

Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA
Fundada en 1894

Año XVII

Bilbao 9 de Septiembre de 1911

Núm. 854



Orenstein y Koppel-Arthur Koppe S. A.

MADRID-BILBAO-GIJÓN-BARCELONA-SEVILLA

Material de Transporte

para Ferrocarriles, Tranvías, Fábricas, Minas,
Contratistas é Industrias

ESPECIALIDAD en:

Locomotoras, Vagones, Vagonetas, Vías fijas y portátiles,
Cambios, Placas giratorias, etc.

Grandes existencias en BILBAO

Dirección postal: Calle Arbieta, 1

Almacenes también en:

GIJÓN, BARCELONA, CARTAGENA

DECAUVILLE

FERROCARRILES PORTÁTILES Y FIJOS (véase anuncio página III)

MARIANO DE CORRAL

Talleres de Construcciones Metálicas

Construcción de material móvil y fijo para ferrocarriles y minas.—Puentes
y armaduras para cubiertas.—Piezas forjadas y estampadas.—Fundición de hierro, acero y otros metales

Compañías de ferrocarriles que tienen en sus líneas materiales contruidos por esta casa

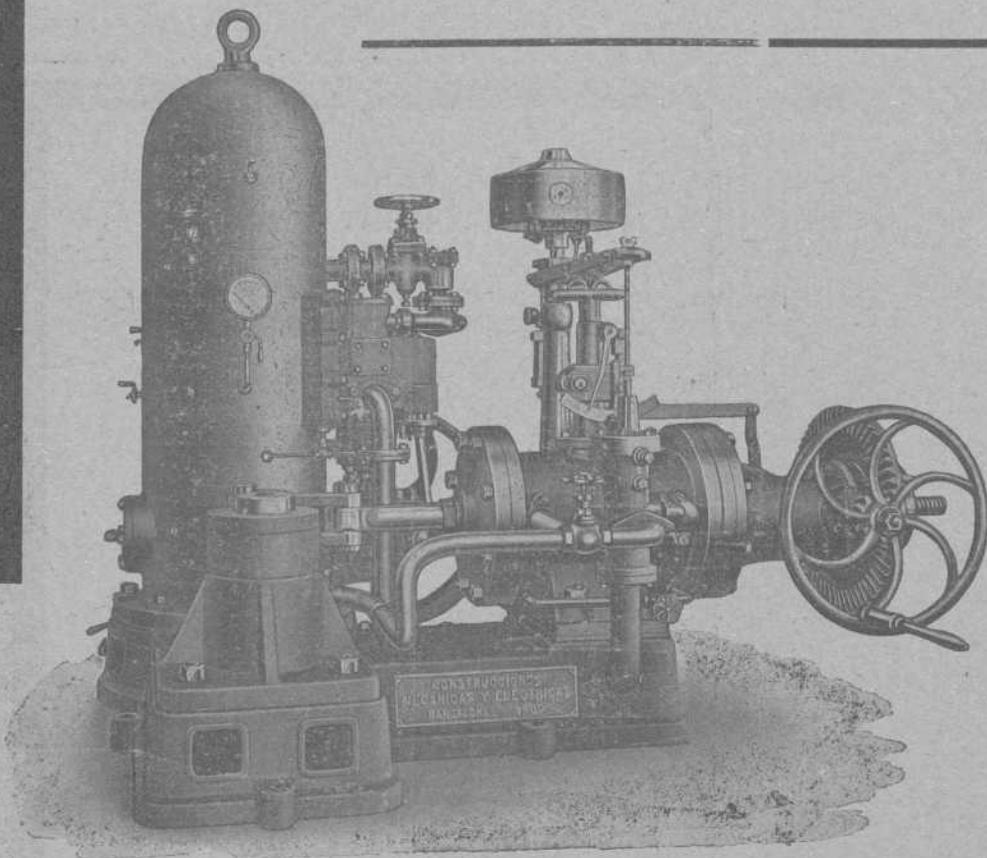
Bilbao á Portugalete.—Norte y Madrid á Zaragoza y Alicante.—Vagones cubas de las «Bodegas Bilbaínas».—Bilbao á Durango y San Sebastián.—Luchana á Munguía.—Bilbao á Lezama.—La Robla á Valmaseda y Luchana.—Bilbao á Santander.—Castejón á Soria.—Villaodrid á Rivadeo.—Bilbao á las Arenas y Plencia.—El Astillero á Ontaneda.—Cantábrico de Santander y otros muchos ferrocarriles mineros y fábricas, como las de Castro-Alén, Mutiloa, Hulleras de Sabero, Minas de Heras y de Nueva Montaña de Santander, La Basconia y Altos Hornos de San Francisco.—Tranvías de San Sebastián á Rentería y de Bilbao á Durango y Arratia.—Tranvía de Linares.—Ferrocarril de Teberga á Trubia.—Andoain á Plazaola.—Aznaicolllar á Sevilla.—Cala á Sevilla, etc., etc.

Pidanse informes de esta Casa á los señores Ingenieros de las Compañías ferroviarias antes de decidir sobre los pedidos de materiales.



DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: CORRAL, BILBAO

REGULADORES



CONSTRUCCIONES
MECANICAS Y ELECTRICAS
SOCIEDAD ANONIMA

BARCELONA MADRID
Rambla Sta. Mónica, 6. Galdo, 3.

Carlos Hoppe y Compañía

CORREDORES MARÍTIMOS Y JURADOS

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

Fletadores—Comisiones—Consignaciones—Representantes de la Dampfschiffahrts **Neptun** con servicio regular de vapores entre *Amberes, Rotterdam* y el *Norte de España* y viceversa, admitiendo carga directamente para dichos puertos, y con transbordo para los principales del mundo.—Línea regular de vapores entre Nueva York y Bilbao.—Agentes Generales de las Compañías de Seguros Marítimos, Fluviales y Terrestres.

La **Mannheim** y La **Nord Deutsche**
y de la Compañía de Seguros contra incendios y sobre la vida

“The **Liverpool & London & Globe**”

COMISARIOS DE AVERÍAS

Casas en *Santander, San Sebastián y Pasajes*.—En *Bilbao, Alameda Mazarredo, 1, T. 111*

Laboratorio Químico

A. AMOUROUX
Ingeniero Químico

de
y

L. FONTAINE
Ingeniero Agrónomo

Especialidad de análisis minerales y metalúrgicos

HUELVA

CALLE DE SEVILLA 22
Y 22 DUPLICADO

Abonos, Aguas, etc.

Arbitrages

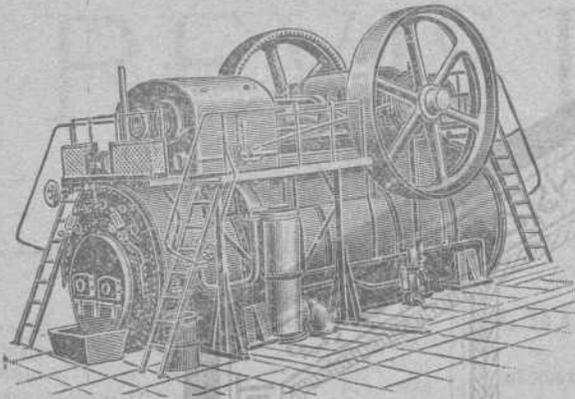
Contratos á precios reducidos

BILBAO

27, CALLE COLÓN DE LARREÁTEGUI, 27

Bruselas 1910: Grand Prix. Buenos Aires 1910: Grand Prix.

HEINRICH **LANZ** MANNHEIM.



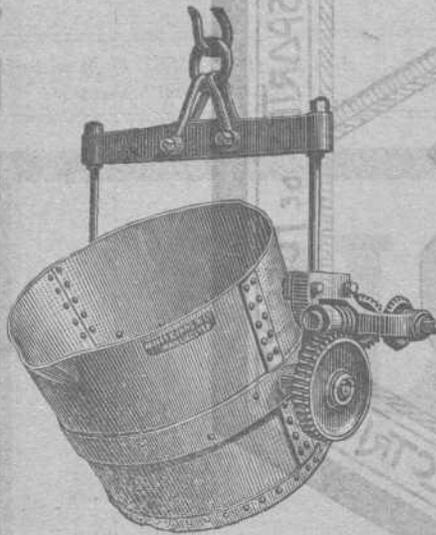
SEMIFIJAS

de vapor recalentado con distribución por válvulas «Patente Lentz».

La fuerza más moderna, sencilla y económica. Desde 8 hasta más de 1000 HP.

Representante general:

OTTO WOLF, Plaza Cataluña, 9, Barcelona.



ARSENIO ALONSO

Oficinas y Depósito:

HURTADO DE AMEZAGA, 6

Teléfono 1.298.-Bilbao

Gran Almacén de Accesorios y Maquinaria

con especialidad en el ramo de fundición

Grand Hotel Vizcaya
BILBAO

Plaza Nueva y Fueros

Nueva restauración completa. Habitaciones pintadas al e-malte. Teléfonos en todas las habitaciones. Ascensores y calefacción central. Precios en pensión especiales á familias. — Habitaciones á 6, 8, 10 y 15 pesetas. Banquetes desde 6 pesetas cubierto. Coches é intérprete á las Estaciones. — Unico Hotel en Bilbao que tiene en planta baja cocinas, sala de recibo, oficinas y un salón para 150 cubiertos.

Márquez y Rivera

Teléfono 617

Iturriza, 5.—BILBAO

ALMACENISTAS Y EXPORTADORES DE VINOS DE JEREZ

— — SAN LÚCAR, MÁLAGA Y OPORTO — —

— — Fabricantes de Aguardientes — —

— — = Licores y Jarabes = — —

Únicos concesionarios de la marca

— 606 —

para distinguir vinos y licores

Cortijosales del Banco de España

Padró Hermanos. - S. en C.

Sucesores de Luis Alberni

Manresa (P.^a Barcelona)

Fábrica de cabos algodón peinados blancos y color para la limpieza de máquinas

Se remiten muestras y precios franco destino á quien lo solicite.

NOTA. Se admiten agentes mediante una comisión para la venta de los mismos.

Teléfono 43.—Telegramas: ALBERNI



Turbo-dinamos, Turbinas hidráulicas
 Transportes de fuerza
 Dinamos, Motores, Transformadores, aparatos
 de caldear y toda clase de material eléctrico
 adaptable a diferentes industrias

A. E. G.-Thomson Houston Ibérica
 Sociedad Anónima

ESTUDIOS
 Y PRESUPUESTOS GRATIS

BILBAO
 GRAN VÍA, 34, OFICINA INSTALACIONES

Agradeceremos a nuestros lectores que al dirigirse a los anunciantes citen la REVISTA BILBAO (Mercantil, Minera, Industrial y Marítima)

REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARITIMA

Fundada en 1894

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Bilbao, un año.....	Ptas. 12,00
Provincias id.....	» 16,00
Extranjero, id.....	Pcos. 24,00
Número suelto.....	Ptas. 0,50
Idem atrasado.....	» 1,00

DIRECTOR PROPIETARIO

LUIS RUY-WAMBA

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: BARROETA ALDAMAR, 8
IMPRESA: IBÁÑEZ DE BILBAO, 6

PRECIOS DE ANUNCIOS

En el texto, línea.....	Ptas. 1,00
En notas sueltas id.....	» 0,50
Comunicados, id.....	» 2,00

SE PUBLICA LOS SÁBADOS

CORRESPONSALES:

London E. C.—Walter Judd, Ltd.
5, Queen Victoria Street

BERLIN.—Mr. Rudolf Mosse
Jerusalemmer Strasse 46/49

PARIS.—John F. Jones y C.^a
31, bis, Faubourg Montmartre

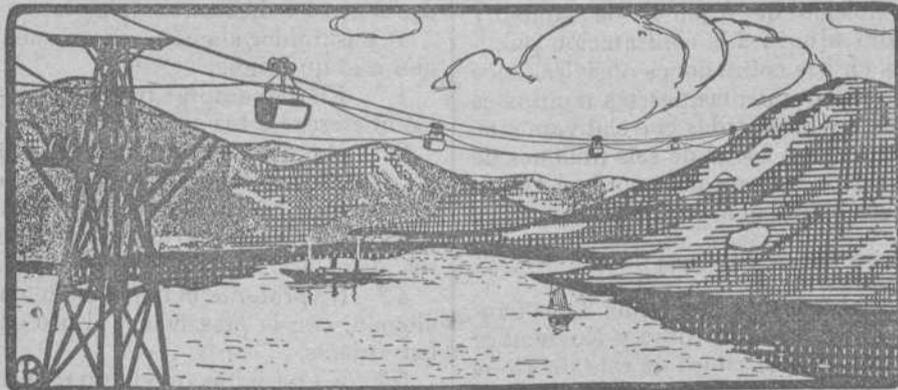
NEW YORK.—Gotham Advertising Company
85, Liberty Street

BLEICHERT

LEIPZIG: Representantes: José y Juan de Goyoaga, BILBAO, Colón de Larreátegui, 15 y 17.

Miguel Milano, MADRID, Núñez de Balboa, 7.

Vías aéreas, Grúas de cable. — Vías suspendidas eléctricas.
Instalaciones para depositar ripios y escorias.—Instalaciones
: : : : : de transporte de todas clases. : : : : :



Registro de Patentes

Marcas, Nombres Comerciales, etc.
Informes Comerciales, Cobro de Créditos

CENTRO DE INFORMACIÓN INTERNACIONAL

Teléfono, 1314

Apartado Correos, núm. 7

Ledesma, núm. 5. — BILBAO

CRÓNICA MERCANTIL E INDUSTRIAL

Nueva Sociedad

En Bruselas se ha constituido una Sociedad anónima bajo la denominación de «Sociedad anónima del Teatro de la Alhambra». Su objeto es la explotación de toda clase de espectáculos públicos.

El capital social se ha fijado en 200.000 francos, en 200 acciones de á 1.000 francos cada una. En pago de las aportaciones se han atribuido 40 de dichas acciones,

MARCA



REGISTRADA

Sömme & Sundt, Bilbao. Hurtado de Amézaga, 1

Almacén de maquinaria y taller de construcción

Gran surtido
de *Correas*
de *Balata-Atlas*
y de *Cuero*.
Calidad superior

Motores
eléctricos
de
Norsk-Elektrisk-
Brown Boveri

Maquinaria
para Fábricas de
Conservas
y para
Molinos harineros

Molinos
trituradores
para minerales
y otras materias
Desintegradores

Sociedad general del Puerto de Pasajes

Ha sido el último año muy halagüeño para los intereses de esta empresa, que se ha colocado a envidiable altura, hasta el punto de comunicarse actualmente el puerto de Pasajes con los más importantes de Europa y muchos de América.

El tráfico ha experimentado un notabilísimo avance, siendo, con excepción del año 1905, el en que la cifra total de exportaciones é importaciones ha alcanzado suma más elevada.

El aumento de la importación es debido principalmente al carbón nacional que de 13.932 toneladas que alcanzó en 1909, ha subido á 27.568 toneladas. También aumentó la importación de bacalao y la de pasta de madera. Disminuyeron, en cambio, las introducciones en dicho puerto de madera y de abonos minerales. En la exportación, el mayor aumento corresponde á los minerales que de 62.701 toneladas en 1909 pasan á 138.105 toneladas en 1910.

Admisión de valores á la cotización oficial

La Junta sindical del Colegio de Agentes de Cambio y Bolsa de Bilbao, ha acordado admitir á la contratación pública de la misma, é incluirlas en sus cotizaciones oficiales, doce mil acciones, al portador, de á quinientas pesetas nominales cada una, totalmente liberadas y numeradas correlativamente, que, en representación de su capital social de seis millones de pesetas, han sido emitadas por la Sociedad anónima Unión Cerrajera, con domicilio en la villa de Mondragón (Guipúzcoa).

Viaje extraordinario directo entre Bilbao y Habana

El nuevo servicio que establecerá la Compañía Trasatlántica de Barcelona, para los meses de Octubre y Noviembre próximos, consistirá en el vapor que saldrá de este puerto el día 9 de Octubre próximo y que será el «Reina María Cristina», y el 9 de Noviembre el «Alfonso XIII», directamente para Habana, admitiendo pasaje y carga.

El servicio ordinario á Cuba y Méjico del mes de Octubre cubrirá el magnífico trasatlántico «Alfonso XII», que saldrá de este puerto, como siempre, el día 17.

LA Unión Resinera Española.—Bilbao

El Consejo de Administración de esta Sociedad, en su sesión de 26 de Agosto del próximo pasado, acordó fijar el día 28 del corriente mes de Septiembre y hora de las tres y media de la tarde, para celebrar la Junta general ordinaria de Accionistas, en su domicilio social, calle de la Estación, núm. 5, en Bilbao.

Para justificar el derecho de asistencia á la Junta, los señores accionistas se atemperarán á lo dispuesto y prevenido en los artículos 18, 19 y 20 de los Estatutos sociales.

El presupuesto para el año 1912

El Ministro de Hacienda estudia el presupuesto para el año próximo, á fin de presentar á las Cortes, tan pronto reanuden sus tareas, el respectivo proyecto de esta ley económica. También se ocupa en atender los servicios con la consignación suficiente, ya que la ley de contabilidad limita la concesión de créditos extraordinarios. Parece ser que en el citado presupuesto se han de hacer economías de importancia y probablemente se suprimirán algunos de los aumentos de gastos establecidos por las últimas reformas llevadas á cabo en el departamento de Hacienda. De todos modos se atenderá á reforzar los ingresos, buscando para ellos garantías que, por lo menos, conserven el *superávit* que en los ejercicios pasados se vienen liquidando.

Propaganda original

Una Sociedad fundada para fomentar el comercio alemán está haciendo distribuir en Alemania millones de hojas que contienen los diez siguientes preceptos:

«Consumidor alemán, ten en cuenta que tus deberes te obligan á lo que sigue:

1.º En tus compras más mínimas no pierdas jamás de vista los intereses de tus compatriotas y de tu patria.

2.º No olvides que, cuando compras un producto de un país extranjero, aunque sólo gastes en él un pfenning, disminuyes en dicha suma la fortuna de tu patria.

3.º Tu dinero sólo debe beneficiar á los comerciantes y obreros alemanes.

4.º No profanes la tierra alemana, la casa alemana, el taller alemán, con la presencia y el uso de máquinas ó herramientas extranjeras.

5.º No permitas que figuren en tu mesa carnes ó grasas extranjeras, que causarían perjuicio á la ganadería alemana, y que, además, comprometerían tu Policía sanitaria alemana.

6.º Escribe sobre alemán, con una pluma alemana y seca tu tinta alemana con secante alemán.

7.º No te vistas sino con telas alemanas y no compres sino sombreros alemanes.

8.º La harina alemana, los frutos alemanes, la cerveza alemana, son los únicos que dan la fuerza alemana.

9.º Si no te gusta el café de malte, alemán, bebe café cosechado en las colonias alemanas, y si prefieres el chocolate ó para tus niños, el cacao, procura que este cacao y este chocolate, sean mercancías exclusivamente alemanas.

10. Que las propagandas extranjeras no te aparten jamás de la observancia de estos sabios preceptos. Vive siempre en la convicción de que, digan lo que digan, los mejores productos, los únicos dignos de un ciudadano de la gran Alemania, son los productos alemanes.»

Construcciones, Instalaciones y Reparaciones Electro-Mecánicas

MAQUINARIA, APARATOS Y MATERIALES ELECTRICOS

INSTALACIONES COMPLETAS PARA MINAS

Oficinas técnicas—Almacenes—Talleres

R. DE EGUREN**INGENIERO****Gran Via, 35
BILBAO**

Los metales en 1910

De los datos publicados por la *Metallgesellschaft*, de Francfort, reproducimos las principales cifras relativas a la producción mundial de varios metales, precio medio, valor y consumo en el año 1910, en comparación con el de 1901.

COBRE.—Las variaciones de producción, precios y consumo, interesan a muchas personas, porque afectan a productores, consumidores, accionistas y especuladores.

He aquí la producción de cobre bruto, en toneladas de mil kilos, el consumo, el precio medio en Londres y el valor total de la producción en marcos (1,25 francos), durante los años 1901 y 1910.

AÑOS	Producción.	Consumo.	Precio medio.
	Toneladas.	Toneladas.	Libras.
1901.....	534.000	494.200	66 19-8
1910.....	877.400	894.900	57 03-2

Las anteriores cifras revelan el desarrollo de la producción y del consumo del cobre, que se explica por el descubrimiento de minas y las numerosas aplicaciones que este metal tiene en la industria moderna.

El consumo de cobre en Europa ha tenido importante aumento en 1910, cifrándose en 533.400 toneladas, contra 451.600 en 1909.

Para que pueda mejor apreciarse la marcha del mercado del cobre, recogemos los precios medios del cobre Standard en Londres, en 1880 y 1910, cuyo precio es, en libras esterlinas, por tonelada de 1.016 kilogramos:

Año 1880 62-14 07 Año 1910 57 03-02

PLOMO.—Los datos de producción de plomo bruto en toneladas de mil kilos, consumo, precio medio en Londres en 1901 y 1910, por libras esterlinas y valor total de la producción en marcos, son los siguientes.

AÑOS	Producción.	Consumo.	Precio medio.
	Toneladas.	Toneladas.	Libras.
1901.....	860.500	859.500	12-10-05
1910.....	1.132.900	1.115.700	12-19 00

Indican las cifras anteriores un desarrollo casi considerable y de importancia en la producción y en el consumo del plomo, conservándose casi el mismo precio.

Los precios medios, en libras esterlinas, del plomo en Londres, por tonelada de 1.016 kilos, en 1880 y 1910, son los siguientes:

Año 1880 16 06 03 Año 1910 13-03-00

ZINC.—Los datos de producción mundial en toneladas de mil kilos, consumo, precio medio en libras esterlinas y valor

de la producción en marcos, en los citados años, correspondientes al zinc, son los siguientes:

AÑOS	Producción.	Consumo.	Precio medio.
	Toneladas.	Toneladas.	Libras.
1901.....	507.400	507.100	17 00 07
1910.....	816.600	822.900	33-00 00

Sabido es que entre los productores europeos de zinc existe un convenio, que terminará en 1.º de Abril de 1916, en cuya virtud las fábricas trabajan a plena capacidad de producción, pero con la obligación de reducirla proporcionalmente a su capacidad cuando la Dirección del Sindicato lo acuerde en vista del exceso de «stock».

Este Sindicato ha elevado varias veces los precios, y últimamente, en 1.º de Agosto, ha anunciado que, en vista de la escasez del metal, se eleva el precio en un marco (1,25 francos) por 100 kilos.

ESTAÑO.—Los datos de producción mundial del estaño en toneladas de 1.000 kilos, consumo, precio medio en libras esterlinas y valor de la producción en millares de marcos, fueron en 1901 y 1910:

AÑOS	Producción.	Consumo.	Precio medio.
	Toneladas.	Toneladas.	Libras.
1901.....	89.200	86.600	118 12-8
1910.....	111.200	117.900	155 06 2

El desarrollo del consumo y el no parecer susceptible de grandes desarrollos la producción del estaño, explican la firmeza de precios, que en alza durante el primer semestre de 1911 han llegado a 207-7-9 libras en Londres en el mes de Junio último.

Conviene advertir que sobre este metal se ejerce una gran especulación.

ALUMINIO.—La producción de aluminio se desarrolla rápidamente; hace diez años era solo de 7.500 toneladas de 1.000 kilos, y ha sido de 19.800 en 1907, de 18.600 en 1908, de 24.200 en 1909 y llega a 34.000 en 1910.

La producción fué mucho mayor que el consumo en 1907 y 1908, pero los «stocks» resultantes se han absorbido en 1909 y 1910.

El precio del aluminio, que era de 3,25 a 4 marcos por kilo en 1907, bajó a 1,30 y 2 marcos en 1908, de 1,25 a 1,50 en 1909 y de 1,30 a 1,60 en 1910, respondiendo estos precios al exceso de producción sobre el consumo.

NIKEL.—La producción de níquel ha aumentado de 8.900 toneladas en 1901 a 20.100 en 1910.

Los principales países productores son los Estados Unidos y el Canadá, que en 1910 figuran con 10.000 toneladas, siguiendo Alemania con 4.500, Inglaterra con 3.500 y Francia con 1.500.

El precio del níquel oscila desde 1908 entre 3 y 3,50 marcos el kilogramo.

Martin & Pagenstecher

Fábrica de material refractario

Ladrillos refractarios para Hornos Siemens--Martin

Ladrillos de Sílice, de magnesia, etc.

Materiales aluminosos y de grafito

Toberas para Cowpers y Bessemers

Retortas para fábricas de gas

Instalaciones completas de fábrica de gas sistema Martin & Pagenstecher

Pídanse ofertas, catálogos y referencias á nuestro representante:

Urbano Eggenberger

Muelheim a. Rh.

Producción anual: 40.000 toneladas

Bilbao, Ercilla, S. M.

La Memoria de la Junta de Obras del Puerto

Se ha publicado la Memoria anual, número 32, que manifiesta elocuentemente el estado y progreso de nuestra ría y puerto.

De tan curioso documento hacemos un ligero extracto.

PUERTO EXTERIOR.—Las obras de nuestro puerto exterior adelantaron de modo extraordinario.

Se colocaron los bloques de hormigón que corresponden á la longitud del muelle de atraque, que mide 693 metros lineales.

A principios de Junio comenzó el relleno de la segunda sección, habiéndose vertido en los cinco meses un volumen de 434.500 metros cúbicos de arena. Las obras ejecutadas en 1910 han importado 2.725.115,54 pesetas, abonándose al contratista, D. José Uribasterra, 2.124.500,12 pesetas.

El total de lo abonado ha sido de 5.056.889,70 pesetas.

La Memoria consigna una observación que tiene trascendencia para el puerto exterior, en la parte de atraque para trasatlánticos. Está en la agitación producida por las grandes mareas de agua que, rematando en el rompeolas, vienen á caer dentro del puerto.

La Dirección técnica está estudiando el modo de evitar esta dificultad, que irá disminuyendo con el tiempo.

Indica la Memoria que podrá llegarse á presentar un plan de refuerzo del rompeolas, con el cual se impida el paso del agua por encima de la obra, con lo que la tranquilidad del puerto á lo largo del rompeolas ganará extraordinariamente.

DARSENA PARA EMBARCACIONES.—Está enclavada al abrigo del contramuelle y se dedica á embarcaciones menores.

Quedaron en el año 1910 terminadas las operaciones de desmonte interior, haciéndose en 15 de Junio la recepción provisional.

Las obras importaron 317.600 pesetas.

EL CAUCE DE LA RÍA.—Trátase, como ya saben nuestros lectores, del desmonte de rocas en el cauce de la ría entre la vuelta de la Salve y el corte de Deusto.

Comprende el desmonte 78.388 metros cúbicos hasta la profundidad de 5 metros debajo de bajamar equinoccial.

Durante el año de 1910 se extrajeron 18.377 metros cúbicos.

Se abonaron al contratista 301.006,27 pesetas.

LA RÍA DE ZORROZA.—Comenzaron estas obras al finalizar el año 1907, proponiéndose el ensanche y regularización de la ría en Zorroza.

Las obras están muy adelantadas. En 1910 se lograron construir 724 metros lineales del muelle de encauzamiento y 10 escalerillas de bajada al río.

En Marzo del mismo año comenzó la excavación, extrayéndose á fin de año 5.471.500 metros cúbicos

Lo satisfecho al contratista durante el año se eleva á pesetas 449.980,31.

OTROS DATOS.—El total de las cantidades abonadas por

obras de nueva construcción hechas en nuestro puerto asciende á 58.832.459,28 pesetas.

Se ha cuidado atentamente de la conservación y reparación del puerto y ría; se atendió al dragado, al alumbrado, servicio de grúas en los muelles y servicio de Sanidad marítima.

Entre las obras más importantes que se proyectan están la del ensanche y regularización de la ría desde la Sendeja á la Salve.

Desde el año 1878 hasta fin de 1910, el importe de los presupuestos de contrata ascendió á 66.221.867,66 pesetas; el de las cantidades en que fueron adjudicadas las obras á pesetas 60.186.058,05; el de las cantidades abonadas á 58.832.459,28 pesetas.

REFORMAS Y PROYECTOS. Acerca de los trabajos realizados en 1910, se hacen, entre otras interesantes manifestaciones, las siguientes.

«El plan de dragado, hasta conseguir una profundidad de siete metros en bajamar equinoccial en todo el trayecto comprendido desde la desembocadura del Nervión hasta los cargaderos del Desierto, se halla á falta del Dragado en una longitud de 1.100 metros comprendida entre la boca de la dársena de Axpe y los cargaderos de la Diputación; y falta también, aunque no es obra de gran importancia, la regularización del fondo de la ría en las zonas donde ha trabajado la draga de succión que, como es sabido, no puede perfilar la sección excavada como lo hace una draga de rosario. En las zonas superiores de la ría, se continúa trabajando para que el calado en ellas alcance la profundidad que se les ha asignado.

»Se ha presentado á la aprobación superior el proyecto para la modificación y ampliación del muelle de Uribarte, que resulta insuficiente para el tráfico actual, y, como consecuencia inevitable, el corte del Campo de Volantín, que mejorará las condiciones de la navegación en esa parte de la ría sin grave perjuicio de dicho paseo, pues si bien es cierto que con las obras pierde en superficie, ganará en aspecto y en higiene.

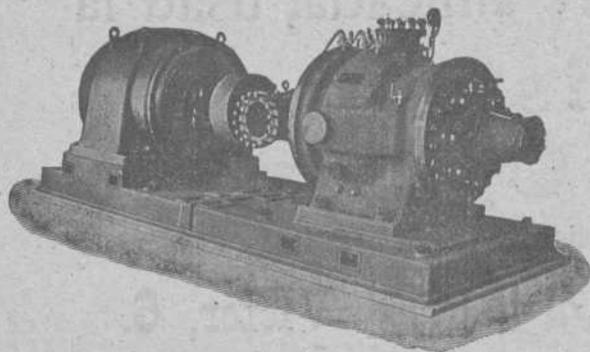
»Las demás obras anunciadas en el plan, se hallan también en estudio y se irán presentando á la aprobación por el orden más conveniente.»

* * *

Completan la Memoria varios excelentes fotograbados; un gran plano del puerto de Bilbao, con indicación del estado en que se hallaban las obras del muelle de atraque y de su zona de acceso, en 31 de Diciembre de 1910; el estado de recaudación de impuestos que cobra la Junta, y que ascendió en el citado año á 2.118.011,16, y otro estado en el que aparece el movimiento de importación y exportación habido en cada ejercicio, desde el año económico de 1878-79.



Gran Premio Exposición Bruselas 1910

MADRID:
Barquillo, 33**WEISE Y MONSKI**BILBAO:
Gran Vía, 1

BOMBAS CENTRÍFUGAS
y de pistón para todos usos
BOMBAS de vapor DUPLEX
COMPRESORES de aire

Gran Premio Exposición Bruselas 1910

El Giro Postal

Como el asunto es de interés general, publicamos á continuación la relación de las poblaciones autorizadas para el servicio:

Alava (Vitoria),
Albacete (capital).—Almansa.—Hellín.—Tobarra.—Villarrobredo.—Yeste.
Alicante (capital).—Alcoy.—Aspe.—Crevillente.—Elche.—Elda.—Monóvar.—Novelda.—Orihuela.—Torrevieja.—Villena.
Almería (capital).—Cuevas de Vera.—Huércal.—Overa.
Ávila (capital).—Arévalo.
Badajoz (capital).—Azuaga.—Cabeza de Buey.—Don Benito.—Guareña.—Herrera del Duque.—Jerez de los Caballeros.—Siruela.—Villafranca de los Barros.—Zafra.
Baleares (capital).—Alaró.—Alcudia.—Andraix.—Ciudadela.—Ibiza.—Lluchmayor.—Mahón.—Soller.
Barcelona (capital) y ocho estafetas sucursales.—Badalona.—Calaf.—Manresa.—Mataró.—Sabadell.—Tarrasa.—Villafranca del Panadés.—Villanueva y Geltrú.
Burgos (capital).—Briviesca.—Miranda de Ebro.
Cáceres (capital).—Majada.—Navalmoral de la Mata.—Plasencia.—Trujillo.
Cádiz (capital).—Algeciras.—Grazalema.—Jerez de la Frontera.—Olvera.—San Fernando.—Villa de La Línea.
Canarias (capital).—Arucas.—Las Palmas.
Castellón (capital).—Albocácer.
Ciudad Real (capital).—Almadén.—Alcázar de San Juan.—Almagro.—Calzada de Calatrava.—Campo de Criptana.—Estación de Alcázar.—Herencia.—Manzanares.—Puertollano.—El Tomelloso.—Valdepeñas.
Córdoba (capital).—Montilla.—Palma del Río.—Pozoblanco.—Rambla (La).
Coruña (capital).—Arzúa.—Betanzos.—Carballo.—Ferrol (El).—Padrón.—Puentedeume.—Santiago.
Cuenca capital.—Tarancón.
Gerona (capital).—Blanes.—Camprodón.—Llagostera.—Port Bou.—San Feliú de Guixols.—Olot.
Granada.—Alhama.—Baza.—Guadix.—Loja.
Guadalajara.—Cifuentes.—Jadraque.—Molina de Aragón.—Sigüenza.
Guipúzcoa capital.—Rentería.—Tolosa.—Irún.—Zumárraga.
Huelva (capital).—Ayamonta.—Minas de Riotinto.—Nerva.—Valverde del Camino.
Huesca.—Barbastro.—Benabarre.—Graus.—Jaca.
Jaén (capital).—Alcaudete.—Andújar.—Arjona.—Carolina (La).—Cazorla.—Linares.—Torredonjimeno.—Castillo de Locubín.

León (capital).—Astorga.—Ponferrada.—Villafranca del Bierzo.—Villablino.—Estación Ferrocarril de León.—Sahagún.
Lérida (capital).—Artesa de Segre.—Solsona.—Tremps.
Logroño (capital).—Arnedo.—Cafahorra.—Haro.—Santo Domingo de la Calzada.

Lugo (capital).—Chantada.—Monforte.—Mondoñedo.—Quiroga.—Ribadeo.—Villalba.

Madrid (capital y estafetas urbanas).—Alcalá de Henares.
Arganda.—Aranjuez.—Colmenar de Oreja.—Leganes.—San Martín de Valdeiglesias.

Málaga (capital).—Antequera.—Campillos.—Coin.—Ronda.—Vélez Málaga.—Bobadilla (barrio de la Estación).—Gonelú.

Murcia (capital).—Aguilas.—Calasparra.—Cartagena.—Cieza.—Herrerías.—(villa de la Unión).—Jumilla.—Lorca.—Mazarrón.—Totana.—Yecla.

Navarra (capital).—Castejón (Estación de).—Estella.—Tafalla.—Tudela.—Fitero (Baños viejos de).

Orense (capital).—Celanova.—Puebla de Trives.—Rúa.—Oviedo.—Avilés.—Cangas de Onís.—Cangas de Tineo.—Castropol.—Gijón.—Grandas de Salime.—Infesto.—Luarca.—Llanes.—Pola de Labiana (La).—Pravia.—Tineo.—Vega de Ribadeo.—Villaviciosa.

Palencia (capital).—Carrión de los Condes.—Venta de Baños.
Pontevedra (capital).—Caldas de Reyes.—Lalín.—Marín.—

Puente Caldelas.—Tuy.—Vigo.—Villagarcía.

Salamanca (capital).—Fuentes de Oñoro.

Santander (capital).—Castro Urdiales.

Segovia (capital).—Sepúlveda.

Sevilla (capital).—Alcalá de Guadaira.—Carmona.

Tánger (principal).—Ceuta.—Melilla.—Larache.—Rabat.
Casablanca.—Saffi.—Mogador.—Mazagán.—Tetuán.

Tarragona (capital).—Reus.—Tortosa.

Teruel (capital).—Aliaga.—Alcáñiz.—Montalbán.

Toledo (capital).—Ocaña.—Oropesa.—Talavera de la Reina.—Torrijos.—Villacañas.

Valencia (capital).—Cullera.—Játiva.—Onteniente.—Requena.—Tabernes de Valldigna.—El Grao (urbana).

Valladolid (capital).—Estación del ferrocarril.—Mallorga.
Medina del Campo.—Peñaflor.—Villalón.

Vizcaya (capital y estafeta urbana).—Guernica.—Portugalete.

Zamora (capital).—Benavente.—Toro.

Zaragoza (capital).—Calatayud.—Tarazona.

Durante la temporada oficial de baños también están habilitadas para este servicio las estafetas de Panticosa, Arhena, Betelu, San Hilario de Sacalm, Trillo, Cestona, Mondáriz, Lierganes, Alhama, Jaraba, Fitero.



Si queréis una escritura perfecta,
siempre alineada, usad la



Multicópista

Reproduce fielmente la escritura manual y la de la máquina de escribir, 3000 copias con un original

Cyclostyle

Pídase el Catálogo á Guillermo Trúniger & C.^o : Barcelona : Balmes. 7

En Bilbao: D. MARCOS MUÑOZ Victor, 6.

Otra vez en huelga

Se está haciendo insoportable la grosera actitud de una buena parte de los obreros de Vizcaya, quienes, á fuerza de exigencias y desmanes, nos tienen constantemente abocados á una nueva huelga de gravedad inmensa.

La sensatez ha huído de algunos cerebros, postergada, sin duda, por el afán inmoderado de atropellos y violencias.

La REVISTA BILBAO nada quiso decir en los comienzos del actual movimiento huelguista, estimando que los excesos de publicidad son un estímulo poderoso que alienta á la rebelión, haciendo que surjan de improviso nuevos caudillos, dispuestos á embaucar á los infelices obreros que honradamente aspiran á ganarse el sustento.

Ante la gravedad de los acontecimientos, no es posible callar por más tiempo y, al efecto, aclararemos tanta y tanta noticia como el telégrafo ha llevado á todas partes del mundo.

La historia de la huelga que actualmente padecemos, arranca de la estancia del Rey en Bilbao, en cuyos días se declararon en huelga los carreteros, reclamando aumento de jornal y disminución de horas de trabajo, á lo que no accedieron los dueños de carros, alegando que no lo permitía el negocio.

Tales fueron las exigencias, coacciones y amenazas contra los patronos, que éstos se vieron obligados á solicitar el con ejo y el apoyo moral de las entidades mercantiles é industriales, constituyendo, al efecto, una Junta de Defensa patronal, dispuesta á defender la libertad del trabajo y las legítimas y nobles aspiraciones de la clase patronal, castigada por su propia y excesiva benevolencia.

Esto soliviantó los ánimos de los obreros, porque, sin conciencia de sus deberes, mal pueden apreciar los derechos de los demás, y apelaron al garrote, no solamente contra los obreros que no simpatizaban con la huelga sino también contra los mismos patronos, en ocasión de ir guiando éstos sus vehículos.

Semejante proceder es horriblemente monstruoso, como monstruoso es, que se trate de impedir que otros trabajen, pero afortunadamente, con la llegada de tropas y las versiones que circulan, de que las autoridades, tanto civiles como militares, procederán con energía, es de confiar que la calma sea un hecho pronto.

A los carreteros han secundado los demás obreros del muelle, principalmente los que se ocupan en la carga y descarga de los vapores, causando con ello enormes perjuicios á la industria naviera, que desde algún tiempo á la fecha, es la más castigada por todos.

Recientes están aún los sucesos sangrientos de las huelgas de Inglaterra, sin que les haya servido de lección lo que aquel

Gobierno ha hecho, y eso que constantemente los oradores socialistas, ponían, como ejemplo modelo, la liberalidad de los gobernantes de la Gran Bretaña.

La actual huelga, que amenaza con extenderse á todas las industrias, tiene una gran trascendencia; así lo ha declarado uno de los oradores del mitin de Romea, afirmando que en el caso de perderse esta huelga habría muerto el socialismo vizcaíno, y como así lo estimarán también las clases patronales, y así lo estimamos nosotros, es preciso que demos todos pruebas elocuentes de amor cívico y nos unamos los hombres de buena voluntad para dar la batalla, dentro de la ley, á esa chusma inconveniente y bullanguera que está matando las iniciativas todas de Vizcaya.

Reciente está aún lo ocurrido con la Exposición.

El Banco Español del Río de la Plata

Con motivo de los incidentes surgidos al discutirse el asunto de la Exposición Internacional de Bilbao, se habló de que el Crédito Lyonnais trataba de crear una sucursal en esta plaza, noticia que por hoy carece de fundamento.

Lo que si parece cierto es que á primeros del próximo año el Banco Español del Río de la Plata, domiciliado en Buenos Aires y con sucursales en Madrid, donde está edificando un hermoso edificio en la calle de Alcalá, Valencia y Coruña, establecerá una sucursal más en Bilbao.

Después de activas gestiones llevadas á cabo por un alto empleado que vino á nuestra villa hace días exprofesamente, ha quedado ultimado el contrato de arriendo de toda la planta baja de la casa propiedad de la señora Viuda de Chávarri, en la Plaza Circular.

Aunque no tenemos noticias oficiales respecto á la fecha en que abrirá sus puertas al público este nuevo Establecimiento bancario, ni el desarrollo que ha de dar á sus operaciones, por noticias particulares podemos adelantar que las obras de reforma del local estarán terminadas para fines del año actual y que, probablemente, el día 1.^o de Enero de 1912 empezará á funcionar el nuevo Banco.

Este se propone, según hemos oído decir á personas que parecen hallarse enteradas, facilitar los descuentos de letras sobre las Repúblicas Hispano-Americanas y desarrollar las secciones de Banca y Bolsa en idéntica forma que lo hacen las más importantes sucursales que tiene establecidas en España el Banco Español del Río de la Plata.

Pablo Martínez y Compañía

Ingenieros

Antiguos empleados de JUAN WENZEL Y COMPAÑÍA

MAQUINARIA Y MATERIAL ELECTRICO

Luchana, 2.--Bilbao

Teléfono 1.374

SOCIEDAD ANONIMA CASA DOTESIO

Por acuerdo del Consejo de administración, tomado en sesión celebrada hoy, se convoca á junta general ordinaria para el día 18 del corriente, á las tres y media de la tarde, en el domicilio social, 8, Doña María Muñoz, Bilbao.

Los señores accionistas que deseen concurrir á la Junta se servirán tener presente lo que al efecto disponen los artículos 40, 41, 42 y 43 de los Estatutos.

Bilbao, 7 de Septiembre de 1911.—*El presidente accidental*, VICTOR FERNÁNDEZ.

Ferrocarriles de Vizcaya

Salidas de Bilbao.

Para Madrid (Norte) —Correo á las 8,50 mañana. Rápido: martes, jueves y sábados, á las 10,02 mañana. Expres, á las 3,53 tarde Mixto, á las 6,35 tarde

Para Castejón, Zaragoza y Barcelona (Norte).—Rápido: lunes, miércoles y viernes, á las 6,57 mañana. Correo á las 8,50 mañana. Express: á las 3,53 tarde. Mixto hasta Zaragoza á las 6,35 tarde.

Para San Sebastián (Achuri).—A las 5,40; 9,30 (rápido) y 11 mañana, 4 y 4,40 tarde.

Zumárraga.—A las 5,40 y 11 mañana y 4,40 tarde.

Elorrio.—A las 5,40 y 8,40 mañana, 3 y 7,05 tarde.

Para Guernica y Pedernales (Achuri).—A las 5,40 y 8,40 mañana, 3 y 7,05 tarde.

Para San Julián de Musques, (Línea Portugalete) —A las 8 y 12 mañana, 3 y 7 tarde. (Festivos á las 7,30 tarde).

Para La Robla, (Línea Portugalete).—A las 8,35 mañana y á las 3,50 tarde, hasta Mataporquera.

Para Lezama (Calzadas).—A las 7,06; 9,45 y 11,58 mañana; 3,15, 7,15 y 8,15 tarde.

Para Santander (Bailén).—Correo, á las 7 mañana. Express, á las 10 mañana. Correo, á las 2,10 tarde. Mixto, á las 5,05 tarde.

Para Valmaseda, (Línea Santander).—A las 9,05, 11,10 y 12,05 mañana; 3,10, 5,05, 6,30 y 5,55 tarde.

Para Valmaseda, Línea de La Robla.—A las 8,35 mañana, 3,50 tarde.

Para Oviedo y Gijón, (Línea Santander).—A las 7,30 mañana, (única salida combinada).

Para Castro Urdiales, (Línea Santander).—A las 7 y 11,10 mañana; 2,10 y 6,30 tarde.

Para Munguía (Línea Las Arenas).—A las 6,30 mañana; 3,10, 7,10 y 8,10 tarde; (Por San Agustín á las 8,20 mañana).

Banco de Cartagena

SU SITUACIÓN EL DÍA 31 DE AGOSTO DE 1911

ACTIVO	Pesetas
Caja y Banco de España	6.004.355,54
Pagado por dividendo á cuenta de utilidades	288.045,00
Fondos públicos	2.512.835,04
Descuentos sobre la plaza	5.581.995,43
Efectos á cobrar	7.991.572,31
Cuenta corriente con garantía personal	3.359.860,92
» » » de valores	4.534.626,96
Solares en el Ensanche de Cartagena	20.758,85
Corresponsales	4.229.832,83
Varios	726.167,35
Inmuebles	662.268,94
Mobiliario	129.548,22
Cámara acorazada de Cajas de alquiler	64.919,16
TOTAL	36.106.786,55
<i>Valores nominales</i>	
Depósitos en custodia	23.615.549,12
Idem necesarios	335.500
Idem garantía	5.533.921,67
TOTAL GENERAL	29.484.970,79
PASIVO	
Cuentas corrientes	6.394.618,51
Imposiciones á fecha fija	1.200.637,07
Imponentes de la Caja de Ahorros	14.804.036,24
Efectos á pagar	221.880,22
Corresponsales	1.366.250,09
Varios	247.057,37
Dividendos á pagar	12.860,50
Utilidades líquidas	559.446,55
Fondo de reserva Estatuario	1.000.000,00
2.º Fondo de reserva (voluntario)	300.000,00
Capital	10.000.000,00
TOTAL	36.106.786,55
<i>Valores nominales</i>	
Deposites. de efectos en custodia	23.615.549,12
Acreeedores por dep. necesarios	335.500
Depósitos de valores en garantía	5.533.921,67
TOTAL GENERAL	29.484.970,79

V.º B.º—El Director General, Joaquín Payá —El Interventor, Rafael Sierra.

Buques entrados desde el 2 al 8 de Septiembre 1911

IMPORTACION

Núm. de ord.	Día	Pabellón	Nombre del buque	Tons de reg.	CAPITAN	Kilogramos de carbón	Kilogr. de bacalao	Kilogramos de carga total	Procedencia	Consignatario ó corredor
						SUMAS ANTERIORES.	353987003	8286966	471168000	
1120	2	Francés	San Martín.....	759	A. Berquin.....	»	»	23142	Dunkerque	José L. Olloqui
1121	»	Español	Mar Báltico.....	1242	V. Chacartegui.....	»	»	»	Burdeos	Tomás Urquijo
1122	»	Inglés	Bogota.....	2984	C. Chatteussen.....	»	»	»	Glasgow	C. Hoppe y Compañía
1123	3	Español	Cabo San Sebastián..	952	A. Gangoiti.....	»	»	40404	Marsella	Bergé y Compañía
1124	»	»	Cabo Oropesa.....	909	J. Durana.....	»	»	102667	Idem	Idem
1125	»	Noruego	Scarspno.....	1113	H. J. Werner.....	»	»	2056420	S. Petersburgo	Andrés Amland
1126	»	Uruguayo	Ural.....	1393	M. Lezama.....	»	»	»	Bayona	Urquijo v Aldeiva
1127	»	Noruego	Tryg.....	478	F. O. Folch.....	»	106248	106248	Reyciavic (Isld*)	Andrés Amland
1128	»	Inglés	Ashgrove.....	1078	J. S. Burns.....	»	»	»	harente	Macleod y Compañía
1129	4	»	Discovery.....	1241	W. Lobb.....	»	»	»	La Pallice	Vicente Correas
1130	»	Español	Bakio.....	1276	E de elaya.....	2985622	»	3099022	Newcastle	Sota y Aznar
1131	5	Alemán	Ipiranga (1).....	4907	C. Hoff.....	»	»	142088	Tampico	Francisco García
1132	6	Español	Katalifi.....	76	C. Cortázar.....	»	»	150341	Bayona	Atanasio Aréizaga
1133	»	Alemán	Orconera.....	848	G. Waschou.....	»	»	»	Rotterdam	Erhardt y Compañía
1134	»	Español	Elvira.....	589	R. Basterrechea.....	»	94021	489747	Liverpool	Real de Asúa y Compañía
1135	»	»	Amboto Mendi.....	1226	R. Sáenz.....	3003536	»	3003536	Newcastle	Sota y Aznar
1136	»	Alemán	Kronos.....	543	H. Reimers.....	»	»	624983	Amberes	C. Hoppe y Compañía
1137	»	Noruego	Santiago.....	881	J. Jacobsen.....	»	173105	283789	Bergen y otros	Andrés Amland
1138	»	Español	Ciz.....	1077	H. Landá.....	»	»	2373350	Skelleftea y otros	Hijos de Astigarraga
1139	7	»	Somorrostro.....	980	J. Zalyvidea.....	2286390	»	2541713	Newcastle	Sota y Aznar
1140	»	Uruguayo	Manuel.....	1544	L. Asteizna.....	»	»	»	Burdeos	Miguel P Ferrer
1141	»	Inglés	Rosario.....	1163	J. Davies.....	»	»	»	S. Nazaire	Aznar y Compañía
1142	»	Noruego	Ripa.....	249	J. Joeger.....	»	275111	275111	Bergen y otros	Andrés Amland
1143	»	»	Ingstad.....	321	Ch. Hallen.....	»	»	»	Maillac	Macleod y Compañía
1144	»	Alemán	Santa Rita.....	3602	N. Meyer.....	»	»	»	Hamburgo	Edmundo Couto
TOTALES..						362262551	8935451	486480456		

(1) Transbordo en Santander al «María Magdalena».

CABOTAJE

Núm. de orden	Día	Aparejo	Nombre del buque	Tons de reg.	CAPITAN	Kilogramos de carbón	Kilogr. de cemento	Kilogr. de vino	Kilogramos de carga total	Procedencia	Consignatario ó corredor
						S. ANTERIORES	202275385	3037451	16036639	285256944	
1091	2	Vapor	El Gallo.....	368	J. Menéndez.....	800000	»	»	800000	S. E. de Pravia	Ulpiano Torre
1092	»	Balandra	Bizkaya.....	18	J. Fradua.....	»	»	»	»	Bermeo	Luciano Landáburu
1093	»	Vapor	Hernani.....	200	S. Piñole.....	»	»	»	85000	Camposancos	Viuda de Vicuña
1094	3	»	Aurora.....	351	M. Echevarría.....	980000	»	»	980000	Gijón	J. y J. de Goyoaga
1095	»	»	García núm. 1.....	47	J. López.....	240000	»	»	240000	Idem	Francisco García
1096	»	Balandra	Simón.....	28	E. Anduiza.....	»	»	»	»	Bermeo]	E. de Arriaga y Compañía
1097	»	Vapor	Cabo Oropesa.....	1003	J. Durana.....	»	»	»	198240	Barcelona y esc.	Bergé y Compañía
1098	»	»	Cabo San Sebastián..	1179	J. A. Gangoiti.....	»	»	»	131938	Idem	Idem
1099	4	»	Oscar de Olavarría..	904	R. Suárez.....	»	»	»	28492	Gijón	Aznar y Compañía
1100	»	»	Esmeralda.....	314	L. Otaola.....	820000	»	»	820000	S. E. de Pravia	Chávarri y Compañía
1101	»	»	Ruda.....	165	C. Ibarguren.....	376220	»	»	376220	Gijón	Aznar y Compañía
1102	»	»	María Cruz.....	85	M. Suárez.....	»	»	»	202	Santander	Francisco García
1103	»	Balandra	San Pedro.....	30	P. Egorrola.....	»	»	»	»	Bermeo	Viuda de Vicuña
1104	»	Vapor	Dolores.....	71	J. A. Iraundegui.....	»	113800	»	117500	Zumaya	Hijos de Astigarraga
1105	5	»	María Magdalena.....	75	F. Pérez.....	»	»	»	67248	Santander y Gijón	Francisco García
1106	»	»	Unión Hullera.....	282	F. N. Junquera.....	514000	»	»	514000	Gijón	Ignacio Abaitua
1107	6	Goleta	Purificación.....	73	R. Andonegui.....	156020	»	»	156020	Idem	Viuda de Vicuña
1108	»	Pailebot	Tres Marías.....	47	B. Palacio.....	»	»	»	36000	San Ciprián	Idem
1109	»	Vapor	Melión Gonzalez.....	610	G. Menéndez.....	»	»	»	»	Barcelona y esc.	Idem
1110	»	»	Trinidad.....	644	J. Cancio.....	1350000	»	»	1350000	S. E. de Pravia	Chávarri y Compañía
1111	»	»	María Lotilde.....	30	A. López.....	»	»	»	»	Avilés	Francisco García
1112	7	»	Kontzesi.....	95	R. Aldecoa.....	260000	»	»	260000	Gijón	Atanasio Aréizaga
1113	»	»	Grao.....	1010	J. Seoane.....	»	»	»	»	C. rtadena	H. de Azqueta
1114	»	»	Oifuentes.....	447	N. Vigil.....	850000	»	»	850000	Gijón	Aznar y Compañía
1115	»	»	Santofia.....	36	S. Taramundi.....	»	»	»	60000	astro Urdiales	E. de Arriaga y Compañía
1116	»	Balandra	San Juan de Dios.....	28	F. Urbietta.....	»	»	»	50000	Zumaya	Idem
1117	»	Goleta	Luis.....	125	L. Miaz.....	»	»	»	200000	Requejada	Viuda de Vicuña
TOTALES..						208621625	3151251	16036639	292577804		

Buques salidos desde el 2 al 8 de Septiembre 1911

EXPORTACION

Núm. de ord.	Día	Nombre del buque	Tons de reg.	Kilogr. de mineral	Kilogr. de lingote	Kilogr. de carga general	Kilogr. de vino común	CARGADOR	Destino	Cargadores	NOMBRE DE LA MINA
		S. ANTERIORES		1882326500	20853020	6905663	22984363				
1013	2	Marzo.....	753	1850000	»	738	281	Agencia J. Wild y Comp	Newport	T.éreo	rimitiva
1014	»	Caroni.....	1670	»	»	8480	11271	Carlos Maruri	Londres	P Exterior	General
1015	»	Ingoldsby....	739	1722560	»	»	»	Aznar y Compañía	Cardiff	Orconera	Cotos de la Orconera
1016	»	Avoca.....	907	1927590	»	»	»	Edgar J. Turner	Grangemth	Cadagua	Malaespera
1017	»	Bernabé....	1433	3463730	»	585	515	Martyn, Martyn y Comp	Newport	Galdames	Milagros é inocencia
1018	»	Cartsdike...	1040	2506040	»	»	»	Idem	ardrossan	Idem	San Antonio, Trinidad. y Jofa.
1019	»	Sunlight...	704	1462460	»	117	250	Cor's Trading C° I d	B-Ferry	Idem	Juan y Milagros
1020	3	ogotá.....	2948	»	»	13145	25582	Hoppe y Compañía	Valparaiso	P. Exterior	(62 pasajeros)
1021	»	Mangara....	1153	2517140	»	»	»	Sota y Aznar	Glasgow	Indauchu	San Prudencio
1022	4	Walcon.....	1349	3532000	»	»	»	Aznar y Compañía	Cardiff	Orconera	Cotos de la rconera
1023	»	Rivas.....	1781	3734440	»	1035	»	J. M. de las Rivas	Newcastle	Triano	Unión y Amistosa
1024	»	uma.....	109	»	»	»	»	Salió en lastre	Burdeos	astre	astre
1025	5	Hernani....	266	»	»	»	»	Idem	Bayona	Idem	Idem
1026	6	Mar Báltico..	1242	3290300	»	1525	»	Tomás Urquijo	Newcastle	Orconera	Cotos de la Orconera
1027	»	San Martín..	759	»	»	724	»	Salió en lastre	Houlogne	Lastre	astre
1028	7	Ashgrove...	1078	2381460	»	»	»	Macleod y Compañía	Glasgow	aldames	Ivira
1029	»	achi.....	1337	3173680	»	800	1093	gencia J. Wild y C.ª	Rotterdam	Orconera	Parcocha
1030	»	Ural.....	1393	3146360	»	»	»	Ricardo Ortiz	Middlesbro	Triano	Rubia. Cristina. Aurora y Acris.
1031	»	Orconera....	848	1844880	»	319	»	Erhardt y Compañía	Rotterdam	Orconera	Cotos de la Orconera
1032	»	audio.....	1540	3732860	»	1249	773	J. M. Rivas y or s.T.	Dunkerque	Triano	Un y m. Carol S. Ant° y Tno
1033	8	Discovery...	1241	3140440	»	»	»	Sydney J. Dyer	Cardiff	Galdames	San Antonio y Trinidad
		TOTALES.		1925752440	20853020	6934380	23024 28				

CABOTAJE

Núm. de ord.	Día	Nombre del buque	Kilogr. de mineral	Kilogr. de lingote	Kilogr. de hierro y acero	Kilogr. de hojalata	Kilogr. de tubos	Kilogr. de alambre	Kilogr. de harina	Kilogr. de vino	Kilogr. de carga total	Destino	Cargadores
		S. ANTERIORES.	16903050	13705840	56951975	2750631	1650053	1138178	3081481	1637919	132755327		
1100	2	astora.....	»	»	4687	»	»	»	»	»	5263	Vega de Rivadeo	Van e Hermanos
1101	»	Cabo Quejo....	»	300000	202558	65885	3619	»	»	»	636823	Barcelonz y esc	Altos Hornos y otros
1102	»	Jovellanos....	527480	»	»	»	»	»	»	»	527480	Gijón	Rubiera y Ulaso
1103	»	Chfo.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	S. E. de Pravia	Lastre
1104	»	María Cruz....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Santander	General (de tránsito)
1105	»	García núm. 2 ..	»	»	78483	7330	»	»	»	15270	161668	Vivero y escalas	Varios
1106	»	Antonio.....	»	»	»	»	»	»	»	»	3495	S. E. de Pravia	Lastre
1107	3	Cifuentes.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Gijón	Idem
1108	»	Cabo Higuier...	»	360000	1233690	179350	35103	8110	»	»	1935133	Barcelona y esc.	Altos Hornos y otros
1109	»	Cabo Prior.....	»	»	210000	»	»	»	»	»	230000	Pasajes y Melilla	Idem
1110	»	Margarita.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Gijón	astre
1111	4	Rosario.....	»	1000	21001	1450	»	»	»	»	23450	San Sebastián	Altos Hornos
1112	»	Unión Hullera..	»	»	154820	»	»	»	»	»	154820	Gijón	Idem
1113	»	María Pilar....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Santander	astre
1114	»	Santofía.....	»	»	2000	»	»	»	»	»	»	Castro Urdiales	Varios
1115	»	Loncha.....	»	»	»	1800	»	»	»	740	21310	Bermeo	Idem
1116	»	Oscar de Olavarria	»	»	»	»	»	»	»	»	29588	Barcelona y esc.	Idem
1117	»	Aurora.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Gijon	Lastre
1118	»	Unión núm. 2...	»	»	»	»	»	»	»	600	7306	Lequeitio	Varios
1119	»	Bizkaya.....	»	»	»	»	»	»	400	7200	10393	Bermeo	Idem
1120	6	Esmeralda.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	S. E. de Pravia	Lastre
1121	»	Cabo Oropesa...	»	»	220120	»	»	»	»	»	220734	Huelva y Alicte	Altos Hornos
1122	»	Dolores.....	»	15000	»	»	»	»	»	»	15600	Zumaya	J. M. de las Rivas
1123	»	San Pedro.....	»	»	»	»	»	»	»	2000	3190	Lequeitio	Varios
1124	»	Simón.....	»	»	»	»	»	»	»	3500	5732	Bermeo	Idem
1125	»	Yaf.....	»	»	»	»	»	»	»	»	8000	Castro Urdiales	Aznar y Compañía
1126	7	María Cruz....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Santander	General (de tránsito)
1127	»	García núm 1...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Gijón	astre
1128	»	María Mercedes..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Santander	General (de tránsito)
1129	»	Skarspno.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Pasajes	Idem
1130	»	Octubre.....	»	»	87626	»	»	»	»	»	87626	Cedera	Ast del Nervión
1131	»	San Juan Bautista	»	»	100	»	»	»	»	3600	9911	Lequeitio	Varios
1132	»	Melitón González.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Pasajes	General de tránsito
		TOTALES.	17430530	14381840	59167060	3006446	1688775	1146288	3081831	1683829	136949269		

Mineral exportado durante la semana: Para el extranjero, 43.425.940 k. Cabotaje, 527.480 k. Total 43.953.420 k.

Valores negociados en Bolsa.—Cotizaciones de la semana

Titulo de la empresa	Ultima cotización	Fecha de la operación			Capital millares de PESETAS	Valor de cada título	Desembolso	Dividendo anual	OBLIGACIONES			
		Día	Mes	Año					Capital Ptas.	Interés	Última cotización	
ACCIONES									OBLIGACIONES			
Bancos									Compañías de Ferrocarriles			
De Bilbao	332,00	28	Julio	1911	30.000	500	Todo	14 0/0	Bilbao & Durango.—1.ª emisión 1902.....	500	4 1/2	29,25
De Vizcaya	350,00	2	Septbre	1911	15.000	250	60 0/0	8 »	» » » 1.ª emisión, 1.ª serie.....	500	4	97,00
Crédito Unión Minera	494	7	»	1911	20.000	250	20 »	12 pts.	» » » 2.ª » 2.ª »	500	4	100,00
Guipuzcoano	223	2	Junio	1910	5.000	500	60 »	12 »	Santander & Bilbao, emisión de 1895.....	500	4	100,50
De Vitoria	155	25	Abril	1911	3.000	500	50 »	12,50	» » » de 1898.....	500	4	92,50
De Gijón	175	21	Septbre	1910	10.000	500	50 »	8 0/0	» » » de 1900.....	500	4	98,25
De Burgos	202,50	23	Abril	1910	3.000	500	20 »	6 »	» » » de 1902.....	500	4	98,00
De Cartagena	15,00	28	Agosto	1911	10.000	500	Todo	10 »	F.-o. de Tudela & Bilbao, 1.ª serie.....	600	5	104,25
Hispano Americano	44,00	8	Julio	1911	100.000	500	30 0/0	9 pts.	» » » 2.ª » 2.ª »	600	5	104,25
Español Río la Plata	499 1/2	7	Septbre	1911	110.000	500	85 »	12 pts.	» » » 3.ª » 3.ª »	250	5	108,75
Ferrocarriles									de Valladolid & Ariza serie, A.....			
De Bilbao & Portugalete	160,00	6	Junio	1911	5.000	500	Todo	7 0/0	» » » de Almansa & Valencia y Tarragona.....	475	5	95,50
De Santander & Bilbao	91,00	1	»	1911	12.500	500	»	7 »	» » » de Asturias, Galicia y León, 1.ª hipoteca.....	600	3	77,00
De Castro Alén (ord.)	81,00	6	»	1911	1.500	500	»	3 »	» » » de Zaragoza & Pamplona y Barcelona (prioridad)	475	3	83,00
De Castro Alén (esp.)	106,00	9	»	1911	1.000	500	»	»	» » » del Norte de España 1.ª serie.....	600	3	74,30
De La Robla	48,50	29	Agosto	1911	20.264	500	»	3 0/0	» » » del Norte de España emisión de 1905.....	500	4	95,50
Navieras									» » » de Durango & Zamárraga, 1.ª serie.....			
Sota y Aznar	100,00	4	Septbre	1911	1.500	500	Todo	6 0/0	» » » de Madrid & Zaragoza y Alicante, serie C.....	500	3	95,00
Unión	13,00	26	Agosto	1911	16.000	500	»	»	» » » de Alar y Santander.....	475	6	108,00
La Actividad	17	9	Febrero	1911	3.000	500	»	22,50	» » » de La Robla.....	500	4	80,00
La Estrella	40	6	Novbre	1908	»	»	»	»	» » » Vasco-Asturiano 1.ª hipoteca.....	300	5	102,00
Olazarrí	25,50	26	Agosto	1911	7.000	500	»	50 pts.	» » » 1.ª id.	500	3	104,50
Marítima del Nervión	100,25	16	Junio	1911	2.500	250	»	6 0/0	» » » Económicos de Asturias.....	500	4	98,00
Marítima de Vizcaya	101	14	Julio	1902	»	»	»	»	Compañías Navieras			
Metalúrgicas									Bilbaína de Navegación.....			
Altos Hornos de Vizcaya	288,75	2	Septbre	1911	32.750	500	Todo	60 pts.	Navegación Bat.....	500	5	81,50
Talleres de Deusto	117	27	Julio	1909	1.000	500	»	50 »	Naviera Vascongada.....	500	5	90 0/0
Tubos Forjados	118	30	Marzo	1909	1.500	500	»	10 »	Naviera Vascongada.....	500	5	102,00
La Basconia	85	27	Febrero	1906	7.000	500	»	30 »	Sota y Aznar (fuera de bolsa) ..	500	5	108,50
Aurrerá	134	5	Septbre	1911	1.500	500	»	7 0/0	Compañías Minevas			
Construcciones Metálicas	67,50	4	Octubre	1910	12.500	500	»	15 pts.	Sierra Menera (fuera de bolsa).....	500	5	97,75
Minevas									Construcciones Metálicas.....			
Argentífera de Córdoba	150	25	Enero	1909	1.500	250	50 0/0	»	Compañías de electricidad			
Anglo Vasca de Córdoba	110	2	»	1909	3.500	250	Todo	»	Tranvía Eléctrico de Bilbao & Durango y Arratia....			
Alcarracejos en Córdoba	70	4	Julio	1907	2.000	250	»	»	Hidroeléctrica Ibérica (fuera de bolsa).....			
Minas de Prelezo	100	6	»	1911	»	»	Todo	»	Junta de Obras del Puerto de Bilbao			
Peñaflor, en Sevilla	75,00	4	Marzo	1910	4.500	500	»	»	Emisión de 7 de Enero de 1899 & por 100 (4.º empréstito			
Cala, en Huelva	107,00	5	Septbre	1911	15.000	500	»	15 pts.	de 1.º de Diciembre de 1905 (5.º empréstito)...			
Hulleras Sabero y Anexas	69,00	17	Mayo	1911	5.000	500	»	5 1/2 0/0	Compañías de industrias varias			
Irún y Lesaca	55,00	16	Junio	1911	5.090	500	Todo	»	Papelera Española 1.ª serie.....			
Cabárceno	120	10	Abril	1907	1.500	500	»	10 0/0	2.ª »			
Minas de Carreño	50	14	Mayo	1910	»	»	»	»	Sociedad Altos Hornos y Fábrica de acero de Bilbao.			
Argentífera de Almagrera	9,00	15	Julio	1911	5.000	500	»	»	» Metalúrgica y Construcciones de Vizcaya..			
Hulleras del Turón	106	4	Novbre	1907	»	»	Todo	»	» Aurrerá.....			
Collado del Lobo	142	29	Agosto	1911	12.500	500	»	7 0/0	» Algodonera Guipuzcoana.....			
Atilana	5,00	1	»	1910	4.000	250	»	»	Ayuntamiento de Bilbao, 4 por 100.....			
Villadrid	90,00	28	»	1911	1.000	500	»	3 0/0	» » » de Vizcaya, emisión de 1905.....			
Sierra Alhamilla	165	30	Junio	1911	1.000	500	»	10 »	» » » cédulas hipotecarias, 4 0/0, 500 ptas. números 1 & 23,618.			
Minas de Heras	62	1	Agosto	1905	»	»	»	»	Unión Resinera Española (fuera de bolsa).....			
Hullera Vasco-Leonesa	100	19	Mayo	1911	»	»	Todo	»	» » » Liques Euskalduna. id.			
De Setares	1.200	29	»	1911	1.000	1.000	»	225 0/0	BOLSA DE MADRID			
Propietaria Mina Ceferina	100	6	Junio	1911	1.000	1.000	»	»	Día 4			
Azufrera Coto de Hellín	118,50	19	Agosto	1909	500	500	»	»	Día 5			
Varias									Día 6			
Unión Resinera Española	96,00	6	Septbre	1911	20.000	250	Todo	10 pts.	Día 7			
Unión de Explosivos	275,00	7	»	1911	25.000	100	»	16 »	Interior contado 84.15 84.05 84.15 84.80			
Unión Eléctrica Vizcaína	133,00	2	»	1911	18.000	500	»	25 »	Interior fin 84.15 84.05 84.15 84.80			
Electra Indust. Española	100	9	Julio	1910	2.500	500	»	5 0/0	Amortizable al 5 por 100 103.15 101.10 101.00 101.50			
Eléctrica del Nervión	195	24	Dicbre	1907	»	»	»	»	Amortizable al 4 por 100 94.80 84.80 94.40 94.50			
T. de Bilbao & Durango	35,00	18	Agosto	1911	2.150	500	»	3 0/0	Acciones F.-o. N. de España 00.00 00.00 00.00 00.00			
C.ª de Seguros Aurora	56,65	18	Julio	1911	20.000	500	»	30 0/0	Id. Madrid, Zarag. y Alic. 40.00 00.00 00.00 00.00			
Plomo y Estaño laminados	120	24	ctubre	1907	»	»	Todo	»	Id. Banco de España 40.50 419.50 441.50 448.00			
Hidráulica del Fresser	35	12	Mayo	1911	3.000	500	»	»	Id. Tabacos 285.00 00.00 00.00 00.00			
Hidro-Eléctrica	114,25	10	Agos.o	1911	20.000	500	»	5 0/0	Id. Altos Hornos 000.00 000.00 000.00 281.00			
Cementos Portland Sestao	120,25	3	Septbre	1909	1.403	700	»	40 »	Id. Explosivos 000.00 000.00 000.00 00.00			
Electra de Viesgo	38	23	Octubre	1908	»	»	»	»	Id. Azucarera G. de E. pf. 40.00 40.00 76.00 00.00			
Papelera Española	58,00	4	Septbre	1911	20.000	500	»	»	Id. id. ordinarias 00.00 00.00 12.50 00.00			
Artes Gráficas	75	21	Abril	1909	500	100	»	6 pts.	Id. Banco Hisp. Americ. 145.00 000.00 144.00 000.00			
Alambres del Cadagua	120	5	Dicbre	1910	»	»	»	»	Id. id. Esp. R. la Plata 800.00 500.00 500.00 499.00			
Bodegas Bilbainas	97	28	Julio	1911	6.000	500	»	»	Francos 108.80 108.50 108.50 108.49			
C.ª Vinícola N. Española	163	4	Junio	1907	»	»	»	»	Libras 27.41 27.40 27.39 27.38			
Sd. Gral. Ind. y Comercio	230,00	25	Agosto	1911	25.000	500	»	7 1/2 0/0	BOLSA DE BARCELONA			
Algodonera Guipuzcoana	62,50	10	Febrero	1905	»	»	»	»	Día 4			
Diques Euskalduna	51	28	Novbre	1909	15.000	500	»	5 pts.	Día 5			
Bodegas Franco-Españolas	96	4	Agosto	1908	»	»	»	»	Día 6			
Azuucarera Española. pref.	42,25	3	Junio	1911	43.000	500	»	15 »	Día 7			
Idem idem ordinaria	30	29	Agosto	1909	43.000	500	»	»	Interior » » » »			

Resumen: Fondos públicos, 48 500; Acciones, 348.050; Obligaciones, 67 000
 Total 443.550 Libras, 20.835. Francos, 120.996 Marcos, 0.000.

Nueva casa de maquinaria

Nuestro querido amigo D. Arcadio D. de Corcuera, bien conocido de todos los industriales del Norte de España por los esfuerzos que constantemente viene realizando para el progreso y modernización de nuestras industrias, acaba de constituir una importante Sociedad regular colectiva bajo la denominación: **Arcadio D. de Corcuera y Compañía**.

Esta nueva entidad ha comprado la antigua y conocida casa, vendedora de maquinaria, que giraba en esta plaza bajo la razón social Juan Caballero, haciéndose cargo de las existencias, representaciones, locales, activo y pasivo de la misma.

Los negocios á que con especialidad [se dedica la casa Arcadio D. de Corcuera y Compañía, comprenden dos secciones: la *Industrial*, ó sea la venta de toda clase de maquinaria, accesorios y herramientas para la industria, mineras, los ferrocarriles, puertos, etc., y la sección de *Artes Gráficas*, que abarca el suministro de toda clase de maquinaria y material para imprentas, litografías, encuadernaciones, fabricación de cajas de cartón, y en fin, de cuantas industrias tienen el papel como materia primera.

La pericia, conocimientos en el ramo y simpatías y amistades con que cuenta el Sr. Corcuera, son base sólida, que nos permite asegurar prósperos días á la casa de que nos ocupamos.

Para lograr estos fines, la casa Arcadio D. de Corcuera y Compañía, cuenta con representaciones de casas importantísimas, con locales espaciosos y elegantemente dispuestos, situados en lo mejor de Bilbao (Gran Vía, 36, frente á la Diputación Provincial), donde almacena importantísimas existencias de los géneros que se propone trabajar, con personal escogido y conocedor del ramo, y con una inteligente sección técnica para estudios y presupuestos.

Entendemos que esta casa viene á favorecer el desarrollo y desenvolvimiento de las energías industriales, mineras, etc., de nuestro país, y por lo tanto, la deseamos muchos éxitos y prosperidades.

Don Edmundo Mac Lennan

En París ha fallecido el conocido minero don Edmundo Mac-Lennan que de tan justa reputación gozaba entre nosotros como negociante y tantas simpatías contaba por sus excelentes dotes personales.

Reciban la viuda del finado, hijos, hermanos y demás parientes la sincera expresión de nuestro pésame.

BOLETIN MINERO

Newcastle on Tyne

6 de Septiembre de 1911

Fletes de mineral

Bilbao á Grangemouth, 4/6
 Idem á Middlesbrough, 4/6.
 Idem á Rotterdam, 4/6.
 Idem á Stockton, 4/10 ½
 Cartagena á Middlesbrough, vapor «Castleton» 3.400 toneladas 6/6.
 Idem á Glasgow, 5/9.

Fletes de carbones (para hulla por tonelada)

Bilbao	5-9	Villanueva	9-3
Santander	6-0	Palamós	9-3
Barcelona	8-0	San Feliú de Guixols	9-3
Tarragona	8-6		

Precios de carbones en Newcastle

	S. D.	
Hulla de calidad. 1. ^a	á 11-9	toneladas
» de 2. ^a	á 10-9	»
» de 3. ^a	á 10-0	»
Fragua superior.	á 10-0	»
Coke de 1. ^a calidad	á 17-6	»
» de 2. ^a	á 17-0	»
» de 3. ^a	á 16-6	»

PLOMOS.—Hoy los desplastados extranjeros valen de £ 14-07-6 á £ 14-08-9 y los ingleses de £ 14-11-3 á £ 14-12-6 por 1016 kilogramos.

Los argentíferos á £ 14-10-7 ½.

LA PLATA FINA.—Disponibile á 26 1/8 peniques.—Entrega á dos meses á 26 1/4 peniques.—Todo por onza inglesa.

Telegramas de los S es. Chivers y Fraser

Cotización de hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Círculo Minero de Bilbao

Agosto 28	Escocia 47/01	Hematites 62/07
» 29	» 47/00	» 62/07
» 30	» 46/10	» 62/07
» 31	» 46/10	» 68/07
Septiembre 1	» 46/11	» 62/03

Carbones

	En Asturias	
Sobre vagón en las minas. A bordo en Gijón ó Avilés 3 á 4 pts. más, según los cargaderos.	Cribados	20 pesetas.
	Galletas lavadas	19 »
	Granzas lavadas	16 »
	Menudos lavados secos	12 »
	Id. id. fraguas y para cok.	17 »
	Mezclas para gas	16 »
Puertollano en vagón, por contrata	Cribado	18 »
	Granadillo lavado especial.	18 »
	Avellanas lavadas	12 »
	Menudo	7 »
León sobre vagón.	Galletas lavadas	29 pesetas.
	Menudo lavado	14 »
Cok.—Gijón ó Avilés á bordo		23 á 26
» Bélmex de 1. ^a		40 »

Hierro

BILBAO.—Campanil de 1.^a tonelada ing. f. á b. 12 á 14 sch.
 » Campanil de 2.^a 12 á 13 »
 » Rubio de 1.^a 11 á 12 »
 » Rubio de 2.^a 10 á 11 »
 » Carbonato de 1.^a 13 á 14 »
 » Carbonato de 2.^a 12 á 13 »

Ultimos precios de Londres

TELEGRAMAS DE LOS SRES. THOMAS MORRISON Y COMPAÑIA

	Día 9	Día 5
Cobre.—«Standard»	55-18-9	55-8-9
» » 3 meses	56-12-6	56-12-6
» Best Selected	00-00-0	00-00-0
Estafío del Estrecho	188-10-0	188-05-6
» 3 meses	188-00-0	184-05-0
» Ingleses.—Lingotes	191-00-0	191-00-0
» —Barritas	192-00-0	192-00-0
Plomo Español	14-07-6	14-06-9
Hierro.—Escocés.—Warrant	52/0	52/09
» Middlesbro	48/10	48/09
» Hematites	68-0/0	68/04
Acciones Rio-Tinto	66-00-0	66-00-1
» Tharsis	5-02-8	5-02-8
Plata	24-3/3	24-3/6
Exterior Español	91-1/0	91-6/0
Cambio á 3 m/f.	00-0/0	00-0/0
Regulo de antimonio	30-0/0	30-00-0

Monedas extranjeras

Equivalencia con el franco

Alemania. *Reichsmark de oro* ó marco del imperio=1 franco 235, á la par. Valor legal para los derechos de timbre en Francia=1,228 francos.

Un marco=100 pfennige.

Inglaterra. *Sovereign* ó libra esterlina=25,22 francos, á la par. Valor legal para el derecho de timbre en Francia=22,232 francos.

Una libra=20 shellines=1 shellin=12 pence.

Colonias y protectorados ingleses.

Canadá. *Dollar de oro* de los Estados Unidos=5,14 francos.

Indias inglesas. *Rupiee* ó rupia de plata=2,376 francos, á la par.

Una rupia=16 anna.

La rupia vale legalmente 1 shellin y 12 pence.

Mauricio. *Rupia de plata*=2,38 francos, á la par.

Terranova. *Dollar de oro*=5,18 francos, á la par.

Zanzibar. *Thaler de Maria Teresa*=5,20 francos, á la par.

Argentina. *Peso de oro* ó piastra=2 francos, á la par. De hecho la unidad monetaria es el *peso papel*=2,16 francos, pero esta cifra varía según el cambio.

Austria-Hungría. *Krone* ó corona de oro=1,05 francos, á la par.

Una corona=100 heller en Austria y 100 fillen en Hungría.

Bélgica. *El franco*, de 100 céntimos.

Bolivia. *Boliviano de oro*=2,10 francos, á la par. De hecho la unidad es el *boliviano-plata*, cuyo valor es de 5 francos, á la par, pero sólo vale 2,39, cifra que varía según el cambio.

Brasil. *Milreis oro*=2,83 francos, á la par. Realmente la unidad usual es el *milreis papel*, que suele valer 1,52 francos. Mil milreis hacen lo que se llama un *conto* de reis.

Bulgaria. *Len*=1 franco, á la par. El *len*=100 *stotinki*.

Chile. *Peso oro* ó piastra=1,89 francos, á la par. La unidad efectiva es el *peso papel*=1,50 francos.

China. Los pagos se hacen con lingotes de plata, cuya fabricación es libre. Llevan cada uno de ellos la marca del fabricante, la indicación del peso y su ley; pero sólo se aceptan en el comercio mediante comprobación. Esos lingotes, por su forma especial se llaman *shoes* (zapatos).

Los lingotes se evalúan por una unidad de peso llamada *léang* ó *tael*, que equivale próximamente á 37,5 gramos. El *tael moneda* es el valor sometido á las fluctuaciones del cambio el un *tael* peso de plata fina.

El *tael* se divide en 10 *tsin* ó *mace*; el *tsin* en 10 *fen* y el *fen* en 10 *sapeques*.

Cada provincia y aun cada pueblo usa uno ó varios *taels* de valor diferente.

La Aduana usa el *Hai Kouan tael* ó *tael* de la Aduana, que equivale próximamente, á la par, á 3,37 francos.

Colombia. El *peso fuerte-oro* equivale á la quinta parte de una libra esterlina inglesa, y vale, á la par, 5,04 francos. La verdadera moneda de cambio es, sin embargo, el *peso pap-l*, que vale próximamente 0,65.

Costa Rica. El *colón de oro* que se divide en céntimos=2,41 francos, á la par.

Creta. *Drachma plata*=1 franco, á la par. Se divide en 100 *lepta*.

Congo belga. *El franco*.

Cuba. *Piastra* ó peso de 100 centavos=5 francos, á la par. También se usa el *dollar americano*=5,18 francos.

Dinamarca. La *krone* ó corona oro=1,389 francos, á la par. Se divide en 100 oro.

Dominicana (República). *Dollar-oro*=5,18 francos.

Egipto. La *Libra egipcia-oro*=25,92 francos, á la par. Se divide en 100 piastras.

Ecuador. El *sucre plata*=5 francos. El *sucre*=10 reales, se divide en centavos.

Estados Unidos. El *dollar oro*=5,18 francos, á la par. Se divide en centavos.

Filipinas. *Peso oro* de 100 centavos=2,561 francos, á la par.

Finlandia (Gran Ducado de). Lo *markka oro* de 100 penni=1 franco, á la par.

Guatemala. El *p so* ó piastra plata=5 francos, á la par. El *peso papel* vale mucho menos, según el cambio. El *peso* vale 8 reales y se divide en centavos.

Haití. El *gourde de oro* de 100 centavos=5 francos, á la par. Se usa el *gourde papel*, que equivalía hace poco á 1,10 francos.

Honduras. *Peso* de 100 centavos=5 francos, á la par.

Italia. La *lira*=1 franco, á la par.

Japón. El *yen de oro*=2,583 francos, á la par. Se divide en 100 *sen* y el *sen* en 10 *rin*.

Luxemburgo. *El franco*.

Marruecos. La *plastrata plata*=5 francos, á la par. Circulan también las monedas de oro y de plata españolas, francesas é inglesas.

México. El *peso oro*, que se divide en 100 centavos, equivale á 2,583 francos, á la par.

Montenegro. Tiene la misma moneda que Austria Hungría.

Nicaragua. *Peso* ó piastra plata=5 francos, á la par. De hecho la unidad es el *peso-papel*, cuyo valor varía con el cambio.

Noruega. La *krone* ó corona oro=1,389 francos, á la par.

Panamá. El *balboa oro*=5,183 francos, á la par.

Paraguay. El *peso* ó piastra fuerte de 100 centavos=5 francos.

Países Bajos. *Florin de oro*=2,083 francos.

Perú. *Libra oro*=25,22 francos. Se divide en 10 soles. *Sol de plata*=2,25 francos.

Persia. El *kran de plata*=0,92 francos, á la par. El *toman*=20 *kran*.

Portugal. El *milreis oro*=5,60 francos, á la par. La *coroa*=10,000 reis. El *toston* ó *tostao*=500 reis.

Rumanía. El *leu de oro* de 100 bani=1 franco.

Rusia. *Ru'lo de oro*=2,667 francos, á la par. Se divide en 100 kopeks.

Salvador. El *peso* ó piastra oro=5 francos, á la par.

Servia. El *dina*=1 franco. Se divide en 100 paras.

Siam. *Ical plata*=3 francos, á la par.

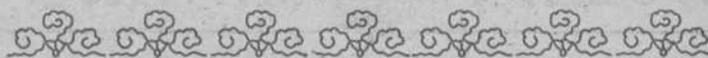
Suecia. La *krona* ó corona de oro=1,389 francos, á la par. Se divide en 100 ores.

Suiza. *El franco*.

Turquía (Imperio otomano). La *libra oro turca* es igual á 22,784 francos, á la par. Se divide en 100 piastras; una piastra=40 paras.

Uruguay. *Piastra* ó peso oro 5,36 francos, á la par.

Venezuela. *Bolivar oro*=1 franco, á la par. Se divide en centavos.



Sociedad Anónima "Bodegas Bilbainas"

Por acuerdo del Consejo de Administración se convoca á junta general ordinaria de señores accionistas, que tendrá lugar el día 23 del actual, á las cuatro de la tarde, en las oficinas de la Sociedad, calle de Bailén, á fin de someter á su aprobación el balance y Memoria correspondientes al ejercicio social terminado en 30 de Junio último.

Se recuerda á los señores accionistas lo que respecto al particular preceptúan los artículos 16, 17 y 18 de los Estatutos.

Bilbao, á 7 de Septiembre de 1911.—*El presidente del Consejo de Administración*, JUAN A. DE URIARTE.

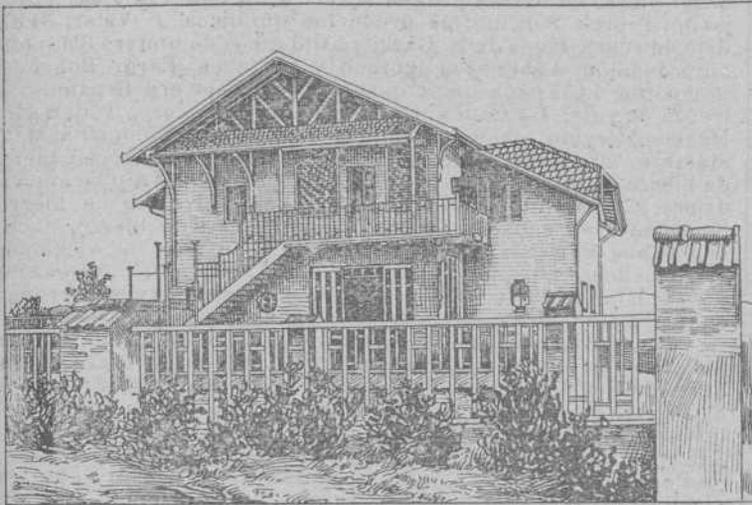
Puerto de Castro-Urdiales

Mineral exportado hasta el 4 de Septiembre de 1911

(REMITIDO POR LOS SRES. PORTILLO, IBÁÑEZ Y COMPAÑIA)

BUQUES	DESTINO	Toneladas	CARGADORES
SUMA ANTERIOR.		234.404	
Mar Báltico	Rotterdam	3.180	Dicido, Iron Ore
Abchurch	Idem	2.350	Idem
Sirdar	Idem	2.050	Idem
Ingstad	Pauillac	1.004	Luis de Ocharan
Aitor	Idem	1.203	Idem.
TOTAL.		244.191	

Fotografía del Chalet que S. de Orive regala a sus clientes



Consta de planta baja con un espacioso hall, comedor, cocina, dos retretes inodoros y un dormitorio, con salidas al jardín y huerta. Piso principal con acceso por el jardín, por la huerta y el interior de la planta baja, compuesto de sala, tres grandes dormitorios, espacioso cuarto de baño y otro retrete inodoro y un camarote en el que además de los servicios propios de estos departamentos se hallan situados los depósitos de tagua fría y caliente que surte a todo el chalet. Dispone gratuitamente de 500 litros diarios de agua absolutamente exenta de bacterias. El agua se conduce directamente desde los manantiales por cañería de hierro galvanizado hasta los depósitos del chalet. Es pertenecido del chalet jardín y huerta espaciosos, todo ello cercado de tapias. Se encuentra en Jauregieta, a cinco minutos de peatón de la estación de Erandio tocante a una hermosa carretera; un minuto de la iglesia y a 20 minutos de Bilbao, con 10 trenes diarios. Residencia propiamente veraniega a 15 minutos del mar. Se remitirá un billete, con su número correspondiente, combinado con los de la Lotería de 20 de Enero de 1912, al que remita a S. de Orive, Logroño ó a su hijo Julio, Farmacia de Ascao, Bilbao, en efectivo. seis pesetas en sobre monedero ó letra de Giro Mutuo ó Giro Postal, para recibir en su cambio, el billete supradicho y 2 frascos del Licor del Polo, con otro de agua de colonia Orive de 3 pesetas, ó con otros dos de 1,50 pesetas, ó 4 de 0,75 pesetas, ó el que prefiera todo agua de Colonia se mandará el equivalente en ésta. No hay necesidad de certificar las letras pues nadie más que S. de Orive puede cobrarlas. El envío de los frascos será franco de embalaje y portes hasta la estación del ferrocarril más próxima del cliente, el cual ha de indicar la estación al tiempo de formular el pedido. — Logroño, 8 de Agosto de 1911.

S. de Orive.



Información Marítima

Importación

Buques con carga entrados hasta el 7 de Septiembre de 1911

Vapor francés SAN MARTIN. De *Dunkerque*: 1 b, 264 cola fuerte, Murua y Albizuri; 210 piezas 2.009 ruedas de acero, Sociedad Franco Belga; 12 c. 975 hilo de lino y cáñamo, Z. Andrés y Uribe; 2 c. 2.645 frenos diferenciales, Chávarri, Petrement y Compañía; 2 c. 545 quincallería, Viña é Hijos de W. Andersch; 4 s. 512 cola fuerte, Orbea y Compañía; (Eibar); 8 c. 514 productos químicos y farmacéuticos, Centro Farmacéutico Vizcaino; 10 c. 811 ferretería y quincalla, Hijos de L. Yohn y Compañía; 4 c. 474 ferretería y quincalla, Llorca, Bilbao y Compañía; 1 b. 100 filtros, 5 c. 747 quincallería, A. Faubmann; 27 c. 2.956 material de azucarera, C. Hoppe y Compañía; 12 f. 600 cola fuerte, 100 s. 10.000 tierra blanca, á la orden.

Vapor español CABO SAN SEBASTIAN. De *Marsella*: 400 sacos 20.000 cal hidráulica, E. Sáenz y Compañía; 12 b. 1.344 blanco de zinc, 42 b. 5.600 cloruro de cal, Canivell Hermanos; 25 s. 1.250 cal, 75 s. 3.750 cemento blanco, Uria, Sunyer y Compañía; 14 bultos 10.460 pieles, 27 s. 2.115 café, á la orden.

Vapor español CABO OROPESA. De *Marsella*: 3 c. 169 ácido cítrico, Centro Farmacéutico Vizcaino; 10 c. 270 vermouthe, J. Barañano; 700 s. 50.000 copra, Azaola y Compañía; 6 bultos 1.579 extractos tintóreos, á la orden.

Vapor noruego SKARPSNO. De *San Petersburgo*: 102.820 piezas 2.056 420 pslos de pino, La Papelera Española.

Vapor noruego TRYG. De *Reykjavic*, (Islandia): 106.248 bac 110 S. R. Renobales.

Vapor español BAKIO. De *Newcastle*: 2.985.622 carbón, 101.602 tierra refractaria, 4 c. 1.403 acero en barras 24 atidos 788 palas de acero, 2 rollos 570 cables de idem, Altos Hornos de Vizcaya; 2 rollos 1.034 alambre de acero, 75 piezas 7.699 hierro en barras, 1 c. 53 lámparas, Compañía Euskalduna; 1 c. 145 cestos, esteras y muebles, 2 c. 106 servicio de electro plata, L. M. de Aznar.

Vapor alemán IPIRANGA. Transbordó en Santander al «*María Magdalena*» De *Tampico*: 500 s. 50.000 garbanzos, Simón Martínez y Córdoba; 638 s. 64.438 idem, V. Zapatero; 300 s. 27.650 idem, Viuda de J. Velasco.

Vapor español KATALIÑ. De *Bayona*: 1.400 tablas pino, 1.200 fajos listones idem, Alberdi, Beascochea y Compañía; 200 idem idem, 3.500 tablas, Latiegui y Compañía; 3.000 tablas, 1.000 tabletas, 2.500 tablillas y 500 fajos listones, J. Abrisqueta; 1.000 tablillas, 1.000 tablas y 200 fajos listones, J. de los Heros; 1 c. 51 pieles de adorno, 5 bultos 423 tejidos y alfombras, L. Castillo y Compañía; 1 c. 188 tejidos, 1 paquete 7 muestras de idem, G. Poirier; 117 gramos bisutería, á la orden.

Vapor alemán KRONOS. De *Amberes*: 35 b. 1.945 cerveza, J. Pérez y Schumann; 11 bultos 778 carriles y accesorios, Compañía Carbones Asturianos; 6 c. 883 ferretería, 1 c. 1.190 marmorita y vidrio grueso, Murguia, Arangüena y Compañía; 7 c. 1.353 máquinas automáticas, 25 b. 5.458 reactivo, 49 c. 815 chanclos de goma, C. Hoppe y Compañía; 16 c. 1.200 acero en barras, 22 b. 4.470 aceite industrial, Urizar y Aldecoa; 6 c. 611 porcelana, Arbeloa, Goya y Compañía; 10 b. 1.036 aluminato de sosa, A. Dú; 2 c. 107 vidrio hueca, Escuela de Ingenieros; 117 bultos 7.825 calderas y radiadores de hierro, Larrinaga y Zubiaurre; 2 b. 206 tejidos, 800 s. 31.920 tierra, Cristalería Española; 38 c. 12.084 ladrillos refractarios, Talleres de Deusto; 1 bala 752 hilazas de lino, 308 s. 11.837 hilazas de yute, P. Sabas; 1 c. 560 máquinas. A. de Corcuera y Compañía; 2 c. 207 quincalla, E. Lasheras; 26 cascos 1.433 pinturas y accesorios, Sociedad Basaldúa; 13 c. 4.381 tornillos de hierro, E. Ansuátegui; 9 c. 1.654 artículos de vidrio y gés, La Basconia; 203 bultos 22.007 vagonetas, ruedas y frenos, Compañía Minera Anglo-Española; 6 c. 950 papel y sobres, Guevara y Compañía; 1 c. 99 piezas de máquinas, Morgan y Elliot; 38 bultos 1.440 enlaces de fundición y accesorios, C. Jason; 5 piezas 1.000 barras de acero, Pradera Hermanos y Compañía; 259 bultos 5.504 radiadores de hierro, Ara Hermanos y Baquero; 2 c. 608 cordelería, B. Manjarés; 1 c. 833 tubos de cobre, Altos Hornos de Vizcaya; 12 c. 2.912 papel Rica Hermanos; 24 c. 6.480 poteria, Cristalería Española; 1 c. 31 material eléctrico, M. de Vanderhaeghe y Compañía; 58 bultos 2.819 maquinaria, Garleiz Hermanos; Yerno y Compañía; 119 bultos 14.231 vagonetas, placas y accesorios, Orenstein y Koppel-Arthur Koppel; 8 c. 908 máquinas, A. H. Schütte; 639 barras 12.197 acero, 1 c. 102 máquinas de escribir, 3 c. 197 ferretería, 61 c. 1.094 acero en muelles, 8 c. 1.330 papel y cartón, 26 bultos 1.994 artículos de hierro y latón, Yanke Hermanos; 4 c. 3.170 vidrio grueso, 12 c. 1211 papel, R. Talasac; 138 barras 2.496 acero 3 paquetes 161 papeles pintados, 031 c. 2.414 ferretería, 19 bultos, 1.625 calderas y radiadores de hierro, A. Conrad y Compañía; 3.250 s. 190.000 superfosfato, 937 s. 70.050 fosfato, 6 b. 1.484 brea mineral, 50 b. 3.890 manteca, 5 b. 1.001 alquitrán, 7 b. 1.411 grasa, 7 c. 12.480 vidrio grueso, 1.260 s. 60.000 cemento, 100 s. 10.000 fecula de patata, 545 lingotes, 25.380 estaño, 352 bultos 3.601 maquinaria agrícola, 65 cajas 1.386 quesos, 4 bultos 1.704 maquinaria y accesorios, 300 s. 30.000 maíz, 5 b. 1.018 aceite mineral, á la orden.

Exportación

Buques salidos con carga general hasta el 7 de Septiembre de 1911

Vapor alemán VICTORIA. Para *Amberes*: 102 c. 5.412 clavos, F. de Echevarría é Hijos; 334 s. 20 000 pulpa de maíz, Compañía de Alcoholes.

Vapor alemán LEANDER. Para *Amberes*: 3.421 s. 219.735 pulpa de remolacha, General Azucarera; 1 rollo 28 cable de acero, J. y J. de Goyoaga; 858 s. 30.030 pulpa de remolacha, P. Sabas.

Vapor español CATALUÑA. Para *Tánger*: 15 c. 660 vino tinto, Compañía Vinícola del Norte de España; 1 cuba 336 idem, Viuda é Hijo de J. Iturriagoitia; 3 cuartas 390 idem, 1 c. 10 cápsulas y etiquetas, Bodegas Bilbaínas.

Para *Casablanca*: 15 c. 600 vino tinto, Bodegas Bilbaínas.

Para *Puerto Rico*: 10 b. 1.200 vino tinto, D. Padró.

Para *Montevideo*: 278 b. 35.348 vino tinto, Bergé y Compañía.

Para *Buenos Aires*: 1 c. 8 escopetas, 62 b. 6.290 vino tinto, Bergé y Compañía; 105 b. 17.150 idem, La Vinícola Vizcaína; 50 cuartas 60.000 idem, Bodegas Bilbaínas Pasajeros, 47.

Vapor español BETIS. Para *Puerto Rico*: 10 b. 1.150 vino tinto, R. Ruiz de Azcárraga; 50 c. 1.050 idem, F. Bistuer; 20 c. 246 idem, 1 c. 40 anchoas, Bodegas Bilbaínas; 235 cascos 14.723 vino tinto, 240 c. 8.250 conservas vegetales, F. García. Pasajeros 99.

Vapor inglés CARONI. Para *Londres*: 32 b. 8.480 vino tinto, Compañía Vinícola del Norte de España; 30 c. 11.270 anchoa en salmuera, R. Garavilla.

Vapor inglés BOGOTA. Para *Valparaiso*: 20 bordelesas 4.820 vino común, Bodegas Bilbaínas; 60 c. 1.860 conservas vegetales, 15 c. 375 vino tinto, L. Landáburu; 99 f. 9.773 trenza de yute, La Conchita; 100 c. 5.750 agua mineral, 1 c. 18 chorizos, 80 c. 750 sidra, 35 c. 1.085 conservas de pescado, 87 bultos 4.070 vino tinto, C. Hoppe y Compañía; 50 bultos 7.200 idem, 30 c. 750 sidra, 3 c. 96 conservas, Mariano Bilbao é Hijo. Pasajeros, 62.

Cabotaje

Buques salidos hasta el 7 de Septiembre de 1911

Vapor CABO QUEJO. Para *Santander*: 2.999 tubos y piezas de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 7.493 hierro y acero en barras, vigas y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Ferrol*: 138 quesos, R. Talasac; 800 equipaje, J. Eguía; 578 sarrones, La Ferretería Vizcaína; 6.270 bidones y soportes de acero, Talleres de Deusto; 7.201 remaches, Pradera Hermanos y Compañía; 560 oxígeno, Sociedad Española de Oxígeno; 75 equipaje, N. Marcaida; 47.149 hierro y acero en barras, vigas y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Couña*: 3.588 papel de fumar y empaques, L. Landaluce; 634 camas de hierro, M. Ibáñez; 140 sidol, Z. Andrés y Urlezaga; 850 hojalata, R. Rochelt é Hijos; 92 conservas, Brien y Compañía; 6150 tubos de gres, Viuda é Hijos de L. Castillo; 10.000 chapa aplomada, La Basconia; 1.620 clavos, Central Internacional; 6.825 idem, Rié y Sánchez; 348 soportes de hierro, Pradera Hermanos y Compañía; 520 tubos de hierro, Tubos Forjados; 5.832 papel para imprimir, La Papelera Española; 20.095 hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Villagarcía*: 1.050 camas de hierro, M. Ibáñez; 1.276 bacalao, 900 raba, Diez y Senosiain; 1.680 hojalata, 500 estaño, R. Rochelt é Hijos; 460 cnapa hierro, F. de S. Francisco; 66 ron, Ugarte, Bárcena y Aguirre; 590 productos químicos, Barandiarán y Compañía; 435 hierro en barras, 8000 hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Vigo*: 2107 camas de hierro, M. Ibáñez; 6 ferretería, Hijos de L. Yohn y C.; 800 garbanzos, Acle Hno.; 1.200 hojalata, R. Rochelt é Hijos; 125 herramientas, Elorza é Hijo; 540 metal blanco Iturribarría, Ortiz de Z. rate y Compañía; 15.718 hierro en barras, 31.800 hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Huelo*: 227 aceite mineral, 818 aceite, 121 varios, Bergé y Compañía; 540 gr as de acero, Talleres de Deusto; 610 clavos, Central Internacional; 4.988 clavos, Pradera Hermanos y Compañía; 700 oxígeno, Sociedad Española de Oxígeno; 300.000 hierro en lingotillos, 660 acero en eclises, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Bonanza*: 1.223 hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlezaga; 1.653 rejas de hierro, E. Coste y Vildósola.

Para *Cádiz*: 2.563 papel de empaques, L. Landaluce; 5.276 amarraderos, Gracia y Compañía; 3.784 hierro en vigas, Fábrica de San Francisco; 1.166 papel para imprimir, La Papelera Española; 323 tirafondos, Altos Hornos Vizcaya.

Para *Almería*: 11.749 hierro en vigas, paquetes y barras, Fábrica de San Francisco; 468 tornillos, Pradera Hermanos y Compañía; 100 herramientas, Elorza é Hijo; 49.450 hierro en carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Cartagena*: 248 masilla, A. Garmendia; 1.350 clavos, R. Marull é Hijos; 302 maquinaria, 506 soportes y alambre, 134 aisladores de porcelana, R. de Eguren; 3.683 para imprimir y envolver La Papelera Española; 13.661 hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Taragona*: 2.635 cilindros de acero, Talleres de Deusto; 25.595 hierro en barras, 2.260 hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor ANTONIO. Para *San Esteban de Pravia*: 2.455 aceite industrial, 114 algodón, L. de Otero.

Pailebot OCTUBRE. Para *Cerdeira*: 87.626 chapas y remaches de acero, Astilleros del Nervión.

Vapor CABO HIGUER. Para *Santander*: 1.510 hierro en chapas, Fábrica de San Francisco; 9.810 hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Sevilla*: 110 aguarrás 500 madera aserrada, 400 minio, 105 alambre, 150 cal, 812 aceite, 185 pintura, 416 aceite mineral, 772 pertrechos navales, Bergé y Compañía; 10.000 hierro en lingotes, 25.394 hierro en barras y vigas, Fábrica de San Francisco; 2.300 jatón, Tapia y Sobrino; 45 productos químicos, J. Veler; 34.875 fleje de acero, Hijos de R. García; 5.010 tubos de hierro, 106 soldadura de latón, 4.551 latón laminado y en tubos, Earle Bourne y Compañía; 1.651 papel para envolver, La Papelera Española; 48 trenza de yute, La Conchita; 8.0 cilindro de acero, Talleres de Deusto; 705 vino común, Eguillar, Bernaola y Compañía; 3.020 alambre, 798 clavos, F. de Echevarría é Hijos; 5.085 tubos y piezas de hierro, Sociedad Aurrerá; 20.970 vidrio plano, Agrupación Vidrieros; 2.350 alambre, Barbier Hermanos; 170 cable de hierro, Sociedad Franco-Española; 3.787 tubos y piezas de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 7.000 alcohol, La Compañía de Alcoholes; 17.720 bultos, 9.250 hojalata, La Basconia; 1.650 pipetas, J. González y otro; 110.100 hierro y acero en barras, vigas, chapas, carriles y eclises, 8.850 cubos, 52.300 hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Málaga*: 470 palas y herramientas, Elorza é Hijo; 571 papel envolver, La Papelera Española; 1.600 cilindros de acero, Talleres de Deusto; 13.950 hierro en barras y paquetes, Fábrica de San Francisco; 10.080 vidrio plano, Agrupación Vidrieros; 1.000 tubos de hierro, Tubos Forjados; 50.810 hierro en barras y chapas, 3.280 cubos de hierro, 2.500 hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Alicante*: 20.000 hierro en lingotes, 7.080 hierro en barras, vigas y chapas, Fábrica de San Francisco; 3.476 papel para envolver é imprimir, La Papelera Española; 4.500 trenza de yute, La Conchita; 788 clavos, F. de Echevarría é Hijos; 12.300 pipetas, J. Ojembarrena y otros; 570 palas, 3.000 hojalata, La Basconia; 242.228 hierro y acero en barras, carriles y eclises, 11.500 hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Valencia*: 85.000 hierro en lingotes, Fábrica de San Francisco; 33.355 flejes de acero, Hijos de R. García; 1.977 tubos de hierro, 815 latón en tubos y rollos, Earle Bourne y Compañía; 12.070 fleje de hierro, Unión Cerrajeros; 1.531 clavos, Rié y Sánchez; 4.000 hojalata, R. Rochelt é Hijos; 3.341 tubos y piezas de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 20.300 clavos, F. de Echevarría é Hijos; 2.000 hojalata, La Basconia; 148.212 hierro y acero en barras, chapas, vigas y rollos, 21.510 hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Barcelona*: 150.000 hierro en lingotes, 54.530 hierro en barras y paquetes, Fábrica de San Francisco; 7.305 fleje de acero, Hijos de R. García; 2.570 alambre, 1.485 clavos, F. Echevarría é Hijos; 9.428 tubos y piezas de hierro, Sociedad Aurrerá; 11.952 idem, Tubos Forjados; 9.000 hierro en lingotes, 338.735 hierro y acero en barras, vigas, chapas, rollos y planos, 65.480 hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor CABO PR. OR. Para *Pasajes*: 20.000 habas, Bergé y Compañía.

Para *Melilla*: 210.000 acero en carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya.

Balandra ROSA IO. Para *San Sebastián*: 1.000 hierro en lingotes 20.991 hierro y acero en barras, chapas, carriles y eclises, 1.400 hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Balandra CONCHA. Para *Bermeo*: 369 cognac, J. Góttisok; 511 azúcar, Hijos de Zuricalday; 180 aceite, 305 azúcar, 303 arroz, 305 garbanzos, 149 comestibles, Barturen y Arribi; 13.510 anchoa 740 vino común, 200 gaseosas, 400 cerveza, 1.800 hojalata, 570 j bón, 200 ferretería, 1.000 maíz, 740 habas, H. de Azqueta.

Balandra UNION NUM. 2. Para *Lequeitio*: 267 aceite, 144 cerveza, 175 licores, J. de Barañano; 601 vino común, 1.200 habas, 3.500 yeso, 1.000 barricas, 200 tablonos de pino, 190 tablillas de idem, 30 cama de madera, R. Marcue.

Balandra BIZKAYA. Para *Bermeo*: 19 aguardiente, J. Suárez Llaguno; 385 café, 1.798 azúcar, 11 almendra, Hijos de Zuricalday; 400 harinas, 750 salvado, 7.200 vino tinto, 210 loza, J. Fradua.



IBARRA Y COMPAÑÍA
ARTES
COMPAÑÍA VASCO-ANDALUZA
SERVICIO BISEMANAL
DE VAPORES DE ESCALA FIJA DE
BILBAO A MARSELLA

VAPORES	Ts. r.	VAPORES	Ts. r.
Cabo Cullera.....	2246	Cabo Roca.....	1592
Cabo Blanco.....	2163	Cabo Corona.....	1551
Cabo Sacratif.....	2160	Cabo Oropesa.....	1522
Cabo Plata.....	2002	Cabo Toriñana.....	1508
Cabo Carvoeiro.....	1998	Cabo Nao.....	1495
Cabo San Martín.....	1961	Cabo Ortegá.....	1458
Cabo San Vicente.....	1726	Cabo Creux.....	1421
Cabo Higuera.....	1700	Cabo Espartel.....	1249
Cabo Palos.....	1697	Itálica.....	1070
Cabo San Antonio.....	1691	Cabo Silleiro.....	986
Cabo Quejo.....	1691	Cabo Prior.....	986
Cabo Peñas.....	1691	La Cartuja.....	808
Cabo Santa Pola.....	1626	Triana.....	746
Cabo San Sebastián.....	1453		

Línea de Bilbao á Marsella

Salida de Bilbao todos los jueves para los puertos de Santander, Ferrol, Coruña, Villagarcía-Carril, Vigo, Huelva, Bonanza, Cádiz, Algeciras, San Feliú de Guixols, Almería, Cartagena, Tarragona, Palamós Cete y Marsella.

El primero y tercer jueves de cada mes se recibe también carga para los puertos de Marín, Adra, Motril, Águilas y Garrucha.

El Jueves 14 de Septiembre saldrá de este puerto el vapor

CABO SAN SEBASTIAN

Su capitán, A. Gangoiti.

Admite carga y pasajeros para los puertos citados.

Línea rápida de Bilbao á Barcelona

Salida de Bilbao todos los domingos para los puertos de Santander, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

El itinerario de esta línea está hecho de manera que, salvo circunstancias imprevistas, el viaje de nuestro puerto al de Barcelona y viceversa, se haga en 14 días.

El Domingo 17 de Septiembre saldrá de este puerto el vapor

CABO SANTA POLA

Su capitán, J. Moreno.

Admite carga y pasaje para dichos puertos.

Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios, Bergé y Compañía—Gran. Via, 5, principal.

Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao para Habana y Veracruz

El día 17 de Septiembre saldrá de este puerto el vapor

ALFONSO XIII Capitán, L. Sopelana.

para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

El día 30 de Septiembre saldrá el vapor

CATALUÑA. Capitán, F. Luzárraga.

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5 pral.

RESERVADO

para la

Compañía de Seguros de Incendios

PHENIX ASSURANCE COMPANY LIMITED

de Londres

TALLER ELECTROTÉCNICO

== Conde de Romanones, 3 y 5. — MADRID ==

SE ARREGLAN: Aparatos eléctricos de calefacción. Ventiladores eléctricos.—Cuadros de distribución. Bombas eléctricas para elevación de aguas.—Motores eléctricos de corriente continua y alterna, y en general toda clase de aparatos electro-mecánicos. BAJO LA DIRECCION DE UN INGENIERO ESPECIALISTA

RESERVADO

PARA LOS SEÑORES

M. de Ereña é Hijos

Fábrica de objetos grabados

ESPAÑA EIBAR GUIPÚZCOA

POSTES Y TRAVIESAS INYECTADAS CON CREOSOTA POR EL PROCEDIMIENTO RÜPING

Postes para transportes de energía eléctrica, teléfonos y telégrafos.

Traviesas para ferrocarriles y tranvías.

ENVASES DE CHAPA NEGRA, GALVANIZADOS Y ESTAÑADOS

fabricados sin remaches, los más empleados para el transporte de Alcohol, aceite, leche, etc.

Barriles para PASTEURIZACION DE LECHE Y CERVEZA

MATERIALES REFRACTARIOS DE TODAS CLASES

Dirigirse á : **DUBOIS Y C.^ª**

Rodríguez Arias, 1 — Apartado n.º 187

BILBAO

Almacenes de ferretería y quincalla

Aceros, limas, palas, picachones y demás herramientas, hules para suelo y mesa

Gran Vía, número 8

Teléfono número 1.001

GRAMÓFONOS Y DISCOS DE LAS MEJORES MARCAS EN LA SUCURSAL

Plazuela de Santiago

Teléfono número 1.002

~ Ramón Abós ~

Fried Krupp A. G.-Grusonwerk

MAGDEBURG.-BUCKAU (Alemania)

Maquinaria para el beneficio de minerales, molinos y trituradoras para toda clase de materias.

Grúas á vapor, hidráulicas y eléctricas, Cargaderos mecánicos

Instalaciones completas de fábricas de cemento, material refractario, abonos minerales, aceites, linoleum, gomas, cables, material de plomo, etc.

Representante para el Norte de España:

LEOPOLDO LEWIN.—San Sebastián

La renombrada marca original

**Avenarius
Carbolineum**

en uso desde hace mas de 30 años, es un preparado antiséptico eficazísimo

para la conservación de la madera

á la cual preserva de la podredumbre y de los insectos xilófagos.

Depósitos en España:

Viuda de Pablo Haehner, BILBAO.

Sociedad de Suministros Industriales en MADRID, calle de la Lealtad, 6

R. Cumellas, BARCELONA, Rambla de Cataluña, 6.

Martín Marten, SEVILLA.

Máximo Teickner

Plaza del Ensanche, A. L.

Importación de Primeras Materias para Abonos

Superfosfatos, Escorias Thomas, Nitrato de Sosa, Sulfato

de Amoniaco, Sales Potásicas, Nitrato de Cal, Cianamida,

— Sulfato de Cobre, Caldo Bordelés «G. Marqués» —

Hipotecas al 5 por 100 anual. Venta de fincas al contado y á plazos.

MEÑACA.—Plaza Nueva, 3.—BILBAO.

Agencia de la Sociedad Anónima Industrial de Ferrocarriles
 (Bahndindustrie Actien-Gesellschaft)

Hannover-Herrenhausen (Alemania)

5, Calle San Vicente, 5

BILBAO

Apartado en Correos núm. 214



Fábrica de materiales
 para
Vías portátiles y fijas

Vagonetas,
 Carriles, Cambios de vía,
 Placas giratorias, Rodámenes,
 Ruedas sueltas

Material de alquiler

Sanjines y Compañía

INGENIEROS

Campa de la Salve. -- Bilbao

Grandes talleres electro-mecánicos. Maquinaria y material eléctrico. Aparatos de medición

Representantes de la importantísima casa

Bergmann - Electri.eitäs - Werke, de Berlín

Acumuladores EDISON

Reparaciones de Automóviles

BARRENECHEA, CAREAGA y COMPAÑIA

GRABADORES

ESPAÑA EIBAR GUIPÚZCOA

Establecimientos
DECAUVILLE

MADRID
 Monte Esquinza, 18

BILBAO
 Marqués del Puerto, 2

HUELVA
 Agencia a cargo de D. Luis Romero

GIJÓN
 Plaza del Carmen

BARCELONA
 Diputación, 369

Ferrocarriles portátiles y fijos

Grandes existencias

Grandes existencias



Venta -- Alquiler -- Cambio -- Material de ocasión

POSTES KYANIZADOS
 de la **Selva Negra** para Telégrafos y Teléfonos, Transportes de fuerza eléctrica, Tranvías, etc.
Importación en gran escala
Firma J. Himmelsbach, Friburg (BADEN)
 Gran Premio, Milán 1906 Gran Premio, Marsella 1908 Diploma de honor, Nancy 1909
 Pidánse precios y detalles á la delegación exclusiva para el Norte de España
R. DE EGUREN, Ingeniero; Apartado 122.-BILBAO

Sociedad General
de Industria y Comercio
 Compañía Anónima domiciliada en Bilbao
Capital: Ptas. 25.000.000

Abonos compuestos y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados á todos los terrenos.

Productos Químicos
LABORATORIOS para el análisis de tierras

Los pedidos deberán dirigirse á
MADRID, Villanueva, n.º 11
 ó al domicilio social

Dirección Telegráfica: **GEINCO**

Carbón de vapor
de superior calidad
MARCA Bentinck

Se ruega á los importadores pidan este carbón á sus corresponsales de Newcastle. Con cribas mecánicas á percusión modernas y limpia esmerada á mano se obtiene, al embarque sobre vagones, un carbón fuerte de primera, libre de polvo é impurezas.
 Producción diaria, mil toneladas.

MAURICIO LEDOUX
 Almacenes y Oficinas: Uribarte, letra C
 — BILBAO —
 DIRECCIÓN POSTAL DIRECCIÓN TELEGRÁFICA
A PARTADO 193 ESCOTUB. — BILBAO
TELÉFONO 1.219

TUBOS DE HIERRO Y DE ACERO
 para conducciones de agua, gas, vapor, aire comprimido
Tubos especiales para calefacción
Tubos de acero s. n. sold. dura para calderas
Accesorios de hierro forjado y maleable
 Canalizaciones de todas clases ejecutadas según dibujos
ROBINETERÍA INDUSTRIAL PARA VAPOR, AGUA Y GAS
SOLDADURA AUTÓGENA DE LOS METALES

EXISTENCIAS CONSIDERABLES EN ALMACÉN

ALMACEN DE MADERAS FINAS,
 tales como: Roble de Hungría y de América, Caoba de Cuba y de México, Cedro de Cuba, Nogal Americano y Saten, Teca de Moulmein y de Java, Palosanto, Etano, Amaranto, etc. etc.
Guayacán, á 0,40 ptas. el kilo
 Pino del Norte y de América. Gran Fabrica de Entarimados finos (parquets). Especialidad en parquets sobre betún asfalto, muy recomendables para Iglesias, hospitales, casinos, centros de enseñanza, etc. etc.
TOMAS ECHEVERRIA
 ZABALBIDE. — Teléfono 150

Interesante

Llamamos la atención de los propietarios, arquitectos, contratistas, pintores-decoradores y demás personas interesadas en el buen aspecto y conservación de fachadas é interiores de edificios que para la mejor defensa de sus intereses se recomiendan los productos de nuestra Fábrica de colores, pinturas, barnices, etc., la más importante de España en su género, y se convencerán de que no es necesario acudir al extranjero para encontrar pinturas de primera calidad con las que puede garantizarse tan buen resultado como con las mejores marcas inglesas y francesas siendo nuestros precios mucho más económicos, empleándose en su esmerada elaboración los mejores productos y los procedimientos industriales más adelantados.
 Especialidad en pinturas para buques, colores en polvo y pasta, pintura preparada al aceite y esmalte, barnices de todas clases, masilla para vidrieros, etc.
PÍDANSE MUESTRAS Y PRECIOS Á
Romero, Muñuzuri y C.ª
Fábrica de pinturas. Deusto (Bilbao).—Tel. 618
Despacho y Oficinas: Bilbao, Plaza de Albia 2.—Tel. 1.373

Agradeceremos á nuestros lectores que al dirigirse á los anunciantes citen la REVISTA BILBAO, Mercantil, Minera, Industrial y Marítima

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA BILBAO

Sociedad anónima. — Capital Social: 32.750.000 Ptas.

Fabricas de hierro, acero y hojalata en Baracaldo y Sestao

Lingote al cok de calidad superior al Bessemer y Martin-Siemens

Hierros pudelados y homogéneos en todas las formas comerciales.

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

Fabricación especial de hojalata. — Cubos y baños galvanizados. — Latería para fábricas de conservas. — Envases de hojalata para diversas aplicaciones. — Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA. — BILBAO

Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

Carriles Phoenis ó broca para tranvías eléctricos. — Viguería para toda clase de construcciones. — Chapas gruesas y finas. — Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios. — Fundición de columnas, calderas para desplantación y otros usos y grandes piezas hasta de 20 toneladas



TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO. — TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCIONES DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MÁQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL PARA LA EXPLOTACIÓN DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para idem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

Instalaciones completas de LAVADEROS DE CARBÓN

GRÚAS DE CORREDERA para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, montacargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUNDICIÓN sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida

VICENTE CORREAS

CORREDOR MARÍTIMO

Sworn Ship Broker

Despacho de buques — BILBAO

Interesante á la Industria

Desincrustante Marco Olmos

CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCION. — FUERZA DE VAPOR A los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal. — Depositarios y representantes únicos en Bilbao

AMANN Y CAÑA — AYALA

TRABAJO NOCTURNO

Dos horas 5 pesetas

Señoras y caballeros: se pueden ocupar en la elaboración de un maravilloso invento alemán, de fácil ejecución. Se practica en casa de día y de noche valiéndose de luz artificial (eléctrica, gas, petróleo ó con la de una cerilla, misma). Facilitamos trabajo que adquiere esta Casa para una propaganda religiosa mundial y remitimos á todo rincón de España instrucciones y muestras gratis solicitándolo en una simple cartulina postal á nombre del director de la Unión Romana Universal. MADRID

CABLES de todas clases

VÍAS AÉREAS

de todos sistemas

Transbordadores = Planos inclinados
Sdad. Franco - Española

de Trefilería, Cablería y Tranvías Aéreos

Apartado 67 - BILBAO - Teléfono n.º 3.122

Sociedad Anónima TALLERES DE DEUSTO

FABRICACION DE ACEROS Y HIERROS MOLDEADOS

sistemas SIEMENS y ROBERT

Piezas de Forja, etc., etc.

APARTADO NÚMERO 41

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA:

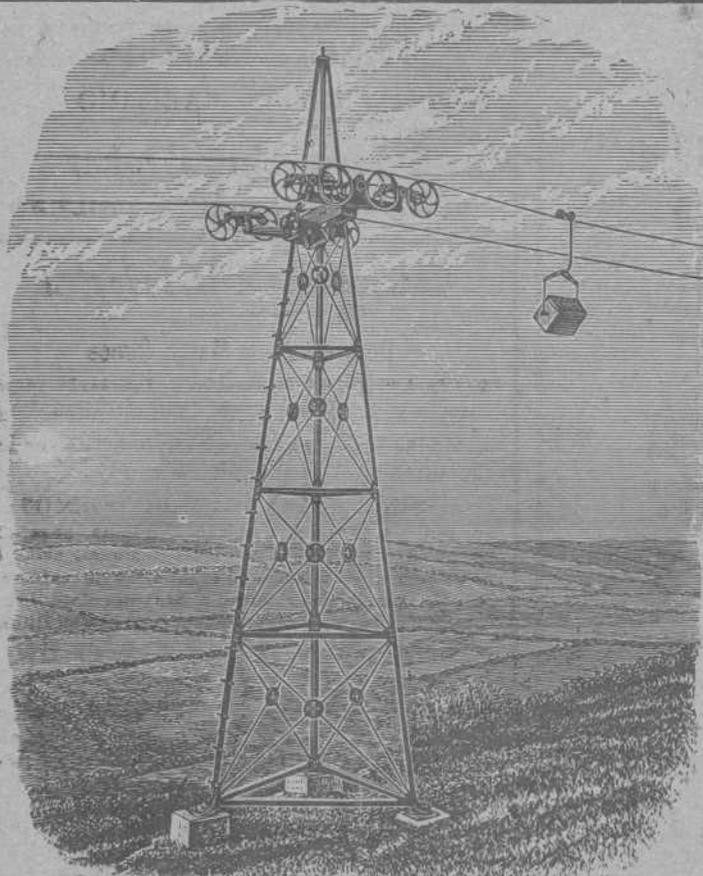
"Talleres de Deusto"-Bilbao

APLICACIONES

Para la Agricultura.—Raspas, Rastrillos, Azadas, Azadones, Piezas de Arados, Rejas, Vertederas, etc., etc.—**Para Minas y Ferrocarriles.**—Ruedas, Ejes-montados, Cruzamientos, Cambios de vía, toda clase de piezas para Vagones, etc.—**Para Constructores.**—Cilindros de prensas hidráulicas, Acumuladores, Bombas, Engranajes, Cilindros de laminación etc.—**Para Marina.**—Rodas, Codastes, Hélices-ejes, Ancclas, Barbotones, Estopores, etc.—**Para Tranvías.**—Cambios de vía, Corazones, Ejes, Trucks de todos sistemas, etc.—**Para Industrias Eléctricas.**—Inductores, Piezas polares, Núcleos de imanes, etc.

ESPECIALIDAD EN RUEDAS Y EJES MONTADOS

Toda clase de piezas sobre modelo ó planos



VIAS AÉREAS SISTEMA ROE

El único sistema con un solo cable que da todas las garantías de su buen funcionamiento, con las ventajas de ser el más moderno, más sencillo y más económico en su montaje y funcionamiento.

Domina cualquier pendiente y los pandos más extensos con completa seguridad, adaptándose al transporte de cualquier material.

Transporta desde 20 á 20.000
ó más toneladas diarias

Numerosas instalaciones en España y demás países del Mundo

Para presupuestos y folletos ilustrados dirigirse á

Los únicos fabricantes

Ropeways, Limited

Casa principal
2 & 3 Eidon Street
LONDRES

Sucursal en España: Calle Particular de Allende, Chalet, núm. 7—Bilbao

Telegramas: ROPEWAYS, London. Teléfono 12.780. Central.—ROPEWAYS, Bilbao. Teléfono 911

Establecimientos
EN BILBAO
Plaza Circular, 1
Ribera, 5



Máquinas Singer y Wheeler & Wilson para coser
Exclusivas de la Compañía Singer de máquinas para coser

TODOS LOS MODELOS A PESETAS 2,50 SEMANALES

Pídase el catálogo ilustrado que se da gratis

MAQUINAS PARA TODA INDUSTRIA EN QUE SE EMPEEE LA COSTURA.—Se ruega al público visite nuestros establecimientos para examinar los bordados de todos estilos; encajes, realce, matices, punto vainica, etc., ejecutados con la máquina DOMÉSTICA BOBINA CENTRAL, la misma que se emplea universalmente para las familias en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.

Establecimientos en todas las principales poblaciones de España



Establecimientos
EN BILBAO
Plaza Circular, 1
Ribera, 5