseta, más gruesos, á 30 y 50 centavos y con letras de oro á peso.
Anillos macizos de oro superior, garantizados, de 14, 16 y 18 quilates, á un peso, dos y tres respectivamente.
Angeles núm. 9, Habana.
C 552 alt 4-9

MI EMPEÑO
ES EL DOS DE MAYO
Angeles núm. 9
Se compran brillantes, plata, oro viejo y prendas usadas en todas cantidades, pagando los mejores precios de plaza.
N. Blanco.
Realización permanente de joyería fina guarnecida con brillantes y otras piedras preciosas; relojes de oro y plata. Esta es la casa que más barato vende, la única en la Habana que se conforma con la módica utilidad de un real en peso. Va la muestra.
Anillos macizos de plata pura, á peseta, más gruesos, á 30 y 50 centavos y con letras de oro á peso.
Anillos macizos de oro superior, garantizados, de 14, 16 y 18 quilates, á un peso, dos y tres respectivamente.
Angeles núm. 9, Habana.
C 552 alt 4-9

MI EMPEÑO
ES EL DOS DE MAYO
Angeles núm. 9
Se compran brillantes, plata, oro viejo y prendas usadas en todas cantidades, pagando los mejores precios de plaza.
N. Blanco.
Realización permanente de joyería fina guarnecida con brillantes y otras piedras preciosas; relojes de oro y plata. Esta es la casa que más barato vende, la única en la Habana que se conforma con la módica utilidad de un real en peso. Va la muestra.
Anillos macizos de plata pura, á peseta, más gruesos, á 30 y 50 centavos y con letras de oro á peso.
Anillos macizos de oro superior, garantizados, de 14, 16 y 18 quilates, á un peso, dos y tres respectivamente.
Angeles núm. 9, Habana.
C 552 alt 4-9

MI EMPEÑO
ES EL DOS DE MAYO
Angeles núm. 9
Se compran brillantes, plata, oro viejo y prendas usadas en todas cantidades, pagando los mejores precios de plaza.
N. Blanco.
Realización permanente de joyería fina guarnecida con brillantes y otras piedras preciosas; relojes de oro y plata. Esta es la casa que más barato vende, la única en la Habana que se conforma con la módica utilidad de un real en peso. Va la muestra.
Anillos macizos de plata pura, á peseta, más gruesos, á 30 y 50 centavos y con letras de oro á peso.
Anillos macizos de oro superior, garantizados, de 14, 16 y 18 quilates, á un peso, dos y tres respectivamente.
Angeles núm. 9, Habana.
C 552 alt 4-9

MI EMPEÑO
ES EL DOS DE MAYO
Angeles núm. 9
Se compran brillantes, plata, oro viejo y prendas usadas en todas cantidades, pagando los mejores precios de plaza.
N. Blanco.
Realización permanente de joyería fina guarnecida con brillantes y otras piedras preciosas; relojes de oro y plata. Esta es la casa que más barato vende, la única en la Habana que se conforma con la módica utilidad de un real en peso. Va la muestra.
Anillos macizos de plata pura, á peseta, más gruesos, á 30 y 50 centavos y con letras de oro á peso.
Anillos macizos de oro superior, garantizados, de 14, 16 y 18 quilates, á un peso, dos y tres respectivamente.
Angeles núm. 9, Habana.
C 552 alt 4-9

MI EMPEÑO
ES EL DOS DE MAYO
Angeles núm. 9
Se compran brillantes, plata, oro viejo y prendas usadas en todas cantidades, pagando los mejores precios de plaza.
N. Blanco.
Realización permanente de joyería fina guarnecida con brillantes y otras piedras preciosas; relojes de oro y plata. Esta es la casa que más barato vende, la única en la Habana que se conforma con la módica utilidad de un real en peso. Va la muestra.
Anillos macizos de plata pura, á peseta, más gruesos, á 30 y 50 centavos y con letras de oro á peso.
Anillos macizos de oro superior, garantizados, de 14, 16 y 18 quilates, á un peso, dos y tres respectivamente.
Angeles núm. 9, Habana.
C 552 alt 4-9

MI EMPEÑO
ES EL DOS DE MAYO
Angeles núm. 9
Se compran brillantes, plata, oro viejo y prendas usadas en todas cantidades, pagando los mejores precios de plaza.
N. Blanco.
Realización permanente de joyería fina guarnecida con brillantes y otras piedras preciosas; relojes de oro y plata. Esta es la casa que más barato vende, la única en la Habana que se conforma con la módica utilidad de un real en peso. Va la muestra.
Anillos macizos de plata pura, á peseta, más gruesos, á 30 y 50 centavos y con letras de oro á peso.
Anillos macizos de oro superior, garantizados, de 14, 16 y 18 quilates, á un peso, dos y tres respectivamente.
Angeles núm. 9, Habana.
C 552 alt 4-9

MI EMPEÑO
ES EL DOS DE MAYO
Angeles núm. 9
Se compran brillantes, plata, oro viejo y prendas usadas en todas cantidades, pagando los mejores precios de plaza.
N. Blanco.
Realización permanente de joyería fina guarnecida con brillantes y otras piedras preciosas; relojes de oro y plata. Esta es la casa que más barato vende, la única en la Habana que se conforma con la módica utilidad de un real en peso. Va la muestra.
Anillos macizos de plata pura, á peseta, más gruesos, á 30 y 50 centavos y con letras de oro á peso.
Anillos macizos de oro superior, garantizados, de 14, 16 y 18 quilates, á un peso, dos y tres respectivamente.
Angeles núm. 9, Habana.
C 552 alt 4-9

MI EMPEÑO
ES EL DOS DE MAYO
Angeles núm. 9
Se compran brillantes, plata, oro viejo y prendas usadas en todas cantidades, pagando los mejores precios de plaza.
N. Blanco.
Realización permanente de joyería fina guarnecida con brillantes y otras piedras preciosas; relojes de oro y plata. Esta es la casa que más barato vende, la única en la Habana que se conforma con la módica utilidad de un real en peso. Va la muestra.
Anillos macizos de plata pura, á peseta, más gruesos, á 30 y 50 centavos y con letras de oro á peso.
Anillos macizos de oro superior, garantizados, de 14, 16 y 18 quilates, á un peso, dos y tres respectivamente.
Angeles núm. 9, Habana.
C 552 alt 4-9

MI EMPEÑO
ES EL DOS DE MAYO
Angeles núm. 9
Se compran brillantes, plata, oro viejo y prendas usadas en todas cantidades, pagando los mejores precios de plaza.
N. Blanco.
Realización permanente de joyería fina guarnecida con brillantes y otras piedras preciosas; relojes de oro y plata. Esta es la casa que más barato vende, la única en la Habana que se conforma con la módica utilidad de un real en peso. Va la muestra.
Anillos macizos de plata pura, á peseta, más gruesos, á 30 y 50 centavos y con letras de oro á peso.
Anillos macizos de oro superior, garantizados, de 14, 16 y 18 quilates, á un peso, dos y tres respectivamente.
Angeles núm. 9, Habana.
C 552 alt 4-9

SE ALQUILAN
la cómoda y pintoresca casa de alto, con sus dependencias y bañer, situada en el Paseo de la Madama y conocida por el Hotel. Informarán Inquilinos 26, al-tos. 4774 54-12 55-12

SE VENDE
una catedral portátil con su pila de cobre con adornos, capacidad de 120 galones, gasta leña ó coke, es propia para tren de lavado, dulcería ó jabonería; precio \$75 oro. Cerro 657. 4698 54-11

INTERESANTE.
Para las señoras se realiza un muestrario de macetas, de porcelana francesa, hay dibujos nuevos y elegantes, se dan muy baratas, OBRAPIA 414, altos. 4745 54-11

UN LIBRO
para enseñar la curación radical de la **QUEBRADURA,** puede obtenerse gratis dirigiéndose de palabras ó por escrito á J. A. Sherman, Cuba 39, Habana. 4637 54-12 44-16

NUEVA CAMPAÑA
Terminado el balance que acaba de pasar este acreditado establecimiento de ropas y artículos de fantasía, se realizan todas las existencias en el más breve plazo posible. Los precios estarán marcados sobre las mercancías, de manera que basta visitar **LA DIANA,** para convencerse de la baratez y la bondad de sus géneros. So hacen grandes rebajas semanales; lo mejor del local está destinado al departamento de **GANGAS.**

LA DIANA.
OBISPO, 49, ESQUINA A CUBA. HABANA.
English spoken.—Man spricht deutsch.—On parle français.
Apartado de correo n. 477. Teléfono número 308. C 464 alt 4-12 4-15 Ma

PERFUMERIA DEDICADA
A LOS INFANTES
Doña Eulalia y Don Antonio.

POLVOS DE ARROZ.
DE S. A. R. DOÑA EULALIA.
PERFUME: PIEL DE ESPAÑA.

JABON DE LOS INFANTES.
SURTIDO DE OLORES:
Piel de España.
Bouquet Eulalia.
Eoliotrope Blanco.

ESSENCIAS 'EULALIA'
para el palacio.
Surtido de olores:
"Eulalia."
Bouquet de los Infantes.
Lilacs blanc.
&c., &c., &c.

CRUSELLAS, HNO. Y COMP., HABANA.
Proveedores de SS. A.A. RR. los Infantes Doña Eulalia y Don Antonio.
De venta en todas las Perfumerías, Sederías y Farmacias. C 283 alt 40-15 40-15 P

NOVEDADES.
QUINASOLAS.
CONFECIONES.
SOMBILLAS.
ORGANDIES.
LENCERIA.
CÉFROS.
GASAS.
YUTES.
OLANES.
SEDAS.
MEDIAS.
DAMASCOS.
BATISTAS.
HOLLANDAS.
BUPANDAS.
MANTILERIA.
MUSELINAS.
PAÑUELOS.

POR BALANCE.
Este es el motivo: esta es la razón de liquidar en todo el presente mes, todas las existencias de los grandes almacenes de **LA ÓPERA.**
Esta realización, ES VERDADERA Y DE VENTAJAS para el público; puesto que tiene por objeto disminuir la gran cantidad de mercancías, á fin de que el BALANCE no llegue á marearnos. Para demostrar la verdad de este aserto, véanse los precios:
189 docenas de pañuelos del Japón, seda fina, á 4 rs. uno; valen \$1.
Olanes de hilo finos, de 30 y 35 centavos, se dan á 17.
Tiras bordadas finas, á real vara; valen 2 reales.
Corsets higiénicos, de cutré blanco y color, á peso.
Olanes de hilo, paja de maiz y paja de arroz, á real.
Hasta el día 30 regirán los precios de liquidación en los grandes almacenes de **LA ÓPERA.**
70, GALIANO Y SAN MIGUEL, 60. TELEFONO, 1584. C 550 alt 44-15

Prado 112, acera del Louvre. **LA VIZCAINA.** Teléfono número 838.
VINOS DE "LA RIOJA" Y NAVARRA.
Acaba de llegar para esta casa nueva remesa de estos puros y castizos vinos, que tanto gustaron á nuestros parroquianos, y les prometemos que en adelante no les faltarán estos hermosos vinos, cosechados en nuestra propia región. Se detallan á \$3 garrafón.
Hay CHACOLI blanco superior á \$3 garrafón.
El sin rival café, el mejor que se toma en la Habana y ha dado tanto nombre á esta casa, á 40 cts. libra. Toda clase de víveres finos y corrientes, MAS BARATO QUE NADIE. Pídase el catálogo de precios.
Vinos tinto, Alella, San Vicente, Pladellorons, Gallego tinto y blanco, Valdepeñas, &c. 84-14 70-18 A

EL PLLUELO DE PARIS.
Tipo originalísimo de suma gracia y picaresea intención.
LA MAS PERFECTA CREACION DE LOS "GRANUJAS."
Queriendo visitar el grandioso establecimiento **LA SECCION X,** hirió la vigilancia de Mr. Biserón, nuestro corresponsal en París, introduciéndose en una de las grandes cajas, entre varios de sus camaradas que nos enviaba de aquella plaza, colándose de rondó en **LA SECCION X,** silbando con gran san fagon su alegre y divertida tonadilla.
PARA CELEBRAR ESTE ACONTECIMIENTO **LA SECCION X** presentará desde el LUNES PROXIMO en sus distintas SECCIONES, el más espléndido y nuevo surtido de OBJETOS DE EXQUISITO GUSTO en BRONCES, BARROS y BISCUIT, MAYOLICAS, PEQUEÑOS MUEBLES, NECESERES, JOYEROS, LICORERAS montadas en metal, MEBITAS, ESPEJOS, ESCRIBANIAS y REPISAS en metal repujado, JARRONES y VOLETEROS, PLANTAS y MACETAS, PLATOS con relieves y una gran colección de OLEOS pintados por artistas de nombre.
Nueva remesa de GARRAFAS y BOTIJOS en barro de VALLECAS, que tanta aceptación tuvieron. El mejor artículo para conservar fresca el agua.
Nuestras SECCIONES de 25 y 50 centavos plata, contienen hoy el surtido más completo que se ha visto. Todo lo que se pida, despues de la gran modicidad en sus precios, se halla en **LA SECCION X.** Grandes almacenes de quincalla, OBISPO, 85. C 555 alt 7-Ab

