

PERIODICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

TELEGRAMAS POR EL CABLE.

SERVICIO PARTICULAR

DIARIO DE LA MARINA

AL DIARIO DE LA MARINA.

TELEGRAMAS DE ANOCHO.

Madrid, 31 de enero, 4 de la noche.

Los diputados de Union Constitucional

del tabaco, pidiendo la libre venta

en la Península del tabaco elaborado

de la isla de Cuba.

TELEGRAMAS DE HOY

Nueva York, 1 de febrero, a las 8 de la mañana.

La huelga de los operarios de la

fábrica de Escribana ha terminado,

y la mayor parte de los empleados ha

vuelto al trabajo, cobrando los anti-

guos pecunios.

El vapor Guayadote que habia salido

de Nueva-York, con rumbo a

Matanzas, se ha visto obligado a

averías, especialmente en la parte de

popa, a causa de una explosión

ocurrida a bordo. Dos personas su-

frieron heridas graves.

Créase que la explosión fue producida

por una máquina infernal,

colocada a bordo por los huelguistas.

Viene, 1 de febrero, a las 10 y 35 ms. de la mañana.

El Presidente del Gobierno Húngaro,

Sr. Tisza, ha manifestado que

tanto Hungría como Austria, han

tomado medidas puramente

precaucionales con el fin de que,

si estalla la guerra, puedan defender

sus propios intereses.

París, 1 de febrero, a las 11 y 10 ms. de la mañana.

El pánico que se ha apoderado de

la Bolsa de París, a consecuencia

de la noticia de la situación in-

terior de Francia y de los temores de

una próxima guerra europea.

Esta situación se panta.

TELEGRAMAS COMERCIALES

Nueva York, enero 31, a las 10 y 15 ms. de la tarde.

Onzas españolas, a \$15.70.

Descuento papel comercial, 60 días, a 4 1/2 por 100.

Cambios sobre Londres, 60 días, (banqueros) a \$4.86 cts.

Idem sobre París, 60 días, (banqueros) a 6 francos 21 1/2 cts.

Idem sobre Hamburgo, 60 días, (banqueros) a 95.

Bonos registrados de los Estados Unidos, 4 por 100, a 128 1/2 ex-interés.

Contratados n. 10, por 96, a 5 1/2.

Contratados cost y bete, a 2 3/8.

Arrendar a buen ruello, 4 por 100 a 4 1/2.

Arrendar a mal ruello, 4 por 100 a 4 1/2.

Arrendar a mal ruello, 1 1/2 a 1 1/2.

Consolidados, a 100 1/2 ex-interés.

Cuatro por ciento español, 6 1/2 ex-cupon.

Descuento, Banco de Inglaterra, 3 por 100.

París, enero 31.

Renta, 3 por 100, 79 fr. 37 1/2 cts. ex-interés.

Queda prohibida la reproducción de

este periódico en cualquier forma,

sin el consentimiento escrito del

Administrador de la Ley de Propiedad

Intelectual.

Cotizaciones de la Bolsa Oficial

el día 1 de febrero de 1887.

ORO (Abrió a 229 por 100 y

cerró a 228 3/4 a 229

UNO ESPAÑOL, por 100 a las dos.

FONDOS PUBLICOS

Renta 3 por 100 interés y

no de amortización anual ex-cupon.

Idem, id. 2 1/2 por 100.

Idem, id. 2 1/2 por 100.

Idem, id. 2 1/2 por 100.

Idem, id. 2 1/2 por 100.

Idem, id. 2 1/2 por 100.

Idem, id. 2 1/2 por 100.

Idem, id. 2 1/2 por 100.

Idem, id. 2 1/2 por 100.

Idem, id. 2 1/2 por 100.

Idem, id. 2 1/2 por 100.

Idem, id. 2 1/2 por 100.

Idem, id. 2 1/2 por 100.

Idem, id. 2 1/2 por 100.

Idem, id. 2 1/2 por 100.

EMPLAZAMIENTO DE LA EXPEDICION

QUE LE CORRESPONDE.—EXPEDICION

Provincia de la Habana.

1.—Primer distrito gubernativo de la Habana, don

de don D. Juan Manuel de Céspedes.

2.—Primer distrito gubernativo de la Habana, don

de don D. Juan Manuel de Céspedes.

3.—Primer distrito gubernativo de la Habana, don

de don D. Juan Manuel de Céspedes.

4.—Primer distrito gubernativo de la Habana, don

de don D. Juan Manuel de Céspedes.

5.—Primer distrito gubernativo de la Habana, don

de don D. Juan Manuel de Céspedes.

6.—Primer distrito gubernativo de la Habana, don

de don D. Juan Manuel de Céspedes.

7.—Primer distrito gubernativo de la Habana, don

de don D. Juan Manuel de Céspedes.

8.—Primer distrito gubernativo de la Habana, don

de don D. Juan Manuel de Céspedes.

9.—Primer distrito gubernativo de la Habana, don

de don D. Juan Manuel de Céspedes.

10.—Primer distrito gubernativo de la Habana, don

de don D. Juan Manuel de Céspedes.

11.—Primer distrito gubernativo de la Habana, don

de don D. Juan Manuel de Céspedes.

12.—Primer distrito gubernativo de la Habana, don

de don D. Juan Manuel de Céspedes.

13.—Primer distrito gubernativo de la Habana, don

de don D. Juan Manuel de Céspedes.

14.—Primer distrito gubernativo de la Habana, don

de don D. Juan Manuel de Céspedes.

15.—Primer distrito gubernativo de la Habana, don

de don D. Juan Manuel de Céspedes.

16.—Primer distrito gubernativo de la Habana, don

de don D. Juan Manuel de Céspedes.

17.—Primer distrito gubernativo de la Habana, don

de don D. Juan Manuel de Céspedes.

18.—Primer distrito gubernativo de la Habana, don

de don D. Juan Manuel de Céspedes.

19.—Primer distrito gubernativo de la Habana, don

de don D. Juan Manuel de Céspedes.

20.—Primer distrito gubernativo de la Habana, don

de don D. Juan Manuel de Céspedes.

21.—Primer distrito gubernativo de la Habana, don

de don D. Juan Manuel de Céspedes.

22.—Primer distrito gubernativo de la Habana, don

de don D. Juan Manuel de Céspedes.

23.—Primer distrito gubernativo de la Habana, don

de don D. Juan Manuel de Céspedes.

24.—Primer distrito gubernativo de la Habana, don

de don D. Juan Manuel de Céspedes.

25.—Primer distrito gubernativo de la Habana, don

de don D. Juan Manuel de Céspedes.

26.—Primer distrito gubernativo de la Habana, don

de don D. Juan Manuel de Céspedes.

27.—Primer distrito gubernativo de la Habana, don

de don D. Juan Manuel de Céspedes.

28.—Primer distrito gubernativo de la Habana, don

de don D. Juan Manuel de Céspedes.

29.—Primer distrito gubernativo de la Habana, don

de don D. Juan Manuel de Céspedes.

30.—Primer distrito gubernativo de la Habana, don

de don D. Juan Manuel de Céspedes.

31.—Primer distrito gubernativo de la Habana, don

de don D. Juan Manuel de Céspedes.

32.—Primer distrito gubernativo de la Habana, don

de don D. Juan Manuel de Céspedes.

33.—Primer distrito gubernativo de la Habana, don

de don D. Juan Manuel de Céspedes.

34.—Primer distrito gubernativo de la Habana, don

de don D. Juan Manuel de Céspedes.

35.—Primer distrito gubernativo de la Habana, don

de don D. Juan Manuel de Céspedes.

36.—Primer distrito gubernativo de la Habana, don

de don D. Juan Manuel de Céspedes.

37.—Primer distrito gubernativo de la Habana, don

de don D. Juan Manuel de Céspedes.

38.—Primer distrito gubernativo de la Habana, don

de don D. Juan Manuel de Céspedes.

39.—Primer distrito gubernativo de la Habana, don

de don D. Juan Manuel de Céspedes.

40.—Primer distrito gubernativo de la Habana, don

de don D. Juan Manuel de Céspedes.

41.—Primer distrito gubernativo de la Habana, don

de don D. Juan Manuel de Céspedes.

42.—Primer distrito gubernativo de la Habana, don

de don D. Juan Manuel de Céspedes.

SALDRAN.

Flota: 4 Morgan: Nueva Orleans.

4 México: Nueva York.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

Washington: Veracruz.

PUERTO DE LA HABANA.

ENTRADAS.

De Veracruz y Progreso a 4 días, vapor-correo

español Ciudad de San Juan, cap. Cimino, tripu-

lacion 117, ton. 3,800 con carga general a M.

Calvo y C. a las 7 de la mañana.

12.—Vapor municipal de Matanzas, cap. Bano,

tripulacion 10, ton. 1,200 con carga general a

San Juan de los Rios, a las 11 de la mañana.

13.—Vapor municipal de Pinar del Rio, cap. Bano,

tripulacion 10, ton. 1,200 con carga general a

San Juan de los Rios, a las 11 de la mañana.

14.—Vapor municipal de Sagua, cap. Bano, tripu-

Excelencia de la caña respecto de la remolacha.

Relativamente al cultivo de la caña, como hemos demostrado muchas veces, todos los particulares referentes a los abonos pueden ser resueltos de la manera más natural, elegante, fácil y económica. En el cultivo, desde luego en el cultivo de la caña gozamos de la gran libertad de acción que nos proporciona el ser en las cosechas sencillas la cantidad con la calidad, y en seguida poder eternamente cultivar la planta en el mismo terreno, sin alternar con otro, siempre y cuando se mantenga constante la fertilidad del suelo. Examinaremos las cosas con rapidez en el concepto de estar unido el cultivo de la caña no sólo a la extracción del azúcar sino también a la fabricación de aguardiente, que a nuestro entender es lo más beneficioso para acreitar todos los residuos. De ese modo, no saldrá de la finca más que azúcar ó su derivado el alcohol. Pudiendo ser considerado el azúcar primordialmente como originado de elementos del agua y ácido carbónico, combinados en determinadas proporciones, no se exportará ningún componente esencial del suelo. Sigamos la sucesión de los hechos. Tenemos un terreno que comenzamos por disponer física y químicamente de la acomodada manera para que produzca la mejor y más abundante cosecha de caña, pues no debe perderse de vista que es preciso que el suelo sea, según la expresión consagrada por la experiencia, bien azucarero. Digamos de paso, que es una grandísima fortuna que los cultivadores de caña hayan aprendido por la observación de repetidos hechos, la necesidad de plantarla en un terreno apropiado para producir con un fin industrial. Reconocido, como lo está, ese punto esencial, fácil es demostrar que por todas partes, con más ó menos trabajo, se pueden modificar las condiciones naturales del suelo, para constituirlo en el beneficio estacionario en el que se desea encontrar. En el suelo bien azucarero, plantamos la mejor variedad de caña y la cultivamos con el más prolijo esmero, procurando á recoger la cosecha en la propia época. Extraemos el jugo, que sometemos á diversas operaciones encaminadas á separar el azúcar, y nos queda el bagazo ó leñoso con una proporción más ó menos considerable del zumo de la caña. El bagazo en los ingenios es usado como combustible, y dada la situación de la finca, esa aplicación tiene más ó menos importancia. Hemos manifestado varias veces que el bagazo debería ser destinado á servir de abono, haciéndole experimentar la propia conveniente decomposición, antes de mezclarlo con las partículas del suelo. Pero suponiendo que se agie empleando como combustible, siempre recogeremos las cenizas, que si sabemos separar con tino por el campo que produjo la caña, en el aspecto de las materias minerales, quedará relativamente á las contenidas en el leñoso y en el jugo en él encerrado, satisficida la Imperiosa ley de restitución. Para consolarlos de haber quemado el bagazo, podemos además de la utilidad que nos proporciona como combustible, allegar la fiabilidad, prontitud y poco costo con que pueden ser disueltas las cenizas por el campo que produjo la caña cortada, mientras que el uso del bagazo como abono, habría exigido dilatadas y costosas manipulaciones y luego caros y especiales transportes de una materia voluminosa. Entendáenos que radicalmente creemos que lo mejor sería no quemar el bagazo; pero, como quiera que eso se ha de seguir haciendo á pesar de cuando digamos en contra, nos vemos obligados á aceptar el hecho y explicando y apreciando las causas de su acaecimiento, tratamos de reparar en lo posible los perjuicios que sobrevienen. Como que el propietario de ingenio ejerce una profesión que se propone el lucro, debe juzgar cada operación atendiendo al beneficio que produce y si quemando el bagazo obtiene mayor utilidad que dedicándolo inmediatamente á abono, es evidente que su empleo como fuente de carácter queda justificado con tanto más motivo cuanto que el mal originado es hasta cierto grado remediable. Cuando se quema el bagazo arde su parte combustible, mezcla de distintos cuerpos orgánicos, oxidados según su especie, diversamente asociados, carbono, hidrógeno, azo y oxígeno y quedan cenizas. Si no se hubieran quemado las materias orgánicas permanecido unidas á las inorgánicas, formando, después de las convenientes alteraciones, en favorables circunstancias, el mantillo, cuyas utilidades como abono hemos enarbolado, debiendo de nuevo tratar el asunto en los artículos intitulados: "Advertimiento del cultivo intensivo." La materia combustible de la caña cortada en el momento de quemada, puesto que quedan en el campo sus hojas y cogollos. De estos últimos una parte sirve para alimento de animales; pero como podemos recoger sus ex-

crementos y repartirlos en el terreno, luego que hayan experimentado ciertas descomposiciones unidas á otros cuerpos, no habrá pérdida en esa partida. Para reparar algún tanto los perjuicios consiguientes á la quema de la parte combustible del bagazo, además de los abonos que se confeccionan en las fosas con los excrementos de los animales, mezclados á algún bagazo, otras materias vegetales, etc. podemos cuando se demuelen los cañaverales y se procede á preparar la tierra para nuevas plantaciones, enterrar dos ó más cosechas verdes de plantas apropiadas, como explicaremos al ocuparnos de nuevo de estos particulares.

En todos los ingenios, cualquiera que sea el método de extracción del azúcar, que se ejecuta, deberían existir filtros-prensas para desahogar á las cachazas de los líquidos azucarados que las acompañan. Siempre hemos aconsejado que se prensasen las cachazas y tan luego como se fuesen inventados los filtros-prensas, como empezamos á recomendar de este asunto. Los líquidos extraídos por los filtros-prensas son aprovechados para separar de ellos el azúcar que contienen y el residuo sólido, exhausto de azúcar, se debe emplear como abono. Las partículas de esas tortas bien desmenuzadas, mezcladas con las cenizas del bagazo, se transportan á las cañaverales para repartirlas por igual en toda la superficie, tanto en las tierras que se preparan para nuevas plantaciones como en los campos cortados, de los cuales se esperan nuevas cosechas. Así, durante la siega, á medida que se cortan los cañaverales, como abono anual se debe repartir en ellos, proporcionalmente á la cosecha recogida, las cenizas del bagazo, partículas de las tortas de cachaza y cenizas de leña, si las hubiere, todo esto bien mezclado con tierra para aumentar el volumen y facilitar la igual distribución. Las cachazas aun en el caso de existir alambicadas en el ingenio, deberán ser desahogadas completamente de los líquidos azucarados, que contienen para ser destinados á la extracción del azúcar y no á la fabricación del aguardiente; pero, si en el punto por último, esas cachazas fermentadas suministran por la destilación un alcohol bastante fino.

En los ingenios se debería extraer azúcares de tres clases.—Trasfiriéndose de una planta, cuyos jugos por las fuerzas naturales pueden ser tan riosos y añados, es evidente que por poco que fuese el cuidado con que se trabajase, en dos lanes se debería aislar casi la totalidad del azúcar; pero como en lo general siempre se muelen cañas inmaduras y no se usa más defecante que la caña, ni en tres lanes se consigue el dulce en la cantidad que se pueda desiguar el resto en las mieles. Sin embargo, se han ensayado multitud de cuerpos defecantes, algunos con excelente éxito; pero no ha habido constancia en su uso y el menor accidente ó capricho ha bastado para abandonar la aplicación.—No sólo se deberían defecar los guarapos, sino también las mieles de primero y segundo lance, para aumentar los rendimientos y mejorar la calidad de los azúcares de segundo y tercer lance.

Tiempos vendrán en que se apliquen en Cuba á las mieles de los distintos productos los procedimientos especiales que se usan en Europa, para extraer de ellas el azúcar á tal grado, que los residuos sólo sirvan para abono, en cuyo caso deberán ser dirigidos á la fosa de abono. Pero en la actualidad existen obstáculos que dificultan tanto el empleo, y lo más práctico, rápido y barato es el relativo á la germinación de sus yemas y desarrollo de los tallos, son puntos que hemos tratado en otras ocasiones y respecto de los cuales practicamos en la actualidad variados ensayos en el campo experimental, habiendo empleado las magníficas cepas que con singular díficultad tuvieron la bondad de enviarnos el año pasado los Sres. D. Alfredo Morales y D. Miguel Valdés Chacon.

Hemos creído muy oportuno hacer estas aclaraciones, porque salta á la vista que el plan para abocar que acabamos de bosquejar, no es más que un principio para mejorar las presentes prácticas, las cuales en las circunstancias más favorables son rotaciones esterilizadoras y en realidad constituyen tierras de Penélope, pero sin ninguna justificación.

Fiesta de Iglesias. En la Gaceta Oficial de hoy, martes, se publica la siguiente invitación: Gobierno General de la Isla de Cuba. Gracia y Justicia. El día 2 de febrero próximo, celebra nuestra Santa Iglesia Catedral, con función religiosa á las nueve de la mañana, la festividad de la Purificación de Nuestra Señora y descaendo el Excmo. Sr. Gobernador General, V. de B. Real Patrono, que dicho acto revista la mayor solemnidad, ha dispuesto se invite por este medio á los señores Grandes de España, Titulares de Castillos, Señores, Senadores, Diputados, Caballeros Grandes Cruces, Funcionarios públicos, Jefes y Oficiales del Ejército, Comandantes de Armas, Voluntarios y Bomberos que están formados de servicio y demás personas caracterizadas que deban concurrir á la expresada ceremonia.

En la Gaceta Oficial de hoy, martes, se publica la siguiente invitación: Gobierno General de la Isla de Cuba. Gracia y Justicia. El día 2 de febrero próximo, celebra nuestra Santa Iglesia Catedral, con función religiosa á las nueve de la mañana, la festividad de la Purificación de Nuestra Señora y descaendo el Excmo. Sr. Gobernador General, V. de B. Real Patrono, que dicho acto revista la mayor solemnidad, ha dispuesto se invite por este medio á los señores Grandes de España, Titulares de Castillos, Señores, Senadores, Diputados, Caballeros Grandes Cruces, Funcionarios públicos, Jefes y Oficiales del Ejército, Comandantes de Armas, Voluntarios y Bomberos que están formados de servicio y demás personas caracterizadas que deban concurrir á la expresada ceremonia.

Según noticias auténticas, á las cuatro y media de la tarde de ayer llegó á este puerto un bote tripulado por el capitán y 6 marinos de la goleta americana Carrie E. Zeller, que se había embarcado en Pensacola con destino á Cienfuegos y cuyo buque naufragó á las siete de la mañana del día 24 de enero, á unas 120 millas de Nueva Orleans, á causa de una vía de agua que se le abrió. Los naufragos fueron recogidos en alta mar por la barca italiana Express, que navegaba con rumbo á Buenos Aires y que los condujo hasta unas diez millas de la embocadura de este puerto en que los dejó á pedicón de los naufragos.

Los individuos recogidos por la barca Express, son el capitán Mr. Hagan, contramaestre Mr. Ch. Corde, mayordomo H. Grant y los marineros J. Anderson, J. Carlson y H. Morris, los que á su llegada á este puerto se presentaron á la autoridad de Marina.

Uno de los naufragos sufrió la fractura de una pierna á consecuencia de un golpe de mar, al abandonar la goleta que tripulaba.

Accidente desgraciado. A las 6 menos cuarto de la mañana de hoy, el tren de pasajeros del ferrocarril de la Habana, que salió de la estación de Villanueva para Matanzas, ocasionó la muerte á un parido, al hacer el recorrido de la calle de la Zanja entre San Nicolás y Rayado. De las averiguaciones hechas por los agentes de la autoridad del segundo distrito, aparece que el malogrado viajero había sido arrollado por la máquina nº 31, al pasar una botija de leche para un vecino de aquellas inmediaciones.

Discurso del Sr. Sitjar. Hace algunos días que tuvimos el gusto de recibir y leer el notable discurso pronunciado por nuestro distinguido amigo el Ilmo. Sr. D. Andrés Sitjar y Coreay, Presidente de la Excmo. Audiencia Territorial de la Habana, en el solemne acto de la apertura de las sesiones. En esa oportunidad el Sr. Sitjar, en un discurso tan sabio como está mandado, el paradero de Villanueva á las afueras de la ciudad y á un sitio en que no se halla en constante peligro la vida de muchas personas.

Discurso del Sr. Sitjar. Hace algunos días que tuvimos el gusto de recibir y leer el notable discurso pronunciado por nuestro distinguido amigo el Ilmo. Sr. D. Andrés Sitjar y Coreay, Presidente de la Excmo. Audiencia Territorial de la Habana, en el solemne acto de la apertura de las sesiones. En esa oportunidad el Sr. Sitjar, en un discurso tan sabio como está mandado, el paradero de Villanueva á las afueras de la ciudad y á un sitio en que no se halla en constante peligro la vida de muchas personas.

Discurso del Sr. Sitjar. Hace algunos días que tuvimos el gusto de recibir y leer el notable discurso pronunciado por nuestro distinguido amigo el Ilmo. Sr. D. Andrés Sitjar y Coreay, Presidente de la Excmo. Audiencia Territorial de la Habana, en el solemne acto de la apertura de las sesiones. En esa oportunidad el Sr. Sitjar, en un discurso tan sabio como está mandado, el paradero de Villanueva á las afueras de la ciudad y á un sitio en que no se halla en constante peligro la vida de muchas personas.

Según noticias auténticas, á las cuatro y media de la tarde de ayer llegó á este puerto un bote tripulado por el capitán y 6 marinos de la goleta americana Carrie E. Zeller, que se había embarcado en Pensacola con destino á Cienfuegos y cuyo buque naufragó á las siete de la mañana del día 24 de enero, á unas 120 millas de Nueva Orleans, á causa de una vía de agua que se le abrió. Los naufragos fueron recogidos en alta mar por la barca italiana Express, que navegaba con rumbo á Buenos Aires y que los condujo hasta unas diez millas de la embocadura de este puerto en que los dejó á pedicón de los naufragos.

Los individuos recogidos por la barca Express, son el capitán Mr. Hagan, contramaestre Mr. Ch. Corde, mayordomo H. Grant y los marineros J. Anderson, J. Carlson y H. Morris, los que á su llegada á este puerto se presentaron á la autoridad de Marina.

Uno de los naufragos sufrió la fractura de una pierna á consecuencia de un golpe de mar, al abandonar la goleta que tripulaba.

Accidente desgraciado. A las 6 menos cuarto de la mañana de hoy, el tren de pasajeros del ferrocarril de la Habana, que salió de la estación de Villanueva para Matanzas, ocasionó la muerte á un parido, al hacer el recorrido de la calle de la Zanja entre San Nicolás y Rayado. De las averiguaciones hechas por los agentes de la autoridad del segundo distrito, aparece que el malogrado viajero había sido arrollado por la máquina nº 31, al pasar una botija de leche para un vecino de aquellas inmediaciones.

Discurso del Sr. Sitjar. Hace algunos días que tuvimos el gusto de recibir y leer el notable discurso pronunciado por nuestro distinguido amigo el Ilmo. Sr. D. Andrés Sitjar y Coreay, Presidente de la Excmo. Audiencia Territorial de la Habana, en el solemne acto de la apertura de las sesiones. En esa oportunidad el Sr. Sitjar, en un discurso tan sabio como está mandado, el paradero de Villanueva á las afueras de la ciudad y á un sitio en que no se halla en constante peligro la vida de muchas personas.

Discurso del Sr. Sitjar. Hace algunos días que tuvimos el gusto de recibir y leer el notable discurso pronunciado por nuestro distinguido amigo el Ilmo. Sr. D. Andrés Sitjar y Coreay, Presidente de la Excmo. Audiencia Territorial de la Habana, en el solemne acto de la apertura de las sesiones. En esa oportunidad el Sr. Sitjar, en un discurso tan sabio como está mandado, el paradero de Villanueva á las afueras de la ciudad y á un sitio en que no se halla en constante peligro la vida de muchas personas.

Discurso del Sr. Sitjar. Hace algunos días que tuvimos el gusto de recibir y leer el notable discurso pronunciado por nuestro distinguido amigo el Ilmo. Sr. D. Andrés Sitjar y Coreay, Presidente de la Excmo. Audiencia Territorial de la Habana, en el solemne acto de la apertura de las sesiones. En esa oportunidad el Sr. Sitjar, en un discurso tan sabio como está mandado, el paradero de Villanueva á las afueras de la ciudad y á un sitio en que no se halla en constante peligro la vida de muchas personas.

Según noticias auténticas, á las cuatro y media de la tarde de ayer llegó á este puerto un bote tripulado por el capitán y 6 marinos de la goleta americana Carrie E. Zeller, que se había embarcado en Pensacola con destino á Cienfuegos y cuyo buque naufragó á las siete de la mañana del día 24 de enero, á unas 120 millas de Nueva Orleans, á causa de una vía de agua que se le abrió. Los naufragos fueron recogidos en alta mar por la barca italiana Express, que navegaba con rumbo á Buenos Aires y que los condujo hasta unas diez millas de la embocadura de este puerto en que los dejó á pedicón de los naufragos.

Los individuos recogidos por la barca Express, son el capitán Mr. Hagan, contramaestre Mr. Ch. Corde, mayordomo H. Grant y los marineros J. Anderson, J. Carlson y H. Morris, los que á su llegada á este puerto se presentaron á la autoridad de Marina.

Uno de los naufragos sufrió la fractura de una pierna á consecuencia de un golpe de mar, al abandonar la goleta que tripulaba.

Accidente desgraciado. A las 6 menos cuarto de la mañana de hoy, el tren de pasajeros del ferrocarril de la Habana, que salió de la estación de Villanueva para Matanzas, ocasionó la muerte á un parido, al hacer el recorrido de la calle de la Zanja entre San Nicolás y Rayado. De las averiguaciones hechas por los agentes de la autoridad del segundo distrito, aparece que el malogrado viajero había sido arrollado por la máquina nº 31, al pasar una botija de leche para un vecino de aquellas inmediaciones.

Discurso del Sr. Sitjar. Hace algunos días que tuvimos el gusto de recibir y leer el notable discurso pronunciado por nuestro distinguido amigo el Ilmo. Sr. D. Andrés Sitjar y Coreay, Presidente de la Excmo. Audiencia Territorial de la Habana, en el solemne acto de la apertura de las sesiones. En esa oportunidad el Sr. Sitjar, en un discurso tan sabio como está mandado, el paradero de Villanueva á las afueras de la ciudad y á un sitio en que no se halla en constante peligro la vida de muchas personas.

Discurso del Sr. Sitjar. Hace algunos días que tuvimos el gusto de recibir y leer el notable discurso pronunciado por nuestro distinguido amigo el Ilmo. Sr. D. Andrés Sitjar y Coreay, Presidente de la Excmo. Audiencia Territorial de la Habana, en el solemne acto de la apertura de las sesiones. En esa oportunidad el Sr. Sitjar, en un discurso tan sabio como está mandado, el paradero de Villanueva á las afueras de la ciudad y á un sitio en que no se halla en constante peligro la vida de muchas personas.

Discurso del Sr. Sitjar. Hace algunos días que tuvimos el gusto de recibir y leer el notable discurso pronunciado por nuestro distinguido amigo el Ilmo. Sr. D. Andrés Sitjar y Coreay, Presidente de la Excmo. Audiencia Territorial de la Habana, en el solemne acto de la apertura de las sesiones. En esa oportunidad el Sr. Sitjar, en un discurso tan sabio como está mandado, el paradero de Villanueva á las afueras de la ciudad y á un sitio en que no se halla en constante peligro la vida de muchas personas.

Según noticias auténticas, á las cuatro y media de la tarde de ayer llegó á este puerto un bote tripulado por el capitán y 6 marinos de la goleta americana Carrie E. Zeller, que se había embarcado en Pensacola con destino á Cienfuegos y cuyo buque naufragó á las siete de la mañana del día 24 de enero, á unas 120 millas de Nueva Orleans, á causa de una vía de agua que se le abrió. Los naufragos fueron recogidos en alta mar por la barca italiana Express, que navegaba con rumbo á Buenos Aires y que los condujo hasta unas diez millas de la embocadura de este puerto en que los dejó á pedicón de los naufragos.

Los individuos recogidos por la barca Express, son el capitán Mr. Hagan, contramaestre Mr. Ch. Corde, mayordomo H. Grant y los marineros J. Anderson, J. Carlson y H. Morris, los que á su llegada á este puerto se presentaron á la autoridad de Marina.

Uno de los naufragos sufrió la fractura de una pierna á consecuencia de un golpe de mar, al abandonar la goleta que tripulaba.

Accidente desgraciado. A las 6 menos cuarto de la mañana de hoy, el tren de pasajeros del ferrocarril de la Habana, que salió de la estación de Villanueva para Matanzas, ocasionó la muerte á un parido, al hacer el recorrido de la calle de la Zanja entre San Nicolás y Rayado. De las averiguaciones hechas por los agentes de la autoridad del segundo distrito, aparece que el malogrado viajero había sido arrollado por la máquina nº 31, al pasar una botija de leche para un vecino de aquellas inmediaciones.

Discurso del Sr. Sitjar. Hace algunos días que tuvimos el gusto de recibir y leer el notable discurso pronunciado por nuestro distinguido amigo el Ilmo. Sr. D. Andrés Sitjar y Coreay, Presidente de la Excmo. Audiencia Territorial de la Habana, en el solemne acto de la apertura de las sesiones. En esa oportunidad el Sr. Sitjar, en un discurso tan sabio como está mandado, el paradero de Villanueva á las afueras de la ciudad y á un sitio en que no se halla en constante peligro la vida de muchas personas.

Discurso del Sr. Sitjar. Hace algunos días que tuvimos el gusto de recibir y leer el notable discurso pronunciado por nuestro distinguido amigo el Ilmo. Sr. D. Andrés Sitjar y Coreay, Presidente de la Excmo. Audiencia Territorial de la Habana, en el solemne acto de la apertura de las sesiones. En esa oportunidad el Sr. Sitjar, en un discurso tan sabio como está mandado, el paradero de Villanueva á las afueras de la ciudad y á un sitio en que no se halla en constante peligro la vida de muchas personas.

Discurso del Sr. Sitjar. Hace algunos días que tuvimos el gusto de recibir y leer el notable discurso pronunciado por nuestro distinguido amigo el Ilmo. Sr. D. Andrés Sitjar y Coreay, Presidente de la Excmo. Audiencia Territorial de la Habana, en el solemne acto de la apertura de las sesiones. En esa oportunidad el Sr. Sitjar, en un discurso tan sabio como está mandado, el paradero de Villanueva á las afueras de la ciudad y á un sitio en que no se halla en constante peligro la vida de muchas personas.

Según noticias auténticas, á las cuatro y media de la tarde de ayer llegó á este puerto un bote tripulado por el capitán y 6 marinos de la goleta americana Carrie E. Zeller, que se había embarcado en Pensacola con destino á Cienfuegos y cuyo buque naufragó á las siete de la mañana del día 24 de enero, á unas 120 millas de Nueva Orleans, á causa de una vía de agua que se le abrió. Los naufragos fueron recogidos en alta mar por la barca italiana Express, que navegaba con rumbo á Buenos Aires y que los condujo hasta unas diez millas de la embocadura de este puerto en que los dejó á pedicón de los naufragos.

Los individuos recogidos por la barca Express, son el capitán Mr. Hagan, contramaestre Mr. Ch. Corde, mayordomo H. Grant y los marineros J. Anderson, J. Carlson y H. Morris, los que á su llegada á este puerto se presentaron á la autoridad de Marina.

Uno de los naufragos sufrió la fractura de una pierna á consecuencia de un golpe de mar, al abandonar la goleta que tripulaba.

Accidente desgraciado. A las 6 menos cuarto de la mañana de hoy, el tren de pasajeros del ferrocarril de la Habana, que salió de la estación de Villanueva para Matanzas, ocasionó la muerte á un parido, al hacer el recorrido de la calle de la Zanja entre San Nicolás y Rayado. De las averiguaciones hechas por los agentes de la autoridad del segundo distrito, aparece que el malogrado viajero había sido arrollado por la máquina nº 31, al pasar una botija de leche para un vecino de aquellas inmediaciones.

Discurso del Sr. Sitjar. Hace algunos días que tuvimos el gusto de recibir y leer el notable discurso pronunciado por nuestro distinguido amigo el Ilmo. Sr. D. Andrés Sitjar y Coreay, Presidente de la Excmo. Audiencia Territorial de la Habana, en el solemne acto de la apertura de las sesiones. En esa oportunidad el Sr. Sitjar, en un discurso tan sabio como está mandado, el paradero de Villanueva á las afueras de la ciudad y á un sitio en que no se halla en constante peligro la vida de muchas personas.

Discurso del Sr. Sitjar. Hace algunos días que tuvimos el gusto de recibir y leer el notable discurso pronunciado por nuestro distinguido amigo el Ilmo. Sr. D. Andrés Sitjar y Coreay, Presidente de la Excmo. Audiencia Territorial de la Habana, en el solemne acto de la apertura de las sesiones. En esa oportunidad el Sr. Sitjar, en un discurso tan sabio como está mandado, el paradero de Villanueva á las afueras de la ciudad y á un sitio en que no se halla en constante peligro la vida de muchas personas.

Discurso del Sr. Sitjar. Hace algunos días que tuvimos el gusto de recibir y leer el notable discurso pronunciado por nuestro distinguido amigo el Ilmo. Sr. D. Andrés Sitjar y Coreay, Presidente de la Excmo. Audiencia Territorial de la Habana, en el solemne acto de la apertura de las sesiones. En esa oportunidad el Sr. Sitjar, en un discurso tan sabio como está mandado, el paradero de Villanueva á las afueras de la ciudad y á un sitio en que no se halla en constante peligro la vida de muchas personas.

Según noticias auténticas, á las cuatro y media de la tarde de ayer llegó á este puerto un bote tripulado por el capitán y 6 marinos de la goleta americana Carrie E. Zeller, que se había embarcado en Pensacola con destino á Cienfuegos y cuyo buque naufragó á las siete de la mañana del día 24 de enero, á unas 120 millas de Nueva Orleans, á causa de una vía de agua que se le abrió. Los naufragos fueron recogidos en alta mar por la barca italiana Express, que navegaba con rumbo á Buenos Aires y que los condujo hasta unas diez millas de la embocadura de este puerto en que los dejó á pedicón de los naufragos.

Los individuos recogidos por la barca Express, son el capitán Mr. Hagan, contramaestre Mr. Ch. Corde, mayordomo H. Grant y los marineros J. Anderson, J. Carlson y H. Morris, los que á su llegada á este puerto se presentaron á la autoridad de Marina.

Uno de los naufragos sufrió la fractura de una pierna á consecuencia de un golpe de mar, al abandonar la goleta que tripulaba.

Accidente desgraciado. A las 6 menos cuarto de la mañana de hoy, el tren de pasajeros del ferrocarril de la Habana, que salió de la estación de Villanueva para Matanzas, ocasionó la muerte á un parido, al hacer el recorrido de la calle de la Zanja entre San Nicolás y Rayado. De las averiguaciones hechas por los agentes de la autoridad del segundo distrito, aparece que el malogrado viajero había sido arrollado por la máquina nº 31, al pasar una botija de leche para un vecino de aquellas inmediaciones.

Discurso del Sr. Sitjar. Hace algunos días que tuvimos el gusto de recibir y leer el notable discurso pronunciado por nuestro distinguido amigo el Ilmo. Sr. D. Andrés Sitjar y Coreay, Presidente de la Excmo. Audiencia Territorial de la Habana, en el solemne acto de la apertura de las sesiones. En esa oportunidad el Sr. Sitjar, en un discurso tan sabio como está mandado, el paradero de Villanueva á las afueras de la ciudad y á un sitio en que no se halla en constante peligro la vida de muchas personas.

Discurso del Sr. Sitjar. Hace algunos días que tuvimos el gusto de recibir y leer el notable discurso pronunciado por nuestro distinguido amigo el Ilmo. Sr. D. Andrés Sitjar y Coreay, Presidente de la Excmo. Audiencia Territorial de la Habana, en el solemne acto de la apertura de las sesiones. En esa oportunidad el Sr. Sitjar, en un discurso tan sabio como está mandado, el paradero de Villanueva á las afueras de la ciudad y á un sitio en que no se halla en constante peligro la vida de muchas personas.

Discurso del Sr. Sitjar. Hace algunos días que tuvimos el gusto de recibir y leer el notable discurso pronunciado por nuestro distinguido amigo el Ilmo. Sr. D. Andrés Sitjar y Coreay, Presidente de la Excmo. Audiencia Territorial de la Habana, en el solemne acto de la apertura de las sesiones. En esa oportunidad el Sr. Sitjar, en un discurso tan sabio como está mandado, el paradero de Villanueva á las afueras de la ciudad y á un sitio en que no se halla en constante peligro la vida de muchas personas.

Según noticias auténticas, á las cuatro y media de la tarde de ayer llegó á este puerto un bote tripulado por el capitán y 6 marinos de la goleta americana Carrie E. Zeller, que se había embarcado en Pensacola con destino á Cienfuegos y cuyo buque naufragó á las siete de la mañana del día 24 de enero, á unas 120 millas de Nueva Orleans, á causa de una vía de agua que se le abrió. Los naufragos fueron recogidos en alta mar por la barca italiana Express, que navegaba con rumbo á Buenos Aires y que los condujo hasta unas diez millas de la embocadura de este puerto en que los dejó á pedicón de los naufragos.

Los individuos recogidos por la barca Express, son el capitán Mr. Hagan, contramaestre Mr. Ch. Corde, mayordomo H. Grant y los marineros J. Anderson, J. Carlson y H. Morris, los que á su llegada á este puerto se presentaron á la autoridad de Marina.

Uno de los naufragos sufrió la fractura de una pierna á consecuencia de un golpe de mar, al abandonar la goleta que tripulaba.

Accidente desgraciado. A las 6 menos cuarto de la mañana de hoy, el tren de pasajeros del ferrocarril de la Habana, que salió de la estación de Villanueva para Matanzas, ocasionó la muerte á un parido, al hacer el recorrido de la calle de la Zanja entre San Nicolás y Rayado. De las averiguaciones hechas por los agentes de la autoridad del segundo distrito, aparece que el malogrado viajero había sido arrollado por la máquina nº 31, al pasar una botija de leche para un vecino de aquellas inmediaciones.

Discurso del Sr. Sitjar. Hace algunos días que tuvimos el gusto de recibir y leer el notable discurso pronunciado por nuestro distinguido amigo el Ilmo. Sr. D. Andrés Sitjar y Coreay, Presidente de la Excmo. Audiencia Territorial de la Habana, en el solemne acto de la apertura de las sesiones. En esa oportunidad el Sr. Sitjar, en un discurso tan sabio como está mandado, el paradero de Villanueva á las afueras de la ciudad y á un sitio en que no se halla en constante peligro la vida de muchas personas.

Discurso del Sr. Sitjar. Hace algunos días que tuvimos el gusto de recibir y leer el notable discurso pronunciado por nuestro distinguido amigo el Ilmo. Sr. D. Andrés Sitjar y Coreay, Presidente de la Excmo. Audiencia Territorial de la Habana, en el solemne acto de la apertura de las sesiones. En esa oportunidad el Sr. Sitjar, en un discurso tan sabio como está mandado, el paradero de Villanueva á las afueras de la ciudad y á un sitio en que no se halla en constante peligro la vida de muchas personas.

Discurso del Sr. Sitjar. Hace algunos días que tuvimos el gusto de recibir y leer el notable discurso pronunciado por nuestro distinguido amigo el Ilmo. Sr. D. Andrés Sitjar y Coreay, Presidente de la Excmo. Audiencia Territorial de la Habana, en el solemne acto de la apertura de las sesiones. En esa oportunidad el Sr. Sitjar, en un discurso tan sabio como está mandado, el paradero de Villanueva á las afueras de la ciudad y á un sitio en que no se halla en constante peligro la vida de muchas personas.

Junta Directiva. El acto fué muy concurrido y se notó mucha animación. Según se nos informa, el Sr. Cárdenas Civil de esta provincia se sirvió impartir su aprobación. El Comandante de Marina y se verificaron algunos bailes de disfraces para dar comienzo a sus tareas, y además se establecieron las clases convencidas, para niñas pobres del barrio.

PREMIOS DE ENCOMIENDA.—A las diez de la mañana de hoy, fueron avisados los cuarteles de Bombas por el Centro Telefónico, que en la calzada de la Reina n.º 49, se había declarado fuego.

Con la brigada que requieren estos casos, acudieron las bombas Cervantes y Virgen de los Desamparados, las que al llegar a las tomas de agua más próximas tuvieron que retirarse en vista de no ser necesarios sus auxilios, a causa de haber sido apagado el fuego por los inquilinos.

Como motivó la alarma fué el haberse prendido fuego a varias tablas y otros objetos que se hallaban depositados en la azotea de la expresada casa.

La señal de retirada se dió a los pocos momentos.

MAZZANTINI.—Con este epígrafe publica el siguiente nuestro apreciable colega La Cruz de Madrid, el número 11 de la revista ilustrada El Álbum de la Mujer.

Hay entusiastas preparativos para recibir al obrerismo internacional en el Club de la Esperanza, al cual asistirá la Comisión que el Club designa para ir a recibir a Veracruz.

Que los wagones de ese tren sean adornados de una manera lujosa, y que el agua que venga en el tren este abundante y decorado con espejos, cuadros y cortinas blancas con lazos terciopelo.

Que se adorne la carretela abierta en que sea transportado el Sr. de la Estación de Bienvenida al hotel en que se le tiene dispuesto un alojamiento.

Que se le prepare un opíparo almuerzo en la Esperanza, al cual asistirá la Comisión que el Club designa para ir a recibir a Veracruz.

YACHTING.—Mañana, miércoles, de 12 a 1, de la mañana, se administrará el virus vacunal en la escuela de la iglesia parroquial de San Nicolás, por el Sr. M. de la Cruz.

El Sr. M. de la Cruz, en el Club de la Esperanza, al cual asistirá la Comisión que el Club designa para ir a recibir a Veracruz.

CONFESIONES.—Mañana, miércoles, de 12 a 1, de la mañana, se administrará el virus vacunal en la escuela de la iglesia parroquial de San Nicolás, por el Sr. M. de la Cruz.

El Sr. M. de la Cruz, en el Club de la Esperanza, al cual asistirá la Comisión que el Club designa para ir a recibir a Veracruz.

CONFESIONES.—Mañana, miércoles, de 12 a 1, de la mañana, se administrará el virus vacunal en la escuela de la iglesia parroquial de San Nicolás, por el Sr. M. de la Cruz.

El Sr. M. de la Cruz, en el Club de la Esperanza, al cual asistirá la Comisión que el Club designa para ir a recibir a Veracruz.

CONFESIONES.—Mañana, miércoles, de 12 a 1, de la mañana, se administrará el virus vacunal en la escuela de la iglesia parroquial de San Nicolás, por el Sr. M. de la Cruz.

El Sr. M. de la Cruz, en el Club de la Esperanza, al cual asistirá la Comisión que el Club designa para ir a recibir a Veracruz.

CONFESIONES.—Mañana, miércoles, de 12 a 1, de la mañana, se administrará el virus vacunal en la escuela de la iglesia parroquial de San Nicolás, por el Sr. M. de la Cruz.

El Sr. M. de la Cruz, en el Club de la Esperanza, al cual asistirá la Comisión que el Club designa para ir a recibir a Veracruz.

CONFESIONES.—Mañana, miércoles, de 12 a 1, de la mañana, se administrará el virus vacunal en la escuela de la iglesia parroquial de San Nicolás, por el Sr. M. de la Cruz.

El Sr. M. de la Cruz, en el Club de la Esperanza, al cual asistirá la Comisión que el Club designa para ir a recibir a Veracruz.

CONFESIONES.—Mañana, miércoles, de 12 a 1, de la mañana, se administrará el virus vacunal en la escuela de la iglesia parroquial de San Nicolás, por el Sr. M. de la Cruz.

Iglesia de Jesús María y José. El día 2 de febrero a las 8 y media de la mañana, se celebrará en esta iglesia la fiesta en honor del glorioso San Blas, predicando el Sr. D. Salazar de la Compañía de Jesús, y en la que se repartirá el pan bendito.

Parroquia de Guadalupe. El miércoles a las ocho y media comenzará en esta iglesia la fiesta solemne de la Purificación de Nuestra Señora con predica de Sr. D. Salazar de la Compañía de Jesús, y en la que se repartirá el pan bendito.

I. H. S. IGLESIA DE BELEN. El domingo 30 de enero a las 8 y media de la mañana, se celebrará en esta iglesia la fiesta en honor del glorioso San Blas, predicando el Sr. D. Salazar de la Compañía de Jesús, y en la que se repartirá el pan bendito.

ORDEN DE LA PLAZA DEL DIA. SERVICIO PARA EL DIA 2 DE FEBRERO. El Sr. D. M. de la Cruz, en el Club de la Esperanza, al cual asistirá la Comisión que el Club designa para ir a recibir a Veracruz.

ORDEN DE LA PLAZA DEL DIA. SERVICIO PARA EL DIA 2 DE FEBRERO. El Sr. D. M. de la Cruz, en el Club de la Esperanza, al cual asistirá la Comisión que el Club designa para ir a recibir a Veracruz.

ORDEN DE LA PLAZA DEL DIA. SERVICIO PARA EL DIA 2 DE FEBRERO. El Sr. D. M. de la Cruz, en el Club de la Esperanza, al cual asistirá la Comisión que el Club designa para ir a recibir a Veracruz.

ORDEN DE LA PLAZA DEL DIA. SERVICIO PARA EL DIA 2 DE FEBRERO. El Sr. D. M. de la Cruz, en el Club de la Esperanza, al cual asistirá la Comisión que el Club designa para ir a recibir a Veracruz.

ORDEN DE LA PLAZA DEL DIA. SERVICIO PARA EL DIA 2 DE FEBRERO. El Sr. D. M. de la Cruz, en el Club de la Esperanza, al cual asistirá la Comisión que el Club designa para ir a recibir a Veracruz.

ORDEN DE LA PLAZA DEL DIA. SERVICIO PARA EL DIA 2 DE FEBRERO. El Sr. D. M. de la Cruz, en el Club de la Esperanza, al cual asistirá la Comisión que el Club designa para ir a recibir a Veracruz.

ORDEN DE LA PLAZA DEL DIA. SERVICIO PARA EL DIA 2 DE FEBRERO. El Sr. D. M. de la Cruz, en el Club de la Esperanza, al cual asistirá la Comisión que el Club designa para ir a recibir a Veracruz.

ORDEN DE LA PLAZA DEL DIA. SERVICIO PARA EL DIA 2 DE FEBRERO. El Sr. D. M. de la Cruz, en el Club de la Esperanza, al cual asistirá la Comisión que el Club designa para ir a recibir a Veracruz.

ORDEN DE LA PLAZA DEL DIA. SERVICIO PARA EL DIA 2 DE FEBRERO. El Sr. D. M. de la Cruz, en el Club de la Esperanza, al cual asistirá la Comisión que el Club designa para ir a recibir a Veracruz.

ORDEN DE LA PLAZA DEL DIA. SERVICIO PARA EL DIA 2 DE FEBRERO. El Sr. D. M. de la Cruz, en el Club de la Esperanza, al cual asistirá la Comisión que el Club designa para ir a recibir a Veracruz.

ORDEN DE LA PLAZA DEL DIA. SERVICIO PARA EL DIA 2 DE FEBRERO. El Sr. D. M. de la Cruz, en el Club de la Esperanza, al cual asistirá la Comisión que el Club designa para ir a recibir a Veracruz.

ORDEN DE LA PLAZA DEL DIA. SERVICIO PARA EL DIA 2 DE FEBRERO. El Sr. D. M. de la Cruz, en el Club de la Esperanza, al cual asistirá la Comisión que el Club designa para ir a recibir a Veracruz.

ORDEN DE LA PLAZA DEL DIA. SERVICIO PARA EL DIA 2 DE FEBRERO. El Sr. D. M. de la Cruz, en el Club de la Esperanza, al cual asistirá la Comisión que el Club designa para ir a recibir a Veracruz.

ORDEN DE LA PLAZA DEL DIA. SERVICIO PARA EL DIA 2 DE FEBRERO. El Sr. D. M. de la Cruz, en el Club de la Esperanza, al cual asistirá la Comisión que el Club designa para ir a recibir a Veracruz.

ORDEN DE LA PLAZA DEL DIA. SERVICIO PARA EL DIA 2 DE FEBRERO. El Sr. D. M. de la Cruz, en el Club de la Esperanza, al cual asistirá la Comisión que el Club designa para ir a recibir a Veracruz.

ORDEN DE LA PLAZA DEL DIA. SERVICIO PARA EL DIA 2 DE FEBRERO. El Sr. D. M. de la Cruz, en el Club de la Esperanza, al cual asistirá la Comisión que el Club designa para ir a recibir a Veracruz.

ORDEN DE LA PLAZA DEL DIA. SERVICIO PARA EL DIA 2 DE FEBRERO. El Sr. D. M. de la Cruz, en el Club de la Esperanza, al cual asistirá la Comisión que el Club designa para ir a recibir a Veracruz.

ORDEN DE LA PLAZA DEL DIA. SERVICIO PARA EL DIA 2 DE FEBRERO. El Sr. D. M. de la Cruz, en el Club de la Esperanza, al cual asistirá la Comisión que el Club designa para ir a recibir a Veracruz.

ORDEN DE LA PLAZA DEL DIA. SERVICIO PARA EL DIA 2 DE FEBRERO. El Sr. D. M. de la Cruz, en el Club de la Esperanza, al cual asistirá la Comisión que el Club designa para ir a recibir a Veracruz.

ORDEN DE LA PLAZA DEL DIA. SERVICIO PARA EL DIA 2 DE FEBRERO. El Sr. D. M. de la Cruz, en el Club de la Esperanza, al cual asistirá la Comisión que el Club designa para ir a recibir a Veracruz.

ORDEN DE LA PLAZA DEL DIA. SERVICIO PARA EL DIA 2 DE FEBRERO. El Sr. D. M. de la Cruz, en el Club de la Esperanza, al cual asistirá la Comisión que el Club designa para ir a recibir a Veracruz.

ORDEN DE LA PLAZA DEL DIA. SERVICIO PARA EL DIA 2 DE FEBRERO. El Sr. D. M. de la Cruz, en el Club de la Esperanza, al cual asistirá la Comisión que el Club designa para ir a recibir a Veracruz.

LA MODA. PELETERIA. Galiano n.º 37, esquina a San Rafael. Tenemos en comenciamiento de nuestros favorecedores que hemos recibido una nueva remesa de 400 docenas de botines de Viena de piel de novillo, de comodidad sin igual y de gran duración, que vendemos a precios muy baratos.

Los botines y zapatos de esta suavísima y fresca piel no producirán callos y los que padezcan de esta dolencia notarán su desaparición al poco tiempo de hacer uso de nuestra hermosa especial.

LOTERIA DE MADRID. IMPORTADOR PRINCIPAL, MANUEL GUTIERREZ. Salud n.º 2. Números premiados de sorteo en el sorteo celebrado hoy 31 de enero de 1887.

PRIMERA SERIE.—SEGUNDA SERIE. NÚMROS. PREMIOS. 10352 2.300 10353 80.000 10354 2.300 10355 2.300 10356 2.300 10357 2.300 10358 2.300 10359 2.300 10360 2.300 10361 2.300 10362 2.300 10363 2.300 10364 2.300 10365 2.300 10366 2.300 10367 2.300 10368 2.300 10369 2.300 10370 2.300 10371 2.300 10372 2.300 10373 2.300 10374 2.300 10375 2.300 10376 2.300 10377 2.300 10378 2.300 10379 2.300 10380 2.300 10381 2.300 10382 2.300 10383 2.300 10384 2.300 10385 2.300 10386 2.300 10387 2.300 10388 2.300 10389 2.300 10390 2.300 10391 2.300 10392 2.300 10393 2.300 10394 2.300 10395 2.300 10396 2.300 10397 2.300 10398 2.300 10399 2.300 10400 2.300 10401 2.300 10402 2.300 10403 2.300 10404 2.300 10405 2.300 10406 2.300 10407 2.300 10408 2.300 10409 2.300 10410 2.300 10411 2.300 10412 2.300 10413 2.300 10414 2.300 10415 2.300 10416 2.300 10417 2.300 10418 2.300 10419 2.300 10420 2.300 10421 2.300 10422 2.300 10423 2.300 10424 2.300 10425 2.300 10426 2.300 10427 2.300 10428 2.300 10429 2.300 10430 2.300 10431 2.300 10432 2.300 10433 2.300 10434 2.300 10435 2.300 10436 2.300 10437 2.300 10438 2.300 10439 2.300 10440 2.300 10441 2.300 10442 2.300 10443 2.300 10444 2.300 10445 2.300 10446 2.300 10447 2.300 10448 2.300 10449 2.300 10450 2.300 10451 2.300 10452 2.300 10453 2.300 10454 2.300 10455 2.300 10456 2.300 10457 2.300 10458 2.300 10459 2.300 10460 2.300 10461 2.300 10462 2.300 10463 2.300 10464 2.300 10465 2.300 10466 2.300 10467 2.300 10468 2.300 10469 2.300 10470 2.300 10471 2.300 10472 2.300 10473 2.300 10474 2.300 10475 2.300 10476 2.300 10477 2.300 10478 2.300 10479 2.300 10480 2.300 10481 2.300 10482 2.300 10483 2.300 10484 2.300 10485 2.300 10486 2.300 10487 2.300 10488 2.300 10489 2.300 10490 2.300 10491 2.300 10492 2.300 10493 2.300 10494 2.300 10495 2.300 10496 2.300 10497 2.300 10498 2.300 10499 2.300 10500 2.300 10501 2.300 10502 2.300 10503 2.300 10504 2.300 10505 2.300 10506 2.300 10507 2.300 10508 2.300 10509 2.300 10510 2.300 10511 2.300 10512 2.300 10513 2.300 10514 2.300 10515 2.300 10516 2.300 10517 2.300 10518 2.300 10519 2.300 10520 2.300 10521 2.300 10522 2.300 10523 2.300 10524 2.300 10525 2.300 10526 2.300 10527 2.300 10528 2.300 10529 2.300 10530 2.300 10531 2.300 10532 2.300 10533 2.300 10534 2.300 10535 2.300 10536 2.300 10537 2.300 10538 2.300 10539 2.300 10540 2.300 10541 2.300 10542 2.300 10543 2.300 10544 2.300 10545 2.300 10546 2.300 10547 2.300 10548 2.300 10549 2.300 10550 2.300 10551 2.300 10552 2.300 10553 2.300 10554 2.300 10555 2.300 10556 2.300 10557 2.300 10558 2.300 10559 2.300 10560 2.300 10561 2.300 10562 2.300 10563 2.300 10564 2.300 10565 2.300 10566 2.300 10567 2.300 10568 2.300 10569 2.300 10570 2.300 10571 2.300 10572 2.300 10573 2.300 10574 2.300 10575 2.300 10576 2.300 10577 2.300 10578 2.300 10579 2.300 10580 2.300 10581 2.300 10582 2.300 10583 2.300 10584 2.300 10585 2.300 10586 2.300 10587 2.300 10588 2.300 10589 2.300 10590 2.300 10591 2.300 10592 2.300 10593 2.300 10594 2.300 10595 2.300 10596 2.300 10597 2.300 10598 2.300 10599 2.300 10600 2.300 10601 2.300 10602 2.300 10603 2.300 10604 2.300 10605 2.300 10606 2.300 10607 2.300 10608 2.300 10609 2.300 10610 2.300 10611 2.300 10612 2.300 10613 2.300 10614 2.300 10615 2.300 10616 2.300 10617 2.300 10618 2.300 10619 2.300 10620 2.300 10621 2.300 10622 2.300 10623 2.300 10624 2.300 10625 2.300 10626 2.300 10627 2.300 10628 2.300 10629 2.300 10630 2.300 10631 2.300 10632 2.300 10633 2.300 10634 2.300 10635 2.300 10636 2.300 10637 2.300 10638 2.300 10639 2.300 10640 2.300 10641 2.300 10642 2.300 10643 2.300 10644 2.300 10645 2.300 10646 2.300 10647 2.300 10648 2.300 10649 2.300 10650 2.300 10651 2.300 10652 2.300 10653 2.300 10654 2.300 10655 2.300 10656 2.300 10657 2.300 10658 2.300 10659 2.300 10660 2.300 10661 2.300 10662 2.300 10663 2.300 10664 2.300 10665 2.300 10666 2.300 10667 2.300 10668 2.300 10669 2.300 10670 2.300 10671 2.300 10672 2.300 10673 2.300 10674 2.300 10675 2.300 10676 2.300 10677 2.300 10678 2.300 10679 2.300 10680 2.300 10681 2.300 10682 2.300 10683 2.300 10684 2.300 10685 2.300 10686 2.300 10687 2.300 10688 2.300 10689 2.300 10690 2.300 10691 2.300 10692 2.300 10693 2.300 10694 2.300 10695 2.300 10696 2.300 10697 2.300 10698 2.300 10699 2.300 10700 2.300 10701 2.300 10702 2.300 10703 2.300 10704 2.300 10705 2.300 10706 2.300 10707 2.300 10708 2.300 10709 2.300 10710 2.300 10711 2.300 10712 2.300 10713 2.300 10714 2.300 10715 2.300 10716 2.300 10717 2.300 10718 2.300 10719 2.300 10720 2.300 10721 2.300 10722 2.300 10723 2.300 10724 2.300 10725 2.300 10726 2.300 10727 2.300 10728 2.300 10729 2.300 10730 2.300 10731 2.300 10732 2.300 10733 2.300 10734 2.300 10735 2.300 10736 2.300 10737 2.300 10738 2.300 10739 2.300 10740 2.300 10741 2.300 10742 2.300 10743 2.300 10744 2.300 10745 2.300 10746 2.300 10747 2.300 10748 2.300 10749 2.300 10750 2.300 10751 2.300 10752 2.300 10753 2.300 10754 2.300 10755 2.300 10756 2.300 10757 2.300 10758 2.300 10759 2.300 10760 2.300 10761 2.300 10762 2.300 10763 2.300 10764 2.300 10765 2.300 10766 2.300 10767 2.300 10768 2.300 10769 2.300 10770 2.300 10771 2.300 10772 2.300 10773 2.300 10774 2.300 10775 2.300 10776 2.300 10777 2.300 10778 2.300 10779 2.300 10780 2.300 10781 2.300 10782 2.300 10783 2.300 10784 2.300 10785 2.300 10786 2.300 10787 2.300 10788 2.300 10789 2.300 10790 2.300 10791 2.300 10792 2.300 10793 2.300 10794 2.300 10795 2.300 10796 2.300 10797 2.300 10798 2.300 10799 2.300 10800 2.300 10801 2.300 10802 2.300 10803 2.300 10804 2.300 10805 2.300 10806 2.300 10807 2.300 10808 2.300 10809 2.300 10810 2.300 10811 2.300 10812 2.300 10813 2.300 10814 2.300 10815 2.300 10816 2.300 10817 2.300 10818 2.300 10819 2.300 10820 2.300 10821 2.300 10822 2.300 10823 2.300 10824 2.300 10825 2.300 10826 2.300 10827 2.300 10828 2.300 10829 2.300 10830 2.300 10831 2.300 10832 2.300 10833 2.300 10834 2.300 10835 2.300 10836 2.300 10837 2.300 10838 2.300 10839 2.300 10840 2.300 10841 2.300 10842 2.300 10843 2.300 10844 2.300 10845 2.300 10846 2.300 10847 2.300 10848 2.300 10849 2.300 10850 2.300 10851 2.300 10852 2.300 10853 2.300 10854 2.300 10855 2.300 10856 2.300 10857 2.300 10858 2.300 10859 2.300 10860 2.300 10861 2.300 10862 2.300 10863 2.300 10864 2.300 10865 2.300 10866 2.300 10867 2.300 10868 2.300 10869 2.300 10870 2.300 10871 2.300 10872 2.300 10873 2.300 10874 2.300 10875 2.300 10876 2.300 10877 2.300 10878 2.300 10879 2.300 10880 2.300 10881 2.300 10882 2.300 10883 2.300 10884 2.300 10885 2.300 10886 2.300 10887 2.300 10888 2.300 10889 2.300 10890 2.300 10891 2.300 10892 2.300 10893 2.300 10894 2.300 10895 2.300 10896 2.300 10897 2.300 10898 2.300 10899 2.300 10900 2.300 10901 2.300 10902 2.300 10903 2.300 10904 2.300 10905 2.300 10906 2.300 10907 2.300 10908 2.300 10909 2.300 10910 2.300 10911 2.300 10912 2.300 10913 2.300 10914 2.300 10915 2.300 10916 2.300 10917 2.300 10918 2.300 10919 2.300 10920 2.300 10921 2.300 10922 2.300 10923 2.300 10924 2.300 10925 2.300 10926 2.300 10927 2.300 10928 2.300 10929 2.300 10930 2.300 10931 2.300 10932 2.300 10933 2.300 10934 2.300 10935 2.300 10936 2.300 10937 2.300 10938 2.300 10939 2.300 10940 2.300 10941 2.300 10942 2.300 10943 2.300 10944 2.300 10945 2.300 10946 2.300 10947 2.300 10948 2.300 10949 2.300 10950 2.300 10951 2.300 10952 2.300 10953 2.300 10954 2.300 10955 2.300 10956 2.300 10957 2.300 10958 2.300 10959 2.300 10960 2.300 10961 2.300 10962 2.300 10963 2.300 10964 2.300 10965 2.300 10966 2.300 10967 2.300 10968 2.300 10969 2.300 10970 2.300 10971 2.300 10972 2.300 10973 2.300 10974 2.300 10975 2.300 10976 2.300 10977 2.300 10978 2.300 10979 2.300 10980 2.300 10981 2.300 10982 2.300 10983 2.300 10984 2.300 10985 2.300 10986 2.300 10987 2.300 10988 2.300 10989 2.300 10990 2.300 10991 2.300 10992 2.300 10993 2.300 10994 2.300 10995 2.300 10996 2.300 10997 2.300 10998 2.300 10999 2.300 11000 2.300 11001 2.300 11002 2.300 11003 2.300 11004 2.300 11005 2.300 11006 2.300 11007 2.300 11008 2.300 11009 2.300 11010 2.300 11011 2.300 11012 2.300 11013 2.300 11014 2.300 11015 2.300 1101

