

Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

Año XV

Bilbao 11 de Diciembre de 1909

Núm. 763



Orenstein y Koppel-Arthur Koppel S. A.

MADRID-BILBAO-GIJÓN-BARCELONA-SEVILLA

Material de Transporte

para Ferrocarriles, Tranvías, Fábricas, Minas,
Contratistas é Industrias

ESPECIALIDAD en:

Locomotoras, Vagones, Vagonetas, Vías fijas y portátiles,
Cambios, Placas giratorias, etc.

Grandes existencias en BILBAO

Dirección postal: Calle Arbieta, 1

Almacenes también en:

GIJÓN, BARCELONA, CARTAGENA

MARIANO DE CORRAL

|| Talleres de Construcciones Metálicas ||

Construcción de material móvil y fijo para ferrocarriles y minas.—Puentes y armaduras para cubiertas.—Piezas forjadas y estampadas.—Fundición de hierro, acero y otros metales

Compañías de ferrocarriles que tienen en sus líneas materiales contruidos por esta casa

Bilbao á Portugaleta.—Norte y Madrid á Zaragoza y Alicante.—Vagones cubas de las «Bodegas Bilbaínas».—Bilbao á Durango y San Sebastián.—Luchana á Munguía.—Bilbao á Lezama.—La Robla á Valmaseda y Luchana.—Bilbao á Santander.—Castejón á Soria.—Villaodrid á Rivadeo.—Bilbao á las Arenas y Plencia.—El Astillero á Ontaneda.—Cantábrico de Santander y otros muchos ferrocarriles mineros y fábricas, como las de Castro-Alen, Mutiloa, Hulleras de Sabeo, Minas de Heras y de Nueva Montaña de Santander, La Basconia y Altos Hornos de San Francisco.—Tranvías de San Sebastián á Rentería y de Bilbao á Durango y Arratia.—Tranvía de Linares.—Ferrocarril de Teberga á Frubia.—Andoain á Plazaola.—Aznalcollar á Sevilla.—Cala á Sevilla, etc., etc.

Pidanse informes de esta Casa á los señores Ingenieros de las Compañías ferroviarias antes de decidir sobre los pedidos de materiales.



DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: CORRAL, BILBAO

Sun Insurance Office

Compañía Inglesa de Seguros
contra incendios

FUNDADA EN 1710

GARANTÍAS:

L. E. 5.068.638—Pts. 136.853.226

Banco Vitalicio de España

Seguros sobre la Vida

GARANTÍAS:

Pts. 37.554.750

LLOYD MALAGUEÑO

SEGUROS MARITIMOS

Representante: **Luis Basterra**

Oficinas: Arenal, 18, pral.

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA BILBAO

Sociedad anónima. — Capital Social: 32.750.000 Ptas.

Fabricas de hierro, acero y hojalata
en Baracaldo y Sestao

Lingote al cok de calidad superior
al Bessemer y Martin-Siemens

*Hierros pudelados y homogé-
neos en todas las formas
comerciales.*

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-
MARTIN Y TROPENAS

en las dimensiones usuales para el
comercio y construcciones.

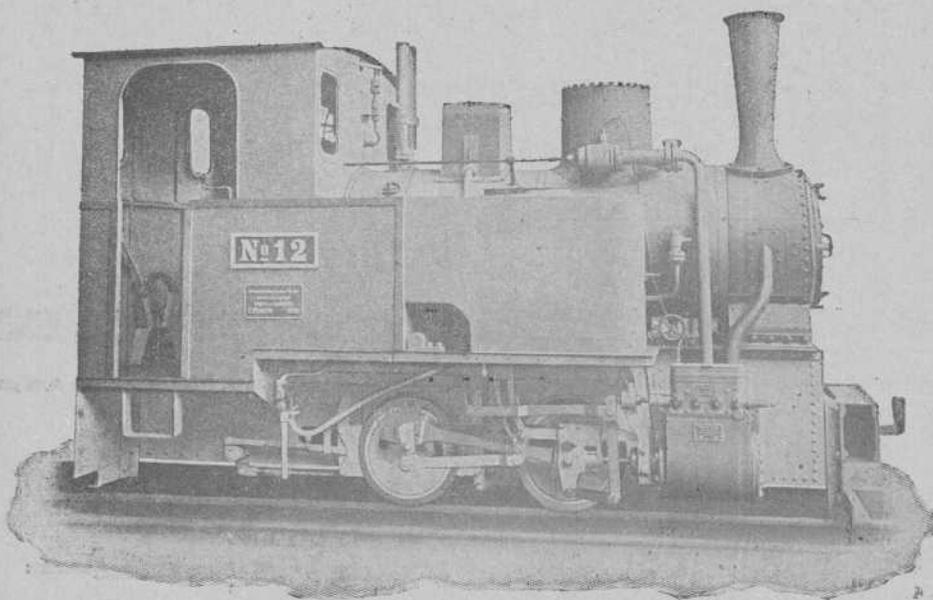
Fabricación especial de hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Lateria
para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.
—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRI-
LES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

Carriles Pohenis ó broca para tran-
vías eléctricos.—Viguería para toda
clase de construcciones.—Chapas
gruesas y finas.—Construcciones de
vigas armadas para puentes y edifi-
cios.—Fundición de columnas, calde-
ras para desplantación y otros usos y
grandes piezas hasta de 20 tone-
ladas



Hannoversehe Maschinenbau A.-G.

(antes GEORG EGESTORFF)

HANNOVER-LINDEN

Fabricantes de locomotoras para vía
ancha y estrecha.—Gran esmero de
construcción

Locomotoras para ferrocarriles mineros
trabajos de construcción y todos los usos

— — — Industriales — — —

PIEZAS DE RECAMBIO

Más de 5.500 locomotoras construidas
hasta la fecha

Representantes: **Hoppe, Hagen & Compañía.-Ingenieros.-BILBAO**

Carlos Hoppe y Compañía

CORREDORES MARÍTIMOS Y JURADOS

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

Fletadores—Comisiones—Consignaciones—Representantes de la Dampfschiffahrts **Neptun** con servicio regular
de vapores entre *Amberes, Rotterdam* y el *Norte de España* y viceversa, admitiendo carga directamente para dichos
puertos, y con transbordo para los principales del mundo.—Línea regular de vapores entre Nueva York y Bilbao.—
Agentes Generales de las Compañías de Seguros Marítimos, Fluviales y Terrestres.

La Mannheim y La Nord Deutsche

y de la Compañía de Seguros contra incendios y sobre la vida

“The Liverpool & London & Globe“

COMISARIOS DE AVERÍAS

Casas en Santander, San Sebastián y Pasajes.—En Bilbao, Alameda Mazarredo, 1, T. 111

REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CAMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Bilbao, un año..... Ptas. 12,00
 Provincias id..... " 16,00
 Ex ranjero, id..... Ptas. 24,00
 Número suelto..... Ptas. 0,50
 Idem atrasado..... " 1,00

La REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados de la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la península y del Extranjero.

DIRECTOR
LUIS RUY-WAMBA

SE PUBLICA LOS SÁBADOS

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
 BARROETA ALDAMAR, NÚM. 8

IMPRESA: IBÁÑEZ DE BILBAO, 6

PRECIOS DE ANUNCIOS

En el texto, línea..... Ptas. 1,00
 En notas sueltas id..... " 0,50
 Comunicados, id..... " 2,00

La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tanger y Valparaíso.

CORRESPONSALES:

London E. C.—Walter Judd, Ltd.
 5, Queen Victoria Street

BERLIN.—Mr. Rudolf Mosse
 Jerusalem Strasse 46/49

REPÚBLICA ARGENTINA
 F. E. BELES—Urquiza 1.172
 Rosario de Santa Fé.

PARIS.— Société Générale de publicité
 LA RECLAME UNIVERSELLE—Rue Lafayette, 182

Bleichert

Vías Aéreas.

Vías suspendidas
 eléctricas

GRÚAS

Ad. Bleichert & Compañía

Leipzig 121

Representantes

José y Juan de Goyoaga

Colón de Larreátegui, 15 y 17 Bilbao.

Luis G. Ferran Torello: Oficina Técnico-Comercial

Furtuny, 7. Barcelona

F. D. Miguel Milano.—7. Núñez de Balboa, Madrid



Catálogos ilustrados con todos los pormenores á disposición de los interesados

La Minería en España en 1907

SALAMANCA

Minas productivas, 7; improductivas, 152.

El desaliento de los mineros, que ya empezó á iniciarse en 1906, se ha acentuado este año, pues de las siete minas que aparecían en esta provincia, sólo tres han declarado producción. Esta disminución en el número total de las productoras ha sido, sin embargo, compensado por la mayor cantidad de toneladas producidas por su mayor valor.

No es posible describir detalladamente los criaderos, porque no hay mina alguna en explotación, ya, que, en general, lo que se hace es escarbar la superficie, tarea que se confía á chiquillos, sin más herramientas que una pequeña azada. Tal es el trabajo de las minas del término de Barruecopardo; sin embargo, hay que decir que en las minas «Elsa» y «Brasilera», y en la «Juanilla», que es el término de Sancelle, se han empezado hacer poco labores de investigación, consistiendo, por lo que toca á la primera, en calicatas y un pozo de 1,50 por 2 metros, que ya tiene 5 metros de profundidad, sobre un filón vertical de cuarzo, enclavado en granito; y respecto á la segunda y la tercera, en calicatas sobre otros filones verticales de cuarzo, de

MARCA



REGISTRADA

Sömme & Sundt, Bilbao. Hurtado de Amézaga, 1

Almacén de maquinaria y taller de construcción

Gran surtido
de *Correas*
de *Balata-Atlas*
y de *Cuero*.
Calidad superior

Motores
eléctricos
de
MorskElektrisk-
Brown Boveri

Maquinaria
para Fábricas de
Conservas
y para
Molinos harineros

Molinos
trituradores
para minerales
y otras materias
Desintegradores

0m,80 á 1m de grueso, dirigidos de Norte á Sur, también armando en granito.

En el término de Navasfrías hay la mina de wolfram titulada «Sin Nombre», cuyos trabajos de investigación están á go más adelantados, pues hay un pozo de 14 metros de profundidad y 2 metros de diámetro, con cortas galerías de dirección á 5 metros del fondo, cuyos minerales se lavan á mano en sencillos y ordinarios aparatos de preparación mecánica. Tanto la mina como este modestísimo taller de lavado paran sus trabajos durante cinco meses, á causa del rigor del clima.

En Alameda de Argañán, la mina de plomo «La Perla» tiene un pequeño taller de lavado, movido por una máquina de vapor semifija de 18 caballos. El mineral procede de un filón-capa de galena, con ganga caliza, de potencia muy variable, que arma en pizarras cambrianas y se dirige de N á S, buzando de 60 á 80 grados á Levante. Hay en esta mina un pozo de 31 metros, de 2 x 3 metros de sección, con un torno movido á brazo; y están instaladas, á los 27 metros, las bombas de desagüe, movidas por la máquina de vapor.

Se han expedido durante el año, 9 títulos de propiedad, de los que 2 son de kaolín y 7 de hierro.

Se han caducado 15 concesiones, de las cuales dos son de wolfram, una de topacio y el resto de hierro.

Respecto de canteras, no se han facilitado á la Jefatura más datos que los que constan en el estado correspondiente.

Lo declarado en el año 1907 asciende á la cifra de 49.400 toneladas de wolfram, con un valor de 23 687 pesetas, de las cuales 6.700 toneladas, importantes 3 616 pesetas, corresponden á la mina «Unión», y 42.700 toneladas, con un valor de 20.069 pesetas, á la «Atalaya 2.^a», ambas del término de Barruecopardo; y 266 kilogramos, con un valor de 26.600 pesetas, es lo declarado por la mina de topacio titulada «Amistad», del término de Villasbuenas.

La descripción de los sistemas de laboreo que puedan seguirse para beneficiar los criaderos minerales de esta provincia se hace imposible, por no existir en la actualidad ninguna mina en explotación; y si en alguna existen trabajos, sólo son de reconocimiento ó investigación, y en alguna, muy rara, de preparación, pero en ninguna de verdadero disfrute. Según los datos del Ingeniero de este Distrito D. Emilio Jiménez, recogidos en su visita ordinaria de policía minera en Octubre del año pasado, la producción de las dos únicas minas que en el término de Barruecopardo, la ofrecen, «Unión» y «Atalaya 2.^a», no la han obtenido como consecuencia de trabajo alguno interior ni exterior sobre el criadero, sino simplemente de la recolección, ó rebusca de los trozos sueltos de mineral, unas veces puro y las más mezclados con cuarzo, que existen en la superficie y dentro de los límites de sus respectivas concesiones. A esta sencilla operación se dedican, por regla general, los muchachos, por no ser necesario para practicarla más que tener buena vista, y, á lo más, una pequeña azadilla para remover la

tierra y un martillo para la monda del mineral, que luego el concesionario les paga con arreglo á la cantidad que cada cual ha logrado recoger. Este sistema de explotación es el empleado hasta el presente en casi todas las minas del término de Barruecopardo; sin embargo, en el mes de Octubre próximo pasado, D. Jorge Roek, concesionario de la mina «Elsa», de Barruecopardo, empezó á practicar trabajos de reconocimiento, que consisten en una serie de calicatas abiertas en los afloramientos de un filón de cuarzo vertical, enclavado en el granito, corriendo de Norte á Sur, y en un pozo, de 2 x 1,50 m. de sección, sobre el mismo criadero, que alcanzaba en la fecha antes citada 5 metros de profundidad. En esta época había tan sólo cinco obreros, dos empleados en la profundización del pozo, uno en la entubación, que se verificaba con cuadros de madera de roble, y otros dos en la superficie, empleados en la monda del mineral, que se encuentra salpicando el cuarzo.

En la mina «Brasilera», del mismo término municipal, existe otro pequeño trabajo de investigación, que consiste en una calicata sobre un filón de cuarzo vertical, de 0,80 metros de potencia, dirigido de Norte á Sur y enclavado en la formación granítica.

También en la mina «Juanilla», del término de Saucelle, existe otra pequeña calicata sobre un filón vertical de cuarzo, de un metro de potencia, dirigido igualmente de Norte á Sur y enclavado en la formación granítica.

Por lo que respecta á instalaciones en esta provincia, sólo puede citarse la de la mina de wolfram titulada «Sin Nombre», del término de Navasfrías, y la de plomo, titulada «La Perla», de Alameda de Argañán, visitadas ambas por el Ingeniero Sr. Jiménez en Julio de 1906 y en Octubre de 1907, respectivamente.

La primera la constituyen: un edificio dividido en departamentos, que se destinan á oficinas, almacén de mineral, fragua y habitación del guarda, sirviendo también para auxiliar á los heridos; el polvorin, donde se encierran los explosivos, que son: dinamita de tercera, mechas de seguridad y cápsulas sencillas; y además el taller de preparación mecánica que consta de un par de cilindros trituradores, un molino, una criva, que llaman tinanco, y una tolva de lavado que recuerda el cajón alemán, aparatos todos montados al aire libre, y movidos por fuerza animal.

Los trabajos de investigación, reconocimiento ó preparación, pues no pueden llamarse de disfrute, consisten en una trinchera de 1,55 metros de larga por 8 ó 9 de profundidad y 4 de anchura practicada en el granito, de dirección Este á Oeste, según un filón de cuarzo, en el que se presentan bolsadas de wolfram. Cerca del extremo Oeste de dicha excavación, y dentro de ella, existe un pozo circular de 2 metros de diámetro y 44 de profundidad, del que arranca, á 3 metros de la superficie y hacia Levante una galería, de 14 metros de larga, y, á 10 metros

Juan Wenzel y Compañía

MAQUINARIA y MATERIALES para INSTALACIONES ELÉCTRICAS y TRANSPORTES de FUERZA

Oficinas Técnicas y Almacenes

Madrid

Carrera San Jerónimo, 28

BILBAO

LUCHANA, 2

Barcelona

Cortes, 56A

otra en el sentido opuesto, de 5 metros de recorrido, quedando por lo tanto, 4 metros de caldera en el pozo.

La extracción del mineral y escombros, el desagüe y la subida y bajada de obreros se hace por el referido pozo y por medio de un torno ordinario, movido á brazo, con una maroma de abacá; la ventilación es natural y el alumbrado se hace con candiles de aceite.

El arranque se verifica con los explosivos ya enumerados, siendo preciso atacar fuertemente los barrenos, dada la extraordinaria dureza de la roca, para que no den bocazo.

En el interior trabajan 2 ó 3 parejas de barreneros, distribuidos en el arranque de la galería y perforación del pozo; y en el exterior, 10 ó 12 obreros troceando mineral, estriando moliendo y lavando.

A causa de los rigores del clima los trabajos se suspenden durante los cinco meses de invierno.

Las instalaciones de la mina de plomo titulada «La Perla», del término de Alameda de Argañán, consistente en una caseta de tosca construcción, que sirve para resguardarse los obreros y para oficina del capataz, y en otro edificio mayor, en el que hay instalado un generador semifiijo que alimenta un motor horizontal de 18 caballos, destinado á mover, por medio de un engranaje, una biela y un triángulo oscilante, la varilla de la bomba de desagüe. Aquí se halla también un torno de hierro, con fiador y freno, por medio del que se verifica la extracción. El brpcal del pozo maestro se encuentra convenientemente cercado con antepecho. La cubierta de dicho edificio sirve de castillete al pozo, estando en ella sujeta la polea, para el paso del cable á que va enganchada la cuba.

La preparación mecánica consiste en mondar el mineral y lavarlo después en una criva de tamiz móvil.

Queda un vestigio de haber existido fragua, carpintería, almacén de efectos y herramientas, casa vivienda del dueño, en la que, al parecer, se hallaba la oficina, y otras dependencias unidas á aquélla, de las que no se hace mérito, por no tener relación con la industria minera.

Los trabajos subterráneos, que no pudieron visitarse por estar inundados, llegando el agua á 10 metros de la superficie, consisten en el pozo maestro, que tiene 3 x 2 metros de sección y se halla dividido en dos compartimientos, uno, de 2 x 2, destinado á la extracción, que se verificaba con cubas de hierro, cable de acero y el torno ya citado, que se movía á brazo, y otro, de 1 x 2, en el que están montadas las escalas, las bombas de desagüe, á 27 metros de profundidad, la varilla que mueve el pistón y la tubería de impulsión de la misma.

De este pozo, que tiene en total 31 metros de profundidad, 4 de los cuales constituyen su caldera, arranca, á los 27 metros, una transversal que corta á los 10 metros, el criadero, el cual, á juzgar por los afloramientos, consiste en un filón capa de gale-

na con ganga caliza, de potencia variable, que corre de Norte á Sur, buza de 60 á 70° al Levante y arma en las pizarras cambrianas.

Dentro del criadero y hacia el Sur, sólo se han hecho 3 metros de galería.

El Ingeniero Jefe del Distrito,
ANTONIO BURGOS

De actualidad

Cuba y su tabaco

Ahora que los tratados comerciales constituyen nuestra actualidad, especialmente el que se está concertando con la Gran Antilla, y que la realización de este último sólo depende de las ventajas que podamos conceder al tabaco cubano, muy grato nos resulta dar á conocer á nuestros favorecedores con algunos otros detalles, los últimos datos estadísticos recientemente publicados por los centros oficiales de aquella República:

Comercio exterior del tabaco cubano y sus manufacturas

Año fiscal de 1907-8

	Tabaco en rama	Tabacos torcidos	Cigarrillos	Picadura
	Pesetas	Pesetas	Pesetas	Pesetas
Estados Unidos..	84.496.524	12.467.604	66.762	176.190
Reino Unido..	178.896	26.623.032	87.432	90.326
Alemania..	4.550.182	11.739.354	49.896	12.660
España..	1.364.658	2.491.506	4.380	4.968
Francia..	624.930	6.074.652	43.890	120.972
Bélgica..	74.506	538.392	74.506	7.218
Argentina..	1.603.692	2.926.548	15.474	37.530
Posesiones inglesas..	1.230.546	6.536.076	118.813	53.052
Chile..	90.978	1.454.286	140.928	51.198
Venezuela..	511.200	83.100	150	180
México..	17.310	116.148	174.930	180
Uruguay..	37.200	268.548	2.370	6.790
Otros países..	1.255.762	17.640.516	1.552.085	191.422
TOTALES ..	96.036.384	88.959.762	2.331.616	752.686

El dollar se ha calculado en 6 pesetas.

Por las cifras que anteceden se observará que la Gran República del Norte es la primera consumidora de tabaco en rama; pero no es esto lo que á Cuba conviene más; Inglaterra que

COMPAGNIE D'ASSURANCES GÉNÉRALES

CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES

Fundada en París en 1819

Capital social (completamente desembolsado), francos..	2.000.000'00
Reservas efectivas, francos..	24.665.000'00
Primas á cobrar, francos..	78.621.586'00
Total de garantías según Balance en 31 de Diciembre de 1908.. . . .	107.286.586'00
Siniestros pagados hasta dicha fecha, francos..	332.452.622'05
Capitales asegurados, francos..	19.898.184.547'00

Esta Compañía, la más antigua y rica de las francesas, ha repartido en 1908 un dividendo activo de francos 240 por cada acción nueva, ó sea 1.200 por cada acción antigua de francos 1.000 (el 120 por 100 sobre el capital).—La vigésima quin a parte de acción se cotiza actualmente en la Bolsa de París á francos 5.000.

Esta Compañía ha cumplido con todos los requisitos que se exigen en la nueva Ley de Seguros.

SUBDIRECCION EN VIZCAYA Gaytan y Villabaso Rodríguez Arias, núm. 1
Teléfono 1.137 Apartado 160 **Bilbao**

Autorizada su inscripción en el Registro General de Seguros por Real Orden de fecha 8 de Julio de 1909.
Autorizado por la Comisaría General de Seguros con fecha 4 de Agosto de 1909.

figura en primer lugar en la compra de tabaco torcido, con bastante más que los Estados Unidos, positivamente es el mejor mercado con que actualmente cuentan los cubanos para su tabaco manufacturado, pues desde el célebre Bill McKinley que elevó á más de el doble los derechos de importación, se redujo notablemente el consumo en los Estados Unidos de los habanos y cigarrillos.

De los mercados europeos es Alemania la segunda, consumiéndole á la Isla cinco veces más que nosotros en el tabaco torcido y tres veces más en el tabaco en rama. Le sigue en importancia Francia, que también compra á Cuba por un valor que triplica al nuestro. Hasta la Argentina ya aparece con mayor cantidad que España. Dadas las relaciones comerciales que aún sostenemos con la que fué nuestra rica colonia, resalta la pequeñez del consumo que le hacemos en la actualidad, á pesar de que aumentó en el año á que nos referimos. Nosotros que hasta no ha mucho éramos en Europa los que por mayor valor comprábamos á Cuba, hemos quedado reducidos al cuarto lugar y con tendencia á disminuir, si no viene algún pacto comercial á modificar las presentes condiciones, pues con un derecho arancelario de 40 pesetas por kilo bruto, y la enormidad de que esté totalmente prohibido la importación de cigarrillos, por no quererlos adquirir la Compañía Arrendataria, concluiremos en breve plazo por cerrar el mercado á lo que constituye la segunda producción cubana, después que por desgracia nuestra—como dijo el Sr. Villanueva en el importante mitin de Haro—locamente cerramos á Cuba las puertas de nuestros mercados para su azúcar, que entonces como ahora es su primera producción.

Oficialmente desconocemos cuáles son las verdaderas concesiones que para su tabaco piden los cubanos; pero es lógico pensar sin temor á dudas, que lo esencial para ellos y donde la lucha ha de ser tenaz, es en las ventajas que podamos proporcionar, en primer término al tabaco torcido y á los cigarrillos, después á la picadura y tabaco en rama, despalillado y sin despalillar, respectivamente.

También manifestó el Sr. Villanueva en el mitin de Haro, que España consume más tabaco cubano que lo arrojado en las estadísticas oficiales de ambos países, pues tenía entendido que en Alemania como en Nueva York existen grandes almacenes de depósitos, donde á veces era más ventajoso conseguir este artículo, que en los mercados de Cuba; por tanto, nos indicó que la Tabacalera también se abastece de la hoja cubana en esos grandes depósitos.

Duro, pero muy duro, se nos hace creer esta declaración del ilustre Diputado por la Rioja, pues tanto en los Estados Unidos como en Alemania la cantidad de tabaco en rama que obtienen de Cuba, no les alcanza más que para su consumo. Bien conocidas son las múltiples fábricas existentes en la Gran República, donde en la elaboración no entra más que la rica

hoja cubana, á su vez manipulada por nativos de Cuba y españoles que allí aprendieron el delicado oficio.

Alemania, según los datos estadísticos que anteceden, solo compra á la Isla tabaco en rama por valor de cuatro millones y pico de pesetas, y en su totalidad lo emplean para mezclarlo á fin de dar mérito y valor á hojas de inferior calidad procedentes de otros países, y que allí se importa en considerable cantidad. Otro tanto ocurre en la nación Norte Americana, con las hojas de Virginia, etc. Ese tabaco de inferior calidad es el que indudablemente compra la Tabacalera por ser infinitamente más barato que el cubano.

Resulta inexplicable que existiendo tantas líneas de vapores mensuales que nos comunican directamente con la Isla, y alguna de ellas subvencionada por nuestro Gobierno, vaya España á proveerse de tabaco cubano en otro mercado, máxime cuando en las plazas de la Isla rigen por lo regular precios más aceptables que en las extranjeras.

Sin duda que la declaración del exministro liberal, tuvo por objeto atenuar los rudos ataques que en el memorable mitin de Haro, se dirigieron con bala rasa á la Compañía Arrendataria de Tabacos.

Algo más de seis y medio millones de pesetas, según los datos que publicamos, compran á Cuba de tabaco torcido las posesiones inglesas, correspondiendo las mayores cantidades al Canadá y Australia, siendo este último país el que en la actualidad se distingue por el gran consumo que allí va teniendo el tabaco, y dado el buen gusto que van adquiriendo los australianos, no es aventurado vaticinar que aquel país llegará á ser un importante mercado para el tabaco elaborado de Cuba. En el presente año á que nos referimos, Australia duplicó sus compras en la Isla, adquiriendo sin propaganda alguna de parte de los cubanos, la notable cantidad de 7.169.391 habanos, cuyo valor ascendió á 2.477.892 pesetas, es decir, casi igualaron la cantidad por nosotros comprada, datos que vienen á relevarnos que mientras países tan lejanos y tan cultos como ese, adquieren exquisito gusto en el fumar, nosotros que fuimos los introductores de esa hoja en Europa, vamos perdiéndolo.

Crónica Mercantil é Industrial

Sociedad general barcelonesa de industria y minas

Con un capital de 1.500.000 pesetas oro se ha constituido esta nueva Empresa en Barcelona, cuyo objeto, como su nombre indica, es dedicarse al ramo de minería.

Su capital consta de 3.300 acciones, divididas en acciones de á 500 pesetas oro una.

Nueva Junta

El Colegio de Corredores de Comercio de esta plaza ha designado la siguiente junta para 1910
 Síndico-presidente, D. Celestino Rentería.
 Vicepresidente, D. Julio de Egusquiza.
 Contador secretario, D. Antonio de Maguregui.
 Vocales: D. Vicente Pérez Mangado, don Laureano de Aristegui y D. Luis Menchaca.

Minas de Porcio

Para la explotación de las minas de hierro de Porcio y Castropol (Asturias), se ha constituido en París una empresa con un capital de tres millones de francos dividido en acciones de á 100 francos. Para pago de aportaciones se han entregado 18.000 acciones completamente liberadas al iniciador de este negocio Mr. Lignon.

Minas de zinc de Bosost

Con un millón de francos de capital dividido en acciones de á 100 francos, se ha constituido en París una empresa denominada *Minas de zinc de Bosost* y cuyo objeto es la explotación de minas de zinc en el Valle de Arán (Lérida).

Minas de petróleo de Villamartin

Dícese que se ha comprobado por importantes trabajos de sondeo, que el petróleo es bueno y abundante á una profundidad de 75 á 100 metros en la primera capa y de 250 á 300 en la segunda.

Sociedad gijonesa de Industria y Comercio

Bajo esta denominación se ha constituido en Gijón una nueva empresa, cuyo objeto es la explotación de la industria pecuaria en sus fábricas de Villaviciosa; la compra, venta y exportación de carbones, por sus cargadores del muelle central de Fomento; consignaciones, comisiones, tránsitos, fletamentos y en general la industria y comercio en todas sus manifestaciones, pudiendo en su virtud implantar Sucursales, Agencias y Factorías en cualquier punto de España y fuera de ella; adquirir fábricas ó industrias que funcionen autónomamente, con el objeto de acreditar sus productos con marcas especiales registradas.

Federación europea del zinc

Uno de los principales artículos de la convención que liga las fábricas europeas hasta fines de 1910, estipula que si los stocks normales llegan á aumentar en una cierta proporción, los delegados de los diversos grupos procedan á una revisión de las cantidades atribuidas á estos grupos, de modo que la reducción total obtenida de la producción alcance el doble del aumento comprobado en el stock.

Por esta medida se llega casi con seguridad á restablecer el equilibrio entre la producción y el consumo.

En la reunión que han celebrado hace pocos días los delegados, han examinado los stocks de las fábricas, y este examen ha revelado una situación muy sana.

Los stocks son flojos en Francia, Bélgica é Inglaterra. Las fábricas alemanas, por el contrario, retienen 30 000 toneladas de metal; pero los contratos que hay que satisfacer hacen prever la rápida salida de este tonelaje, que no tiene nada de exagerado para una producción anual de 200 000 toneladas próximamente

Nicolás Rivero

En estos días ha salido de Madrid para Valencia, donde embarcará en el vapor *Montevideo* con rumbo á Cuba, el ilustre director del gran *Diario de la Marina*, de la Habana, Excmo. Sr. D. Nicolás Rivero, quien nos deja, después de haber realizado la extraordinaria y brillante campaña en pro del tratado comercial con Cuba que todos conocemos.

El Sr. Rivero demostrando los incalculables intereses españoles existentes en la Gran Antilla, así como la conveniencia de mejorar las relaciones mercantiles, cerca de nuestros hombres más preclaros en la política, en el comercio y Fomento Nacional, es indudable que ha sido un poderoso aliado á la causa y un apoyo á la culta Legación de la República de Cuba en Madrid, que tan atinadamente parece que va salvando los escollos que al tratado comercial se oponían.

Muy orgullosos han de sentirse los españoles de Cuba por las eficaces gestiones realizadas aquí por el insigne compatriota en pro de sus intereses, pues al reformar á la Perla Antillana, encantadora patria de su mujer y de sus hijos, aún no está en vigor el solicitado tratado comercial, muy alto y claro puede decir allí el Sr. Rivero, que ha movido la opinión española en favor del convenio, lo que equivale ahora á declarar que, por lo que á España respecta **EL TRATADO ES UN HECHO.**

La *Revista Bilbao* al enviar un saludo cordial y afectuoso al Sr. Rivero y su distinguida familia que le acompaña y hace votos muy sinceros, no solamente para que lleven todos una feliz travesía, sino que al pisar nuevamente aquella hermosa y fértil tierra cubana, siga allí gozando de la preponderancia y el prestigio que tanto le honran y enaltece entre españoles y cubanos.

Banco del Comercio

SU SITUACIÓN EL DIA 30 DE NOVIEMBRE DE 1909

ACTIVO	Pesas
Caja y Sucursal del Banco de España	3.186.615,30
Efectos en cartera	6.361.039,11
Valores en poder de corresponsales	2.154.528,93
Préstamos sobre valores	10.081.806,19
Créditos en cuenta corriente con interés	24.534.738,14
Corresponsales deudores	4.629.674,49
Deudores diversos	629.197,87
Mobiliario	7.973,57
Gastos generales	73.722,36
TOTAL	51.659.295,96

NOMINALES	
Depósitos en garantía	60.414.714,19
Id. en custodia	142.235.193,59
V., cta. ajena, poder corresp.	3.347.967,62
TOTAL	257.657.171,36

PASIVO	
Capital	5.000.000,00
Fondo de reserva	1.000.000,00
Cuentas corrientes	12.242.235,83
Consignaciones voluntarias en efectivo	332.272,05
Imposiciones	2.932.845,55
Imponentes en la Caja de Ahorros	27.885.548,13
Corresponsales acreedores	424.761,81
Acreedores diversos	456.796,80
Acreedores por cupones	124.496,15
Acreedores por amortizaciones	22.437,03
Efectos por pagar	24.668,01
Beneficios en valores por realizar	286.906,23
Pérdidas y ganancias	926.328,37
TOTAL	51.659.295,96

NOMINALES	
Depositantes de vals. en gta.	60.414.714,19
Id. de efectos en cust.	142.235.193,59
Acred. de v. en poder corresp.	3.347.967,62
TOTAL	257.657.171,36

V.º B.º—El Presidente de turno del C. de A., *Antonio Carleva*,
 vis.—El Director Gerente, *Fernando Echegarria*.—El Contador-
Eustaquio Negrete.

Puerto de Santander

Relación de minerales exportados por este puerto durante el mes de Noviembre de 1909

Vapor	Destino	Peso kilos	NOMBRE de la mina	Embarcadores
SUMA ANTERIOR.		844.838.007		
Hispania.	Rotterdam.	1.741.650	Edgar.	Cabarga
Peveril.	Glasgow.	2.207.200	Eusanche 2	M. de Heras
Georgia.	Rotterdam.	1.917.750	Idem.	Idem
Kartsdyke.	Garston.	2.582.300	Idem.	Idem
Avoca.	Idem.	2.061.370	Idem.	Idem
Horta.	Rotterdam.	2.627.220	Idem.	Idem
Lyra.	Idem.	1.707.690	Idem.	Idem
P. Sagra.	Idem.	2.484.910	Idem.	Idem
P. Cabarga.	Idem.	2.501.807	Complement.	Complemento
P. August.	Idem.	2.631.098	Idem.	Idem
Astillero.	Idem.	2.166.106	Idem.	Idem
M. Lohden.	Idem.	1.810.043	Idem.	Idem
Hazelmere.	Idem.	1.427.962	Idem.	Idem
Linwood.	Idem.	2.449.501	Idem.	Idem
Matienco.	Glasgow.	2.970.040	Francisca.	Idem
Id.	Idem.	2.920.010	Idem.	Idem
Noorwijk.	Rotterdam.	3.471.500	Orconera.	Erhardt y C. ^a
Katwijk.	Idem.	3.272.500	Idem.	Idem
Noorwijk.	Idem.	3.414.900	Idem.	Idem
Rhio.	Cardiff.	3.877.300	Idem.	E. Plasencia
Ing' o Isby.	Idem.	1.664.000	Idem.	Idem
Esles.	Tyne Dock.	2.919.500	Idem.	Basterrechea
P. Sagra.	Rotterdam.	2.529.420	Ch. Cañón.	M. de Entram
Elowergate.	Glasgow.	2.949.070	María.	Puente Arce
Iberia.	Rotterdam.	1.585.712	Alicia.	San Salvador
Dalsersf.	Idem.	2.657.680	Eureka 3. ^a	Idem
Lisa.	Middlesbro.	2.350.768	Idem.	Idem
Hispania.	Rotterdam.	1.659.104	Idem.	Idem
Alu-Mendi.	Tyne Dock.	3.148.700	Lot ^o Ore. ^a	J. Dahlander
P. Rocías.	Newcastle.	2.389.900	Idem.	Sa Santand. ^a
Magda.	Rotterdam.	1.629.280	D. Merced.	Bilbao-Sder.
España.	Idem.	2.135.570	y Juan Ca. ^o	Idem
Middlesbro.	Idem.	1.599.610	Idem.	Idem
Astillero.	Idem.	2.174.550	Idem.	Idem
Gobelas.	St. Nazaire	2.265.000	Berta.	Medina y C. ^a
P. Cabarga.	Boucau.	2.529.510	3er. Resgdo.	Minas Solía
TOTAL.		931.267.638	Kilogramos	

HEINZ Y CORREA.

Junta Sindical del Colegio de Agentes de Cambio y Bolsa

La Junta Sindical del Colegio de Agentes de Cambio y Bolsa de Bilbao, en sesión celebrada hoy, haciendo uso de la facultad que reconoce el artículo 20 del Reglamento de Contratación de la Bolsa de Bilbao en relación con el 69 del Código de Comercio, ha acordado admitir a la contratación pública é incluir las cotizaciones oficiales de esta Bolsa las CUATRO MIL Obligaciones hipotecarias, al portador, de á quinientas pesetas cada una, números 1 al 4.000, autorizadas con fecha seis de Abril de mil novecientos nueve, con las firmas de dos Consejeros y el sello de la Compañía emitidas por la Sociedad Anónima «MENGEMOR» Compañía de Material eléctrico, en representación de un empréstito de dos millones de pesetas, que devengan un interés de cinco por ciento anual, contra sesenta cupones semestrales pagaderos en primero de Enero y primero de Julio de cada año, y son amortizables, á la par, en treinta años desde primero de Enero de mil novecientos quince, según el cuadro de amortización que se consigna al dorso de los títulos.

Los vinos en Newcastle

La exportación directa á este puerto es casi nula, pues sólo alcanza á 20 toneladas; los mismo sucede á las otras naciones importadoras. Francia no envió ni una sola tonelada directamente, Italia una, Portugal cuatro, Alemania siete y Bélgica y Holanda 79, lo cual prueba que el comercio se hace por otros de Inglaterra, especialmente Londres.

Poco vino ordinario de mesa se consume; el Rioja, Marqués del Riscal, Valdepeñas, etc., puede decirse que no se conocen en esta plaza. Todo es francés, italiano, alemán y australiano. De España sólo el Jerez, y no de excelente calidad; el precio corriente es de 2 á 3 chelines la botella; también lo hay de 1 chelín y 6 peniques, que después de abonar el flete, los elevados derechos de aduanas y deducir los grandes beneficios que obtienen los establecimientos de bebidas en este país, deben pagar á bajo precio el vino en España. La casa W. Glendening & Sons tiene Jerez de 8 y 10 chelines la botella, pero su venta es escasa.

Además no se conoce el nombre de la casa productora, de modo que el comprador que tenga predilección por una marca no puede adquirirla, esto á parte de la diversidad de nombres que emplean para la venta, en inglés la mayor parte, y el público no puede concretar qué clase de vino desea.

También se recibe en esta plaza algún vino de Málaga y Priorato, pero no viene directamente, lo que hace difícil saber la cantidad. El Málaga llega vía Liverpool, el Priorato vía Rotterdam y el Jerez vía Leith (Escocia).

Puerto de Cartagena

EMBARQUE DE MINERALES Y METALES HASTA EL 4 DE NOVIEMBRE

Mineral de hierro	Toneladas
SUMA ANTERIOR.	224.513
Para Rotterdam Barrington y Holt.	3.248
Para id. M. Zapatero.	4.750
Para Middlesbro E. T. Yohn.	4.000
Para Ayr Tobal y Compañía.	3.800
Para Pauillac A. Espinosa.	3.450
Para Rotterdam Minas de Ceheguin.	4.300
TOTAL.	248.061

Mineral de zinc	Kilogramos
SUMA ANTERIOR.	66.638.785
Para Stettein C. Pérez Larbe.	685.700
Para id. L. Canthal y C. ^o blenda)	3.080.000
Para id. Compagnie des Minerais (blenda)	1.600.000
TOTAL.	72.003.785

Plomo en barras	N.º de barras	Kilogramos
SUMAS ANTERIORES.	551.651	31.874.959
Para Londres argentífero	19.900	1.151.948
Para Marsella desplatado	1.000	66.500
Para Londres argentífero	9.394	563.835
Para Masella id	4.479	251.104
Para id. desplatado	1.000	66.500
Para Génova id.	5.490	365.000
TOTALES.	592.014	34.319.846

Varios

Para Marsella. 330 kilogramos plata en lingotes.

Martínez y Otero

Hurriza, 11.—BILBAO

Representantes exclusivos, con depósitos de

Richard Johnson & Nephew Ltd

Fabricantes de Alambres de todas clases

MANCHESTER

Valores negociados en Bolsa.—Cotizaciones de la semana

Titulo de la empresa ACCIONES	Ultima co- tización	Fecha de la operación			Capital millares de PESETAS	Valor de cada título	Des- embo- sado	Divi- dendo annual
		Día	Mes	Año				
Bancos								
De Bilbao	345	7	Dicbre.	1909	30.000	500	Todo	14 o/o
De Vizcaya	430	10	»	1909	15.000	250	60 %	8 »
Crédito Unión Minera	672,50	11	»	1909	20.000	250	20 %	12 pts
Guipuzcoano	225	18	Septbre.	1909	5.000	500	60 %	12 »
De Vitoria	150	29	Octubre.	1909	3.000	500	50 %	12,50
Asturiano	74	4	Junio.	1909	8.000	500	80 %	—
De Gijón	169	26	Julio.	1909	10.000	500	50 %	8 o/o
De Burgos	200	19	Agosto.	1909	3.000	500	20 %	6 »
Hispano Americano	144	24	Septbre.	1909	100.000	500	30 %	9 pts.
Mercantil de Santander	150	5	Julio	1907	6.000	500	50 %	4 o/o
España Río la Plata	492	30	Octubre	1909	10.000	500	85 %	12 pts.
Ferrocarriles								
Vascongados	99,00	10	Dicbre.	1909	6.525	250	Todo	2 1/2 %
De Bilbao a Portugalete	152	11	Mayo	1908	5.000	500	»	7 »
De Santander a Bilbao	100,75	11	Dicbre.	1909	12.500	500	»	7 »
De Castro Alén (ord.)	95	9	Novbre	1909	1.500	500	»	3 »
De Castro Alén (esp.)	120	23	Octubre.	1909	1.000	500	»	—
De La Robla	55,50	9	Dicbre.	1909	20.264	500	»	3 o/o
Vasco Asturiano	70	9	»	1909	12.000	400	»	—
Navieras								
Sotay Aznar	104	3	Novbre.	1909	9.500	500	Todo	15 pts.
Bachi	80	13	Dicbre.	1907	4.000	500	»	7,50
Vasco Cantábrica	34	26	Febrero	1907	3.000	500	»	10 pts.
Vascongada	40	16	Novbre.	1909	3.125	500	»	15 »
Internacional	28	21	Febrero	1906	2.500	500	»	10 »
Unión	19	27	Septbre	1909	16.000	500	»	—
Cantábrica	14	10	Junio.	1905	6.000	500	»	—
Uriarte	50	14	Abril.	1906	3.000	1000	»	—
Aurrera	116	10	»	1909	3.000	500	»	15 pts.
La Actividad	27	11	Febrero.	1909	3.000	500	»	22,50
Anónima de Navegación	60	5	Dicbre.	1906	2.700	500	»	—
Bat.	22	28	Abril.	1908	2.000	250	»	—
Algortea	37,50	11	Septbre	1909	5.000	500	»	17,50
Olazarri	35	15	Novbre.	1909	7.000	500	»	50 pts.
Marítima del Nervión	92,00	26	Septbre	1909	2.500	250	»	5 o/o
Metalúrgicas								
Altos Hornos de Vizcaya	283	10	Dicbre.	1909	32.750	500	Todo	60 pts.
Talleres de Deusto	117	27	Julio.	1909	1.000	500	»	50 »
Tubos Forjados	118	30	Marzo.	1909	1.500	500	»	10 »
La Basconia	85	27	Febrero.	1906	7.000	500	»	30 »
Aurrera	122	14	Mayo.	1909	1.500	500	»	7 o/o
Construcciones Metálicas	78	1	Octubre.	1909	12.500	500	»	15 pts.
Miñeras								
Argentifera de Córdoba	150	25	Enero.	1909	1.500	250	50 %	—
Anglo Vasca de Córdoba	150	12	Junio.	1908	3.500	250	Todo	—
Alegracejos en Córdoba	70	4	Julio.	1907	2.000	250	»	—
Almadenes en Córdoba	145,70	7	Abril.	1907	6.000	250	35 %	—
Peñaflor, en Sevilla	85	11	Novbre.	1909	4.500	500	Todo	—
Cala, en Huelva	132,50	10	Dicbre.	1909	15.000	500	»	15 pts.
Hulleras Sabero y Anexas	85,50	11	»	1909	5.000	500	»	5 1/2 %
Sierra Menera, en Teruel	87	12	Junio.	1908	2.000	500	60 %	—
Irún y Lesaca	55	22	Octubre.	1909	5.000	500	Todo	—
Cabárceno	120	10	Abril.	1907	1.500	500	»	10 o/o
Argentifera de Almagrera	44,00	11	Dicbre.	1909	5.000	500	»	—
Hulleras de Guardo	166	18	Marzo.	1908	4.000	500	34 %	—
Collado del Lobo	153	2	Novbre	1909	12.500	500	Todo	12 o/o
Atilana	8,50	29	Mayo.	1909	4.000	250	»	—
Villadolid	128	27	Novbre.	1909	1.000	500	»	3 o/o
Sierra Alhambilla	260	27	Enero.	1909	1.000	500	»	10 »
Berastégui	33	27	Abril.	1907	2.500	500	70 %	3,50
Minería Vascongada	20	26	Novbre.	1909	12.500	250	5 %	—
General de Minería	58	17	Junio.	1907	5.000	250	25 %	—
El Guindo, Madrid	81	29	Mayo.	1908	20.000	500	Todo	5 o/o
De Setares	1.200	24	Novbre	1909	1.000	1000	»	225 o/o
Propietaria Mina Ceferina	100	3	»	1909	1.000	1000	»	—
Varias								
Unión Resinera Española	91	18	Novbre.	1909	20.000	250	Todo	10 pts.
Unión de Explosivos	332	11	Dicbre.	1909	25.000	100	»	16 »
Unión Eléctrico Vizcaina	137,25	4	Dicbre.	1909	18.000	500	»	25 »
Casa Dotesio	71	7	Agosto.	1909	1.350	500	»	15 »
T. de Bilbao a Durango	40	4	Novbre	1908	2.150	500	»	3 o/o
C.ª de Seguros Aurora	29,35	22	Novbre.	1909	20.000	500	30 %	3 »
Hidráulica del Fresser	65	24	Abril.	1909	3.000	500	Todo	—
Hidro Eléctrica	116,50	29	Julio.	1909	20.000	500	»	4 o/o
Cementos Portland Sestao	120,25	3	Septbre	1909	1.403	700	»	40 »
Papelera Española	60	23	Dicbre.	1909	20.000	500	»	—
Artes Gráficas	75	21	Abril.	1909	500	100	»	6 pts.
Bodegas Bilbainas	85	27	Novbre.	1909	6.000	500	»	—
Sd. Gral. Ind. y Comercio	256,00	10	Dicbre.	1909	25.000	500	»	7 1/2 %
Diques Euskalduna	61	28	Novbre.	1909	15.000	500	»	5 pts.
Azucarera Española pref	88	23	Julio.	1909	43.000	500	»	15 »
Idem idem ordinaria	30	26	Agosto.	1909	43.000	500	»	—

Resumen: Fondos públicos, 291.200; Acciones, 555.500 Obligaciones, 226.500. Total 1.073.200 Libras, 17.264. Francos, 95.703. Marcos, 0.000.

Valores fuera de Bolsa.—Última Cotización

Sierra Menera	121,50	Electro-mecánicas	83,30
Coto minero Fortuna	72,50	Hidroeléctrica Española	109,00
Minera Bilbao Santander	22,00	Hidroeléctrica nueva	113,50
Los Almadenes	115,00	C. de las Guardas	98,00

OBLIGACIONES

	Capital Ptas.	Interés	Última cotización
Compañías de Ferrocarriles			
Bilbao a Durango, 1.ª	500	4 %	100,00
emisión 1902	500	4	95,25
A Portugalete, 1.ª emisión, 1.ª serie	500	4	99,50
1.ª " 2.ª " "	100	4	99,00
2.ª " " "	500	4	100,00
Santander a Bilbao, emisión de 1905	500	4	101,50
de 1908	500	4	100,00
F.ª de Tudela a Bilbao, 1.ª serie	500	5	103,50
de " " 2.ª " "	500	5	104,00
de " " 3.ª " "	250	5	104,25
de Valladolid a Ariza serie A	500	5	105,00
de Almansa a Valencia y Tarragona	475	5	105,50
de Asturias, Galicia y León, 1.ª hipoteca	100	3	75,00
de Zaragoza a Pamplona y Barcelona (prioridad)	475	3	83,00
del Norte de España 1.ª serie	500	3	84,55
del Norte de España emisión de 1905	500	4	90,50
de Durango a Zamárraga, 1.ª serie	500	4	95,00
de Madrid a Zaragoza y Alicante, serie C	500	4	97,00
de Alar y Santander	475	6	112,00
de La Robla	500	4	90,50
Vascongados	500	4	98,50
Compañías Navieras			
Bilbaína de Navegación	500	5	81,50
Navegación Bat	500	5	96,00
Naviera Vascongada	500	5	100,00
Sotay y Aznar	500	5	102,50
Compañías Mineras			
Sierra Menera	500	5	108,00
Compañías de electricidad			
Tranvía Eléctrico de Bilbao a Durango y Arratia	500	5 %	100,00
Hidroeléctrica Ibérica	500	5	102,00
Junta de Obres del Puerto de Bilbao			
Emisión de 7 de Enero de 1904 por 100 (4.º empréstito)	500	4	101,70
de 1.º de Diciembre de 1905 (3.º empréstito)	500	4	102,00
Compañías de industrias varias			
Papelera Española 1.ª serie	500	5	101,45
2.ª " "	500	5	101,35
Sociedad Altos Hornos y Fábrica de acero de Bilbao	500	5	91,00
Metalúrgica y Construcciones de Vizcaya	500	5	101,50
Aurrera	500	5	103,50
Algodonera Guipuzcoana	500	5 1/2	100,10
Construcciones metálicas	500	4	96,75
Ayuntamiento de Bilbao, 4 por 100	500	4	99,50
Carreteras de Vizcaya, emisión de 1905	500	4	101,00
Cédulas hipotecarias 4 / 500 ptas. números 1 & 236, 18	500	4	101,20
Unión Resinera Española	500	5	101,75
Diques Euskalduna	500	5	101,00
Bolsa de Comercio	500	5	96,00
Aznucarera General	500	5	89,50
Compañía Basconia	500	5	95,70

BOLSA DE MADRID

	Día 6	Día 7	Día 8	Día 9	Día 10
Interior contado	86,20	86,50	»	86,00	86,80
Interior fin	39,40	38,60	»	38,70	38,60
Amortizable al 5 por 100	100,70	100,80	»	100,00	100,00
Amortizable al 4 por 100	93,60	93,60	»	93,50	94,00
Acciones Banco de España	000,00	462,00	»	465,50	464,00
Tabacos	385,50	389,50	»	389,50	389,00
Altos Hornos	000,00	000,00	»	000,00	000,00
Explosivos	000,00	382,00	»	000,00	382,00
Industria y Comercio	00,00	00,00	»	00,00	000,00
Azucareras referentes	90,00	90,50	»	90,50	91,00
Azucareras ordinarias	3,50	3,75	»	3,20	3,20
Banco Hispano Americano	600,00	600,00	»	600,00	48,50
Banco Esp. del Río de la Plata	505,50	505,50	»	505,00	507,50
Francos	108,15	105,15	»	108,15	108,75
Libras	27,26	27,24	»	27,26	27,28

BOLSA DE BARCELONA

Interior	»	»	»	86,80	86,80
Acciones Ferrocarril del Norte	»	»	»	81,00	81,40
Id. id. Madrid Zaragoza	»	»	»	94,00	91,10
Obligaciones F.ª Norte 4 por 100	»	»	»	97,85	97,75
Francos	»	»	»	108,30	108,25
Libras	»	»	»	27,31	27,28

BOLSA DE PARIS

Renta Francesa	99,00	99,00	99,10	99,17	99,20
Exterior español	97,47	97,42	97,30	97,30	97,40
Interior español	79,90	79,80	80,05	80,00	79,95
Ruso 1906	103,90	103,87	10		

Buques entrados desde el 4 al 10 de Diciembre de 1909

IMPORTACION

Núm. de ord.	Día	Paellón	Nombre del buque	Tons. de reg.	CAPITAN	Kilogramos de carbón	Kilogr. de bacalao	Kilogramos de carga total	Procedencia	Consignatario ó corredor
SUMAS ANTERIORES.						474284454	12092301	640683958		
1573	4	Holandés	Benania	787	J. H. J. Tinga	»	»	63669	Rotterdam	E. Arriaga y Comp. ^a
1574	»	Noruego	Waterloo	795	h Christophersen	»	»	»	Rocheftort	Martyn, Martyn y C. ^a
1575	»	Español	Mundaka	1445	D. Iturmendi	3461650	»	3461650	Newcastle	Sota y Aznar
1576	»	Noruego	Papetera	942	F. Evensen	»	»	685800	Báltico	Andrés Amland
1577	5	Aleman	Frankenwald	2391	W. Müller	»	»	»	Hamburgo	E. Couto y Compañía
1578	»	»	La Plata	2544	H. Hintze	»	»	»	Idem	Idem
1579	»	Inglés	Alchemist	209	A. J. Kemp	»	»	375000	Argel	Viuda de Vicuña
1580	6	Noruego	Monarch	813	A. Pedersen	»	»	»	Chantenay	José Olivares
1581	»	Español	Bakio	1263	I. Olondo	3048850	»	3048850	Newcastle	Sota y Aznar
1582	»	Ruso	N. Belozwetoff	1179	F. Kolberg	»	»	»	Idem	Aznar y Compañía
1583	»	Inglés	De Fontaine	1063	W. R. Edwards	»	»	»	S. Nazaire	Agencia J. Wild y Comp. ^a
1584	»	Alemán	Santa Elena	4732	H. Hanssen	»	»	»	Hamburgo	E. Couto y Compañía
1585	»	Español	Santiago	1316	J. Güena	»	»	»	Bass Indre	Miguel P. Ferrer
1586	7	Inglés	Bracondale	1317	J. Douglass	»	»	»	Nantes	Idem
1587	»	Español	Claudio	1540	E. Iruquieta	»	»	»	S. Nazaire	Félix Abásolo
1588	»	Inglés	Calgarth	1072	L. O. Smith	»	»	»	Nantes	Viuda de Salvidegoitia
1589	»	»	Muriel	1147	J. Jenkins	»	»	»	Chantenay	José Picaza
1590	»	»	Innesmoor	838	W. Steele	»	»	»	Rocheftort	Aznar y Compañía
1591	»	Español	Otañes	1872	V. Arana	»	»	»	Rotterdam	Hijos de Astigarraga
1592	»	Inglés	Pomaron	891	C. Gowan	»	»	»	Charente	Martyn, Martyn y C. ^a
1593	8	»	Yukon	566	H. Le Seelleur	»	»	»	Chantenay	Viuda de Salvidegoitia
1594	»	Noruego	Dagrúa	670	A. Norberg	»	»	»	Vorkington	Sota y Aznar
1595	»	Español	Activo	752	S. Arizabalaga	»	»	»	Nantes	Félix Abásolo
1596	9	Inglés	Dategrove	760	A. M. Artlurs	»	»	»	Rouen	Agencia J. Wild y Comp. ^a
1597	»	Uruguayo	Rafael	1480	J. Gallastegui	»	»	»	Burdeos	Miguel P. Ferrer
1598	»	Uruguayo	Manuel	1530	I. Asteinza	»	»	»	Idem	Idem
1599	»	Inglés	Eros	1203	J. E. Rhode	»	»	»	Idem	Vicente Correas
1600	»	Inglés	ddington	1005	R. Burdon	»	»	»	Charente	Griffiths, Tate y Compañía
1601	»	Uruguayo	Cosme	1606	R. Arámburu	»	»	»	Burdeos	Miguel P. Ferrer
1602	»	Español	Marqués de Mudela	1211	V. I. anda	»	»	»	La Pallice	Viuda de Salvidegoitia
1603	»	Noruego	Stalheim	1359	A. W. Skaflestad	»	»	»	S. Nazaire	Félix Abásolo
1604	10	Español	Somorrostro	980	J. J. Zalvidea	»	»	»	Bayona	Sota y Aznar
1605	»	»	Arriñuze	1241	J. R. Bollar	»	»	»	S. Nazaire	Miguel P. Ferrer
TOTALES.						480794954	12092301	648318927		

CABOTAJE

Núm. de orden	Día	Aparejo	Nombre del buque	Tons. de reg.	CAPITAN	Kilogramos de carbón	Kilogr. de cemento	Kilogramos de carga total	Destino	Consignatario ó corredor
SUMAS ANTERIORES.						179466320	6015750	281540210		
1406	4	Vapor	Cabo Santa Pola	910	J. Moreno	»	»	415532	Barcelona y esc.	Bergé y Compañía
1407	»	»	Julian	593	E. Suárez	»	»	80297	Idem	Aznar y Compañía
1408	»	»	Sulitjelma	951	L. Thorsen	»	»	»	Pasajes	Agencia J. Wild y Comp. ^a
1409	5	»	Cabo Toriñana	789	J. L. Gutiérrez	»	»	281955	Barcelona y esc.	Bergé y Compañía
1410	6	»	Santoña	36	D. Urquiza	»	»	60000	Castro Urdiales	L. Landáburu
1411	»	Goleta	Forua	77	B. Arrasate	»	»	»	Santoña	E. de Arriaga y Compañía
1412	7	Vapor	Aurora	351	M. Echevarría	850000	»	850000	Gijón	Aznar y Compañía
1413	9	»	El Gal'o	368	J. Menéndez	700000	»	700000	Idem	Ulpiano Torre
1414	10	»	Lus Pinzón	110	J. Méndez	180000	»	180200	Idem	Francisco García
1415	»	»	Lázaro	277	T. Rendueles	400000	»	400000	Idem	Ulpiano Torre
1416	»	»	Duma	109	B. Manrique	»	»	14520	S. E. de Fravia	Carlos Maruri
1417	»	»	Cabo Espartel	800	J. Durana	»	»	434810	Alicante	Bergé y Compañía
1418	»	Balandra	Simón	28	E. Anduiza	»	»	1530	Bermeo	E. de Arriaga y Compañía
1419	»	Vapor	Esmeralda	314	L. Liano	450000	»	450000	Avilés	Atanasio Arizaga
1420	»	»	María Pilar	114	A. Lozano	»	»	12683	San Sebastián	Francisco García
1421	»	Balandra	Rosario	20	J. Urrosolo	»	»	16000	Idem	E. de Arriaga y Compañía
TOTALES.						182046320	6015750	285437737		

Importante.—En la Imprenta de esta REVISTA se halla á la venta la «Ley de Comunicaciones é Industrias Marítimas» al precio de UNA peseta ejemplar.

Buques salidos desde el 4 al 10 de Diciembre de 1909

EXPORTACION

Núm. de ord.	Día	Nombre del buque	Tons de reg.	Kilogr. de mineral	Kilogr. de lingote	Kilogr. de vino común	Kilogr. de carga general	CARGADOR	Destino	Cargadores	NOMBRE DE LA MINA	
S. ANTERIORES				3039080230	44058490	9177467	33402304					
1529	4	Delia	740			11323	16886	C. Hoppe y Compañía	Amberes	Uribarte	(Vía Pasajes)	
1530		Mar Rojo	2322			3480	4959815	Altos Hornos y otros	Valparaiso	Desierto	(Arriles, eclises y barras)	
1531		Jupiter	1312	2864480		497		Félix Abásolo	Rotterdam	Triano	Petronila y otras	
1532		Rhenania	787			24642	55768	E. de Arriaga y Compañía	Idem	Uribarte	(Vía Santander)	
1533	5	Ganek, Mendí	1578	4148900		1075	864	Sota y Aznar	Idem	Luchana	Juliana	
1534		Biak Hai	1293	3020220				Rivas, Wild y Santisteban	Middlesbro	Triano	U. Am Ser M. Esper. ^a Cristina	
1535		Plencia	1644	3449570		465		Gustavo Moischman	Idem	F. Belga	Conchas	
1536		Uriarte núm. 1	1639	4184350		695		Martyn, Martyn y Comp	Barrow	Galdames	Milagros, S. Ant Josef. ^a Trinidad	
1537		Advance	888	1522300				Edgar J. Turner	Idem	rangemth	Cadagua	
1538		San Martín	759	1500000		240	7110	Luis Núñez	Idem	Olaveaga	San Luis	
1539		Waterloo (Ing)	903	2150310				Blas Otero y Compañía	Gyne Dock	Orconera	Otros de la Orconera	
1540		Gascon	70			2500	22716	Carlos Maturri	Idem	Uribarte	(General)	
1541		Frankewald	2391			109332	208326	E. Couto y Compañía	Verac. y es	P. Exterior	59 pasajeros)	
1542		La Plata	2544			12200	82674	Idem	Tabana	Idem	50 pasajeros	
1543	6	Ollargan	1333	3100000		899		Luis Núñez	Rotterdam	Olaveaga	Josefa	
1544		Albia	1473	3626940		825		Sota y Aznar	Lartlepool	Triano	Rubia	
1545		Santa Elena	4732			24466	53746	E. Couto y Compañía	B. Aires	P. Exterior	(79 pasajeros)	
1546	7	Vieland	1299	3000000				Agencia J. Wild y Comp	Rotterdam	Olaveaga	Nuestra Sra. de Begonia	
1547		Garonne	664	1404100	30000	200		Idem	Middlesbro	adagua	Amalia	
1548	8	Sirdar	825	2025000				Griffiths, Tate y Comp. ^a	Cardiff	Galdames	Sañ Antonio y Justa	
1549		Waterlob (Nor)	795	1806460				Martyn y C. J. M. Rivas	Gyne-Dock	Triano	Sol B. ^a Fot. ^a Unión y A. mistosa	
1550		El mene	895	1913880				Edgar J. Turner	Glasgow	Idem	Conf. ^a Lorónza Petronila y otras	
1551		Sölitelua	643	1250000		170	160	Agencia J. Wild y C. ^a	Rotterdam	T.éreo	Primitiva	
1552	10	Manu	1226	3288320		463	426	Hijos de Astigarraga	Idem	Luchana	Juliana	
1553		Innesmoro	830	1918170		90		Aznar y Compañía	Cardiff	Orconera	C. de la Orconera	
1554		Queen's Lake	1060	2499900		178	5801	Ricardo Ortiz	Glasgow	Triano	Rubia, Confianza y Lorenza	
TOTALES				3087753190	44088490	9471407	37917196					

Mineral exportado durante la semana: Para el extranjero, 43.672.960 k. Cabotaje 502.530 Total 49.185.490 k.

CABOTAJE

Núm. de ord.	Día	Nombre del buque	Tons de reg.	Kilogr. de mineral	Kilogr. de lingote	Kilogr. de hierro y acero	Kilogr. de hojalata	Kilogr. de tubos	Kilogr. de alambre	Kilogr. de harina	Kilogr. de carga total	Procedencia	Cargadores
SUMAS ANTERIO				39399700	28120279	80781882	8251914	2205326	1346186	7216676	204517975		
1393	4	Juanita	686			3591				5000	20025	Barcelona y esc.	Varios
1394		Cabo Peñas	1212		530000	513830	28140	10897	6550	18500	1382108	Idem	Altos Hornos y otros
1395		Cabo Silleiro	675								72000	Alicante	Varios
1396		Carbones Arrianos	362								351	Gijón	M. P. Ferrer
1397	5	María Gertrudis	56			152				45100	80059	Vivero y escalas	Varios
1398		Cabo Blanco	1354		175000	794831	79820	38917	36486	3000	1248454	Barcelona y esc.	Altos Hornos y otros
1399		Unión Hullera	282	502530							502530	Gijón	Zunzunegui y C. ^a
1400	7	Turón	783										S. E. de Pravia
1401		Maliado	893									Gijón	Idem
1402	9	Churruca	20									Idem	Idem
1403		Carmen Angeles	28									Idem	Idem
1404		Chorrocha	46									Idem	Idem
1405		Nueva Unión	20			180						Idem	Idem
1406		Loncha	24			315						Idem	Bermeo
1407		Piedad	78									Idem	Gijón
1408		San Antonio	80									Idem	Idem
TOTALES				39902230	28825279	82094781	8359874	2255140	1389222	7310276	208029220		

Junta de Obras del Puerto de Bilbao

Recaudación de impuestos durante el mes de Noviembre último

IMPORTACION		
Extranjero.	Carbón.	8 391,47
	Escorias de hierro, etc.	203,96
	Carga general.	15.202,79
Cabotaje.....	Carbón..	3.975,87
	Escorias de hierro, etc.	273,50
	Lingote de hierro.	50,00
	Carga general.	4 401,42
EXPORTACION		
Extranjero.	Mineral de hierro.	113.300,40
	Lingote de hierro.	738,50
	Carga general.	1 042,83
Cabotaje.....	Carbón, escorias de hierro etc.	138,36
	Mineral de hierro.	1.103,21
	Lingote de hierro.	790,14
	Carga general.	6.189,01
TOTAL PESETAS.		155.803,46

Bilbao, 1.º de Diciembre de 1909.—El Presidente, RAMÓN DE LA SOTA.—El Secretario-Contador, JOSÉ DE SOLOZABAL.

ANUNCIOS OFICIALES

Compañía Naviera Vascongada

En el sorteo para la amortización de 150 obligaciones, celebrado el 1.º del corriente resultaron amortizadas las correspondientes á los números 351 al 360, 661 al 670, 981 al 990, 1.101 al 1.110, 1.831 al 1.840, 2.141 al 2.150, 2.451 al 2.460, 2.791 al 2.800, 3.021 al 3.030, 3.271 al 3.280, 3.521 al 3.530, 4.211 al 4.220, 4.391 al 4.400, 5.411 al 5.420 y 5.921 al 5.930, cuyo pago se efectuará por el Banco del Comercio á partir de el 1.º de Enero próximo.

Como las 800 obligaciones restantes que esta Compañía tiene en circulación deben quedar amortizadas para el 1.º de Enero, la Junta general extraordinaria acordó la emisión de nuevas obligaciones con igual interés y garantía hipotecaria y amortizables en un plazo máximo de ocho años.

También se acordó en dicha Junta dar la preferencia á los actuales obligacionistas, por lo que la Junta de Gobierno suplica á los interesados se sirvan participar á esta Compañía para el día 15 del corriente si aceptan el canje, entendiéndose que de no hacerlo así prefieren que el importe de las que poseen se les pague en efectivo, en cuyo caso lo haremos desde el 1.º de Enero próximo en el Banco del Comercio.

Bilbao, 6 de Diciembre de 1909.—El Director Gerente, FELIX DE ABÁSOLA.

Junta de Obras del Puerto de Bilbao

ANUNCIO

La Junta de Obras de este Puerto saca á pública subasta el suministro de carbón de piedra para el consumo del material de linpia de la ría, máquinas de la luz eléctrica, grúas y demás servicios durante el primer semestre de 1910, con arreglo al pliego de condiciones y modelo de proposición que están de manifiesto en las oficinas de la misma.

La subasta se celebrará á las doce de la mañana del día 20 del corriente.

Bilbao, 7 de Diciembre de 1909.—El Presidente, RAMÓN DE LA SOTA.

Sociedad Anónima "Hileras del Turón"

Amortización de obligaciones

De conformidad con las condiciones establecidas en la emisión de obligaciones de esta Sociedad, se pone en conocimiento de los señores Obligacionistas, que el sorteo de amortización de las mismas tendrá lugar el día 18 del corriente, á las doce de la mañana, en el domicilio social, Alameda de Recalde, Ch. H.

Bilbao, 9 de Diciembre de 1909.—El Presidente del Consejo de Administración, BENIGNO DE CHAVARRI.

Compañía de los Ferrocarriles Vascongados

En el sorteo verificado en este día, han resultado amortizadas las siguientes obligaciones:

17 de primera hipoteca de la línea de Bilbao á Durango números 1.411 al 1.420 y 2.206 al 2.212.

48 de segunda hipoteca de la línea de Bilbao á Durango, números 221 al 230, 2.491 al 2.500, 9.291 al 9.300, 14.711 al 14.720, 19.897 al 19.908.

12 de primera hipoteca de la línea de Durango á Zumárraga, números 6.906 al 6.907, y 7.471 al 7.480.

A partir del día 2 de Enero próximo, se pagarán en la Caja de esta Compañía, Achuri, número 9, de diez de la mañana á una de la tarde, los cupones de las diferentes obligaciones de esta Compañía, que vencen en primero de Enero de 1910, así como también el importe de las obligaciones que han resultado amortizadas.

El cupón número 7 de las obligaciones de primera hipoteca de la línea de Elgóibar á San Sebastián, será también pagado por el Banco Guipuzcoano, en las horas en que se halla abierto al público el referido establecimiento.

Bilbao, 10 de Diciembre de 1909.—El Director Gerente, JULIO DE IGARTUA.

Minas de pirita de hierro y cobre, cinc, calamina y blenda y MINERALES de cinz y pirita de hierro, se compran. Ofertas al Director de esta REVISTA.

Boletín Minero

Fletes de mineral

Bilbao á Cardiff,	2 000 toneladas,	3/9.
Bilbao á Britonferry,	1 550 toneladas,	4/3.
Bilbao á Barrow,	4/4 ½.	
Bilbao á Middlesbro,	4/6.	
Bilbao á Newport,	4/1.	
Bilbao á Rotterdam,	4/4 ½.	
Bilbao á Workington,	5/6.	

Cotización de hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Círculo Minero de Bilbao			
Dicbre.	6	Escocia 50/06	Hematites 60/6
>	7	> 50/06	> 60/7
>	8	> 50/09	> 60/7
>	9	> 50/07	> 60/7
>	10	> 50/08	> 60/7

Newcastle on Tyne

Remite por los Sres. Chiner y Frases

9 Diciembre de 1909

Fletes de carbones (para hulla por tonelada)

Bilbao	4.3	Villanueva	8.6
Santander	4.6	Palamós	8.6
Barcelona	6.9	San Feliú de Guixols	8.6
Tarragona	7.0		

Precios de carbones en Newcastle

	S. D.	
Hulla de 1. ^a calidad.	á 120	tonelada
» de 2. ^a »	á 110	»
» de 3. ^a »	á 103	»
Fragua superior.	á 116	»
Coke de 1. ^a calidad	á 186	»
» de 2. ^a »	á 176	»
» de 3. ^a »	á 166	»

PLOMOS.—Hoy los desplatados extranjeros valen de £ 12 17 6 á £ 12-18 9 y los ingleses de £ 13-00 0 á £ 13-03 9 por 1016 kilogramos.

Los argentíferos á £ 13-07 ½.

LA PLATA FINA—Disponble á 25 9/16 peniques.—Entre-ga á dos meses á 25 5/8 peniques.—Todo por onza inglesa.

Hierro

BILBAO.—Campanil de 1. ^a tonelada ing. f. á b.	13 sch.
» Campanil de 2. ^a »	12
» Rubio de 1. ^a »	11
» Rubio de 2. ^a »	10
» Carbonato de 1. ^a »	13
» Carbonato de 2. ^a »	12

CARTAGENA.—Descargador 50 %/o, seco pts. ton.	7 á 8
Hierro 30 %/o h, 15 manganeso y 11 00 sílice, tonelada.	17,50 á 17,75

En Asturias

Sobre vagón en las minas. A bordo en Gijón ó Avilés 3 pesetas más.	Cribados 22 pesetas.
	Galletas lavadas 20 »
	Granzas lavadas 18 »
	Menudos lavados secos 14 á 16
	Id. id. fraguas y para cok. 15 á 17
	Mezclas para gas 16 á 18
Puertollano en vagón, por contrata	Cribado 17 »
	Granadillo lavado especial. 14 »
	Avellanás lavadas 12 »
	Menudo 7 »
León sobre vagón.	Galletas lavadas 21 »
	Menudo lavado 14 »
Cok.—Gijón ó Avilés á bordo	
» Bélmez de 1. ^a »	25 á 28
	40 »

Plomo

CARTAGENA.—En barras	46 kilos Ptas.	14,37
» Sulfuros Linares 78 %/o	»	10,55
» Carbonatos del 50 %/o	»	7,03
» Hierro (Descargador) 50 %/o pese-tas foneladas	7,00 á 8,00	
» (Santa Lucia) 30 %/o-hierro, 15 %/o manganeso y 11 %/o sílice	17,25 á 17,50	
LINARES.—Alcohol de hoja	ptas.	13,00 quintal
» Sulfuro 78 por 100	»	9,60 »
» Carbonatos 50 por 100	»	4,75 »

Mercado de Londres

TELEGRAMAS DE LOS SRES. THOMAS MORRISON Y COMPAÑIA

	Día 6	Día 7	Día 8	Día 10
Cobro.—Standard	59-03-9	59-01-3	59-07-6	59-16-3
» Best Selected	60-00-3	60-02-6	60-07-8	60-16-3
» Estano G. M.	144-00-0	144-05-6	147-10-0	147-0-0
» Ingleses—Lingotes	145-15-0	145-00-0	145-15-0	145-0-0
» —Barritas	147-10-0	147-00-0	147-00-0	145-00-0
Plomo Español	12-18-0	12-15-9	12-01-3	12-0-3
Hierro.—Escocés—Warrant	59-01	59-06	59-7	59-04
» —Midlesbro	59-07	59-08	59-07	59-08
» —Hematites	59-08	59-08	59-07	59-08
» Apociones Rio-Pinto	75-15-0	77-1-5	75-02-5	75-02-5
» —Tharsis	6-02-5	6-2-6	6-02-5	6-5-5
Plata	23-11-16	23-11-6	23-7-8	24-0-0
» Esterior Español	95-1-2	95-1-2	95-1-2	95-1-4
» Cambio á 3 m/f	00-0-0	00-0-0	44-9-8	00-0-0
» Regulo de antimonio	3-00-00	31-00-00	31-00-00	31-00-00

Importación

Buques entrados desde el 26 al 1 de Diciembre de 1909

Vapor español PINZON. De Hamburgo: 55 cajas 750 k almidón, 8 fardos 885 k papel de lija, 2 cajas 2.010 k maquinaria, 5 cajas 83 kilos piezas para maquinaria, 1 caja 110 k quincalla, A. Conrad y Compañía; 1 caja 87 k cartón, 11 cajas 1.722 k loza, Yanke Hermanos; 6 fardos 728 kilos papel de lija, 1 fardo 70 k tela esmeril, J. M. Arana; 1 caja 12 ½ k máquina de escribir, H. de Azqueta; 50 barriles 9 772 kilos aceite mineral, Altos Hornos de Vizcaya; 1 caja 128 kilos material eléctrico, Sociedad Hidroeléctrica-Ibérica; 17 cajas 1.004 k madera labrada, Arechavaleta y Richter; 1 caja 19 ½ kilos papel de imprenta, Ch. Lorilleux y Compañía; 7 cajas 136 k aguardiente, 8 cajas 1.497 kilos hilaza de lino, B. Manjarrés; 19 cajas 450 kilos aguardiente, J. Valentin; 14 cajas 1.163 k cajas de cartón, 1 caja 154 k mesas de escritorio, 7 barriles 1.292 k aceite lubricante, C. Hoppe y Compañía; 8 cascós 558 k tierra de color, Viuda de P. Haehner; 2 cajas 231 kilos juguetes, Llorca y Compañía, 33 cajas 1.145 kilos almidón, 10 barriles 2.845 k grafito en polvo, 1 caja 4 8 kilos maquinaria, 100 sacos 20.000 kilos habichuelas, 2 barriles 610 kilos tripas saladas, 3 barriles 200 k aisladores de porcelana, 15 barriles 3.700 k aceite de pescado, 287 fardos 1.481 k bacalao, 110 piezas 11.251 k tubos de hierro, 22 bultos 1.693 k quincalla, 18 cajas 2.166 k tinta, 1 caja 28 k impresos, 1 caja 18 k planchas de amianto, 18 cascós 1.062 k tierra de color, 154 sacos 9.136 k copra, 1 fardo 826 k hilaza de lino, 25 sacos 1.683 k café, 106 balas 21 345 k celulosa, á la orden.

Vapor español MALIÑO. De Newcastle: 976 328 k carbón, Aznar y Compañía; 730.800 k id., Urrutia y Compañía; 255.680 k idem, Urrutia y Compañía.

Vapor CABO ROCA. De Marsella: 6 cajas 323 vermouth, Viuda de F. Pérez y Schumann; 14 sacos 1.020 k cacahuet, García y Peral Transbordo del vapor «Valbanens». De Montevideo: 297 fardos. 11.179 k carne de asajo, J. Padró.

De Santos: 250 kilos bolsas y 1 caja 15.000 k café en grano, á la orden.

Vapor español KATALIN. De Bayona: 1.000 k tablas de pino, Tomás Echeverría; 3.067 idem idem, J. Abrisqueta; 401 fejos de listones, Barbier Hermanos; 500 id., id., Sociedad Basaldus; 8.000 tablas de pino, Alberdi, Beascochea y Compañía; 3.000 id. id., Viuda é Hijos de L. Castillo; 1 fardo 30 k papeles pintados, 7 fardos 478 tejidos y alfombras, L. Castillo y Compañía; 2 fardos 93 kilos tejidos, G. Poirier.

Vapor DELIA. De Amberes: 40 rollos 1.000 k alambre de acero, 7 cajas 712 k ferreteria, Yanke Hermanos; 3 cajas 297 k vidrieria, S. Cortina; 6 cascós 1.287 k alquitran mineral, J. Otaluy y Compañía; 2 fardos 212 k sacos vacíos, Compagnie des minerais; 200 sacos, 1.000 k yeso, Cristaleria Española; 23 cajas 380 k zapatos de goma, B. Carnier; 3 piezas 303 k hierro fundido, F. Gómez; 1 barril 304 kilos grasa mineral, 2 barriles 468 k aceite de pescado, 1 bala 13 kilos correa de cuero, 4 cajas 639 k ferreteria, 8 cajas 1.054 kilos bateria de cocina, 1 caja 156 k tela para pintar, 16 cajas 832 k ferreteria y articulos de latón, 25 bultos 280 k cascós de hierro vacíos, 7 cajas 5.823 k maquinaria, A. Conrad y Compañía; 10 barriles 1.011 k blanco de cinc, 6 cajas 940 k papel y sobres, B. Manjarrés; 10 cascós 1.121 k azul ultramar, Viuda de Estorre; 9 cajas 1.085 kilos vidrio plano, A. Deprit; 1 caja 34 k piezas maquinaria, V. Simancas; 37 jaulas 3.623 kilos tubos de gres, Sociedad General de Industria y Comercio; 6 cajas 692 k molinos y tostadores de hierro, A. Taubmann; 5 cajas 544 kilos bateria de cocina esmaltada, J. I. Amann; 120 bultos 9.170 calentadores de hierro, Viuda de Betselere y Compañía; 1 caja 146 k hierro fundido, 50 piezas 801 k ejes de acero, 3 piezas 50 kilos plegadores de hierro, Orenstein y Koppel-Arthur Koppel; 4 bultos 4160 k trenes de ruedas, M. Corral; 2 cascós 690 k tubos de cobre, Altos Hornos de Vizcaya; 3 cajas 639 kilos madera labrada, A. Larrañaga; 8 cajas 368 k papel para copiar, Rica Hermanos; 2 cajas 90 k colores y barniz, Echeandia y Compañía; 261 sacos 10.329 k hilaza de yute, P. Sabas; 1 caja 114 kilos pasta para cilindros, 2 bultos 170 k maquinaria, J. Caballero; 14 barriles 2972 k aceite para maquinaria, 14 barriles 2847 k id., lámparas, 12 barriles 2 616 k id., para pinturas, Urizar y Aldecoa; 1 casco 84 k vidrio, A. E. G. Thomson Huston Ibérica; 1 caja 132 kilos maquinaria, J. Wenzel y Compañía; 100 sacos 10.000 k maíz, 1 caja 160 k vidrio, 1 caja 63 k maquinaria, 1 caja 14 k herramientas, 10 sacos 5.000 k fécula de patata, 117 bultos 2 585 k quesos, 22 bultos 6 317 k manufactura de hierro, 500 sacos 50.000 k cemento, 2 barriles 1.463 k aceite de pescado, 12 barriles 2.394 k alquitran, 3-5 bloques 5228 k estaño, 89 fardos 4.300 k hilaza de yute, 10 sacos 1 011 k parafina, 1 caja 25 k ferreteria, 134 sacos 1.006 k fosfato Thomas, 400 sacos 10.000 k sulfato fosfato, 13 piezas 7.997 k acero, 2.000 sacos 20.000 k trigo, 277 barriles 150 900 k aceite mineral, á la orden.

Vapor francés GASCON. De Burdeos: 10 balas 1.225 k cáñamo en bruto, 4 cajas 551 k escobones, 415 fardos 20.970 k bacalao, A. Conrad y Compañía; 240 fardos 12 000 k id., Hijo de P. Basterre; 38 fardos 1.900 k id., Yanke Hermanos; 15 fardos 750 k id., P. Sabas; 20 fardos 1.000 k id., Ace Hermanos; 32 cajas 6.000 k vidrio, S. de Orive; 4 bultos 37 k caucho Menchaca, Villanoso y Compañía; 100 sacos 10.000 k patatas, V. Ezquerria; 10 sacos 1.000 k tierra, Viuda

de F. Pérez Yarza; 5 barricas 602 k cola fuerte, A. Taubmann; 1 caja 117 k muela esmeril, Chávarri, Petrement y Compañía; 4 cestas 208 k vino, N. Diego; 12 cestas 336 k los champagne, M. Hormaechea; 2 barriles 480 kilos brea, 4 cajas 100 kilos estopa, 93 fardos 4.650 k bacalao, 4 bocoyess, 1.248 k alambre de cobre, 250 rollos 10.068 k id. de hierro, 936 sacos 50.056 k superfosfato de cal, á la orden.

Vapor MARIA GEATRUDIS. Transbordo del vapor «La Champagne». De Veracruz: 259 sacos 26.955 k garbanzos, Viuda de Juan Velasco; 277 sacos 28.303 k id., Acle Hermano; 321 sacos 33.613 kilos idem, García y Peral.

Vapor holandés RHENANIA. De Rotterdam: 4 cascotes 920 kilos cadenas de hierro, 197 bultos 4.827 k quesos, B. Manjarrés; 12 cajas 900 k acero, 41 cajas 3.888 k pasta tiempia metales 28 cajas 3.170 k quesos, Z. Antrés y Uriézagá; 1 caja 146 k impresos, 6 cajas 193 k bultos, 24 cajas 1.200 k quincalla, 9 balas 275 k miraguano, 287 bultos 7.205 k quesos, Yanke Hermanos; 2 cajas 96 k muestras y papeles pintados, A. Quintana; 1 bala 138 k papeles pintados, M. Gaminde; 5 cajas 940 k porcelana, 5 cajas 457 k ferreteria, 99 cajas 1.582 k quesos, A. Conrad y Compañía, 13 bultos 1.536 kilos ferreteria, J. Uribasterra; 3 cajas 514 kilos porcelana, Hijo de A. Cortina; 1 caja 72 k sierras, Federico Echevarría é Hijos; 15 rollos 1.010 kilos alambre de cobre, A. E. G. Thomson Houston Ibérica; 3 rollos 260 k id., Siemens Schukert; 2 cajas 138 k accesorios para farmacia, Barandiarán y Compañía; 40 cajas 1.172 k quesos, J. Valentin; 1 saco 60 k guisantes, 16 bultos 831 k quesos, C. Landin; 30 cajas 833 k id., Rica Hermanos; 2 cajas 102 kilos manteguilla, 47 bultos 1.162 k quesos, Luis García Cazaña; 1 caja 32 k id., M. Gabán; 122 cajas 2.030 k quesos, G. Carranza; 1 caja 303 k ferreteria, 3 cajas 268 k ferreteria, 136 galapagos 10.190 k eñaño, 22 sacos 1.067 k pasta de papel, 5 balas 510 kilos resina, 9 cajas 517 k bultos, 2 balas 216 k papel, 27 cajas 787 kilos quesos, 14 vacas y 10 terneras, á la orden.

Vapor inglés KINGS DYKE. De Newport: 939788 k carbón, Aznar y Compañía; 532.460 k id., Hijos de Astigarraga; 715.575 k id., Blas Otero y Compañía.

Vapor español MUNDACA. De Newcastle: 3.461.788 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor noruego PAPELERA. De Siksa: 2.400 fardos 304.800 kilos pasta de madera, La Papelera Española.

De Spano: 1.600 fardos 203.200 k pasta de madera, La Papelera Española.

De Gefle: 600 fardos 76.200 kilos pasta de madera, La Papelera Española.

De Skutskav: 800 fardos 101.600 k pasta de madera, La Papelera Española.

Vapor inglés ALCHYMIST. De Argel: 375.000 k alquitrán, Bart Boulton y Haywood.

Vapor español BAKIO. De Newcastle: 3.048.850 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

Exportación

Buques salidos con carga general hasta el 4 de Diciembre de 1909

Vapor francés GASCN. Para Burdeos: 6 cajas 150 k tubos latón, 5 cajas 1.134 k tubos chapeados, Earle, Bourne y Compañía; 775 cajas 25.575 k conservas vegetales, C. Baroja; 550 cajas 18.150 k id. id., 50 cajas 1.300 k vino, L. Landaburu; 40 cascotes 1.770 k vino, Bodegas Bilbainas; 93 cajas 17.324 kilos papel para imprimir, La Papelera Española; 343 cajas 7.402 k conservas de pescado, Carlos Hoppe y Compañía.

Vapor alemán URANUS. Para Amberes: 172 fardos 21336 k pieles secas, 1 caja 12 k herramientas, 1 caja 90 k revolvers, Yanke Hermanos; 82 cascotes 5.462 k vino, Bodegas Bilbainas; 43 barriles 6.572 k vino tinto y blanco, Atanasio Aréizaga; 31 sacos 2.000 k lana sucia, C. Hoppe y Compañía.

Vapor inglés CLARENCE. Para Briton Ferry: 1.450.000 kilos hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor inglés ROYSTON GRANGE. Para Buenos Aires: 228 pasajeros.

Vapor español CIUDAD DE CADIZ. Para Ixnyr: 10 cajas 430 k vino tinto, Yanke Hermanos; 28 cascotes 1.634 kilos idem id., Viuda é Hijo de J. Iturriagoitia.

Para Puerto Rico: 10 barriles 1.180 k vino, D. Padró; 25 cajas 875 kilos conservas vegetales, 50 cascotes 7.310 k vino, L. Landaburu; 100 cajas 2.300 k conservas de pescado, F. García; 1 caja 68 k chorizos en manteca, 200 cajas 4.400 k conservas de pescado, 43 cascotes 6.923 k vino tinto, Bergé y Compañía.

Para Buenos Aires: 2 cajas 146 k maquinaria, 2 bultos 36 kilos colchones de lana, 1 bulto 77 k libros usados, 1 bulto 64 kilos gergón de muelles, 1 caja 36 kilos cama de madera, J. M. Larrea. Pasajeros 96.

Vapor español PINZON. Para Londres: 10 fardos 1.810 kilos yute en rama, Rica Hermanos y Compañía.

Vapor belga PRINCESSE ELISABETH. Para Amberes: 132 barriles 58.798 k óxidos de hierro, Chávarri y Compañía.

Vapor inglés LUGANO. Para Habana: 2.619 cajas 87.181 kilos conservas vegetales, 100 cajas 2.900 kilos sidra, 400 cajas 10.400 kilos vino, L. Landaburu; 952 cascotes 88.555 k vino, 3 cajas 99 k frutas y chorizos, 29 cajas 241 k chorizos, 500 cajas 16.500 k tomate en conserva, 1 caja 25 k material eléctrico, 1 caja 22 kilos manzanas, 24 cajas 783 k conservas de pescado y carne, 26 cajas 1.981 k cera, 3 cajas 90 k pelotas, 1 saco 72 kilos alubias, 700 sacos 80.600 k garbanzos, 96 fardos 9.742 kilos alpargatas, A. Aréizaga; 265 cajas 8.180 kilos conservas vegetales, Hijos de C. Mugaburu; 40 barriles 4.600 k vino, F. Bistuer; 44 cajas 1.168 k pescado en conserva, E. de Arriaga y Compañía; 30 barriles 3.540 k vino tinto, D. Padró; 290 cajas 8.572 k conservas vegetales, Trevijano é Hijos; 50 cajas 1.695 kilos conservas vegetales, R. Belasteguigoitia; 50 cuarterolas 5.882 k vino tinto, C. Palacio y Hermanos; 464 cascotes 62.846 kilos vino tinto, Bodegas Bilbainas.

Vapor alemán FREID KRUPP. Para Rotterdam: 300 sacos 30.000 k tierra de escombros, Erhardt y Compañía.

Vapor español DONATA. Para Liverpool: 5 cajas 1.309 kilos tubos chapeados, Earle, Bourne y Compañía; 1 atado 21 kilos cestos, J. M. Larrea; 20 sacos 2.000 k garbanzos, Herederos de Abaitua Hermanos; 17 cajas 510 k conservas de pescado, Balparda y Compañía; 7 fardos 2.400 k recortes de paño, L. Frange; 2 cajas 153 k elixir estomacal, R. Sáiz de Carlos; 2 cajas 300 k bañeras de hierro, Yanke Hermanos; 27 barriles 13.319 k espuma de muriato, Altos Hornos de Vizcaya.

Gabotaje

Buques entrados hasta el 4 de Diciembre de 1909

Vapor TURON. De San Esteban de Pravia: 1.400.000 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya, 2.610 k muebles usados, J. Cobreros.

Vapor MARIA MERCEDES. De San Sebastián: 3.341 k hierro en barras, á la orden.

De Pasajes: 3.000 k duelas de roble, á la orden.

Balandra ROSARIO. De San Sebastián: 2.000 k habas, 3.000 kilos galipol, 6.000 k hierro viejo, J. Urrosolo.

Vapor ITALICA De Alicante: 7.828 k vino, E. Menchaca; 90.700 kilos id., Bodegas Bilbainas; 190 k maroma de esparto, 127 kilos pimientos secos, 151 k pimiento molido, Maiz y Gándara; 335.780 kilos vino, á la orden.

Vapor NEMROD. De Barcelona: 40.100 k turtó de coco, 19.350 kilos glicerina, 1.500 k cloruro de cal, 720 k vidrio, 3.182 k ácido carbónico, 25.700 k plomo, 30.000 k grasa industrial, á la orden.

De Cartagena: 20.000 k pilita de hierro, á la orden.

Vapor JUANITA. De Barcelona: 20.000 k cemento, 3.230 kilos tierra industrial, 15.300 k madera de caoba, á la orden.

De Tarragona: 6.410 k aceite, á la orden.

De Valencia: 7.480 kilos azulejos, C. Cortázar; 1.500 k harina de arroz, B. Villangómez; 2.640 k azulejos, J. Asúa; 2.200 k id., Patrás Hermanos.

De Cartagena: 51 k pimiento molido, Pedro Martín y Hermano.

De Aguilas: 1000 k alquitrán, 7400 k mármol labrado, á la orden.

De Málaga: 120 kilos pasas, 396 kilos vino seco, 156 k licores, E. Barres.

De Cádiz: 1000 k cebada, á la orden.

De Vigo: 20 kilos pipería, D. Padró; 600 k grasa de sardina, P. S. ngrado.

De Marín: 5.280 k sardina salada, á la orden.

De Coruña: 1.257 k tabaco, Compañía Arrendataria.

De Gijón: 1.093 k vidrio hueco, J. M. Améizaga; 59 k bujías, P. de la Racina; 537 kilos tabaco elaborado, Compañía Arrendataria; 400 kilos conservas de pescado, C. Hoppe y Compañía; 840 k tornillos de hierro, Sociedad General de Industria y Comercio; 6.500 kilos acero fundido, Talleres de Zorroza; 6.300 k loza, Garavilla; 1.802 kilos id., Hormaza y Sarasúa; 50 k motor eléctrico, 2.200 k bombonas vacías, L. Arenaza; 400 k espino, 4.244 k hojalata, Hijos de L. Yohn y Compañía; 9.930 k acero laminado, 386 k clavazón, 1.920 botellas vacías, 2.779 k cola, á la orden.

De Pasaje: 2.100 k duelas de roble, 10 k clavazón de hierro, 256 k grasa, á la orden.

Vapor MARIA DEL CARMEN. De For: 750 k raba, á la orden.

De Santander: 250 k pipería, á la orden.

Vapor CABO ORTEGAL. De Alicante: 775 kilos vino, A. Esturo; 84.500 kilos vino, Bodegas Bilbainas; 505 k cáñamo rastrellado, 140 kilos pimiento molido, J. Aguinaco; 1.400 k uva, 338.060 k vino, á la orden.

De *Coruña*: 337 k tejidos, Algodonera de San Antonio; 300 kilos conservas de pescado, C. Hoppe y Compañía; 1.620 kilos sardinas prensadas, Acte Hermano; 310 k papel de envolver, 480 k arpilleras, Compañía Arrendataria; 6.100 k carnaza, J. Villa; 19.800 k habichuelas, á la orden.

Balandra CHURRUCA. De *Lequeitio*: 2.260 kilos conservas de pescado, Viuda de Vicuña.

Vapor CABO BLANCO. De *Barcelona*: 118 k aceitunas, E. Couto y Compañía; 2.720 k anisado, Arriandaga y Linaza; 3.117 kilos hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 6.745 k alcohol, S. de Orive; 644 k minio, 9.605 k tubos de gres, 1.385 k enrejado de alambre, á la orden.

De *Valencia*: 3.672 kilos azulejos, A. Conrad y Compañía; 32.130 kilos vino, Bodegas Bilbainas; 900 k arroz, L. Ajuria; 1.700 k arroz, E. Díaz; 5.000 k id., García y Peral; 10.000 k id., 2.500 k harina de idem, Simón-Martínez y Córdoba; 1.340 k manteca, 3.800 k harina, de arroz, 4.200 k alubias, 9.300 k arroz, 46.620 k vino, á la orden.

De *Alicante*: 20.800 k vino, Bodegas Bilbainas; 4.097 k recortes de lona, La Papelera Española; 58.700 k vino, á la orden.

De *Málaga*: 1.200 k pasas, F. Navarro; 840 k vino, 651 k licores, E. Berros; 1.677 k azúcar, Sociedad Cooperativa Cívico Militar; 1.500 kilos id., Simón-Martínez y Córdoba; 10.000 k garbanzos, 300 kilos pasas, á la orden.

De *Sevilla*: 370 k loza, A. Cortina; 25.900 k garbanzos, C. Escudero; 10.000 k cebada, A. Lausticia; 10.000 k id., V. Salleras; 490 kilos camas, F. Fernández; 3.208 kilos aceitunas, Pedro Martín y Hermano; 1.042 k id., Viuda de Pérez Yarza; 690 k id., G. Arrarte; 270 k id., P. Nalda; 296 k id., R. Ortiz; 809 k id., 9.360 k aceite, A. Pérez; 200 k id.; 50 k jabón, C. Zuazo; 20.000 k cebada, 10.500 kilos garbanzos, á la orden.

De *Vigo*: 500 k muestras de ferretería, 21.090 k madera de pino, 50 k huevos, A. Muñoz.

De *Villagarcía*: 1.620 k sacos vacíos, 2.300 k sardinas prensadas, 2.100 k huevos, Viuda de Rodríguez.

De *Coruña*: 9.600 k cadena de hierro, á la orden.

Vapor AIROSO. De *Santander*: 10.000 k hierro en lingotes, F. Echevarría é Hijos.

Vapor SANTONA. De *Castro Urdiales*: 60.000 k tierra refractaria, Altos Hornos de Vizcaya; 1.200 k pipería, A. Valle.

Vapor CHIO. De *Avilés*: 380.000 k carbón, 12.000 k rompe-rocas de acero, á la orden.

Balandra NUEVA UNION. De *Pasajes*: 28.000 duelas de roble, á la orden.

Vapor MARIA GERTRUDIS. De *Ribadeo*: 1.090 k pipería, 600 kilos huevos, 200 k botellas vacías, 30 k ropa de uso, F. García.

De *Navia*: 450 k pipería, Bodegas Bilbainas.

Vapor MARIA MAGDALENA. De *Gijón*: 3.417 k azúcar, H. de Azqueit; 200 k botellas vacías, Agencia Casamitjana Mensa; 2.050 kilos sidra, 847 kilos jamones, 1.075 k morcillas, 288 k chorizos, L. Landáburu; 180 k pipería, 602 k embutidos, 170 k habas, 1.887 kilos castañas, 60 k botellas vacías, 100 k manzanas, F. García.

De *Avilés*: 12.000 k chapas de zinc, 30.000 k lingotes de id., Real Compañía Asturiana; 1.656 kilos conservas de pescado, F. García; 1.500 k sacos vacíos, 39.420 k madera, 50 k conservas de pescado, á la orden.

Transbordo del vapor «Carmen Rocas». De *Barcelona*: 2.400 kilos gresa industrial, á la orden.

Transbordo del vapor «José Rocas». De *Valencia*: 1.600 k harina de maíz, 5.000 k alubias, 9.000 k harina de arroz, á la orden.

Vapor CABO ROSA. De *Tarragona*: 11.500 k arroz, á la orden.

De *Santa Pola*: 60.000 k sal, á la orden.

De *Cartagena*: 414 k vidrio hueco, Hormaza y Sarasúa.

De *Almería*: 1.833 k hierro, J. M. Rivas.

De *Sevilla*: 10.000 k habas, O. Avarría, Usobiaga y Compañía; 1.000 k garbanzos, M. Sánchez, 360 k aceitunas, J. Aman y Compañía; 940 k camas de hierro, S. Fernández; 460 k loza, S. Cortina; 10.000 k habas, Ugalde y Compañía; 500 k loza, E. Garcavilla; 20.000 kilos cebada, 40.000 k habas, 1.000 k crin vegetal, á la orden.

De *Cádiz*: 460 k vino, Jerez, F. Azpitarte; 600 k id., J. S. Llaguno; 1.290 k botellas vacías, Tejada y Compañía.

De *Huelva*: 9.660 k avena, 7.600 k cebada, 30.000 k habas, á la orden.

De *Motril*: 6.000 kilos azúcar, F. Lezana; 6.000 k id., Hijos de Zuricalday.

De *Pasajes*: 5.997 k vino, 52 k castañas, C. Hoppe y Compañía; 399 k gresa industrial, 123 k muelles de acero, 13.029 k tubos de plomo, 12.791 planchas de plomo, á la orden.

Vapor CABO SANTA POLA. De *Barcelona*: 1.710 k desperdicios de algodón, Urizar y Aldecos; 5.000 kilos turtó de coco, M. Flaño; 7.131 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 3.239 k alcohol, Testamentaria de E. Uralde; 1.241 k id., J. Barañano; 1.931 k id., Barandiarán y Compañía; 2.180 k tierra industrial, á la orden.

De *Valencia*: 28.980 k vino, Bodegas Bilbainas; 2550 k arroz, Barturen y Arribi; 2.000 k los id., J. Meñende; 630 k aceite de oliva, P. Martín y Hermano; 1.313 k id., E. Pérez; 1.612 k id., Herederos de Abaitua Hermanos; 3.028 kilos tabaco, Compañía Arrendataria; 5.358 kilos alcohol, Testamentaria de E. Uralde; 31.500 k vino, R. Esnaola; 100 k sacos vacíos, 1.250 k cacahuet, 950 k manteca, 8.300 kilos alubias, 32.500 k arroz, 2.500 k harina de arroz, á la orden.

De *Alicante*: 106.020 k vino, á la orden.

De *Málaga*: 764 kilos aguardiente, J. Barañano; 3.450 k azúcar, Sociedad Cooperativa Cívico Militar; 855 k azúcar, Acte Hermano; 379 k vino, 350 k licores, E. Berros; 303 k cajas vacías, P. Martín y Hermano; 680 k vino, E. de Arriaga y Compañía; 648 k pasas, Abaón Romero; 950 kilos vino dulce, A. Rivera; 25 k anisado, 2.088 kilos vino dulce, 3.890 k pasas, á la orden.

De *Sevilla*: 450 kilos moduras, G. Orbe; 750 k aceitunas, Yanke Hermano; 600 kilos loza, S. Cortina; 1.340 k id., C. Coverio; 10.000 kilos habas, J. M. Lecube; 4.500 k garbanzos, J. Padró; 1.947 kilos aceitunas en salmuera, Luis García Cazaña; 2.750 kilos aceite de oliva, D. Ibarreche; 8.000 k aceite, 10.000 k cebada, 3.200 k aceitunas, 10.000 k habas, á la orden.

De *Vigo*: 500 k huevos, Villa y Matas; 1.650 k sardinas prensadas, Acte Hermano; 41.100 k madera de pino, á la orden.

De *Villagarcía*: 200 k alm. j. s. 2.770 k sardinas prensadas, 2.100 kilos huevos, B. Santibañes; 1.950 k sardinas prensadas, 975 kilos huevos, á la orden.

De *Coruña*: 290 k tejidos de algodón, García y Compañía; 3.068 kilos cobre viejo, 1.258 k latón viejo, á la orden.

Vapor JULIAN. De *Barcelona*: 1.137 k colores, 6.000 k yeso, á la orden.

De *Valencia*: 750 k aisladores de porcelana, R. de Eguren; 575 hierro forjado, Altos Hornos de Vizcaya; 300 k arroz, 11.000 kilos azulejos, á la orden.

De *Cartagena*: 414 k vidrio hueco, S. Cortina.

De *Málaga*: 10.000 k aceite de oliva, Viuda é Hijos de A. Zu-villaga.

De *Coruña*: 260 k molduras de madera, Hijos de L. Yohn y Compañía.

De *Gijón*: 2.925 k batería de cocina, L. Arenaza; 290 k conservas vegetales, C. Hoppe y Compañía; 16.580 k acero laminado, S. Garvisu; 2.475 k loza, E. Arrieta; 702 k bidones de hierro, 220 k aceite, Sociedad General de Industria y Comercio; 1.282 k clavazón, á la orden.

De *Pasajes*: 3.500 k duelas de roble, 1.035 k muelles de acero, á la orden.

Gabotaje

Buques salidos hasta el 3 de Diciembre de 1909

Pailebot SANTANDER LEQUEITIO. Para *Lequeitio*: 200 k aceite, 66 k bujías, 68 k conservas, 342 k jabón, 789 k licores, Testamentaria de E. Uralde; 10.000 kilos llantas de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 1.500 k salvado, 6.000 k vino, 120 k avena, 100 higos, 150 kilos jabón, 100 k bujías, 300 k ferretería, 75 k bacalao, 25 k papel, 60 k tejas, J. Meave.

Balandra SIMON. Para *Bermeo*: 320 kilos clavos de hierro, 100 kilos alambre de id., Sociedad Alambres del Cadagua; 180 k licores, A. Iturraspe; 720 azúcar, V. Urquien; 4.000 k harina, 1.350 k salvado, 500 k maíz, 480 k habas, 100 k arroz, 300 k alubias, 100 k ferretería, 100 k higos, 300 k baldosas de barro, 200 k jabón, 180 kilos ladrillos, 1.000 k vino, 400 k aceite, 100 k tubos de barro, 6000 kilos carnaza, 800 k madera de pino, 225 k bacalao, 287 k varios, E. Anduiza.

Vapor MARIA DEL CARMEN. Para *San Sebastián*: 3.280 kilos hierro en barras y vigas, Fábrica de San Francisco; 6.720 k jabón, Tapia y Sobrino; 2.000 k cubos y baños de hierro, La Basconia; 3.753 k hierro en barras y chapas, Urizar y Aldecos; 6.100 k hierro en barras, vigas, chapas, carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Pasajes*: 10.863 k hierro en barras y vigas, Urizar y Aldecos; 2.250 k hojalata, 5.000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor MARIA CLOTILDE. Para *Avilés*: 232 k quesos, Z. Andrés y Urlezaga; 590 k clavazón, Rifé y Sánchez; 1.706 k camas de hierro, M. Ibáñez; 1.400 k jabón, Tapia y Sobrino; 48 k manteca, 202 kilos alubias, 150 k bacalao, 409 k garbanzos, 23 k tesajo, 79 kilos tocino, J. Padró; 1.000 kilos pipería, Real Compañía Asturiana; 98 kilos licores, Sucesores P. Pomés; 612 k bacalao, J. M. Carrasco; 50 k hule, 50 k jauras de alambre, Hijos de L. Yohn y Compañía; 230 k legía, 80 k poleas, 303 k cañamo, 100 k sal, F. García.

Para *San Esteban de Pravia*: 42 k coñac, M. Acha; 10 k estaño en barras, Iturrabarria, O. de Zárate y Compañía; 1345 k vino, Viuda é Hijo de J. Iturrigogoitia; 375 kilos camas de hierro, La Cámara Española; 74 k sbonos minerales, Otto Medem; 48 k coñac, Barbier é Hijos; 204 k cerveza, Edgar J. Turner; 6 k corta tornillos, Guavara y Compañía; 35 k hojalata, R. Rochelt é Hijos; 928 k pipería, H. de Azqueta.

Para *Ribadeo*: 700 k garbanzos, E. L. San José; 225 k drogas, Barandiarán y Compañía; 96 k coñac, Barbier é Hijos; 180 k camas de hierro, M. Ibáñez; 667 k salvado, E. Coste y Viddósol; 1600 kilos hojalata, R. Rochelt é Hijos; 174 k bacalao, Hijo de P. Basterra; 733 k id., Diez y Senosiain; 510 k id., Greaves y Arbaiza; 2.583 kilos harina, 800 k cebada, 300 k harina, Ugalde y Compañía, 200 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 72 k tejidos, 500 kilos cocinas de hierro, 350 kilos lejía, 1.000 k plantas vivas, 3.500 kilos vino, F. García.

Para **Foz**: 1.490 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 340 k conservas de vegetales, Bodegas Bilbainas; 255 k bacalao, Diez y Senosiain; 9.200 k abonos minerales, Otto Mejem.

Para **Vivero**: 384 k conservas vegetales, Yanke Hermanos; 41 kilos hilaza de lino, M. Robleto; 260 k vino, F. Bistuer; 2588 k vino, Bodegas Bilbainas; 1.093 k hierro en barras, Urizar y Aldecoa; 600 kilos cubos y baños de hierro, La Basconia; 2.000 k harina, Siedad Harino-Panadera; 2.800 k vino, 400 k herramienta, 400 k centeno, 600 k harina, 230 k lejía, 50 k cobre viejo, F. García; 2.000 k harina, 345 k salvado, E. Coste y Vildósola.

Vapor **MARIA CRUZ**. Para **Ribadesell**: 2.023 kilos hierro en barras, Urizar y Aldecoa; 1.400 kilos jabón, Tapia y Sobrino; 1.030 kilos camas de hierro, M. Ibáñez; 2.355 k vino, Bodegas Bilbainas; 700 k camas de hierro, La Camera Española 355 k id., id., D. Alonso y Hermanos; 260 k tocino, A. Conrad y Compañía; 490 k ferretería Hijos de L. Yohn y Compañía; 1.200 k baldosas de barro, 700 kilos tierra artificial, F. García.

Para **Gijón**: 73.566 k hierro y acero en chapas, barras y vigas, carriles y ejes, Altos Hornos de Vizcaya; 1.835 k bacalao, Hijo de P. Basterra; 2.703 k id., Diez y Senosiain; 560 k camas de hierro, M. Ibáñez; 1.464 k maquinaria, Edgar J. Turner; 150 k bacalao, 200 k garbanzos, Acle Hermano; 363 k aceite de pescado, B. Manjarrés; 510 k hojalata, R. Rochelt é Hijos; 610 k pinturas, Romero y Muñuzuri; 1.350 kilos bacalao, 458 k conservas de pescado, J. M. Carrasco; 2.800 k jabón, Tapia y Sobrino; 90 k papel de lija, Productos para pulimento; 51 k metal blanco, Hurribarris, O. de Zaraté é C.; 76 k resinosos de linaza, 414 k betún para vidrieros, A. Garmendia; 35 kilos manteca de cerdo; 547 k cocino, 101 k alubias, 150 k bacalao, 304 k garbanzos, 60 k queso, J. Padró; 413 k ferretería, Hijos de L. Yohn y Compañía; 60 kilos hojalata, R. Rochelt é Hijos; 2.900 k cocinas, 40 k porcelana, 20 k cables, 200 k plantas, 9.800 k huesos de animales, F. García.

Balandra **BIZKAYA**. Para **Bermeo**: 80 k cerveza, 160 k licores, A. Iturraspe; 40 k vino blanco, 92 k licores, A. Arrarte; 40 k aguardiente, J. Barañano; 3.050 k harina, 1.200 k salvado, 3.200 k yeso, 10.000 k vino, 1.000 k madera, 100 k bacalao, 350 k varios, J. Fradua.

Balandra **SAN PEDRO**. Para **Lequeitio**: 24 kilos barniz Burt Boulton y Haywood; 16 k dulces en conservas, Hijos de Zuricalday; 10.000 kilos carbón, 1.200 k vino, 40 k confituras, 100 k fregateras, 800 kilos salvado, 50 k garbanzos, 24 k maíz, 50 k madera de pino, C. Egurrola.

Vapor **CA. O HIGUAR**. Para **Santander**: 9.500 k hojalata, 116 kilos acero en chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para **Sevilla**: 2.432 k papel de liar, L. Landaluze; 124 k biombos de madera, R. Mugua; 1.030 k ferretería, 42 k ruedas de hierro, Z. Andrés y Urlezaga; 280 k cisternas, 870 k inodoros, Viuda é Hijos de L. Castillo; 714 k bacalao, Diez y Senosiain; 2.000 k bidones de hierro, Sociedad General de Industria y Comercio; 35.000 kilos hierro en lingotes, Sociedad S. nia An. de Bolueta; 3.800 kilos clavos de hierro, Sociedad Alambres del Cadagus; 1.122 k hierro forjado, Yanke Hermanos; 160 k garbanzos, E. L. San José; 4.850 kilos hojalata, R. Rochelt é Hijos; 10.000 k hierro en lingotes, Sociedad Fábrica San Francisco; 1.560 k vino, F. Ugalde; 400 k pipería, Bodegas Bilbainas; 104 k acero fundido, Talleres de Deusto; 1.200 k pipería, J. Goiri; 530 k tirafondos de hierro, Pradera Hermanos, y Compañía; 11.499 kilos clavazón, F. L. Dubus; 5.524 kilos cambios de vía, Ansuategui é Hijo; 22.892 kilos papel para envolver, La Papelera Española; 200 k garbanzos, Hijo de P. Basterra; 302 k latón, 1.754 k tubos chapeados, 4.201 k tubos de hierro, Earle, Bourne y Compañía; 1.060 k vino, Carlos Hegardt; 12 kilos bacalao, E. Pando; 2.207 k clavazón, F. Echevarría é Hijos; 550 kilos tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 3.110 chapas de hierro, 6.400 k hojalata, La Basconia; 26.820 k id., 71.818 k hierro y acero en barras, vigas, flejes y barras, 10.000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya.

Para **Málaga**: 2.574 k vino, M. Hormaechea; 400 k glicerina, Sociedad General de Industria y Comercio; 1.770 k hierro forjado, Yanke Hermanos; 500 k bolsas de papel, R. Coca; 592 kilos vino, Compañía Vinícola del Norte de España; 3.000 k id., 56 k corchos, cápsulas y etiquetas, Z. Andrés y Urlezaga; 493 k cambios de vía, Orenstein y Koppel-Arthur Koppel; 860 k acero fundido, Talleres de Deusto; 24.637 k papel para imprimir, La Papelera Española; 1.000 k bacalao, J. M. Carrasco; 5.628 k hierro en lingotes, Sociedad Fábrica San Francisco; 2.460 k clavos de hierro, Central Internacional; 810 k paños, La Basconia; 5.050 k hojalata, 79.639 kilos hierro en barras, chapas y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para **Alicante**: 992 k vidrio plano, F. Zalvide; 429 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 1.317 k hierro forjado, Z. Andrés y Urlezaga; 140 k inodoros, 80 k cisternas de hierro, Viuda é Hijos de L. Castillo; 210 k bolsas de papel, R. Coca; 1.192 k papel para envolver, J. Gómez; 800 k hojalata, R. Rochelt é Hijos; 420 k acero fundido, Talleres de Deusto; 775 k alambre, F. L. Dubus; 1.395 vino, 18 kilos etiquetas, Bodegas Bilbainas; 3.602 k hierro en vigas, Sociedad Fábrica San Francisco; 1.014 k papel para imprimir, La Papelera Española; 3.766 k sacos vacíos, La Conchita; 510 k hojalata, La Basconia; 1.500 k id., 34.992 k hierro y acero en chapas, barras, vigas, carriles y placas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para **Valencia**: 5.810 k papel de liar, L. Landaluze; 3.610 k conservas de pescado, 1.000 k aceite de oliva, Beni y Compañía; 60.000 kilos hierro en lingotes, Sociedad Fábrica San Francisco; 924 kilos

hierro forjado, Yanke Hermanos; 9.338 k papel de imprimir, La Papelera Española; 903 k trenza de yute, La Conchita; 443 k tubos chapeados, Earle, Bourne y Compañía; 643 k papel de lija, Sociedad Productos para Pulimento; 330 k conservas de pescado, L. Landaburu; 2.520 k clavos de hierro, Central Internacional; 600 kilos pipería, J. Arzuaga; 4.030 k hierro laminado, 3.250 k hojalata, La Basconia; 2.878 k hilaza de yute, Rica Hermanos y Compañía; 13.850 k hojalata, 178.825 kilos hierro y acero en chapas, barras y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para **Barcelona**: 150.000 k hierro en lingotes, Sociedad Fábrica San Francisco; 253 k desperdicios de algodón, Cables Eléctricos de Algorri; 880 k pipería, 440 k bidones de hierro, V. Lucena; 5.280 kilos conservas de pescado, L. Landaburu; 516 k papel de lija, Sociedad Productos para Pulimento; 5.383 k hilaza de yute, La Conchita; 3.670 k tubos de hierro, Sociedad Aurre; 21.979 k cueros salados, Beascochea y López; 39.100 k chapas de hierro, 14.800 kilos hojalata, La Basconia; 15.870 k id., 140.000 k hierro en lingotes, 487.239 k hierro y acero en chapas, barras, vigas, rollos, carriles, ejes y placas, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor **MARIA MERCEDES**. Para **Gijón**: 8.687 k papel para imprimir, La Papelera Española; 345 k tegidos de algodón, 3.000 kilos cocinas de hierro, F. García; 8.000 k ladrillos de magnesia, Altos Hornos de Vizcaya.

Para **Fe rol**: 120.000 k madera de haya, F. García.

Vapor **SOLIS** Para **Coruña**: 553 k cadenas de hierro, Yanke Hermanos.

Para **Villagarcía**: 3.912 k bacalao, Greaves y Arbaiza.

Para **Vigo**: 4.235 k bacalao, Diez y Senosiain; 1.015 k camas de hierro, La Camera Española; 255 k tapas de madera, H. de Azqueta.

Para **Seville**: 68.400 k petróleo, Fourcade y Provot.



IBARRA Y COMPAÑIA

ANTES

COMPAÑIA VASCO-ANDALUZA

SERVICIO BISEMANAL DE VAPORES DE ESCALA FIJA DE BILBAO A MARSELLA

VAPORES	Ts. r.	VAPORES	Ts. r.
Cabo Cullera.....	2246	Cabo Roca.....	15-2
Cabo Blanco.....	2183	Cabo Corona.....	1631
Cabo Sacratif.....	2180	Cabo Oropesa.....	1522
Cabo Plata.....	2002	Cabo Toriñana.....	1706
Cabo Carveiro.....	1993	Cabo Nao.....	1495
Cabo San Martín.....	1861	Cabo Ortegale.....	1453
Cabo San Vicente.....	1726	Cabo Creux.....	1421
Cabo Higuer.....	1700	Cabo Espartel.....	1249
Cabo Palos.....	1697	Itálica.....	1070
Cabo San Antonio.....	1691	Cabo Silleiro.....	986
Cabo Quejo.....	1691	Cabo Prior.....	956
Cabo Peñas.....	1691	Vizcaya.....	831
Cabo Santa Pola.....	1626	La Cartuja.....	808
Cabo San Sebastián.....	1583	Triana.....	748

Línea de Bilbao á Marsella

Salida de Bilbao todos los jueves para los puertos de Santander, Coruña, Carril, Vigo, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Palamós Celta y Marsella.

El primero y tercer jueves de cada mes se recibe también carga para los puertos de Algeciras, Adra, Motril, Aguilas, Garrucha, San Feliú de Guixols y Melilla.

El Jueves 16 de Diciembre saldrá de este puerto el vapor

CABO TORIÑANA

Su capitán, José Gutiérrez.

Admite carga y pasajeros para los puertos citados.

Línea rápida de Bilbao á Barcelona

Salida de Bilbao todos los domingos para los puertos de Santander, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

El itinerario de esta línea está hecho de manera que, salvo circunstancias imprevistas, el viaje de nuestro puerto al de Barcelona y viceversa, se haga en 14 días.

El Domingo 19 de Diciembre saldrá de este puerto el vapor

CABO LA PLATA

Su capitán, Matías Cimiano.

Admite carga y pasaje para dichos puertos.

Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios, Bergé y Compañía—Gran. Via. 5. principal.

SOCIEDAD ANONIMA
DE LOS

Talleres de Construcción de LA MEUSE

LIEJA (Bélgica)

ESTOS TALLERES CONSTRUYEN ESPECIALMENTE LOCOMOTORAS DE TODAS CLASES

MATERIAL para MINAS

Máquinas de desagüe
Máquinas de extracción
Compresores de aire, Castilletes
Poleas, Ventiladores
Tornos de aire comprimido y eléctricos
BOMBAS de vapor, de columna
de agua, aire comprimido y eléctricas
y bombas de alimentación

MATERIAL para la METALURGIA

Máquinas soplantes para hornos altos
y fábricas de aceros
Motores y trenes de laminación
Convertidores. — Grúas locomóviles
Carros y cucharas de colada
Acumuladores
Carros y grúas eléctricas
MOTORES de PETROLEO
fijos y locomóviles

MAQUINAS de VAPOR
de doble y triple expansión
patentadas para grupos electrógenos

CALDERAS de VAPOR
de todos sistemas

INSTALACIONES
HIDRAULICAS
PARA PUERTOS

Unico representante
en España

José A. de Ibarra.-Ingeniero.

Bilbao: Escritorio de Ibarra H^{nos.} - Ribera, 19
Madrid: Calle de Génova, 3, duplicado.

Oficina de Propiedad Industrial

PATENTES, MARCAS,
DIBUJOS, MODELOS, NOMBRES, RECOMPENSAS

Director:

GERÓNIMO BOLIBAR

INGENIERO INDUSTRIAL

Publicación de la Oficina:

INDUSTRIA É INVENCIONES

Revista Semanal Ilustrada

publica las patentes solicitadas, los pagos de anualidad,
las marcas solicitadas, concedidas y denegadas y los
dibujos de todas las marcas solicitadas.

RONDA DE LA UNIVERSIDAD, 17. — BARCELONA

Telegramas: BOLIBAR — BARCELONA

Eduardo Márquez Iturriza, 5-Bilbao
Compra y venta de metales.

La renombrada marca original

Avenarius Carbolineum

en uso desde hace mas de 30 años, es un
preparado antiséptico eficazísimo

para la conservación de la madera

á la cual preserva de la podredumbre y de los
insectos xilófagos.

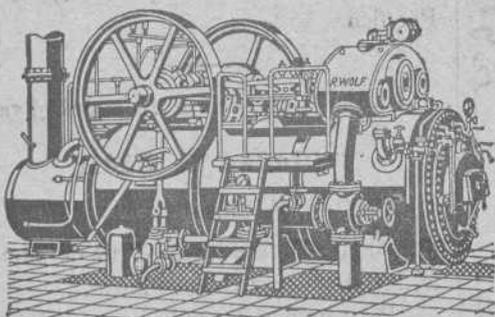
Depósitos en España:

Viuda de Pablo Haehner, BILBAO.

Martin Marten, SEVILLA.

Cavañón, de Angel y C.^a, MADRID,
apartado 460.

Berlín 1907: Medalla de oro y diploma de honor



R. WOLF

Magdeburg — Buckau, ALEMANIA

Delegación general para España

CALLE VELAZQUEZ, N.º 21. — MADRID

Semifijas y Locomóviles

de vapor saturado y de vapor recalentado de 10 á 800 caballos

La fuerza motriz más económica de la actualidad

Consumo de carbón kg. 0,404
por cabal o hora efectivo { Oficialmente verificado

en una semifija compound de 100 caballos.

Producción más de 650.000 caballos

FABRICA DE HIERRO Y ACERO

"SAN PEDRO" DE ELGOIBAR

— DE —

Hijos de Romualdo García
BILBAO

ALTOS HORNOS al carbón vegetal.
HORNOS DE ACERO, Siemens-Martin.
LAMINACION de perfiles corrientes.
Especialidad en FLEJES.

Almacén de maderas de pino del Norte y de América

Tablas de Francia y maderas finas

ENTABLACIONES, JAMBÁS, MOLDURAS, RODAPIES, ETC., ETC.
Carpintería Mecánica

GRAN FÁBRICA DE ENTARIMADOS FINOS (PARQUETS)

TOMAS ECHEVERRÍA

ZABALBIDE. — Teléfono 150

OMNIUM PARISIEN

— DE —

Minas y empresas industriales

EL OMNIUM se ocupa de todo lo que interesa á las industrias y particularmente, á la *Industria Minera*.

Se fundó en 1889 para favorecer el desenvolvimiento de la Industria y de las minas—*Constitución de Sociedades*—*Estudios*.

—*Proyectos, etc.*—*Compra de minas y minerales.*

Para ofertas, dirigirse á la Redacción de la REVISTA BILBAO.

Máximo Teickner

Plaza del Ensanche, A. L.

Importación de Primeras Materias para Abonos
Superfosfatos, Escorias Thomas, Nitrato de Sosa, Sulfato de Amoniaco, Sales Potásicas, Nitrato de Cal, Cianamido, — Sulfato de Cobre, Caldo Bordelés «G. Marqués» —

F. Espejo Betés

Urquiza, 1472 — Rosario de Santa Fé

REPÚBLICA ARGENTINA

Agente de Fabricantes Españoles

Desea representar casas exportadoras en todos los ramos, combinando los intereses de importadores y fabricantes.

Se solicita correspondencia.

LA UNIÓN Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital 12 000 000 de Pesetas efectivas, completamente desembolsado

Agencia en todas las provincias de España, Francia y Portugal

45 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS sobre LA VIDA - SEGUROS contra INCENDIOS

Subdirector en VIZCAYA

D. Julián de Sevilla

Oficinas: calle del Banco de España núm. 3 pral.—BILBAO

Agencia de la importante Compañía Francesa de seguros marítimos **La Foncière**



Carbón de vapor

de superior calidad

MARCA BENTINCK

Se ruega á los importadores pidan este carbón á sus *corresponsales de Newcastle*. Con cribas mecánicas á percusión modernas y limpia esmerada á mano se obtiene, al embarque sobre vagones, un carbón fuerte de primera, libre de polvo é impurezas.

Producción diaria, mil toneladas.

Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao para Habana y Veracruz

El día 17 de Diciembre saldrá de este puerto el vapor

Alfonso XIII

Capitán, Oliver.

para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

El día 31 de Diciembre saldrá el vapor

Ciudad de Cádiz

Capitán, F. Calzada.

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5 pral.

Sociedad General de Industria y Comercio

CAPITAL 25 MILLONES DE PESETAS

11, Villanueva, 11

MADRID

FABRICAS EN BILBAO—OVIEDO—MADRID—SEVILLA—CARTAGENA Y LISBOA

GRAN PREMIO Exposición Universal de Lieja 1905 (LA MAS ALTA RECOMPENSA)

PRODUCTOS QUÍMICOS

Superfosfatos-Nitrato de sosa-Sales de potasa-Sulfato de amoniaco-Sulfato de sosa-Glicerina-Acido sulfúrico anhídrido
Acido sulfúrico ordinario-Acido nítrico-Acido clorhídrico

ABONOS para todos los cultivos y adecuados á todos los terrenos

Villanueva, 11, - MADRID

Dirección postal: Apartado 34.

Dirección telegráfica y telefónica: GEINCO-MADRID

Establecimiento Tipográfico

DE LA

REVISTA BILBAO

IBÁÑEZ DE BILBAO, 6

Se hacen toda clase de trabajos de Imprenta y Litografía.

Especialidad en los comerciales

Precios excepcionales para los suscriptores y anunciantes de la REVISTA.

Documentos para el despacho de buques por la Aduana.

Se hallan á la venta en la imprenta de esta REVISTA
á precios sumamente económicos

Vicente Correas

CORREDOR MARÍTIMO

Sworn Ship Broker

Despacho de buques

BILBAO

Interesante á la industria

Desincrustante Marco Olmos

CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCION.—FUERZA DE VAPOR

A los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se le recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal.—Depositarios y representantes únicos en Bilbao

AMANN Y GAÑA — AYALA

HISPANIA

SEGUROS de ACCIDENTES

Dirección Particular del Norte

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENEZIA

Seguros Marítimos

EL FÉNIX

COMPANIA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA

de Asturias

Compañía General

Productos Químicos del Abaño

REPRESENTANTE EN VIZCAYA

D. Ignacio de Abaitua

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

Oficinas: Calle del Tivoli (chalet).—Teléfono 99

TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO.—TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCIONES DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MÁQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL PARA LA EXPLOTACIÓN DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para idem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

Instalaciones completas de LAVADEROS DE CARBÓN

GRÚAS DE CORREDERA para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, montacargas con freno automático.

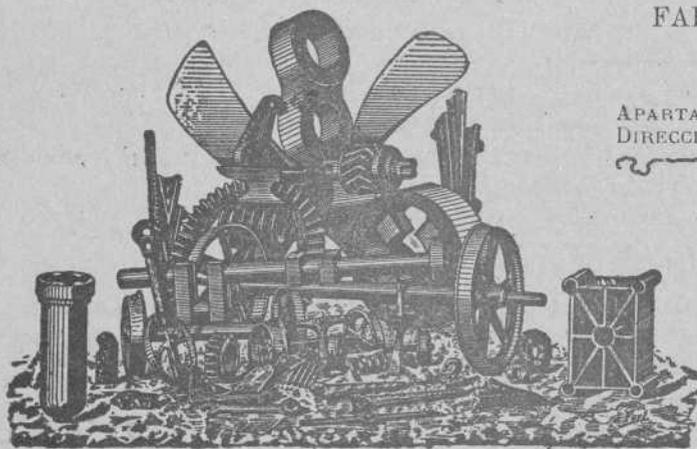
COLUMNAS DE FUNDICIÓN sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida

Sociedad Anónima TALLERES DE DEUSTO



FABRICACION DE ACEROS Y HIERROS MOLDEADOS
sistemas **SIEMENS** y **ROBERT**
Piezas de Forja, etc., etc.

APARTADO NÚMERO 41 "Talleres de Deusto"-Bilbao
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA:

APLICACIONES

Para la Agricultura.—Raspas, Rastrillos, Azadas, Azadones, Piezas de Arados, Rejas, Vertederas, etc., etc.—**Para Minas y Ferrocarriles**—Ruedas, Ejes-montados, Cruzamientos, Cambios de vía, toda clase de piezas para Vagones, etc.—**Para Constructores.**—Cilindros de prensas hidráulicas, Acumuladores, Bombas, Engranajes, Cilindros de laminación etc.—**Para Marina.**—Rodas, Codastes, Hélices-ejes, Anclas, Barbotones, Estopores, etc.—**Para Tranvías.**—Cambios de vía, Corazones, Ejes, Trucks de todos sistemas, etc.—**Para Industrias Eléctricas.**—Inductores, Piezas polares, Núcleos de imanes, etc.

ESPECIALIDAD EN RUEDAS Y EJES MONTADOS

Toda clase de piezas sobre modelo ó planos

Ropeways, Limited 2 & 3, Eldon St. Londres

TRANVIAS AÉREOS

Con el sistema ROE se emplea un solo cable completamente engrasado que garantiza una duración extraordinariamente larga del mismo, y se dominan grandes pendientes y trozos larguísimos con completa seguridad y gran economía en caballetes, transportando grandes cantidades de cualquier material á precios muy económicos.

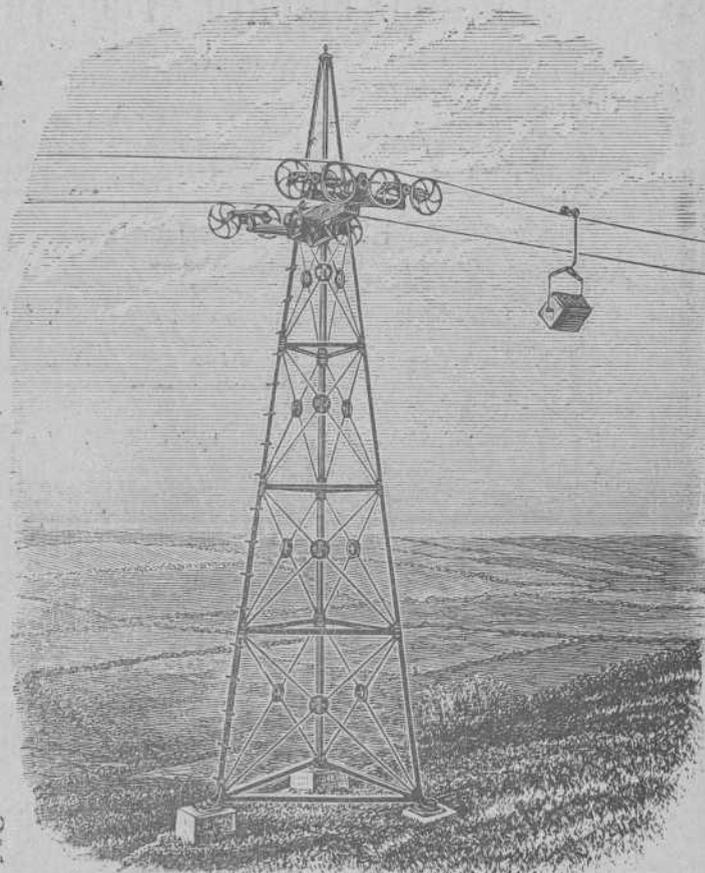
Transporta desde 20 á 2.000 toneladas diarias

Numerosas instalaciones en España
y demás países del mundo

Para presupuestos y folletos ilustrados dirigirse á

Calle Particular de Allende, Chalet, 4—Bilbao

TELEGRAMAS { ROPEWAYS, LONDON
ROPEWAYS, BILBAO. TELÉFONO N.º 911



Maquinas **Singer** y **Wheeler & Wilson** para coser
Exclusivas de la *Compañía Singer de máquinas para coser*
TODOS LOS MODELOS A PESETAS 2,50 SEMANALES

Pídase el catálogo ilustrado que se da gratis

MAQUINAS PARA TODA INDUSTRIA EN QUE SE EMPLEE LA COSTURA.—Se ruega al público visite nuestros Establecimientos para examinar los bordados de todos estilos; encajes, realce, matices, punto vainica, etc., ejecutados con la máquina DOMÉSTICA BOBINA CENTRAL, la misma que se emplea universalmente para las familias en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.

Establecimientos en todas las principales poblaciones de España

Establecimientos
EN BILBAO
Plaza Circular, 1
Ribera, 5



Establecimientos
EN BILBAO
Plaza Circular, 1
Ribera, 5

LA RAQUEL

FABRICA DE BOLSAS Y ALMACEN DE PAPEL DE
RAFAEL COCA

García Salazar, 12, 14 y 16. — BILBAO