

# Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

Año XV

Bilbao 2 de Octubre de 1909

Núm. 753



## Orenstein y Koppel-Arthur Koppel S. A.

MADRID-BILBAO-GIJON-BARCELONA-SEVILLA

### Material de Transporte

para Ferrocarriles, Tranvías, Fábricas, Minas,  
Contratistas é Industrias

ESPECIALIDAD en:

Locomotoras, Vagones, Vagonetas, Vías fijas y portátiles,  
Cambios, Placas giratorias, etc.

### Grandes existencias en BILBAO

Dirección postal: Calle Arbieta, 1

Almacenes también en:

GIJÓN, BARCELONA, CARTAGENA

# MARIANO DE CORRAL

—|| Talleres de Construcciones Metálicas ||—

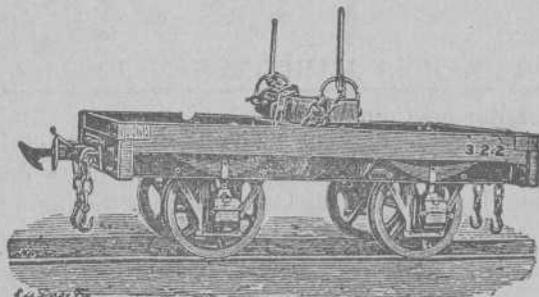
Construcción de material móvil y fijo para ferrocarriles y minas.—Puentes y armaduras para cubiertas.—Piezas forjadas y estampadas.—Fundición de hierro, acero y otros metales

*Compañías de ferrocarriles que tienen en sus líneas materiales contruidos por esta casa*

Bilbao á Portugalete.—Norte y Madrid á Zaragoza y Alicante.—Vagones cubas de las «Bodegas Bilbaínas».—Bilbao á Durango y San Sebastián.—Luchana á Munguía.—Bilbao á Lezama.—La Robla á Valmaseda y Luchana.—Bilbao á Santander.—Castejón á Soria.—Villaodrid á Rivadeo.—Bilbao á las Arenas y Plencia.—El Astillero á Ontaneda.—Cantábrico de Santander y otros muchos ferrocarriles mineros y fábricas, como las de Castro-Alén, Mutiloa, Hulleras de Sabero, Minas de Heras y de Nueva Montaña de Santander, La Basconia y Altos Hornos de San Francisco.—Tranvías de San Sebastián á Rentería y de Bilbao á Durango y Arratia.—Tranvía de Linares.—Ferrocarril de Teberga á Trubia.—Andoain á Plazaola.—Aznalcollar á Sevilla.—Cala á Sevilla, etc., etc.

Pídanse informes de esta Casa á los señores Ingenieros de las Compañías ferroviarias antes de decidir sobre los pedidos de materiales.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: CORRAL, BILBAO



**Sun Insurance Office**

Compañía Inglesa de Seguros  
contra incendios

FUNDADA EN 1710

GARANTÍAS:

L. E. 5.068.638—Pts. 136.853.226

**Banco Vitalicio de España**

Seguros sobre la Vida

GARANTÍAS:

Pts. 37.554.750

**LLOYD MALAGUEÑO**

SEGUROS MARÍTIMOS

Representante: **Luis Basterra**  
Oficinas: Arenal, 18, pral.

**ALTOS HORNOS DE VIZCAYA BILBAO**

Sociedad anónima. — Capital Social: 32.750.000 Ptas.

Fabricas de hierro, acero y hojalata  
en Baracaldo y Sestao

Lingote al cok de calidad superior  
al Bessemer y Martin-Siemens

*Hierros pudelados y homogéneos  
en todas las formas comerciales.*

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-  
MARTIN Y TROPENAS  
en las dimensiones usuales para el  
comercio y construcciones.

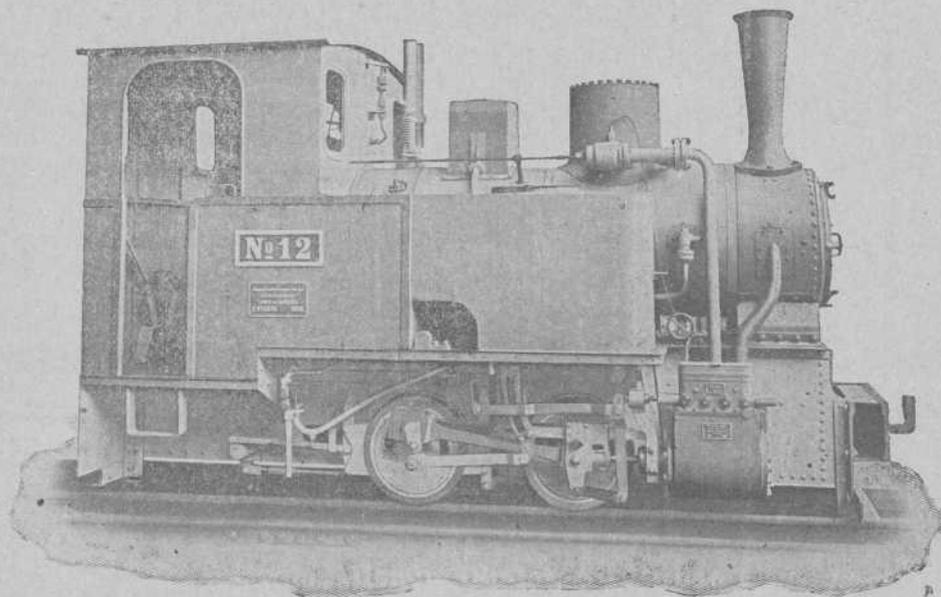
Fabricación especial de hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería  
para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.  
—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

**Carriles Vignole**

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRI-  
LES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

Carriles Pohenis ó broca para tran-  
vías eléctricos.—Viguería para toda  
clase de construcciones. — Chapas  
gruesas y finas. — Construcciones de  
vigas armadas para puentes y edifi-  
cios.—Fundición de columnas, calde-  
ras para desplantación y otros usos y  
grandes piezas hasta de 20 tone-  
ladas



**Hannoversche Maschinenbau A.-G.**

(antes GEORG EGESTORFF)

**HANNOVER-LINDEN**

Fabricantes de locomotoras para vía  
ancha y estrecha.—Gran esmero de  
construcción

Locomotoras para ferrocarriles mineros  
trabajos de construcción y todos los usos

Industriales

**PIEZAS DE RECAMBIO**

Más de 5.500 locomotoras construidas  
hasta la fecha

Representantes: **Hoppe, Hagen & Compañía.-Ingenieros.-BILBAO**

**Carlos Hoppe y Compañía**

CORREDORES MARÍTIMOS Y JURADOS

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

Fletadores—Comisiones—Consignaciones—Representantes de la Dampfschiffahrts **Neptun** con servicio regular  
de vapores entre *Amberes, Rotterdam* y el *Norte de España* y viceversa, admitiendo carga directamente para dichos  
puertos, y con transbordo para los principales del mundo.—Línea regular de vapores entre Nueva York y Bilbao.—  
Agentes Generales de las Compañías de Seguros Marítimos, Fluviales y Terrestres.

**La Mannheim y La Nord Deutsche**

y de la Compañía de Seguros contra incendios y sobre la vida

**“The Liverpool & London & Globe”**

COMISARIOS DE AVERÍAS

Casas en Santander, San Sebastián y Pasajes.—En Bilbao, Alameda Mazarredo, 1, T. 111

# REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CAMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN	DIRECTOR	PRECIOS DE ANUNCIOS
<p>Bilbao, un año..... Ptas. 12,00            Provincias id..... » 16,00            Ex ranjero, id..... Ptas. 24,00            Número suelto..... Ptas. 0,50            Idem atrasado..... » 1,00</p> <p>La REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados de la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la península y del Extranjero.</p>	<p><b>LUIS RUY-WAMBA</b></p> <p>SE PUBLICA LOS SÁBADOS</p> <p>REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN</p> <p>BARROETA ALDAMAR, NÚM. 8</p> <p>IMPRENTA: IBÁÑEZ DE BILBAO, 6</p>	<p>En el texto, línea..... Ptas. 1,00            En notas sueltas id..... » 0,50            Comunicados, id..... » 2,00</p> <p>La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cetta, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, Paris, Roma, Tanger y Valparaiso.</p>
<b>CORRESPONSALES:</b>		
<p>London E. C.—Walter Judd, Ltd.            5, Queen Victoria Street</p>	<p>BERLIN.—Mr. Rudolf Mosse            Jerusalemer Strasse 46/49</p>	<p>REPÚBLICA ARGENTINA            F. E. BETÉS.—Calle Maipú, 385            Rosario de Santa Fé.</p>
<p>PARIS.— Société Generale de publicité            LA RECLAME UNIVERSELLE—12, Boulevard de Strasbourg</p>		

Adolf Bleichert & Co Leipzig

Gohlis



Vías Aéreas

Gruas.

Vías suspendidas electricas.

Repres: Jose y Juan de Goyoaga, Bilbao, Colon de Larrea-  
Tegui 15 y 17

## La Minería en España en 1907

LUGO

Minas productivas, 14; improductivas, 402.

En este año continuó la explotación de las minas de hierro de Villaodrid y Vivero y las de antimonio de Villabarcú (Caurel).

*Minas de Villaodrid.*—En vista de los resultados que había dado la cubicación del mineral existente en esta región y que se elevó á 3.000.000 de toneladas, y de la ley en hierro que acusa-

ron los análisis, la Sociedad minera de Villaodrid, dueña de las concesiones, constituida en Bilbao con un capital de 6 000 000 de pesetas, empezó los trabajos de explotación.

Al mismo tiempo construyó un ferrocarril de vía estrecha, que diese salida económica á sus productos por el puerto de Rivadeo. Este ferrocarril minero que es el único de su clase en Galicia, empezó á funcionar en el mes de Abril de 1903, tiene 34 kilómetros de longitud, la vía es de un metro de ancho, con un radio mínimo en las curvas de 100 metros y con pendiente favorable á la carga, excepto en un trozo de cinco kilómetros. Como la vía sigue el curso del río Eo, exigió la construcción de grandes muros de sostenimiento y contención y la

MARCA



REGISTRADA

# Sömme & Sundt, Bilbao. Hurtado de Amézaga, 1

## Almacén de maquinaria y taller de construcción

Gran surtido  
de **Correas**  
de **Balata-Atlas**  
y de **Cuero**.  
Calidad superior

**Motores**  
eléctricos  
de  
**Morsk-Elektrisk-**  
**Brown Boveri**

Maquinaria  
para Fábricas de  
**Conservas**  
y para  
**Molinos harineros**

**Molinos**  
**trituradores**  
para minerales  
y otras materias  
**Desintegradores**

apertura de 13 tuneles, con una longitud total de 1 550 metros.

La vía es también de servicio público y cada tren lleva 40 vagones de mineral, con capacidad de tres á siete toneladas, construídos aquéllos en Bilbao y las locomotoras por la casa Borsig, de Berlín.

El mineral se carga en Puente Nuevo y llega al cargadero sito en Puente Estrecho en la Ría de Ribadeo, donde atracan los vapores que lo conducen á Inglaterra y Alemania. El cargadero permite la carga de 2.000 toneladas diarias y á él que pueden atracar buques de 4 á 5 mil toneladas.

El criadero que hoy se explota se halla constituido por dos filones, de potencia variable y de longitud de algunos kilómetros, en dirección NO-SE., enclavados en el sistema siluriano perfectamente caracterizado por las cuarcitas de este período. Los trabajos son á cielo abierto en la mina «Luisa» y subterráneos en la «Consuelo y Voulloso». El mineral explotado este año ha sido en cantidad de 40 000 toneladas menos que en el anterior.

Los minerales, óxidos y carbonatos de hierro se someten previamente á calcinación en cuatro hornos instalados al pie del criadero, elevando así la ley de los primeros y desprendiéndose el ácido carbónico de los segundos. Los de hematites, que antes de la calcinación tenían una ley media de 46,55 por 100 de hierro, 0,076 de azufre, 0,692 de fósforo, tienen después de aquella operación 51,03 de hierro, 0,018 de azufre y 0,773 de fósforo.

**Minas de Vivero.**—La Sociedad *Vivero Iron Ore C.º Ltd.* ha explotado este año 36.000 toneladas más de mineral de hierro que en el de 1906.

El criadero de Vivero comprende tres regiones, que, á partir del mar, siguen una dirección N. S., en una extensión de 15 kilómetros. La primera región va de Testa do Ferro y Suegos á Caba do Ferro; la segunda de Caba do Ferro y Silvarosa á Paleira y la tercera de Paleira á San Miguel de Santo.

Este yacimiento fué el primero al que se concedió importancia por su ley en fósforo, de tal suerte que ya en el primer año de explotación se exportaron 96 000 toneladas y Mr. Brong en su Memoria sobre los hierros de España, menciona la región NO. de la península, señalando en ella la existencia de abundantes minerales fosforosos.

El filón principal está compuesto esencialmente de hierro magnético, hematites parda y siderosa; tiene una dirección N. 35º E., una inclinación de 60º á 70º al O., una potencia de 10 á 20 metros, y puede decirse que se halla en el límite de los terrenos primitivos y de sedimentación.

La explotación actual se halla concentrada en el monte Silvarosa, á 408 metros sobre el nivel del mar, y en el barranco Lavandeira, en donde existen dos filones cuyos minerales tienen una ley de 49 por 100 de hierro, 0,53 de fósforo y 0,10 de azufre.

Los trabajos son á cielo abierto y subterráneos, efectu-

ándose éstos con perforadoras de aire comprimido, cuya descripción hicimos en la memoria del año anterior.

Hallándose las minas de Silvarosa á seis kilómetros de Vivero y en terreno muy quebrado, y siendo, por lo tanto, muy costosa la construcción de un ferrocarril de vía estrecha, se instaló un cable aéreo sistema Bleichert para llevar los minerales al cargadero, situado en la ría de Vivero, al Oeste de este puerto. Como este cable es el único existente en Galicia y un perfecto modelo en su clase, consagraremos breves líneas á su descripción.

El depósito de mineral, capaz para 10.000 toneladas, se halla en el monte Silvarosa, donde hay cuatro líneas, de las que la principal va desde la estación central de Silvarosa á la estación de depósito sobre el mar, dividiéndose en dos tramos que se comunican entre sí por la estación angular de Garganta. El trozo principal tiene 4 535 metros de longitud, con una pendiente que llega á 25 por 100 y vence las sinuosidades del terreno en arcos de 180 metros de luz. La vía atraviesa de un solo salto una cañada de 324 metros y á una altura de 70 metros sobre el fondo del valle. Está calculada para poder cargar 3 000 toneladas en doce horas pudiendo pasar 250 baldes de una tonelada por hora. A causa de la pendiente no precisa fuerza motriz, antes al contrario, hay un exceso de 45 caballos, de los que 30 se utilizan en el movimiento de una línea auxiliar y los 15 restantes se gradúan y moderan por un aparato y un regulador de freno.

La vía de carga está instalada en la bahía y en ella no se emplean cables sino rails suspendidos, calculándose los esfuerzos con relación al número de baldes que pasan por hora.

La estación de carga se halla al extremo de un puente de carga, y los baldes se desacoplan, cayendo directamente su contenido, por una vertedera, en los vapores amarrados á las boyas.

**Minas de Villarbacú, Ayuntamiento de Caurel.**—La Sociedad de antimonio de Villarbacú posee un grupo minero inmediato á este pueblo, á unos 1.200 metros sobre el nivel del mar y 800 próximamente del de la estación de San Clodio, del que dista unos 20 kilómetros.

El mineral, cuya explotación se limita á las concesiones «Jenara y San José», es el sulfuro de antimonio con algo de óxido y, según los análisis verificados, con una ley media de 69 por 100 y algunas milésimas de plata.

Existen dos filones perfectamente caracterizados, en terreno siluriano, con una potencia variable y dirección de NO. á SE.

El taller de preparación mecánica se halla á 300 metros al S. de las labores, y á él van los minerales después de sufrir una munda y separación á mano en plazas próximas á los puntos de arranque. Se trituran por un juego de cilindros y pasan á un tromel y de este á una criba, que los clasifica en tres tamaños, de 10, 8 y 6 milímetros.

La concentración se lleva á cabo en cribas sistema Huet

# Juan Wenzel y Compañía

MAQUINARIA y MATERIALES para INSTALACIONES ELÉCTRICAS y TRANSPORTES de FUERZA

Oficinas Técnicas y Almacenes

Madrid

Carrera San Jerónimo, 28

BILBAO

LUCHANA, 2

Barcelona

Cortes, 561

y Geiler Los finos y lodos son aprovechados en laberintos y concentrados en mesas.

La Sociedad posee un almacén junto a la estación de San Clodio, desde donde se transporta el mineral a Vigo para su embarque.

Esta empresa lucha con la dificultad de los medios de transporte y actualmente con la baja que tienen en el mercado los minerales de antimonio. En el primer concepto, baste decir que la conducción hasta la citada estación cuesta, por lo menos 18 pesetas por tonelada y la distancia por la vía férrea, al puerto de Vigo es de 206 kilómetros.

En este año también se han efectuado investigaciones mineras en los siguientes parajes.

*Montefurado, Ayuntamiento de Quiroga.*—Las concesiones de hierro que habían empezado a explotarse en el año último han paralizado los trabajos, por no obtener utilidad alguna. La distancia de 229 kilómetros desde Montefurado al puerto de La Coruña, el precio de cuatro centimos por tonelada y kilómetro, los tributos sobre exportación y embarque, los elevados jornales de los obreros de los muelles y los deficientes medios de carga son la causa de la paralización de estas minas. Esperando mejores resultados, su arrendatario ha adquirido minas que rodean su grupo y prepara labores para empezar la extracción cuando le sea posible.

En el mismo paraje se han solicitado, en unión con una Sociedad inglesa, registros de alubión aurífero para la obtención del oro del río Sil.

*Puebla de Brullón.*—En el lugar de Doniz, parroquia de Salcedo, se han hecho investigaciones, con buen resultado, en unas capas de mineral de hierro enclavadas en pizarras del sistema cambriano y cuya ley es de 50 por 100 de hierro, 10 por 100 de sílice y una pequeña proporción de fósforo.

Se proyecta transportar estos minerales a la estación de la Puebla, por medio de un cable aéreo de 7.400 metros de longitud, y de allí a Vigo ó a La Coruña, según sea más conveniente.

*Incio.*—El coto minero existente en este término es el de más fama del distrito. Lo constituyen tres grupos, siendo el principal, por sus trabajos y estudios, el llamado de Llanos, pero entorpecidos por las protestas y dilaciones de un minero al que se le dió opción, no ha sido posible en siete años dar el impulso que merecen las concesiones de aquel término. Renunciados los registros que motivaron la paralización, es de creer que tomen nuevo rumbo los propietarios de las minas, y que la explotación del importante criadero, distante sólo 16 kilómetros de la estación de Monforte, inicie una vida industrial que produzca utilidad a los concesionarios y a aquella comarca.

*Meirá.*—Hace tres años fué señalado por el personal técnico de este distrito la presencia de un criadero de mineral de hierro, que, teniendo su origen en el Ayuntamiento de Villameá, recorre la sima de la sierra de Meirá y llega al término de Fonsagrada.

A pesar de las indicaciones hechas, los dueños de las minas no se decidieron a reconocerlas, hasta que en el año último uno de ellos abrió una galería de 65 metros y a 22 metros por bajo de la loma de la Sierra de Meirá cortando dos capas, de tres y siete metros de potencia y en las que el mineral tiene una ley de 52 por 100.

Este resultado animó a los demás propietarios, que esperaban el buen tiempo para empezar los trabajos. Si dan buen resultado, es de esperar haya allí un centro de producción de verdadera importancia.

Pero como sucede en la mayor parte de las regiones en que existe mineral de hierro en esta provincia, la de que nos ocupamos carece de vías de comunicación, pues sólo existe, a 16 kilómetros, el ferrocarril de Villadrid a Ribadeo y, para que por él pudieran exportarse los minerales de Meirá, sería preciso una línea férrea a todo lo largo de la cuenca del río Eo, que resultaría muy costosa.

La única esperanza es la que la Sociedad de Villadrid, teniendo en cuenta la nueva ley de protección a los ferrocarriles secundarios, prolongase su vía hasta Lugo, pasando por Meirá, lo cual sería también muy beneficioso para la explotación de los criaderos de Riotorto, Abadín y Villameá.

El Ingeniero Jefe del Distrito

ANTONIO ELEICEGUI

## Junta Sindical del Colegio de Agentes de Cambio y Bolsa

Esta Junta Sindical en sesión del día 30 ha señalado para la liquidación por diferencias de las operaciones a plazo, en curso, de valores admitidos a Contratación oficial en Bolsa, los CAMBIOS MEDIOS siguientes:

DEUDA PERPETUA INTERIOR al 4 por 100 á 87,10 %.

ACCIONES DE LA SDAD. ARGENTÍFERA

ALMAGRERA . . . . .	á 82	»
ID. ID. MINAS DE CALA . . . . .	á 139,25	»
ID. ID. MINERA DE VILLADRID. . . . .	á 132	»
ID. ID. MINERA DE PEÑAFLORES. . . . .	á 90	»
ID. ID. HULLERAS DE SABERO Y ANEXAS. . . . .	á 79,50	»
ID. ID. FÁBRICA AURRERA. . . . .	á 122	»
ID. DE LA COMP <sup>a</sup> DE LOS FERROCARRILES DE LA ROBLA. . . . .	á 55	»
ID. CREDITO DE LA UNION MINERA	á 655	»
ID. DEL BANCO DE VIZCAYA. . . . .	á 415	»
ID. BANCO HISPANO AMERICANO.	á 144	»

# COMPAGNIE D'ASSURANCES GÉNÉRALES

## CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES

Fundada en París en 1819

Capital social (completamente desembolsado), francos.. . . . .	2.000.000'00
Reservas efectivas, francos.. . . . .	24.665.000'00
Primas á cobrar, francos.. . . . .	78.621.586'00
Total de garantías según Balance en 31 de Diciembre de 1908.. . . . .	105.286.586'00
Siniestros pagados hasta dicha fecha, francos.. . . . .	332.452.622'05
Capitales asegurados, francos.. . . . .	19.898.184.547'00

Esta Compañía, la más antigua y rica de las francesas, ha repartido en 1908 un dividendo activo de francos 240 por cada acción nueva, ó sea 1.200 por cada acción antigua de francos 1.000 (el 120 por 100 sobre el capital).—La vigésima quin a parte de acción se cotiza actualmente en la Bolsa de París á francos 5.000.

Esta Compañía ha cumplido con todos los requisitos que se exigen en la nueva Ley de Seguros.

SUBDIRECCION EN VIZCAYA **Gaytan y Villabaso** Rodríguez Arias, núm. 1 **Bilbao**  
Teléfono 1.137 Apartado 160

Autorizada su inscripción en el Registro General de Seguros por Real Orden de fecha 8 de Julio de 1909.  
Autorizado por la Comisaría General de Seguros con fecha 4 de Agosto de 1909.

## Crónica Mercantil é Industrial

### Emisión de obligaciones

El Ayuntamiento del Astillero (Santander) ha acordado emitir 250.000 pesetas en obligaciones de á 500 pesetas al tipo mínimo de 95 por 100, con interés del 5 por 100 anual y amortizable en veinticinco años. La garantía de la emisión de estas obligaciones son los ingresos anuales de los arbitrios de los puestos públicos, matadero muelle y el producto de la traída de aguas, para cuyo objeto se realiza la emisión.

La suscripción se verificará el 20 de Octubre.

### Producción de azogue

Las minas de Almadén han producido en 1908 la suma de 1.017.023 kilogramos de azogue, que unidos á los 50.565 kilogramos extraídos de las de Mieres, elevan la producción española de dicho mineral á 1.067.588 kilogramos, contra 1.212.371 kilogramos en 1907.

### Nueva Sociedad

Se ha constituido, con domicilio en Barcelona, una Sociedad anónima denominada Henequen. El capital social se eleva á 750.000 pesetas, dividido en 15.000 acciones de 50 pesetas. Su objeto es la explotación de la fibra extraída del henequen ó pita.

### La admisión temporal de la hoja de lata

Por primera vez figura en la estadística de nuestro comercio exterior la cantidad de hoja de lata importada temporalmente. Durante los meses de Marzo á Julio, la cantidad importada se ha elevado á 348.153.250 kilogramos, habiéndose exportado envases por 15.463.600 kilogramos. Como consecuencia del régimen especial que disfruta la industria conservera para la introducción, en admisión temporal, de esta manufactura, la importación con sujeción al pago de derechos durante los siete primeros meses del corriente año, ha sido de 1.676.977 kilos contra 3.431.247 á que se elevó en igual período de 1908.

### Empréstito

Autorizada la Junta de Obras del puerto de Castellón para emitir un empréstito de 2 millones de pesetas, procederá en breve á la primera emisión de obligaciones en número de 2.000 al portador, serie A, de á 500 pesetas cada una, con interés anual de 5 por 100, pagadero por trimestres vencidos y amortizables en diez años por sorteos semestrales.

El pago de intereses y amortización estarán garantizados durante dicho plazo con la cantidad de 300.000 pesetas con que el Estado subvenciona actualmente á la mencionada Junta.

## Carta de París

ESPAÑA

Consideraciones generales.—El Exterior.—El Interior.

Los Valores municipales.

Es unánime la opinión de que España, bajo el punto de vista económico, ha de conocer dentro de poco tiempo una situación envidiable. Desde hace ya veinte años, es indisputable que este país ha efectuado grandes progresos, tanto en el terreno financiero como en el terreno político. Las fuentes de riqueza son innumerables; constituidas por una tierra fértil, que da origen á que la agricultura sea fácil y remuneradora, su subsuelo en riqueza es incomparable á causa de sus numerosas y diferentes minas.

Ahora bien; si las poblaciones en algunas partes de la Península, están poco inclinadas á sacar partido de estas riquezas, hay otras regiones por el contrario como Vizcaya, Cataluña, Aragón y otras de las costas del Mediterraneo que han sabido llegar á un grado eminente de prosperidad en casi todas las ramas de la actividad humana. Ayudadas al mismo tiempo por el orden establecido que se esfuerza en asegurar todas las buenas intenciones y que ha sabido durante algún tiempo apartarse de las aventuras militares, es evidente que el pueblo español en conjunto se inclinará cada vez más á sacar el partido necesario á los elementos de fortuna de que dispone. De los actuales sucesos de Marruecos y Cataluña no hay lugar para deducir una opinión pesimista. Los desórdenes de Barcelona han dado lugar á que el Gobierno termine con los provocadores de dichos tumultos; y con respecto á la guerra con el Riff, parece ser que se han tomado las medidas necesarias para llegar á una pronta y segura solución. Nosotros siempre hemos pensado y hemos escrito que estas circunstancias deben ser consideradas como una ocasión para que España pueda en adelante afirmar su situación adquirida. Los sucesos desde entonces parece ser que nos dan la razón, y nuestros lectores que han sabido aprovechar nuestros consejos no tienen lugar á queja alguna.

España merece que nuestros capitalistas le concedan un gran crédito; en las operaciones que ella ejecuta se encuentran varias maneras de emplear el dinero; los que se interesan generalmente por los valores garantizados por el Gobierno de la nación, encontrarán siempre títulos de rentas capitalizadas á tarifas relativamente elevadas y de buenas garantías.

El Exterior, hoy en día está repartido en casi todas las carteras francesas, por el contrario, el Interior no tiene tantos aficionados. Nuestros clientes encontrarán también Obligaciones municipales que no desmerecen en nada á los títulos de nuestras grandes ciudades francesas; por ejemplo las obligaciones

de Zaragoza, Cartagena, Valencia, etc., etc., que son de una renta de 5 por 100 á la par, y que siendo reembolsables en un corto espacio de tiempo ofrecen garantías de primer orden. A estas ventajas que presentan dichos valores hay que añadir la siguiente consecuencia, es decir que en algunas ocasiones preservan á los capitalistas de una fiscalización algo exigente en nuestro país.

España cuenta también con numerosas industrias que justificarían por más de un título una recrudescencia de concurso. Los tranvías, por ejemplo, están dando buenos resultados, así como también algunas empresas ferroviarias; con respecto á las minas, muchas de ellas han dado una gran satisfacción. Hay que advertir con respecto á la Península Ibérica no somos solo nosotros los que aconsejamos en este sentido.

Nuestros grandes Economistas, nuestros hombres de Estado más reputados han sido los primeros en aconsejar lo mismo. No hace mucho tiempo el señor Gabriel Hanotax, ex-ministro de Negocios extranjeros indicaba las ventajas de algunos negocios españoles.

Todo lo que antecede no nos es inspirado por el vano deseo de demostrar un sentido de negocios más ó menos advertido; como tampoco con la intención disimulada de lanzar alguna emisión de títulos industriales; lo hacemos única y exclusivamente con el objeto de dar á nuestros lectores indicaciones oportunas y positivas.

Para terminar diremos que nuestras preferencias personales son para los valores que el Gobierno y las ciudades han garantizado.

Hace dos años las Obligaciones de esta categoría y principalmente las de los municipios no valían más que de 88 á 92 por 100; hoy en día se inscriben de 96 á 97. Vamos á exponer un hecho que ocurrió hace algún tiempo y que es digno del cononimiento de nuestros capitalistas: La ciudad de Valencia retiró á un grupo francés, un empréstito de doce millones de pesetas que le había confiado; al poco tiempo logró dicha ciudad suscribirlo entre su propio público á más de 105 por 100.

Este acontecimiento provocó alguna sorpresa en nuestro país; fué como una revelación de que el dinero circulaba en España.

Otras ciudades no menos importantes que Valencia han logrado imitarla; y no está lejano el día en que las obligaciones de las ciudades españolas 5 por 100 no valgan menos de 106 á 110 por 100 lo cual equivale á decir que nuestros capitalistas deben dirigir su atención sobre los Empréstitos Municipales de las provincias Españolas

A. de ORNANO

París le 29 Septiembre 1909

## Legislación Comercial Extranjera

COLOMBIA *Derechos sobre los vinos.* — Por Decreto de 10 de Julio, publicado en el *Diario Oficial* de 17 del mismo mes, se dispone:

Artículo 1.<sup>o</sup> Para los efectos de la aplicación de la tarifa de aduanas y de la imposición del gravamen sobre los vinos, clasifican éstos así:

El vino tinto común, en barriles, pipas y damajuanas, pertenecerá á la 3.<sup>a</sup> clase (0,02 pesos)

El vino tinto, en botellas, pertenecerá á la 4.<sup>a</sup> clase (0,03 pesos)

Los vinos blancos ó de color, dulces y secos, como el Bordeaux, Madera, Jerez, Moscatel, Málaga, Oporto, Vermouth, etc., en pipas, barriles ó damajuanas, pertenecerán á la 5.<sup>a</sup> clase (0,05 pesos).

Los mismos de la clase anterior, embotellados, y los espumosos, con excepción del vino de Champagne, pertenecerán á la 7.<sup>a</sup> clase (0,15 pesos).

Los vinos medicinales pertenecerán á la 6.<sup>a</sup> clase (0,10 pesos).

Es entendido que los derechos indicados en este artículo están sujetos al recargo del 70 por 100.

Artículo 2.<sup>o</sup> La reducción de los derechos de importación

sobre los vinos de que trata el presente Decreto empezará á regir seis meses después del día en que se publique en el *Diario Oficial*, y se efectuará tal reducción por déimas partes en los diez meses siguientes al día en que empiece á regir el mismo Decreto.

He aquí el cuadro demostrativo de las ventajas que se obtienen para los vinos españoles en las nuevas tarifas arancelarias:

### Vinos tintos

*Adeudan (con el 70 por 100).*

En barriles, pipas y damajuanas, hasta 12.<sup>o</sup>, 0,034 pesos oro kilo.

Suponiendo un coste de 10 pesetas por barril de 15 litros, más 20 por 100 de pie de factura hasta la costa, valor oro 2,20 pesos, derechos 0,68, pesos oro, ó sea *ad valorem* m/m 30 por 100.

Embotellados, hasta 12.<sup>o</sup> pesos, 0,051 kilo bruto.

*Adeudarán (con el 70 por 100).*

En barriles, pipas y damajuanas, 0,034 pesos oro kilo.

Sin límite de graduación, lo que asegura poder traer sin riesgo alguno todas las clases de tintos españoles.

Embotellados, sin límite de graduación, 0,051 pesos, kilo.

### Blancos y de color, dulces y secos

*Adeudan (con el 70 por 100).*

Sea cualquiera su graduación y envase, 0,34 pesos oro kilo.

Suponiendo un coste para barriles de 15 litros 11 pesetas, más 20 por 100 de pie de factura hasta la costa, coste oro 2,38 pesos oro derechos, 6,80 pesos *ad valorem*, 285 por 100.

Los mismos embotellados, á cualquier graduación, 0,34 pesos kilo.

Valorando una caja de Jerez corriente de buena marca en 25 pesetas, más 20 por 100 de pie de factura valor en la costa 5,40 pesos oro, 24 kilos peso, derechos 8,16 pesos oro *ad valorem*, 151 por 100.

*Adeudarán (con el 70 por 100)*

Sin límite de graduación, en barriles, 0,085 pesos oro kilo.

Bajo la base del coste del frente ó sean 2,38 pesos derechos, 1,75 pesos *ad valorem*, 63  $\frac{1}{2}$  por 100.

Los mismos embotellados, sin límite de graduación, pesos 0,25 y  $\frac{1}{2}$  kilo.

Bajo la base de lo supuesto en la anterior columna, coste 5,40 pesos oro derechos 5,10 pesos oro *ad valorem*, 94  $\frac{1}{2}$  por 100.

## NUEVAS SOCIEDADES

INSCRIPTAS EN EL REGISTRO MERCANTIL

**Minera Vasco Manchega** — Sociedad ó Compañía mercantil anónima formada por D. Román Uríbarri Bareño, D. Ladislao de Amézola Aspizua, D. Ignacio Gortázar Manso, D. José María Chávarri Aldecoa, D. Fernando de Zubiría Urizar, don Manuel Enrique de Goyarrola y Aldecoa y D. Julio de Ateche Villabaso Domicilio, Bilbao. Su objeto, adquisición, enagenación, exploración y explotación de minas y derechos mineros que por aportación, compra, arriendo, concesión ú otro título haya adquirido ó adquiriera la Compañía, pudiendo también adquirir y explotar aprovechamientos de aguas y medios de transporte en cuanto puedan ser aplicadas á la industria minera. Duración, indefinida. Capital, 400.000 pesetas representadas por 800 acciones de 500 pesetas cada una, de las que quedan en cartera 75. La Sociedad será regular y administrada por la Junta general de accionistas, un Consejo de Administración y un Director Gerente. Forman el Consejo: Presidente, D. José María de Chávarri y Aldecoa; Vicepresidente, D. Ladislao de Amézola y Aspizua; Vocales, D. Luis de Anduiza Goicoechea, D. Manuel Arechavala Fernández y D. Fernando de Zubiría Urizar. Dicho Consejo tendrá la facultad de designar la persona que ha de desempeñar el cargo de Director Gerente, teniendo éste una vez nombrado el uso de la firma social. Se constituyó en escritura otorgada el 8 de Julio de 1909 ante el Notario de Bilbao D. José Martínez Cerrande,

## La Unión Resinera Española

El martes celebró Junta general ordinaria de accionistas, aprobando la Memoria y cuentas del ejercicio último.

La situación de esta Sociedad mejora notablemente y sus acciones van subiendo, síntoma evidente de bienestar.

De la Memoria aprobada tomamos los siguientes datos:

**Producción.**—La de la primera materia industrial, la miera, excedió en 1908 á la de 1907 en 0,030 kilogramos por pino, considerando sólo los explotados directamente por la Sociedad, y en 0,040 comprendidos los de la entonces arrendada fábrica de Mazarete, siendo la siguiente en kilogramos, la total de productos resinosos, incluso los adquiridos, para los años de 1907 y 1908:

	1907	1908
Aguarrás.....	4 610.756	4 684.712
Colofonias.....	15.350.547	15.766.465
Productos varios.....	73 362	75.686

La obtención de estas cantidades está integrada como sigue para cada uno de los productos anteriores, según se expresan:

	1907	1908
En fábricas.....	3 825.461	4 038.723
En Mazarete.....	13.092.676	13.984.029
Adquirido de varios.....	73 362	75.686
	530.560	318.685
	1.584.227	993.959
	254.735	327.304
	673 644	788.477

La de maderas y frutos en los citados ejercicios fué en metros cúbicos y hectolitros.

	1907	1908
Maderas. { En monte. { Pino....	38.838.362	27.103.355
	2.108.470	9.588
	9.380.683	6.990.033
Piñas.....	30.848.88	34.946.27

El precio de coste de la producción excede este ejercicio en pesetas 1,14 por unidad de 100 kilos, por haberse fijado renta á los pinos que posee la Sociedad en Las Navas del Marqués y por las pérdidas originadas por los incendios ocurridos en las fábricas de Coca, Fornes y Garaballa y en los pinares de Fornes y Las Navas del Marqués, y por una inundación en la fábrica de Oña.

**Venta.**—La de los productos resinosos, aguarrás, colofonias y productos varios, fué en kilos la siguiente, según se expresan en los ejercicios de 1907 y 1908.

	1907	1908
Extranjero.....	3.171.009	4.742.699
	7.348.357	7.725.668
	693.366	529.981 1/2
Península.....	6 617.826	7.432.864
	72.517	87.414

La venta total fué, por lo tanto, de 10 519.366 kilogramos y 12 468.367, respectivamente, y de 6.383.709 y 8.050.259 1/2 para la Península, demostrando las primeras cifras en conjunto y en detalle, un desarrollo importante de la exportación resinosa y acusando la suma de las referentes al mercado peninsular una mejora de consumo muy grande, debido casi en su totalidad, á las colofonias.

He aquí ahora la venta total de madera y frutos en los dos citados ejercicios, expresada en metros cúbicos y hectolitros:

	1907	1908
Maderas. { Pino....	45.279.838	42.603.524
	1 104.559	1.2 0.644
Piña.....		34.946.27

A pesar del considerable aumento en la venta de productos resinosos, el resultado no ha sido lo favorable que era de esperar, por las bajas cotizaciones de los mismos en los mercados de Londres y de Dax, reguladores de sus precios en Europa. En efecto, el precio medio del aguarrás durante este ejer-

cicio ha sido el más bajo del quinquenio é inferior al del anterior ejercicio económico en 8/7 1/2 chelines por quintal inglés en el mercado londinense y en 21,72 francos, por 100 kilos en el francés. En cuanto á las colofonias reguladas por este último, la disminución en el promedio de su precio fué el de 5 francos.

### Liquidación del ejercicio

A 473.781,99 pesetas se elevan los beneficios realizados, importando las atenciones satisfechas con cargo á los beneficios, pesetas 785 234,50, lo que produce un liquido negativo de 311.425,51, cuya pérdida propuso el Consejo se cancele contra el fondo de Previsión social, cuyo fondo, importante en la fecha del balance 372.236,80 pesetas, quedará reducido á 60.781,29, pues con propuesta ó sin ella es lógicamente el que debe enjugar el quebranto sufrido.

El predicho importe de las cargas sociales satisfechas con cargo á la cuenta de Pérdidas y Ganancias, está integrado por los conceptos y cantidades siguientes:

	Pesetas
Intereses de obligaciones:	
Cupón núm. 4, de 23.639, vencimiento 1.º de Julio de 1908.....	295.487.50
Idem núm. 5, de 23.260, vencimiento 1.º de Enero de 1909.....	290.750.00
Amortización de obligaciones:	
Por la de 398.....	199.000.00
<b>Total.....</b>	<b>785 237.50</b>

## Compañía de los Ferrocarriles Vascongados

El Consejo de Administración de esta Compañía ha acordado repartir, á cuenta de los beneficios del año actual, un dividendo activo de 2 por 100, ó sean pesetas 10 por acción, libre de impuestos, que será pagado desde el 1.º de Octubre próximo, mediante la entrega del cupón número 6.

El pago se verificará en Bilbao por la Caja de la Compañía, Achuri, núm. 9, desde las diez de la mañana hasta la una de la tarde, y en San Sebastián por el Banco Guipuzcoano.

Bilbao, 25 de Septiembre de 1909.—Por la Compañía de los Ferrocarriles Vascongados.—El Director gerente, JULIO DE IGARTUA.

## Banco de Bilbao

Desde el día 1.º de Octubre próximo se pagarán á los señores depositantes en este Establecimiento los intereses, dividendos y amortizaciones de valores pagaderos en la expresada fecha.

Asimismo se pagarán los intereses, dividendos, etc., de los siguientes valores, estén ó no depositados:

- Obligaciones Carreteras de Vizcaya, 4 por 100.
  - Obligaciones Ayuntamiento de Lejona
  - Obligaciones ferrocarril Tudela á Bilbao, 1.ª y 2.ª serie.
  - Obligaciones ferrocarril Alar á Santander
  - Obligaciones ferrocarril Asturias, Galicia y León, 1.ª, 2.ª y 3.ª serie.
  - Obligaciones ferrocarril Norte de España, 1.ª y 2.ª serie.
  - Obligaciones Sociedad Nuevo Teatro de Bilbao.
  - Obligaciones Sociedad Minera de Villadrid.
  - Obligaciones Compañía Cantábrica de Navegación.
  - Acciones Sociedad Bodegas Franco españolas.
- Bilbao, 30 de Septiembre de 1909.—El Secretario, JERÓNIMO DE URÍA.

Eduardo Márquez Iturriza, 5-Bilbao  
Compra y venta de metales.



Buques entrados desde el 25 de Septiembre al 1 de Octubre de 1909

## IMPORTACION

Núm. de ord.	Día	Pabellón	Nombre del buque	Tons. de reg.	CAPITAN	Kilogramos de carbón	Kilgrs. de bacalao	Kilogramos de carga total	Procedencia	Consignatario ó corredor
SUMAS ANTERIORES.						366432262	9207746	487810763		
Tdo.	25	Español	Cabo San Vicente.	1107	P. Astareca	»	»	29429	Montevideo	Bergé y Compañía
1203	»	Inglés	Ponteprydd.	989	W. Gallichon	»	»	»	Chantenay	José Picaza
1204	»	Francés	St. Eloi.	1028	A. Levigaureux	»	»	»	Cherbourgo	Macleod y Compañía
1205	»	Inglés	P. Alexandra.	319	J. Irvine	»	»	»	S. Nazaire	Agencia J. Wild y Comp <sup>a</sup>
1206	»	Francés	San Martin.	759	J. Berquin.	»	»	2684	Dunkerque	José L. Olloqui
1207	»	Español	Goya.	764	P. Echevarría	»	»	309094	Londres y Ambs.	H. de Azqueta
1208	»	»	Mar Báltico	1242	V. Chacártegui	»	»	»	Nantes	Griffiths, Tate y Compañía
1209	»	»	Uriarte núm. 6.	1513	L. Quintana.	»	»	»	La Pallice	Macleod y Compañía
1210	»	»	Rivas.	1781	T. Amorrortu	3612994	»	3671223	Newcastle	Viuda de Salvidegoitia
1211	»	Inglés	Edinburgh.	1040	S. F. Pope	»	»	»	S. Nazaire	Erhardt y Compañía
1212	26	»	Herrington.	776	A. Way.	»	»	»	S. Nazaire	Agencia J. Wild y Comp <sup>a</sup>
1213	»	Español	Elantsobe	1450	L. Ispizua	3302607	»	3302607	Newcastle	Sota y Aznar
1214	»	Alemán	Delia.	740	A. Siemens.	»	»	550648	Amberes	C. Hoppe y Compañía
1215	»	Español	Plencia.	1644	T. Gaueca	3442115	»	3442115	Newcastle	Sota y Aznar
1216	»	»	Kataliñ	76	C. Cortázar.	»	»	176957	Bayona	Atanasio Aréizaga
1217	»	»	Lalen Mendi.	1326	J. Usparicha.	»	»	»	Burdeos	Sota y Aznar
1218	»	»	San Miguel.	1281	P. Urizar.	»	»	»	S. Nazaire	Viuda de Salvidegoitia
Tdo.	»	»	Delfin.	1009	R. López.	»	»	31923	Buenos Aires	Bergé y Compañía
1219	»	»	Cecilia.	775	L. Goitia.	»	108860	493011	Liverpool	Real de Asúa y Compañía
1220	»	Sueco	Mary Lohden.	835	N. P. Kristiansson	1617301	»	1617301	Newcastle	Blas Otero y Compañía
1221	27	Español	Santanderino.	1993	J. Egorrola.	»	»	»	Liverpool	Atanasio Aréizaga
1222	»	Francés	Gascon	70	F. Barbé.	»	110426	111456	Burdeos	Carlos Maruri
1223	»	Inglés	Adamton	1493	A. Jones.	»	»	»	Lisboa	Vicente Correas
1224	»	Belga	Schaldis.	758	A. Baelé.	1606461	»	1606491	Newport	Hijos de Astigarraga
1225	28	Noruego	Navarra.	777	P. C. Büll.	»	»	»	Nantes	Viuda de Salvidegoitia
1226	»	Español	Biak-Ibat.	1293	J. M. Argacha.	»	»	»	Burdeos	Idem
1227	»	Inglés	Ahsgrrove.	1078	B. Dawson.	»	»	»	Glasgow	Edgar J. Turner
1228	»	»	Porthcawl.	929	S. E. Drake.	»	»	»	Charente	Viuda de Salvidegoitia
1229	»	»	Addington.	1005	R. Burdon.	»	»	»	Rocheport	Griffiths, Tate y Comp. <sup>a</sup>
1230	»	Español	Antonio.	1430	A. Mallona.	»	»	»	S. Nazaire	Uribe y Eguiraun
Tdo.	»	»	Carmen.	632	R. Martínez.	»	»	1043	Trieste	Viuda de Vicuña
1231	29	»	Uriarte núm. 5.	1268	J. Bengoechea.	»	»	»	Lisboa	Uribe y Eguiraun
1232	»	»	Kontzesi.	96	R. Aldecoa.	»	»	254978	Bayona	Atanasio Aréizaga
1233	»	Alemán	Tijuca.	3066	B. Birch.	»	»	»	Hamburgo	E. Couto y Compañía
1234	»	Español	Mundaka.	1445	R. Luzárraga.	3250130	»	3522669	Newcastle	Sota y Aznar
1235	»	»	Chachán.	1665	J. Ruiz.	»	»	»	Burdeos	Uribe y Eguiraun
1236	»	Italiano	Bienaimé.	212	G. Brouzy.	»	»	301800	Carrara	Atanasio Aréizaga
1237	»	Francés	Rive de Gier.	699	P. Castain.	»	»	»	Charente	Miguel P. Ferrer
1238	30	»	Adour.	666	J. Berty.	»	»	»	Bayona	José Olivares
1239	1	Italiano	Giovanna.	933	G. Passatore	»	»	»	Burdeos	Félix Abásolo
TOTALES.						383263900	9427032	507236192		

## CABOTAJE

Núm. de orden	Día	Aparejo	Nombre del buque	Tons. de reg.	CAPITAN	Kilogramos de carbón	Kilgrs. de cemento	Kilogramos de carga total	Procedencia	Consignatario ó corredor
SUMAS ANTERIORES.						144062320	4725450	226987012		
1127	25	Balandra	Bizkaya	30	J. Fradua	»	»	»	Bermeo	Luciano Landáburu
1128	»	Vapor	Unión Hullera	282	F. N. Junquera	500000	»	500000	Gijón	Ignacio Abaitua
1129	»	Balandra	Unión núm. 2	20	R. Marcue	»	»	»	Lequeitio	E. de Arriaga y Compañía
1130	»	Pailebot	Tres Marias	47	B. Paleó	»	»	24500	San Ciprián	Viuda de Vicuña
1131	»	Vapor	Airoso	50	F. Viña	»	»	100000	Santander	H. de Azqueta
1132	»	»	María Gertrudis	56	J. M. Avello	»	»	2592	San Sebastián	Francisco García
1133	26	»	Cabo Silleiro	675	B. Company	»	»	432520	Alicante	Bergé y Compañía
1134	»	»	Marcelino Suárez	346	J. García	500000	»	500200	Gijón	José Elorduy
1135	»	»	Albertito	108	V. Salegui	»	»	174400	Zumaya	Portillo, Ibáñez y Comp. <sup>a</sup>
1136	»	Goleta	María de la Caridad	60	A. Moares	»	»	60000	Villagarcía	Viuda de Vicuña
1137	»	»	Manuel	70	A. Freire	»	»	60000	Corcubión	Idem
1138	»	Balandra	Rosario	20	J. Urrosolo	»	»	15000	San Sebastián	E. de Arriaga y Compañía
1139	»	Vapor	Galicia	146	J. Piñole	»	»	83000	Camposancos	Viuda de Vicuña
1140	27	Pailebot	Laura María	62	M. Insua	»	»	47000	Corcubión	Idem
1141	»	Vapor	María Pilar	114	I. Lozano	»	»	»	Gijón	Francisco García
1142	»	Pailebot	Juana Blanco	44	J. J. Insua	»	»	40000	Villagarcía	Viuda de Vicuña
1143	»	Balandra	San Pedro	30	C. Egorrola	»	»	»	Lequeitio	Idem
1144	»	»	Simón	28	E. Anduiza	»	»	»	Bermeo	E. de Arriaga y Compañía
1145	28	Vapor	María	175	V. Dolaraga	420000	»	420000	Gijón	Antonio López
1146	»	Balandra	Churruca	20	G. Acarregui	»	40000	40000	Zumaya	Viuda de Vicuña
1147	»	Vapor	Carmen	602	R. Martínez	»	»	69096	Barcelona y esc.	Idem
1148	»	»	Chio	266	F. Achurra	420000	»	420000	Avilés	E. de Arriaga y Compañía
1149	29	»	María Clotilde	30	A. López	»	»	56603	Rivadeo y escalas	Francisco García
1150	»	»	Mosquitera	99	A. Cancio	170000	»	170000	Gijón	Ignacio Abaitua
1151	»	»	Iciar	188	J. San José	500000	»	500000	Idem	Chávarri y Compañía
1152	»	»	Santoña	36	D. Urquiza	»	»	61200	Castro Urdiales	Luciano Landáburu
1153	30	»	Cabo Corona	909	V. Fradua	»	»	537531	Barcelona y esc.	Bergé y Compañía
1154	»	»	Luis Pinzón	110	J. Méndez	180000	»	180000	Gijón	Francisco García
1155	»	Balandra	Concha	24	S. Astralaga	»	»	»	Bermeo	H. de Azqueta
1156	1	Vapor ingl.	Argo	1129	W. Robertson	»	»	»	San Sebastián	Lastre
1157	»	Balandra	María Luisa	66	J. Arrinda	120000	»	120000	Gijón	Viuda de Vicuña
1158	»	Pailebot	Carmen Angeles	28	B. Bengoechea	»	55000	55000	Zumaya	E. de Arriaga y Compañía
TOTALES.						146872320	4820450	231565454		

Buques salidos desde el 25 de Septiembre al 1 de Octubre de 1909

EXPORTACION

Núm. de ord.	Día	Nombre del buque	Tons de reg.	Kilgrs. de mineral	Kilgrs. de lingote	Kilgrs. de vino común	Kilgrs. de carga general	CARGADOR	Destino	Cargadores	NOMBRE DE LA MINA	
S. ANTERIORES				2298646070	35126510	7191759	24488967					
1171	25	Elvira.....	580	1090200	»	604	»	Edgar J. Turner	Ardrossan	» adagua	Silfide	
1172	»	Rhenania.....	787	1407080	»	29704	35822	Félix Abásolo	Rotterdam	Luchana	Juliana	
1173	»	Mayo.....	1111	3049550	»	1515	»	Sota y Aznar	Newport	Gandarias	Diana	
1174	»	Saxon.....	996	2156400	»	193	»	Félix Abásolo	Glasgow	Indauchu	Abandonada	
1175	»	Dagrún.....	670	1595100	»	20	»	J. M. de las Rivas	Workingto.	Triano	Unión y Amistosa	
1176	»	Isidoro.....	1176	3100400	»	»	»	Macleod y Compañía	ardiff	Idem	Aurora Buena Estrella y otras	
1177	»	Falcon.....	1349	3400000	»	»	»	Sota y Aznar	Newport	Olaveaga	Triunfante	
1178	26	España.....	845	2150000	»	2720	»	Griffiths, Tate y Comp.	Cardiff	Olaveaga	Hematites	
1179	»	Baron Macar.....	1537	3684410	»	»	»	Erhardt y Compañía	Rotterdam	Orconera	Cotos de la Orconera	
1180	»	De Fontaine.....	1063	2400000	»	»	»	Luis Núñez	Middlesbro	Olaveaga	San Luis	
1181	»	Marzo.....	253	1900000	»	»	272	Luis Núñez	Workingt	Olaveaga	San Luis	
1182	»	Torstein.....	695	1511340	»	»	»	S. J. Dyer J. M. Rivas	B.-Ferry	Triano	Josefita, Unión y Amistosa	
1183	»	Muriel.....	1144	2949880	»	132	»	J. Wild y Comp. y Rivas	Newport	Triano	Bilbao, Unión y Amistosa	
1184	»	Arriluce.....	1241	3072270	»	»	956	Ricardo Ortiz	Middlesbro	Galdames	Rubia	
1185	»	Anboto Mendi.....	1282	3085100	»	991	»	Agencia J. Wild y Comp.	Idem	F. Belga	Demasia S. Benito	
1186	»	Cosme.....	1625	3620790	»	1769	214	Salió en lastre	Londres	Lastre	Milagros, Josefita y Trinidad	
1187	»	Obi.....	1541	»	»	»	»	Martyn, Martyn y Compa.	Middlesbro	Triano	(Lastre)	
1188	27	Tolosa.....	712	1595420	»	142	»	Aznar y compañía	ardiff	Orconera	Aurora, B. Fortuna, Confi. Lor.	
1189	»	Resolution.....	1238	3032640	»	»	»	Macleod y Compañía	Glasgow	Cadagua	Cotos de la Orconera	
1190	»	Elsiston.....	1025	2578360	»	»	»	H. de Azqueta	Londres	Uribitarte	Silfide	
1191	28	Katalin.....	76	»	»	»	»	Salió en lastre	Bayona	Lastre	(Lastre)	
1192	»	Santanderino.....	1993	»	»	164784	108299	Atanasio Aréizaga	Habana	P. Exterior	(Vía Santander Coruña y Vigo)	
1193	29	Alemania.....	1255	3103440	»	328	»	Erhardt y Compañía	Rotterdam	Orconera	Cotos de la Orconera	
1194	»	Katwyk.....	1257	3300000	»	»	»	Agustín Iza y Compañía	Rotterdam	Olaveaga	Serra	
1195	»	San Miguel.....	1281	3010490	»	1466	302	J. M. Rivas S. J. Dyer	Middlesbro	Triano	Unión y Amistosa Confi. y Lor.	
1196	»	Santiago.....	1316	3060950	»	584	216	Ricardo Ortiz	Hartlepool	Galdames	Rubia	
1197	»	Navarra.....	777	2084380	»	82	»	Martyn y C. J. M. Rivas	Middlesbro	Triano	Aur. rist. B For. U. Am. S. M.	
1198	»	Herrington.....	776	1800000	»	»	»	Luis Núñez	Middlesbro	Olavaga	Gustavo	
1199	»	Manuel.....	1544	3583440	»	800	296	Martyn, Martyn y C.	Rotterdam	Galdames	Milagros	
1200	»	Gascon.....	70	»	»	1150	42347	Carlos Maruri	Burdeos	Uribitarte	(General)	
1201	»	Tijuca.....	3066	»	»	81590	55149	E. Couto y Compañía	B. Aires	P. exterior	(25 pasajeros)	
1202	»	Delfin.....	1009	»	»	3853	14478	Bergé y Compañía	Idem	Idem	(70 pasajeros)	
1203	30	Pontepriidd.....	889	2157580	»	»	»	Luis Ocharan	Newport	Cadagua	Malaespera	
1204	»	P. Alexand.....	319	834750	»	»	»	Agencia J. Wild y Comp.	Glasgow	Galdames	Safo y Catalina	
1205	»	Mar Báltico.....	1242	3175360	»	852	534	Griffiths, Tate y Comp.	Middlesbro	Idem	San Antonio y Justa	
1206	»	Chío.....	266	»	»	»	»	Salió en lastre	Bayona	Lestre	(Lastre)	
1207	1	Clarence.....	567	»	1522500	»	»	Altos Hornos de Vizcaya	B.-Ferry	Sestao	(Lingote)	
1208	»	St. Eloi.....	1028	2370000	»	»	»	Macleod y Compañía	Boulogne	Olaveaga	Nuestra Señora de Begoña	
1209	»	Porthcawe.....	929	2419760	»	»	»	Sydney J. Dyer	Middlesbro	Triana	Unión y Amistosa	
1210	»	Uriarte núm. 6	1513	3393660	»	1288	»	Martyn, Martyn y C.	Barrow	Galdames	Conch. y Dem. S. B.º, Despreciada	
TOTALES.				2380318850	37649010	7486326	24747852					

Mineral exportado durante la semana: Para e. extranjero, 81.672.780 k. Cabotaje 1.190.980 k. Total 82.863.760 k.

CABOTAJE

Núm. de ord.	Día	Nombre del buque	Tons de reg.	Kilgrs. de mineral	Kilgrs. de lingote	Kilgrs. de hierro y acero	Kilgrs. de hojalata	Kilgrs. de tubos	Kilgrs. de alambre	Kilgrs. de harina	Kilgrs. de carga total	Destino	Cargadores	
SUMAS ANTERIORES.				29631240	22147121	63574137	6261875	1731054	1017018	6328326	158247222			
1110	25	Cabo Cullera.....	1505	»	200000	547309	114430	32207	47949	»	1074129	Barcelona y esc.	Altos Hornos y otros	
1111	»	Churruca.....	20	»	»	10200	1000	»	»	»	21804	Lequeitio	Viuda de Vicuña	
1112	»	Cabo Toriñana.....	789	»	520000	224320	117026	34920	8390	32500	1055375	Barcelona y esc.	Altos Hornos y otros	
1113	»	Maria Gertrudis.....	56	»	»	1740	24000	»	»	»	35698	Pasajes	Varios	
1114	»	El Gallo.....	368	»	»	»	»	»	»	»	»	Gijón	Lastre	
1115	»	Velazquez.....	759	»	»	»	»	»	»	»	33998	Barcelona y esc.	Varios	
1116	»	Jovellanos.....	268	»	»	201960	»	»	500	»	202460	Gijón	Altos Hornos	
1117	26	Cabo Sacratif.....	1860	»	210000	755731	80100	9024	7524	10660	1187424	Barcelona y esc.	Altos Hornos y otros	
1118	»	Concha.....	24	»	»	112	»	»	»	6000	24100	Bermeo	Varios	
1119	»	Maria Mercedes.....	122	»	»	3380	»	2243	»	»	111283	Gijón escalas	Varios	
1120	27	Asteleme.....	95	»	»	»	»	»	»	»	140000	Vigo	L. Castillo y Comp.	
1121	»	Chorrocha.....	16	»	»	500	»	150	»	1000	11875	Lequeitio	Viuda de Vicuña	
1122	»	Biz aya.....	30	»	»	»	»	»	»	4000	22036	Bermeo	Varios	
1123	»	Santoña.....	36	»	»	»	»	»	»	»	15714	Castro Urdiales	Idem	
1124	»	iroso.....	50	»	»	»	»	»	»	»	»	Gijón	General de Tránsito	
1125	28	Albertiko.....	108	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Lastre	
1126	»	San Pedro.....	30	»	»	»	»	»	»	»	20645	Lequeitio	Vda. de Vicuña	
1127	»	ioya.....	764	»	»	»	900	»	»	»	562	Sevilla y escalas	Varios	
1128	»	Maria Gertrudis.....	56	»	»	230	»	»	»	20400	71122	Vivero y escalas	Idem	
1129	»	Unión Hul era.....	282	520030	»	»	»	»	»	»	520030	Gijón	C. Zunzunegui y C.	
1130	29	Delfin.....	1009	»	»	55650	»	»	»	»	72576	ádiz y escalas	Varios	
1131	30	Galicia.....	146	»	»	»	»	»	»	»	»	Gijón	Lastre	
1132	»	Felisa.....	686	»	»	»	»	3746	»	»	»	18383	Barcelona y esc.	Varios
1133	»	Santoña.....	36	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Castro Urdiales	Lastre
1134	1	Simón.....	28	»	»	300	»	»	»	6000	22266	ermeo	Varios	
1135	»	San Antonio.....	80	»	»	»	»	»	»	»	80000	Gijón	Sd. Gral. Ind. y C.	
1136	»	Marcelino Suarez.....	346	670950	»	»	659932	»	»	»	670950	Gijón	Gandarias	
TOTALES.				30822220	23077121	65375569	6599321	1813344	1081381	6408886	63659852			

## Sociedades Anónimas

En el rápido saldrán hoy para Madrid los comisionados de la Diputación y de la Agrupación de Sociedades Anónimas que van á gestionar cerca del Gobierno lo que se refiere á los impuestos de utilidades, que trata de cobrar, á pesar de hallarse comprendidos en el encabezamiento del concierto económico.

En reunión celebrada por las Sociedades Anónimas fueron designados para formar la Comisión los señores Echevarría (don Federico), Chalbaud, Sagarduy, Basterra, Lizarralde, Pinedo, Urrutia, y Sierra.

También se acordó que una Comisión visitara al presidente de la Diputación señor Salazar, y ayer mañana dieron cumplimiento al acuerdo los señores D. Juan Amann y don Benito Marco Gardoqui, significándole la gratitud de las Sociedades Anónimas por las gestiones realizadas y las que se van á realizar.

El señor Salazar agradeció la atención.

Esta tarde se reunirá la Cámara de Comercio, á las cinco, para acordar prestar su incondicional apoyo á la Comisión que va á Madrid.

La Agrupación de Sociedades Anónimas enviará representantes á este acto que ha de resultar de gran importancia.

## Banco del Comercio

Desde el primero de Octubre se pagarán por la caja de este Banco, á los señores depositantes en el mismo, los intereses, dividendos y amortizaciones de los valores cuyo pago está anunciado para la citada fecha.

Asimismo se pagarán los intereses y amortizaciones á los valores siguientes, estén ó no depositados en este Establecimiento:

Obligaciones de la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid á Zaragoza y Alicante, serie A, línea de Valladolid á Ariza.

Compañía Ferrocarril de Amorebieta á Guernica y Pedernales.

Bilbao, 30 de Septiembre de 1909.—El secretario MIGUEL CORTÉS.

## Compañía Cantábrica de Navegación

### Pago del cupón á las obligaciones

Desde el día 1.º de Octubre próximo se pagará por el Banco de Bilbao el importe del cupón número 17 de las obligaciones de esta Compañía, deduciéndose pesetas 0,25 en concepto de impuesto por cada cupón.

Bilbao, 27 de Septiembre de 1909.—Los directores gerentes, JUAN DE GOBEO.—RUFINO DE ORBE.

## Boletín Minero

### Fletes de mineral

Bilbao á Rotterdam, vapor 2 000 toneladas, 4/9.  
 Bilbao á Rotterdam, vapor «City», 4.200 toneladas, 4/7 ½.  
 Bilbao á Rotterdam, vapor 2 700 toneladas, 4/-.  
 Bilbao á Newport vapor «Febrero» 2 800 toneladas, 4/6.  
 Bilbao á Dunkirk, 5/9.  
 Bilbao á Middlesbrough, 4/10.  
 Almería á Tyne Dock, vapor «Sastas», 2.400 toneladas, 5/9.  
 Almería á Newport Dock, vapor 3.600/3 800 toneladas, 5/3.  
 Almería á Barrow, vapor «Yenchurch», 1.834 toneladas, 6/-.

### Cotización de hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Círculo Minero de Bilbao

Septiembre	28	Escocia	52/4	Hematites	62/1
»	29	»	52/4	»	62/1
»	30	»	52/7	»	62/1
Octubre	1	»	52/6	»	62/1

## Newcastle on Tyne

Remitido por los Sres. Chivers y Fraser

30 Septiembre de 1909

**PLOMOS.**—Hoy los desplatados extranjeros vales de £ 13-00-0 á £ 13-02 6 y los ingleses de £ 13-17-6 á £ 13-10 0 por 1016 kilogramos.

Los argentíferos á £ 13 00 9.

**LA PLATA FINA**—Disponible á 25 7/16 peniques.—Entrega á dos meses á 25 7/16 peniques.—Todo por onza inglesa.

Mercado de Londres

### TELEGRAMAS DE LOS SRES. THOMAS MORRISON Y COMPAÑIA

	Día 27	Día 28	Día 29	Día 30	Día 1
Cobre.—Standard . . .	59-10-0	59-06-3	59-06-3	59-07-6	59-04-3
» 3 meses . . .	60-06-3	60-02-6	60-02-6	60-02-6	59- 8-9
» Best Selected . . .	64-10-0	64-10-0	64-10-0	64-10-0	64-00-0
Estañó «G. M.» . . .	139-15-0	140-10-0	139-17-6	136-15-6	138-11-0
» 3 meses . . .	140-17-6	141-15-0	14-00-0	140-17-6	139- 5-5
» Ingleses.—Lingotes . . .	136-10-0	137-00-0	136-10-0	136-10-0	136-00-0
» —Barritas . . .	137-10-0	138-00-0	137-10-0	137-10-0	137-00-0
Plomo Español . . .	13-00-0	13-01-3	13-02-6	13-03-9	13-02-3
Hierro.—Escocés.—Warrant . . .	57/00	58/ 4	59/04	59/06	59/09
» Middlesbro . . .	51/11	52/04	52/04	52/06	52/09
» Hematites . . .	62/00	62/00	62/01	62/1	62/1
Acciones Rio-Tinto . . .	78-10-0	78-07-8	78-02-8	78-05-9	77-10-0
» Tharsis . . .	6-05-0	6-02-8	6-02-6	6-02-5	6-02-6
Plata . . .	23-5/8	23-5/8	23-11/18	23 3/4	23-3/4
Esterior Español . . .	95-1/4	95-1/4	95-1/5	95- 1/4	95- ex.
Cambio á 3 m/f . . .	03-00/00	43-1/8	00-0/0	00-0/0	00-0/0
Regulo de antimonio . . .	32-10-00	32-10-00	32-10-00	32-10-00	32-10-00

## Centro de Contratación Marítima

### TRANSACCIONES DE LA SEMANA

3.000 toneladas, Panillac, para Cardiff, 5/7 ½.  
 3.400 toneladas, Bilbao, para Cardiff, 3/10 ½.  
 3.400 toneladas, Bilbao, para Newport, 4/1 ½.  
 3.000 toneladas, Bilbao, para Newport, 4/6.  
 3 300 toneladas, Cardiff, para Las Palmas, 6/3.

## Información marítima

### Importación

Buques entrados desde e 25 de Septiembre al 1 de Octubre de 1909

Vapor español CABO SAN VICENTE. Transbordo del vapor «Montevideo». De Colón: 50 sacos 4.082 k cacao, Hijos de Zuricalday; 100 sacos 7 100 k id. V. Urighen.

De Ponc: 17 sacos 1.700 k café, Viuda de F. Astorqui.

De Magañes: 25 sacos 2.050 k café. á la orden.

De Puer o Rico: 1 cuarterola 108 k aguardiente de caña, Viuda de Mendizábal.

Transbordo del vapor «Cádiz». De Montevideo: 116 fardos 6.960 kilos (s j), J. Padro.

De Santos: 125 bolsas y 2 cajas 7.500 k café en grano y muestras, á la orden. Total 29 492 kilos.

Vapor español OIZ-MENDI. De Newcastle: 2.981.610 k carbón, 204.370 k tierra refractaria, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor francés SAN MARTIN. De Dunkerque: 25 cajas 2.397 kilaza de cáñamo, Z. Andrés y Urléaga; 1 caja 24 k teodolito, Sociedad Franco- elga; 3 cajas 263 k productos químicos, Canivell Hermanos. Total 2 684 kilos.

Vapor español GOYA. De Londres: 2 cajas 61 k té, H. de Azquets; 1 caja 609 k muelles para vagones, Mosent y Comp.ñis; 2 c. scos 408 k cera vegetal, 2 cajas 74 k sa sa, 2 cajas 248 k tejidos, B. Manjarrés; 1 casco 102 k loza, Sociedad General de Industria y Comercio; 1 caja 837 k coche, Hijos de Labourdette; 16 barriles 3.3.5 k aceite, 1 caja 148 k barniz, 13 cascos 1.427 k colores secos, 5 cascos 267 k tierras, 10 cuñetes 539 k óxidos de plomo, 17 bultos 2.042 k hierro trapajado, 1.327 piezas 4.674 k ladrillos refractarios, 3 cascos 1.163 k id. id. y arcilla, 15 cajas 209 k té, 27 cajas 4.0 kilos grasa animal, 2 cajas 35 k uniones para correas, 3 cajas 320 k los barniz y esmalte, Yanke Hermanos; 12 churlas 549 k cenela, V. Urighen; 1 caja 212 k papel secante, id. para escribir y copiadores, Ferrocarril de Galdames; 10 barriles 1.974 k aceite lubricante, Urizar y Aldecoa; 1 caja 135 k papeles, G. Gutiérrez; 1 caja 35 kilos té, M. Colón; 1 casco 68 k jamones, A. Capdevil; 6 cajas 723 kilos pintura, Ortiz de Zárate é Hijos; 21 fardos 2.727 k esteros de coco y pieles de cabra, 1 casco 213 k brea mineral, 5 cascos 2.044 kilos crisoles de plumbagina, A. Conral y Compañía; 4 cascos 1.472 k id., Altos Hornos de Vizcaya; 1 caja 41 k porcelana, Com-

pañía Orconera; 5 cascos 1.600 k composición aisladora, Hija de J. Vanderhaeghe; 9 bultos 17 k pimienta, 15 k cacao en polvo, 719 kilos cacao molido, 4 bultos 693 k lustre para calzado, Arteche y Zulaica; 20 sacos 1.052 k amianto, Babcock y Wilcox; 2 barriles 477 k grasa, 6 barriles 1.128 k aceite para alumbrado, 3 cajas 210 kilos gasas, 2 cajas 249 k artículos para artistas, 1 casco 165 kilos jamones y tocino, 2 cajas 1.170 k maquinaria, 12 cajas 1.722 kilos barniz y pintura, 2 cajas 241 k queso, a la orden.

De Amberes: 15 cajas 1.886 k ferretería, 3 cajas 574 k hebillas, broches y botones de hierro, 9 cajas 2.345 k ferretería, 11 cajas 879 k ferretería y 120 k batería de cocina, A. Conrad y Compañía; 24 cajas 4.589 k pernos y tuercas, Erice y Mariscal; 9 cajas 1.686 kilos vidrios planos, Delclaux y Compañía; 210 bultos 36.941 kilos manufactura de hierro, Compañía Orconera; 13 barriles 1.446 kilos clavos, Hijos de J. E. Rochelt; 17 barriles 1.982 k idem, A. Taubmann; 5 barriles 1.440 k loza, Viuda de F. Pérez Yarza; 1 caja 102 kilos azul de aluminio, Fourcade y Provat; 6 barricas 690 k blanco de zinc, Yanke Hermanos; 21 barras 1.570 k acero, Pradera Hermanos y Compañía; 4 bultos 218 k alambre de latón, 1.165 k planchas de cobre, Sagardui Hijos; 271 balas 60.736 k pasta de madera, La Papelera Española; 500 sacos 50.000 k maíz, 55 bultos 3.021 kilos acero en barras, 2 barriles 1.397 k aceite de pescado, 34 paquetes 1.741 k chapas de hierro, 1.600 sacos 80.000 k superfosfato, 150 bloques 2.026 k estaño, 40 barriles 10.730 k hojas de zinc, 88 bultos 2.974 k tubos de hierro, 2 cajas 148 k barniz, 20 bultos 2.241 k trenes de ruedas, a la orden. Total 309.094 kilos.

Vapor español RIVAS. De Newcastle: 3.603.250 k carbón, 9.744 kilos coke, 4 bultos 79 k aparatos eléctricos, 3 bultos 306 k muebles y loza, 112 piezas 44.299 k chapas de acero, 440 piezas 12.788 kilos tubos de hierro, 7 cascos 418 k grasa, 1 rollo 48 k correa de cuero, Sociedad Fábrica San Francisco. Total 3.671.223 kilos.

Vapor español BLANTSOBE. De Newcastle: 3.302.607 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor alemán DELIA. De Amberes: 363 piezas 6.176 k acero en barras, 1 caja 1.244 k piezas de máquinas, Yanke Hermanos; 20 bultos 2.574 k vagones para minas, 198 piezas 6.240 k ruedas de acero, 1 atado 142 k cambios de vía, 1 pieza 117 k car. etillas, 1 caja 230 k papel, 1 caja 68 k hierro en cajas de engrase, Orens en y Koppel-Arthur Koppel; 200 sacos 10.000 k yeso cocido, Cristalería Española; 14 jaulas 1.648 k aisladores porcelana, 2 bultos 207 kilos ferretería, El Material Industrial; 29 bultos 1.235 k maquinaria, Alfred H. Schütte; 2 barriles 392 k aceite lubricante, Compañía Ingersoll Rand; 90 bultos 47.700 k trenes de ruedas, Talleres de Deusto; 113 bultos 6.623 k tubos de hierro y accesorios, Guevara y Compañía; 4 jaulas 200 k bombas, Viuda de Hijos de J. Torre; 14 bultos 7.291 k cilindros para laminar, Unión Cerrajería; 100 bultos 7.793 k id. id., 6.240 k crisoles y taponos de grafito, La Basconia; 96 sacos 10.000 k dolomita en grano, Sociedad Fábrica San Francisco; 2 cajas 201 k piezas de máquinas, J. Caballero; 652 piezas 117.000 k postes de madera, Sociedad Hidroeléctrica Ibérica; 2 cajas 478 k papel, Sociedad Bilbaina de Artes Gráficas; 46 bultos 4.770 k plantas vivas, J. P. Martínez e Hijo; 4 cajas 687 k barras, alambre y hojas de latón, Iturribarria O. de Zarate y Compañía; 1 caja 34 k corta-plumas, Barandiarán y Compañía; 1 fardo 59 kilos fibra vulcanizada, 4 cajas 555 k grasa mineral, Urizar y Aldecoa; 15 cajas 1.822 k papel, sobres y cartón, B. Manjarrés; 4 cajas 354 kilos maquinaria, R. de Eguren; 1 caja 82 k id., Erice y Mariscal; 100 piezas 48.700 k carriles de acero, 63 paquetes 1.326 k tirantes, 50 paquetes 2.075 k eclises, 1 caja 198 k pernos, A. Conrad y Compañía; 700 sacos 70.000 k maíz, 2 cascos 584 k hierro manufacturado, 616 sacos 50.283 k granos de lino, 1.334 sacos 103.000 k fosfato Thomas, 1 caja 1.055 k vidrios gruesos, 8 bultos 878 k partes de maquinaria, 12 barriles 2.444 k alquitrán, 600 sacos 30.000 k cemento, 3 cajas 154 k maquinaria, a la orden. Total 550.648 kilos.

Vapor español PLENCIA. De Newcastle: 3.301.090 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya; 140 425 k coke, Aznar y Compañía.

Vapor español KATALIÑ. De Bayona: 25 bultos 1.672 k ajuar de casa, N. Diego; 7 bultos 339 k tejidos y alfombras, L. Castillo y Compañía; 15 bultos 1.150 k id., G. Poirier; 4.300 tablas madera de pino, 1.000 k listones de id., Albardi, Beascochea y Compañía; 17 barriles 1.620 k sebo fundido, 2.140 sacos 116.070 k superfosfato de cal, a la orden. Total 176.957 kilos.

Vapor español DELFIN. Transbordo del vapor «León XIII». De Buenos Aires: 271 fardos 15.830 k carne tasajo, P. Saiz; 100 fardos 5.853 k id., Acle Hermanos; 200 bolsas 10.200 k extracto de quebracho, 1 bolsa 40 k semillas de alfalfa, a la orden. Total 31.923 k.

Vapor español CECILIA. De Liverpool: 259 sacos 25.770 k garbanzos, L. García Cazañe; 17 rollos 1.559 k hule, A. Taubmann; 206 atados 10.305 k chapas de hierro, Lasserre y Morin; 1 caja 69 kilos tejidos de algodón, 3 barricas 1.347 k ferretería, B. Manjarrés; 4 cajas 337 kilos pinturas, 2 cajas 154 k tubos de cristal, 1 casco 78 kilos correderas de buques, 1 caja 262 k poleas de madera y hierro, 1 caja 101 k faroles para buques, 1 caja 152 k tejidos de lana, Urizar y Aldecoa; 1 caja 166 k tejidos de algodón, 1 paquete 4 k papel de embalar, 4 cajas 274 k limas de acero, 213 atados 10.826 k chapas de acero, 1 caja 86 k sombreros de fieltro, A. Conrad y Compañía; 1 casco 127 k porcelana, A. Cortina y Hermano; 11 bultos 232 kilos muestras de hule, 17 huacales 4.392 k objetos de barro, 1 caja 536 kilos hules, 2 barricas 415 k ferretería, F. Azpeitia; 1 caja 116 kilos tejidos, Viuda de F. Pérez Yarza; 75 lingotes 1.017 k estaño, Viuda

de P. Haehner; 1 fardo 54 k tejidos, 3 cajas 230 k galletas, 1 caja 9 kilos piezas para maquinaria, Arteche y Zulaica; 1 fardo 153 kilos felpudos de coco, 16 fardos 2.509 k hules, Rica Hermanos y Compañía; 7 rollos 10.243 k hierro, 42 barriles 24.268 k brea mineral, La Basconia; 4 piezas 2.748 k partes de caballerizas, Marquesa de Manzanedo; 1 caja 1.478 k muelles de acero, 24 ruedas 5.296 kilos ruedas de acero, A. T. Simpson; 2 fardos 99 k alfombras de lana, M. Mendoza; 1 caja 452 k partes de pescante, 8 barriles 1.226 k pintura, 1 caja 62 maquinaria de hierro, 1 caja 420 k muebles de madera, 1 caja 70 k aluminio, 1 caja 214 k barro y loza, 83 atados 4.238 kilos chapas de hierro, 1 atado 320 k acero, Yanke Hermanos; 1 fardo 39 k redes de pascar, 100 cajas 42.594 k hojalata, L. Landáburu; 2 huacales 324 kilos barro labado, Viuda e Hijos de J. Torre; 4 cajas 2.269 k tubos de la ón, Ferrocarril de Bilbao a Portugalete; 1 casco 148 k jamones, J. Merino; 3 fardos 393 k alfombras de lana, L. Castillo y Compañía; 63 huacales 2.557 k inodoros de loza, L. O. de Urbina; 4 cajas 643 k piezas para maquinaria, Power y Echeguren; 70 barriles 5.470 k bicarbonato de sosa, Canivelt Hermanos; 2 cajas 259 k ferretería, Hijos de L. Yohn y Compañía; 34 cajas 4.224 kilos hilo de algodón, Hilaturas de Fabra y Coats; 4 cascos 919 kilos loza y porcelana, S. Cortina; 1 caja 82 kilos sierras, 1 tocho 79 kilos tochos de acero, 1 atado 54 k acero en barras, 1 caja 27 kilos martillos, 1 caja 55 k cuchillas de acero, Z. Andrés y Urdizaga; 75 bultos 3.149 k ferretería, Erice y Mariscal; 2 balas 155 k tejidos de lana, Viuda e Hijos de J. Lozano; 40 latas 2.320 k pintura, J. Innes; 3 bultos 7.211 k caldera de cobre, Orconera Iron Ore; 2 cajas 391 kilos cubos de madera, Duque de Arón; 1 bala 311 k hilaza de lino, P. Sabas; 4 cajas 563 k fuegos de gas, Viuda de D. Benedicto; 2 cajas 267 k tejidos de lana, M. Cardenal; 24 rollos 43.677 k cables de acero, Sociedad Franco Belga; 4 atados 248 k acero en barras, José y Juan de Goyoaga; 1 pieza 48 k bomba de hierro, 2 bultos 142 kilos maquinaria, 2 cabrestantes 547 k cabrestantes de hierro, 1 fardo 22 k correa de algodón, 1 huacal 168 k aventador de hierro, Sheldon, Goenaga y Compañía; 1 paquete 25 k muestras de hule, M. Frias; 1 caja 39 k muestras de tejidos, M. Carbajosa; 1 caja 4 kilos accesorios para calderas, Somorrosto Iron Ore Ltd; 220 fardos 11.165 k bacalao, J. Santa María; 310 fardos 16225 k id., Simón-Martínez y Córdoba; 25 fardos 2.269 k id., B. Villangómez; 25 fardos 1.269 k id., J. Baque; 25 fardos 1.269 k M. Muñoz; 301 fardos 15.280 kilos id., Díez y Senosiain; 345 fardos 17.593 k id., Acle Hermano; 30 fardos 1.500 k id., E. Eguía e Hijo; 50 fardos 8.216 kilos id., B. Santibañes; 315 fardos 15.968 k id., L. Salcedo; 50 fardos 2.537 kilos idem, J. M. Carrasco; 50 fardos 2.537 k id., F. Lasa; 50 fardos 2.537 kilos id., Viuda de T. Irujo, de Pamplona; 90 fardos 4588 kilos id., A. Higuera, de Zaragoza; 15 fardos 716 k id., P. Llevot, de Barbastro; 20 fardos 1.015 kilos idem M. Uña; 100 fardos 5.075 kilos idem, 50 cajas 3.090 kilos betún para calzado, 18 bultos 6.381 kilos maquinaria y volantes de hierro, 4 cascos 1.008 k ferretería, 10 barriles 2.793 k cloruro de calcio, 1 rueda 503 k partes de maquinaria, 10 cajas 213 aguardient, 120 cascos 24.547 k grasa para jabón, 20 atados 1.360 k tubos de hierro, 12 rollos 3.261 k cable, 120 cajas 5.456 k hojalata, 25 balas 45.313 k yute, 30 cascos 11.610 kilos muriato de amoniaco, 60 lingotes 719 k lingotes de estaño, 8 fardos 896 k abaca Manilla, 4 cascos 1.166 k sulfato de cobre, 578 lingotes 5.075 kilos cobre, 1 caja 36 k sugetadores de latón, 21 cascos 16.024 kilos ferromangameo, 2 barras 113 k acero, 11 cascos 1.124 kilos carbonato de amoniaco, 494 piezas 2.157 k manufacturas de barro, 1 caja 51 k jabón, 3 cajas 191 k loza, 2 atados 359 k crisoles de plomabagina, 1 saco 477 k arcilla en polvo, 2 cajas 167 k motor de gas, 6 barriles 343 k manteca, 2 cajas 117 k azúcar, 1 caja 72 k quesos, 1 barril 72 k quesos, 2 barril 208 k aceite, 1 barril 232 k jamones, 1 caja 32 k esencia de anchoas, 1 barril 121 k tocino, 5 cajas 117 kilos jabón, a la orden. Total 493.011 kilos.

Vapor sueco MARY LOHDEN. De Newcastle: 733.845 k carbón, 46.386 coke, Unibaso, Zunuzegui y Compañía; 758.005 k carbón, 8.865 coke, Blas Otero y Compañía. Total 1.617.301 kilos.

Vapor francés GASCON. De Burdeos: 2 bultos 829 k máquinas para vinos, 1 caja 11 k accesorios para motor, D. Uriarte; 1.781 fardos 89.300 k bacalao, A. Conrad y Compañía; 198 fardos 9.949 kilos id., Yanke Hermanos; 76 fardos 3.750 k id., 1 bala 32 k tejidos, P. Sabas; 5 cajas 600 k botellas viejas, Arena y Palacio; 147 fardos 7.375 k bacalao, a la orden. Total 111.456 kilos.

Vapor belga SCHALDIS. De Newport: 1.603.491 k carbón, Hijos de Astigarraga.

Vapor español CARMEN. Transbordo del vapor «Hass». De Trieste: 20 sacos 1.043 k cerasina, a la orden.

Vapor español KONTZESI. De Bayona: 1.000 fardos 22.962 k listones de pino, D. Basaldú; 4.500 piezas 43.456 k tablas de id., 2.000 piezas 3.500 k tablillas de id., Hijos de Latiegui; 2.450 k sacos 185.000 kilos superfosfato de cal, a la orden. Total 254.978 kilos.

## Gabotaje

Buques entrados desde el 19 al 25 de Septiembre de 1909

Vapor MARIA PILAR De San Sebastián: 600 k almidón, a la orden.

De Pasajes: 2.500 k duelas y tablillas de cobre, J. M. Salazar.

Vapor MARIA MERCEDES. De *Rivadeo*: 2.830 k huevos 1.250 k conservas de pescado, F. García.

De *San Esteban de Pravia*: 1.955 k conservas de pescado, á la orden.

De *Santander*: 600 k chatarra, 330 k madera para envases, á la orden. Total 7.035 kilos.

Vapor SEGUNDO. De *Valencia*: 1.000 k arroz, 500 kilos harina de arroz, S. Monasterio; 10.780 k azulejos, 545 k aceite, á la orden.

De *Cartagena*: 7.300 k latón viejo, Pradera Hermanos y Compañía; 276 k vidrio plano, A. Cortina y Hermano; 2.000 kilos azufre, 1.050 k bronce, á la orden.

De *Cádiz*: 732 k amoniaco, Canivell Hermanos.

De *Vigo*: 57.800 k raba, Diez y Senosain; 1.336 k tabaco, Representante de Tabacos.

De *Coruña*: 730 k madera labrada, á la orden.

De *Gijón*: 130 k bidones de hierro, A. Zuvillaga; 2.626 kilos loza, S. Cortina; 2.170 k manteca, E. Couto y Compañía; 83 k grifería de latón, Sociedad Tubos Forjados; 464 k tabaco, Representante de Tabacos; 4.533 k batería de cocina, L. Arenaza; 1.250 k sidra, 1.290 k embutidos, 4.600 k puntas de hierro, 420 k hojalata, V. Miranda; 360 k botellas vacías, F. Bistuer; 2.175 k hierro, á la orden. Total 114.878 kilos.

Balandra NUEVA UNION. De *Lequeitio*: 5.000 k madera de roble, 600 k pipería, E. de Arriaga y Compañía.

Vapor MARIA MAGDALENA. De *Gijón*: 300 k motor eléctrico, A. E. G. Thomson Houston Ibérica; 30 k modelo de madera, Talleres de Deusto.

De *Avilés*: 480 k café, Barturen y Arribi; 45.900 k zinc, RealCompañía Asturiana.

Transbordo del vapor «Adela Roca.» De *Valencia*: 2.200 kilos harina de arroz, 9.000 k arroz, 10.000 k alubias, 5.000 cacahuet, 9.000 k habas secas, á la orden. Total 124.475 kilos.

Vapor ITALICA. De *Alicante*: 114.560 k vino, Bodegas Bilbainas; 235.873 k id., á la orden.

Vapor MARIA CRUZ. De *San Esteban de Pravia*, 200 kilos conservas de pescado, á la orden.

De *Vivero*: 1.700 k sardinas prensadas, F. García; 5.100 tablillas de pino, á la orden. Total 7.000 kilos.

Vapor EL GAITERO. De *Villaviciosa*: 7.000 k sidra, 50 kilos embutidos, C. Maruri.

Vapor MARIA MERCEDES. De *Gijón*: 21.500 k sidra, L. Landáburu; 1.370 k batería de cocina, L. Arenaza; 29.250 kilos alquitrán, Burt, Boulton y Hywood; 650 k café, F. García; 1.974 k vidrio plano, Delclaux y Compañía; 860 k envases, P. Ocón. Total 133.064 kilos.

Vapor SANTOÑA. De *Castro Urdiales*: 60.000 k tierra refractaria, 2.705 k envases vacíos, L. de Landáburu.

Balandra SAN FRANCISCO. De *Gijón*: 2.130 k pipería, 120.000 k carbón, Sociedad Fábrica de San Francisco.

Balandra CHORROCHA. De *Lequeitio*: 8.494 conservas, 1.000 k pipería, E. de Arriaga y Compañía.

Vapor CABO HIGUER. De *Barcelona*: 2.760 k azúcar, D. Ibarreche; 6.386 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 5.367 k tinta de imprenta, Ch. Lorilleux y Compañía; 2.660 kilos tejidos, Bergé y Compañía; 60 k impresos, 10.000 k grasa de resina, 1.579 k cuerdas, 20.000 k torta de coco, 3.400 kilos tubería de grés, 1.998 k clavazón, á la orden.

De *Valencia*: 660 k alcohol, Canivell Hermanos; 37.800 kilos vino, Bodegas Bilbainas; 2.025 k torta de coco, Hijos de Apodaca; 3.690 k tabaco elaborado, Compañía Arrendataria de Tabacos; 1.036 k manteca, 7.500 k arroz, 3.800 k harina de arroz, 1.000 k salvado, 80 k melones, á la orden.

De *Alicante*: 5.216 k retales de lona, La Papelera Española 59.500 k vino, Eguillor, Bernaola y Compañía; 146.580 kilos vino, á la orden.

De *Málaga*: 20 k anisado, 115 k vino, 120 k vinagre, P. Hidalgo; 1.362 k licores, E. Berros; 800 k vino seco, 400 k vino dulce, J. Aulestia; 200 k manteca, L. Luzárraga; 506 k café, Cooperativa Altos Hornos; 2.285 k azúcar, J. Padró; 3.557 kilos id., M. Hernández; 45.940 k habas, 1.036 k manteca, 762 kilos pasas, 4.213 k azúcar, á la orden.

De *Sevilla*: 1.400 k loza, C. Ceverio; 1.530 k aceite de oliva, 364 k jabón, J. Otaduy; 279 k aguas destiladas, Barandiarán y Compañía; 330 k bujías, E y M. Tellecha; 268 k aceitunas, Aldasoro Hermanos; 432 k id., Irala; Hermanos; 892 kilos id., C. Escudero; 2.200 k id., Luis García Cazaña; 2.200 kilos vino, L. Goicoechea; 10.000 kilos harina, 5.600 k aceitunas, 39.810 k avena, 20.000 k cebada, 96.602 k salvado, 46.608 k garbanzos, 1.000 k jabón, 3.600 k aceite, 5.000 kilos crin vegetal, á la orden.

De *Vigo*: 522 k sardinas en conserva, P. de la Encina y Compañía; 500 k huevos, Villa y Matas; 54.360 k madera de pino, 2.000 k grasa de sardina, á la orden.

De *Villagarzia*: 2.690 huevos, á la orden

De *Coruña*: 1.900 k huevos, á la orden. Total 665.467 k.

Vapor CABO SAN VICENTE. De *Cartagena*: 552 k vidrio hueco, Hormaza y Sarasúa; 10.000 k cebada, á la orden.

De *Motril*: 3.000 k azúcar, M. de Zuricalday.

De *Salobreña*: 51.750 k azúcar, Basterra é Hijos.

De *Sevilla*: 3.380 k piezas de maquinaria, Compañía Singer; 900 k loza, J. M. Amézaga; 1.340 k id., Hormaza y Sarasúa; 688 k aceitunas, Cooperativa Cívico Militar; 9.900 k garbanzos 12.075 k salvado, 40.000 k habas, 30.000 k avena, á la orden.

De *Cádiz*: 336 k vidrio hueco, Viuda de F. Pérez Yarza; 5.500 k higos secos, á la orden.

De *Huelva*: 10.000 k habas, 4.880 k cebada, á la orden.

De *Santander*: 209 k cigarrillos, Representante de Tabacos.

De *Pasajes*: 14.555 k plomo, Real Compañía Asturiana. Total 218.065 kilos.

## Cabotaje

*Buques salidos desde el 25 de Septiembre al 2 de Octubre de 1909*

Vapor SESTAO. Para *Garrucha*: 1.0 k minio, 100 k albayalde, 220 k aceite linaza, 25 k secante, 135.000 k traviesas de roble, 1.734 kilos hierro, Compañía Minera Sierra Alhambilla

Para *Sagunto*: 75 k cemento, 133 k correas de palo, 5.717 kilos mineral de cuarzo, 84.140 k maquinaria de hierro, 45.000 k traviesas de roble, 1.230 k calderas de hierro, 4.800 k aceite oleonasta, 7.277 k soportes de hierro, 1.000 k cojinetes de hierro, 15 k impresos, Compañía minera de Sierra Meneca; 199 k vino tinto, S. Acha. Total 268.980 kilos.

Vapor MARIA PILAR. Para *Gijón*: 2.300 k hojalata, 50.78 kilos hierro y acero en chapas, barras, vigas, carriles y eclises, 20.000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya.

Patate VILLAORIL. Para *Castro Urdiales*: 84.000 k cemento, Sociedad General de Cementos Portland.

Vapor CABO CULLERA. Para *Santander*: 3.300 kilos conservas vegetales, P. Sainz; 1.945 k hierro en barras, Fábrica de San Francisco; 580 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Sevilla*: 1.668 k hierro forjado, Z. Andrés y Urléaga; 140 kilos clavos de hierro, Yanke Hermanos; 735 k clavazón de hierro, Alamo y Compañía; 9.190 k clavos de hierro, 1.000 k alambre de hierro, Sociedad Alambres del Cadagua; 2.000 k pipería, 20 k pipería de hierro, Bergé y Compañía; 2.000 k botellas vacías, Testamentaria de E. Ucaid; 1.2 k bacalao, 800 k garbanzos, J. M. Carrasco; 3.015 k acero fundido, Talleres de Deusto; 8.960 k clavos de hierro, F. Echevarría é Hijos; 10.025 k flejes de acero, Hijos de R. García; 13.140 k papel para envolver, La Papelera Española; 1.500 kilos vino, Bodegas Bilbainas; 900 k pipería, Hijos de Esó; 1.530 kilos bacalao, A. Conrad y Compañía; 3.545 k tubos de hierro, 280 k los tubos de latón, 122 k latón labrado, 494 k tubos chapeados, Earle, Bourne y Compañía; 900 k tubos de hierro, Sociedad Aurrerá; 3.200 k acero fundido, Talleres de Deusto; 7.100 kilos hojalata, La Basconia; 4.847 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 6.682 kilos hierro en vigas, Astilleros del Nervión; 1.550 k cubos de hierro, 38.100 k hojalata, 118.723 k hierro y acero en chapas, barras, vigas, carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Málaga*: 246 k vino tinto, Compañía Vinícola del Norte de España; 275 k vino tinto, F. Ugalde; 1.100 k clavos de hierro, Sociedad Alambres del Cadagua; 1.100 k clavazón de hierro, 1.000 kilos alambre de hierro, F. L. Dubus; 810 k hierro laminado, D. Ruiz; 2.800 k clavos de hierro, 508 k alambre de hierro, F. Echevarría é Hijos; 2.765 k rejas de hierro, E. Coste y Vidósole; 7.660 k papel para imprimir, La Papelera Española; 164 k ferreteria, 934 k pizzas, 219 k fregaderas, Lucio O. de Urbina; 172 k vino tinto, Bodegas Bilbainas; 1200 k pipería, E. Bilbao; 200 k pipería, Arriandiega y Linaza; 6.320 kilos hierro en barras, Fábrica de San Francisco; 1.145 k tubos de hierro, Earle, Bourne y Compañía; 340 k hierro fundido, Talleres de Deusto; 2.050 k hojalata, 650 kilos palas, La Basconia; 160 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 74.089

kilos hierro y acero en chapas, barras y vigas, 5.200 kilos hojalata Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Alicante*: 1.500 k pipería, J. San Miguel; 2.410 kilos sacos vacíos, Power y Echeguren; 130 k id., 1.944 k trenza de yute, La Conchita; 9.020 k clavazón de hierro, F. L. Dubus; 4.115 kilos papel para imprimir, La Papelera Española; 1.500 k pipería, Pérez Ullivarri é Hijo; 329 kilos tubos de hierro, Earle, Bourne y Compañía; 7.600 k pipería, I. Urrutia; 2.900 k id., E. Menchaca; 1.200 k id., Z. Arana; 2.500 k id., Eguillor, Bernaola y Compañía; 4.400 k acero fundido, Talleres de Deusto; 3.020 kilos tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 4.200 k pipería, J. villanueva; 1.000 k id., Aramburi y Azpeitia; 17.700 k hojalata, 20.000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Valencia*: 95.000 k hierro en lingotes, 13.505 k hierro en barras, Fábrica San Francisco; 1.902 k acero fundido, Talleres de Deusto; 2.220 kilos tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 330 kilos clavos de latón, Pradera Hermanos y Compañía; 4.100 kilos hojalata, La Basconia; 2.456 k tubos de hierro, Marcelino Ibáñez; 640 k conservas de pescado, L. Landáburu; 1.200 k muebles, Bergé y Compañía; 8.087 k trenzilla de yute, Carlos Hoppe y Compañía; 5.445 k papel para imprimir, La Papelera Española; 580 k hierro forjado, Yanke Hermanos; 8.333 k hilaza de yute, Rica Hermanos y Compañía; 160 kilos pipería, Eguillor, Bernaola y Compañía; 420 kilos id., P. Azcue; 70.030 k hierro y acero en chapas, barras y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Barcelona*: 5.000 k hierro en lingotes, Fábrica San Francisco; 4.500 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana de Bolueta; 1.809 k hierro forjado, Yanke Hermanos; 1.894 k bidones de hierro, Victor Lucena; 11.511 k fljes de acero, Hijos de R. García; 4.017 kilos tubos de hierro, Marcelino Ibáñez; 4.130 k tubos de hierro, Sociedad Aurrerá; 690 k palas, 12.000 kilos hojalata, La Basconia; 24.600 hojalata, 70.000 k hierro en lingotes, 209.207 k hierro y acero en chapas, barras, vigas y rollos, Altos Hornos de Vizcaya. Total 1.074.129 kilos.

Bandra CARMEN ANGELES. Para *Lequeitio*: 968 k azúcar, 101 kilos garbanzos, 101 k arroz, 26 k chocolate, 26 k almendras, 353 kilos café, Viuda de F. Astorqui; 5.000 k harina, 3.000 k maíz, 1.800 kilos salvado, 40 k garbanzos, 130 k clavos de hierro, 235 kilos quincalla, 5.000 k vino, 1.000 k carbón, 140 k algodón, 1.310 k madera de pino, 100 k bacalao, B. Bengoechea; 623 k jabón, 260 k bujías, 34 k conservas, 40 k vino, 958 k licores, Testamentaria de E. Uralde. Total 21.373 kilos.

Vapor MARIA DEL CARMEN. Para *Santander*: 207 k fieltro, Ansoleaga Hermanos; 605 k sidra, C. Maruri; 18.700 k conservas, F. García.

Para *San Esteban de Pravia*: 945 k batería de cocina, L. Arenaza; 350 k garbanzos, 600 k arroz, 54 k tocino, 50 k bacalao, Acle Hermano; 718 k aceite linaza, A. Garmendia; 790 k vino, Viuda é Hijo de J. Iturriagagoitia; 3.000 k aceite mineral, 70 k lunas plateadas, 23 k cocinas de hierro, F. García; 28 k barras de cobre, 3.190 kilos hojalata, R. Rochelt é Hijos; 102 k bacalao, Greaves y Arbaiza.

Para *Luarca*: 102 k bacalao, Greaves y Arbaiza; 662 k vino, Yanke Hermanos; 6.716 k hierro en chapas, Urizar y Aldecoa; 1.150 salvado, E. Coste y Vildósola; 1.500 k cocinas de hierro, F. García.

Para *Foz*: 3.640 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 146 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 475 k salvado, 1.380 k harina, E. Coste y Vildósola; 5.600 k vino, á la orden.

Para *Ribadeo*: 18.400 k abonos minerales, Otto Medem; 150 kilos garbanzos, Gil Martínez y Compañía; 580 k clavos de hierro, F. Echegarri é Hijos; 175 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 283 kilos conservas vegetales, 83 k vino, Yanke Hermanos; 102 k bacalao, Hijo de P. Basterra; 832 k drogas, Barandiarán y Compañía; 540 k vino, Viuda é Hijo de J. Iturriagagoitia; 1.000 k maíz, 1.160 kilos harinilla, 320 k harina, Ugalde y Compañía; 285 k hierro en barras, Urizar y Aldecoa; 559 k papel para imprimir, La Papelera Española; 1.500 k piedra, 70 k cocinas de hierro, 600 k mármol, 200 k muebles usados, 4.270 k vino, F. García. Total 87.200 kilos.

Balandra SAN PEDRO. Para *Lequeitio*: 120 k azúcar, 51 k café, J. T. Uribe, 394 k licores, M. Acha; 300 k aceite, 10 k garbanzos, 720 kilos habas, 150 k patatas, 30 k bacalao, 1.700 k maíz, O. Egurrola; 114 k aguardiente, Testamentaria de E. Uralde; 120 k azúcar, 32 kilos chocolate, Hijos de Zuricaday. Total 3.961 kilos.

Vapor SEGUNDO. Para *Gijón*: 3.277 k papel de liar, L. Landaluce; 10.000 k azúcar, Sociedad General Azucare de España; 446 kilos aceite mineral, Sabadell y Henry; 600 kilos ácido clorhídrico, Sociedad General de Industria y Comercio.

Para *Ferrol*: 1.032 k aceite linaza, A. Garmendia; 204 k productos químicos, Canivell Hermanos.

Para *Vigo*: 3.200 k mármol, A. Aréizaga.

Para *Almería*: 84 k hierro forjado, Ansuátegui é Hijo.

Para *Aguilón*: 244 k tornillos de hierro, Orenstein y Koppel-Arthur Koppel.

Para *Valecia*: 9.493 k aceite de algodón, Burt, Boulton y Haywood. Total 33.333 kilos.

Vapor ITALICA. Para *Alicante*: 2.000 k pipería, Baldor y Graño; 800 k id., P. Ocon, 5.000 k id., Viuda é Hijo de J. Iturriagagoitia; 10.000 k id., Bodegas Bilbainas; 6.800 k id., J. Villanueva; 200 kilos idem, A. Conrad y Compañía; 2.000 k id., Arechavaleta Hermanos; 4.400 k id., Pérez Ullivarri é Hijo; 12.000 k id., F. Azpilicueta; 5.000 kilos id., I. Urrutia; 9.400 k id., E. Menchaca; 8.900 k id., Venancio

Echeverría y Hermanos; 4.900 k id., Viuda de Vidaurrázaga é Hijos; 6.400 k id., R. Torres; 6.800 k id., E. Bilbao. Total 80.600 kilos

Balandra NUEVA UNION. Para *Lequeitio*: 1.331 k azúcar, 33 kilos papel, 12 k hideo, Viuda de F. Astorqui; 800 k aceite, 38 k vino postre, 58 k jabón, 25 k licores, A. Zuñillaga; 100 kilos café, Simón Martínez y Córdoba; 1.368 y medio k azúcar, Hijos de Zuricaday; 51 k licores, Sucesores de P. Pomés; 144 k petróleo, 456 k jabón, 94 k bujías, 678 k licores, Testamentaria de E. Uralde; 242 k licores, J. S. Laguno; 15.000 k harina, 1.000 k maíz, 1.600 k habas, 200 kilos garbanzos, 120 k conservas, 3.200 k vino, 3.000 k pipería, 1.000 kilos madera de pino, 100 k bacalao, 1.195 k varios, S. Badiola. Total 30.872 kilos.

Vapor MARIA CRUZ. Para *Santander*: 12.000 k azúcar, Sociedad General Azucarera de España; 12.700 k conservas vegetales, Francisco García.

Para *Gijón*: 500 k garbanzos, 710 k bacalao, Simón-Martínez y Córdoba; 630 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 1.352 k pinturas, Canivell Hermanos; 354 k camas de hierro, La Camera Española; 561 k bacalao, Diez y Senosiain; 250 k bacalao, Acle Hermano; 126 kilos hierro en barras, C. Hegardt; 100 k legumbres, 754 k bacalao, 7.100 garbanzos, 540 k conservas de pescado, 224 kilos tasajo, J. M. Carrasco; 5.600 k jabón, Tapia y Sobrino; 42 k miraguano, 617 kilos quesos, Yanke Hermanos; 240 kilos albayalde, 40 k aceite linaza, Romero y Muñuzuri; 90 k polvo limpia metales, 3.500 k garbanzos, Z. Andrés y Urlézagaga; 2.060 k acero fundido, Talleres de Deusto; 128 k placas fotográficas, M. Torcida y Compañía; 880 k hojalata, R. Rochelt é Hijos; 6.0 k tornillos, 200 k rejas, 450 k jabón, 2.500 kilos mármol, 1.000 k garbanzos, 90 k llaves de hierro, 750 k clavazón, F. García.

Para *Avilés*: 802 k bacalao, J. M. Carrasco; 370 k pinturas, Romero y Muñuzuri; 536 k masilla, Barandiarán y Compañía; 27 kilos tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 1.100 k garbanzos, Z. Andrés y Urlézagaga; 150 k papel para envolver, A. Allende; 202 kilos aceite mineral, A. Conrad y Compañía; 1.000 k harina, 412 kilos salvado, F. García.

Para *Vivero*: 1.300 k vino tinto, F. Bistuer; 538 k acero en chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 698 k conservas, 260 k vino, 108 kilos quesos, Yanke Hermanos; 1.546 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 4.923 k harina, 690 k salvado, E. Coste y Vildósola; 14 kilos hierro en barras, D. Ruiz; 75 k quesos, Viuda de F. Pérez Yarz; 80 k espejos, 3.000 k vino, F. García. Total 74.416 kilos.

Pailshot ASTELENA. Para *Vigo*: 72.000 k tejas de barro, 62.000 kilos ladrillos de id., L. Castillo y Compañía.

Balandra CHURRUCA. Para *Lequeitio*: 20 k vinagre, 37 kilos jabón, 77 k licores, Testamentaria de E. Uralde; 10.000 k liantas de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 20 k hierro en barras, 60 kilos gasolina, 200 k cáñamo, 1.000 k hojalata, 600 k aceite, 6.0 k tubos de hierro, 10 k jabón, 1.050 k harinilla, 200 k salvado, 6.000 kilos vino, 1.100 k botellas vacías, Viuda de Vicuña. Total 21.804 kilos.

Vapor JOVELLANOS. Para *Gijón*: 500 k cables de hierro, Sociedad Franco Española; 201.960 k acero en palanquillas, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor CAJO TORIÑANA. Para *Pasajes*: 912 k papel de liar, L. Landaluce.

Para *Santander*: 835 k papel de liar, L. Landaluce; 1.400 k vino, Bergé y Compañía; 14.800 k hojalata, 9.897 k hierro y acero en chapas y barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Ferrol*: 1.583 k vino, A. G. de Artoche; 498 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 485 k quesos, B. Manjarrés; 434 k vino, L. de Landáburu; 520 k vino, D. Padró, 110 k clavillos de latón, 712 k tornillos de hierro, Pradera Hermanos y Compañía; 5.000 kilos harina, Ugalde y Compañía; 18.523 k hierro y acero en chapas, barras, vigas y tornillos, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Coruña*: 5.071 k papel de liar, L. Landaluce; 596 k vidrio plano, Deleclaux y Compañía; 432 k quesos, Yanke Hermanos; 1.420 kilos camas de hierro, M. Ibáñez; 1.175 k quesos, Viuda de F. Pérez Yarz; 103 k estaño, Iturribarria O. de Zarate y Compañía; 1.120 kilos camas de hierro, La Camera Española; 7.500 k harina de trigo, Sociedad Harina-Panadera; 850 k clavos de hierro, Sociedad Alamos del Cadagua; 2.000 k harina, Ugalde y Compañía; 261 kilos tornillos de hierro, Pradera Hermanos y Compañía; 500 kilos garbanzos, Viuda de J. Velasco y Palacio; 14.208 k clavazón de hierro, F. Echevarría é Hijos; 1.163 k papel para imprimir, La Papelera Española; 178 k papel de lija, Sociedad Productos para Pulimento; 170 k tubos de plomo, Sociedad Tubos Forjados; 738 rollos de acero, Astillero del Nervión; 1.224 k tejidos de algodón, A. García y Compañía; 4.050 k hojalata, 16.000 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 2.210 k garbanzos, 636 k hierro forjado, 95 k pasta limpia metales, Z. Andrés y Urlézagaga; 4.200 k harina, E. Coste y Vildósola.

Para *Vilagarcía*: 1.741 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 8.900 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana de Bolueta; 255 kilos bacalao, Diez y Senosiain; 10.000 k harina, E. Coste y Vildósola; 1.450 k bacalao, Greaves y Arbaiza; 150 k papel para envolver, R. Coca; 5.385 k licores, Sucesores de P. Pomés; 2.900 k harina, Ugalde y Compañía; 2.632 k hierro en barras, D. Ruiz; 380 k quesos, B. Manjarrés; 4.000 k hojalata, La Basconia; 4.000 k id., Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Vigo*: 20.000 k hierro en lingotes, Sociedad Fábrica de San Francisco; 10.675 k clavazón de hierro, Rifé y Sánchez; 1.200 kilos

garbanzos, Acle Hermano; 40 k tubos de plomo, 25 k tapas de nogal, 108 k depósitos de hierro, 72 k inodoros de porcelana, Sociedad General de Cementos Portland; 757 k quesos, Yanke Hermanos; 5.600 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana de Bolueta; 1.600 k sosa, Ro nero y Muñuzuri; 1.455 k conservas vegetales, L. Landáburu; 880 k clavos de hierro, F. L. Dubus; 455 k camas de hierro, La Camera Española; 1.850 k alambre de hierro, Sociedad Alambres del Cadagua; 2.922 k clavazón de hierro, F. Echevarría é Hijos; 1.180 k hierro en barras, D. Ruiz; 900 k hojalata, R. Rochell é Hijos; 585 k bujías, J. J. Díaz Gamarra; 3.000 kilos azúcar, Sociedad General Azucarera de España; 27.000 k hojalata, La Basconia; 51.100 k id., 33.101 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Huelva*: 27.911 k puente de hierro, M. de Corral; 1.000 kilos garbanzos, Gil Martínez y Compañía; 2.515 k sacos vacíos, Power y Echeguren; 1.900 k habas, Alorza é Hijo; 700 k papel para envolver, R. Coca; 1.000 k alambre de hierro, Sociedad Alambres del Cadagua; 5.020 k acero fundido, Talleres de Deusto; 850 k tubos de hierro, Sociedad Aurrerá; 5.656 k hojalata, R. Rochell é Hijos; 3.500 kilos pipería, Viuda de E. Durand; 1.140 k hierro laminado, La Basconia; 45.500 k acero en carriles y barras, 500.000 kilos hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Bonanza*: 800 k harina, E. Coste y Vildósola.

Para *Sevilla*: 20.500 k hierro en barras y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Cádiz*: 307 k papel de liar, L. Landaluce; 200 k cajas de madera, P. de la Encina y Compañía; 353 k pipería, Viuda de F. Astorqui; 11.771 k tirafondos de hierro, Pradera Hermanos y Compañía; 540 k cable de acero, Sociedad Franco-Española; 2.652 kilos bacalao, Greaves y Arbaiza; 1.140 k clavazón de hierro, F. Echevarría é Hijos; 2.177 k papel para envolver, La Papelera Española; 80 k garbanzos, J. M. Carrasco; 5.449 k acero en chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Melilla*: 650 k papel, R. Coca.

Para *Algeciras*: 1.600 k canoa automóvil, P. Sabas; 1.442 kilos hierro en rejas, E. Ortiz.

Para *Almería*: 2.170 k vidrio plano, F. Zalvide; 303 k bacalao, Diez y Senosiain; 3.000 k harina, E. Coste y Vildósola; 150 k equipaje, J. T. Errandorena; 132 k vino, Compañía Vinícola del Norte de España; 1.664 k vagonetas, M. de Corral; 2.000 k alambre de hierro, Sociedad Alambres del Cadagua; 450 k hierro en barras, Astilleros del Nervión; 520 k hojalata, 9.490 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Cartagena*: 94.325 k glicerina, Sociedad General de Industria y Comercio; 33.500 k tubos de hierro, Sociedad Aurrerá; 1.535 kilos hierro en chapas, Fábrica de San Francisco; 5.000 k hojalata, La Basconia; 10.038 k hierro y acero en chapas, barras y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Tarragona*: 300 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 2.800 k clavazón, F. Echevarría é Hijos.

Para *Palamós*: 600 k flejes de hierro, D. Ruiz.

Para *San Feliu de Guixols*: 1.250 k tubos de hierro, Sociedad Aurrerá; 3.000 k alambre de hierro, Sociedad Alambres del Cadagua. Total 1.055.375 kilos.

Vapor **VELAZQUEZ**. Para *Sevilla*: 2.458 k vino, Compañía Vinícola del Norte de España.

Para *Barcelona*: 13.250 kilos hojalata, R. Rochell é Hijos, 13.290 kilos hojalata, H. de Azqueta. Total 33.99 k kilos.

Vapor **MARIA MERCEDES** Para *Santander*: 12.000 k azúcar, Sociedad General Azucarera de España.

Para *Ribadesella*: 260 k vino, Compañía Vinícola del Norte de España; 1.026 k vino, Bodegas Bilbaoas; 660 k cocinas de hierro, 260 k vino, 500 k conservas, F. García.

Para *Gijón*: 4.200 k jabón, Tapia y Sobrino; 102 k bacalao, 7.500 kilos garbanzos, Hijo de P. Basterra; 3.000 k aceite, Vacuum Oil Company; 800 k baldosas, Uña, Sunyer y Compañía; 570 k clavazón de hierro, F. Echevarría é Hijos; 102 k bacalao, S. R. Renobates; 3.620 k cubos galvanizados, La Basconia; 1.629 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 125 k id., id., Iturribarria O. de Zárate y Compañía; 184 k papel de lija, Sociedad Productos para Pulimento; 10.953 k papel, La Papelera Española; 700 kilos garbanzos, J. M. Carrasco; 500 k hierro en barras, Urizar y Aldecoa; 189 k tubos de hierro, M. Ibáñez; 20.000 k abonos minerales, Sociedad General de Industria y Comercio; 147 k quesos, Yanke Hermanos; 853 kilos aceite mineral, Ortiz de Zárate é Hijos; 712 k bacalao, 100 k garbanzos, Simón-Martínez y Córdoba; 27 k artículos de hierro, Sociedad Casa Dotesio; 560 k clavos de hierro, F. Echevarría é Hijos; 2.880 kilos acero fundido, Talleres de Deusto; 5.646 k papel, La Papelera Española; 140 k correas, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 103 k drogas, Barandiarán y Compañía; 1.700 k pasta para pintura, Romero y Muñuzur; 3.400 k jabón, 4.400 kilos cocinas de hierro, 6.000 k lejía, 1.000 k vagonetas, 570 k jabón, 400 k tubos de ácido, 360 k fideo, 7.500 k garbanzos, 8.500 kilos huesos de animales, F. García. Total 111.283 kilos.

Balandra **CONCHA**. Para *Bermeo*: 6.000 k harina, 1.230 k vino, 2.000 k yeso, 615 k salvado, 112 k chapas de hierro, 10.000 k madera de pino, 100 k bacalao, 550 k plomos para reles, 400 k aceite, 135 kilos cuerdas de esparto, 205 k corcho, 300 k garbanzos, 400 kilos maíz, H. de Azqueta; 99 k aguardiente, J. S. Laguno. Total 24.300 kilos.

# Máximo Teickner

Plaza del Ensanche, A. L.

Importación de Primeras Materias para Abonos  
Superfosfatos, Escorias Thomas, Nitrato de Sosa, Sulfato de Amoniaco, Sales Potásicas, Nitrato de Cal, Cianamide, — Sulfato de Cobre, Caldo Bordelés «G. Marqués» —

La renombrada marca original

## Avenarius Carbolineum

en uso desde hace mas de 30 años, es un preparado antiséptico eficazísimo

para la conservación de la madera

á la cual preserva de la podredumbre y de los insectos xilófagos.

Depósitos en España:

Viuda de Pablo Haehner, BILBAO.

Martin Marten, SEVILLA.

Cavanzón, de Angel y C.<sup>ta</sup>, MADRID,

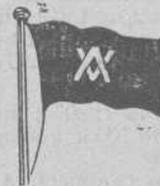
apartado 460.

IBARRA Y COMPAÑÍA

ANTES

COMPAÑIA VASCO-ANDALUZA

SERVICIO BISEMANAL  
DE VAPORES DE ESCALA FIJA DE  
BILBAO A MARSELLA



VAPORES	Ts. r	VAPORES	Ts. r
Cabo Corona.....	1521	Cabo San Martín.....	1969
Cabo Creux.....	1421	Cabo San Sebastián.....	1581
Cabo Espartel.....	1249	Cabo San Vicente.....	1516
Cabo Higuer.....	1700	Cabo Santa Pola.....	1626
Cabo Nao.....	1495	Cabo Silleiro.....	1285
Cabo Oropesa.....	1522	Cabo Toriñana.....	1506
Cabo Ortegá.....	1458	Cabo Tortosa.....	1493
Cabo Palos.....	1697	Cabo Trafalgar.....	1515
Cabo Peñas.....	1691	Cabo Carvoeiro.....	792
Cabo Prior.....	986	Itálica.....	1070
Cabo Quejo.....	1691	La Cartuja.....	809
Cabo Roca.....	15-2	Triana.....	748
Cabo San Antonio.....	1991	Vizcaya.....	581

### Línea de Bilbao á Marsella

Salida de Bilbao todos los jueves para los puertos de Santander, Coruña, Carril, Vigo, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Palamós Celta y Marsella.

El primero y tercer jueves de cada mes se recibe también carga para los puertos de Algeciras, Adra, Motril, Aguilas, Garrucha, San Feliu de Guixols y Melilla.

El Jueves 30 de Septiembre saldrá de este puerto el vapor  
**CABO NAO**

Su capitán, Astorquia.

Admite carga y pasajeros para los puertos citados.

### Línea rápida de Bilbao á Barcelona

Salida de Bilbao todos los domingos para los puertos de Santander, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

El itinerario de esta línea está hecho de manera que, salvo circunstancias imprevistas, el viaje de nuestro puerto al de Barcelona y viceversa, se haga en 14 días.

El Domingo 3 de Octubre saldrá de este puerto el vapor  
**CABO CARVOEIRO**

Su capitán, Ferreiro.

Admite carga y pasaje para dichos puertos.

Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios, Bergé y Compañía—Gran. Via. 5. orincipal.

Tipografía y Estereotipia de la REVISTA BILBAO

SOCIEDAD ANONIMA  
DE LOS

# Talleres de Construcción de LA MEUSE

LIEJA (Bélgica)

ESTOS TALLERES CONSTRUYEN ESPECIALMENTE LOCOMOTORAS DE TODAS CLASES

**MATERIAL para MINAS**

Máquinas de desagüe  
Máquinas de extracción  
Compresores de aire, Castilletes  
Poleas, Ventiladores  
Tornos de aire comprimido y eléctricos  
BOMBAS de vapor, de columna  
de agua, aire comprimido y eléctricas  
y bombas de alimentación

**MATERIAL para la METALURGIA**

Máquinas soplantes para hornos altos  
y fábricas de aceros  
Motores y trenes de laminación  
Convertidores.—Grúas locomóviles  
Carros y cucharas de colada  
Acumuladores  
Carros y grúas eléctricas  
MOTORES de PETROLEO  
fijos y locomóviles

MAQUINAS de VAPOR  
de doble y triple expansión  
patentadas para grupos electrógenos

CALDERAS de VAPOR  
de todos sistemas

INSTALACIONES  
HIDRAULICAS  
PARA PUERTOS

Unico representante  
en España

**José A. de Ibarra.-Ingeniero.**

Bilbao: Escritorio de Ibarra H<sup>nos</sup> -Ribera, 19  
Madrid: Calle de Génova, 3, duplicado.

## J. POHLIG, SOCIEDAD ANÓNIMA

Colonia, Alemania

### CABLES AÉREOS

Desde el año 1873 más de 1.900 instalaciones ejecutadas en todas partes del mundo en largos hasta 43 km. y capacidad de transporte hasta 250 toneladas por hora.

### APARATOS DE TRASBORDO

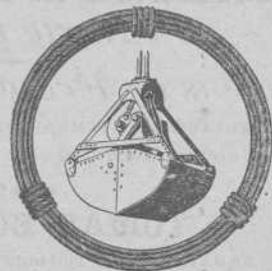
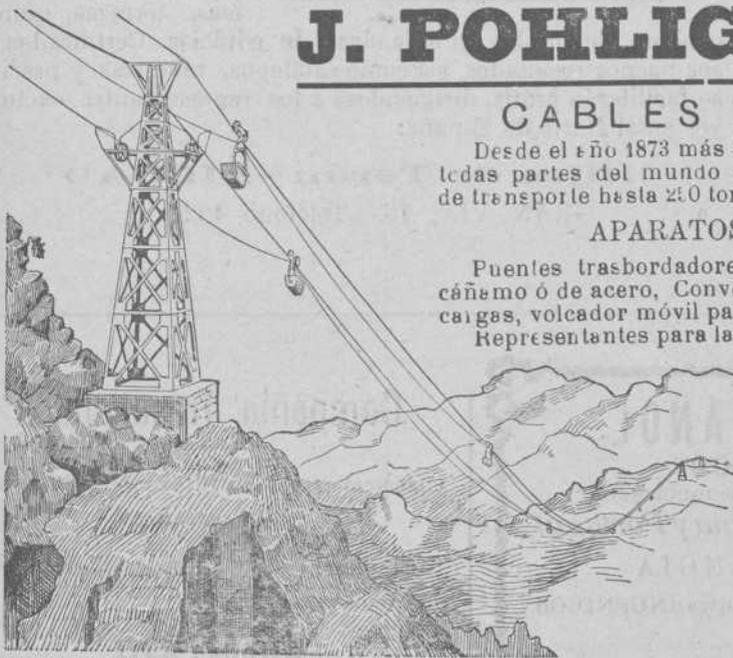
Puentes trasbordadores, Cadenas de canchales, Cintas de caucho ó de acero, Conveyor Hunt, Palanquera, elevadores, tornos eléctricos, montacargas, volcador móvil para vagones, etc.  
Representantes para las provincias del Norte Guipúzcoa, Vizcaya, Santander, Oviedo, Burgos, León, Palencia, Logroño, Alava y Navarra).

## Hoppe, Hagen y C<sup>a</sup>

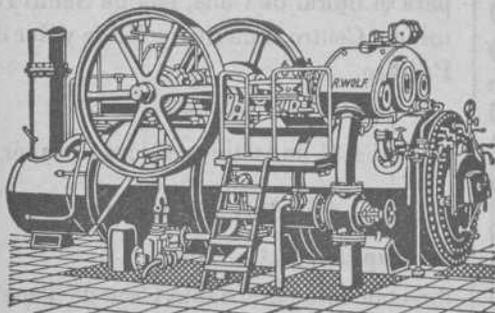
Alameda de Mazarredo.—BILBAO  
y para el resto de España

## Otto Wolf,

6, Rambla de Cataluña.—BARCELONA



Berlín 1907: Medalla de oro y diploma de honor



# R. WOLF

Magdeburg—Buckau, ALEMANIA

Delegación general para España

CALLE VELAZQUEZ, N.º 21.—MADRID

## Semifijas y Locomóviles

de vapor saturado y de vapor recalentado de 10 á 800 caballos

La fuerza motriz más económica de la actualidad Consumo de carbón kg. 0,404 { Oficialmente verificado  
por caballo hora efectivo

en una semifija compound de 100 caballos.

Producción más de 650.000 caballos

## FABRICA DE HIERRO Y ACERO

"SAN PEDRO" DE ELGOIBAR

— DE —

### Hijos de Romualdo García

BILBAO

ALTOS HORNOS al carbón vegetal.  
HORNOS DE ACERO, Siemens Martín.  
LAMINACION de perfiles corrientes.  
Especialidad en FLEJES.

## Almacén de maderas de pino del Norte y de América

Tablas de Francia y maderas finas

ENTABLACIONES, JAMBAS, MOLDURAS, RODAPIES, ETC., ETC.  
Carpintería Mecánica

GRAN FÁBRICA DE ENTARIMADOS FINOS (PARQUETS)

**TOMAS ECHEVERRÍA**

ZABALBIDE. — Teléfono 150

## Importante

A los Mineros, Propietarios, Arquitectos, Ingenieros y Contratistas



**Cables y alambres de cobre** desnudo y cubierto con toda clase de aislamiento.

### Cables

metálicos de todas clases y formas para planos inclinados, tranvías aéreos, puentes pozos, etcétera, de la importante casa Felten & Guillaume Lahmeyerwerke. Pídanse precios y detalles á sus representantes Hijos de Terán.—BILBAO

### Ruberoid

es el tejado más barato, de fácil colocación, de menor peso y mayor duración. Completa impermeabilidad de azoteas, terrazas, muros,

etcétera. Se emplea en toda clase de edificios. Certificados de sus buenos resultados, así como catálogos, muestras y precios se facilitarán gratis, dirigiéndose á los representantes exclusivos en el Norte de España:

**Hijos de Terán—BILBAO**

GRAN VÍA, 16.—Teléfono, 422

## LA UNIÓN Y EL FENIX ESPAÑOL

### COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital 12 000.000 de Pesetas efectivas, completamente desembolsado

Agencia en todas las provincias de España, Francia y Portugal

45 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS sobre LA VIDA - SEGUROS contra INCENDIOS

Subdirector en VIZCAYA

**D. Julián de Sevilla**

Oficinas: calle del Banco de España núm. 3 pral.—BILBAO

Agencia de la importante Compañía Francesa de seguros marítimos **La Fonciere**



## Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao para Habana y Veracruz

El día 17 de Octubre saldrá de este puerto el vapor

**Alfonso XIII**

Capitán, Oliver.

para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

El día 31 de Octubre saldrá el vapor

**Ciudad de Cádiz**

Capitán, F. Calzada.

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5 pral.

## Carbón de vapor

de superior calidad

**MARCA BENTINCK**

Se ruega á los importadores pidan este carbón á sus *corresponsales de Newcastle*. Con cribas mecánicas á percusión modernas y limpia esmerada á mano se obtiene, al embarque sobre vagones, un carbón fuerte de primera, libre de polvo é impurezas.

Producción diaria, mil toneladas.

# Sociedad General de Industria y Comercio

CAPITAL 25 MILLONES DE PESETAS

11, Villanueva, 11

MADRID

FABRICAS EN BILBAO—OVIEDO—MADRID—SEVILLA—CARTAGENA Y LISBOA

GRAN PREMIO Exposición Universal de Lieja 1905 (LA MAS ALTA RECOMPENSA)

## PRODUCTOS QUÍMICOS

Superfosfatos-Nitrato de sosa-Sales de potasa-Sulfato de amoniaco-Sulfato de sosa-Glicerina-Acido sulfúrico anhídrido  
Acido sulfúrico ordinario-Acido nítrico-Acido clorhídrico

ABONOS para todos los cultivos y adecuados á todos los terrenos

Villanueva, 11, - MADRID

Dirección postal: Apartado 34.

Dirección telegráfica y telefónica: GEINCO-MADRID

Establecimiento Tipográfico

DE LA

REVISTA BILBAO

IBÁÑEZ DE BILBAO, 6

Se hacen toda clase de trabajos de Imprenta y Litografía.

**Especialidad en los comerciales**

Precios excepcionales para los suscriptores y anunciantes de la REVISTA.

Documentos para el despacho de buques por la Aduana.

Se hallan á la venta en la imprenta de esta REVISTA á precios sumamente económicos

HISPANIA

SEGUROS de ACCIDENTES

Dirección Particular del Norte

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENEZIA

Seguros Marítimos

EL FÉNIX

COMPANIA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA  
de Asturias

Compañía General

Productos Químicos del Abaño

REPRESENTANTE EN VIZCAYA

D. Ignacio de Abaitua

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

Oficinas: Calle del Tivoli (chalet).—Teléfono 99

## TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO.—TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCIONES DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MÁQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL PARA LA EXPLOTACIÓN DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para idem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

Instalaciones completas de LAVADEROS DE CARBÓN

GRÚAS DE CORREDERA para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, montacargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUNDICIÓN sencillas y de adorno.  
MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida

Vicente Correas

CORREDOR MARÍTIMO

Sworn Ship Broker

Despacho de buques

BILBAO

*Interesante á la industria*

Desincrustante Marco Olmos

CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCION.—FUERZA DE VAPOR

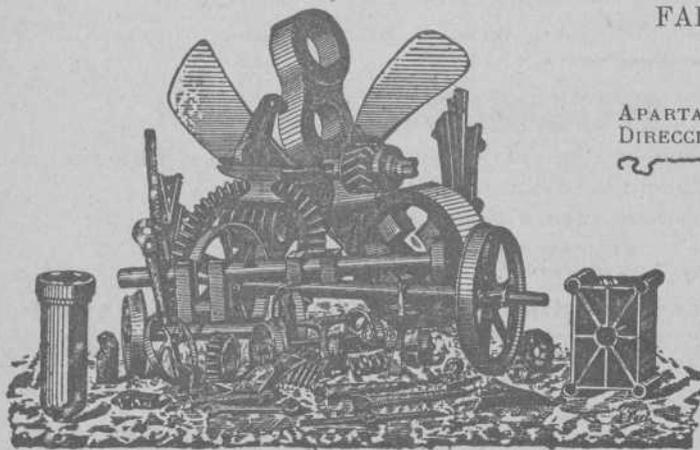
A los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal.—Depositarios y representantes únicos en Bilbao

AMANN Y CAÑA —AYALA

# Sociedad Anónima TALLERES DE DEUSTO



FABRICACION DE ACEROS Y HIERROS MOLDEADOS

sistemas **SIEMENS y ROBERT**

Piezas de Forja, etc., etc.

APARTADO NÚMERO 41 "Talleres de Deusto"-Bilbao

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA:

## APLICACIONES

**Para la Agricultura.**—Raspas, Rastrillos, Azadas, Azadones, Piezas de Arados, Rejas, Vertederas, etc., etc.—**Para Minas y Ferrocarriles**—Ruedas, Ejes-montados, Cruzamientos, Cambios de vía, toda clase de piezas para Vagones, etc.—**Para Constructores.**—Cilindros de prensas hidráulicas, Acumuladores, Bombas, Engranés, Cilindros de laminación etc.—**Para Marina.**—Rodas, Codastes, Hélices-ejes, Anclas, Barbotones, Estopores, etc.—**Para Tranvías.**—Cambios de vía, Corazones, Ejes, Trucks de todos sistemas, etc.—**Para Industrias Eléctricas.**—Inductores, Piezas polares, Núcleos de imanes, etc.

ESPECIALIDAD EN RUEDAS Y EJES MONTADOS

Toda clase de piezas sobre modelo ó planos

## Ropeways, Limited 2 & 3, Eldon St. Londres

### TRANVIAS AÉREOS

Con el sistema ROE se emplea un solo cable completamente engrasado que garantiza una duración extraordinariamente larga del mismo, y se dominan grandes pendientes y trozos larguísimos con completa seguridad y gran economía en caballetes, transportando grandes cantidades de cualquier material á precios muy económicos.

Transporta desde 20 á 2.000 toneladas diarias

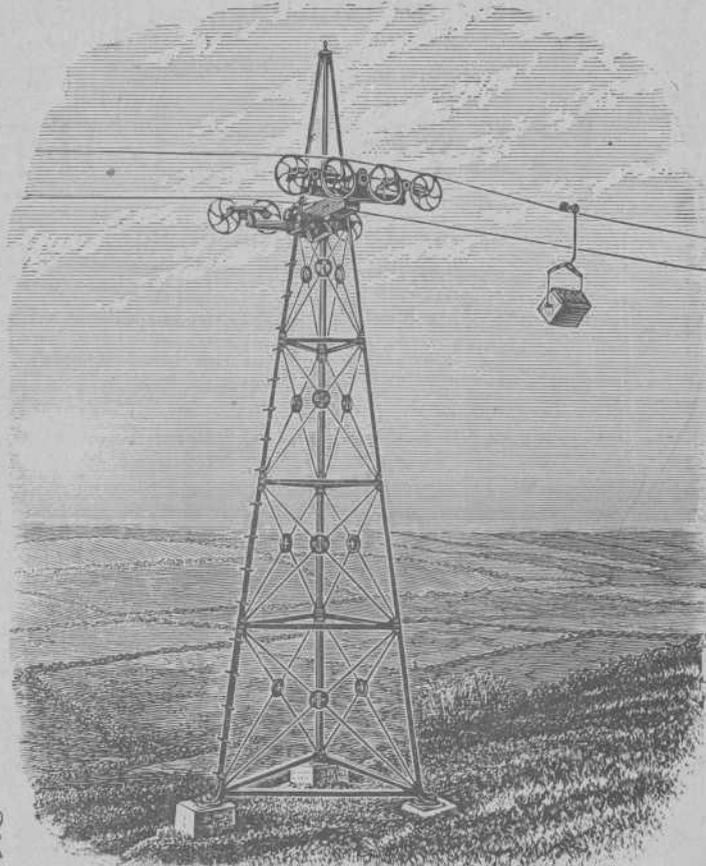
Numerosas instalaciones en España

y demás países del mundo

Para presupuestos y folletos ilustrados dirigirse á

Calle Particular de Allende, Chalet, 4.—Bilbao

TELEGRAMAS { ROPEWAYS, LONDON  
ROPEWAYS, BILBAO. TELÉFONO N.º 911



Máquinas Singer y Wheeler & Wilson para coser  
Exclusivas de la *Compañía Singer de máquinas para coser*

TODOS LOS MODELOS A PESETAS 2,50 SEMANALES

Pídase el catálogo ilustrado que se da gratis

MÁQUINAS PARA TODA INDUSTRIA EN QUE SE EMPLEE LA COSTURA.—Se ruega al público visite nuestros establecimientos para examinar los bordados de todos estilos; encajes, realce, matices, punto vainica, etc., ejecutados con la máquina DOMÉSTICA BOBINA CENTRAL, la misma que se emplea universalmente para las familias en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.

Establecimientos en todas las principales poblaciones de España

Establecimientos

EN BILBAO

Plaza Circular, 1

Ribera, 5



Establecimientos

EN BILBAO

Plaza Circular, 1

Ribera, 5

## LA RAQUEL

FABRICA DE BOLSAS Y ALMACEN DE PAPEL DE

**RAFAEL COCA**

García Salazar, 12, 14 y 16.—BILBAO