

Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

Año XV

Bilbao 17 de Abril de 1909

Núm. 729

Sucesor de ARTHUR KOPPEL

Unico concesionario de los cables aéreos de la casa

CERETTI y TANFANI, de Milán

Monocables y Tricables- Planos inclinados - Funiculares

MADRID

PASEO DE RECOLETOS, 21

GIJÓN

MARQUES DE SAN ESTEBAN, 24

BILBAO

ARBIETO, 1



Construcción de material móvil y fijo para ferrocarriles y minas.—Puentes y armaduras para cubiertas.—Piezas forjadas y estampadas.—Fundición de hierro, acero y otros metales.

Compañías de ferrocarriles que tienen en sus líneas materiales

-- construídos por esta casa --

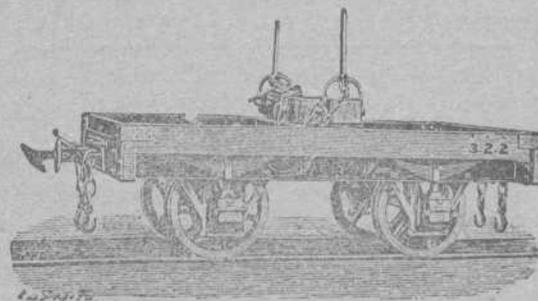
Bilbao á Portugalete.— Norte y Madrid á Zaragoza y Alicante.—Vagones cubas de las «Bodegas Bilbaínas».—Bilbao á Durango y San Sebastián.—Luchana á Munguía.—Bilbao á Lezama.—La Robla á Valmaseda y Luchana.—Bilbao á Santander.—Castejón á Soria.—Villaodrid á Rivadeo.—Bilbao á las Arenas y Plencia.—El Astillero á Ontaneda.—Cantábrico de Santander y otros muchos ferrocarriles mineros y fábricas, como las de Castro-Alen, Mutiloa, Hulleras de Sabero, Minas de Heras y de Nueva Montaña de Santander, La Basconia y Altos Hornos de San Francisco.—Tranvías de San Sebastián á Rentería y de Bilbao á Durango y Arratia.—Tranvía de Linares.—Ferrocarril de Teberga á Trubia.—Andoain á Plazaola.—Aznalcollar á Sevilla.—Cala á Sevilla, etc., etc.

Pídanse informes de esta Casa á los señores Ingenieros de las Compañías ferroviarias antes de decidir sobre los pedidos de materiales.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: CORRAL, BILBAO

Talleres de Construcciones Metálicas

MARIANO DE CORRAL



Sun Insurance Office

Compañía Inglesa de Seguros
contra incendios

FUNDADA EN 1710

GARANTÍAS:

L. E. 5.068.638 = Pts. 136.853.226

Banco Vitalicio de España

Seguros sobre la Vida

GARANTÍAS:

Pts. 37.554.750

LLOYD MALAGUEÑO

SEGUROS MARÍTIMOS

Representante: **Luis Basterra**

Oficinas: Arenal, 18, pral.

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA BILBAO

Sociedad anónima, — Capital Social: 32.750.000 Ptas.

Fabricas de hierro, acero y hojalata
en Baracaldo y Sestao

Lingote al cok de calidad superior
al Bessemer y Martin-Siemens

*Hierros pudelados y homogéneos
en todas las formas comerciales.*

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-
MARTIN Y TROPENAS
en las dimensiones usuales para el
comercio y construcciones.

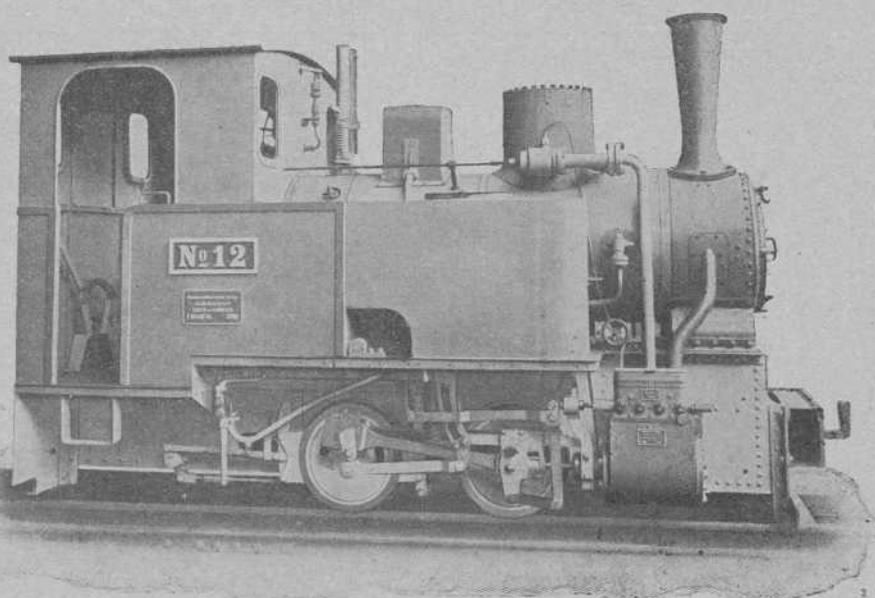
Fabricación especial de hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería
para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.
—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRI-
LES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

Carriles Pohenis ó broca para tran-
vías eléctricos.—Viguería para toda
clase de construcciones. — Chapas
gruesas y finas. — Construcciones de
vigas armadas para puentes y edifi-
cios.—Fundición de columnas, calde-
ras para desplantación y otros usos y
grandes piezas hasta de 20 tone-
ladas



Hannoversche Maschtnenbau Actien-Gesellschaft
(antes GEORG EGESTORFF)

HANNOVER-LINDEN

Fabricantes de locomotoras para vía
ancha y estrecha.— Gran esmero de
construcción

Locomotoras para ferrocarriles mineros
trabajos de construcción y todos los usos

— — — Industriales — — —

PIEZAS DE RECAMBIO

Más de 5.500 locomotoras construidas
hasta la fecha

Representantes: **Hoppe, Hagen & Compañía.-Ingenieros.-BILBAO**

Carlos Hoppe y Compañía

CORREDORES MARÍTIMOS Y JURADOS

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

Fletadores—Comisiones—Consignaciones—Representantes de la Dampfschiffahrts **Neptun** con servicio regular de vapores entre *Amberes, Rotterdam* y el *Norte de España* y viceversa, admitiendo carga directamente para dichos puertos, y con transbordo para los principales del mundo.—Línea regular de vapores entre Nueva York y Bilbao.—Agentes Generales de las Compañías de Seguros Marítimos, Fluviales y Terrestres.

La Mannheim y La Nord Deutsche

y de la Compañía de Seguros contra incendios y sobre la vida

“The Liverpool & London & Globe“

COMISARIOS DE AVERÍAS

Casas en Santander, San Sebastián y Pasajes.—En Bilbao, Alameda Mazarredo, 1, T. 111

REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Bilbao, un año..... Ptas. 12,00
 Provincias id..... » 16,00
 Ex. ranjero, id..... Ptas. 24,00
 Número suelto..... Ptas. 0,50
 Idem atrasado..... » 1,00
 La REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados de la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la península y del Extranjero.

DIRECTOR

LUIS RUY-WAMBA

SE PUBLICA LOS SÁBADOS

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

BARROETA ALDAMAR, NÚM. 8

IMPRESA: IBÁÑEZ DE BILBAO, 6

PRECIOS DE ANUNCIOS

En el texto, línea..... Ptas. 1,00
 En notas sueltas id..... » 0,50
 Comunicados, id..... » 2,00
 La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, Paris, Roma, Tanger y Valparaíso.

CORRESPONSALES:

London E. C.—Walter Judd, Ltd.
 5, Queen Victoria Street

BERLIN.—Mr. Rudolf Mosse
 Jerusalem Strasse 46/49

REPÚBLICA ARGENTINA
 F. E. BETES.—Calle Maipú, 385
 Rosario de Santa Fé.

PARIS.—Société Générale de publicité
 LA RECLAME UNIVERSELLE—12, Boulevard de Strasbourg

ECONOMÍA EN LOS GASTOS DE TRABAJO

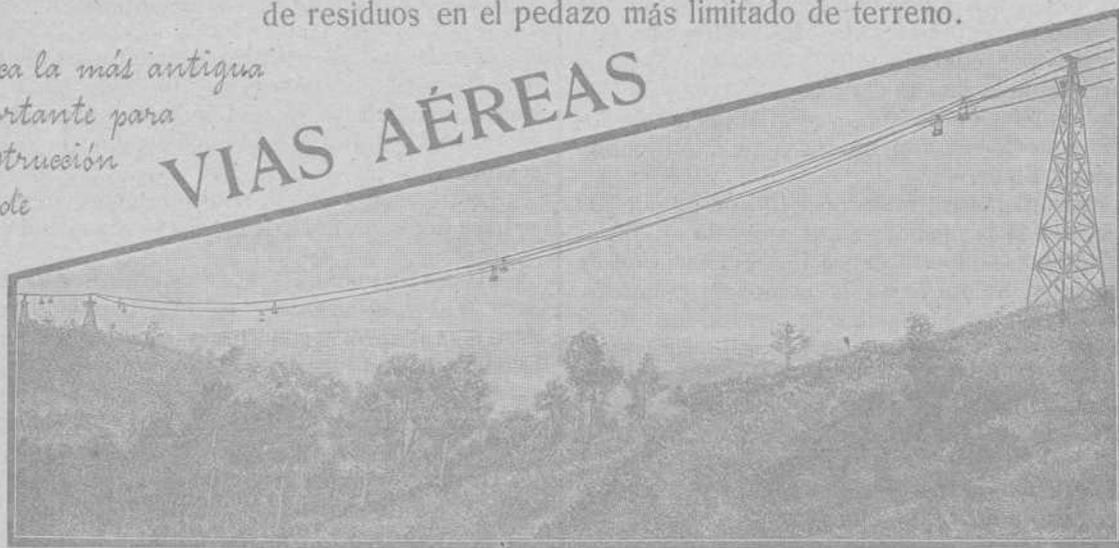
se obtiene usándose para el trabajo en las minas nuestros aparatos especiales que reducen los gastos del mismo
Transporte práctico y económico.

Ferrocarriles de construcción especial; para echar automáticamente la cantidad más grande de residuos en el pedazo más limitado de terreno.

*Fábrica la más antigua
 é importante para
 la construcción
 de*

VIAS AÉREAS

Rendimiento diario
 hasta 6 000 toneladas



Tracción mecánica para minas.
 Correas transportadoras

Catálogos ilustrados con todos los pormenores á disposición de los interesados

Adolf Bleichert & C.^a, Leipzig-Gohlis, 121

Representantes para las provincias de Galicia, Asturias, León, Castilla la Vieja, Vizcaya, Alava, Guipúzcoa y Navarra
 José y Juan de Goyoaga, Bilbao, Colón de Larreátegui, 15 y 17

Representante para las provincias de Aragón, Cataluña y Valencia y para las Baleares.
 Luis Ferran; Oficina Técnico-Comercial, Barcelona, Furtuny, 7.

La Minería en España en 1907

CACERES

(CONTINUACIÓN)

LOGROSÁN.—II. Descripción de los yacimientos.—La región de Logrosán está situada en las pizarras cambrianas, á excepción de la colina de San Cristóbal, que es de formación granítica; y los yacimientos de fosfato están formados por una serie de filones, sensiblemente paralelos, en dirección NE SO, entre los cuales los principales son los conocidos con los nombres de

«Mingote, Guigal, Cañuelo, Casillón» y el más importante de todos ellos, que es el célebre filón de «Costanaza», reconocido en una corrida de 5.600 metros y actualmente en explotación.

Su composición consiste, por lo general, en una mezcla, más ó menos íntima, de cuarzo y fosfato de cal, con interposición á veces de hematites y pirita de hierro, y muy excepcionalmente de sales de cobre y plata, presentándose también inclusiones de pizarras.

Son casi verticales, salvo en algunos puntos, en que se inclinan muy ligeramente, ora al Poniente, ora al Levante. No marchan completamente rectos, sino que presentan algunas ondulaciones, para luego tomar la dirección media general que

MARCA



REGISTRADA

SÖMME & SUNDT

Almacén de maquinaria y taller de construcción

Hurtado de Amézaga, 1.--BILBAO

DEPÓSITO DE LAS CORREAS NORUEGAS

— **BALATA-ATLAS** —

de calidad superior, garantizada, Existencias *siempre*

en almacén desde 25 hasta 507 milímetros *aneho*

— — — y de 3 á 6 telas de espesor — — —

ya dejamos apuntada. Presentan estrangulaciones y estrechamientos en estos cambios de dirección, pero nunca fallan ni se pierden; y en estos estrechamientos es precisamente donde sus minerales son más ricos, llegando hasta una ley de 90 por 100.

Según apreciación de los señores Egozcue y Mallada, estos filones tienden á acuñar; pero, en nuestra pobre opinión, hasta ahora no se comprueba este hecho, pues si bien presentan á veces menor potencia en profundidad, vuelven á ensanchar después y presentan potencias superiores á dos metros. A veces se bifurcan en dos ramas, que luego vuelven á reunirse en una sola, y el lentejón central comprendido en esta bifurcación está constituido unas veces por cuarzo estéril y otras por pizarras cambrianas y cuarcitas de la misma época.

Los trabajos de explotación de estos yacimientos han sufrido grandes paralizaciones y actualmente los viene continuando la Empresa Boudriot y Piper.

La riqueza de estos filones varía entre el 40 y el 92 por 100 de fosfato tribásico, siendo la más corriente la del 65 al 70 por 100; su textura cambia también con mucha frecuencia, desde la variedad palmeada y hojosa hasta la compacta y amorfa, presentándose á veces hermosos cristales de apatita, muy ricos en fosfatos. Existe también una notable variedad de mineral en grano sumamente puro y fino, de color blanco muy opaco en grandes masas, pero translúcido en sus bordes, que á veces confunden los estridores más prácticos con cuarzós, y contiene hasta un 40 por 100 de fosfato tribásico.

La potencia de estos filones varía entre 0,25 y 6 metros, siendo lo más corriente la de 1,20 á 2 metros.

Método de explotación.—Aprovechando la diferencia de nivel entre el punto más alto y el más bajo de los afloramientos, que es de 64,80 metros, se va á atacar el criadero por galerías de dirección á distintos niveles, que faciliten la salida del mineral al mismo tiempo que el desagüe, cuestión muy importante en estas explotaciones, que son muy abundantes en aguas, pensándose establecer al efecto tres pisos. Los puntos más característicos de este filón tienen una altitud variable con relación al plano de nivel que pasa por el punto más bajo conocido, que el situado en el Cercón de las Brujas; y entre ellos deben citarse el situado sobre la carretera, que tiene una cota de 46,40 metros, y el de la Ermita del Consuelo, en la que aquélla es de 46,60. Las galerías hasta ahora iniciadas en los tres pisos son las siguientes:

Primera galería «Margarita», con siete metros de avance potencia media del filón, 80 centímetros; riqueza media, 70 por 100.

Segunda galería «María.» Avance, 64 metros; potencia, un metro; riqueza, 70 por 100.

Tercera galería «Magdalena.» Avance, 80 metros; potencia, 1,25 metros; riqueza, 68 por 100.

Para llegar á estas galerías y hacer más fácil la extracción,

se han establecido dos galerías inclinadas, intermedias, tituladas «Berta y Verónica», cuya inclinación es de 35° con la horizontal, debiendo establecerse frente á sus bocas dos tornos mecánicos de extracción, con guiaderas, sobre su piso. La primera tiene ya un avance de ocho metros y la segunda está iniciada.

Para reconocer en profundidad este filón, se ha empezado la perforación de tres pozos: el primero, en finca del Sr. Calles, que tiene ya 15 metros; el segundo llamado «María», próximo á la carretera, con 14 metros; y el tercero llamado «Consuelo», que se ha emprendido muy recientemente.

Instalaciones.—Los trabajos actuales no necesitan grandes instalaciones mecánicas; así que cada pozo tiene un torno á brazo, manejado por dos hombres, que pueden extraer 70 kilogramos de fosfato, con una velocidad de 50 centímetros por segundo.

La tracción y movimiento interior, dentro de las galerías, se hace por vagonetas de media tonelada, sobre vías Decauville.

MINAS DE BLENDA Y PLOMO.—I *Minas de San Roque Berzocana (antes Aldeacentenera).*—Ya hemos descrito en las memorias anteriores y el texto de esta la naturaleza de estos criaderos y la dirección y buzamiento de sus filones.

Están actualmente en explotación los titulados I, II y III, en sus plantas situadas á los niveles de 50 y 80 metros, y ha dado principio la perforación para establecer la de nivel 110.

La extracción se hace por los pozos números 1 y 2 de la mina «San Roque» en el primero con cubos de media tonelada y en el segundo con jaulas, en un ascensor con guiaderas, servido cada pozo por un torno mecánico de 12 caballos de vapor, con calderas verticales.

El desagüe se hace por medio de dos bombas de vapor de tipo Worthington.

El arrastre interior, en las galerías, se verifica por vagonetas-volquetes de media tonelada de carga, sobre rails sistema Decauville, cuyas vagonetas montan luego sobre la jaula de extracción.

El Consejo de Administración está estudiando un proyecto de perforación mecánica por aire comprimido, propuesto por D. Victor Dupoux, compuesto de un compresor de 36 caballos de fuerza y 12 martillos perforadores, para trabajar en los actuales realces y en las galerías de exploración.

La actual explotación, que ha disminuído grandemente á consecuencia de la baja de precios de las blendas y los plomos, se hace por realce ascendente sobre el filón.

El Ingeniero Jefe del Distrito,

LUIS ESPINA Y CAPO.

(Terminará.)

Juan Wenzel y Compañía

MAQUINARIA y MATERIALES para INSTALACIONES ELÉCTRICAS y TRANSPORTES de FUERZA

Oficinas Técnicas y Almacenes

Madrid

Carrera San Jerónimo, 28

BILBAO

LUCHANA, 2

Barcelona

Cortes, 561

NUEVAS SOCIEDADES

INSCRIPTAS EN EL REGISTRO MERCANTIL

Luisa Cantalojas.—Sociedad mercantil en comandita formada por D.^a Luisa Cantalojas Gálaga, D.^a Justina Ortiz y doña María Uriarte Mendía; la primera como socia colectiva y las otras dos últimas comanditarias. Objeto, confección de sombreros para señoras y niñas y venta de los mismos. Duración, 10 años. Copital, 1.500 pesetas que las tres aportan por igual; doña Luisa en utensilios y efectos para la confección; y las otras dos en mobiliario; las tres en cuanto a una mitad, y la otra mitad en metálico. La gestión de la Compañía y el uso de la firma social estará encomendada a doña Luisa Cantalojas. Se constituyó en escritura otorgada el 11 Enero 1909 ante el Notario de Bilbao don Ildefonso de Urizar.

Echevarría y Bono.—Sociedad mercantil regular colectiva formada por don Román y don Antonio Bono Luque y don Venancio y don José Echevarría y Careaga. Domicilio, Bilbao. Duración indefinida. Objeto, comercio de vinos con América y adquisición de productos para su elaboración y aún la del vino mismo ya elaborado pero al sólo objeto de exportarlo a América. Capital, 5.000 pesetas aportadas por igual entre los cuatro socios. La administración de la Compañía y el uso de la firma está encomendada a todos los socios mancomunada y solidariamente. Se constituyó en escritura fecha 25 Enero 1909 ante el Notario don Francisco Hurtado de Saracho.

Tortajala y Mayor.—Sociedad mercantil regular colectiva formada por don Ricardo García Tortajada y don José Mayor Pérez. Domicilio, Bilbao. Duración, indefinida. Objeto, explotación de diferentes artículos de comercio, tales como mercería, géneros de punto, confección, bisutería, tejidos, perfumería y otros similares. Capital, 3.000 pesetas aportadas, 2.000 por don Ricardo y 1.000 por don José. Los dos socios indistintamente tendrán a su cargo la administración y representación de la Compañía estando facultados para usar la firma social. Se constituyó en escritura otorgada el 26 Enero 1909 ante el Notario de Bilbao don Emilio Catarineu Agudo.

A los Industriales y Comerciantes Españoles

El Banco Basko-Asturiano del Plata, nos participa en atenta carta que patrocina el propósito de celebrar en Buenos Aires una «Exposición Comercial» de los Productos argentinos y españoles susceptibles de intercambio, como uno de los mejores medios de propender al desarrollo del comercio exterior de ambos países, se encuentran en el caso de aplazar la realización

de tan laudable iniciativa que preparan para el 25 de Mayo de 1910, a causa de que la Argentina le dá solo el carácter de *Nacional* a la «Exposición industrial» que proyecta con motivo del Centenario de su independencia.

Por otra parte, la gran demora que sufrió la confección del programa de las fiestas del Centenario, acortó tanto el tiempo que de él nos separa, que hace insuficiente el plazo para poder preparar con esplendor que requiere el acto, la mencionada «Exposición Comercial».

Confiamos en que de acuerdo con las Cámaras de Comercio y los Centros de la Industria y la Agricultura de España a quienes más interesa éste asunto, los sostenedores de llevar a cabo la Exposición consigan al fin éste propósito, y que en el «Congreso» ó «Conferencia Comercial» que tiene convocada la «Cámara oficial Española de Comercio, Industria y Navegación de Buenos Aires» se fije la fecha y se nombre la Junta Ejecutiva que realice la Exposición.

En el entretanto, el «Banco Basko-Asturiano del Plata», conforme con uno de los principales fines de su creación, ofrece de nuevo sus servicios a los Industriales y Comerciantes españoles, para facilitarles los grandes mercados del Plata, que son el porvenir del comercio exterior de España.

Actualmente recorre las principales plazas de España el Administrador Sr. D. Angel R. Cartavio, y a él pueden dirigirse los que quieran informaciones de la Argentina. En Oviedo, Fruela, 10; y en Madrid, Prim, 5.

Puerto de Cartagena

EMBARQUE DE MINERALES Y METALES EN LA ÚLTIMA SEMANA

Mineral de hierro		Toneladas
	SUMA ANTERIOR.	44.976
Para Rotterdam, M. Zapata		4.050
Para id. dicho		4.600
Para Maryport, Comp. ^a Escombrera		2.900
	TOTAL	56.526

Mineral de zinc		Kilogramos
	SUMA ANTERIOR	22.764.810

No hubo exportación

Plomo en barras	N. ^o de barras	Kilogramos
	SUMAS ANTERIORES.	103.145
Para Amsterdam, desplatao,	6.120	400.000
Para Londres, desplatao,	7.630	500.000
Para Marsella, argentífero,	2.377	133.120
Para Marsella, desplatao,	1.000	66.600
	TOTALES	120.272

Varios

Para Marsella, 1.155 kilogramos plata en lingotes.

ASAMBLEA DE NAVIEROS

La manifestación de mañana

¡Viva Vizcaya!!

A la Manifestación

Después de oír las elocuentes manifestaciones pronunciadas por D. Ramón de la Sota en la Asamblea celebrada el martes y de la que á continuación nos ocupamos, nos sentimos orgullosos de haber asistido á tan transcendental acto.

Es el Sr. Sota un conocedor profundo de las cosas de la marina, y por eso convenció y cautivó á la selecta concurrencia que, sin distingos, se asocia á las legítimas aspiraciones de los navieros.

Y para dar señales de una vida llena de potencialidad, se organizará el domingo una manifestación imponente, seria, honrada, así lo desea según confesión del Sr. Sota y así será, porque ante el llamamiento de hombres del temple del Presidente de la Asociación de Navieros, todos acudiremos no sólo á sumarnos en ese acto de noble protesta, sino también á reverenciarle, por su desinterés y amor á los intereses generales de la marina mercante.

Al realizarse la manifestación, es hora ya de que cesen las contemplaciones y de que obremos como hombres que tienen idea exacta de sus deberes; los patrioteros serán en todo momento perjudiciales, y si la experiencia nos demuestra que al paso que van las cosas estamos abocados á perderlo todo lento y pausadamente, es aún mil veces preferible precipitar los acontecimientos y desenmascarar á tanto farsante, ambicioso ó degenerado que solo medran al amparo de una política funesta, llena de corruptelas y vicios.

Nada más que ocho años llevan los navieros de Bilbao y Santander solicitando protección de los Poderes Públicos—lean nuestros lectores el discurso y aclaraciones del Sr. Sota y se convencerán de por qué son estos navieros, los únicos que se agrupan—sin que las promesas de los conservadores se hayan traducido en leyes, unas veces por culpa del Gobierno y otras por las oposiciones, siendo lo cierto y evidente que ni á mayorías ni minorías les importa un bledo los grandes intereses invertidos en Bilbao en una industria protegida y floreciente en todos los países civilizados y que corre el grave riesgo de perderse arrollando en su desdicha á 15.000 familias que viven al amparo de ella.

No basta, no, que el Sr. Maura se muestre benévolo con nuestros navieros y lleve á las Cortes el proyecto de Comunicaciones marítimas, es preciso, que si el proyecto le convence de que va á realizar una obra patriótica, lo saque adelante contra la opinión de los liberales.

De benevolencias sólo viven los políticos; pero no la industria.

Es preciso, indispensable, y hasta patriótico que en el Mensaje que se eleve al Gobierno, como consecuencia de la magna manifestación de mañana, al reflejar el general sentir de toda Vizcaya, se haga constar el gran contraste que se observa entre la protección que el Rey presta á las regatas y lo que acontece con la marina mercante y hasta si fuera preciso suprimir por este año ese *sport*.

Y aún hay algo más elocuente: se cuenta con la adhesión de representantes en Cortes y estos no acuden al Parlamento á hacer obstrucción; pues un solo Diputado es capaz de traer en jaque á Gobierno y minorías con solo hacer uso de los derechos que le concede el reglamento, si no con elocuencia, que nadie está obligado á ser orador, al menos con la rudeza de la sinceridad y del convencido y otra sería la suerte de Vizcaya.

Y si éstos argumentos, más los científicos y humanitarios empleados por la Asociación de Navieros no fueran suficientes á desbaratar los planes peligrosos para Vizcaya, organicen un tren especial, ó varios, y á Madrid todos, sin temor á ser *cacheados* á la llegada á la coronada villa, demostraremos á los vividores de la política que Vizcaya, antes que sucumbir sabe dar muestras elocuentes de vida.

Para la pronta y rápida organización de cuanto convenga, se cuenta con una prensa diaria seria y honradísima; de su valor tampoco puede dudarse, y nadie mejor que ella puede conducirnos á la victoria.

Este es, y solemnemente está planteado, el problema más vital de cuantos actualmente acaricia Vizcaya, y para defenderlo de frente, sin dudas ni vacilaciones, aquí está nuestra pluma y nuestro corazón.

La concurrencia

La asamblea celebrada el martes en el edificio de la Aurora, resultó importantísima, juzgándola principalmente por el número y condición de las entidades y personalidades que acudieron dando hermosa prueba de cuánto les afecta y les interesa la vida y la prosperidad de Vizcaya.

Fué la asamblea presidida por el señor Sota, presidente de la Asociación de Navieros de Bilbao. A sus lados, en la mesa presidencial, se sentaron los Sres. Yandiola, Astigarraga (don Luis) y Gartéiz.

Comenzó dando lectura á las adhesiones recibidas, que son del síndico del Colegio de Agentes de Cambio y Bolsa, alcaldes de Plencia, Lequeitio y Santurce antiguo y don Benigno Chávarri, que se pone incondicionalmente al servicio de la Asociación y ofrece su cooperación á cuantas resoluciones se adopten.

Se recibió también el siguiente telegrama de Ondárroa:

«Ayuntamiento y Cofradías, imposibilidad asistir representantes reunión de hoy, se adhieren incondicionalmente á sus acuerdos.—*Alcalde.*»

A la asamblea asistieron las siguientes personalidades que representaban las fuerzas vivas de Vizcaya entera:

Don Pablo Alzola, senador y representante de Altos Hornos; señor Lizárraga, en nombre de La Polar; presidente de la Junta de Obras del puerto de Bilbao y representación de la Compañía Euskalduna de construcción y reparación de buques; representación del Ayuntamiento de Ibarrenguelua; don Juan Manuel Alonso Allende y don Federico Zabala, vicepresidente y secretario, respectivamente, del Círculo Minero; don Juan José Azcue, en nombre de la fábrica La Basconia; don José Amann, director de los ferrocarriles de Santander Bilbao; don José María Chalbaud, en nombre del ferrocarril de Portugalete; don Pedro Chalbaud, presidente de la Cámara de Comercio; don Guillermo Pradera, en representación de la Sociedad Pradera Hermanos; don Manuel Torrónategui y don Manuel Barandiarán, del Crédito de la Unión Minera; don Luis de Salazar, presidente de la Diputación; señor Gamecho, de la Liga Marítima Vizcaína; don Plácido Allende, senador, en nombre de la Compañía Vizcaína de Electricidad; don Ricardo Gandarias, de los talleres de Deusto; señor Anduiza, presidente de la Asociación de Capitanes de buques; señores alcalde de Bilbao, Portugalete, Elanchove, Algorta y Busturia; don Sebastián Gorbeña, en representación de la Vasco-andaluza; señor Pa'omo, en nombre de los Talleres de Cortadi; señor marqués de Acillona, diputado y representante de los Ferrocarriles

Vascongados; don Federico Echevarría, senador y presidente de la Liga Vizcaína de Productores y presidente de la Asociación de propietarios; don Gregorio Prados Urquijo, secretario de la Liga; señores Escauriaga y Maíz, en representación del Banco de Vizcaya; don Domingo Fort, vicepresidente de la Asociación de Propietarios; señores alcaldes de Baracaldo y Lejona; Sr. Petrement, en representación de los Talleres de Miravalles; señor Unibaso, presidente de la Asociación de Maquinistas Navales; don Eduardo Echevarría, en representación del Banco del Comercio; señor Unzurrunzaga, en representación del Banco de Bilbao; señor Gáldiz, en nombre de la Sociedad Castillo de las Guardas; don Cosme Palacio, presidente del Círculo Mercantil; don Ceilló Goytia, de la Asociación de Arquitectos; don Marcelino del Río, en nombre del Ferrocarril de la Robla; señor Ituarte, en representación del Centro Industrial; señor Santisteban, del Círculo Minero; representantes de los Ayuntamientos de Mundaca, Abanto y Giérvana, Sestao y Sopelana.

Representantes de las Compañías navieras siguientes. Olazarri, Bilbaina Algortea, Vizcaya, Vascongada, Marítima de Vizcaya, Santurzana, Nervión, Sota y Aznar, líneas Serra y Flecha, Bat, Uriarte, Bachi, Aurrerá, Unión, la Blanca, Portillo Ibáñez, Internacional, La Estrella, La Actividad, línea Arrótegui, Cantábrica de Navegación, vapor *Chio*, Vasco Cantábrica y no recordamos si alguna otra, cuyo nombre sentiríamos omitir: Sr. Mateos, en nombre de *El Porvenir Vasco*; Sr. Celma, de *El Nervión*; Sr. Morena, de *El Liberal*; Sr. Echevarría, de *El Noticiero Bilbaíno*; Sr. Posse y Villelga, de *La Gaceta del Norte* y el Director de la **REVISTA BILBAO, Mercantil y Minera.**

Discurso del Señor Sota

Las primeras frases del Sr. Sota fueron dedicadas a cumplir un deber de cortesía saludando a todos los reunidos y dándoles gracias por haber acudido al llamamiento hecho por la Asociación de Navieros.

Seguidamente entró a narrar lo que Vizcaya es y representa en la navegación mercante.

Sabido es que Vizcaya tiene mitad de su vida en el mar, hacia el que siempre se encaminaron los hijos de esta tierra, quizás impulsados por la propia condición de su suelo.

Si Francia hubiera tenido una legión como ésta tan propulsora de la navegación, la hubiera atendido especialmente, cuidando de fomentar esas iniciativas navieras para que hubiesen tomado arraigo en el país.

Aquí sucede todo lo contrario.

El pueblo vasco sintió una constante fuerza que le impulsó hacia el mar y se distinguió como navegante, explorador, conquistador y pescador.

Como navegantes, ya que sus naves han cruzado y cruzan todo el mundo.

Como exploradores, pues han tomado parte los vascongados en las importantes descubrimientos, y tierras del nuevo Continente han sido por ellos exploradas.

Como conquistadores por que han contribuido poderosamente a dar a España sus perdidas colonias.

Y como pescadores, porque famosas han sido sus pesquerías e importantísimos los derechos adquiridos, que se han perdido a consecuencia de lamentable abandono.

A mediados del siglo pasado teníamos más de quinientos buques de altura, que sostenían el monopolio del comercio con América y Oceanía y lo fomentaban con los puertos de Liverpool, Bremen y Amberes.

La construcción naval adquirió amplio desarrollo. Todos habéis oído nombrar los astilleros de La Salve, Ripa, Deusto y otros.

Después se operó la transformación en los buques, empleando el vapor como fuerza propulsora.

Entonces surgió un paréntesis en nuestra navegación, que fué breve. Bilbao pronto se ofreció a realizar esa transformación, convirtiendo sus buques de vela en buques de vapor, y fomentó el comercio con las Antillas y Filipinas.

Todos sabéis el desarrollo que la navegación tuvo en Bilbao durante la última decena del pasado siglo y los primeros años del presente.

Más de 400 000 toneladas se tenían entonces.

Sólo en 1900 se inscribieron 123.500 toneladas, que representan un valor superior a 40.000.000 de pesetas.

Cita datos y cifras publicadas en la *Revista General de Marina.*

De 4 500 a 5.000 hombres navegaban en buques de la matrícula de Bilbao.

Este desarrollo naviero hizo que Bilbao, contara con más de 500 000 toneladas; agregando los que navegan bajo la bandera extranjera se elevan a 100 000 toneladas.

Su valor supera a 150.000.000 de pesetas.

Más de 15.000 familias viven de la navegación, contando los que en ella trabajan directamente y los que se ocupan en industrias que de la navegación viven y con ella se sostienen.

Yo no sé si llegamos a tiempo oportuno para tomar parte en el desarrollo del comercio y fomento de la navegación mercante que se opera en el mundo; lo cierto es que entramos poderosamente en la vida naviera cuando se desarrollaba la crisis general y la particular de Bilbao, cuando sufríamos las gabelas que el Estado impone a la navegación y las trabas que la administración establece.

Sólo por el concepto de derechos de abanderamiento hemos satisfecho más de doce millones de pesetas.

Otro factor importante nos faltaba para que nuestra Marina pudiese luchar, y es el que las Marinas extranjeras contaban con el apoyo y protección decidida y entusiasta de sus respectivos Estados, y nosotros estábamos abandonados, entregados a nuestras propias fuerzas.

En este estado de cosas, la Asociación de Navieros primero, y los navieros particularmente después, pidieron a los Poderes públicos la protección que deseábamos.

Durante la permanencia en el Poder del partido conservador conseguimos que se atendieran nuestras aspiraciones y después de estudios y cambios de impresiones e informes se aceptó un proyecto, pero tan poco afortunado que al tener estado parlamentario coincidió con la caída de los conservadores, primero con el Sr. Maura y con el Sr. Villaverde después.

Al subir al Poder los liberales y al reanudar las Cortes sus tareas, volvimos a pedir protección; pero pronto nos convencimos de que no había ambiente para el logro de tal petición y se encontraban oposiciones difíciles de vencer.

Entonces decidimos cargarnos de paciencia y esperar llegar a ocasión propicia para reanudar nuestras gestiones.

Vueltos al Poder los conservadores, pedimos nuevamente que se estudiase el problema de la Marina mercante y se reprodujese el proyecto que no había sido posible aprobar.

El Gobierno nos contestó diciendo que ese proyecto no satisfacía sus aspiraciones y deseos, pero vivamente interesado en solucionar el problema presentó a las Cortes otro proyecto, que es el que ahora se debate, sobre el que abrió una amplia información pública.

Y debéis fijaros bien en un detalle muy significativo. Ninguno de los que ahora combaten el proyecto y le obstruccionan acudió a esa información a exponer sus opiniones, a representar las fuerzas de opinión que ahora quieren representar.

Sólo acudieron a esa información los productores de frutas frescas de Levante y la Asociación de Navieros de Bilbao.

La Comisión del Congreso formuló dictamen al proyecto, y cuando se presentó al debate, al principio nadie se preocupó; tan sólo dos ó tres diputados hicieron ligeras observaciones, y día hubo en el que ningún diputado pidió la palabra.

En este estado de cosas llegó a conferenciar el Sr. Dato con el Sr. Maura y preguntarle si ponía a votación el proyecto.

El Sr. Maura contestó negativamente, manifestando que deseaba se devatiera ampliamente el proyecto y que no se dijera que había pasado de matute.

No se sabe qué causas han influido ni qué motivos han surgido para que se haya suscitado una oposición rabiosa al proyecto, que llega al límite de una obstinada obstrucción. Se creyó

que esta oposición era consecuencia de la discusión del proyecto de Administración local, con el que alternaba el de Comunicaciones marítimas.

Lo que entonces pasó todos lo sabéis.

Fuimos á Madrid; visitamos al Sr. Maura para suplicarle influyese todo lo posible para que el proyecto se aprobase.

El Sr. Maura fué franco con nosotros; nos dijo que si el debate de los dos proyectos se simultaneaba, los dos peligraban; por eso suspendería el debate del de Comunicaciones marítimas en tanto no se aprobara el de Administración local, prometiendo en este caso sostener el de Comunicaciones marítimas y defenderlo con todo empeño.

El Sr. Maura cumple su palabra; toma parte en el debate y lo defiende. Ahí están los discursos resumen de la totalidad.

Pero la obstrucción, que no nos explicamos, sigue cada día más rabiosa, llegando á hacer peligrosa la vida del proyecto, en el que ciframos grandes esperanzas los navieros al defender los intereses de los accionistas que nos están confiados y el sostenimiento de millares de familias, que fracasada la navegación no les quedan más caminos que el de la miseria ó el de la emigración.

¿Qué medios, qué procedimientos debemos seguir para con- tener esa obstrucción?

La Asociación de Navieros no se ha creído en el caso de indicarlos.

Para eso ha llamado á las fuerzas vivas de Vizcaya, para oír sus consejos y ver todos reunidos cuál es el camino que debe seguirse en las actuales circunstancias.

Y es de advertir que nosotros no pretendemos en modo alguno que no se discuta el proyecto; no. Queremos que se debata; pero con ideales grandes, con aspiraciones nobles. Lo que no queremos, y de ello vamos á protestar, es que este proyecto se explote como arma política y, olvidando los intereses nacionales, se entreguen los obstruccionistas á una labor meramente de combate político contra el actual Gobierno.

En cuanto á los medios de protestar, quedan á la iniciativa de ustedes. Existen el escrito de protesta dirigido á los jefes de las minorías obstruccionistas, el mitin y la manifestación.

El discurso del señor Sota fué acogido con singulares pruebas de aprobación unánime.

Opiniones

El Sr. Alzola comenzó por decir que á la Asociación de Navieros correspondía fijar el modo de formular la protesta.

El Sr. Sota contestó diciendo que la Asociación lo que quiere es una protesta seria y enérgica que influya cerca de las minorías que obstruccionan el proyecto.

El Sr. Abásolo juzga que hace falta algo más que un mensaje, fórmula fría de las protestas. Es necesario hacer algo más trascendental, y la manifestación ofrece campo para ello.

D. Federico Echevarría habla de la ineficacia de los mensajes y pregunta si se cuenta ó se contará con la adhesión de los demás puertos, que robustecerá la protesta.

El Sr. Sota replica diciendo que precisamente los navieros protestan de que la pasión política haya envenenado la cuestión.

En cuanto á la adhesión de puertos solicitada, cree difícil lograrla, y lo prueba diciendo que tan sólo se cuenta con la adhesión de Santander, que ya inició la protesta.

Asturias ve con indiferencia el proyecto.

Coruña y Vigo están enfrente de nosotros.

No tienen flota mercante y sí tienen agentes de emigración.

A Huelva poco ó nada le afecta.

Sevilla tiene el comercio de cabotaje; no tiene ésta Marina mercante, como la de Vizcaya, verdaderamente vagamunda.

Cádiz, con la Traslántica, tienen intereses distintos de los nuestros.

Y Barcelona es autora del artículo 1.º del proyecto, sobre el que Bilbao ha declarado que no tiene interés alguno en sostenerlo, pues en nada le afecta.

Por esta razón se tiene que prescindir de esa adhesión que, aun cuando la solicitáramos, no habríamos de obtenerla.

El señor Sota: Eso es cosa ya resuelta; no hay que hablar de ello

El señor Ruy-Wamba opina que es necesario hacer algo práctico.

Encima de las oposiciones—dice—está el Gobierno, y encima del Gobierno está el trono.

Si el Gobierno quiere hacer una cosa, la hace; por eso nos debemos dirigir con nuestras peticiones, si es preciso, hasta el trono.

El señor Alzola teme también que las oposiciones arrecien en su combate al proyecto.

Cree que deben ir una nutrida Comisión á Madrid y convencer á los jefes obstruccionistas, aplazando para más adelante la manifestación, por que con ella está conforme.

El señor Abásolo dice que los navieros están cansados de ir á Madrid infructuosamente.

Y esto hace opinión en el país; así se ve que á recibir á un alto personaje político que llegó á Bilbao fueron á recibirle menos personas que al *Cocherito* de Bilbao.

El Sr. Urquijo (D. Tomas): Siete años llevamos luchando haciendo viajes á Madrid y sin lograr nada.

¿Qué miedo hemos de tener á la manifestación? ¿Por qué no hemos de hacerla?

El Sr. Gartéiz declara que difícil es que las oposiciones puedan hacer más para obstruccionar el proyecto, y cita como ejemplo el texto de 14 enmiendas ridículas, vergonzosas, redactadas por siete diputados que, sin duda alguna, no conocen siquiera el proyecto.

El Sr. Fernández Unibaso, en nombre de la Asociación de Maquinistas Navales y de todo su personal, expone el disgusto con que ven la obstrucción que se hace al proyecto, y se adhiere á cualquier acto de resonancia que se lleve á cabo.

Se acuerda por fin la manifestación.

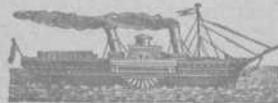
Orden de la manifestación

La manifestación irá formada en el siguiente orden: Tripulaciones de los buques surtos en la ría, Cofradías de navegantes de Castro-Urdiales, Ciérvana, Santurce, Algorta, Motrico, Ondárroa, Lequeitio, Elanchove y Bermeo; Marinería de Ea, Ibaranguelua, Nachitúa, Arteaga, Cortézubi, Guernica, Forua, Busturia, Pedernales, Canala, Mundaca, Baquio, Sopelana, Urdúliz, Lemóniz, Barrica, Plancia, etc.; Obreros de los talleres de Deusto, Cortadi é Hijos, P. Llona y Compañía, Iribarren y Bahio, Valle, Aguirre y Suárez, Serapio Goicoechea, Zorrosa, Ciments Portland de Sestao, La Basconia, Compañía Euskalduna de Construcción y Reparación de Buques y Altos Hornos de Vizcaya; Capitanes, Oficiales y Maquinistas de la Marina Mercante; Accionistas de las Compañías Navieras; personas que quieran adherirse á la manifestación; Sociedades de recreo y políticas de Bilbao; Representación de las entidades que asistieron á la Asamblea magna del 13 del corriente que forman la comisión organizadora; Ayuntamientos en Corporación por orden de habitantes de menor á mayor; Ayuntamiento de Bilbao y Diputación de Vizcaya.

La manifestación

Mañana á las once saldrá la manifestación del antiguo Hospital y por la plaza del Mercado y calles de la Rivera y Arrenal, Puente de Isabel II, Estación, Plaza Circular, Gran Vía y Alameda de Mazarredo, se dirigirá al Gobierno civil, donde se disolverá.

El acto promete ser imponente y si no convence al Sr. Moret para que cese en la obstrucción, es muy posible que aliente al Sr. Maura para que haga que se apruebe el proyecto que entretiene hoy á unos cuantos diputados.



Valores negociados en Bolsa.—Cotizaciones de la semana

Título de la empresa ACCIONES	Última cotización	Fecha de la operación			Capital millares de PÉSETAS	Valor de cada título	Desembolso	Dividendo anual	OBLIGACIONES				Capital Ptas.	Interés	Última cotización
		Día	Mes	Año					Compañías de Ferrocarriles						
Bancos															
De Bilbao	329	16	Abril	1909	30.000	500	Todo	14 0/0	Bilbao a Durango.—1.ª emisión 1902.....				500	4 2/0	100,50
De Vizcaya	365	15	»	1909	15.000	250	60 0/0	8 »	» » » emisión 1902.....				500	4	98,50
Crédito Unión Minera	580	16	»	1909	20.000	250	20 0/0	12 pts.	» » » & Portugalete, 1.ª emisión, 1.ª serie.....				500	4	100,50
Guipuzcoano	210	3	Enero	1909	5.000	500	60 0/0	12 »	» » » 1.ª » 2.ª »				100	4	100,00
De Vitoria	130	4	Dicbre.	1908	3.000	500	50 0/0	12,50	Santander a Bilbao, emisión de 1895.....				500	4	101,00
Asturiano	71	11	Setbre.	1908	8.000	500	80 0/0	—	» » » de 1898.....				500	4	99,00
De Gijón	164	2	Marzo	1909	10.000	400	50 0/0	8 0/0	F. C. de Tudela a Bilbao, 1.ª serie.....				500	5	104,25
De Burgos	120	11	Junio	1908	3.000	500	20 0/0	6 »	» de » » 2.ª »				500	5	104,50
Hispano Americano	150	12	Abril	1909	100.000	500	30 0/0	9 pts.	» de » » 3.ª »				250	5	108,75
Mercantil de Santander	150	5	Julio	1907	8.000	500	50 0/0	4 0/0	» de Valladolid a Ariza serie A.....				500	5	105,75
Ferrocarriles															
Vascongados	104,50	30	Julio	1908	6.525	250	Todo	2 1/2 0/0	» de Almansa a Valencia y Tarragona.....				475	5	105 0/0
De Bilbao a Portugalete	143	16	»	1908	5.000	500	»	7 »	» de Asturias, Galicia y León, 1.ª hipoteca.....				500	3	83,20
De Santander a Bilbao	106	16	Abril	1909	12.500	500	»	7 »	» de Zaragoza a Pamplona y Barcelona (prioridad)				475	3	85,30
De Castro Alén (ord.)	98	4	Febrero	1909	1.500	500	»	3 »	» del Norte de España 1.ª serie.....				500	3	85,80
De Castro Alén (esp.)	120	8	»	1909	1.000	500	»	—	» de Durango a Zamárraga, 1.ª serie.....				500	4	98,00
De La Robla	64	13	Abril	1909	20.264	500	»	3 0/0	» de Madrid a Zaragoza y Alicante, serie C.....				500	3	97 0/0
Vasco Asturiano	56,25	12	Abril	1907	12.000	400	»	—	» de Alar y Santander.....				475	6	114,00
Navieras															
Sota y Aznar	100	15	Abril	1909	9.500	500	Todo	15 pts.	Bilbao de Navegación.....				500	5	55,00
Bachi	80	13	Dicbre.	1907	4.000	500	»	7,50	Navegación Bat.....				500	5	96 0/0
Vasco Cantábrica	34	26	Febrero	1907	3.000	500	»	10 pts.	Naviera Vascongada.....				500	5	99,50
Vascongada	40	5	Marzo	1909	3.125	500	»	15 »	Compañías Mineras						
Internacional	28	21	Febrero	1906	2.500	500	»	10 »	Hullera Vasco Leonesa.....				500	6	
Unión	18	15	Dicbre.	1908	16.000	500	»	—	Construcciones metálicas.....				500	4 1/2	96,50
Cantábrica	14	10	Junio	1905	6.000	500	»	—	Compañías de electricidad						
Urtarte	50	14	Abril	1906	3.000	1000	»	—	Tranvía Eléctrico de Bilbao a Durango y Arratia....				500	5 0/0	99,00
Aurrera	116	10	»	1909	3.000	500	»	15 pts.	Junta de Obras del Puerto de Bilbao						
La Actividad	27	11	Febrero	1909	3.000	500	»	22,50	Emisión de 7 de Enero de 1899 a por 100 (4.º empréstito				500	4	101,50
Anónima de Navegación	60	5	Dicbre.	1906	2.700	500	»	—	» de 1.º de Diciembre de 1905 (5.º empréstito....				500	4	102 0/0
Bat	22	28	Abril	1908	2.000	250	»	—	Compañías de industrias varias						
Algortea	43	12	Junio	1908	5.000	500	»	17,50	Papelería Española 1.ª serie.....				500	5	101,45
Olazarrí	37	16	Marzo	1909	7.000	500	»	50 pts.	» 2.ª »				500	5	101,35
Metales															
Altos Hornos de Vizcaya	293	16	Abril	1909	32.750	500	Todo	60 pts.	Sociedad Altos Hornos y Fábrica de acero de Bilbao.				500	5	93,25
Talleres de Deusto	119	19	Febrero	1909	1.000	500	»	50 »	» Metalúrgica y Construcciones de Vizcaya..				500	5	101,50
Tubos Forjados	118	30	Marzo	1909	1.500	500	»	10 »	» Aurrera.....				500	5	100,00
La Basconia	85	27	Febrero	1906	7.000	500	»	30 »	» Algodonera Guipuzcoana.....				500	5	100,10
Const. Electro-Mecánicas	88,20	16	Abril	1909	3.600	150	»	—	Ayuntamiento de Bilbao, 4 por 100.....				500	4	99 0/0
Construcciones Metálicas	90	10	»	1909	12.500	500	»	15 pts.	Carreteras de Vizcaya, emisión de 1905.....				500	4	100,50
Mineras															
Argentifera de Córdoba	150	25	Enero	1909	1.500	250	50 0/0	—	Cédulas hipotecarias, 4 0/0, 500 ptas. números 1 a 236,15.				500	4	101,25
Anglo Vasca de Córdoba	150	12	Junio	1908	3.500	250	Todo	—							
Alcaraceos en Córdoba	70	4	Julio	1907	2.000	250	»	—							
Almadenes en Córdoba	145,70	7	Abril	1907	6.000	250	35 0/0	—							
Peñaflor, en Sevilla	63	14	»	1909	4.500	500	Todo	—							
Cala, en Huelva	121,75	16	»	1909	15.000	500	»	15 pts.							
Hulleras Sabero y Anexas	95,50	1	»	1909	5.000	500	»	5 1/2 0/0							
Sierra Menera, en Teruel	87	12	Junio	1908	2.000	500	60 0/0	—							
Irún y Lesaca	58	10	Abril	1909	5.090	500	Todo	—							
Cabárceno	120	10	»	1907	1.500	500	»	10 0/0							
Argentifera de Almagrera	83,50	15	»	1909	5.000	500	»	—							
Hulleras de Guardo	166	18	Marzo	1908	4.000	500	34 0/0	—							
Collado del Lobo	132	1	Abril	1909	12.500	500	Todo	12 0/0							
Atilana	8	30	Febrero	1909	4.000	250	»	—							
Villadrid	118	15	Abril	1909	1.000	500	»	3 0/0							
Sierra Alhamilla	260	27	Enero	1909	1.000	500	»	10 »							
Berástegui	33	27	Abril	1907	2.500	500	70 0/0	3,50							
Minería Vascongada	48	23	Enero	1906	12.500	250	5 0/0	—							
General de Minería	58	17	Junio	1907	5.000	250	25 0/0	—							
Cast'lo de las Guardas	81	29	Mayo	1908	7.500	500	Todo	—							
De Setares	1.200	3	Marzo	1909	1.000	1000	»	225 0/0							
Propietaria Mina Ceferina	100	3	»	1909	1.000	1000	»	—							
Varias															
Unión Resinera Española	90	10	Abril	1909	20.000	250	Todo	10 pts.							
Unión de Explosivos	330	16	»	1909	25.000	100	»	16 »							
Casa Dotesio	80	5	Febrero	1909	1.350	500	»	15 »							
T. de Bilbao a Durango	40	4	Novbre.	1908	2.150	500	»	3 0/0							
C.ª de Seguros Aurora	42,65	9	Marzo	1909	20.000	500	30 0/0	3 »							
Hidráulica del Fresser	66	11	»	1909	3.000	500	Todo	—							
Hidro-Eléctrica	119,50	16	Abril	1909	20.000	500	»	4 0/0							
Cementos Portland Sestao	90	20	Mayo	1908	1.403	700	»	40 »							
Papelería Española	73	10	Abril	1909	20.000	500	»	—							
Artes Gráficas	58	12	Agosto	1908	500	100	»	6 pts.							
Bodegas Bilbaínas	75	17	Enero	1908	6.000	500	»	—							
Sd. Gral. Ind. y Comercio	269	14	Abril	1909	25.000	500	»	7 1/2 0/0							
Diques Euskalduna	37	29	Mayo	1908	15.000	500	»	5 pts.							
Azucarera Española, pref	106,50	15	Abril	1909	43.000	500	»	15 »							
Idem idem ordinaria	46	22	Febrero	1908	43.000	500	»	—							

Resumen: Fondos públicos, 236.800; Acciones, 932.300; Obligaciones, 423.750. Total 1.592.850. Francos, 53.859. Marcos, 000.000.

	Día 10	Día 12	Día 13	Día 14	Día 15	Día 16
BOLSA DE MADRID						
Interior contado	87,65	87,50	87,45	87,60	88,10	87,75
Interior fin	87,95	87,75	87,65	87,70	88,30	88,00
Amortizable	102,40	102,40	102,50	102,55	102,75	102,95
Acciones Banco de España	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00
Tabacos	401,00	402,00	400,00	399,00	400,00	400,00
Altos Hornos	000,00	296,00	297,00	299,00	300,00	293,00
Explosivos	329,00	330,00	329,50	329,50	329,50	329,50
Industria y Comercio	000,00	000,00	000,00	000,00	000,00	000,00
Amortizable al 4 por 100	95,50	95,30	95,20	95,30	95,60	95,60
Azucareras preferentes	106,50	106,60	106,50	106,25	106,00	106,25
Azucareras ordinarias	40,00	00,00	4,00	00,00	00,00	00,00
Banco Hispano Americano	150,00	000,00	150,00	149,50	000,00	149,50
Banco Esp. del Rio de la Plata	478,50	480,00	482,00	482,00	486,00	484,00
Francos	111,65	111,60	111,55	111,65	111,60	111,60
Libras	28,12	28,10	28,08	28,00	28,08	28,08
BOLSA DE BARCELONA						
Interior	»	»	84,65	88,32	88,12	88,87
Acciones Ferrocarril del Norte	»	»	80,00	80,20	80,35	80,10
Id. id. Madrid Zaragoza	»	»	96,00	96,15	96,25	96,25
Obligaciones F. C. Norte a por 100	»	»	95,15	95,15	95,00	95,25
Francos	»	»	111,65	111,70	111,70	111,50
Libras	»	»	28,12	28,1	28,11	28,14
BOLSA DE PARIS						
Renta Francesa	»	»	97,65	97,90	97,60	97,52
Exterior español	»	»	98,82	98,80	99,45	98,95
Interior español	»	»	78,70	00,00	75,60	00,00
Ruso 1906	»	»	102,92	102,65	102,80	102,35
Ruso 1901	»	»	87,95	87,75	87,75	88,50
Bonos Rusos	»	»	00,00	00,00	00,00	00,00
Renta del Brasil						

Buques entrados desde el 9 al 16 de Abril de 1909

IMPORTACION

Núm. de ord.	Día	Pabellón	Nombre del buque	Tons. de reg.	CAPITAN	Kilogramos de carbón	Kilogr. de bacalao	Kilogramos de carga total	Procedencia	Consignatario ó corredor
					SUMAS ANTERIORES.	153631337	3801045	187416982		
434	8	Español	Plencia	1644	T. Gaueca	3365435	»	3457712	Newcastle	Sota y Aznar
435	»	Inglés	Falcon	1347	W. P. Parker	»	»	»	La Pallice	Aznar y Compañía
436	»	»	Gregynog	1049	W. Strutt	»	»	»	S. Nazaire	Viuda de Salvidegoitia
437	9	Noruego	Asturias	741	J. H. Hetty	»	»	»	Nantes	Martyn, Martyn y C. ^a
438	»	Holandés	Rhenania	787	F. Veldman	»	»	101870	Rotterdam	E. de Arriaga y Compañía
439	»	Español	Bostak-Bat	1263	C. Martínez	»	»	»	S. Nazaire	Griffiths, Tate y Compañía
440	»	Sueco	Bothnia	1007	C. A. Paulson	»	»	»	Idem	Idem
441	»	Inglés	Mervyn	1295	J. H. Gorvin	»	»	»	Nantes	Martyn, Martyn y C. ^a
442	10	Uruguayo	Oiz-Mendi	1312	Q. Uralde	»	»	»	S. Nazaire	Sota y Aznar
443	»	Inglés	Innesmoor	838	W. Steele	»	»	»	La Pallice	Macleod y Compañía
444	11	»	Ninian Suart	1194	A. J. Lowe	»	»	»	S. Nazaire	Sota y Aznar
445	»	Español	Goya	766	P. Echevarría	»	»	183513	Londres y Amb.	H. de Azqueta
446	»	Francés	San Martín	597	J. Berquin	»	»	91115	Dunkerque	José L. Ollolqui
447	»	Español	Kontzesi	96	L. Olaet	»	»	146196	Bayona	Atanasio Aréizaga
448	»	»	Cabo Nao	997	A. Astorquia	»	»	27984	Marsella	Bergé y Compañía
449	»	Holandés	Delta	1519	J. Lieuwen	»	»	»	Burdeos	Erhardt y Compañía
450	»	Noruego	Modesta	308	A. Rogenoos	»	66144	66144	Islandia	Andrés Amland
451	»	Inglés	Potaro	2793	G. S. Guillard	»	»	»	Londres	Carlos Maruri
452	12	Francés	Gascon	70	A. Barbé	»	»	60298	Burdeos	Idem
453	»	Uruguayo	Satur	1916	J. Larrauri	»	»	»	Idem	Miguel P. Ferrer
454	»	Francés	Boucau	703	A. Laurent	»	»	»	S. d' Olonne	Idem
455	»	Español	Madrileño	1777	J. L. Larrinaga	»	»	»	Liverpool	Atanasio Aréizaga
456	»	Holandés	Raku	50	R. Francés	»	»	»	Rotterdam	Félix Abásolo
457	»	Uruguayo	Uriarte núm. 4	1394	J. B. Apraiz	»	»	»	Burdeos	Acha y Andoin
458	»	Español	Getzo	632	R. Leal	»	»	18000	Barry-Dock	Sota y Aznar
Tdo.	13	»	María Magdalena	75	F. Pérez	»	»	27386	Colón y escalas	Francisco García
459	»	Noruego	Sevilla	597	J. R. Rod	»	349484	501884	Christiansund	Andrés Amland
460	»	Español	Bravo	819	F. Franco	»	»	89860	Glasgow y Liverp.	H. de Azqueta
461	14	»	Cabo Palos	1231	P. Alsina	»	»	15500	Marsella	Bergé y Compañía
Tdo.	»	»	María Mercedes	122	J. López	»	»	102278	Manila	Francisco García
462	15	»	Katalifi	76	C. Cortázar	»	»	50000	Bayona	Atanasio Aréizaga
463	»	Inglés	Tregenna	805	J. Snait	1709564	»	1709564	Newcastle	Acha y Andoin
464	»	Alemán	Bellona	634	K. Kloforn	»	»	169402	Amberes	C. Hoppe y Compañía
465	»	Uruguayo	Cosme	1604	R. Arámbaru	»	»	»	Burdeos	Miguel P. Ferrer
466	»	Inglés	Rosewood	1104	O. M. Toyn	»	»	»	Marsella	Griffiths, Tate y Compañía
					TOTALES.	158706336	4216673	194235689		

CABOTAJE

Núm. de orden	Día	Aparejo	Nombre del buque	Tons. de reg.	CAPITAN	Kilogramos de carbón	Kilogr. de cemento	Kilogramos de carga total	Procedencia	Consignatario ó corredor
					SUMAS ANTERIORES.	56062000	949450	87351185		
391	9	Vapor	Cabo Espartel	801	S. Echevarrieta	»	»	302436	Alicante	Bergé y Compañía
392	»	»	Palmira	47	J. Suárez	170000	»	170000	Gijón	Ulpiano Torre
393	»	»	Segundo	788	R. García	»	»	148130	Barcelona y esc.	Viuda de Vicuña
394	»	»	Rosario	1163	J. Davies	»	»	»	Pasajes	Aznar y Compañía
395	10	»	Santoña	36	D. Urquiza	»	»	63200	Castro Urdiales	Francisco García
396	»	»	Gaitero	69	J. Méndez	100000	»	100000	Villaviciosa	José Elorduy
397	11	»	Cabo Santa Pola	911	J. Moreno	»	»	571971	Barcelona y esc.	Bergé y Compañía
398	»	»	Cabo Nao	997	A. Astorquia	»	»	340157	Idem	Idem
399	»	»	María Gertrudis	56	M. Suñer	»	»	2282	San Sebastián	Francisco García
400	»	»	Norburn	1222	J. Sharp	»	»	»	Pasajes	Martyn, Martyn y Comp. ^a
401	12	Balandra	Carmen Angeles	28	B. Bengoechea	»	»	»	Lequeitio	E. de Arriaga y Compañía
402	»	»	horrocha	16	J. Arrinda	»	»	6400	Idem	Idem
403	13	»	Bizcaya	30	J. Fradua	»	»	»	Bermeo	Luciano Landáburu
404	»	Pallebot	San Juan de Dios	28	F. Urbiet	»	55000	55000	Zumaya	E. de Arriaga y Compañía
405	»	»	Manuel	70	A. Freire	140000	»	140000	Gijón	Viuda de Vicuña
406	»	Vapor	Villarramiel	83	M. Sevan	»	»	6000	Vivero	Idem
407	»	»	María Magdalena	75	F. Pérez	»	»	71298	Avilés y escalas	Francisco García
408	»	»	Rocío	803	R. Mackay	»	»	»	Pasajes	Martyn, Martyn y C. ^a
409	»	Balandra	Rosario	20	J. Urrosolo	»	»	»	Bermeo	E. de Arriaga y Compañía
410	»	»	San Pedro	30	C. Egurrola	»	»	»	San Sebastián	Viuda de Vicuña
411	»	»	Simón	28	E. Anduiza	»	»	»	Bermeo	E. de Arriaga y Compañía
412	14	Vapor	Cabo Palos	1230	P. Alsina	»	»	230857	Barcelona y esc.	Bergé y Compañía
413	»	»	Itálica	765	J. Zalvidea	»	»	438970	Alicante	Idem
414	»	»	Lázaro	277	T. Rendueles	400000	»	400000	Gijón	Ulpiano Torre
415	»	Balandra	Unión núm. 2	20	R. Marcue	»	»	5000	Lequeitio	E. de Arriaga y Compañía
416	»	Vapor	Chfo	266	F. Achurra	400000	»	400000	Avilés	Atanasio Aréizaga
417	15	»	María del Carmen	62	B. López	»	»	45100	Vivero y escalas	Francisco García
418	»	»	Coruña	519	J. Moris	»	»	»	Coruña	Federico L. Dubus
419	»	»	Felisa	676	N. Vigil	»	»	285276	Barcelona y esc.	Viuda de Vicuña
420	16	»	María Cruz	85	J. Casariego	»	»	7660	Rivadeo	Francisco García
421	»	Balandra	Evaristo	23	V. Basterrechea	»	»	32000	Motrico	E. de Arriaga y Comp. ^a
					TOTALES.	57272000	1004450	91190922		

Buques salidos desde el 9 al 16 de Abril de 1909

EXPORTACION

Núm. de ord.	Día	Nombre del buque	Tons de reg.	Kilgrs. de mineral	Kilgrs. de lingote	Kilgrs. de vino común	Kilgrs. de carga general	CARGADOR	Destino	Cargaderos	NOMBRE DE LA MINA	
S. ANTERIORES.				784540980	18334260	2742854	6802983					
428	9	Hermes.....	675	»	»	2542	32308	C. Hoppe y Compañía	Amberes	Uribitarte	(Vía Pasajes)	
429	»	Cockerill....	1531	3736880	»	»	»	Erhardt y Compañía	Rotterdam	Orconera	Cotos de la Orconera	
430	»	Bernabé.....	1606	3363800	»	336	199	Norberto Seebold	Newport	Galdames	Catalina Safo y Milagros	
431	10	Uriarte núm. 6	1513	3459870	»	446	»	Chávarri y C.ª, Wild y C.ª	Middlesbro	F. Belga	Conchas y San Antonio	
432	»	Peveril.....	1046	2314160	»	»	15846	Edgar J. Turner	Glasgow	Indauchu	Abandonada	
433	»	Ciérbana.....	717	1816060	»	619	580	Sota y Aznar	Workingt.	Triano	Confianza y Lorenza	
434	»	Gladiolus.....	1221	2773400	»	»	»	B. Otero y Compañía	Tyne-Dock	Orconera	Cotos de la Orconera	
435	12	Fried. Krupp.	730	1580760	»	222	»	Erhardt y Compañía	Rotterdam	Idem	Idem	
436	»	Potaro.....	2793	»	»	28575	26137	Carlos Maruri	B. Aires	P. Exterior	(pasajeros, 41)	
437	13	Gregynog....	1047	2514020	»	»	»	J. M. de las Rivas	Hamburgo	Triano	Unión y Amistosa	
438	»	Asturias.....	741	1957980	»	47	30	Martyn, Martyn y Comp.ª	Idem	Idem	Esperanza, S. An., B.ª F.ª, Confi.	
439	»	Nicolás.....	1544	3528270	»	724	214	Idem	Newport	Galdames	Milagros	
440	»	Alaska.....	1247	2847910	»	»	»	Gustavo Motschman	Glasgow	Luchana	Juliana	
441	»	Madriñeño... 1777	»	»	»	258343	21021	Atanasio Aréizaga	Habana	P. Exterior	(Vía Santander, Coruña y Vigo)	
442	14	Górliz.....	1037	2645720	»	1092	1254	Edgar J. Turner	Cardiff	Lastre	Lorenza, Confi., Petronila y otras	
443	»	Kontzesi....	96	220000	»	»	»	Idem	Bayona	Olaveaga	San Luis	
444	»	Boucau.....	703	1549700	»	587	»	C.ª Explot.ª mina Pepita	Boucau	Galdames	Dolores, Pepita y San Juan	
445	»	Marzo.....	812	1925500	»	581	»	B. Otero y Compañía	Workingt.	Triano	Confianza y Lorenza	
446	»	Rocio.....	803	1789810	»	»	»	Martyn, Martyn y Comp.ª	B.-Ferry	Cadagua	Montefuerte	
447	»	Oiz-Mendi... 1312	»	3233310	»	»	»	Sota y Aznar	Newcastle	Orconera	Cotos de la Orconera	
448	»	Ninian Stuart.	1194	2746490	»	»	»	Idem	Newport	Olaveaga es.	Diana	
449	15	Donata.....	483	898940	»	4972	13898	Macleod y Compañía	Garston	Galdames	Elvira (I)	
450	»	Bostak-Bat... 1263	»	3177500	»	340	»	Griffiths, Tate y Comp.ª	Cardiff	Orconera	Mame	
451	»	Mervyn.....	1295	3559900	»	»	800	Martyn, Martyn y C.ª	Idem	Galdames	San Antonio, Josefita, Trinidad	
452	16	Norburn.....	1222	3391600	»	»	»	Martyn y C.ª; J. M. Rivas	Middlesbro	Triano	U. y Mora, Esp. Crist. Con. Lor.	
453	»	Innesmoor... 838	»	1998560	»	»	»	Macleod y Compañía	Cardiff	Idem	Confi., Lor., Aur., B.ª Estrella	
TOTALES.				841571120	18334260	3042280	6915270					

(1) Incluso 120.000 k. de la mina «Triunfante», del Coto minero de Axpe-Arrázola.

Mineral exportado durante la semana: Para el extranjero, 57.030.140 k. Cabotaje 504.130 k. Total 57.534.270 k.

CABOTAJE

Núm. de ord.	Día	Nombre del buque	Tons de reg.	Kilgrs. de mineral	Kilgrs. de lingote	Kilgrs. de hierro y acero	Kilgrs. de hojalata	Kilgrs. de tubos	Kilgrs. de alambre	Kilgrs. de harina	Kilgrs. de carga total	Destino	Cargadores
SUMAS ANTERIORES.				11763290	6068121	22412986	1943541	403351	342974	1723963	57424726		
396	9	Rosario.....	20	»	»	»	»	»	»	»	25000	Bermeo	J. Urrosolo
397	»	Chío.....	266	»	»	»	»	»	»	»	»	Avilés	Lastre
398	»	Cabo Peñas.....	1213	»	1000000	640567	27600	9356	2986	88900	1068545	Barcelona y esc	Altos Hornos y otros
399	10	María Mercedes...	122	»	»	2781	»	»	»	»	2781	Santander	Astilleros del Nervión
400	11	Cabo Corona.....	909	»	120000	572283	93300	32123	2062	4000	1095767	Barcelona y esc.	Altos Hornos y otros
401	»	Nuevo Africano....	35	»	»	»	»	»	»	»	60000	Villagarcía	V. é h. L. Castillo
402	»	Lola Yáñez.....	47	»	»	»	»	»	»	31000	41800	Navia	Ugalde y Compañía
403	»	Simón.....	28	»	»	»	700	»	»	6000	21672	Bermeo	Varios
404	13	Palmira.....	47	»	»	»	»	»	»	»	»	Gijón	Lastre
405	»	Gaitero.....	69	»	»	»	»	»	»	»	1000	Villaviciosa	Olavarrieta y C.ª
406	»	Clarisa.....	50	»	»	»	»	»	»	»	24000	Villagarcía	Varios
407	»	Unión Hullera.....	282	504130	»	»	»	»	2500	»	506630	Gijón	C. Zunzunegui y C.ª
408	»	Cabo Espartel.....	800	»	»	»	»	»	»	»	59800	Alicante	Varios
409	»	Modesta.....	308	»	»	»	»	»	»	»	»	Barcelona	Con bacalao
410	14	Julián.....	593	»	»	24689	4319	»	»	7500	76614	Barcelona y esc.	Varios
411	»	Goya.....	764	»	»	»	»	»	»	»	26689	Idem	Idem
412	»	San Juan de Dios...	28	»	»	»	»	»	»	»	55000	Santoña	F. Urbieta
413	»	Carmen Angeles...	28	»	»	»	900	»	»	»	20627	Lequeitio	Varios
414	»	Rosario.....	20	»	»	»	»	»	»	»	21700	San Sebastián	Idem
415	»	Simón.....	28	»	»	»	»	»	»	»	29950	Bermeo	Idem
416	15	Ereaga.....	1341	»	»	»	»	»	»	»	»	Santander	Con madera
417	»	Bravo.....	819	»	»	»	»	»	»	»	4214	evilla y escalas	Varios
418	»	María Gertrudis...	56	»	»	7648	4950	»	560	20855	66902	Vivero y escalas	Idem
419	»	María Magdalena...	75	»	»	54895	»	»	»	»	55395	San Sebastián	Idem
TOTALES.				12267420	6288121	23715849	2075310	444830	351082	1882218	60688812		

Junta Sindical del Colegio de Agentes de Cambio y Bolsa

Esta Junta Sindical, haciendo uso de la facultad que le confiere el artículo 20 del Reglamento de la Bolsa, ha acordado admitir á la contratación pública y cotización oficial en la Bolsa de Comercio de esta plaza, SESENTA Y UN MIL SEISCIENTAS DOCE acciones, al portador de cien pesos nominales (moneda nacional argentina) cada una, liberadas, representadas por títulos de una, cinco, diez, cincuenta y cien acciones y numeradas correlativamente del 310 045 á 371.656, ambos inclusive, que fueron emitidas por el «BANCO ESPAÑOL DEL RIO DE LA PLATA», con domicilio en Buenos Aires (República Argentina), como parte de las quinientas mil que han de representar todo el capital social.

CUARENTA MIL ACCIONES, al portador de á quinientas pesetas nominales cada una, totalmente liberadas, en una sola Serie y numeradas del uno al cuarenta mil, ambos inclusive, que han sido emitidas por la Sociedad Anónima «EL GUINDO», con domicilio en Madrid, en representación de su capital social de veinte millones de pesetas.

—Esta Junta Sindical en sesión del día 15 ha señalado para la liquidación por diferencias de las operaciones á plazo, en curso, de valores admitidos á Contratación oficial en Bolsa, los CAMBIOS MEDIOS siguientes:

ACCIONES DE LA SDAD. MINAS DE CALA	á 121	%
ID. ID. MINAS DE IRÚN Y LESACA	á 58	»
ID. ID. MINERA DE VILLADRID	á 118	»
ID. ID. MINERA DE PEÑAFLO, (ordinarias)	á 68	»
ID. ID. ARGENTÍFERA ALMAGRERA	á 83,50	»
ID. ID. HIDROELECTRICA IBÉRICA	á 119	»
ID. ID. NAVIERA SOTA Y AZNAR	á 100	»
ID. ID. HULLERAS DE SABERO Y ANEXAS	á 94	»
ID. ID. FÁBRICA AURRERÁ	á 116	»
ID. ID. CONSTRUCCIONES É INSTALACIONES ELECTRO-MECÁNICAS	á 90	»
ID. DE LA COMP.ª DE LOS FERROCARRILES DE LA ROBLA	á 64	»
ID. CREDITO DE LA UNION MINERA	á 585	»
ID. BANCO HISPANO AMERICANO	á 150	»
ID. BANCO ESPAÑOL RIO LA PLATA	á 480	ptas.

La Compañía IBARRA, de Sevilla

EL «CABO BLANCO»

Este magnífico buque inauguró su vida marítima el 4 del actual, que salió en viaje rápido de este puerto para el de Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, conduciendo 1.469 toneladas de carga.

Su arribo á Sevilla fué presenciado por infinidad de personas, que admiraban la gallardía del nuevo vapor, grandiosa obra que enaltece el nombre de la casa constructora.

El entusiasmo entre los sevillanos ha sido grandísimo.

Se recordará que en 20 de Agosto del pasado año colocó S. M. el Rey, en su visita á los importantes talleres de la Compañía Euskalduna el primer remache del *Cabo Blanco*. El 24 de Diciembre se puso á flote dicho barco y en 28 de Marzo último se entregó completamente terminado.

La Compañía Euskalduna de Construcción y Reparación de buques ha recibido de la Casa Armadora, Ibarra y Compañía, un expresivo telegrama felicitando á aquélla por la construcción del esbelto vapor.

NUEVO BUQUE

En los diques de la citada Compañía Euskalduna se admiran á cada paso nuevos progresos.

Actualmente se construye en ellos otro buque igual, *Cabo Saeratif*, cuya quilla se colocó el 28 de Enero. Es asimismo encargo de los Sres. Ibarra y Compañía, de Sevilla, y hace el número 18 en las gradas de estos diques.

Boletín Minero

FLETES DE MINERAL

Bilbao á Rotterdam, vapor «Harald», 3.000 toneladas 4/-
 Bilbao á Newport, vapor 2.200 toneladas 3/6
 Bilbao á Britonferry, 3/10 ½
 Bilbao á Cardiff, 3/1 ½
 Bilbao á Middlesbro, 3/9
 Bilbao á Workington, 5/3
 Santander á Middlesbrough, vapor 1.800 toneladas 4/-

Cotización del hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Círculo Minero de Bilbao
 Abril 13 Escocia 47/11 Hematites 56/»
 » 14 » 47/7 » 56/»
 » 15 » 47/8 » 56/»
 » 16 » 47/8 » 56/1

NEWCASTLE ON TYNE

Remitido por los Sres. Chivers y Fraser

14 Abril de 1909

PLOMOS. — Hoy los desplastados extranjeros valen de £ 13-5-0 á £ 13-6-3 y los ingleses de £ 13-10-0 á £ 13-12-6 por 1016 kilogramos.

Los argentíferos á £ 13-8-1 ½

LA PLATA FINA — Disponible á 25 3/8 peniques. — Entrega á dos meses á 25 3/8 peniques. — Todo por enza inglesa.

FLETES DE CARBONES (PARA HULLA POR TONELADA)
 Bilbao 4-1 ½ Villanueva 8-6
 Santander 4-6 Palamós 8-6
 Barcelona 6/9 á 7/- San Feliú de Guixols 8-6
 Tarragona 6/9 á 7/-

PRECIOS DE CARBONES EN NEWCASTLE

S. D.

Hulla de 1.ª calidad	á 12-6	tonelada
» de 2.ª »	á 11-0	»
» de 3.ª »	á 10-0	»
Fragua superior	á 10-9	»
Coke de 1.ª calidad	á 17-6	»
» de 2.ª »	á 16-6	»
» de 3.ª »	á 15-6	»

MERCADO DE LONDRES

TELEGRAMAS DE LOS SRES. THOMAS MORRISON Y COMPAÑIA

	Día 3	Día 14	Día 15	Día 16
Cobre.—«Standard»	57-1-3	57-08-9	57-07-6	57-01-3
» 5 meses	58-0-0	58-02-8	58-02-8	57-15-0
» Best Selected	62-00-0	62-00-0	62-00-0	62-00-0
Estrao «G. M.»	133-17-8	133-17-8	133-17-8	133-02-8
» 3 meses	134-17-6	134-17-8	134-17-5	131-05-0
» Ingleses.—Lingotes	134-00-0	131-00-0	134-00-0	133-00-0
» —Barritas	135-00-0	135-00-0	135-00-0	134-00-0
Plomo Español	13-7-8	13-5-0	13-5-0	13-5-0
Hierro.—Escocés.—Warrant	53/9	53/7	53/7	53/7
» Middlesbro	47/9	47/7	47/7	47/7
» Hematites	56/9	56/9	56/9	56/9
Acciones Rio-Tinto	71-00-0	71-12-5	71-12-8	70-12-6
» Tharsis	5-12-5	5-15-0	5-15-0	5-5-0
Plata	23-9-16	23-9-16	23-9-16	23-7-16
Esterior Español	97-1/2	95-1/4	98-1/4	98-1/4
Cambio á 3 m/f.	00-00	42-1/4	42-1/4	00-00
Régulo de antimonio	32-00-00	33-00-00	33-00-00	33-00-00

Junta de Obras del Puerto de Bilbao

Deseando enagenar una caldera tubular que sirvió en la draga de rosario de esta Junta de Obras del Puerto y que se halla situada en la rampa de la dársena de Axpe, próxima á los talleres de reparación de la Corporación, se pone en conocimiento del público para que los que deseen presentar proposiciones puedan hacerlo en pliegos cerrados hasta las doce del día 30 del corriente; advirtiéndose que serán desechadas las que no expresen la cantidad en letra y no ofrezcan como mínimo la cantidad de 1.500 pesetas. El adjudicatario deberá hacerse cargo de la caldera, previo pago de su importe en la Depositaria de la Junta, en el término de 20 días, á contar desde el día de la adjudicación en la misma forma y condiciones en que se halla la caldera, siendo de su cuenta todos los gastos de despiece, carga y transporte.

Bilbao, 15 de Abril de 1909.—El Presidente, Ramón de la Sota.

Laboratorio Químico

A. AMOUROUX
Ingeniero Químico

de

Y

L. FONTAINE
Ingeniero Agrónomo

Especialidad de análisis minerales y metalúrgicos

HUELVA

CALLE DE SEVILLA 22
Y 22 DUPLICADO

Abonos, Aguas, etc.

Arbitrages

Contratos á precios reducidos

BILBAO

27, CALLE COLÓN DE LARREÁTEGUI, 27

Crónica Mercantil é Industrial

Crédito Unión Minera

Ya nos ocupamos de la Memoria aprobada el miércoles en Junta general.

Cuatro señores accionistas, se presentaron una moción proponiendo que se aumentara en 10 por 100 el dividendo activo, en otro tanto la cantidad destinada á amortización de propiedades mineras y se dedicara 15 por 100 al estampillado de las acciones, que solo tienen un desembolso de 10 por 100.

El Consejo defendió su criterio de que se reforzaran los fondos de reserva hasta que representaran una suma igual al capital desembolsado, destinándose en ese día al estampillado gradual de las acciones y ese criterio prevaleció, concediéndose un voto de gracias al Consejo por su gestión acertada.

La Nueva Montaña y la Anglo Española

Según datos oficiales, se ha cubierto con exceso la parte de capital reservada á los capitalistas santanderinos para la explotación de la fábrica de cemento Portland que dichas dos Sociedades se proponen llevar á cabo.

Se espera de un momento á otro la llegada á Santander de los representantes de «Latin Countries Cement Co.», cesionario de la patente, y del Sr. Lewin, representante á su vez del capital suscripto en el extranjero, para la constitución definitiva de la nueva Sociedad.

Anuario de Ferrocarriles y Tranvías

Hemos recibido el anuario de la Cámara Sindical de Fabricantes y Constructores de material para ferrocarriles y tranvías, de Francia, correspondiente al año actual, el cual forma un volumen, de cerca 600 páginas en octavo.

Dicha obra, esmeradamente impresa, da informes muy completos sobre los establecimientos franceses que construyen material fijo y móvil para ferrocarriles y tranvías, y se encuentra en ella, igualmente, datos sobre la composición de los Comités y Cámaras Sindicales que interesan á la industria metalúrgica, sobre los ministerios del Comercio y de Trabajos públicos y las Compañías de ferrocarriles (grandes Compañías y Compañías secundarias).

La última parte del anuario encierra el texto de las principales leyes obreras.

Su precio para fuera de Francia es de 5,90 francos.

Liquidación de una Sociedad

El Consejo de Administración del Crédito Industrial Gijonés ha acordado convocar brevemente á Junta general extraordinaria con objeto de acordar la separación de las empresas filiales y la liquidación de la Sociedad.

The Garrucha Iron Ore

A los autores de la carta recibida preguntándonos por la situación en que se halla esta Sociedad, podemos decirles, que si desean algunas aclaraciones pueden pasar por esta Redacción.

Junta Consultiva de Seguros

En su última reunión ha continuado el examen de los expedientes incoados por las 800 Sociedades que aspiran á colocarse dentro del nuevo reglamento.

Según nuestros informes, las garantías que ofrecen algunas de aquéllas son inaceptables, y la Junta correspondiendo á la confianza en ella depositada y celosa de sus deberes, se propone hacer una escrupulosa selección, que redundará en prestigio de las entidades serias y sólidas y en beneficio del público.

Nuevas fábricas de azúcar

Bajo la denominación de Nuestra Señora de la Esperanza se ha constituido en Granada una Sociedad anónima con pesetas 600 000 de capital en acciones de 150 pesetas cada una. Según sus estatutos, podrá emitir 1.200 obligaciones de 250 pesetas una al 6 por 100 de interés anual.

Según nos anuncian, en Motril se trata de constituir también una fábrica cooperativa entre los propietarios cañeros; y en Adra se ha celebrado una reunión de propietarios para fundar otra Sociedad, para la cual se han suscrito ya 300.000 pesetas.

Puerto de Castro-Urdiales

Mineral exportado durante la última semana
(REMITIDO POR LOS SRES. PORTILLO, IBÁÑEZ Y OMPAÑA)

BUQUES	DESTINO	Toneladas	CARGADORES
SUMA ANTERIOR.		135.390	
Westwod	Middlesbro	2.190	Dicido Iron Ore
Godo	Boulogne	1.207	Luis de Ocharan
Erandio	Rotterdam	4.584	C. ^a Minera de Setares
Sunlight	Briton Ferry	1.550	Dicido Iron Ore
Anboto-mendi	Rotterdam	3.060	C. ^a Minera de Setares
Dagrun	Workington	1.605	Luis de Ocharan
Manuel	Newport	3.500	Dicido Iron Ore
Portugalete	Rotterdam	2.967	C. ^a Minera de Setares
TOTAL.		182.186	

Sociedad Hidroeléctrica Ibérica

Sorteo de Obligaciones y pago de cupón

En virtud de lo estipulado en la escritura de emisión de Obligaciones, el martes 20 del corriente, á las once de la mañana, en el domicilio de la Sociedad, Bailén, 7, bajo, y en presencia del Notario don Francisco de Santiago Marín, se procederá al sorteo de las que deben ser amortizadas en el presente ejercicio. Lo que se previene á los señores obligacionistas por si desean presenciar dicho acto.

El pago de las que resulten amortizadas y del cupón que vence el primero de Mayo, se efectuará desde esa misma fecha por el Banco de Vizcaya.

Bilbao 12 de Abril de 1909.—El vicepresidente del Consejo de Administración, Pedro de Oribe.

Información marítima

Importación

Buques entrados desde el 9 al 16 de Abril de 1909

Vapor español PLENCIA. De *Newcastle*: 3.365.435 k carbón, 32 cascos 10962 k taponas de tierra, 20 cascos 4160 k aceite mineral, 2000 piezas 70441 k toberas de tierra, Altos Hornos de Vizcaya; 100 piezas 5179 k muelles de acero, 6 rollos 1140 k cables de idem, 6 rollos 205 k alambre de id., 4 atados 190 k cribas, Compañía Minera de Sierra Menara, Total 3.457.712 k.

Vapor holandés RHENANIA. De *Rotterdam*: 11 cajas 754 k barniz y colores, 3 cajas 317 k ferretería, 2 cajas 210 k artículos de hierro esmaltado, 7 atados 349 k hierro, 6 cascos 288 k cerveza, 2 cajas 213 objetos estaño, 4 cajas 366 k aisladores porcelana, 20 cajas 2931 k ferretería, 4 cajas 210 k madera labrada y quincalla, 1 caja 125 k lamparillas estearina, 30 cajas 685 k quesos, A. Conrad y C.; 3 cajas 283 k ferretería esmaltada, R. Abós; 1 caja 311 k partes de máquinas, 11 cajas 266 k quesos, 5 cajas 578 k aparatos eléctricos, 48 bocoyes 5685 k pipería, E. de Arriaga y Compañía; 50 paquetes 1958 k miraguano, B. Schmidt; 6 barriles 175 k pipería, Bodegas Bilbainas; 3 paquetes 200 k obra de malla, 3 barriles 105 k efectos personales D. V. Scheffer; 19 cajas 2125 k ferretería esmaltada, 5 cajas 1040 k goznes de hierro, Hijos de L. Yohn y Compañía; 14 bultos 1028 k alambre de cobre, Siemens Schuckerl; 74 paquetes 1345 k pizarras, 25 cajas 3022 k ferretería, 6 bultos 1811 k ajustes de hierro, 24 cascos 1061 k cerveza, 13 balas 490 k miraguano, 206 bultos 5909 k quesos, Yanke Hermanos; 7 bultos 2097 k ajustes de hierro, Z. Andrés y Urlézagaga; 2 cascos 500 k idem, Sociedad Tubos Forjados; 1 caja 3 k latas vacías, 1 caja 232 k herramientas, 3 cajas 501 k ferretería, 87 bultos 2431 k quesos, B. Manjarrés; 43 bultos 776 k quesos, 1 caja 2 k margarina, G. Carranza; 1 caja 142 k obra de malla, J. Neysen; 4 cajas 477 k ferretería, Hijos de J. E. Rochell; 45 bultos 665 k quesos, Viuda de F. Pérez y Yarza; 8 bultos 459 k id., C. Landín; 4 cajas 208 k esencia, 210 sacos 9992 k parafina, 50 balas 3250 k miraguano, 12 atados 1670 k planchas de piano, 500 piezas 5244 k tubos de acero, 2 cajas 192 k vidrio, 389 lingotes 5228 k estaño, 45 sacos 5000 k mineral cromo, 1024 cascos 8292 k pipería, 2 cascos 57 k taponas de madera, 25 atados 50 k años, 50 balas 3175 k harina, 1 saco 80 k manleca de cacao, 5 bultos 533 k ferretería, á la orden. Total 101.870 k.

Vapor español GOYA. De *Londres*: 1 paquete 1 k cartel de muestras, J. Azurmendi; 1 caja 43 k sillas, 1 caja 154 k papel para escribir, A. Torres; 1 caja 298 k espejo, 1 casco 89 k objetos de barro y vidrio, Rica Hermanos; 2 cajas 220 k tejidos, A. Uriarte; 5 cascos 293 k pintura, 4 bultos 305 k barnices y colores, Sd. Basaldús; 2 cascos 426 k sisa vegetal, B. Manjarrés; 1 caja 216 k cama, J. Arancibia; 10 cajas 870 k cerveza, Arteche y Zulaica; 4 cajas 953 k papel para imprimir, J. Valenti; 13 rollos 3763 k cuerdas de cáñamo, 2 rollos 792 k cable de acero, J. B. Davies; 2 cajas 78 k aceite lubricante, 1 caja 102 k muebles, 1 caja 45 k te, 10 bultos 1547 k botellas vacías, 4 cajas 132 k esencias de frutas, 1 caja 23 k filtros de cobre, 9 cajas 283 k quesos, 15 cajas 476 k langostas y salmón, A. Conrad y Compañía; 5 cajas 717 k papel secante, id. y tela para copiar etc., 4 cajas 676 k papel secante, 5 cajas 286 k jabón, H. de Azqueta; 20 cajas 540 k metal antifricción, Sheldon, Goenaga y Compañía; 2 cajas 151 k esencias y materia colorante, 16 bultos 1528 k colores y pintura, 1 caja 104 k te, 28 cajas 2403 k barniz y esmalte, Yanke Hermanos; 1 caja 75 k herramientas y resortes de hierro, I. Andrea; 10 bultos 1023 k tubos de hierro y accesorios, Hija de J. Vanderhaeghe; 2 cajas 111 k bicicletas usadas, Compañía de Placencia de las Armas; 3 cajas 1566 k maquinaria eléctrica, M. Ibáñez; 1 caja 74 k herramientas para jardín, 4 cajas 266 k vino de Oporto, 1 caja 35 k metal blanco, N. Diego; 98 losas 5071 k estaño, 80 lingotes 1028 k id., 3 barriles 635 k id. en barritas, T. Morrison y Compañía; 1 caja 68 k muebles, M. de la Quintana; 36 barriles 7697 k aceites industriales, Urizar y Aldecoa; 2 cajas 138 k glicerina, 7 bultos 804 k colores secos, Barandiarán y Compañía; 8 cajas 1028 k pintura, Ortiz de Zárate é hijos; 1 bala 106 k papel para imprimir, Artes Gráficas; 9 cajas 1850 k muebles, 1 caja 276 k piano, C. Latorre; 2 cajas 1340 k bombas para incendios, 1 caja 101 k apaga fuegos, F. C. de Galdames; 6 cajas 507 k placas fotográficas, M. Torcida Torre; 2 cascos 408 k espitas de loza, Sd. Gral. de Industria y Comercio; 3 cajas 335 k armazones de camas, Amézola Hermanos; 1 caja 57 k varillas de zinc, 1 caja 59 k bloques de carbón, 1 caja 40 k vasijas de barro, 1 caja 117 k papel para telegrafo, 1 caja 42 k impresos, lapiceros etc., 2 cajas 303 k bicromato sosa, 1 barrica 29 k sal amoníaco, 1 barrica 55 k sulfato de cobre, 1 caja 35 k desinfectante, A. B. Tonkin; 6 bultos 791 k barniz y pintura, 3 cajas 190 k algodones medicinales, 1 caja 117 k color en polvo, 2 cajas 205 k barniz y color, 2 cajas 537 k llantas de goma, 2 cajas 269 k motores eléctricos, 2 cajas 743 k máquinas herramientas, 1 caja 27 k esencias, 1 caja 9 k anillos de goma, 18 cajas 250 k grasa animal, 2 cajas 75 k ganchos de hierro, 2 cajas 190 k te, 39

piezas 279 k tubos de acero, 26 cajas 358 k te, 3 cajas 330 k betún, 3 cajas 234 k rollos de música, 4 cajas 764 k pianolas, á la orden.

De *Amberes*: 53 bultos 1400 k ferretería, 3 cajas 232 k colores, 13 cajas 320 k artículos de cocina, 73 k ferretería, 112 k encajes de ruedas, 160 k papel, 150 k cadenas de hierro, 150 k vidriería, 304 k correas de cuero y 345 k azul ultramar, 4 fardos 488 k papeles pintados, A. Conrad y Compañía; 135 bultos 2992 k ejes, 1226 k hierro trabajado, 481 k máquinas de horadar, 53 k piezas de id., 143 k volantes, Erice y Mariscal; 1 caja 27 k ferretería, 3 piezas 120 k asientos de madera, 107 bultos 5286 k acero en barras, 279 bultos 16291 k barras acero, 264 k horcas y 550 k alambre de hierro, 29 bultos 1589 k chapas galvanizadas, 2 cajas 347 k cilindros de hierro, Yanke Hermanos; 5 toneles 1076 k loza, J. Amann y Compañía; 4 toneles 806 k id., J. I. Amann; 3 toneles 835 k id., J. M. Amézaga; 3 toneles 717 k id., S. Cortina; 10 balas 1013 k parafina, F. L. de González; 2 cajas 558 k vidrios planos, Murguía y Sánchez Díaz; 6 bultos 3868 k hierro, A. Aréizaga; 210 bultos 11903 k chapas galvanizadas, R. Rochell é hijos; 6 piezas 937 k chapas y tubos de hierro, Sd. E. de Construcciones Metálicas; 25 piezas 1901 k ruedas, Tranvia de Bilbao á Durango; 10 cajas 1800 k creta, Barandiarán y Compañía; 26 cajas 4800 k líquidos para metales, Z. Andrés y Urlézagaga, 2 balas 890 k hilazas de lino, P. Sabas; 11 sacos 1004 k café, 8 cajas 8635 k vidrios gruesos, 15 barricas 10000 k hierro en lingotes, 40 barriles 10514 k chapas de zinc, 3 cajas 259 k betún, 2 barricas 836 k lambrequines, 4 cajas 1538 k máquinas de hierro, 6 bultos 734 k cable y alambre de cobre, 7 barricas 1354 k alambre de cobre, 115 balas 25933 k pasta de madera, 105 cajas 9964 k azulejos, á la orden. Total 184.513 k.

Vapor francés SAN MARTIN. De *Dunkerque*: 6 cajas 660 kilos betún metálico, Ortiz de Zárate é hijos; 2 barriles 600 k esmalte, F. Azpilicueta; 4 cajas 418 k hilaza de cáñamo, Viuda de E. Batsellere y Compañía; 5 cajas 750 k cepos de hierro, 6 cajas 686 k quincalla, 1 caja 170 k ferretería, Hijos de L. Yohn y Compañía; 2 cajas 188 kilos productos químicos, Canivell Hermanos; 3 cajas 363 kilos cubiertos de hierro, Hormaza y Saraña; 3 cajas 345 kilos fraguas, 2 cajas 348 kilos quincalla, A. Taubmann; 1 caja 74 k porcelana, 2 cajas 226 k vidriería, 1 caja 97 k tierra refractaria, E. Avendaño; 1 casco 126 k producto químico, Talleres de Deusto; 22 cajas 3479 k hilaza de cáñamo, Z. Andrés y Urlézagaga; 85 cascos 20110 k tierra blanca, Barandiarán y Compañía; 1946 piezas 16478 k cueros secos, J. T. Uribe; 1 caja 90 k tela para pintar, 3 cajas 580 k utensilios de cocina, A. Conrad y Compañía; 3 cajas 478 k id., Arechavaleta y Richter; 1 caja 200 k id., Ansuátegui hijo; 1207 fardos 43698 k hilaza de yute, P. Sabas; 24 piezas 1246 k madera de roble, 1 casco 805 k grasa, á la orden. Total 91.115 k.

Vapor español KONTZESI. De *Bayona*: 12000 tablas pino, Arana y Compañía; 12741 tablillas id., J. Urdangarin; 2 cajas 413 k tejidos, 1 caja 43 k manufacturas de cartón, madera, etc., G. Poirier; 4 bultos 237 k tejidos y alfombras, M. Bilbao y Compañía. Total 146.196 k.

Vapor español CABO NAO. De *Marsella*: 1 caja 70 k botones, Hijos de M. Gutiérrez; 6 cajas 674 k lingotes de aluminio, T. Morrison y Compañía; 341 sacos 27148 k copra, á la orden.

Transbordo del vapor «Cabañal». De *Génova*: 1 caja 92 k quincalla, A. Conrad y Compañía. Total 27.984 k.

Vapor noruego MODESTA De *Reykjavik* (Islandia). 66144 k bacalao, S. R. Ronobales.

Vapor francés GASCON. De *Burdeos*: 95 barriles 1930 k aceite mineral, Vacuum Oil Co.; 4 bultos 500 k máquinas agrícolas, A. Hernández y Compañía; 4 piezas 6231 k madera de cedro, Compañía Euskalduna; 20 sacos 1000 k yeso, Sdad. Industria Artística; 20 cajas 5880 k vidriería, S. Orive; 10 cajas 11055 k agua mineral, Barandiarán y Compañía; 50 cajas 5000 k id. id., 1 caja 35 k productos farmacéuticos, Centro Farmacéutico Vercaño; 18 cestas 520 k vino blanco, M. Hormaechea; 100 sacos 10000 k habichuelas, 1 caja 85 k herramientas, 7 bultos 712 k duelas, á la orden. Total 60.298 k.

Vapor español GETSO. De *Barry-Docks*: 310 sacos 18000 kilos mineral de hierro, Sota y Aznar.

Vapor español MARIA MAGDALENA. Transbordo del vapor «Martinique». De *Puerto Cabello*: 10 sacos 606 k cacao, P. Martín y Hermano; 44 sacos 2629 k id., V. Urighen; 75 sacos 5849 k café, 75 sacos 5992 k cacao, á la orden.

De *La Guayra*: 53 sacos 3710 k café, Viuda de F. Astorqui.

De *Carúpano*: 59 sacos 350 k cacao, M. Zuricalday; 50 sacos 3500 k id., Hijos de Zuricalday; 25 sacos 1600 k id., V. Urighen. Total 27.386 k.

Vapor noruego SEVILLA. De *Christiansund*: 1200 fardos 152400 k pasta de madera, La Papelera Española; granel 32922 k bacalao, 14 fardos 700 k id., Viuda de H. Lund y Clausen; granel 15000 k idem, 1 fardo 50 k id., Graaves y Arbaiza; granel 18836 k id., 1 fardo 50 k idem, S. R. Ronobales; granel 21710 k id., Diez y Senosiain; 10000 k id., Hijo de P. Basterra; 50 fardos 2525 k id., J. Padró; 545 bultos 25016 k id., á la orden.

De *Aalesund*: granel 20253 k bacalao, 67 fardos 3350 k id., Graaves y Arbaiza; granel 30162 k id., Hijo de P. Basterra; 23475 kilos

idem, Diez y Senosiain; 9050 k id., S. R. Renobales; 96 fardos 4800 k id., á la orden.

De *Bergen*: 69585 k bacalao, Hijo de P. Basterra; 32000 k idem, Diez y Senosiain; 90 fardos 4500 k id., S. R. Renobales; 4500 fardos 22500 k id., á la orden. Total 501.884 k.

Vapor español BRAVO. De *Glasgow*: 2 cajas 189 k loza sanitaria, 2 cajas 237 k cisternas de loza, 1 caja 65 k accesorios para bañeras, 2 cajas 542 k bañeras de hierro, Yanke Hermanos; 2 bultos 863 k id., F. Azpeitia; 26 cascós 5874 k tejas, G. Estefanía; 24 fardos 1195 k papel secante, 36 barriles 7570 k aceite de ballena, 337 piezas 10543 k tubos de hierro, 2 cascós 241 k accesorios, 300 barriles 42460 k grass, á la orden.

De *Liverpool*: 301 cajas 14817 k hojas de latón, 220 barras 5264 k cobre, R. Rochelt é hijos. Total 89.860 k.

Vapor español CABO PALOS. De *Marsella*: 45 barricas 10000 k cloruro de cal, Barandiarán y Compañía; 5 balas 500 k harina de maíz, J. Goller; 50 cajas 2800 k sulfato de cobre, 92 sacos 4048 kilos polvo insecticida, á la orden.

Transbordo del vapor «Grao». De *Génova*: 1 caja 153 k quincalla, á la orden. Total 15.501 k.

Vapor español MARIA MERCEDES. Transbordo del vapor «Cataluña». De *Manila*: 35 churrias 1078 k canela, V. Urigüen; 1690 sacos 101200 k copra, Tapia y Sobrino.

Cabotaje

Buques entrados desde el 9 al 16 de Abril de 1909

Vapor SANTOÑA. De *Castro*: 60000 k tierra refractaria, Compañía Gral. de las Vidrieras Españolas; 3200 k pipería, F. García.

Vapor CABO ESPARTEL. De *Alicante*: 329006 k vino, Bodegas Bilbainas y otros; 1400 k barro trabajado, á la orden.

Vapor SEGUNDO. De *Barcelona*: 40.0 k yeso, á la orden.

De *Valencia*: 3520 k azulejos, Patrás Hermanos.

De *Cartagena*: 1399 k cobre viejo, E. Márquez.

De *Aguilas*: 2950 k azufre, 31844 k salvado é higos, á la orden.

De *Málaga*: 740 k equipaje, 12400 k harina, á la orden.

De *Cádiz*: 34823 k tabaco, Fábrica de Tabacos.

De *Coruña*: 527 k tabaco, Compañía Arrendataria.

De *Gijón*: 1336 k conservas, L. Landáburu; 474 k vidrio hueco, 10800 k loza, J. M. Amézaga; 10.0 k sacos vacíos, A. Iriondo; 247 k tabaco, Compañía Arrendataria; 1810 k café, Simón-Martínez y Córdoba; 7945 k madera, Importadores Asturianos; 5229 k loza, A. Cortina y Hermano; 20.0 k sidra, Bodegas Bilbainas; 2600 k loza, Hormaza y Sarasúa; 4950 k id., S. Cortina; 11430 k hierro, Hijos de L. Yohn y Compañía; 4495 k id., Vidaurrázaga y Compañía; 1286 k batería de cocina, L. Arenaza; 300 k sidra, M. Hormaechea; 15 k hierro, á la orden. Total 148.130 k.

Vapor CABO SANTA POLA. De *Barcelona*: 550 k ron, Arriandiaga y Linaza; 550 k id., C. Escudero; 1113 k azúcar, Simón-Martínez y Córdoba; 1400 k id., F. Izaguirre y Compañía; 5520 k id., D. Alvarez y Compañía; 5904 k hilados algodón, Hilaturas de Fabra y Coats; 3735 k tejidos id., Bergé y Compañía; 1373 k alcohol, T. Zubiria y Compañía; 6000 k tierra, 2649 k envases, 500 k mineral de hierro, 9615 k grasas industriales etc., 30000 k turtó de coco, á la orden.

De *Valencia*: 1470 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 4000 k aceite, J. Goiri; 1025 k arroz, Viuda de Núñez; 31500 k arroz, 8560 k azulejos, 1250 k conservas, 800 k manteca, 3500 k harina de arroz, á la orden.

De *Alicante*: 306994 k vino, Bodegas Bilbainas y otros.

De *Málaga*: 6964 k vinos y licores, E. Berros; 759 k vino, 7640 k habas, 7475 k azúcar, 76 k café, á la orden.

De *Sevilla*: 2500 k cerveza, F. Porta; 8800 k habas, L. Gómez; 1660 k aceite, J. y J. Goyoaga; 1179 k jabón y perfumería, E. y M. Tellechea; 8830 k recortes de papel, La Papelera Española; 20800 k cebada, 60000 k habas, á la orden.

De *Vigo*: 9650 k hojalata, R. Garavilla. Total 571.791 k.

Vapor MARIA MAGDALENA. De *Avilés*: 300 k bacalao, S. de la Fuente; 3000 k azúcar, D. Alvarez y Compañía; 1500 k sardinas en conserva, P. de la Encina.

De *Gijón*: 750 k sidra, E. Couto y Compañía; 600 k ácido carbónico, G. A. Arteta; 600 k pipería, Bodegas Bilbainas; 360 k id., D. Padró; 6000 k azúcar, Simón-Martínez y Córdoba; 270 k madera, Importadores Asturianos; 1200 k aceite mineral, Vacuum Oil C.º; 5219 k hierro, V. Miranda; 1000 k harina, 882 k pipería, 18757 kilos varios, á la orden.

Transbordo del vapor «Carmen Roca». De *Valencia*: 7560 kilos vino, D. Arana; 800 k cerveza, 5000 k arroz, 22500 k salvado, á la orden. Total 71.298 k.

Vapor CABO NAO. De *Barcelona*: 153 k tabaco, Compañía Arrendataria.

De *Tarragona*: 1278 k aceite, G. Pimentel.

De *Torreveja*: 88000 k sal, á la orden.

De *Motril*: 10020 k azúcar, D. Alvarez y Compañía.

De *Huelva*: 90000 k habas, 427 k vinagre, á la orden.

De *Sevilla*: 21600 k cebada y avena, B. Villangómez; 330 k loza, S. Cortina; 1090 k id., Hormaza y Sarasúa; 562 k aceitunas, E. Pérez Hernando; 360 k loza, Tranvía Urbano; 50000 k habas, 6760 k aceite, á la orden.

De *Cádiz*: 1728 k botellas vacías, Tejada y Compañía; 800 k id., Compañía Vinícola del Norte de España; 4400 k higos, á la orden.

De *Vigo*: 1000 k agua mineral, D. Ibarreche.

De *Villagarcía*: 5400 k habichuelas, á la orden.

De *Pasajes*: 36250 k plomo y albayalde, Real Compañía Asturiana. Total 340.157 k.

Vapor ITALICA. De *Alicante*: 640 k papel para fumar, Escudero Hermanos; 437330 k vino, Bodegas Bilbainas y otros.

Vapor CABO PALOS. De *Torreveja*: 98800 k sal, á la orden.

De *Cartagena*: 1500 k bidones vacíos, Sd. Gral. de Industria y Comercio.

De *Málaga*: 943 k licores, á la orden.

De *Huelva*: 80000 k habas, 400 k pipería, 17712 k vino, á la orden.

De *Sevilla*: 460 k loza, Yanke Hermanos; 125 k espejos, F. Bergua; 201 tejidos, E. Morlan; 10 k jabón, Hijos de L. Castillo; 2002 k aceite, Testamentaria de E. Uralde; 20000 k habas, 2250 k loza, á la orden.

De *Cádiz*: 240 k vino, J. Pacheco.

De *Villagarcía*: 5000 k habichuelas, á la orden.

De *Coruña*: 825 k molduras de madera, A. Conrad. Total 230.857 k.

Vapor MARIA DEL CARMEN. De *Foz*: 200 k pipería, 10000 kilos tablillas pino, á la orden.

De *Avilés*: 30800 k zinc, Real Compañía Asturiana; 600 k bacalao, Acle Hermano.

Transbordo del vapor «María Cruz». De *Vivero*: 3200 k pipería, á la orden. Total 45.100 k.

Cabotaje

Buques salidos desde el 9 al 16 de Abril de 1909

Vapor CABO PEÑAS. Para *Santander*: 3500 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 2140 k hierro laminado, La Basconia; 7200 kilos hierro y acero en barras y chapas, 3700 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Ferrol*: 1495 k hierro en barras, E. Márquez; 182 k vino, Compañía Vinícola del Norte de España; 300 k garbanzos, J. Padró; 5682 k vino, Bodegas Bilbainas; 260 k vino, D. Padró; 176540 k acero en carriles, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Coruña*: 19320 k azúcar, Sd. Gral. Azucarera de España; 2001 k papel de liar, L. Landaluze; 14201 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 1527 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 438 k perfumería, S. de Orive; 15700 k hierro en barras, Sd. Santa Ana de Bolueta; 615 k cocinas de hierro, F. García; 105 k estaño, Viuda de P. Haehner; 5000 k harina, Sd. Harino-Panadera; 48 k inodoros, 160 k fregaderas, 150 k bañeras, 12 k accesorios de id., Sd. Gral. de Cementos Portland; 6450 k vino, Compañía Vinícola del Norte de España; 1260 k camisas de hierro, M. Ibáñez; 268 k hierro en barras, Urizar y Aldecoa; 1398 k hierro forjado, Z. Andrés y Urdézagaga; 37 k pintura para buques, Ortiz de Zárate é hijos; 3010 k chorizos, Viuda de Euba; 2765 k clavos de hierro, E. Coste y Vildósola; 6600 k chapa plomada, La Basconia; 2218 k hierro forjado, 67 kilos clavos de hierro, Yanke Hermanos; 11400 k papel para imprimir, La Papelera Española; 106 k estaño, R. Rochelt é hijos; 1084 kilos vino, Bodegas Bilbainas; 2500 k harina, 35 k salvado, Ugalde y Compañía; 600 k vino, C. Hoppe y Compañía; 1700 k hojalata, 21210 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Villagarcía*: 3312 k acero en vigas, Altos Hornos de Vizcaya; 556 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 2100 k hierro en barras, Sd. Santa Ana de Bolueta; 5000 k harina, Sd. Harino-Panadera; 1637 k vidrio plano, F. Zalvide; 20000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 350 k piedra martillada, Sd. Gral. de Cementos Portland; 130 k vino, Z. Andrés y Urdézagaga; 875 k clavazón, Rifé y Sánchez; 2400 k harina, E. Coste y Vildósola; 200 k garbanzos, J. Padró; 1680 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 792 k vino, Bodegas Bilbainas.

Para *Vigo*: 9116 k vidrio plano, F. Zalvide; 232 k licores, Ugarte, Barcena y Aguirre; 200 k bacalao, Regaldie y Compañía; 811 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 6600 k vino, Bodegas Bilbainas; 3000 k harina, Ugalde y Compañía; 195 k tubos de hierro, Sheldon, Goenaga y Compañía; 3092 k clavos de hierro, F. Echevarría é hijos; 11620 k hojalata, 14370 k hierro y acero en barras, chapas y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Huelva*: 55000 k harina, Sd. Harino-Panadera; 700 k pipería, P. Hidalgo; 3200 k vino, Compañía Vinícola del Norte de España; 14000 k harina, E. Coste y Vildósola; 1690 k acero fundido, Talleres de Deusto; 5310 k remaches de hierro, Pradera Hermanos y Compañía; 20000 k hierro en lingotes, 5110 k id. en barras, J. M. de las Rivas; 600 k papel para imprimir, La Papelera Española; 1341 kilos tubos de hierro, Morgan, Elliot y C.º; 1140 k id. i. l., Sd. Aurrerá; 49631 k hierro y acero en barras, chapas y carriles, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Bonanza*: 3930 k hierro en vigas, J. M. de las Rivas.

Para *Sevilla*: 14900 k hierro en barras y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Cádiz*: 16625 k papel de liar, L. Landaluze; 45050 k acero en eclises, 1800 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 1072 k vino, A. Bagineta; 4985 k papel para imprimir, La Papelera Española; 1000 k harina, Ugalde y Compañía.

Para Algeciras: 2385 k vino, Z. Andrés y Urlézagaga; 2000 k alambre de hierro, Sd. Alambres del Cadagua.

Para Málaga: 199130 k hierro en carriles, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Almería: 26850 k flejes de madera, J. A. Artiach; 510 kilos bacalao, Diez y Senosiain; 215 k vino, Yanke Hermanos; 660 kilos calabrotes, S. I. Franco-Española; 505 k trenza de yute, P. Sabas; 134 k conservas de pescado, C. Hoppe y Compañía; 2020 k hierro en barras, J. M. de las Rivas.

Para Cartagena: 50000 k abonos minerales, Sd. Gral. de Industria y Comercio; 228 k aceite mineral, A. Conrad y Compañía; 3725 k tubos de hierro, 579 k chapa de latón, 1944 k tubos chapeados, Earle, Bourne y Compañía; 220 k cable de hierro, Sd. Franco-Española; 6200 k hojalata, La Basconia; 39904 k hierro y acero en chapas, barras y vigas, 2000 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Tarragona: 28353 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Barcelona: 60000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas. Total 1.068.545 k.

Vapor CABO CORONA. Para Santander: 2865 k hierro en chapas, J. M. de las Rivas; 740 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Sevilla: 6749 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 1880 kilos tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 360 k hierro forjado, Ansuategui é hijo; 380 k aceite para pinturas, 200 k minio en polvo, 126 k drogas, 370 k tablas, 422 k varios, Bergé y Compañía; 1874 k pipería, B. Santibañes; 700 k garbanzos, Hijo de P. Basterra; 2530 k clavos de hierro, Sd. Franco-Española; 1300 k id. id., Barbier Hermanos; 4000 k harina, E. Coste y Vildósola; 512 k papel para envolver, R. Coca Escudero; 2673 k hierro forjado, Yanke Hermanos; 1001 k alambre de hierro, F. Echevarría é hijos; 561 k bacalao, Diez y Senosiain; 765 k tubos de hierro, Sd. Aurrerá; 1090 k clavos de hierro, F. L. Dubus; 7713 k tubos de hierro, 323 k latón labrado; Earle, Bourne y C.; 5970 k chapas y barras de hierro, 13850 k hojalata, La Basconia; 19646 k papel para envolver, La Papelera Española; 2300 k pipería, A. González; 50 k ropa usada, F. Archidona; 2828 k hierro en barras, 10000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 22710 k hojalata, 81390 k hierro y acero en barras, chapas, vigas y flejes, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Málaga: 1200 k conservas, L. Landáburu; 1000 k glicerina, Sd. Gral. de Industria y Comercio; 268 k hierro forjado, Z. Andrés y Urlézagaga; 538 k id. id., Yanke Hermanos; 13215 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 130 k sacos vacíos, 180 k arpilleras de yute, Power y Echeguren; 525 k hierro galvanizado, Barbier Hermanos; 1158 k tubos de hierro, 81 k rollos de latón, Earle, Bourne y Compañía; 11947 k papel, La Papelera Española; 93572 k hierro en barras y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Alicante: 81390 k acero en chapas, 1000 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 11700 k pipería, E. Bilbao; 500 k id., viuda de Balgañón; 3800 k id., Flaño y Hermanos; 100 k id., Hijos de J. E. Rochelt; 840 k clavos de hierro, F. Echevarría é hijos; 2000 k pipería, Baldor y Greño; 9200 k id., E. Menchaca; 4000 k id., Venancio Echeverría y Hermano; 4000 k id., Viuda de Vidaurrázaga é hijo; 2400 k id., F. Maguregui; 1900 k id., V. Urrutis; 5800 k id., F. Azpilicueta; 536 k alambre de hierro, F. L. Dubus; 526 k vino, Bodegas Bilbainas; 600 k pipería, A. Conrad y Compañía; 1500 k hojalata, La Basconia; 1532 k papel para imprimir, La Papelera Española.

Para Valencia: 1690 k acero fundido, Talleres de Deusto; 50.000 k abonos minerales, Sd. Gral. de Industria y Comercio; 220 k conservas, L. Landáburu; 349 k hierro forjado, Yanke Hermanos; 1780 k clavos de hierro, 7336 k hierro en vigas, J. M. de las Rivas; 595 k sacos vacíos, Power y Echeguren; 450 k id., V. Suarez; 5303 k hilaza de yute, Rica Hermanos y Compañía; 664 k tubos de hierro, Earle, Bourne y Compañía; 600 k palas, La Basconia; 6430 k papel para imprimir, La Papelera Española; 19400 k hojalata, 50770 k hierro y acero en barras y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Barcelona: 110000 k hierro en lingotes, 2270 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 3260 k tubos de hierro, M. Ibáñez; 1120 k clavos de hierro, F. Echevarría é hijos; 626 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 10340 k id., Sd. Aurrerá; 1143 k clavos de hierro, F. L. Dubus; 887 k trenza de yute, La Conchita; 309027 k hierro y acero en barras, chapas y vigas, 20000 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya. Total 1.096.967 k.

Vapor JULIAN. Para Gijón: 4917 k aceite mineral y otros, A. Garmendis; 1625 k miraguano, Yanke Hermanos; 4315 k hojalata, R. Rochelt é hijos.

Para Villagarcía: 20000 k pulpa de remolacha, Sdad. Gral. Azucarera de España.

Para Vigo: 1100 k tierra de fundición, 37 kilos hierro fundido, Amann y Gans; 208 k aceite mineral, Arsoleaga Hermanos.

Para Ayamonte: 7500 k harina, Ugalde y Compañía.

Para Aguilón: 24689 k hierro en chapas, vigas, placas, piezas y ángulos de hierro, Chávarri, Petrement y Compañía.

Para Cartagena: 422 k aceite linaza, A. Garmendia.

Para Valencia: 11755 k aceite de alquitrán, Burt, Boulton y Haywood. Total 76 614 k.

Vapor CABO ESPARTEL. Para Alicante: 2300 k pipería, A. Jaureguibeitia; 10000 k id., F. Azpilicueta; 2200 k id., Pérez Ullivarri é hijo; 1200 k id., I. Archidona; 5000 k id., Bodegas Bilbainas; 14200 k id., J. Villanueva; 5500 k id., E. Menchaca; 3000 k id., V. Eche-

verría y Hermano; 1000 k id., F. Lepiña; 340 k id., I. Urrutia; 3000 k id., Eguillor, Bernsola y Compañía; 3200 k id., Z. Arana; 5800 k id., E. Bilbao. Total 59.800 k.

Vapor GOYA. Para Santander: 525 k albayalde, La Compañía La Cruz.

Para Coruña: 275 k vidrio plano, Delclaux y Compañía; 357 k bacalao, Greaves y Arbaiza; 1253 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats.

Para Villagarcía: 1975 k vidrio plano, Delclaux y Compañía; 987 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats.

Para Vigo: 667 k alpargatas, 1495 k conservas, L. Landáburu; 1740 k bacalao, Greaves y Arbaiza; 1387 k vino, P. Tapia; 257 kilos hilados, Hilaturas de Fabra y Coats.

Para Cádiz: 657 k madera de pino, La Compañía de Maderas. Para Almería: 15114 k flejes de madera, L. Landáburu. Total 26.689 k.

Pailebot SAN JUAN DE DIOS. Para Santoña: 55000 k sal, F. Urbieto.

Pailebot CARMEN ANGELES. Para Lequeitio: 252 k licores, M. Acha; 900 k hojalata, 900 k salvado, 1200 k habas, 700 k maíz, 320 k patatas, 1500 k sal, 95 k vino, 160 k azulejos, 1000 k tejas, 100 kilos bacalao, F. Aranzamendi. Total 20 627 k.

Balandra ROSARIO. Para Bermeo: 25000 k sal, J. Urrosolo.

Para San Sebastián: 1500 k clavos de hierro, 2500 k jabón, 200 k gasolina, 2500 k sal, 15000 k carbón mineral, J. Urrosolo. Total 46.700 k.

Balandra SIMON. Para Bermeo: 34 k conservas, 178 k aceite de oliva, 2337 k jabón, 50 k bugias, 14 k galletas, 142 k licores, Testamentaria de E. Uralde; 427 k azúcar, Hijos de Zuricalday; 70 kilos vino blanco, M. Acha; 54 k azúcar, 26 k café, D. Alvarez y Compañía; 25000 k sal, 4800 k patatas, 2200 k salvado, 1280 k habas, 100 k maíz, 4000 k vino, 200 k aguarrás, 6000 k harina, 1600 k cal, 300 k garbanzos, 700 k alubias, 700 k hojalata, 120 k conservas, 100 k cloruro de cal, 120 k fregaderas, 200 k azufre, 100 k madera de pino, 270 k varios, E. Anduiza. Total 52.622 k.

IBARRA Y COMPAÑIA

ANTES

COMPAÑIA VASCO-ANDALUZA

Servicio bisemanal de vapores de escala fija de BILBAO A MARSELLA



VAPORES	Ts. r.	VAPORES	Ts. r.
Cabo Corona.....	1521	Cabo San Martín.....	1868
Cabo Creux.....	1421	Cabo San Sebastián.....	1581
Cabo Espartel.....	1249	Cabo San Vicente.....	1516
Cabo Higuera.....	1709	Cabo Santa Pola.....	1626
Cabo Nao.....	1495	Cabo Silleiro.....	1986
Cabo Oropesa.....	1522	Cabo Torifana.....	1506
Cabo Ortegale.....	1458	Cabo Tortosa.....	1493
Cabo Palos.....	1697	Cabo Trafalgar.....	1515
Cabo Peñas.....	1691	Cabo Carvoeiro.....	792
Cabo Prior.....	966	Itálica.....	1070
Cabo Quejo.....	1691	La Cartuja.....	808
Cabo Roca.....	1582	Triana.....	748
Cabo San Antonio.....	1991	Vizcaya.....	581

Línea de Bilbao a Marsella

Salida de Bilbao todos los jueves para los puertos de Santander, Coruña, Carril, Vigo, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Palamós Celta y Marsella.

El primero y tercer jueves de cada mes se recibe también carga para los puertos de Algeciras, Adra, Motril, Aguilas, Garrucha y San Feliú de Guixols.

El Jueves 22 de Abril saldrá de este puerto el vapor

CABO SANTA POLA

Su capitán, Moreno.

Admite carga y pasajeros para los puertos citados.

Línea rápida de Bilbao a Barcelona

Salida de Bilbao todos los domingos para los puertos de Santander, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

El itinerario de esta línea está hecho de manera que, salvo circunstancias imprevistas, el viaje de nuestro puerto al de Barcelona y viceversa, se haga en 14 días.

El Domingo 25 de Abril saldrá de este puerto el vapor

CABO CULLERA

Su capitán Ibargaray.

Admite carga y pasaje para dichos puertos.

Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios, Bergé y Compañía—Gran. Via, 5, principal.

FABRICA DE HIERRO Y ACERO

"SAN PEDRO" DE ELGOIBAR

— DE —

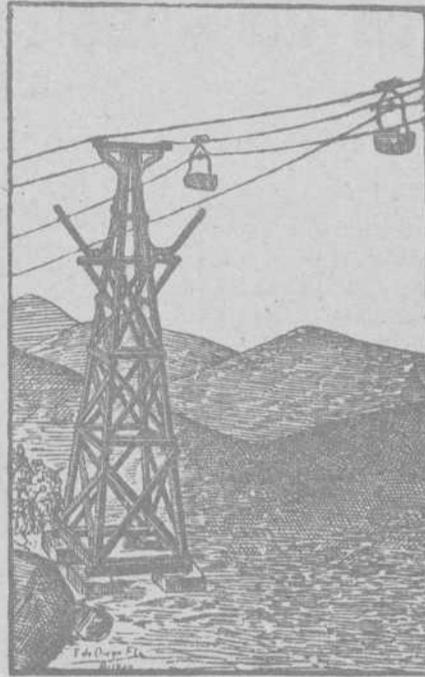
Hijos de Romualdo García

BILBAO

ALTOS HORNOS al carbón vegetal.
 HORNOS DE ACERO, Siemens-Martin.
 LAMINACION de perfiles corrientes.
 Especialidad en FLEJES.

DISPONIBLE**Importante**

A los Mineros, Propietarios, Arquitectos, Ingenieros y Contratistas



Cables y alambres de cobre desnudo y cubierto con toda clase de aislamiento.

Cables

metálicos de todas clases y formas para planos inclinados, tranvías aéreos, puentes pozos, etcétera, de la importante casa Felten & Guillaume-Lahmeyerwerke. Pídanse precios y detalles á sus representantes Hijos de Terán.—BILBAO

Ruberoid

es el tejado más barato, de fácil colocación, de menor peso y mayor duración. Completa impermeabilidad de azoteas, terrazas, muros,

etcétera. Se emplea en toda clase de edificios. Certificados de sus buenos resultados, así como catálogos, muestras y precios, se facilitarán gratis, dirigiéndose á los representantes exclusivos en el Norte de España:

Hijos de Terán—BILBAO

GRAN VÍA, 16.—Teléfono, 422

LA UNIÓN Y EL FENIX ESPAÑOL**COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS**

Capital 12 000.000 de Pesetas efectivas, completamente desembolsado

Agencia en todas las provincias de España, Francia y Portugal

45 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS sobre LA VIDA - SEGUROS contra INCENDIOS

Subdirector en VIZCAYA

D. FRANCISCO DE SEVILLA

Oficinas: calle del Banco de España núm. 3 pral.—BILBAO

Agencia de la importante Compañía Francesa de seguros marítimos **La Fonciere****Carbón de vapor**

de superior calidad

MARCA BENTINCK

Se ruega á los importadores pidan este carbón á sus *corresponsales de Newcastle*. Con cribas mecánicas á percusión modernas y limpia esmerada á mano se obtiene, al embarque sobre vagones, un carbón fuerte de primera, libre de polvo é impurezas.

Producción diaria, mil toneladas.

Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao para Habana y Veracruz

El día 17 de Abril saldrá de este puerto el vapor

Alfonso XIII

Capitán, Amézaga.

para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

El día 30 de Abril saldrá el vapor

Ciudad de Cádiz

Capitán, F. Calzada.

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5 pral.

SOCIEDAD ANONIMA
DE LOS

Talleres de Construcción de LA MEUSE

LIEJA (Bélgica)

ESTOS TALLERES CONSTRUYEN ESPECIALMENTE LOCOMOTORAS DE TODAS CLASES

MATERIAL para MINAS

Máquinas de desagüe
Máquinas de extracción
Compresores de aire, Castilletes
Poleas, Ventiladores
Tornos de aire comprimido y eléctricos
BOMBAS de vapor, de columna
de agua, aire comprimido y eléctricas
y bombas de alimentación

MATERIAL para la METALURGIA

Máquinas soplantes para hornos altos
y fábricas de aceros
Motores y trenes de laminación
Convertidores.—Grúas locomóviles
Carros y cucharas de colada
Acumuladores
Carros y grúas eléctricas
MOTORES de PETROLEO
fijos y locomóviles

MAQUINAS de VAPOR
de doble y triple expansión
patentadas para grupos electrógenos

CALDERAS de VAPOR
de todos sistemas

INSTALACIONES

HIDRAULICAS

PARA PUERTOS

Unico representante
en España

José A. de Ibarra.-Ingeniero.

Bilbao: Escritorio de Ibarra H^{nos.}-Ribera, 19

Madrid: Calle de Génova, 3, duplicado.

Establecimiento Tipográfico

DE LA

REVISTA BILBAO

IBÁÑEZ DE BILBAO, 6

Se hacen toda clase de trabajos de Imprenta y Litografía.

Especialidad en los comerciales

Precios excepcionales para los suscriptores y anunciantes de la
REVISTA.

Almacen de maderas de pino

del Norte y de América

Tablas de Francia y maderas finas

ENTABLACIONES, JAMBAS,

MOLDURAS, RODAPIES, ETC ETC.

Carpintería Mecánica

GRAN FÁBRICA DE ENTARIMADOS FINOS (PARQUETS)

Tomás Echeverría

ZABALBIDE. — Teléfono 150

Interesante á la industria

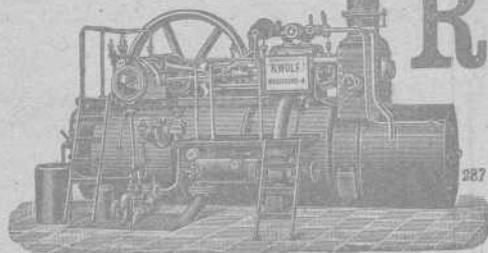
Desincrustante Marco Olmos

CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCION.—FUERZA DE VAPOR
A los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS
que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal.—Depositarios y representantes únicos en Bilbao.

AMANN Y GANA — AYALA

Berlín 1907: Medalla de oro y diploma de honor



R. WOLF

Magdeburg.—Buckau, ALEMANIA

Delegación general para España

CARRETAS, 45, PRINCIPAL.—MADRID

Semifijas y Locomóviles — de vapor saturado —
y de vapor recalentado

de alta presión de 10 á 100 caballos. Semifijas compound con ó sin condensación de 50 á 600 caballos. Semifijas tandem con doble recalentamiento y con condensación de 20 á 60 caballos.

La fuerza motriz más económica de la actualidad

Aprovechamiento del vapor para la calefacción y otros usos. Aplicación de toda clase de combustible. Sencillez de servicio. Seguridad absoluta. Regularidad de marcha.

Producción total 600.000 caballos

Agradeceremos á nuestros lectores que al dirigirse á los anunciantes citen la REVISTA BILBAO, Mercantil Minera, Industrial y Marítima.

Sociedad General de Industria y Comercio

CAPITAL 25 MILLONES DE PESETAS

11, Villanueva, 11

MADRID

FABRICAS EN BILBAO—OVIEDO—MADRID—SEVILLA—CARTAGENA Y LISBOA

GRAN PREMIO Exposición Universal de Lieja 1905 (LA MAS ALTA RECOMPENSA)

PRODUCTOS QUÍMICOS

Superfosfatos-Nitrato de sosa-Sales de potasa-Sulfato de amoniaco-Sulfato de sosa-Glicerina-Acido sulfúrico anhidra
Acido sulfúrico ordinario-Acido nítrico-Acido clorhídrico

ABONOS para todos los cultivos y adecuados á todos los terrenos

Villanueva, 11, - MADRID

Dirección postal: Apartado 34.

Dirección telegráfica y telefónica: GEINCO-MADRID

Documentos para el despacho de buques por la Aduana.

Se hallan á la venta en la imprenta de esta REVISTA, á precios sumamente económicos

Establecimientos
EN BILBAO
Plaza Circular, 1
Ribera, 5



Máquinas **Singer** y **Wheeler & Wilson** para coser
Exclusivas de la *Compañía Singer de máquinas para coser*

TODOS LOS MODELOS A PESETAS 2,50 SEMANALES

Pídase el catálogo ilustrado que se da gratis

MÁQUINAS PARA TODA INDUSTRIA EN QUE SE EMPLEE LA COSTURA.—Se ruega al público visite nuestros establecimientos para examinar los bordados de todos estilos; encajes, realce, matices, punto vainica, etc., ejecutados con la máquina DOMÉSTICA BOBINA CENTRAL, la misma que se emplea universalmente para las familias en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.

Establecimientos en todas las principales poblaciones de España



Establecimientos
EN BILBAO
Plaza Circular, 1
Ribera, 5

HISPANIA

SEGUROS de ACCIDENTES

Dirección Particular del Norte

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENECIA

Seguros Marítimos

EL FÉNIX

COMPAÑIA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA
de Asturias

Compañía General

Productos Químicos del Abaño

REPRESENTANTE EN VIZCAYA

D. Ignacio de Abaitua

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

Oficinas: Calle del Tivoli (chalet).—Teléfono 99

TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO.—TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCIONES DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MÁQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL PARA LA EXPLOTACIÓN DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para idem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

Instalaciones completas de LAVADEROS DE CARBÓN

GRÚAS DE CORREDERA para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, montacargas con freno automático.

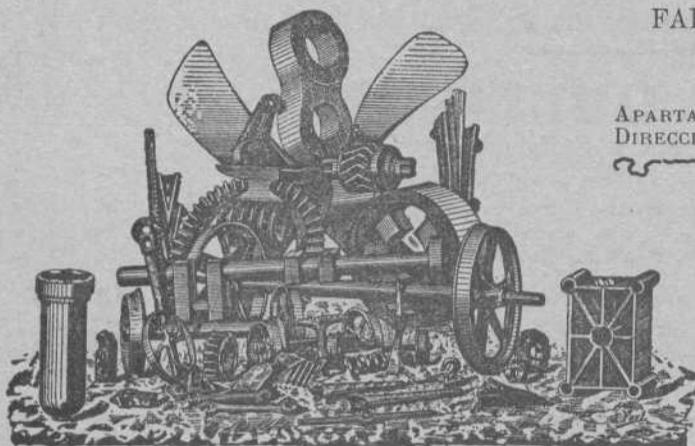
COLUMNAS DE FUNDICIÓN sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida

Sociedad Anónima TALLERES DE DEUSTO



FABRICACION DE ACEROS Y HIERROS MOLDEADOS

sistemas **SIEMENS y ROBERT**

Piezas de Forja, etc., etc.

APARTADO NÚMERO 41

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA:

"Talleres de Deusto"-Bilbao

APLICACIONES

Para la Agricultura.—Raspas, Rastrillos, Azadas, Azadones, Piezas de Arados, Rejas, Vertederas, etc., etc.—**Para Minas y Ferrocarriles.**—Ruedas, Ejes-montados, Cruzamientos, Cambios de vía, toda clase de piezas para Vagones, etc.—**Para Constructores.**—Cilindros de prensas hidráulicas, Acumuladores, Bombas, Engranés, Cilindros de laminación etc.—**Para Maquina.**—Rodas, Codastes, Hélices-ejes, Anclas, Barbotones, Estopores, etc.—**Para Tranvías.**—Cambios de vía, Corazones, Ejes, Trucks de todos sistemas, etc.—**Para Industrias Eléctricas.**—Inductores, Piezas polares, Núcleos de imanes, etc.

ESPECIALIDAD EN RUEDAS Y EJES MONTADOS

Toda clase de piezas sobre modelo ó planos

Ropeways, Limited

2 & 3, Eldon St.

Londres

TRANVIAS AÉREOS

Con el sistema ROE se emplea un solo cable completamente engrasado que garantiza una duración extraordinariamente larga del mismo, y se dominan grandes pendientes y trozos larguísimos con completa seguridad y gran economía en caballetes, transportando grandes cantidades de cualquier material á precios muy económicos.

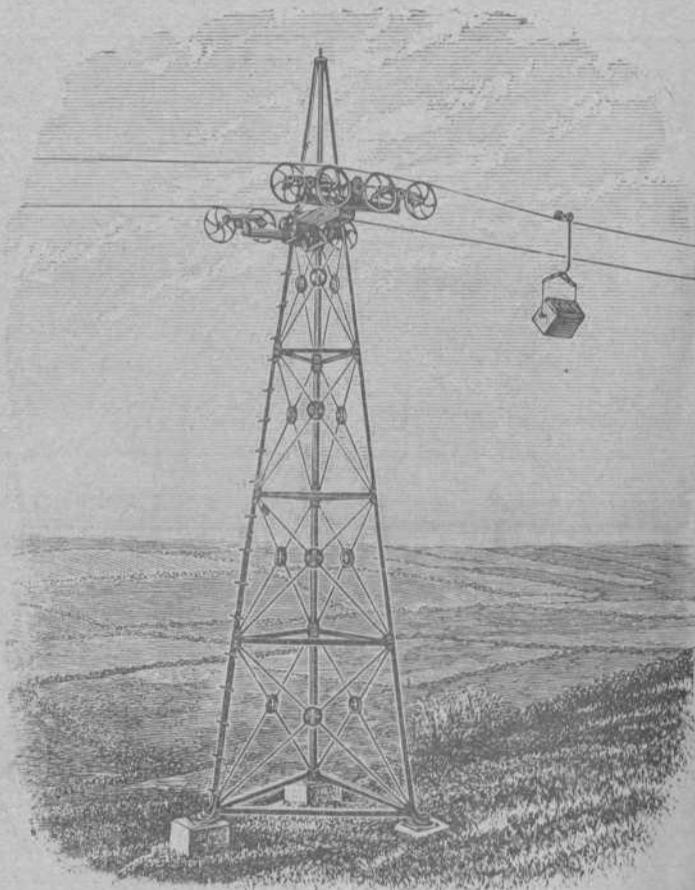
Transporta desde 20 á 2.000 toneladas diarias

**Numerosas instalaciones en España
y demás países del mundo**

Para presupuestos y folletos ilustrados dirigirse á

Calle Particular de Allende, Chalet, 4.—Bilbao

TELEGRAMAS { ROPEWAYS, LONDON
{ ROPEWAYS, BILBAO. TELÉFONO N.º 911



TANGYES LIMITED

52, Gran Vía, 52.—BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.

Vicente Correas

CORREDOR MARÍTIMO

Sworn Ship Broker

Despacho de buques

BILBAO