

# Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA  
Fundada en 1894

Año XVII

Bilbao 23 de Septiembre de 1911

Núm. 856

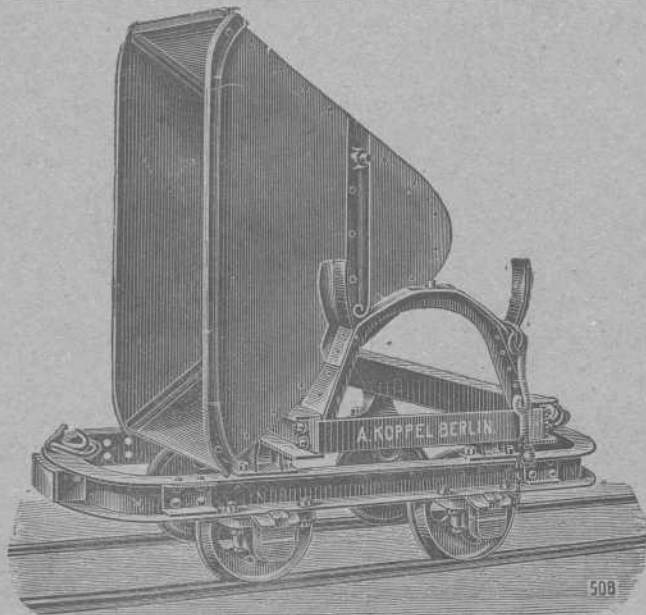
## ORENSTEIN Y KOPPEL-ARTHUR KOPPEL S. A.

MADRID BILBAO GIJÓN-BARCELONA-SEVILLA

Material de Transporte  
para  
Ferrocarriles, Tranvías, Minas,  
Contratistas, Fábricas  
é Industrias.

Especialidad en:

Locomotoras, Vagones,  
Vías fijas y portátiles,  
Vagonetas, Cambios de vía,  
Placas giratorias, etc., etc.



Grandes Existencias  
EN

BILBAO

Dirección Postal

**Calle Arrieto, 1**

DEPÓSITOS

también en

Gijón

Barcelona

Cartagena

## DECAUVILLE

FERROCARRILES PORTATILES Y FIJOS (véase anuncio página III)

## MARIANO DE CORRAL

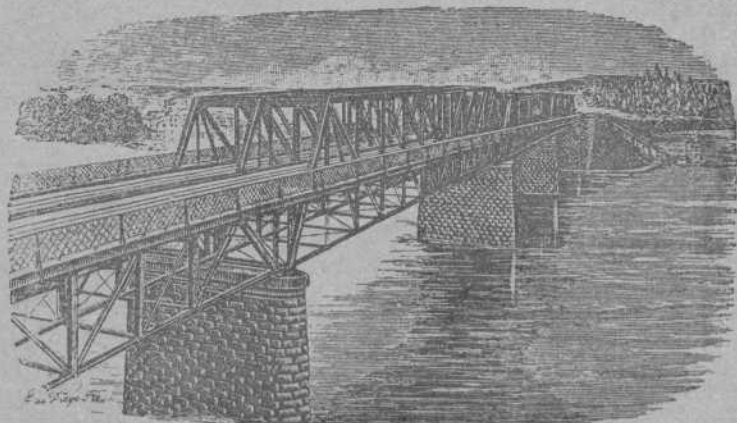
**Talleres de Construcciones Metálicas**

Construcción de material móvil y fijo para ferrocarriles y minas.—Puentes  
y armaduras para cubiertas.—Piezas forjadas y estampadas.—Fundición de hierro, acero y otros metales

Compañías de ferrocarriles que tienen en sus líneas materiales contruidos por esta casa

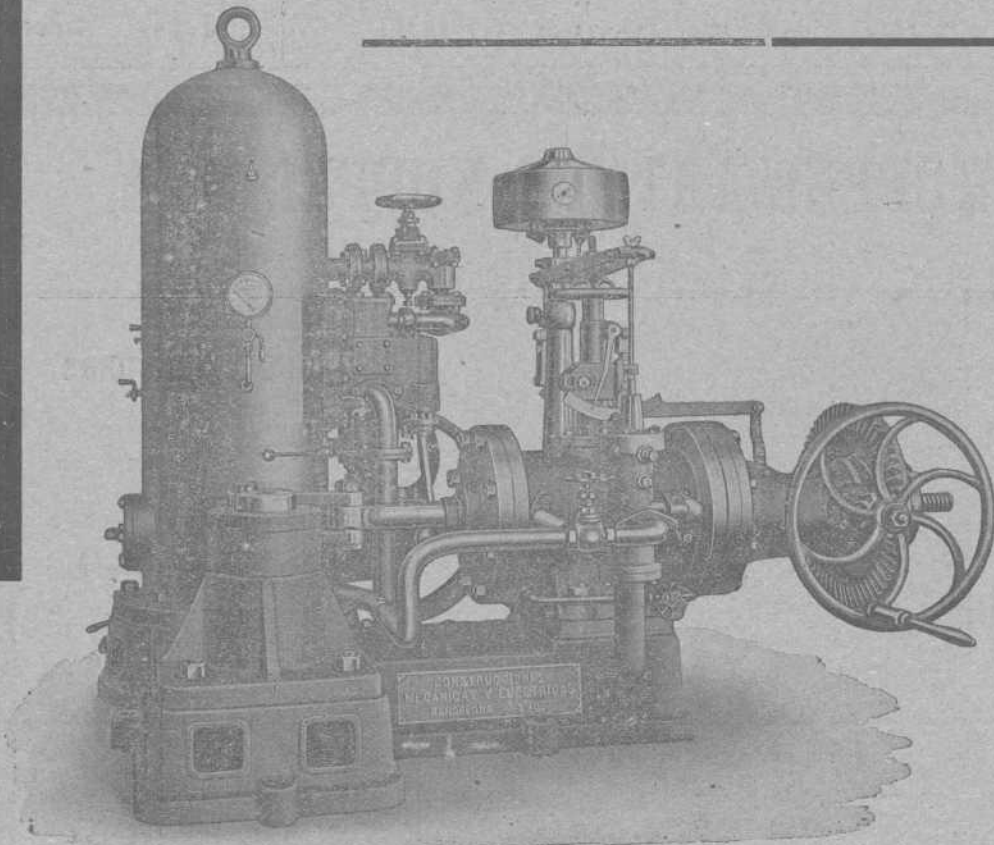
Bilbao á Portugalete.—Norte y Madrid á Zaragoza y Alicante.—Vagones cubas de las «Bodegas Bilbainas».—Bilbao á Durango y San Sebastián.—Luchana á Munguía.—Bilbao á Lezama.—La Robla á Valmaseda y Luchana.—Bilbao á Santander.—Castejón á Soria.—Villaodrid á Rivadeo.—Bilbao á las Arenas y Plencia.—El Astillero á Ontaneda.—Cantábrico de Santander y otros muchos ferrocarriles mineros y fábricas, como las de Castro-Alen, Mutiloa, Hulleras de Sabero, Minas de Heras y de Nueva Montaña de Santander, La Basconia y Altos Hornos de San Francisco.—Tranvías de San Sebastián á Rentería y de Bilbao á Durango y Arratia.—Tranvía de Linares.—Ferrocarril de Teberga á Trubia.—Andoain á Plazaola.—Aznalcollar á Sevilla.—Cala á Sevilla, etc., etc.

Pídanse informes de esta Casa á los señores Ingenieros de las Compañías ferroviarias antes de decidir sobre los pedidos de materiales.



DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: CORRAL, BILBAO

# REGULADORES



CONSTRUCCIONES  
MECANICAS Y ELECTRICAS  
SOCIEDAD ANONIMA

BARCELONA MADRID  
Rambla Sta. Mónica, 6. Galdo, 3.

## Carlos Hoppe y Compañía

CORREDORES MARÍTIMOS Y JURADOS

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

Fletadores—Comisiones—Consignaciones—Representantes de la Dampfschiffahrts **Neptun** con servicio regular de vapores entre *Amberes, Rotterdam* y el *Norte de España* y viceversa, admitiendo carga directamente para dichos puertos, y con transbordo para los principales del mundo.—Línea regular de vapores entre Nueva York y Bilbao.—Agentes Generales de las Compañías de Seguros Marítimos, Fluviales y Terrestres.

**La Mannheim y La Nord Deutsche**  
y de la Compañía de Seguros contra incendios y sobre la vida

**“The Liverpool & London & Globe”**

COMISARIOS DE AVERÍAS

Casas en Santander, San Sebastián y Pasajes.—En Bilbao, Alameda Mazarredo, 1, T. 111

## Laboratorio Químico

A. AMOUROUX  
Ingeniero Químico

L. FONTAINE  
Ingeniero Agrónomo

Especialidad de análisis minerales y metalúrgicos

**HUELVA**

CALLE DE SEVILLA 22  
Y 22 DUPLICADO

Abonos, Aguas, etc.

**Arbitrages**

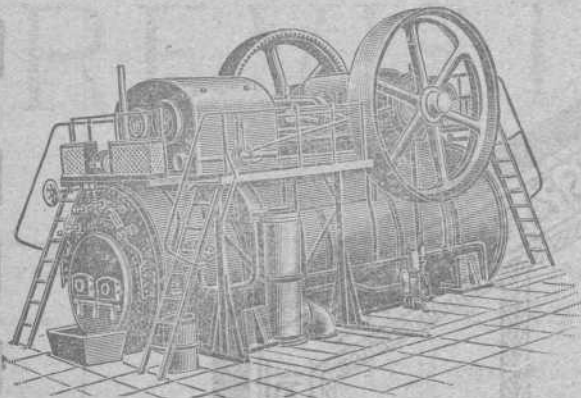
Contratos á precios reducidos

**BILBAO**

27, CALLE COLÓN DE LARREÁTEGUI, 27



Bruselas 1910: Grand Prix. Buenos Aires 1910: Grand Prix.

HEINRICH **LANZ** MANNHEIM.

## SEMIFIJAS

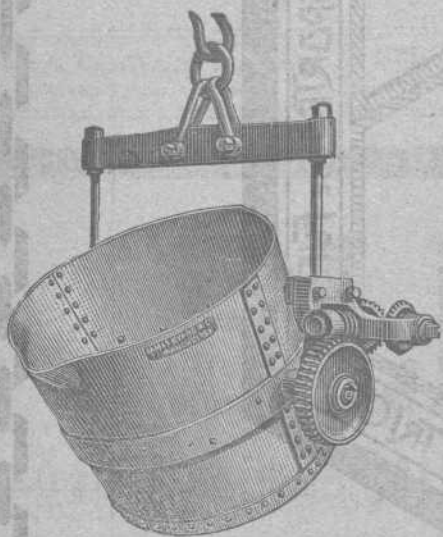
de vapor recalentado  
con distribución por válvulas «Patente Lentz».

La fuerza más moderna, sencilla y económica.

Desde 8 hasta más de 1000 HP.

Representante general:

**OTTO WOLF**, Plaza Cataluña, 9, **Barcelona**.



# ARSENIO ALONSO

Oficinas y Depósito:

HURTADO DE AMEZAGA, 6

Teléfono 1.298.-Bilbao

Gran Almacén de Accesorios y Maquinaria

con especialidad en el ramo de fundición

## Grand Hotel Vizcaya

BILBAO

Plaza Nueva y Fueros

Nueva restauración completa. Habitaciones pintadas al esmalte. Teléfonos en todas las habitaciones. Ascensores y calefacción central. Precios en pensión especiales á familias. — Habitaciones á 6, 8, 10 y 15 pesetas. Banquetes desde 6 pesetas cubierto. Coches é intérprete á las Estaciones. —

Unico Hotel en Bilbao que tiene en planta baja cocinas, sala de recibo, oficinas y un salón para 150 cubiertos. — — — —

## Márquez y Rivera

Teléfono 617

Iturriza, 5.—BILBAO

ALMACENISTAS Y EXPORTADORES DE VINOS DE JEREZ

— — SAN LÚCAR, MÁLAGA Y OPORTO — —

— — Fabricantes de Aguardientes — —

— — — Licores y Jarabes — — —

Únicos concesionarios de la marca

— 606 —

para distinguir vinos y licores

## Padró Hermanos. - S. en C.

Sucesores de Luis Alberni

Manresa (P.<sup>a</sup> Barcelona)

Fábrica de cabos algodón peinados blancos y color para la limpieza de máquinas

Se remiten muestras y precios franco destino á quien lo solicite.

NOTA. Se admiten agentes mediante una comisión para la venta de los mismos.





Turbo-dinamos, Turbinas hidráulicas  
 Transportes de fuerza  
 Dinamos, Motores, Transformadores, aparatos  
 de caldear y toda clase de material eléctrico  
 adaptable á diferentes industrias

**A. E. G.-Thomson Houston Ibérica**  
 Sociedad Anónima

**ESTUDIOS** **BILBAO**  
 Y PRESUPUESTOS GRATIS GRAN VÍA, 34, OFICINA INSTALACIONES

Agradeceremos á nuestros lectores que al dirigirse á los anunciantes citen la REVISTA BILBAO, Mercantil, Minera, Industrial y Marítim



# REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARITIMA

Fundada en 1894

### PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Bilbao, un año.....	Ptas. 12,00
Provincias id.....	» 16,00
Extranjero, id.....	Pcos. 24,00
Número suelto.....	Ptas. 0,50
Idem atrasado.....	» 1,00

### DIRECTOR PROPIETARIO

**LUIS RUY-WAMBA**

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: BARRETA ALDAMAR, 8  
IMPRENTA: IBÁÑEZ DE BILBAO, 6

### PRECIOS DE ANUNCIOS

En el texto, línea.....	Ptas. 1,00
En notas sueltas id.....	» 0,50
Comunicados, id.....	» 2,00

SE PUBLICA LOS SÁBADOS

### CORRESPONSALES:

London E. C.—Walter Judd, Ltd.  
5, Queen Victoria Street

BERLIN.—Mr. Rudolf Mosse  
Jerusalemmer Strasse 46/49

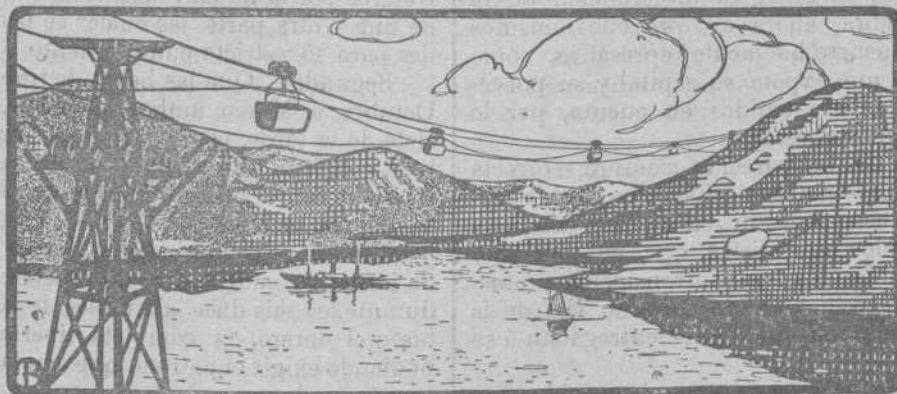
PARIS.—John F. Jones y C.<sup>a</sup>  
31, bis, Faubourg Montmartre

NEW YORK.—Golham Advertising Company  
95, Liberty Street

# BLEICHERT

LEIPZIG: Representantes: JOSÉ Y JUAN DE GOYOAGA, BILBAO, Colón de Larreategui, 15 y 17

Vías aéreas, Grúas de cable. — Vías suspendidas eléctricas.  
Instalaciones para depositar ripios y escorias.—Instalaciones  
: : : : : de transporte de todas clases. : : : : :



## Registro de Patentes

— Marcas, Nombres Comerciales, etc., en España y Extranjero —

REGISTRO INTERNACIONAL DE MARCAS

Informes Comerciales -- Gestión y Cobro de Créditos

**Centro de Información Internacional**

Teléfono 1.314

Apartado de Correos, núm. 7

Ledesma, núm. 5.—BILBAO

## La huelga general y su fracaso

No somos nosotros, que por temperamento y en aras del deber sacrosanto que voluntariamente nos hemos impuesto, veíamos por los intereses de esta región, que son los de España; no son, tampoco los representantes de la clase patronal ni los que por afinidad de ideas simpatizan con ella, los que reconocen el tremendo y ridículo fracaso de la reciente intentona: es la casi absoluta mayoría del vecindario, son los propios obreros, quienes, obligados a un paro total, sin que, para ello, mediase una altísima razón que justificara la absurda determinación de los llamados directores de la masa proletaria, los que,



MARCA



REGISTRADA

# Sömme & Sundt, Bilbao. Hurtado de Amézaga, 1

ALMACÉN DE MAQUINARIA Y TALLER DE CONSTRUCCIONES

Correas transportadoras de mineral, etc., de calidad superior

Gran surtido  
de **Correas**  
de **Balata-Atlas**  
y de **Cuero**.  
Calidad superior

Motores Marinos  
á Petróleo  
Noruegos, Tipo Grey,  
seguros como  
máquinas de vapor  
Motores eléctricos  
de Norsk Elektrisk  
Brown Boveri

Maquinaria  
para Fábricas de  
**Conservas**  
y para  
**Molinos harineros**

**Molinos**  
**trituradores**  
para minerales  
y otras materias  
**Desintegradores**

pensando fríamente, se dan cuenta del desairado papel que inconscientemente desempeñaran. Que éstas no son apreciaciones gratuitas lo demuestra con su actitud la Federación de Sociedades Obreras, recomendando á sus afiliados la vuelta al trabajo, fundándose en que éstos han hecho cuanto humanamente les ha sido posible, en prueba de solidaridad y disciplina.

Los mismos operarios, al presentarse ante sus patronos, en demanda del trabajo que inmotivadamente abandonaron, serán los primeros en reconocer en sus jefes, no el derecho á innobles represalias, sino el legítimo derecho de aceptar á los obreros que tengan por conveniente; con el mismo derecho que éstos tuvieron al abandonar su tarea, no en solicitud de mejorar su situación, sino para sumarse á un movimiento que al nacer llevaba en sí los gérmenes de la muerte.

Ahora, cuando con su insensato proceder han llevado á sus hogares el hambre y la ruina, y á la provincia el malestar que estos reprobables actos acarrearán; cuando, sin beneficio para ellos, han ocasionado perjuicios á la industria que les sostiene, al comercio que es fuente de vida, y nos han llevado á una situación de zozobra en la que, para disfrutar de relativa tranquilidad, se ha hecho precisa la enérgica intervención de la fuerza armada; en una palabra, ahora en que ellos mismos confiesan su derrota, se les ocurre hablar de represalias, como si los intereses del patrono, que expone su capital y su porvenir, no fueran tan dignos de ser tenidos en cuenta, por lo menos, como los de los propios obreros.

Nos parece, pues, como nos ha parecido siempre, correcta y gallarda la actitud de la clase patronal. Esta ha sabido defender lo suyo sin apelar á coacciones ni violencias; conducta ciertamente no seguida por los huelguistas, que, en todo momento han dado pruebas de la más feroz intransigencia; amenazando, y lo que es peor, agrediendo á los que en uso de la libertad del trabajo, pisoteada por aquéllos, se entregaban á su ordinaria labor.

No es, en verdad, noble, enseñarse con el vencido. Así, guiados por este pensamiento, los patronos se han limitado á despedir á aquellos de sus operarios que más se han significado en el movimiento, y á los que, por estar su plaza ya cubierta, no les eran necesarios. A esto llaman represalias quienes, sin más ley que su capricho, se lanzan al arroyo é impiden por todos los medios á su alcance que los demás trabajen voluntariamente.

La lección que la realidad ha dado á los agitadores sistemáticos ha sido contundente; con seguridad que en los anales del socialismo no se registra una página tan bochornosa como la escrita por ellos en estos últimos días en que la población perdió, por culpa de los mismos, su característica animación, su continuo vaivén y el tráfigo incesante de su tradicional actividad.

Que de esta lección surtirán beneficiosos efectos, es indudable: que en lo sucesivo, de seguir los patronos el sistema em-

pleado en la actualidad, los conflictos entre el capital y el trabajo se reducirán á un justo límite, es cosa que el menos entendido en cuestiones sociales no dejará de apreciar. Una cosa es la verdadera lucha económica y el justo afán de progresivo mejoramiento y otras la algarada, la amenaza, la agresión y, finalmente, el crimen; que tales han sido los procedimientos empleados por estos redentores de nuevo cuño en la fracasada huelga, con visos y ribetes de revolución de opereta.

\*  
\*  
\*

Para persuadirse de la mala fé con que han procedido los iniciadores del paro general, arrastrando tras de sí á centenares de obreros inconscientes, no vemos cosa mejor que hacer un pequeño historial acerca de la verdad sobre la huelga que inserta nuestro estimado colega *El Pueblo Vasco*.

«Con fecha 28 de Julio, remitió la Alcaldía á los patronos carreteros, una carta de la Sociedad de Obreros Carreteros y Cargadores, en la que se contenían las peticiones siguientes:

«Primera. Reconocimiento de la Sociedad de Obreros carreteros por la de patronos, redactado para esto ciertas bases de una y otra parte, las cuales se firmarán por ambas Sociedades para su estricto cumplimiento.

Segunda. Que las horas de trabajo sean desde el mes de Octubre á Marzo, ambos inclusive, de siete de la mañana á siete de la tarde, con media hora para almorzar y hora y media para comer; y de seis á seis en los meses desde Abril á Septiembre, con el mismo tiempo para almorzar y comer como en los demás meses.

Tercera. Todo obrero carretero percibirá como mínimum de jornal la cantidad de 30 pesetas por el trabajo que realice durante los seis días laborables de la semana, quedando por lo tanto el obrero en completa libertad el día del domingo, no pudiendo exigir el patrono que acuda á la cuadra dicho día bajo ningún pretexto.

Cuarta. Que todas las horas que se trabajen fuera de las indicadas en la segunda petición, se considerarán como trabajo extraordinario, debiendo de percibir el obrero la cantidad de una peseta por cada hora extraordinaria.

Quinta. Todo obrero que esté al cuidado del ganado, como son los llamados mozos de cuadra, no podrán bajo ningún concepto ocuparse en el trabajo de los carros durante el día.

Sexta. Todo obrero carretero no podrá ocuparse en otro trabajo sino en el que verifica en el vehículo ó carro que sea conducido por el mismo.

La carta en que se remitieron estas peticiones, terminaba así:

«Estas bases se remitirán á la Sociedad de Patronos, para que las estudien, debiendo dar la contestación para el día primero de Agosto del corriente año.

Hay un sello que dice, Sociedad de Carreteros y Cargado-



# Construcciones, Instalaciones y Reparaciones

## Electro-Mecánicas

MAQUINARIA, APARATOS Y MATERIALS ELECTRICOS

INSTALACIONES COMPLETAS PARA MINAS

Oficinas técnicas—Almacenes—Talleres

**R. DE EGUREN**

INGENIERO

Gran Via, 35  
**BILBAO**

res en las Agencias de Transportes, de Bilbao. La Directiva. Por el presidente, *Andrés Moreno*. El secretario, *Blas Gómez*, firmado y rubricado.

Los patronos carreteros, estudiaron las anteriores peticiones, y á ellas contestaron el día 2 de Agosto.

He aquí literalmente la respuesta:

«Señor presidente de la Sociedad de obreros carreteros.

Bilbao.

Muy señor mío: Celebrada la junta general extraordinaria de este Gremio el día 31 del pasado, para tratar de las peticiones formuladas por ustedes, tengo que manifestarle que se acordó concederles cuatro pesetas de jornal, ó sea, 28 semanales, y 0,50 por cada hora extraordinaria de trabajo, rigiendo las demás condiciones establecidas hasta ahora, quedando exceptuados de estos aumentos los obreros boyeros, por ser imposible acceder á estos aumentos, según manifestación de los patronos dedicados á este tráfico, sopena de dejar su industria.

Estos patronos manifestaron, asimismo, que dada la clase de ganado con el que trabajan, que es muy sensible al calor, no les es posible trabajar durante las horas del mediodía y que se debía estudiar un nuevo horario en este tráfico, para que, trabajándose durante las primeras horas de la mañana en los meses de Julio, Agosto y Septiembre, tuvieran sus obreros un descanso igual de tiempo en las horas del mediodía, á cuyo efecto abonarán hora y media de descanso al obrero por cada hora de trabajo que ejecuten por la mañana, antes de las horas de entrada actual.

Con este motivo, quedo de usted atento y seguro servidor, q. b. s. m., el presidente, *Ignacio Gericabeitia* (firmado y rubricado). Hay un membrete que dice: Sociedad de dueños de carros de transporte, Bailén, 5 y 7, piso segundo derecha.

Después de la carta anterior, los obreros, el día 3 de Agosto, enviaron otra á los patronos diciendo que aun no habían recibido su respuesta y que habían acordado que, si para el día 7, á las diez de la mañana, no se les contestaba en una ú otra forma obrarían como les pareciera.

Al día siguiente volvieron á escribir diciendo que ya habían recibido la carta-contestación, y expresando el motivo, que no hace al caso, de no haber llegado antes á su poder.

Ya no volvieron á saber más los patronos.

Llegó el día 22 de Agosto, y los obreros acordaron declarar la huelga, ratificándose en ello al día siguiente, en el cual acordaron también que el paro comenzara el día 24.

Los patronos, á todo esto, no habían recibido contestación á su carta del día 3.

Tanto es así, que se enteraron de estos acuerdos por los periódicos.

Fueron, pues, objeto de una gran desatención, impropia en esta clase de negociaciones.

No se ofendieron los patronos por el proceder de los obreros.

Al revés; deseosos de llegar con ellos á una inteligencia, apenas leyó la Directiva en la prensa el acuerdo de la huelga, se reunió el día 23, y á las dos y media de la tarde comunicó á los obreros que había tomado los acuerdos que siguen, los cuales fueron comunicados al mismo tiempo al gobernador civil:

1.º Convocar á los socios á Junta general extraordinaria para mañana 24, á las nueve de la noche.

2.º Someter á su aprobación que se nombre una comisión de cuatro patronos que transporten mercancías ajenas, con amplios poderes para que se aviste con otra de obreros carreteros, provista de iguales facultades, para ver de llegar á acuerdo en las peticiones formuladas por éstos, sin que esa comisión patronal pierda de vista en su gestión la apurada situación en que se encuentra el Gremio patronal dedicado á la industria de transportes en carros y que una pequeña carga más pudiera ser motivo de muerte violenta de la misma, si no en su totalidad, de seguro en su mayoría.

3.º Si la junta general desaprueba esta proposición, la Junta directiva se estimaría desairada en su prestigio y en la confianza que sus gestiones deben inspirar á los socios, y como consecuencia, presentaría en aquel momento su dimisión con carácter de irrevocable; y,

4.º Suplicar á la Sociedad de obreros carreteros se sirva aplazar la suspensión del trabajo, puesto que ello pudiera ser causa de entorpecimiento para llegar al deseado arreglo, hasta ver el resultado de la junta general y del trabajo de aproximación de las comisiones antes mencionadas.»

Véase, pues, quienes van siendo hasta ahora los intransigentes.

Y llegamos al punto en que se prueba la mala fé con que procedieron los directores del movimiento.

Como lo que querían era llegar á la huelga á toda costa, no vieron otro camino expedito que no atender á los patronos, «cerrárseles á la banda».

Y para que los obreros no conocieran los últimos acuerdos de los patronos, para no verse precisados á dar á conocer la actitud verdadera de éstos á los obreros, tomaron el acuerdo de «hacer caso omiso» de las deferencias y buenos propósitos de los patronos.

Esta conducta, produjo en los patronos el efecto que es de suponer.

Y reunida su junta directiva el día 24, tomó los acuerdos siguientes:

«1.º Retirar todos los acuerdos de ayer, puesto que no han dado resultado, pues su objeto era evitar en lo posible la huelga.

2.º Retirar también en absoluto, el acuerdo de abonar las 28 pesetas semanales de jornal y 0,50 pesetas por hora extraordinaria.

3.º Recabar de todas las Asociaciones industriales y comerciales el apoyo necesario para la solución favorable de la huelga, con objeto de que no se mantengan las huelgas parciales.»



**Martin & Pagenstecher****Fábrica de material refractario**

Ladrillos refractarios para Hornos Siemens--Martin

Ladrillos de Sílice, de magnesia, etc.

Materiales aluminosos y de grafito

Toberas para Cowpers y Bessemers

Retortas para fábricas de gas

**Instalaciones completas de fábrica de gas sistema Martin & Pagenstecher**

Pidanse ofertas, catálogos y referencias á nuestro representante:

**Urbano Eggenberger****Muelheim a. Rh.****Producción anual: 40.000 toneladas****Bilbao, Ercilla, S. M.**

El mismo día 24, celebraron los patronos junta general extraordinaria, á continuación de la directiva, conforme se había acordado el día 23.

Y en esa junta extraordinaria, se tomaron los acuerdos siguientes:

«1.º Aprobar los acuerdos tomados por la Directiva en las sesiones de los días 23 y 24.

2.º Aprobar una proposición del señor Apodaca, que consiste en lo siguiente: Que se nombre una comisión de cuatro señores con amplios poderes, para que se aviste con otra del Círculo Mercantil, que en contra de la huelga se ha nombrado en defensa de los intereses patronales, habiendo sido designados los señores Guerricabeitia, Basabe, Canal y Gómez »

Estos acuerdos, obedecieron al desprecio con que fueron acogidos por la parte obrera los buenos deseos de los patronos, acordando «hacer caso omiso» de las cartas de éstos.

Así consta textualmente en las actas de la junta obrera.

**Últimos acuerdos**

Esta historia, termina con los acuerdos que la Comisión Patronal de Huelga tomó en la sesión celebrada el día 28 de Agosto en el Círculo Mercantil é Industrial.

Esos acuerdos, son:

«1.º Que a los obreros carreteros y cargadores dedicados al transporte de mercancías, que por su libérrima voluntad se hallan en huelga, se les reservará sus puestos hasta el martes, 29 del mes corriente, á las seis de la mañana, en las mismas condiciones que tenían hasta el día que abandonaron el trabajo.

2.º Todo obrero que en dicho día y hora deje de presentarse al trabajo, será considerado que se ha despedido definitivamente de su patrono, y éste, desde aquel momento, cubrirá las plazas que han sido abandonadas, con los obreros que tenga por conveniente, desistiendo, en absoluto, de toda gestión con los obreros anteriores, por innecesarios »

**Ferrocarril de Villarreal á Bilbao**

Se ha otorgado á la Compañía Norte Central Español Bilbao Vitoria y Extensiones la concesión de un ferrocarril, sin subvención del Estado, de Villarreal á Bilbao, con arreglo al pliego de condiciones particulares y á las tarifas aprobadas al efecto.

**Los muelles de Maliaño**

Por Real Decreto del Ministerio de Fomento se ha autorizado á la Junta de Obras del Puerto de Santander, para que dentro de las condiciones estipuladas, adquiera los muelles de Maliaño, hoy propiedad de la marquesa de Manzanedo.

El precio de compra se ha fijado en un millón de pesetas.

**Nuevo sistema de ahorro**

En Viena se ha establecido en las vías principales de la población, unos buzones, sistema especial, donde el público, sin molestia de ninguna clase, puede ir depositando pequeñas cantidades, de las cuales, recibe en el acto, automáticamente, un recibo ó ticket que acredita la cantidad depositada; funcionan estos buzones contadores desde la mínima fracción de cinco céntimos, produciendo intereses desde el mismo día de la imposición, sea la cantidad que fuere. La casa bancaria concesionaria de este sistema de ahorro popular, reconoce como dueño legítimo del capital depositado, al tenedor de los tickets á su presentación, y dicho se está que esto se presta á transferencias y combinaciones en provecho del que por este medio puede algún día verse con ahorros, que de otro modo le sería imposible reunir.

**Servicio del timbre en Francia**

La Sociedad «El Mercurio», domiciliada en San Sebastián, se ha abonado al Timbre, á partir del 2 de Septiembre actual, por 48 000 acciones números 1 al 30 000, 125.001 al 140 000 y 187 501 al 190 500, de un valor nominal de 25 pesetas oro, ó francos, cada uno.

**Minas y ferrocarril de Utrillas**

La producción de carbón bruto en 1910 ha sido de 91.156 toneladas, contra 89 970 toneladas de carbón lavado, con disminución de 5.145 respecto á 1909 en cuyo año se obtuvieron 90.115; presentando también disminución de 5.257 toneladas; las ventas, pues, se cifran en 77.778 toneladas en 1909, y en 1910, 72.630.

Esta reducción de la producción y ventas ha sido causada por la huelga de los obreros de las minas y del ferrocarril que explota la Sociedad de Utrillas, que se produjo en el mes de Octubre, y es tanto más de lamentar cuanto hasta el mes de Septiembre señalaban aumento las producciones y las ventas; pero, por lo mismo parece tener sólo carácter circunstancial.

**Banco Mercantil de Monterrey (México)**

Los resultados obtenidos por este Banco mexicano en el año 1910 no difieren en realidad de los del año anterior, á pesar de las circunstancias generales del país, pues si bien los productos totales aumentan de 412.476'24 pesos en 1909 á 437.209'11 en 1910, los beneficios líquidos han sido en 1910 de 290.759'84, contra 291.551'80 pesos en 1909. El capital es de 2.500.000 pesos.

Lo mismo en uno que en otro año se reparte al capital un dividendo de 9 por 100, que importa 225.000 pesos, y se distribuyen 25 000 entre los bonos fundadores, á razón de cinco pesos por bono; y con el resto de beneficios de 1910 se aplican 29.075'98 á fondo de reserva, 11.726'80 al Consejo y Comisario, quedando un remanente de 4.682'69 pesos.

El fondo de reserva se cifra en 280.315 pesos y el de previsión en 40.000.



Gran Premio Exposición Bruselas 1910

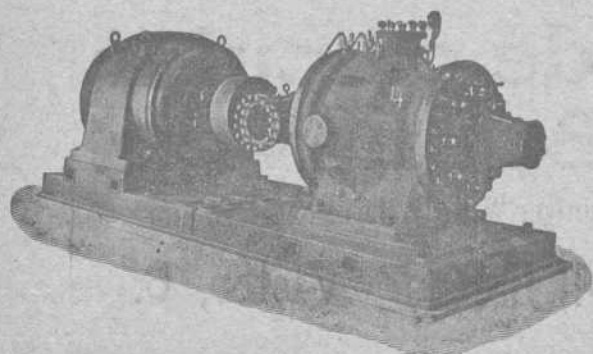
MADRID:

Barquillo, 33

**WEISE Y MONSKI**

BILBAO:

Gran Vía, 1



**BOMBAS CENTRÍFUGAS**  
y de pistón para todos usos  
**BOMBAS de vapor DUPLEX**  
**COMPRESORES de aire**

Gran Premio Exposición Bruselas 1910

#### Las Sociedades anónimas en Alemania

El servicio de estadísticas del Imperio publica informes muy detallados acerca del desarrollo de las Sociedades anónimas alemanas durante el año 1909-10.

De las 5 261 sociedades de dicha clase que existían en 30 de Junio de Junio de 1910 (exclusión hecha de las que estaban en liquidación y quiebra), 4.607 han servido de base para el establecimiento de estas estadísticas. Todas aquellas sociedades que no tienen un objeto económico ó que excluyen según sus estatutos, la distribución de dividendos, y cuyos balances no se han publicado ó se han establecido de un modo incompleto, han sido excluidas al hacer este trabajo.

El capital acciones desembolsado de estas 4.607 sociedades se elevaba, en la fecha en que se cerró el balance á 13.721'04 millones de marcos. Las reservas reales alcanzaban 3.013'010 millones ó sea 22 por 100 del capital acciones liberado. Tenían en conjunto, 3.259'13 millones de marcos de obligaciones en circulación.

Según estas estadísticas, 3 821 sociedades habían cerrado el ejercicio 1909-10 con beneficios, 707 con pérdidas y 79 sin pérdidas ni ganancias.

Las Sociedades de la primera categoría han ganado millones de marcos 1 366'08, y las de la segunda han perdido 78'44 millones, de suerte que el excedente de los beneficios de las 4.607 sociedades se eleva á 1.287,64 millones de marcos. Comparando este resultado con el capital desembolsado se obtiene un rendimiento de 9'57 por 100, y 7,82 por 100 si se tiene en cuenta las reservas reales, contra 7'03 por 100 en 1908-09 y 8'35 por 100 en 1907-08.

En lo concerniente á los resultados obtenidos por estas sociedades, desde el punto de vista de los accionistas, dichas estadísticas indican que 3 319 de ellas han distribuido en 1909-10 un total de 1.043'90 millones de marcos en dividendos lo que representa un rendimiento de 7'76 por 100, contra 7'38 por 100 en 1908-09 y 8'7 por 100 en 1907-08.

#### San Sebastián-Tolosa-Biarritz

Un diario belga, *Le Petit Bleu*, escribe en sus informaciones financieras lo que á continuación traducimos, y que se refiere á la empresa de tranvías eléctricos de San Sebastián-Tolosa-Biarritz, que el día 16 del pasado mes de Agosto inauguró sus primeros 14 kilómetros:

«Por desagradable que sea, para aquel á quien la opinión pública no ha pedido todavía cuenta de las enormes pérdidas que hizo sufrir al ahorro con la constitución de empresas á las que sólo falta lo esencial, que es la base industrial seria, sin la cual no es posible la vida de ningún negocio, basta decir que el solo aspecto de la cotización de la Bolsa de Bruselas, basta para explicar el sentimiento de desconfianza que conservan las

poblaciones de los Países Vascos, respecto á la Compañía «Chemins de fer électriques des Bases-Pyrenés et des Pays-Basques.»

Mientras se pregona *urbi et orbe* que las acciones privilegiadas nacidas de la absorción, y con las condiciones evidentemente onerosas que tiene el camino de hierro vecinal Pau-Oloron-Mauléon, siguen siendo buscadas por los capitalistas, ávidos de colocación en valores que presenten un mínimo de riesgos, se puede demostrar con la simple lectura de los cuadros donde se inscriben en Bolsa las demandas y las ofertas de títulos cotizables, que los vendedores se presentan en verdaderas legiones ofreciendo acciones de capital. El último curso inscrito en la cotización oficial de la Bolsa de Bruselas, es de 111,75, pero los vendedores que renuevan diariamente desde hace muchas semanas su ofertas y sus esfuerzos, saben perfectamente que tal indicación de precio es falsa, porque hace largo tiempo que no se presenta ningún comprador y es evidente que no haría un gran sacrificio el que en las actuales circunstancias vendiese sus valores á cualquier precio.

Tal es la situación del mercado de las acciones de capital de los Caminos de Hierro Eléctrico de los Bajos Pirineos y del País Vasco, situación que justifica la desconfianza que inspira el crédito de la empresa.»

#### Sociedad hierros de Olula

Sociedad anónima. Capital social, 1.000.000 de pesetas en 1.000 acciones. Domicilio social, Valenzuela, 4, Madrid.

Weibel (D. Eduardo) presidente; Marqués de Prado Ameno, Michaud (D. William), Alonso (D. José María), Weidman (don Félix), Bru (D. Manuel), Alcaraz (D. Francisco), vocales.

Constituida por D. Manuel López de Tejada, D. Francisco Alcaraz y D. Fernando del Corral para explotar las minas de hierro de Olula de Castro (Almería) que aportan los Sres. Bru y Alcaraz.

#### Sociedad Luz Moore Artigas

Sociedad anónima. Capital social, 500.000 pesetas en 1.000 acciones. Domicilio social, Madrid.

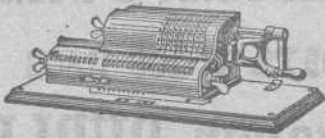
Sr. Duque de Vistahermosa, presidente; Bascaran (D. José), Moreno y Gil de Borja (D. Rafael), vocales.

Constituida en Madrid, por D. Cristóbal García Loygorri Murrieta, Duque de Vistahermosa, D. José Antonio de Artigas Sanz y D. Miguel Ochoa Lumbier, para la explotación y desarrollo en España y Portugal y sus colonias, de las patentes números 47.080, 47.781 y 14.613, propias de los señores Artigas y Ochoa, referentes á un procedimiento para el alumbrado eléctrico, mediante tubos rellenos de gas ó vapor que permite regular automáticamente el grado de vacío en los tubos luminiscentes, cuyo invento se debe al americano Moore.



Ahorrad tiempo y dinero, usando la

## Máquina de calcular Brunsviga



Rapidísima  
Infalible  
Incansable

Pídase el Catálogo á Guillermo Trüniger & C.º : Barcelona : Balmes, 7

En Bilbao: D. MARCOS MUÑOZ Victor, 6.

### La doble vía en la línea de Hendaya

Se ha abierto al servicio, en una longitud de 45 kilómetros, la segunda vía en el trozo de Alsásua-Beasáin, de la línea férrea del Norte con la cual hay ya doble vía desde la frontera en una longitud de 104 kilómetros. Sabido es que desde hace años presta servicio entre Madrid y Villalba, y que las dos secciones por Segovia y por Avila, desde Villalba á Medina, á más de servir esos dos trayectos, vienen á hacer las veces de una doble vía. Puede por consiguiente, decirse que casi la mitad de la línea de Madrid á Irún posee ya esa ventaja.



## La Papelera Española

COMPANÍA ANONIMA.—BILBAO

Se pone en conocimiento de los señores Obligacionistas de esta Compañía, que en el sorteo de amortización samesstral de obligaciones hipotecarias celebrado en el domicilio social el día 16 de los corrientes, resultaron amortizadas las siguientes: números 941 al 950; 3 561 al 3.750; 3.571 al 3 580; 7.911 al 7.920; 10.151 al 10.160; 12.541 al 12.550; 12.601 al 12.610; 16.091 al 16.100; 18.141 al 18.150; 18.261 al 18.270; 18.951 al 18.954; 22.231 al 22.240; 25.961 al 25.970; 30.811 al 30.820, y 31.301 al 31.310.

El pago del importe de estas obligaciones amortizadas, se efectuará mediante la entrega de los títulos deduciendo por cada uno pesetas 0,30.

El pago de los intereses correspondientes, tanto á las obligaciones que han sido amortizadas, como á las corrientes, por el semestre que vencerá el 30 del actual, se realizará mediante la entrega del cupón número 5, deduciendo del importe de cada cupón, pesetas 0,37.

Dichos pagos se verificarán desde el 1.º de Octubre próximo en el domicilio social, plaza del Mercado, del Ensanche, letras B. A., ó en cualquiera de los establecimientos de crédito siguientes:

Banco Guipuzcoano, San Sebastián; señores S. Lasquibar y Compañía, San Sebastián; señores Irurzun y Compañía, Pamplona; señores Urquijo y Compañía, Madrid.

Bilbao, 17 de Septiembre de 1911.—*El Director General,*  
NICOLÁS MARIA URGOTTI.

**Hipotecas** al 5 por 100 anual. Venta de fincas al contado y á plazos.

**MEÑACA.**—Plaza Nueva, 3.—BILBAO.

## Bodegas Bilbaínas

En la Junta general celebrada hoy por los accionistas de esta prestigiosa Sociedad, ha sido aprobada en todas sus partes la Memoria presentada por el Consejo de Administración, relativa al décimo ejercicio social.

Se indica en ella que, sin llegar á los elevados rendimientos del año anterior y después de destinar 191.065,95 pesetas á amortización, queda una utilidad líquida de 7,78 por 100 del capital desembolsado.

El movimiento general ascendió á 61.525.170,98 pesetas y la venta á hectólitos de vino 161.875,36.

Manifiesta que aumenta la venta de los vinos elaborados en Haró y que en dicha población posee 71.000 plantas de viñedo, habiendo adquirido terrenos para plantar 80.000.

Anuncia que hacia el Otoño presentará en el mercado el nuevo cognac «Faro».

En obras é instalaciones se han invertido 13.487,50 pesetas.

La simple lectura de la Memoria y de los expresivos estados que la acompañan, basta para demostrar el grado de florecimiento que ha llegado á alcanzar la Sociedad en su todavía no larga existencia; pues si bien, como en aquélla se dice, el examen de los documentos presentados impondrá á todos que el resultado de la gestión realizada en el último ejercicio, es regularmente satisfactorio, no es menos evidente que ese constante desenvolvimiento del negocio desde el momento mismo de ser fundada la Sociedad, la coloca, fluctuaciones aparte, inevitables en toda empresa industrial, entre las más prósperas y florecientes del país.

Este resultado se debe en parte principalísima á la activa y acertada gestión del director-gerente de la Sociedad don Santiago de Ugarte, eficazmente secundado por el inteligente personal.

Los beneficios obtenidos durante el finado ejercicio, suman en bruto 723.691,59 pesetas, equivalentes al 18,80 por 100 del capital social circulante.

Descontadas las 232.993,05 pesetas, que importan las cuentas de gastos generales, intereses y descuentos, conservación de material y mobiliario, más 191.065,95 pesetas por amortizaciones, según detalle figurado en la cuenta de Pérdidas y Ganancias, quedan como saldo de ésta, 299.632,59 pesetas, que unidas á las 21.578,12 remanente del anterior ejercicio, suman 321.210,71 pesetas los beneficios á repartir, de los cuales se destinan 192.500 á un dividendo activo de 5 por 100 sobre pesetas 3.850.000 de las 7.700 acciones en circulación; 50.000 al fondo de reserva; 33.430,25 á impuestos; 14.981,63 como renovación estatutaria al Consejo de Administración, y 30.298,83 que quedan como remanente para el ejercicio próximo, ó sea 8.720,71 más que en el pasado.



# Pablo Martínez y Compañía

Ingenieros

Antiguos empleados de JUAN WENZEL Y COMPAÑÍA

MAQUINARIA Y MATERIAL ELECTRICO

Luchana, 2.--Bilbao

Teléfono 1.374



**Arcadio Díaz de Corcuera y Compañía.**—Sociedad mercantil, regular colectiva, formada por D. Arcadio Díaz de Corcuera y Gil y D. José Félix Rodríguez Espinosa y Cincúnegui. Domicilio Bilbao. Duración: indefinida. Objeto: Compra del almacén de maquinaria industrial instalado en la planta baja de la casa número 36 de la Gran Vía; dedicándose después a la compra y venta de toda clase de maquinaria, accesorios para la misma, herramientas y demás efectos similares, la representación de casas nacionales y extranjeras que comercian en dichos artículos y todo lo demás que los socios consideren conveniente. Capital 200.000 pesetas que aportó el socio D. José Félix Rodríguez. La gestión y dirección de los negocios estará a cargo únicamente del socio D. Arcadio Díaz, teniendo éste por lo tanto la completa representación de la Compañía. Se constituyó en escritura otorgada el 14 de Julio de 1911, ante el notario de Bilbao. D. Agustín Malfaz Illera.

**Ismael C. Bedia.**—Compañía mercantil comanditaria, formada por D. Ismael Costales Bedia, D. José Azarolo Gresillón, D.ª Clara Usobiaga Otaola y D. Pablo Martínez Larrea, con el carácter, el primero de socio colectivo y comanditarios los demás. Domicilio: Bilbao. Duración: 10 años. Objeto: Construcción y compraventa de muebles, decoración de habitaciones y cuanto con éstos objetos se relacione, pudiendo dedicarse á la vez á cuantos negocios mercantiles acuerden los socios. Capital: 50.000 pesetas que fueron aportadas por igual, por los socios comanditarios D. José, D.ª Clara y D. Pablo. El socio colectivo D. Ismael será considerado como industrial, estando á cargo del mismo la gestión de la Compañía y el uso de la firma social, quien tendrá únicamente por lo tanto la completa representación de la misma. Se constituyó en escritura otorgada el 3 de Agosto de 1911, ante el notario de Bilbao, D. Francisco de Santiago Marín.

## Exposiciones y conferencias sobre la reducción del humo

El gran éxito obtenido en Glasgow en 1910 por la Exposición de aparatos para la supresión del humo, ha dado origen á la organización de dos Exposiciones más: una en Manchester para Noviembre próximo, y la segunda, que será internacional, tendrá lugar en Londres en Mayo de 1912.

En ambos casos celebrarán conferencias personas autorizadas, fabricantes y oficiales de Sanidad, interesados en el pro-

blema de la reducción del humo, y en dichas conferencias se leerán y discutirán documentos.

Los preparativos para dicha Exposición están ya muy adelantados y tendrá lugar en Manchester del 10 al 25 de Noviembre próximo. La Exposición se está organizando por la «Sociedad de reducción del humo de Manchester», con la ayuda de la «Liga de la reducción del humo de la Gran Bretaña» y «Sociedad de reducción de humo de carbón». El Director general es el Sr. Walter Cawood.

El alcance de la Exposición es muy extenso y se espera que abarque aparatos de gas y electricidad para alumbrado, calefacción, cocina, ventilación, etc. Se hará todo cuanto sea posible para llamar la atención pública. La conferencia de la «Liga para la supresión del humo» tendrá lugar durante la Exposición.

La «Sociedad de la reducción del humo de carbón de Londres», ha emprendido la organización de la Exposición y conferencia de Londres, que ha de ser de carácter internacional y está destinada á dar á conocer los mejores procedimientos para suprimir el humo que lanzan á la atmósfera las fábricas y las casas. La última Exposición de esta índole tuvo lugar en el Royal Albert Hall en 1881, y después de un período de treinta años se cree que ha llegado el momento oportuno de celebrar otra Exposición internacional. La Exposición de 1912 tendrá lugar del 6 al 18 de Mayo, en el Royal Agricultural Hall.

La empresa ha recibido ya muchas adhesiones, lo cual demuestra que la Exposición será un acontecimiento muy bien acogido y de carácter sumamente importante, pues tiende á una combustión más perfecta del combustible y á la consiguiente supresión del humo de las chimeneas.

Los detalles de la Exposición y la tarifa de precios, podrán obtenerse del Director y del Secretario, Balfour House Finsbury Pavement, London, E. C.

## Laboratorio del Doctor Arístegui

Jefe del Laboratorio Municipal de Bilbao

ANALISIS	ANALISIS	ANALISIS
de ::::: de ::::: de :::::	de minerales de hie	delíquidos orgánicos
aguas químicas :::::	rro, zinc y cobre,	sangre, orina, leche,
::: y bacteriológicas	::::: etcétera :::::	::::: etcétera :::::

**Rapidéz en los trabajos**

Los encargos se pueden remitir por correo — — — —  
— — — — — Colón de Larreátegui, núm. 23, 1.º



## Buques entrados desde el 9 al 22 de Septiembre 1911

## IMPORTACION

Núm. de ord.	Día	Pabellón	Nombre del buque	Tons. de reg.	CAPITAN	Kilogramos de carbón	Kilgrs. de bacalao	Kilogramos de carga total	Procedencia	Consignatario ó corredor
					SUMAS ANTERIORES.	362262551	8935451	486480456		
1145	9	Inglés	Sampan .....	1072	J. U. Scoble.....	2356363	»	2356363	Newcastle	Viuda de B. Otero y C.º
1146	»	Español	Alfonso XIII. ....	2435	Luis Sopelana. ....	»	»	178	Veracruz y escala	Bergé y Compañía
1147	»	»	Axpe.....	685	P. Aldámiz.....	1796245	»	1796245	Newport	Ulpiano Torre
1148	»	»	Ciérbana.....	717	V. Goitia.....	»	»	»	Rocheport	Martyn, Martyn y Comp.º
1149	10	Holandés	Rhenania.....	787	H. J. H. Tinga.....	»	»	513568	Rotterdam	E. de Arriaga y Compañía
1150	11	Noruego	Galicia.....	741	A. Leegard.....	»	»	»	Nantes	Miguel P. Ferrer
1151	»	Alemán	Victoria.....	442	J. Lange.....	»	»	308917	Amberes	J. Hoppe y Compañía
1152	12	Español	Oiz-Mendi.....	1312	Q. Uralde.....	3095950	»	3095950	Newcastle	Sota y Aznar
1153	13	»	Plencia.....	1644	L. Cucullu.....	2118610	»	2118610	Idem	Idem
1154	»	»	Oazarri.....	1521	M. Nachitve.....	3647500	»	3647500	Rotterdam	Erhardt y Compañía
1155	»	Alemán	Santa Elena.....	4732	H. Hanssen.....	»	»	»	Hamburgo	Edmundo Couio
1156	14	Español	Malaespera.....	1314	E. Allica.....	»	»	»	La Rochelle	José Picaza
1157	»	»	Lalen-Mendi.....	1425	J. Usparicha.....	3077784	»	3275218	Newcastle	Sota y Aznar
1158	16	»	Isidoro.....	1176	A. Echevarrieta.....	»	»	»	Burdeos	Miguel P. Ferrer
1159	17	Uruguayo	Susana.....	1386	J. Lasa.....	»	»	»	La Pallice	Uribe y Eguiraun
1160	»	Español	Elantsober.....	1450	L. Ispizua.....	3158620	»	3521635	Newcastle	Sota y Aznar
1161	»	Alemán	Leander.....	337	C. Ultsp.....	»	»	172728	Amberes	J. Hoppe y Compañía
1162	19	Francés	Martinique (1).....	2440	E. Berre.....	»	»	28600	Colón y escalas	Francisco García
1163	20	Español	Castro-Urdiales.....	1096	A. Cavia.....	2337500	»	2337500	Rotterdam	Erhardt y Compañía
1164	»	Noruego	Segovia.....	873	H. O. Hanssen.....	»	305419	317196	Bergen y otros	Andrés Amland
1165	»	Holandés	Iberia.....	755	A. Bakker.....	»	»	»	Chantenay	El Capitán
1166	»	Español	Ordunte-Mendi.....	2549	P. Ugalde.....	5562450	»	5775295	Newcastle	Sota y Aznar
1167	22	»	Cabo San Martín.....	1201	S. Echevarrieta.....	»	»	2568	Marsella	Bergé y Compañía
1168	»	»	Mar Adriático.....	1477	C. Olaciregui.....	»	»	»	Bayona	Tomás Urquijo
			TOTALES.....			391413573	9240870	515748027		

(1) Transbordó en Santander al «María Pilar».

## GABOTAJE

Núm. de orden	Día	Aparejo	Nombre del buque	Tons. de reg.	CAPITAN	Kilogramos de carbón	Kilgrs. de cemento	Kilgrs. de vino	Kilogramos de carga total	Procedencia	Consignatario ó corredor
					S. ANTERIORES	208621625	3151251	16036639	292577804		
1118	9	Vapor	Airoso.....	50	F. Viña.....	»	»	»	»	Santander	H. de Azqueta
1119	»	»	Jovellanos.....	268	G. Navarro.....	531740	»	»	531740	Gijón	Ignacio Abaitua
1120	10	»	Chío.....	266	F. Achurra.....	440000	»	»	440000	S. E. de Pravia	Atanasio Aréizaga
1121	»	»	Cabo Espartel.....	800	E. Larrañaga.....	»	»	»	»	Pasajes	Bergé y Compañía
1122	»	»	Cabo Santa Pola.....	910	J. Moreno.....	»	»	»	»	Santander	Idem
1123	11	»	Aurora.....	351	M. Echevarría.....	980000	»	»	980000	Gijón	J. y J. de Goñaga
1124	12	Balandra	Evaristo.....	23	V. Basterrechea.....	»	»	»	21000	Motrico	E. de Arriaga y Compañía
1125	13	»	Carmen Angeles.....	28	B. Bengoechea.....	»	»	»	5200	Lequeitio	Idem
1126	»	Vapor	María Cloude.....	30	B. López.....	»	»	»	85700	Pravia y escalas	Francisco García
1127	17	»	Esmeralda.....	314	L. Otiola.....	823900	»	»	823900	Gijón	Atanasio Aréizaga
1128	»	»	abo La Plata.....	1857	M. Cimiano.....	»	»	559930	639535	Barcelona y esc.	Bergé y Compañía
1129	18	Pailebot	Nueva Lequeitio.....	34	I. Meave.....	»	»	»	4540	Lequeitio	E. de Arriaga y Compañía
1130	»	Vapor	Lucero.....	404	A. Moreno.....	995000	»	»	995000	S. E. de Pravia	Aznar y Compañía
1131	»	»	María Pilar.....	114	V. Lozano.....	»	»	»	101399	Gijón	Francisco García
1132	19	Balandra	San Pedro.....	30	P. Eguirrola.....	»	»	»	»	Lequeitio	Viuda de Vicuña
1133	»	Vapor	Cabo Carvoeiro.....	1857	J. Amézaga.....	»	»	136985	409651	Barcelona y esc.	Bergé y Compañía
1134	»	Balandra	Nueva Unión.....	20	S. Badiola.....	»	»	»	»	Lequeitio	E. de Arriaga y Compañía
1135	20	»	María Luisa.....	66	J. Arrinda.....	»	»	»	70000	Zumaya	Viuda de Vicuña
1136	»	»	Churruca.....	20	G. Arregui.....	»	»	»	12000	Pasajes	Idem
1137	»	Vapor	Cabo San Martín.....	1201	S. Echevarrieta.....	»	»	524663	815039	Barcelona y esc.	Bergé y Compañía
1138	21	Balandra	Concha.....	24	S. Astráizaga.....	»	»	»	»	Bermeo	H. de Azqueta
1139	22	Pailebot	Bella Anita.....	52	J. Cruz.....	»	»	»	15000	Vigo	Viuda de Vicuña
			TOTALES.....			212392265	3151251	17258217	298527508		



Buques salidos desde el 9 al 22 de Septiembre 1911

EXPORTACION

Núm. de ord.	Día	Nombre del buque	Tons de reg.	Kilgrs. de mineral	Kilgrs. de lingote	Kilgrs. de carga general	Kilgrs. de vino común	CARGADOR	Destino	Cargaderos	NOMBRE DE LA MINA
S. ANTERIORES				1925752440	20853020	6934380	23024128				
1034	9	Poveña	1305	3219610	»	995	»	Sota y Aznar	Rotterdam	Orconera	Cotos de la Orconera
1035	»	Santa Rita	3602	»	»	1032	»	Edmundo Couto	B. Aires	P. Exterior	(36 pasajeros)
1036	10	Mundaka	1445	3635600	»	1200	»	Sota y Aznar	Middlesbro	Luchana	Coto del Regato y Castito
1037	»	Ingstad	321	1017080	»	100	»	Macleod y Compañía	Grangemth	Indauchu	Abandonada
1038	11	Rosario	1163	2995300	»	»	»	Aznar y Compañía	Cardiff	Orconera	Cotos de la Orconera
1039	»	Grao	1110	»	»	172	450000	Comisaría de Guerra	Larache	Uribitarte	Material de campaña
1040	»	Maliaño	893	2135500	»	»	»	Macleod y Compañía	Glasgow	Galdames	Alvira
1041	14	Santa Elena	4732	»	»	»	»	No conduce carga	B. Aires	P. Exterior	(74 pasajeros)
1042	»	Trig	478	»	»	»	»	Bacalao de tránsito	Oporto	Uribitarte	Bacalao de tránsito
1043	15	Manuel	1544	2056800	»	»	»	Echevarrieta y Larrinaga	Rotterdam	Orconera	Parcocha
1044	»	Isidoro	1176	»	»	»	»	Salió en lastre	Cardiff	Lastre	Lastre
1045	17	Alfonso XIII	2435	»	»	»	»	No conduce carga	Veracy es.	P. Exterior	(35 pasajeros)
1046	»	»	1386	»	»	»	»	Salió en lastre	Cardiff	Lastre	Lastre
1047	19	Victoria	337	»	»	»	14636	Pantaleón Sabas	Amberes	Uribitarte	Vía Santander
1048	»	Malaspera	1314	»	»	»	»	Salió en lastre	Cardiff	Lastre	Lastre
1049	21	»	337	»	»	»	»	Idem	Amberes	Idem	Idem
1050	22	Rhenania	787	»	»	»	153385	E. de Arriaga y Compañía	Rotterdam	Uribitarte	Vía Santander
TOTALES.				1940812330	20853020	6937879	23642149				

CABOTAJE

Núm. de ord.	Día	Nombre del buque	Kilgrs. de mineral	Kilgrs. de lingote	Kilgrs. de hierro y acero	Kilgrs. de hojalata	Kilgrs. de tubos	Kilgrs. de alambre	Kilgrs. de harina	Kilgrs. de vino	Kilgrs. de carga total	Destino	Cargadores
S. ANTERIORES.			17430530	14381840	59167060	3006446	1688775	1146288	3081881	1683829	136949269		
1133	9	abo Peñas	»	55040	478308	60050	830	1250	»	»	646523	Barcelona y esc.	Altos Hornos y otros
1134	»	El Gaitero	»	»	57000	»	»	»	»	»	61094	Villaviciosa	Idem
1135	10	Cabo Blanco	»	»	720502	77930	1628	»	»	100	851471	Barcelona y esc.	Idem
1136	11	El Gallo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Gijón	Lastre
1137	»	Kontzesi	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Bermeo	Idem
1138	12	Santoña	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Castro Urdiales	Idem
1139	»	Airoso	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Zumaya	Idem
1140	»	Cabo Espartel	»	»	»	»	»	»	»	»	494	Alicante	Bergé y Compañía
1141	13	Galicia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Santander	Lastre
1142	»	Ruda	»	»	»	»	»	»	»	»	»	S. E. de Pravia	Idem
1143	14	Cabo S. Sebastián	»	»	»	»	»	»	»	»	380	Huelva	Bergé y Compañía
1144	16	Ripa	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Pasajes	Bacalao de tránsito
1145	»	Cabo Santa Pola	»	»	»	»	»	»	»	»	295	Sevilla	Bergé y Compañía
1146	19	María Caridad	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Gijón	Lastre
1147	21	Kroncs	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Santander	General de tránsito
1148	22	Santiago	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Gijón	Bacalao de tránsito
TOTALES.			17430530	14436880	60422880	3144426	1691233	1147538	3081881	1683929	138506655		

Mineral exportado durante las dos últimas semanas: Para el extranjero, 15.059 890 k.

Información consular

**BOLIVIA.**—*Comercio de sidra:* Los naturales de esta República que han visitado nuestra Península, recuerdan con agrado la sidra, pero los demás la desconocen.

En estos países donde el champagne casi sólo tiene el interés del ruido, del color y de la espuma, me parece fácil la introducción de la sidra y si fuera dable aumentar su alcohol, imitando aquel vino, entonces tendría un gran éxito. De todos modos vale la pena ensayar este tráfico.

**TURQUIA ASIÁTICA.**—*Preparación de las pasas en Smirna:* Varios industriales españoles se han dirigido á este Consulado, pidiendo detalles acerca del método de preparar las pasas en las fábricas de Smirna. Esta preparación se hace del modo siguiente:

Las uvas se dividen, primeramente, en uvas duras y uvas blandas. Las duras, colocadas en cestones, se sumergen en una solución de potasa, á ocho grados, á la cual se agregan ochenta gramos de aceite de olivas, por cada 100 litros. Para las uvas blandas, bastan cuarenta gramos de aceite.

Después de esta operación, se extienden las uvas al sol, y cada cuarenta y ocho horas, de madrugada, se rocían con una solución de 100 litros, á cinco grados de potasa y 40 ó 20 gramos de aceite de olivas, continuando esta operación hasta que se han transformado en pasas.

El aceite se emplea para dar brillo á las pasas y para impedir que se cubran de un polvo harinoso, como sucede cuando no se han preparado bien.



Salud, fuerza, belleza, por medio de la Gimnasia Sueca, por el Dr. Saimbraum

Un gran acierto de la Sociedad General de Publicaciones, de Barcelona, ha sido, sin duda alguna, la publicación de este verdadero Manual práctico de Gimnasia Sueca. No abundan, por desgracia, en España, libros en que, de un modo claro, conciso y práctico se vulgarice el conocimiento de esta Gimnasia, de la que dijo un ilustre hombre de ciencia «que es tan sencilla en su práctica, y tan maravillosa en sus resultados, que no se concibe como haya naciones donde la Gimnasia Sueca, al cabo de casi un siglo de existencia, no haya ya penetrado hasta en las más ínfimas aldeas».

El tratado que hoy da luz la Sociedad General de Publicaciones, de Barcelona, además de reunir las cualidades ya indicadas de claridad, concisión y utilidad, está bellamente editado. Lo adornan numerosas ilustraciones, entre ellas una serie de fotografías en las que se reproducen los principales movimientos y ejercicios de la Gimnasia Sueca, que como es sabido, no necesita, para su práctica, ninguna clase de aparatos.

Se vende al precio de 6 reales en las principales librerías de España y América.



Valores negociados en Bolsa.—Cotizaciones de la semana

Titulo de la empresa	Ultima cotizacion	Fecha de la operacion			Capital millares de PESETAS	Valor de cada titulo	Dividendo anual	OBLIGACIONES		
		Dia	Mes	Año				Capital Ptas.	Interés	Ultima cotización
<b>ACCIONES</b>										
<b>Bancos</b>										
De Bilbao	332,00	28	Julio	1911	30.000	500	Todo	14 o/o		
De Vizcaya	350,00	2	Septbre	1911	15.000	250	60 o/o	8 »		
Crédito Unión Minera	495	14	»	1911	20.000	250	20 »	12 pts.		
Guipuzcoano	223	2	Junio	1910	5.000	500	60 »	12 »		
De Vitoria	155	25	Abril	1911	3.000	500	50 »	12,50		
De Gijón	175	21	Septbre	1910	10.000	500	50 »	8 o/o		
De Burgos	202,50	23	Abril	1910	3.000	500	20 »	6 »		
De Cartagena	115,00	28	Agosto	1911	10.000	500	Todo	10 »		
Hispano Americano	144,00	8	Julio	1911	100.000	500	30 o/o	9 pts.		
Español Río la Plata	499	7	Septbre	1911	110.000	500	85 »	12 pts.		
<b>Ferrocarriles</b>										
De Bilbao á Portugalete	160,00	6	Junio	1911	5.000	500	Todo	7 o/o		
De Santander á Bilbao	91,00	1	»	1911	12.500	500	»	7 »		
De Castro Alén (ord.)	81,00	6	»	1911	1.500	500	»	3 »		
De Castro Alén (esp.)	106,00	9	»	1911	1.000	500	»	—		
De La Robla	48,50	29	Agosto	1911	20.264	500	»	3 o/o		
<b>Navieras</b>										
Sota y Aznar	100,00	16	Septbre	1911	1.500	500	Todo	6 o/o		
Unión	13,00	26	Agosto	1911	16.000	500	»	—		
La Actividad	17	9	Febrero	1911	3.000	500	»	22,50		
La Estrella	40	6	Novbre	1908	500	»	»	—		
Olazarri	25,50	23	Septbre	1911	7.000	500	»	50 pts.		
Marítima del Nervión	100,25	16	Junio	1911	2.500	250	»	6 o/o		
Marítima de Vizcaya	101	14	Julio	1902	500	»	»	—		
<b>Metalúrgicas</b>										
Altos Hornos de Vizcaya	289,75	16	Septbre	1911	32.750	500	Todo	60 pts.		
Talleres de Deusto	117	27	Julio	1909	1.000	500	»	50 »		
Tubos Forjados	118	30	Marzo	1909	1.500	500	»	10 »		
La Basconia	85	27	Febrero	1906	7.000	500	»	30 »		
Aurrerá	134	5	Septbre	1911	1.500	500	»	7 o/o		
Construcciones Metálicas	67,50	4	Octubre	1910	12.500	500	»	15 pts.		
<b>Miñeras</b>										
Argentifera de Córdoba	150	25	Enero	1909	1.500	250	50 o/o	—		
Anglo Vasca de Córdoba	110	2	»	1909	3.500	250	Todo	—		
Alcarracejos en Córdoba	70	4	Julio	1907	2.000	250	»	—		
Minas de Prollezo	100	6	»	1911	500	»	Todo	—		
Peñaflor, en Sevilla	75,00	4	Marzo	1910	4.500	500	»	—		
Cala, en Huelva	104,00	21	Septbre	1911	15.000	500	»	15 pts.		
Hulleras Sabero y Anexas	69,00	17	Mayo	1911	5.000	500	»	5 1/2 o/o		
Irdín y Lesaca	55,00	16	Junio	1911	5.090	500	Todo	—		
Cabárceno	120	10	Abril	1907	1.500	500	»	10 o/o		
Minas de Carreño	50	14	Mayo	1910	500	»	»	—		
Argentifera de Almagrera	9,00	15	Julio	1911	5.000	500	»	—		
Hulleras del Turón	106	4	Novbre	1907	500	»	Todo	—		
Collado del Lobo	140	1	Septbre	1911	12.500	500	»	7 o/o		
Atilana	5,00	1	Agosto	1910	4.000	250	»	—		
Villadriid	90,00	28	»	1911	1.000	500	»	3 o/o		
Sierra Alhamilla	165	30	Junio	1911	1.000	1000	»	10 »		
Minas de Heras	62	1	Agosto	1905	500	»	Todo	—		
Hullera Vasco-Leonesa	100	19	Mayo	1911	500	»	»	—		
De Setares	1.200	29	»	1911	1.000	1000	»	225 o/o		
Propietaria Mina Ceferina	100	6	Junio	1911	1.000	1000	»	—		
Azufrera Coto de Hellín	118,50	19	Agosto	1909	500	»	»	—		
<b>Varias</b>										
Unión Resinera Española	96,00	16	Septbre	1911	20.000	250	Todo	10 pts.		
Unión de Explosivos	276,50	18	»	1911	25.000	100	»	16 »		
Unión Eléctrica-Vizcaína	133,00	2	»	1911	18.000	500	»	25 »		
Electra Indust. Española	100	9	Julio	1910	2.500	500	»	5 o/o		
Eléctrica del Nervión	195	24	Dicbre	1907	500	»	»	—		
T. de Bilbao á Durango	35,00	18	Agosto	1911	2.150	500	»	3 o/o		
C.ª de Seguros Aurora	56,65	18	Julio	1911	20.000	500	30 o/o	3 »		
Plomo y Estaño laminados	120	24	Octubre	1907	500	»	Todo	—		
Hidráulica del Fresser	35	12	Mayo	1911	3.000	500	»	»		
Hidro-Eléctrica	114,25	19	Agosto	1911	20.000	500	»	5 o/o		
Cementos Portland Sestao	120,25	3	Septbre	1909	1.403	700	»	40 »		
Electra de Viesgo	38	23	Octubre	1908	500	»	»	—		
Papelera Española	58,25	23	Septbre	1911	20.000	500	»	—		
Artes Gráficas	75	21	Abril	1909	500	100	»	6 pts.		
Alambres del Cadagua	120	3	Dicbre	1910	500	»	»	—		
Bodegas Bilbaínas	97	28	Julio	1911	6.000	500	»	—		
C.ª Vinícola N. España	163	4	Junio	1907	500	»	»	—		
Sd. Gral. Ind. y Comercio	230,00	21	Septbre	1911	25.000	500	»	7 1/2 o/o		
Algodonera Guipuzcoana	62,50	10	Febrero	1905	500	»	»	—		
Diques Euskalduna	51	28	Novbre	1909	15.000	500	»	5 pts.		
Bodegas Franco-Españolas	96	4	Agosto	1908	500	»	»	—		
Azucarera Española. pref.	42,25	3	Junio	1911	43.000	500	»	15 »		
Idem idem ordinaria	30	29	Agosto	1909	43.000	500	»	—		

Resumen: Fondos públicos, 148.500; Acciones, 85.000; Obligaciones, 66.500

Total 299.500 Libras, 22.195 Francos, 90.802 Marcos, 0.000.

NOTA.—Con motivo de la huelga, las operaciones han sido casi nulas.

BOLSA DE MADRID

	Día 20	Día 21
Interior contado	84,30	84,15
Interior fin	90,00	81,10
Amortizable al 5 por 100	101,00	101,00
Amortizable al 4 por 100	94,55	94,80
Acciones F.c. N. de España	00,00	00,00
Id. Madrid, Zarag. y Alic.	00,00	00,00
Id. Banco de España	440,00	000,00
Id. Tabacos	250,00	000,00
Id. Altos Hornos	000,00	251,00
Id. Explosivos	202,30	100,00
Id. Azucarera G. de E. pf	00,00	4,00
Id. id. ordinarias	00,00	17,00
Id. Banco Hisp. Americ.	000,00	000,00
Id. id. Esp. R. la Plata	400,00	450,00
Francos	168,40	108,95
Libras	27,84	00,00

BOLSA DE BARCELONA

Interior	»	»
Acciones F.c. del Norte España	»	»
Id. id. Madrid Zaragoza, Alic.	»	»
Oblig. F.c. Vallad. á Ariza, 5 o/o	»	»
Id. F.c. id. id. 4 1/2 o/o	»	»
Id. F.c. id. id. 4 3/8 o/o	»	»
Id. F.c. Norte España 1905	»	»
Id. F.c. Alm. Val. Tar. espec.	»	»
Id. F.c. id. id. adherid.	»	»
Ayuntamiento Barcelona	»	»
C.ª Gral. Tabacos Filipinas	»	»
Paris, cheque	»	»
Londres, id.	»	»

BOLSA DE PARIS

Renta Francesa 3 por 100	94,82	93,87
Exterior español 4 por 100	98,70	94,75
Interior español 4 por 100	00,00	00,00
Rusa 1906, 5 por 100	108,15	104,40
Id. consolidada	00,00	94,50
Id. 1909, 4 1/2 por 100	100,70	100,10
Brasil 1889 4 por 100	88,50	83,20
Banco Nacional México	1.005,00	897,00
Id. de Londres y México	558,00	683,00
Acciones Norte de España	404,00	185,00
Id. Madrid, Zarag. y Alic.	403,00	394,00
Rio-Tinto	1.618,00	1.538,00
Tharsis	139,00	133,00
Obligaciones F.c. Andalucés	814,00	804,00
Id. id. Norte 1.ª serie	363,00	336,00
Id. id. Ast., G. y León	365,00	060,00
Cambio sobre España	460,50	458,50
Idem sobre Londres	25,25	26,10



## Ayuntamiento de Bilbao

### Empréstitos municipales del mismo

En el sorteo para la amortización de obligaciones verificado en la sesión celebrada el día 22 del actual mes, resultaron premiadas las siguientes:

#### Empréstito para la unificación de la Deuda Municipal

188 obligaciones números 2.861/70—4.501/10—4.711/20—4.841/50—5.873/80—6.001/10—6.021/30—8.281/90—9.551/60—1.031/40—15.631/40—16.861/70—17.841/50—23.891/900—27.241/50—28.381/90—32.431/40—33.471/80—33.661/70.

#### Primera ampliación del mismo empréstito

54 obligaciones números 641/50—1.761/80—2.401/10—4.922—4.925—4.928—4.930—9.291/300—9.571/80.

#### Segunda ampliación del mismo empréstito

41 obligaciones números 933/40—7.812—7.815—7.817—19.241/50—19.871/80—19.961/70.

Los poseedores de los expresados valores podrán acudir á la Depositaria Municipal de esta villa desde el día 25 del actual mes, de diez de la mañana á una de la tarde á recoger el capital é intereses de dichos títulos previa presentación de las correspondientes facturas impresas, que se facilitarán en la Contaduría Municipal.

Bilbao, 23 de Septiembre de 1911.—El Alcalde, FEDERICO MOYÚA.

## Compañía de los ferrocarriles de la Robla

Desde el día 2 de Octubre próximo y á cuenta de los beneficios del año corriente, podrán hacer efectivo los señores accionistas, contra cupón número 10, un dividendo de 5 pesetas por acción, libre de impuestos.

El pago se verificará en las oficinas de la Compañía, Bailén 9, principal.

Bilbao, 21 de Septiembre de 1911.—El Director Gerente, MARCELINO DEL RIO.

## BOLETIN MINERO

Newcastle on Tyne

21 de Septiembre de 1911

### Fletes de mineral

Almería á Glasgow, 6/6.  
Bilbao á Grangemouth, 5/3.  
Idem á Middlesbrough, 4/9.  
Idem á Stockton, 4/10 ½.  
Idem á Rotterdam, 4/6.  
Idem á Tyne Dock, 4/3.  
Cartagena á Middlesbrough, 7/-.  
Idem á Newport 5/9.  
Idem á Glasgow, 7/-.  
Huelva á Rotterdam, 7/6.

### Fletes de carbones (para hulla por tonelada)

Bilbao	5-9	Villanueva	10-0
Santander	6-9	Palamós	10-0
Barcelona	8-0	San Felú de Guixols	10-0
Tarragona	8-6		

### Precios de carbones en Newcastle

S. D.

Hulla de calidad. 1. <sup>a</sup>	á 11-6	toneladas
» de 2. <sup>a</sup>	á 10-6	»
» de 3. <sup>a</sup>	á 9-9	»
Fragua superior.	á 10-9	»
Coke de 1. <sup>a</sup> calidad	á 17-6	»
» de 2. <sup>a</sup>	á 17-0	»
» de 3. <sup>a</sup>	á 16-6	»

PLOMOS.—Hoy los desplatados extranjeros valen de £ 14-07-6 á £ 14-18-9 y los ingleses de £ 15-55-0 á £ 15-07-6 por 1016 kilogramos.

Los argentíferos á £ 15-00-7 ½.

LA PLATA FINA—Disponibile á 26 1/8 peniques.—Entrega á dos meses á 26 1/8 peniques.—Todo por onza inglesa.

Telegramas de los S. es. Chivers y Fraser

### Cotización de hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Círculo Minero de Bilbao

Septiembre 18	Escocia 46/08	Hematites	62/03
» 19	» 46/07	»	62/03
» 20	» 46/07	»	62/03
» 21	» 46/06	»	62/03
» 22	» 46/06	»	61/08

### Carbones

#### En Asturias

Sobre vagón en las minas. A bordo en Gijón ó Avilés 3 á 4 ptas. más, según los cargaderos.	Cribados . . . . .	20 pesetas.
	Galletas lavadas . . . . .	19 »
	Granzas lavadas . . . . .	16 »
	Menudos lavados secos . . . . .	12 »
	Id. id. fraguas y para cok . . . . .	17 »
	Mezclas para gas . . . . .	16 »
Puertollano en vagón, por contrata . . . . .	Cribado . . . . .	18 »
	Granadillo lavado especial . . . . .	18 »
	Avellanas lavadas . . . . .	12 »
	Menudo . . . . .	7 »
León sobre vagón . . . . .	Galletas lavadas . . . . .	29 pesetas.
	Menudo lavado . . . . .	14 »
Cok.—Gijón ó Avilés á bordo . . . . .		23 á 26
» Bémez de 1. <sup>a</sup> . . . . .		40 »

### Hierro

BILBAO.—Campanil de 1. <sup>a</sup> tonelada ing. f. á b.	12 á 14 sch.
» Campanil de 2. <sup>a</sup>	12 á 13 »
» Rubio de 1. <sup>a</sup>	11 á 12 »
» Rubio de 2. <sup>a</sup>	10 á 11 »
» Carbonato de 1. <sup>a</sup>	13 á 14 »
» Carbonato de 2. <sup>a</sup>	12 á 13 »

### Ultimos precios de Londres

TELEGRAMAS DE LOS SRES. THOMAS MORRISON Y COMPAÑIA

	Día 20	Día 21
Cobre.—Standard . . . . .	54-17-9	54-0-0
» 8 meses . . . . .	53-12-9	53-05-0
» Best Selected . . . . .	00-00-0	00-00-0
Estaño del Estrecho . . . . .	177-01-0	173-15-0
» 3 meses . . . . .	173-0-0	171-05-0
Ingleses.—Lingotes . . . . .	191-00-0	180-00-0
» —Barritas . . . . .	192-00-0	180-00-0
Plomo Español . . . . .	16-08-9	15-05-0
Hierro.—Escocés.—Warrant . . . . .	52/06	52/06
» Middlesbro . . . . .	48/06	48/06
» Hematites . . . . .	8-0/5	81/06
Acciones Rio-Tinto . . . . .	60-12-5	60-12-4
» Tharsis . . . . .	5-05-0	5-05-8
Plata . . . . .	24-3/16	24-1-0
Exterior Español . . . . .	57-0/0	57-1/0
Cambio á 3 m/f. . . . .	00-0/0	00-0/0
Regulo de antimonio . . . . .	30-0/0	30-00-0



## LA DIRECCIÓN GENERAL DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TRABAJO

La Dirección General de Comercio, Industria y Trabajo se compondrá de las siguientes dependencias del Ministerio de Fomento:

1.<sup>a</sup> La Junta Consultiva de Industria, Trabajo y Comercio y Comunicaciones marítimas.

2.<sup>a</sup> De los Negocios de Comercio interior, de Industria, de Trabajo, de Personal y asuntos indeterminados, de Comunicaciones marítimas, el de Registro de la Propiedad industrial y comercial y Sección de Cámaras de Comercio.

3.<sup>a</sup> De los Servicios especiales del Centro de Inspección de Seguros; Negociado de Emigración; Delegación especial de ingenieros y obreros en el extranjero y Centro de Comercio exterior y Expansión comercial.

El Negociado de Comercio interior entenderá en Bolsas de Comercio, Colegios de Corredores, Intérpretes de buques y Agencias de negocios; relaciones mercantiles nacionales, órdenes de cotizaciones oficiales, relación mensual de valores públicos, estadística comercial e informaciones del interior.

El Negociado de Industria entenderá en los asuntos de clasificación general de las industrias y su distribución geográfica en España; primeras materias nacionales y extranjeras, sus aprovechamientos; importación de productos elaborados; estadística industrial; exposiciones y concursos de carácter industrial, y representación que en el extranjero deba tener España; premios y subvenciones á las pequeñas industrias, sistemas sobre contadores de gas, agua y electricidad, y reclamaciones sobre verificación y suministro de fluido; conocimiento de las legislaciones nacionales y extranjeras, referente á la industria y producción de la última.

El Negociado de Trabajo entenderá en el estudio del coste de la producción y adelanto técnico de los obreros en cada industria; expedientes de indemnización procedentes del trabajo de las tres Direcciones del Ministerio de Fomento, en las obras en que es patrono el Estado; estudio de las huelgas en el aspecto económico.

El Negociado de Personal y asuntos indeterminados comprenderá los de nombramientos de Agentes de Cambio y Bolsa; Corredores de Comercio; Intérpretes de buques; Verificadores de gas, agua y electricidad, y Fieles contrastes de oro y plata, así como en todos los nombramientos del personal especial que exista en la actualidad ó pueda existir en lo sucesivo en la Dirección General de Comercio. Igualmente entenderá en la administración de los gastos de material de la Dirección General y en todos aquellos asuntos que no puedan corresponder á ningún otro Negociado.

El Negociado de Comunicaciones marítimas entenderá en la liquidación en las primas á la construcción naval y á la navegación, reclamaciones sobre las mismas, concursos para la contratación de los servicios de comunicaciones marítimas rápidas y regulares y sus incidencias, estadística marítimo-comercial, estudio de las tarifas y fletes de la navegación mercantil, protección á la pesca, inspección administrativa de los servicios subvencionados y cuantos asuntos derivados de la ley de 14 de Junio de 1909 se encomienden al Ministerio de Fomento.

La tramitación de los expedientes se sujetará á lo establecido en el Reglamento orgánico del Ministerio de Fomento.

El Negociado de Registro de la Propiedad industrial y comercial subsistirá con la misma organización que tiene en la actualidad.

Los servicios especiales de Comisaría de Seguros, Negociado de Emigración, Delegación especial de Ingenieros y obreros en el extranjero, y el Centro de Comercio exterior y Expansión comercial, dependerán de la Dirección General de Comercio, Industria y Trabajo, y se regirán por las disposiciones vigentes relativas á su creación y funcionamiento.

La Sección de Cámaras de Comercio tendrá á su cargo las relaciones de la Dirección con estos organismos en la forma en que han de quedar á partir de 1.<sup>o</sup> de Enero de 1912.

## Puerto de Sevilla

Exportación y cabotaje de minerales durante Junio de 1911

CARGADORES	Kilogramos	Clase del mineral	MINAS
W. Baird y Comp <sup>a</sup>	23.988.000	Hierro	Monte de Hierro
Minas de Cala	5.881.170	Idem	N. <sup>a</sup> Sra. Dolores
R. Noel	2.105.000	Idem	La Lima
Castillo las Guardas	15.692.730	Pirita de id.	Admirable
Idem	3.735.780	Id. calcinada	Idem
Idem	18.330.000	Cásc. decobre	Idem
Gaditana de Minas	3.936.740	Pir. ferrocobr.	La Caridad
Industr. y Comercio	1.100.040	Id. de hierro	Idem
Córdoba Copper	9.949	Fondos cobre	Cerro Muriano
Idem	293.554	Mata cobriza	Idem
J. Mac Dougall	20.000	Vanadato pl.	Santa Marta
The Seville Sulphur	3.051.630	Pir. ferrocobr.	Cuchichón
D. Bertrand	158.969	Cobre	Los Almadenes
Idem	25.468	Cáscara de id.	Idem
Idem	20.613	Pir. ferrocobr.	Los Dolores
M. G. Vinuesa	270.000	Blenda	Cinco Amigos
Idem	80.923	Galena	Idem
Rostchild Hermanos	9.180.878	Plomo barras	Peñarroya
Idem	238.251	Azogue	Almadén

## Resumen:

	KILOGRAMOS		KILOGRAMOS
Azogue	238.251	Pirita de hierro	16.792.770
Blenda	270.000	Pirita calcinada	3.735.780
Cáscara de cobre	43.798	Pirita ferrocobriza	7.08.783
Cobre	158.969	Fondos de cobre	9.949
Galena	80.923	Plomo en barras	9.180.878
Hierro	31.974.170	Vanadato plomo	20.000
Mata cobriza	293.554	TOTALES	69.807.825

## Puerto de Cartagena

EMBARQUE DE MINERALES Y METALES HASTA EL 16 DE SEPTIEMBRE

Para Génova, 4.095 barras 275.000 kilogramos plomo desplatado, de G. y A. Figueroa.

Para Marsella, 2.225 barras 153.000 kilogramos plomo desplatado, G. y A. Figueroa.

Para Amberes, 1.800.000 kilogramos calamina, Compagnie des Minerais.

Para Marsella, 1.000 kilogramos plata en lingotes y 500 barras con 33.500 kilogramos plomo desplatado, G. y A. Figueroa.

Para Amberes, 880.000 kilogramos blenda, García Gil y Compañía.

Para Middlesbro, 3.350.000 kilogramos mineral de hierro, C. Marín.

Para Ardrossan, 3.150.000 kilogramos mineral de hierro

V. Andreu. Para Genova, 5.250 barras 350.000 kilogramos plomo desplatado, G. y A. Figueroa.

Para Dunkerque, 3.500.000 kilogramos mineral de hierro, Tobal y Compañía.





## Información Marítima

s significa «sacos», f «fardos», c «cajas», b «barriles», y las cantidades son kilos, donde no se indique otra cosa.

### Importación

Buques con carga entrados hasta el 21 de Septiembre de 1911

Vapor inglés SAMPAN. De *Newcastle*: 677.005 carbón, 53.389 cok, Viuda de Blas Otero y Compañía; 444.570 carbón, 42.122 cok, Hijos de Astigarregui; 1.028.195 carbón, 111.082 cok, Aznar y Compañía.

Vapor español ALFONSO XIII. De *Veracruz*: 1 c. 10 albums, C. Palacio y Hermanos.

De *Habana*: 1 s. 46 café, J. Azcue.

Transbordo en *Habana* del vapor «Antonio López». De *Puerto Rico*: 1 s. 122 café, L. Ajuria.

Vapor español AXPE. De *Newcastle*: 1.048.242 carbón, Hijos de Astigarregui; 593.106 idem, Viuda de B. Otero Compañía; 145.837 idem, Aznar y Compañía.

Vapor holandés RHEN NIA. De *Rotterdam*: 40 c. 620 tubos Damborenea y Compañía; 716 balas 53.000 celulosa, La Papelera Española; 12 piezas 1.532 ejes montados, Sociedad Tranvías y Electricidad; 9 c. 471 maquinaria y accesorios, A. H. Schütte; 23 c. 319 quesos, G. Carranza; 32 c. 4.492 sidol, Z. Andrés y Uribe; 2 c. 437 agua mineral, A. Larrañaga; 88 bultos 6.740 cable y alambre de cobre, A. E. G. Thomson Houston Ibérica; 12 piezas 15.450 acero, A. T. Simpson; 1 c. 249 filtros, El Material Industrial; 38 b. 610 ajustes de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 9 c. 254 quesos, Rica Hermanos; 1 c. 6 efectos, Somme y Sundt; 25 piezas 12.875 ruedas, M. de Corral; 2 c. 416 ferretería, Guevara y Compañía; 28 bultos 2.271 tubos y alambre de cobre, 4 b. 1.878 barita, 5 c. 214 ginebra, 6 c. 929 porcelana, 1 c. 32 raspadores de acero, 18 c. 216 papel, 5 c. 373 barniz, 23 barras 1.208 acero, 41 c. 5.166 ferretería y quincalla, 146 c. 18.341 quesos, A. Conrad y Compañía; 8 b. 3.118 alambre de latón, 163 c. 4.305 quesos, R. Talasac; 5 c. 550 bulbos, 58 b. 2.681 cerveza, 6 c. 1.715 hierro fundido, 33 atados 1145 bronce en barras, 2 c. 592 cobre en hojas, 248 c. 4.949 quesos, Yanke Hermanos; 2 jaulas 538 piedras litográficas, 2 b. 606 saichichones, 2 c. 220 vidrio hueco, 6 c. 377 alambre de cobre y piezas, E. de Arriaga y Compañía; 881 s. 74.501 copra, 3.000 s. 200.000 superfosfato, 3 b. 660 alambre de latón, 8 barras 612 cobre, 12 lingotes 422 estaño, 1 c. 134 ferretería, 22 rollos 1.129 cable de acero, 7 c. 1.447 tornillos de hierro, 2 barras 138 papel, 10 balas 1249 asfalto, 26 cajas 1.054 quesos, á la orden.

Vapor alemán VICTORIA. De *Amberes*: 59 bultos 3.769 calderas y radiadores de hierro, Ara Hermanos, Baquero y Compañía; 6 bultos 700 calderas, Larrinaga y Zubiaurre; 60 c. 12.495 tornillos, Erice y Mariscal; 593 atados 29.913 tubos de hierro, M. Ledoux; 12 c. 2.280 vidrios, Deleaux y Compañía; 170 bultos 8.083 tubos de hierro y accesorios, 3 c. 494 cartón, Guevara y Compañía; 60 sacos 31.500 tierra, 1000 s. 50.000 yeso, Cristalería Española; 57 cajas 3.425 azul de ultramar, 4 c. 714 papel, Yanke Hermanos; 25 b. 4691 aceite mineral, 6 c. 1.000 hilo para máquinas, 52 c. 1.000 chanclos de goma, 1 c. 70 anuncios, 30 c. 5.094 vidrio plano, Murguía, Arangüena y Compañía; 59 piezas 2.108 ruedas montadas, 1 c. 125 cajas de engrase, Orenstein y Koppel Arthur Koppel; 8 c. 1.403 ferretería, 7 c. 1.570 papeles pintados, R. Talasac; 100 rollos 4.200 ruberoid, Hijos de Terán; 3 hojas 324 chapas estriadas, Sheldon, Goenaga y Compañía; 2 c. 650 plantas, Echeandía y Compañía; 82 sacos 10.000 dolomia, Fábrica de San Francisco; 1 c. 26 accesorios para maquinaria, Altos Hornos de Vizcaya; 5 c. y 2 b. 2.103 tornillos de hierro y ganchos de latón, A. Taubmann; 128 s. 5.277 hilzas de yute, P. Sabas; 1 c. 138 reclamos, A. Unter; 1 jaula 165 camas de hierro, M. Ibáñez; 2 bultos 359 máquinas, 1 jaula 17 cuadros de hierro, A. D. de Corcuera y C.; 1 c. 55 aparatos eléctricos, M. Vanderhaeghe y C.; 4 c. 325 cartones, 1 b. 256 plomagina, 5 b. 1.099 aceite mineral, 8 bultos 2.108 maquinaria, 17 c. 1.357 acero en barras, 51 bultos 4.568 radiadores de hierro, A. Conrad y Compañía, 26 s. 2.520 granos de cáñamo, 300 s. 30.000 maíz, 26 cajas 2.479 utensilios de menaje, 3 c. 241 barniz, 22 c. 1.350 vidrio plano, 667 s. 50.025 fosfato Thomas, 11 b. 2.273 alquitrán, 10 bultos 11.600 material para cambios de vía, 3 rollos 690 cuerda de cáñamo, 52 bultos 4.927 maquinaria agrícola, 2 piezas 1.500 piedras de molino, 1 c. 21 artículos de caza, 100 s. 10.000 fécula de patata, 108 lingotes 5.090 estaño, á la orden.

Vapor español OIZ-MENDI. De *Newcastle*: 3.035.950 carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor español PLENCIA. De *Newcastle*: 2.118.610 cok, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor español OLAZARRI. De *Rotterdam*: 3.647.500 carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor español LALEN-MENDI. De *Newcastle*: 3.077.784 carbón, 105.662 tierra refractaria, 78 cascos 53.460 ferro-manganeso, Altos

Hornos de Vizcaya; 45 bultos 37.710 anclas, cadenas y grilletes, Compañía Euskalduna; 6 b. 340 pintura, Compañía Minera de Setares; 1 c. 26 papel, Compañía Minera de Sierra Alhamilla; 1 c. 169 idem, 1 caballo vivo, Sota y Aznar; 1 c. 67 aparatos eléctricos, Luis María de Aznar.

Vapor español ELANTSOBE. De *Newcastle*: 3.158.620 carbón, 2.2896 tierra refractaria, 150.119 tapones de idem, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor francés MARTINIQUE. Transbordó en Santander al vapor «María Pilar». De *Puerto Cabello*: 33 s. 1.971 cacao, 25 sacos 1.964 café, V. Urigüen; 150 s. 12.755 idem, á la orden.

De *La Guayra*: 95 s. 5.964 cacao, Hijos de Zuricaday; 20 s. 1.220 idem, J. T. Uribe.

De *Carriacou*: 48 s. 2.976 cacao, V. Urigüen.

De *Trinidad*: 25 s. 1.750 cacao, F. Izaguirre y Compañía.

Vapor alemán LEANDER. 2.574 s. 100.004 superfosfato de cal, Otto Medem; 4 bultos 429 ferretería, 2 c. 460 papel para escribir, Yanke Hermanos; 34 bultos 574 roldanas de madera, 1 c. 25 adherente, Somme y Sundt; 5 c. 620 baños esmaltados, H. Goicoechea; 12 c. 1.096 ferretería, 6 bultos 497 maquinaria, A. Conrad y Compañía; 2 c. 357 ferretería, Hijos de L. Yohn y Compañía; 2 c. 290 muebles de escritorio, R. Talasac; 1 c. 65 peluche y astracán, Guevara y Compañía; 1 c. 545 piezas de máquinas, 1 rollo 26 alambre de acero, Sociedad Franco-Belga; 5 bultos 2.674 material de azucarera, 20 b. 4.058 aceite mineral, C. Hoppe y Compañía; 55 barriles 11.110 idem, J. Otaduy; 45 b. 9.150 idem, L. de Otero; 10 b. 2.031 idem, V. Echeverría y Hermano; 1 c. 89 cuadros F. Arámbarri; 4 c. 474 loza, S. Cortins; 50 piezas 8.075 bidones vacíos, 1 c. 51 tapones de hierro, La Compañía de Alcoholes; 12 piezas 1.796 vagonetas para minas, Orenstein y Koppel-Arthur Koppel; 1 bobina, 1.370 cables eléctricos, 4 bultos 275 bandajes de acero, 20 bultos 3.290 fundición, 188 c. 2.711 zapatos de goma, 200 s. 10.000 yeso, 134 s. 10.050 fosfato Thomas, á la orden.

Vapor español O DUNTE-MENDI. De *Newcastle*: 5.562.450 carbón, 108.148 ladrillos, 104.697 tierra refractaria, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor portugués SEGOVIA. De *Christiansund, Aalesund y Bergen*: 1.672 f. 104.969 bacalao, á granel, 200.450 idem, para varios; 70 cascos 9.081 aceite de bacalao, Barandiarán y Compañía; 15 cascos 1.805 idem, Centro Farmacéutico Vizcaino; 1 c. 42 maquinaria, Compañía de Maderas.

Vapor español CABO SAN MARTIN. De *Marsella*: 7 c. 468 quincalla, Llorca, Bilbao y Compañía; 20 b. 2.010 cloruro de cal, á la orden.

Vapor español CASTRO-URDIALES. De *Rotterdam*: 2.337.500 carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

### Gabotaje

Buques salidos hasta el 22 de Septiembre de 1911

Vapor CABO BLANCO. Para *Sevilla*: 171 aceite mineral, 34 sebo, 133 pintura, Bergé y Compañía; 100 vino tinto, Eguillor, Bernaola y Compañía; 4.543 latón en tubos, chapas y rollos, 3.452 tubos de hierro, Earle, Bourne y Compañía; 237.07 hierro y acero en barras, vigas, chapas, flejes, carriles, eclises y tornillos, 18.400 hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Málaga*: 17.954 hierro y acero en barras y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Alicante*: 138 tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 20.000 hierro en barras, 28.800 hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Valencia*: 4.000 hojalata, R. Rocheit é Hijos; 2.328 tubos de hierro, 410 latón labrado y en tubos, Earle, Bourne y Compañía; 1.490 tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 25.492 hierro y acero en barras y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Barcelona*: 457.863 hierro y acero en barras, vigas, chapas, carriles, rollos, eclises y placas, 26.730 hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor CABO SAN SEBASTIAN. Para *Huelva*: 247 aceite mineral, 24 sebo, 109 pintura, Bergé y Compañía.

Vapor CABO SANTA POLA. Para *Sevilla*: 89 pintura, 16 sebo, 190 aceite, Berge y Compañía.

### Gabotaje

Buques entrados hasta el día 31 de Agosto de 1911

Vapor OSCAR DE OLAVARRIA. De *Barcelona*: 879 vermouth, Ugarte, Bárcena y Aguirre; 1.010 sulfato de sosa, Canivell Hermanos; 2.000 sulfato de alúmina, Barandiarán y Compañía; 6.000 yeso, J. Ormazabal; 2.020 arroz, Barturen y Arribi; 4.050 ácido carbónico, á la orden.

De *Valencia*: 5.280 azulejos, 200 loza, 740 aceite de mani, á la orden.



De *Málaga*: 10.000 habas, Azcuénaga y Dúo.  
 De *Cádiz*: 9.360 salvados, 10.000 habas, á la orden.  
 De *Vigo*: 2.528 trapos y cuerdas viejas, M. Martín.  
 Pailebot MARIA DE LA CARIDAD. De *Corcubión*: 40.000 hierro viejo, Fábrica de San Francisco  
 Pailebot MARIA TERESA. De *Gijón*: 144.320 carbón, Fábrica de San Francisco.  
 Goleta PIEDAD. De *Gijón*: 169.950 carbón, Somorrostro Iron Ore.  
 Vapor CIFUENTES. De *Gijón*: 874.420 carbón, Altos Hornos de Vizcaya.  
 Vapor GARCÍA NUM. 2. De *Gijón*. 2.200 tablilla aserrada, 1.590 hojalata, Zorrilla Hermanos; 545 loza, Hormaza y Sarasúa; 268 bujías, S. Haro; 26.124 chapas y lingotes de zinc, Real Compañía Asturiana; 930 pipería, Bodegas Bilbainas; 98 dulce de frutas, 1.000 yute usado, 1.100 pipería, 80 botellas, á la orden.  
 Transbordo del vapor PRIMERO. De *Valencia*: 5.500 azulejos, Fatrás Hermanos; 2.060 azulejos, R. Irezabal.  
 De *Cartagena*: 80 productos farmacéuticos, Barandiarán y Compañía.  
 De *Málaga*: 5.000 harina, á la orden.  
 De *Aguilas*: 700 mármol, 6.000 azufre, á la orden.  
 De *Coruña*: 2.507 tabaco, Representante de Tabacos.  
 Vapor CABO ROCHE. De *Valencia*: 1.251 aceite de mani, B. Santibañes; 1.211 idem de semillas, A. Carrera.  
 De *Alicante*: 62.627 vino común, Bodegas Bilbainas; 121.010 idem, á la orden.  
 De *Huelva*: 10.000 avena, á la orden.  
 Vapor CABO ORTEGAL. De *Cartagena*: 828 vidrio hueco, Hormaza y Sarasúa.  
 De *Almería*: 50.000 esparto, á la orden.  
 De *Cádiz*: 389 sacos y tubos de madera, Rica Hermanos y Compañía; 480 vino, A. Iturraspe; 800 bidones, á la orden.  
 De *Sevilla*: 40.000 habas, J. Silva; 30.000 idem, Hijos de Apodaca; 289 productos farmacéuticos, Centro Farmacéutico Vizcaino; 160 bidones, La Compañía de Alcoholes; 12.750 vino común, 21.600 habas, á la orden.  
 De *Huelva*: 5.225 chacina, 20.000 habas, á la orden.  
 De *Vigo*: 2.520 aguas minerales, á la orden.  
 De *Pasajes*: 2.500 estaño, Real Compañía Asturiana.  
 Vapor CABO HIGUER. De *Barcelona*: 5.518 hilados, Agencia Central de las Hilaturas; 1.380 azúcar, Pedro Martín y Hermano; 1.380 idem, V. Urigüen; 1.200 aceite de semillas, P. Tapia; 2.000 aceite mineral, 530 envases, Vacuum Oil Company; 4.940 algodón, 5.186 plomo en tubos y planchas, 1.753 batería de cocina, 600 grasa, 574 colores, 8.406 clavos, 4.450 caoba, á la orden.  
 De *Valencia*: 4.000 arroz, Acele Hermano; 3.000 salvado, Hijos de Apodaca; 360 manteca, Barturen y Arribi; 1.104 aceite mani, 6.900 arroz, 2.600 harina de idem, á la orden.  
 De *Alicante*: 27.031 vino común, Bodegas Bilbainas; 232.790 idem, á la orden.  
 De *Málaga*: 3.450 harinilla, Olavarria, Arangüena y Compañía; 1.510 azúcar, García y Peral; 5.009 harina, J. Silva; 1200 chacina, J. Padró; 382 licores, E. Berros.  
 De *Sevilla*: 5.000 cerveza, F. Porta; 169 perfumería, C. Zuzo; 1.100 aceite, Viuda de H. Arza; 360 loza, Hormaza y Sarasúa; 20.000 habas, 10.800 aceite de olivas, á la orden.  
 De *Vigo*: 1.000 balandro y accesorios, C. Bárcena; 482 metal viejo, F. Merodio; 15.240 tablilla aserrada, 1.700 huevos, á la orden.  
 De *Villagarzia*: 107 suela, 20 conservas, I. Andrea; 350 botellas, E. Sahun; 6.200 huevos, á la orden.  
 De *Coruña*: 700 huevos, Viuda e Hijos de A. Muñoz; 190 bidones, Sociedad Española de Oxígeno.  
 Balandro CHORROCHA. De *Lequeitio*: 1.000 pipería, 150 sebo, 600 conservas de pescado, 400 sartenes, 500 chacolí, E. de Arriaga.  
 Balandro CHURRUCA. De *Lequeitio*: 6.200 pescado salado, 1.000 pipería, 1.000 bidones, Viuda de Vicuña.  
 Vapor AITOR. De *Gijón*: 1.186.120 carbón, Fábrica de San Francisco.

## Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao para Habana y Veracruz

El día 17 de Octubre saldrá de este puerto el vapor

ALFONSO XIII Capitán, L. Sopolana.

para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

El día 30 de Septiembre saldrá el vapor

CATALUÑA. Capitán, F. Luzarraga.

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5 pral.

## Fotografía del Chalet que S. de Orive regala a sus clientes



Consta de planta baja con un espacioso hall, comedor, cocina, dos retretes inodoros y un dormitorio, con salidas al jardín y huerta. Piso principal con acceso por el jardín, por la huerta y el interior de la planta baja, compuesto de sala, tres grandes dormitorios, espacioso cuarto de baño y otro retrete inodoro y un camarote en el que además de los servicios propios de estos departamentos se hallan situados los depósitos de agua fría y caliente que surte á todo el chalet. Dispone gratuitamente de 500 litros diarios de agua absolutamente exenta de bacterias. El agua se conduce directamente desde los manantiales por cañería de hierro galvanizado hasta los depósitos del chalet. Es pertenecido del chalet jardín y huerta espaciosos, todo ello cercado de tapias. Se encuentra en Jauregieta, á cinco minutos de peatón de la estación de Erandio tocante á una hermosa carretera; un minuto de la iglesia y á 20 minutos de Bilbao, con 10 trenes diarios. Residencia propiamente veraniega á 15 minutos del mar. Se remitirá un billete, con su número correspondiente, combinado con los de la Lotería de 20 de Enero de 1912, al que remita á S. de Orive, Logroño ó á su hijo Julio, Farmacia de Aseco, Bilbao, en efectivo seis pesetas en sobre monedero ó letra de Giro Mutuo ó Giro Postal, para recibir en su cambio, el billete supradicho y 2 frascos del Licor del Polo, con otro de agua de colonia Orive de 3 pesetas, ó con otros dos de 1,50 pesetas, ó 4 de 0,75 pesetas, ó el que prefiera todo agua de Colonia se mandará el equivalente en ésta. No hay necesidad de certificar las letras pues nadie más que S. de Orive puede cobrarlas. El envío de los frascos será franco de embalaje y portes hasta la estación del ferrocarril más próxima del cliente, el cual ha de indicar la estación al tiempo de formular el pedido — Logroño, 8 de Agosto de 1911.

S. de Orive.



La renombrada marca original

## Avenarius Carbolineum

en uso desde hace mas de 30 años, es un preparado antiséptico eficazísimo

para la conservación de la madera á la cual preserva de la podredumbre y de los insectos xilófagos.

### Depósitos en España:

Viuda de Pablo Haehner, BILBAO.  
Sociedad de Suministros Industriales en MADRID, calle de la Lealtad, 6  
R. Cumellas, BARCELONA, Rambla de Cataluña, 6.  
Martin Marten, SEVILLA.

### IBARRA Y COMPAÑÍA

ANTES

### COMPAÑIA VASCO-ANDALUZA

SERVICIO BISEMANAL  
DE VAPORES DE ESCALA FIJA DE  
BILBAO A MARSELLA



VAPORES	Ts. r.	VAPORES	Ts. r.
Cabo Cullera.....	2246	Cabo Roca .....	1692
Cabo Blanco.....	2163	Cabo Corona.....	1631
Cabo Sacratif.....	2180	Cabo Oropesa.....	1622
Cabo Plata.....	2002	Cabo Toriñana.....	1506
Cabo Carvoeiro.....	1993	Cabo Nao.....	1495
Cabo San Martín.....	1861	Cabo Ortegal.....	1453
Cabo San Vicente.....	1726	Cabo Creux.....	1421
Cabo Higuier.....	1700	Cabo Espartel.....	1249
Cabo Palos.....	1697	Itálica.....	1070
Cabo San Antonio.....	1691	Cabo Silleiro.....	986
Cabo Quejo.....	1691	Cabo Prior.....	986
Cabo Peñas.....	1691	La Cartuja.....	808
Cabo Santa Pola.....	1626	Triana.....	748
Cabo San Sebastián.....	1.83		

#### Línea de Bilbao á Marsella

Salida de Bilbao todos los jueves para los puertos de Santander, Ferrol, Coruña, Villagarcía-Carril, Vigo, Huelva, Bonanza, Cádiz, Algeciras, San Feliú de Guixols, Almería, Cartagena, Tarragona, Palamós Cella y Marsella.

El primero y tercer jueves de cada mes se recibe también carga para los puertos de Marín, Adra, Motril, Aguilas y Garrucha.

El Jueves 28 de Septiembre saldrá de este puerto el vapor

#### CABO SAN MARTIN

Su capitán, J. Echevarrieta.

Admite carga y pasajeros para los puertos citados.

#### Línea rápida de Bilbao á Barcelona

Salida de Bilbao todos los domingos para los puertos de Santander, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

El itinerario de esta línea está hecho de manera que, salvo circunstancias imprevistas, el viaje de nuestro puerto al de Barcelona y viceversa, se haga en 14 días.

El Domingo 1 de Octubre saldrá de este puerto el vapor

#### CABO CARVOEIRO

Su capitán, J. Amézaga.

Admite carga y pasaje para dichos puertos.

Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios, Bergé y Compañía—Gran. Via, 5, principal.

## RESERVADO

para la

## Compañía de Seguros de Incendios

## PHENIX ASSURANCE COMPANY LIMITED

de Londres

## TALLER ELECTROTÉCNICO

— Conde de Romanones, 3 y 5. — MADRID —

SE ARREGLAN: Aparatos eléctricos de calefacción. Ventiladores eléctricos.—Cuadros de distribución. Bombas eléctricas para elevación de aguas.—Motores eléctricos de corriente continua y alterna, y en general toda clase de aparatos electro-mecánicos.

BAJO LA DIRECCION DE UN INGENIERO ESPECIALISTA

## RESERVADO

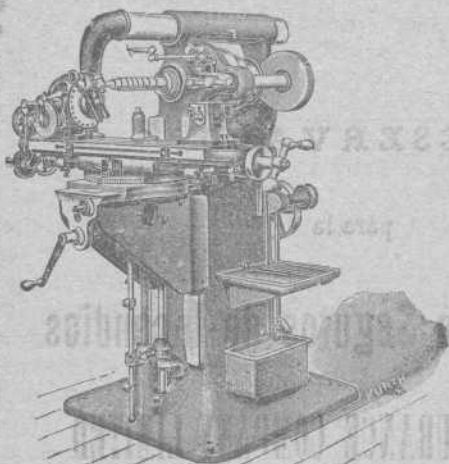
PARA LOS SEÑORES

## M. de Ereña é Hijos

Fábrica de objetos grabados

ESPAÑA **EIBAR** GUIPÚZCOA





## ARCADIO D. de CORCUERA y C.<sup>a</sup>

Sucesores de Juan Caballero

Gran Vía, 36

Teléfono 801

Grandes Almacenes de Maquinaria, Herramientas y Accesorios

Máquinas, Herramientas, Accesorios y Materiales para Astilleros, Ferrocarriles, Minas, Fundiciones, Forjas, Talleres de construcción, etc., etc.

Las mayores existencias en ejes comprimidos para transmisiones, sillas, cojinetes de engrase automático, poleas de chapa de hierro y madera, correas, etc., etc.

Precios sin competencia

POSTES Y TRAVIESAS INYECTADAS CON CREOSOTA POR EL PROCEDIMIENTO RÜPING

Postes para transportes de energía eléctrica, teléfonos y telégrafos.

Traviesas para ferrocarriles y tranvías.

ENVASES DE CHAPA NEGRA, GALVANIZADOS Y ESTAÑADOS

fabricados sin remaches, los más empleados para el transporte de Alcohol, aceite, leche, etc.

Barriles para PASTEURIZACION DE LECHE Y CERVEZA

MATERIALES REFRACTARIOS DE TODAS CLASES

Dirigirse á : **DUBOIS Y C.<sup>a</sup>**

Rodríguez Arias, 1 — Apartado n.º 187

BILBAO

## Almacenes de ferretería y quincalla

Aceros, limas, palas, picachones y demás herramientas, hules para suelo y mesa

Gran Vía, número 8

Teléfono número 1.001

GRAMÓFONOS Y DISCOS DE LAS MEJORES MARCAS EN LA SUCURSAL

Plazuela de Santiago

Teléfono número 1.002

**Ramón Abós**

## Fried Krupp A. G.-Grusonwerk

MAGDEBURG.-BUCKAU (Alemania)

Maquinaria para el beneficio de minerales, molinos y trituradoras para toda clase de materias.

**Grúas á vapor, hidráulicas y eléctricas, Cargaderos mecánicos**

Instalaciones completas de fábricas de cemento, material refractario, abonos minerales, aceites, linoleum, gomas, cables, material de plomo, etc.

Representante para el Norte de España:

**LEOPOLDO LEWIN.—San Sebastián**



# Agencia de la Sociedad Anónima Industrial de Ferrocarriles

(Bahnindustrie Actien-Gesellschaft)

Hannover-Herrenhausen (Alemania)

5, Calle San Vicente, 5

BILBAO

Apartado en Correos núm. 214

Fábrica de materiales

para

Vías portátiles y fijas

Vagonetas,

Carriles, Cambios de vía,

Placas giratorias, Rodámenes,

Ruedas sueltas

Material de alquiler



## Sanjinés y Compañía

INGENIEROS

Campa de la Salve. - Bilbao

Grandes talleres electro-mecánicos. Maquinaria y material eléctrico. Aparatos de medición

Representantes de la importantísima casa

Bergmann - Electricitäts - Werke, de Berlín

Acumuladores EDISON

Reparaciones de Automóviles

## BARRENECHEA, CAREAGA y COMPAÑÍA

GRABADORES

✻ ESPAÑA EIBAR GUIPÚZCOA ✻

Establecimientos

# DECAUVILLE

MADRID

Monte Esquinza, 18

BILBAO

Marqués del Puerto, 2

HUELVA

Agencia á cargo de D. Luis Romero

GIJÓN

Plaza del Carmen

BARCELONA

Diputación, 369

Ferrocarriles portátiles y fijos

Grandes existencias



Grandes existencias



Venta -- Alquiler -- Cambio -- Material de ocasión



## POSTES KYANIZADOS

de la **Selva Negra** para Telégrafos y Teléfonos, Transportes de fuerza eléctrica, Tranvías, etc.  
**Importación en gran escala**

**Firma J. Himmelsbach, Friburg (BADEN)**

Gran Premio, Milán 1906

Gran Premio, Marsella 1908

Diploma de honor, Nancy 1909

Pídanse precios y detalles á la delegación exclusiva para el Norte de España

**R. DE EGUREN, Ingeniero; Apartado 122.-BILBAO**

## Sociedad General

### de Industria y Comercio

Compañía Anónima domiciliada en Bilbao

**Capital: Ptas. 25.000.000**

**Abonos compuestos** y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados á todos los terrenos.

### Productos Químicos

**LABORATORIOS para el análisis de tierras**

Los pedidos deberán dirigirse á

**MADRID, Villanueva, n.º 11**

ó al domicilio social

Dirección Telegráfica: GEINCO

**Carbón de vapor  
de superior calidad**

**MARCA Bentinck**

Se ruega á los importadores pidan este carbón á sus *corresponsales de Newcastle*. Con cribas mecánicas á percusión modernas y limpia esmerada á mano se obtiene, al embarque sobre vagones, un carbón fuerte de primera, libre de polvo é impurezas.

Producción diaria, mil toneladas.

## MAURICIO LEDOUX

Almacenes y Oficinas: Uribitarte, letra C

— BILBAO —

DIRECCIÓN POSTAL

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA

APARTADO 193

ESCOIUB. — BILBAO

TELÉFONO 1.219

**TUBOS DE HIERRO Y DE ACERO**  
 para conducciones de agua, gas, vapor, aire comprimido  
*Tubos especiales para calefacción*  
*Tubos de acero sin soldadura para calderas*  
*Accesorios de hierro forjado y maleable*  
 Canalizaciones de todas clases ejecutadas según dibujos  
 ROBINETERIA INDUSTRIAL PARA VAPOR, AGUA Y GAS  
 SOLDADURA AUTÓGENA DE LOS METALES  
**EXISTENCIAS CONSIDERABLES EN ALMACÉN**

### ALMAGEN DE MADERAS FINAS,

tales como: Roble de Hungría y de América, Caoba de Cuba y de México, Cedro de Cuba, Nogal Americano y Saten, Teka de Moulmein y de Java, Palosanto, Eflano, Amaranto, etc. etc.

**Guayacán, á 0,40 ptas. el kilo**

Pino del Norte y de América. Gran Fábrica de Entarimados finos (parquets). Especialidad en parquets sobre betún asfalto, muy recomendables para Iglesias, hospitales, casinos, centros de enseñanza, etc. etc.

**TOMAS ECHEVERRIA**

ZABALBIDE. — Teléfono 150

## Interesante

Llamamos la atención de los propietarios, arquitectos, contratistas, pintores-decoradores y demás personas interesadas en el buen aspecto y conservación de fachadas é interiores de edificios que para la mejor defensa de sus intereses se recomiendan los productos de nuestra Fábrica de colores, pinturas, barnices, etc., la más importante de España en su género, y se convencerán de que no es necesario acudir al extranjero para encontrar pinturas de primera calidad con las que puede garantizarse tan buen resultado como con las mejores marcas inglesas y francesas siendo nuestros precios mucho más económicos, empleándose en su esmerada elaboración los mejores productos y los procedimientos industriales más adelantados.

Especialidad en pinturas para buques, colores en polvo y pasta, pintura preparada al aceite y esmalte, barnices de todas clases, masilla para vidrieros, etc.

PÍDANSE MUESTRAS Y PRECIOS Á

**Romero, Muñuzuri y C.ª**

Fábrica de pinturas. Deusto (Bilbao).—Tel. 618  
 Despacho y Oficinas: Bilbao, Plaza de Albia 2.—Tel. 1.373



# ALTOS HORNOS DE VIZCAYA BILBAO

Sociedad anónima. — Capital Social: 32.750.000 Ptas.

Fabricas de hierro, acero y hojalata en Baracaldo y Sestao

Lingote al cok de calidad superior al Bessemer y Martin-Siemens

*Hierros pudelados y homogéneos en todas las formas comerciales.*

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

Fabricación especial de hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

## Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

Carriles Phoenix ó broca para tranvías eléctricos.—Viguería para toda clase de construcciones.—Chapas gruesas y finas.—Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.—Fundición de columnas, calderas para desplantación y otros usos y grandes piezas hasta de 20 toneladas



## TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO.—TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCIONES DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MÁQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL PARA LA EXPLOTACIÓN DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para idem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

Instalaciones completas de LAVADEROS DE CARBÓN

GRÚAS DE CORREDERA para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, montacargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUNDICIÓN sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

*Informes y presupuestos francos á quien los pida*

## VICENTE CORREAS

CORREDOR MARÍTIMO

Sworn Ship Broker

Despacho de buques BILBAO

*Interesante á la Industria*

Desincrustante Marco Olmos

CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCION.—FUERZA DE VAPOR A los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal.—Depositarios y representantes únicos en Bilbao

AMANN Y CAÑA —AYALA

## TRABAJO NOCTURNO

Dos horas 5 pesetas

Señoras y caballeros: se pueden ocupar en la elaboración de un maravilloso invento alemán, de fácil ejecución. Se practica en casa de día y de noche valiéndose de luz artificial (eléctrica, gas, petróleo ó con la de una cerilla, misma). Facilitamos trabajo que adquiere esta Casa para una propaganda religiosa mundial y remitimos á todo rincón de España instrucciones y muestras gratis solicitándolo en una simple cartulina postal á nombre del director de la Unión Romana Universa MADRID

CABLES de todas clases

# VÍAS AÉREAS

de todos sistemas

Transbordadores = Planos inclinados

## Sdad. Franco-Española

de Trefilería, Cablería y Tranvías Aéreos

Apartado 67 - BILBAO - Teléfono n.º 3.122



# Sociedad Anónima TALLERES DE DEUSTO

FABRICACION DE ACEROS Y HIERROS MOLDEADOS  
sistemas **SIEMENS** y **ROBERT**

Piezas de Forja, etc., etc.

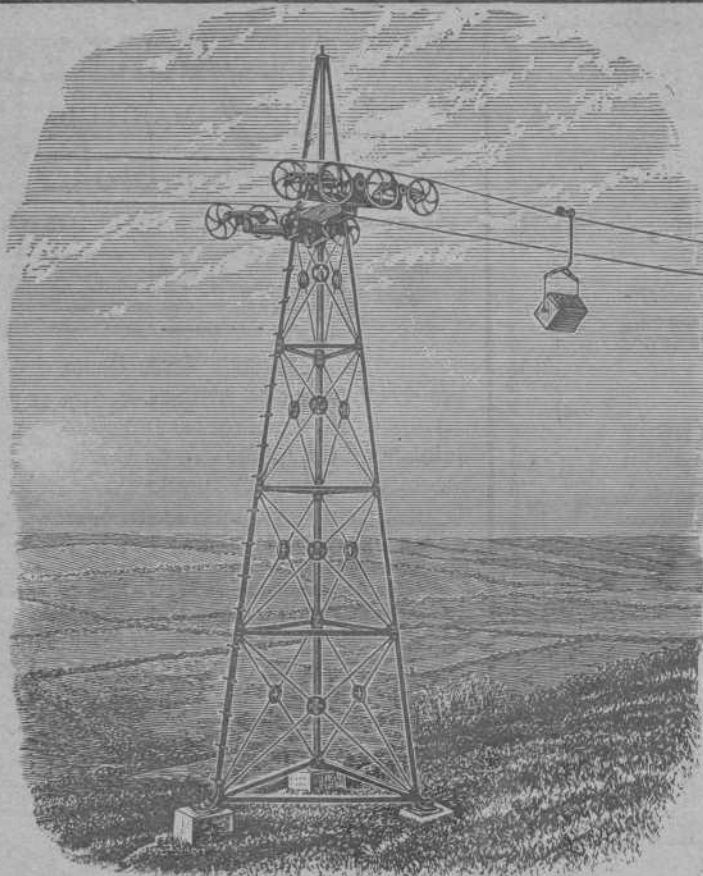
APARTADO NÚMERO 41 "Talleres de Deusto"-Bilbao  
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA:

## APLICACIONES

**Para la Agricultura.**—Raspas, Rastrillos, Azadas, Azadones, Piezas de Arados, Rejas, Verlederas, etc., etc.—**Para Minas y Ferrocarriles.**—Ruedas, Ejes-montados, Cruzamientos, Cambios de vía, toda clase de piezas para Vagones, etc.—**Para Constructores.**—Cilindros de prensas hidráulicas, Acumuladores, Bombas, Engranajes, Cilindros de laminación etc.—**Para Marina.**—Rodas, Codastes, Hélices-ejes, Ancles, Barbotones, Estopores, etc.—**Para Tranvías.**—Cambios de vía, Corazones, Ejes, Trucks de todos sistemas, etc.—**Para Industrias Eléctricas.**—Inductores, Piezas polares, Núcleos de imanes, etc.

ESPECIALIDAD EN RUEDAS Y EJES MONTADOS

Toda clase de piezas sobre modelo ó planos



## VIAS AÉREAS SISTEMA ROE

El único sistema con un solo cable que da todas las garantías de su buen funcionamiento, con las ventajas de ser el más moderno, más sencillo y más económico en su montaje y funcionamiento.

Domina cualquier pendiente y los pandos más extensos con completa seguridad, adaptándose al transporte de cualquier material.

Transporta desde 20 á 20.000  
ó más toneladas diarias

Numerosas instalaciones en España y demás países del Mundo  
Para presupuestos y folletos ilustrados dirigirse á

Los únicos fabricantes

**Ropeways, Limited**

Casa principal  
2 & 3 Eidon Street  
LONDRES

Sucursal en España: Calle Particular de Allende, Chalet. núm. 7.—Bilbao  
Telegramas: ROPEWAYS, London. Teléfono 12.780. Central.—ROPEWAYS, Bilbao. Teléfono 911

Establecimientos  
EN BILBAO  
Plaza Circular, 1  
Ribera, 5



Máquinas **Singer** y **Wheeler & Wilson** para coser  
Exclusivas de la *Compañía Singer de máquinas para coser*  
TODOS LOS MODELOS A PESETAS 2,50 SEMANALES

Pídase el catálogo ilustrado que se da gratis  
MÁQUINAS PARA TODA INDUSTRIA EN QUE SE EMPLEE LA COSTURA.—Se ruega al público visite nuestros Establecimientos para examinar los bordados de todos estilos; encajes, realce, maticés, punto vainica, etc., ejecutados con la máquina DOMÉSTICA BOBINA CENTRAL, la misma que se emplea universalmente para las familias en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.

Establecimientos en todas las principales poblaciones de España



Establecimientos  
EN BILBAO  
Plaza Circular, 1  
Ribera, 5