

PERIODICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

TELEGRAMAS POR EL CABLE.

SERVICIO PARTICULAR DEL DIARIO DE LA MARINA.

AL DIARIO DE LA MARINA.

TELEGRAMAS DE AHOCH.

Londres, 8 de abril, a las 9 y 25 ms de la noche.

Mr. Gladstone ha dado cuenta al Parlamento de sus proyectos políticos sobre Irlanda.

En la Cámara de los Comunes se apaña la multitud.

Los proyectos del jefe del gabinete inglés consisten en la creación de un parlamento en Dublín compuesto de dos cámaras, las cuales no tendrán facultades para legislar en materias de religión, pero sí en todo lo referente al comercio y a la navegación.

Se pretende asimismo que los productos de las aduanas sean tomados para hacer frente a las obligaciones irlandesas.

Mr. Gladstone en su discurso siguió dando cuenta de otros detalles para el establecimiento de la autonomía en Irlanda.

La inmensa concurrencia, que llena la Cámara de los Comunes, se apañó para los proyectos de Mr. Gladstone, victorioso al Presidente del Consejo de Ministros.

No tienen precedente el número de personas que rodeaba el Parlamento y las escenas que ocurrieron allí.

Los diputados irlandeses victorizaron frenéticamente a Mr. Gladstone.

TELEGRAMAS DE ROT.

Roma, 9 de abril, a las 7 y 15 ms de la mañana.

Ha dimitido el ministro italiano.

Durante el día de ayer, ha sido abrumado el número de telegramas que han circulado por las oficinas telegráficas de Inglaterra e Irlanda, pidiendo noticias acerca de los proyectos de Mr. Gladstone.

El príncipe de Gales, sus hijos, individuos de la familia real, diplomáticos y personas notables, asistieron ayer a la Cámara de los Comunes para oír el discurso del jefe del Gabinete.

Los periódicos ingleses han recibido con frialdad los proyectos de Mr. Gladstone; y los de Irlanda, por el contrario, se muestran muy favorables a ellos.

Mr. Farnell halla algunas deficiencias en los proyectos, pero cree que generalmente serán aceptados por el pueblo irlandés.

No hay mucha esperanza de que haya existido mucha excitación tan grande como el día de ayer, así en Inglaterra como en Irlanda; pendiente todo el mundo de la explicación en el parlamento de los proyectos de Mr. Gladstone.

Londres, 9 de abril, a las 8 de la mañana.

El mercado de azúcar ha abierto hoy con buena demanda y con tendencia a alza en los precios del azúcar de caña.

Washington, 9 de abril, a las 5 y 15 ms de la mañana.

Ha sido desechado en el Congreso el bill referente a la libre circulación de la plata.

Londres, 9 de abril, a las 7 y 15 ms de la noche.

El mercado de azúcar de remolacha ha roto hoy quieto.

Nueva York, abril 9, a las 5 y 15 ms de la tarde.

Onzas españolas, a \$15-70.

Descuento papel comercial, 60 días, 1 a 5 por 100.

Cambios sobre Londres, 60 días, (banqueros) a \$4-87 cts.

Idem sobre París, 60 días, (banqueros) a 4 francos 167 cts.

Idem sobre Hamburgo, 60 días, (banqueros) a 96.

Bonos registrados de los Estados Unidos, a por 100, a 126 1/2 ex-inter.

Centrifugas, 10, 10e, 3e, a \$ 3-16.

Regular a buen retiro, a \$ 16-15 a \$ 1-16.

Idem superior, a \$ 1-16.

Idem vendido, 700 bocaneros de azúcar.

El mercado mucho más firme.

Miles moles, a 10 a 10 1/2.

Manteca (Woods) en tercerales, a 6-50.

Londres, 9 de abril, a las 12 y 15 ms de la noche.

Arca de remolacha, 12 1/2.

Arca de remolacha, 12 1/2.

Idem regular, 13 1/2 a 13 3/4.

Consolidados, a 100 1/2 ex-inter.

Paris, abril 8.

Renta, 3 por 100, 80 fr. 75 cts. ex-inter.

Nueva York, abril 8.

Las existencias de azúcar en este puerto y los de Baltimore, Filadelfia y Boston al terminar el mes anterior, eran de 79,000 toneladas contra 101,600 en igual fecha del año anterior.

Queda prohibida la reproducción de los telegramas que preceden, con arreglo al artículo 31 de la Ley de Propiedad Intelectual.

SIN OPERACIONES. CORREDORES.

SEÑORES CORREDORES DE SEMANA.

DE FEBRERO.—D. José Blas y Gómez. D. Félix Álvarez y Cervera.

El día 9 de abril de 1886.—Por el Sindicato, el apaña, Felipe Polanco.

COTIZACIONES DE LA BOLSA.

del día 9 de abril de 1886.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 y 1/2 de descuento.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Cabos de mar ó de cañón de 2<sup>a</sup> clase.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

Por el día 9 de abril de 1886, por 100 a las dos.

BUQUES CON REGISTRO ABIERTO.

Para CANARIAS, TAMPA y CAHO HUEBO.





**RODGERS**  
Muebles y artículos de lujo.  
Calle de la Reina, 115.  
Teléfono 1029.

**LA HELVECIA**  
Rica número 612.  
Balletos de seda y lana.  
Calle de la Reina, 115.

**LA COMPETENCIA**  
Trenes de Letrinias.  
Calle de la Reina, 115.

**EL EXPRESO**  
Teléfono 1029.  
Calle de la Reina, 115.

**LA UNIÓN**  
Calle de la Reina, 115.

**LA IDEA**  
Calle de la Reina, 115.

**BARBEROS**  
Calle de la Reina, 115.

**ADLER Y STEIN**  
Calle de la Reina, 115.

**SE DESEA**  
Calle de la Reina, 115.

**SE SOLICITA**  
Calle de la Reina, 115.

**Áncha del Norte 23**  
Calle de la Reina, 115.

**SE SOLICITA**  
Calle de la Reina, 115.

**EL 2º FENIX, COMPOSTELA 46.**  
Calle de la Reina, 115.

**COMPOSTELA 46, entre Obispo y Obrapia.**  
Calle de la Reina, 115.

**BAÑOS DE MAR DE "CAN RAFAEL."**  
Calle de la Reina, 115.

**GRAN DEPÓSITO DE MAQUINAS DE COSER.**  
Calle de la Reina, 115.

**PARA ENVASAR AZUCAR.**  
Calle de la Reina, 115.

**JOSE SOPEÑA Y CP.**  
Calle de la Reina, 115.

**SE ALQUILA**  
Calle de la Reina, 115.

**Pérdidas.**  
Calle de la Reina, 115.

**VENTAS DE FINCAS Y ESTABLECIMIENTOS.**  
Calle de la Reina, 115.

**SE VENDE**  
Calle de la Reina, 115.

**ATENCION.**  
Calle de la Reina, 115.

**ARANAS**  
Calle de la Reina, 115.

**DRUGERIA Y PERFUMERIA**  
Calle de la Reina, 115.

**ALOS RELOJEROS.**  
Calle de la Reina, 115.