

PERIODICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

Telegramas por el Cable.

SERVICIO PARTICULAR DEL DIARIO DE LA MARINA.

ALDIARIO DE LA MARINA. Habana. TELEGRAMAS DE AYER.

Se ha efectuado en Barcelona la reunión de representantes de la industria y el comercio, convocada con objeto de buscar compensación a los perjuicios que esperan recibir el tratado de comercio con los Estados Unidos. En ella se acordó concertar un voto absoluto de confianza en los Senadores y Diputados catalanes, a fin de que hagan gestiones a favor de los intereses que se crean lastimados por dicho convenio.

En una reunión celebrada por diputados repa catalanes, en el momento de ser nombrados, se acordó presentar una omisión al mensaje de contestación al Discurso de la Corona, pidiendo entre otras cosas, reformas radicales e importantes para las provincias, muy e importantes para la Autonomía. La omisión está concebida en términos muy radicales.

Los concurrentes acordaron nombrar jefe de la minoría republicana en el Congreso, al Sr. D. Francisco Fy Masagall.

El Sr. Castelar se ha negado a formar parte de dicha coalición parlamentaria.

La Gaceta publica una Real Orden declarando la incapacidad del Concejal del Ayuntamiento de Santiago de Cuba, Sr. Echevarría.

Nueva York, 21 de abril. Con motivo de la aproximación del día 1.º de mayo, los anarquistas trabajan en toda Europa con objeto de ponerse de acuerdo, a fin de organizar una huelga general.

En París, en Viena y en Madrid se celebran todas las reuniones energéticas. Cincuenta mil ejemplares de ellas se han repartido en los cuarteles de París, sobrepuntadamente, durante la semana última.

Se han celebrado meetings de trabajadores en todas las poblaciones obreras de Austria-Hungría, con el objeto de concertar la forma de las manifestaciones que hayan de hacerse, manifestándose en todas ellas una gran cohesión y unidad de pensamiento.

En cuanto a España, los trabajadores se agrupan en Barcelona, Valencia, Cádiz, Valladolid, Zaragoza y otras poblaciones; pero algunas sociedades de obreros se oponen a la huelga, fundándose en la falta de organización de las obreras que cesen en el trabajo; y también con el objeto de no crear un sentimiento hostil contra las actuales Cortes, después de las declaraciones hechas por el Gobierno de sostener a la producción de las materias varias proclamas de ley encaminadas a remediar la situación de la clase obrera.

Todos los Gobiernos están decididos a prohibir cualquier manifestación en las calles.

En España, los patronos tratan de unir sus esfuerzos para combatir el propósito del Gobierno de establecer un día legal de descanso en cada semana, al este no fuese el domingo, porque podría resultar antojos españoles, y de la reducción de los derechos sobre el algodón, dicha República ha obtenido la exención de derechos para una gran parte de productos brutos y manufacturados, y la rebaja de los que satisfacen los cereales y la lana.

Las negociaciones estuvieron en suspenso por la pretensión del Gobierno norteamericano de que entrasen en Cuba y Puerto-Rico libros de derechos, los cereales, las harinas, los aceites, incluso el petróleo y la manteca.

Se trató también de la modificación de los derechos que satisfacen el tabaco y su introducción en los Estados Unidos; pero no estando dicho artículo en la lista de mercancías, se desistió de ello.

La prensa de esta ciudad publica un telegrama de Madrid, en que se dan pormenores respecto del tratado de reciprocidad convenido entre los Sres. Cánovas del Castillo y Poincaré, para que se realice el comercio de la nueva Ley electoral para Cuba.

Dice el referido telegrama, que en cambio de la libre entrada en los Estados Unidos de los azúcares, el algodón, y curules de las Antillas españolas, y de la reducción de los derechos sobre el algodón, dicha República ha obtenido la exención de derechos para una gran parte de productos brutos y manufacturados, y la rebaja de los que satisfacen los cereales y la lana.

de derechos en los mercados antillanos, y su precio bajará hasta unos seis pesos el barril, disminuyendo la importación de harina española, y aumentando el consumo hasta un millón de barriles al año, casi todos de producción americana.

Los comisionados de las corporaciones de la Isla de Cuba habían manifestado al Gobierno su deseo de que se celebrase un convenio de reciprocidad con los Estados Unidos.

Al concertarlo, el Sr. Cánovas del Castillo se ha inspirado en el propósito de salvar los intereses económicos de las Antillas, así sacrificando los de algunas industrias peninsulares. Por virtud de este tratado, el trigo, los batizales, la harina, la manteca, el petróleo, los productos industriales y la maquinaria, entrarán de hecho libres de derechos arancelarios; no pudiendo ocurrir que ciertos artículos especiales como el azúcar de caña, el café, el cacao, el plátano, etc., sean reemplazados en parte por artículos americanos, sino que se podrá determinar el momento en que los primeros hayan de sufrir.

Según un telegrama recibido de Sakalava (Madagascar), ha sido asesinado el gobernador de Tulea y el Sr. de las Hovas. Después el rey de Sakalava prometió ir en audiencia a 13 horas y a varios empleados de Aduanas, quienes asistieron a la misma suerte.

ULTIMOS TELEGRAMAS.

Ha regresado a esta Corte el señor Romero Robledo.

Los periódicos de todos los partidos prestan especial atención a los asuntos de Cuba.

En la sesión del Senado de hoy se ha leído por el Gobierno el proyecto de amnistía general. En él se concede a los oficiales del ejército el derecho al retiro con la antigüedad que tenían cuando abandonaron el servicio en las filas del ejército.

En la sesión del Congreso de hoy un diputado de la oposición ha expresado sus dudas sobre la conveniencia de prestar especial atención a los asuntos de Cuba.

El Ministro de Ultramar contestó que no es oportuno el momento de concederla, hasta que se haya ratificado el tratado de comercio con los Estados Unidos. El Sr. Fabiá manifestó que la comisión no tenía carácter oficial; que, sin embargo, obtuvieron solución satisfactoria algunos asuntos de los que expuso.

El diputado interpelante insistió en que se declarase el carácter de la comisión, a lo que se negó el Ministro de Ultramar.

A la reunión de Diputados y Senadores por la convocada por el Presidente del partido de Unión Constitucional, con objeto de tratar de los asuntos relacionados con el bienestar y mejoramiento de dicha Isla, asistieron todos los representantes que se encuentran en la Isla de Cuba.

El Sr. Villanueva, el cual tuvo a bien exponer a la reunión anterior. El Conde de Galazra expuso en su nombre la necesidad de dar opinión al Gobierno acerca de la reforma de la Ley electoral, que en la sesión de hoy se votó dicha Ley, evitando una larga discusión.

Los Sres. Galazra, Vérguez y Pérez Castañeda, apoyaron la rebaja del censo electoral, aceptada por la Junta. Dió cuenta de la Comisión de Unión Constitucional en el proyecto de Ley pendiente de discusión.

Se tomó el acuerdo de poner en conocimiento del Gobierno todas las opiniones expuestas, encareciendo la urgencia de la aprobación de la nueva Ley electoral para Cuba.

Dice cuenta de los circulares sobre cuestiones económicas, aceptadas unánimemente.

En la reunión ha reinado la más completa unanimidad de miras. Esta semana se reunirá a comer juntos todos los Senadores y Diputados de la Isla de Cuba.

En la sesión del Congreso de hoy, el diputado por Pinar del Río, Sr. Juan de los Ríos, Sr. Miguel D. Céspedes presentó una proposición pidiendo la supresión de los derechos de exportación que gravan a los tabacos.

Paris, abril 20.

Esta prohibida la reproducción de los telegramas que anteceden, con arreglo al artículo 21 de la Ley de Propiedad Intelectual.

MERCADO DE AZÚCARES.

El 20 de abril de 1911. Ni los avisos comunicados de los principales centros de consumo, ni la actitud de los tenedores, permiten señalar algún cambio en la situación actual de nuestro mercado azucarero.

Esta calma, que puede traducirse en la gran firmeza de estos indicios, sólo dura algunos días, pero al fin se logra aunar un activo movimiento, fundado en el extraordinario aumento de consumo que se ha desarrollado en nuestro principal mercado consumidor.

Se han efectuado las siguientes operaciones: CENTRUFECA DE GUAYAMA. Inguleros Varlos: 10,704 sacos de azúcar pasada número 9111, pol. 92.94, desde el 6.15 a 6.30 ra. Ingulero Guadalupe: 500 sacos n.º 10, pol. 96, a 6.82 ra. a recibir en parage.

NOTICIAS DE VALORES.

ORO Abril 4 1881 en 100 y 1/2, cierre de 1881 a 1882, ORO ESPAÑOL, por 100.

PONDOS PUBLICOS. Obligaciones Hipotecarias de la Isla de Cuba, 55 4 1/2. Obligaciones Hipotecarias de la Isla de Cuba, 55 4 1/2.

ACCIONES. Banco Español de la Isla de Cuba, 107 4 1/2. Banco de España, 107 4 1/2.

COMANDANCIA GENERAL DE MARINA DEL NEODURO DE INSCRIPCIÓN MARITIMA. AVISO A LOS NAVIGANTES.

El Excmo. Sr. Comandante General de Marina de Apóstadero ha recibido del Sr. Conde de España en Ultramar, el siguiente aviso: Dado que el Sr. Conde de España en Ultramar, el cual tuvo a bien exponer a la reunión anterior.

SECRETARIA DEL EXCMO. AVANTAMIENTO. Sección de Inscrición Marítima.

Sección de Inscrición Marítima. BANCO ESPAÑOL DE LA ISLA DE CUBA. RECADACION DE CONTRIBUCIONES.

Sección de Inscrición Marítima. Buques que se han despachado.

Sección de Inscrición Marítima. Buques que se han abierto registro.

Sección de Inscrición Marítima. Polizas corrientes el día 20 de abril.

Sección de Inscrición Marítima. PUERTO DE LA HABANA. ENTRADAS.

Sección de Inscrición Marítima. MOVIMIENTO DE PASAJEROS. ENTRADA.

Linea de Vapores Transatlánticos de Pinillos, Saenz y Comp. DE CADIZ.

El vapor-correo MONTEVIDEO capitán Izquierdo. Saldrá para Progreso y Veracruz el 26 de abril a las 10 de la tarde, llevando la correspondencia pública y de oficio.

El vapor-correo C. CONDAL capitán Carmona. Saldrá para Progreso, Turpan, Tampico y Veracruz el 26 de abril a las 10 de la tarde, llevando la correspondencia pública y de oficio.

El vapor-correo BUENOS AIRES capitán Cebara. Saldrá para Océano y Barcelona el 30 de abril a las 10 de la tarde, llevando la correspondencia pública y de oficio.

LINEA DE NEW-YORK en combinación con los viajes a Europa, Veracruz y Centro América.

El vapor-correo HABANA capitán Deschamps. Saldrá para Nueva York el 30 de abril a las 10 de la tarde, llevando la correspondencia pública y de oficio.

El vapor-correo PANAMA capitán Grau. Saldrá para Nueva York el 3 de mayo a las 10 de la tarde, llevando la correspondencia pública y de oficio.

LINEA DE LA HABANA A COLON en combinación con los vapores de Nueva York y el Canal de Panamá.

El vapor-correo Baldomero Iglesias capitán Bayona. Saldrá el día 8 de mayo a las 5 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo SANTIAGO capitán PIERCE. Saldrá de Nueva York el día 21 de mayo a las 10 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo CIENFUEGOS capitán COLTON. Saldrá de Nueva York el día 21 de mayo a las 10 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo BALDOMERO IGLESIAS capitán Bayona. Saldrá el día 8 de mayo a las 5 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo SANTIAGO capitán PIERCE. Saldrá de Nueva York el día 21 de mayo a las 10 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo CIENFUEGOS capitán COLTON. Saldrá de Nueva York el día 21 de mayo a las 10 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo BALDOMERO IGLESIAS capitán Bayona. Saldrá el día 8 de mayo a las 5 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo SANTIAGO capitán PIERCE. Saldrá de Nueva York el día 21 de mayo a las 10 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo CIENFUEGOS capitán COLTON. Saldrá de Nueva York el día 21 de mayo a las 10 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo BALDOMERO IGLESIAS capitán Bayona. Saldrá el día 8 de mayo a las 5 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo SANTIAGO capitán PIERCE. Saldrá de Nueva York el día 21 de mayo a las 10 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo CIENFUEGOS capitán COLTON. Saldrá de Nueva York el día 21 de mayo a las 10 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo BALDOMERO IGLESIAS capitán Bayona. Saldrá el día 8 de mayo a las 5 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo SANTIAGO capitán PIERCE. Saldrá de Nueva York el día 21 de mayo a las 10 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo CIENFUEGOS capitán COLTON. Saldrá de Nueva York el día 21 de mayo a las 10 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo BALDOMERO IGLESIAS capitán Bayona. Saldrá el día 8 de mayo a las 5 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo SANTIAGO capitán PIERCE. Saldrá de Nueva York el día 21 de mayo a las 10 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo CIENFUEGOS capitán COLTON. Saldrá de Nueva York el día 21 de mayo a las 10 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo BALDOMERO IGLESIAS capitán Bayona. Saldrá el día 8 de mayo a las 5 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo SANTIAGO capitán PIERCE. Saldrá de Nueva York el día 21 de mayo a las 10 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo CIENFUEGOS capitán COLTON. Saldrá de Nueva York el día 21 de mayo a las 10 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo BALDOMERO IGLESIAS capitán Bayona. Saldrá el día 8 de mayo a las 5 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo SANTIAGO capitán PIERCE. Saldrá de Nueva York el día 21 de mayo a las 10 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo CIENFUEGOS capitán COLTON. Saldrá de Nueva York el día 21 de mayo a las 10 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo BALDOMERO IGLESIAS capitán Bayona. Saldrá el día 8 de mayo a las 5 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo SANTIAGO capitán PIERCE. Saldrá de Nueva York el día 21 de mayo a las 10 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo CIENFUEGOS capitán COLTON. Saldrá de Nueva York el día 21 de mayo a las 10 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo BALDOMERO IGLESIAS capitán Bayona. Saldrá el día 8 de mayo a las 5 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo SANTIAGO capitán PIERCE. Saldrá de Nueva York el día 21 de mayo a las 10 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo CIENFUEGOS capitán COLTON. Saldrá de Nueva York el día 21 de mayo a las 10 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo BALDOMERO IGLESIAS capitán Bayona. Saldrá el día 8 de mayo a las 5 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo SANTIAGO capitán PIERCE. Saldrá de Nueva York el día 21 de mayo a las 10 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo CIENFUEGOS capitán COLTON. Saldrá de Nueva York el día 21 de mayo a las 10 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo BALDOMERO IGLESIAS capitán Bayona. Saldrá el día 8 de mayo a las 5 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo SANTIAGO capitán PIERCE. Saldrá de Nueva York el día 21 de mayo a las 10 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo CIENFUEGOS capitán COLTON. Saldrá de Nueva York el día 21 de mayo a las 10 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo BALDOMERO IGLESIAS capitán Bayona. Saldrá el día 8 de mayo a las 5 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

Linea de Vapores Transatlánticos de Pinillos, Saenz y Comp. DE CADIZ.

El vapor-correo MONTEVIDEO capitán Izquierdo. Saldrá para Progreso y Veracruz el 26 de abril a las 10 de la tarde, llevando la correspondencia pública y de oficio.

El vapor-correo C. CONDAL capitán Carmona. Saldrá para Progreso, Turpan, Tampico y Veracruz el 26 de abril a las 10 de la tarde, llevando la correspondencia pública y de oficio.

El vapor-correo BUENOS AIRES capitán Cebara. Saldrá para Océano y Barcelona el 30 de abril a las 10 de la tarde, llevando la correspondencia pública y de oficio.

LINEA DE NEW-YORK en combinación con los viajes a Europa, Veracruz y Centro América.

El vapor-correo HABANA capitán Deschamps. Saldrá para Nueva York el 30 de abril a las 10 de la tarde, llevando la correspondencia pública y de oficio.

El vapor-correo PANAMA capitán Grau. Saldrá para Nueva York el 3 de mayo a las 10 de la tarde, llevando la correspondencia pública y de oficio.

LINEA DE LA HABANA A COLON en combinación con los vapores de Nueva York y el Canal de Panamá.

El vapor-correo Baldomero Iglesias capitán Bayona. Saldrá el día 8 de mayo a las 5 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo SANTIAGO capitán PIERCE. Saldrá de Nueva York el día 21 de mayo a las 10 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo CIENFUEGOS capitán COLTON. Saldrá de Nueva York el día 21 de mayo a las 10 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo BALDOMERO IGLESIAS capitán Bayona. Saldrá el día 8 de mayo a las 5 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo SANTIAGO capitán PIERCE. Saldrá de Nueva York el día 21 de mayo a las 10 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo CIENFUEGOS capitán COLTON. Saldrá de Nueva York el día 21 de mayo a las 10 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo BALDOMERO IGLESIAS capitán Bayona. Saldrá el día 8 de mayo a las 5 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo SANTIAGO capitán PIERCE. Saldrá de Nueva York el día 21 de mayo a las 10 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo CIENFUEGOS capitán COLTON. Saldrá de Nueva York el día 21 de mayo a las 10 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo BALDOMERO IGLESIAS capitán Bayona. Saldrá el día 8 de mayo a las 5 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo SANTIAGO capitán PIERCE. Saldrá de Nueva York el día 21 de mayo a las 10 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo CIENFUEGOS capitán COLTON. Saldrá de Nueva York el día 21 de mayo a las 10 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo BALDOMERO IGLESIAS capitán Bayona. Saldrá el día 8 de mayo a las 5 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo SANTIAGO capitán PIERCE. Saldrá de Nueva York el día 21 de mayo a las 10 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo CIENFUEGOS capitán COLTON. Saldrá de Nueva York el día 21 de mayo a las 10 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo BALDOMERO IGLESIAS capitán Bayona. Saldrá el día 8 de mayo a las 5 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo SANTIAGO capitán PIERCE. Saldrá de Nueva York el día 21 de mayo a las 10 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo CIENFUEGOS capitán COLTON. Saldrá de Nueva York el día 21 de mayo a las 10 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo BALDOMERO IGLESIAS capitán Bayona. Saldrá el día 8 de mayo a las 5 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo SANTIAGO capitán PIERCE. Saldrá de Nueva York el día 21 de mayo a las 10 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo CIENFUEGOS capitán COLTON. Saldrá de Nueva York el día 21 de mayo a las 10 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo BALDOMERO IGLESIAS capitán Bayona. Saldrá el día 8 de mayo a las 5 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo SANTIAGO capitán PIERCE. Saldrá de Nueva York el día 21 de mayo a las 10 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo CIENFUEGOS capitán COLTON. Saldrá de Nueva York el día 21 de mayo a las 10 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo BALDOMERO IGLESIAS capitán Bayona. Saldrá el día 8 de mayo a las 5 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo SANTIAGO capitán PIERCE. Saldrá de Nueva York el día 21 de mayo a las 10 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo CIENFUEGOS capitán COLTON. Saldrá de Nueva York el día 21 de mayo a las 10 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo BALDOMERO IGLESIAS capitán Bayona. Saldrá el día 8 de mayo a las 5 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo SANTIAGO capitán PIERCE. Saldrá de Nueva York el día 21 de mayo a las 10 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo CIENFUEGOS capitán COLTON. Saldrá de Nueva York el día 21 de mayo a las 10 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo BALDOMERO IGLESIAS capitán Bayona. Saldrá el día 8 de mayo a las 5 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo SANTIAGO capitán PIERCE. Saldrá de Nueva York el día 21 de mayo a las 10 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo CIENFUEGOS capitán COLTON. Saldrá de Nueva York el día 21 de mayo a las 10 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo BALDOMERO IGLESIAS capitán Bayona. Saldrá el día 8 de mayo a las 5 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo SANTIAGO capitán PIERCE. Saldrá de Nueva York el día 21 de mayo a las 10 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo CIENFUEGOS capitán COLTON. Saldrá de Nueva York el día 21 de mayo a las 10 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

El vapor-correo BALDOMERO IGLESIAS capitán Bayona. Saldrá el día 8 de mayo a las 5 de la tarde, con dirección a los puertos que se expresan.

RED TELEFONICA DE LA HABANA. SOCIEDAD ANONIMA.

CONCESIONARIA POR VEINTE ANOS DEL SERVICIO TELEFONICO. CALLE DE O'REILLY N.º 5.

Capital: \$200,000 representados en 1,000 acciones de \$200.

PRESIDENTE: D. Emeterio Zorrilla. SECRETARIO-CONTADOR: Ldo. D. Juan A. Murga.

Deposito completo de los mejores y más modernos materiales eléctricos importados directamente del extranjero.

Aparatos telefónicos de ADER y BELL REFORMADO, fabricados expresamente para esta Compañía, según exigen las especiales condiciones de este clima.

Commutadores y limbores de las mejores clases. Se hacen todas las clases de instalaciones en las fincas, los pabellones y las ciudades, bajo la dirección de los empleados técnicos de esta Empresa, y se garantiza el buen servicio.

Se arreglan y transforman los aparatos telefónicos que no transmiten la comunicación, garantizando el resultado.

PRECIOS EQUIFATIVOS. C-230 88-13 P

COMPANIA UNIDA DE LOS FERROCARRILES DE CUBA.

El Junta Directiva, en sesión de hoy, ha acordado el reparto de un cupo por acción, en cuenta de los dividendos obtenidos en el primer ejercicio de la Junta.

Salida: Saldrá los miércoles de cada semana, a las 10 de la noche, el correo de esta Compañía, para el puerto de Sagua y para el puerto de Sagua y para el puerto de Sagua.

Retorno: Saldrá de Sagua los miércoles de cada semana, a las 10 de la noche, el correo de esta Compañía, para el puerto de Sagua y para el puerto de Sagua.

Tarifa de fletes en oro. A CAJONES: Viveres y ferretos, 6.00. Mercaderías, 6.00.

A SAGUA: Viveres y ferretos, 6.00. Mercaderías, 6.00.

A CAJONES: Viveres y ferretos, 6.00. Mercaderías, 6.00.

NOTA: Estando en combinación con el ferrocarril de Sagua y para el puerto de Sagua y para el puerto de Sagua.

Despachos: 6 horas. Informes: Oficina N

