

PERIODICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

TELEGRAMAS POR EL CABLE.

SERVICIO PARTICULAR
DIARIO DE LA MARINA.
AL DIARIO DE LA MARINA.
TELEGRAMAS DE ANOCHER.

Señores Corredores de semana.

DE CAMBIO.—D. José Trest y Nates, auxiliares de corredores.
FONDOS PUBLICOS.
Comproedores. Venta

Vigo en 15 días, vap. exp. Guido, exp. Belevia.

ESCORAS.—Las del país continúan surtiendo las necesidades del mercado.
FONDOS.—Regular mercado, con pocas variaciones.

Vapores de travesía.

Compañía General Transatlántica de vapores-correos franceses.
AMÉRIQUE, capitán Dardignac.

VAPORES-CORREOS DE LA COMPAÑIA TRANSATLANTICA.

Antes de Antonio López y C.
HABANA, capitán D. Gerardo Cebada.
AMÉRIQUE, capitán Dardignac.

CALENDARIOS PARA EL AÑO 1888.

DEL OBISPAO DE LA HABANA Y ARZOBISPAO DE CUBA.
EDITORES: HOWSON Y HEINER.
OBRAPIA N. 9 ESQUINA A MERCADERES.

El mercado de azúcar de remolacha ha cerrado firme.

El día de ayer, 25 de noviembre, se abrió el mercado de azúcar de remolacha ha cerrado firme, con mejor demanda.

NOTICIAS DE VAJORES.

NOTICIAS DE VAJORES.
CUBO ESPAÑOL (por 100).
FONDOS PUBLICOS.

Movimiento de pasajeros.

Movimiento de pasajeros.
De Cayo Hueso y Tampa al vapor americano Manate.

Servicio de Verano.

Servicio de Verano.
New York, Tampa (Florida), Cayo-Hueso.

Vapores costeros.

Vapores costeros.
Empresa de Vapores Españoles.

Situación del Banco Español de la Isla de Cuba.

Table with columns: CLASE, ACTIVO, PASIVO, BALANCE. Rows include Capital, Reservas, etc.

La situación política no ha cambiado.

La situación política no ha cambiado en Francia, como se esperaba. Los periódicos de esta ciudad han recibido un telegrama de Madrid en el que se dice que los prusos del papa de la Gema intentaron apoderarse del vapor-correo, con objeto de dirigirse allí a otras posesiones militares, poner en libertad a los prisioneros y refugiarse en Orán.

TELEGRAMAS DE HOY.

TELEGRAMAS DE HOY.
París, 26 de noviembre, a las 8 de la mañana.
La situación política no ha cambiado en Francia.

Entradas de cabotaje.

Entradas de cabotaje.
Despachos de cabotaje.

Despachos de cabotaje.

Despachos de cabotaje.
Despachos de cabotaje.

Despachos de cabotaje.

Despachos de cabotaje.
Despachos de cabotaje.

Despachos de cabotaje.

Despachos de cabotaje.
Despachos de cabotaje.

Despachos de cabotaje.

Despachos de cabotaje.
Despachos de cabotaje.

Despachos de cabotaje.

Despachos de cabotaje.
Despachos de cabotaje.

Despachos de cabotaje.

Despachos de cabotaje.
Despachos de cabotaje.

Despachos de cabotaje.

Despachos de cabotaje.
Despachos de cabotaje.

Despachos de cabotaje.

Despachos de cabotaje.
Despachos de cabotaje.

Despachos de cabotaje.

Despachos de cabotaje.
Despachos de cabotaje.

Despachos de cabotaje.

Despachos de cabotaje.
Despachos de cabotaje.

Despachos de cabotaje.

Despachos de cabotaje.
Despachos de cabotaje.

Despachos de cabotaje.

Despachos de cabotaje.
Despachos de cabotaje.

Despachos de cabotaje.

Despachos de cabotaje.
Despachos de cabotaje.

Despachos de cabotaje.

Despachos de cabotaje.
Despachos de cabotaje.

Despachos de cabotaje.

Despachos de cabotaje.
Despachos de cabotaje.

Despachos de cabotaje.

Despachos de cabotaje.
Despachos de cabotaje.

Despachos de cabotaje.

Despachos de cabotaje.
Despachos de cabotaje.

Despachos de cabotaje.

Despachos de cabotaje.
Despachos de cabotaje.

Despachos de cabotaje.

Despachos de cabotaje.
Despachos de cabotaje.

Despachos de cabotaje.

Despachos de cabotaje.
Despachos de cabotaje.

Despachos de cabotaje.

Despachos de cabotaje.
Despachos de cabotaje.





