

TELEGRAMAS POR EL CABLE. SERVICIO PARTICULAR. DIARIO DE LA MARINA. AL DIARIO DE LA MARINA.

TELEGRAMA DE AÑO. Nueva York, 15 de febrero, a las 8 y 3 de la mañana.

TELEGRAMAS DE HOY. Nueva York, 2 de febrero, a las 8 y 3 de la mañana.

Un buque cargado de azúcar, que salió de Demerara para Nueva York y que llegó a Delaware Breaker a recibir órdenes, tuvo que avisar de dirigirse a Londres, a consecuencia de los bajos precios que reinan aquí, por virtud de los trabajos de la Liga azucarera.

Ha sido destruido por un incendio en Bafalo, un almacén de mercancías, calculándose las pérdidas en un millón de pesos.

Bruselas, 2 de febrero, a las 8 y 3 de la mañana.

La asociación de fabricantes de azúcar ha dirigido una exposición al Gobierno, pidiéndole que no suprima los derechos de exportación sobre el azúcar, hasta tanto que se establezca entre todos los productores la más perfecta igualdad respecto de los derechos fiscales.

París, 2 de febrero, a las 8 y 3 de la mañana.

Se ha efectuado un duelo a espada entre Mr. Vignon, antiguo secretario de Mr. Rouvier, y Mr. Baner, director del periódico G. H. B. Mr. Vignon resultó con una herida, dejando caer la espada.

Roma, 2 de febrero, a las 8 y 3 de la mañana.

La Santidad del Papa, al recibir a los peregrinos ingleses, les manifestó su deseo de que por medio de un arreglo pacífico, se terminase satisfactoriamente la cuestión de Irlanda.

Berlín, 2 de febrero, a las 8 y 3 de la mañana.

El vapor Elmore ha cogido en el puerto de Londres, y malicón con él remolcándolo hasta Nueva Orleans.

Unas papelerías, a 815-15. Decuento papel comercial, 60 div., a 7 por 100.

Cambios sobre Londres, 60 div., (banqueros) a 84-84 1/2 cts.

Idem sobre París, 60 div., (banqueros) a 5 francos 914 cts.

Idem sobre Hamburgo, 60 div., (banqueros) a 85 1/2.

Bonos registrados de los Estados Unidos, a 7 por 100, a 127 cts. 95.

Centrifugas, 10, 100, 453.

Centrifugas, 10, 100, 453.

Regular a buena razón, de 5 a 6 1/2.

Arca de miel, de 4 a 4 1/2.

El mercado pesado y los precios nominales. Miel nueva, a 22 1/2.

Manteca (Wilcox) en terceros, a 7.70.

Arca de remolacha, a 14 1/2.

Arca de remolacha, 10, 96, a 16 1/2.

Idem regular rollo, a 14 1/2.

Consolidados, a 102 1/2 cts. en interés.

Cuatro por ciento español, 67 ex-dividendo.

Descuento, Banco de Inglaterra, 3 por 100.

AVISO A LOS NAVIGANTES. DIRECCION DE HIDROGRAFIA. En cuanto se reciba a bordo este aviso, deberán corregirse los planos, cartas y demarcaciones correspondientes.

COODIO INTERNACIONAL DE SEÑALES. 1887. ATRIBUCIONES Y COMISIONES (NUMERO 2 DE 1887). El Ministerio de Comercio de Inglaterra...

NUMEROS DE LOS LIBROS EN HOLANDA Y EN COLOMBIA QUE DEBERN HACER EN EL OPORTO POR DOCUMENTOS EN SEÑALES EN EL OPORTO.

D. M. C. - M. Kumpo (K. Kempen). Holanda. D. N. S. - 8414.

D. M. C. - 8414. D. N. S. - 8414. D. M. C. - 8414.

NUMEROS DE LOS LIBROS EN HOLANDA Y EN COLOMBIA QUE DEBERN HACER EN EL OPORTO POR DOCUMENTOS EN SEÑALES EN EL OPORTO.

D. M. C. - M. Kumpo (K. Kempen). Holanda. D. N. S. - 8414.

D. M. C. - 8414. D. N. S. - 8414. D. M. C. - 8414.

NUMEROS DE LOS LIBROS EN HOLANDA Y EN COLOMBIA QUE DEBERN HACER EN EL OPORTO POR DOCUMENTOS EN SEÑALES EN EL OPORTO.

D. M. C. - M. Kumpo (K. Kempen). Holanda. D. N. S. - 8414.

D. M. C. - 8414. D. N. S. - 8414. D. M. C. - 8414.

NUMEROS DE LOS LIBROS EN HOLANDA Y EN COLOMBIA QUE DEBERN HACER EN EL OPORTO POR DOCUMENTOS EN SEÑALES EN EL OPORTO.

D. M. C. - M. Kumpo (K. Kempen). Holanda. D. N. S. - 8414.

D. M. C. - 8414. D. N. S. - 8414. D. M. C. - 8414.

NUMEROS DE LOS LIBROS EN HOLANDA Y EN COLOMBIA QUE DEBERN HACER EN EL OPORTO POR DOCUMENTOS EN SEÑALES EN EL OPORTO.

D. M. C. - M. Kumpo (K. Kempen). Holanda. D. N. S. - 8414.

D. M. C. - 8414. D. N. S. - 8414. D. M. C. - 8414.

NUMEROS DE LOS LIBROS EN HOLANDA Y EN COLOMBIA QUE DEBERN HACER EN EL OPORTO POR DOCUMENTOS EN SEÑALES EN EL OPORTO.

D. M. C. - M. Kumpo (K. Kempen). Holanda. D. N. S. - 8414.

D. M. C. - 8414. D. N. S. - 8414. D. M. C. - 8414.

NUMEROS DE LOS LIBROS EN HOLANDA Y EN COLOMBIA QUE DEBERN HACER EN EL OPORTO POR DOCUMENTOS EN SEÑALES EN EL OPORTO.

D. M. C. - M. Kumpo (K. Kempen). Holanda. D. N. S. - 8414.

D. M. C. - 8414. D. N. S. - 8414. D. M. C. - 8414.

NUMEROS DE LOS LIBROS EN HOLANDA Y EN COLOMBIA QUE DEBERN HACER EN EL OPORTO POR DOCUMENTOS EN SEÑALES EN EL OPORTO.

D. M. C. - M. Kumpo (K. Kempen). Holanda. D. N. S. - 8414.

D. M. C. - 8414. D. N. S. - 8414. D. M. C. - 8414.

NUMEROS DE LOS LIBROS EN HOLANDA Y EN COLOMBIA QUE DEBERN HACER EN EL OPORTO POR DOCUMENTOS EN SEÑALES EN EL OPORTO.

D. M. C. - M. Kumpo (K. Kempen). Holanda. D. N. S. - 8414.

D. M. C. - 8414. D. N. S. - 8414. D. M. C. - 8414.

NUMEROS DE LOS LIBROS EN HOLANDA Y EN COLOMBIA QUE DEBERN HACER EN EL OPORTO POR DOCUMENTOS EN SEÑALES EN EL OPORTO.

PERIODICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

PUERTO DE LA HABANA. ENTRADAS. De Puerto Rico en 10 días, am. Harry B. Ritter, cap. Paterson, top. 9, tons. 611 con carbón y 1500 gal. de agua.

De Puerto Rico en 10 días, am. Harry B. Ritter, cap. Paterson, top. 9, tons. 611 con carbón y 1500 gal. de agua.

De Puerto Rico en 10 días, am. Harry B. Ritter, cap. Paterson, top. 9, tons. 611 con carbón y 1500 gal. de agua.

De Puerto Rico en 10 días, am. Harry B. Ritter, cap. Paterson, top. 9, tons. 611 con carbón y 1500 gal. de agua.

De Puerto Rico en 10 días, am. Harry B. Ritter, cap. Paterson, top. 9, tons. 611 con carbón y 1500 gal. de agua.

De Puerto Rico en 10 días, am. Harry B. Ritter, cap. Paterson, top. 9, tons. 611 con carbón y 1500 gal. de agua.

De Puerto Rico en 10 días, am. Harry B. Ritter, cap. Paterson, top. 9, tons. 611 con carbón y 1500 gal. de agua.

De Puerto Rico en 10 días, am. Harry B. Ritter, cap. Paterson, top. 9, tons. 611 con carbón y 1500 gal. de agua.

De Puerto Rico en 10 días, am. Harry B. Ritter, cap. Paterson, top. 9, tons. 611 con carbón y 1500 gal. de agua.

De Puerto Rico en 10 días, am. Harry B. Ritter, cap. Paterson, top. 9, tons. 611 con carbón y 1500 gal. de agua.

De Puerto Rico en 10 días, am. Harry B. Ritter, cap. Paterson, top. 9, tons. 611 con carbón y 1500 gal. de agua.

De Puerto Rico en 10 días, am. Harry B. Ritter, cap. Paterson, top. 9, tons. 611 con carbón y 1500 gal. de agua.

De Puerto Rico en 10 días, am. Harry B. Ritter, cap. Paterson, top. 9, tons. 611 con carbón y 1500 gal. de agua.

De Puerto Rico en 10 días, am. Harry B. Ritter, cap. Paterson, top. 9, tons. 611 con carbón y 1500 gal. de agua.

De Puerto Rico en 10 días, am. Harry B. Ritter, cap. Paterson, top. 9, tons. 611 con carbón y 1500 gal. de agua.

De Puerto Rico en 10 días, am. Harry B. Ritter, cap. Paterson, top. 9, tons. 611 con carbón y 1500 gal. de agua.

De Puerto Rico en 10 días, am. Harry B. Ritter, cap. Paterson, top. 9, tons. 611 con carbón y 1500 gal. de agua.

De Puerto Rico en 10 días, am. Harry B. Ritter, cap. Paterson, top. 9, tons. 611 con carbón y 1500 gal. de agua.

De Puerto Rico en 10 días, am. Harry B. Ritter, cap. Paterson, top. 9, tons. 611 con carbón y 1500 gal. de agua.

De Puerto Rico en 10 días, am. Harry B. Ritter, cap. Paterson, top. 9, tons. 611 con carbón y 1500 gal. de agua.

De Puerto Rico en 10 días, am. Harry B. Ritter, cap. Paterson, top. 9, tons. 611 con carbón y 1500 gal. de agua.

De Puerto Rico en 10 días, am. Harry B. Ritter, cap. Paterson, top. 9, tons. 611 con carbón y 1500 gal. de agua.

De Puerto Rico en 10 días, am. Harry B. Ritter, cap. Paterson, top. 9, tons. 611 con carbón y 1500 gal. de agua.

De Puerto Rico en 10 días, am. Harry B. Ritter, cap. Paterson, top. 9, tons. 611 con carbón y 1500 gal. de agua.

De Puerto Rico en 10 días, am. Harry B. Ritter, cap. Paterson, top. 9, tons. 611 con carbón y 1500 gal. de agua.

De Puerto Rico en 10 días, am. Harry B. Ritter, cap. Paterson, top. 9, tons. 611 con carbón y 1500 gal. de agua.

De Puerto Rico en 10 días, am. Harry B. Ritter, cap. Paterson, top. 9, tons. 611 con carbón y 1500 gal. de agua.

De Puerto Rico en 10 días, am. Harry B. Ritter, cap. Paterson, top. 9, tons. 611 con carbón y 1500 gal. de agua.

De Puerto Rico en 10 días, am. Harry B. Ritter, cap. Paterson, top. 9, tons. 611 con carbón y 1500 gal. de agua.

VAPORES-CORREOS DE LA COMPANIA TRANSATLANTICA. CATALUNA. Saldrá para FURBORG, GADIZ y BARCELONA el día 4 de febrero a las 9 de la tarde.

Saldrá para FURBORG, GADIZ y BARCELONA el día 4 de febrero a las 9 de la tarde.

Saldrá para FURBORG, GADIZ y BARCELONA el día 4 de febrero a las 9 de la tarde.

Saldrá para FURBORG, GADIZ y BARCELONA el día 4 de febrero a las 9 de la tarde.

Saldrá para FURBORG, GADIZ y BARCELONA el día 4 de febrero a las 9 de la tarde.

Saldrá para FURBORG, GADIZ y BARCELONA el día 4 de febrero a las 9 de la tarde.

Saldrá para FURBORG, GADIZ y BARCELONA el día 4 de febrero a las 9 de la tarde.

Saldrá para FURBORG, GADIZ y BARCELONA el día 4 de febrero a las 9 de la tarde.

Saldrá para FURBORG, GADIZ y BARCELONA el día 4 de febrero a las 9 de la tarde.

Saldrá para FURBORG, GADIZ y BARCELONA el día 4 de febrero a las 9 de la tarde.

Saldrá para FURBORG, GADIZ y BARCELONA el día 4 de febrero a las 9 de la tarde.

Saldrá para FURBORG, GADIZ y BARCELONA el día 4 de febrero a las 9 de la tarde.

Saldrá para FURBORG, GADIZ y BARCELONA el día 4 de febrero a las 9 de la tarde.

Saldrá para FURBORG, GADIZ y BARCELONA el día 4 de febrero a las 9 de la tarde.

Saldrá para FURBORG, GADIZ y BARCELONA el día 4 de febrero a las 9 de la tarde.

Saldrá para FURBORG, GADIZ y BARCELONA el día 4 de febrero a las 9 de la tarde.

Saldrá para FURBORG, GADIZ y BARCELONA el día 4 de febrero a las 9 de la tarde.

Saldrá para FURBORG, GADIZ y BARCELONA el día 4 de febrero a las 9 de la tarde.

Saldrá para FURBORG, GADIZ y BARCELONA el día 4 de febrero a las 9 de la tarde.

Saldrá para FURBORG, GADIZ y BARCELONA el día 4 de febrero a las 9 de la tarde.

Saldrá para FURBORG, GADIZ y BARCELONA el día 4 de febrero a las 9 de la tarde.

Saldrá para FURBORG, GADIZ y BARCELONA el día 4 de febrero a las 9 de la tarde.

Saldrá para FURBORG, GADIZ y BARCELONA el día 4 de febrero a las 9 de la tarde.

Saldrá para FURBORG, GADIZ y BARCELONA el día 4 de febrero a las 9 de la tarde.

Saldrá para FURBORG, GADIZ y BARCELONA el día 4 de febrero a las 9 de la tarde.

Saldrá para FURBORG, GADIZ y BARCELONA el día 4 de febrero a las 9 de la tarde.

Saldrá para FURBORG, GADIZ y BARCELONA el día 4 de febrero a las 9 de la tarde.

Saldrá para FURBORG, GADIZ y BARCELONA el día 4 de febrero a las 9 de la tarde.

Saldrá para FURBORG, GADIZ y BARCELONA el día 4 de febrero a las 9 de la tarde.

Saldrá para FURBORG, GADIZ y BARCELONA el día 4 de febrero a las 9 de la tarde.

COMPANIA DE VAPORES DE LA MALA REAL INGLESA. "AVON," capitán Milner. Saldrá para Jamaica, Cabo Puerto del Norte y San Pedro de Macoris.

Saldrá para Jamaica, Cabo Puerto del Norte y San Pedro de Macoris.

Saldrá para Jamaica, Cabo Puerto del Norte y San Pedro de Macoris.

Saldrá para Jamaica, Cabo Puerto del Norte y San Pedro de Macoris.

Saldrá para Jamaica, Cabo Puerto del Norte y San Pedro de Macoris.

Saldrá para Jamaica, Cabo Puerto del Norte y San Pedro de Macoris.

Saldrá para Jamaica, Cabo Puerto del Norte y San Pedro de Macoris.

Saldrá para Jamaica, Cabo Puerto del Norte y San Pedro de Macoris.

Saldrá para Jamaica, Cabo Puerto del Norte y San Pedro de Macoris.

Saldrá para Jamaica, Cabo Puerto del Norte y San Pedro de Macoris.

Saldrá para Jamaica, Cabo Puerto del Norte y San Pedro de Macoris.

Saldrá para Jamaica, Cabo Puerto del Norte y San Pedro de Macoris.

Saldrá para Jamaica, Cabo Puerto del Norte y San Pedro de Macoris.

Saldrá para Jamaica, Cabo Puerto del Norte y San Pedro de Macoris.

Saldrá para Jamaica, Cabo Puerto del Norte y San Pedro de Macoris.

Saldrá para Jamaica, Cabo Puerto del Norte y San Pedro de Macoris.

Saldrá para Jamaica, Cabo Puerto del Norte y San Pedro de Macoris.

Saldrá para Jamaica, Cabo Puerto del Norte y San Pedro de Macoris.

Saldrá para Jamaica, Cabo Puerto del Norte y San Pedro de Macoris.

Saldrá para Jamaica, Cabo Puerto del Norte y San Pedro de Macoris.

Saldrá para Jamaica, Cabo Puerto del Norte y San Pedro de Macoris.

Saldrá para Jamaica, Cabo Puerto del Norte y San Pedro de Macoris.

Saldrá para Jamaica, Cabo Puerto del Norte y San Pedro de Macoris.

Saldrá para Jamaica, Cabo Puerto del Norte y San Pedro de Macoris.

Saldrá para Jamaica, Cabo Puerto del Norte y San Pedro de Macoris.

Saldrá para Jamaica, Cabo Puerto del Norte y San Pedro de Macoris.

Saldrá para Jamaica, Cabo Puerto del Norte y San Pedro de Macoris.

Saldrá para Jamaica, Cabo Puerto del Norte y San Pedro de Macoris.

Saldrá para Jamaica, Cabo Puerto del Norte y San Pedro de Macoris.

Saldrá para Jamaica, Cabo Puerto del Norte y San Pedro de Macoris.

Estado de la Liquidación del Banco Industrial en 31 de Diciembre de 1887. ACTIVO. Billetes. Oro. Div. de la Habana.





