

Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARITIMA

Año XIV

Bilbao 27 de Junio de 1908

Núm. 687

Arthur Koppel. - Bilbao

Material de Ferrocarriles

Locomotoras -- Wagones -- Placas giratorias

Cambios de via

Construcción de material móvil y fijo para ferrocarriles y minas.—Puentes y armaduras para cubiertas.—Piezas forjadas y estampadas.—Fundición de hierro, acero y otros metales.

Compañías de ferrocarriles que tienen en sus líneas materiales

-- construidos por esta casa --

Bilbao á Portugalete.—Norte y Madrid á Zaragoza y Alicante.—Wagones cubas de las «Bodegas Bilbaínas».—Bilbao á Durango y San Sebastián.—Luchana á Munguía.—Bilbao á Lezama.—La Robla á Valmaseda y Luchana.—Bilbao á Santander.—Castejón á Soria.—Villaodrid á Rivadeo.—Bilbao á las Arenas y Plencia.—El Astillero á Ontaneda.—Cantábrico de Santander y otros muchos ferrocarriles mineros y fábricas, como las de Castro-Alen, Mutiloa, Hulleras de Sabero, Minas de Heras y de Nueva Montaña de Santander, La Basconia y Altos Hornos de San Francisco.—Tranvías de San Sebastián á Rentería y de Bilbao á Durango y Arratia.—Tranvía de Linares.—Ferrocarril de Teberga á Trubia.—Andoain á Plazaola.—Aznalcollar á Sevilla.—Cala á Sevilla, etc., etc.

Pidanse informes de esta Casa á los señores Ingenieros de las Compañías ferroviarias antes de decidir sobre los pedidos de materiales.

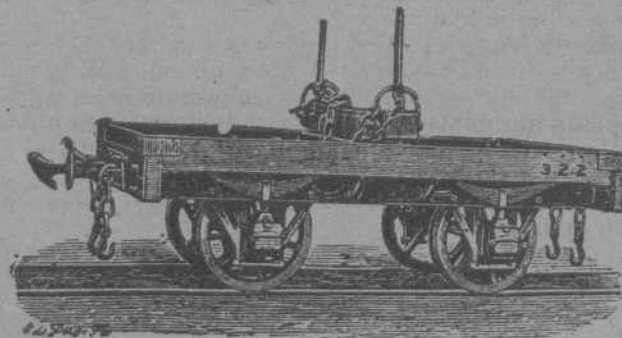
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: CORRAL, BILBAO

DIRECCION POSTAL:
ARBIETO, 1

Bilbao

Talleres de Construcciones Metálicas

MARIANO DE CORRAL



Sun Insurance Office

Compañía Inglesa de Seguros
contra Incendios

FUNDADA EN 1710

GARANTÍAS:

L. E. 5.068.638 = Pts. 136.853.226

Banco Vitalicio de España

Seguros sobre la Vida

GARANTÍAS:

Pts. 37.554.750

LLOYD MALAGUEÑO

SEGUROS MARÍTIMOS

Representante: Luis Basterra

Oficinas: Arenal, 18, pral.

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA BILBAO

Sociedad anónima. — Capital Social: 32.750.000 Ptas.

Fabricas de hierro, acero y hojalata
en Baracaldo y Sestao

Lingote al cok de calidad superior
al Besemer y Martin-Siemens

*Hierros pudelados y homogé-
neos en todas las formas
comerciales.*

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-
MARTIN Y TROPENAS

en las dimensiones usuales para el
comercio y construcciones.

Fabricación especial de hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería
para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.
—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRI-
LES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

Carriles Pohenis ó broca para tran-
vías eléctricos.—Viguería para toda
clase de construcciones. — Chapas
gruesas y finas. — Construcciones de
vigas armadas para puentes y edifi-
cios.—Fundición de columnas, calde-
ras para desplantación y otros usos y
grandes piezas hasta de 20 tone-
ladas

Carlos Hoppe y Compañía

CORREDORES MARÍTIMOS Y JURADOS

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

Fletadores—Comisiones—Consignaciones—Directores Gerentes de la Compañía de Navegación **Bat.**—Representantes de la Dampfschiffahrts **Neptun.**—Servicio regular de vapores entre *Amberes, Rotterdam* y el Norte de España y viceversa, con transbordo á los principales puertos del mundo.—Agentes Generales de las Compañías de Seguros Marítimos, Fluviales y Terrestres

La Mannheim y La Nord Deutsche
y de la Compañía de Seguros contra incendios y sobre la vida

“The Liverpool & London & Globe”

COMISARIOS DE AVERÍAS

Casas en Santander, San Sebastián y Pasajes.—En Bilbao, Alameda Mazarredo, 1, T. 111

Banco Franco-español

SOCIEDAD ANÓNIMA.—MADRID

Capital social: 20.000.000 de pesetas oro

Domicilio social: Carrera de San Jerónimo, 45 y 47

Sucursal en París: 1, Rue Saint-Georges

Dirección telegráfica: **BANCFRANCO-MADRID.**—Teléfono 1.647

Estudio de negocios, constitución de Sociedades y emisiones de valores.
Informes financieros sobre toda clase de valores que facilitará el Banca gratuitamente á su clientela.

Información sobre efectos ó valores que tengan en cartera los clientes del Banco, siempre que le hayan dado á conocer la composición de la misma.

Consejos oportunos sobre la realización de arbitrajes ventajosos.

Suscripción sin gastos á toda clase de emisiones públicas ó particulares.

Cobro de cupones, pagos por cuenta de su clientela, canje de títulos, cobro de depósitos y pensiones, etc., etc.

Confrontación de listas de sorteos de obligaciones ó de otros valores que á ellos tengan opción.

Ejecución de órdenes de Bolsa al contado y á plazos sobre los mercados de España y del Extranjero.

Cobros de efectos de comercio.

Apertura de cuentas corrientes en efectivo abonando los siguientes tipos de interés:

A la vista, 1 por 100; á tres meses fecha, 2 por 100; á seis meses fecha, 2 y medio por 100, y á un año, 3 por 100.

Compagnie des minerais

Société Anonyme.—Liege
AGENCIA DE BILBAO

ANTES
Friart, Urruty y Compañía

COMPRA DE TODA CLASE

DE

MINERALES

Agencia en Bilbao: Estación, 5.

Id. en Santander: Muelle, 30.

Interesante á la industria

Desincrustante Marco Olmos

CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCION.—FUERZA DE VAPOR
A los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal.—Depositarios y representantes únicos en Bilbao

AMANN Y CAÑA —AYALA

J. POHLIG A. G. -- Colonia

ESPECIALIDAD EXCLUSIVA

**Construcción
y explotación**

DE

Transportes aéreos

del sistema OTTO perfeccionado

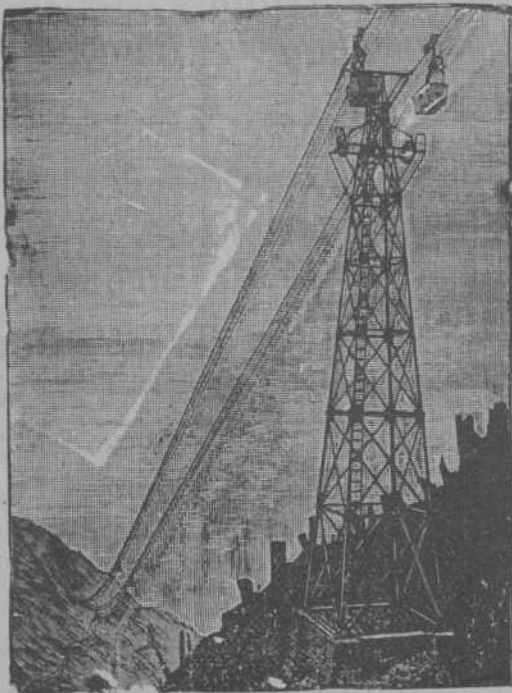
Y DE

Transbordadores

del sistema HUNT

Catálogos ilustrados, planos y numerosas referencias están á la disposición de los interesados

Talleres de construcción



Ventajas del transporte aéreo

Seguro y duradero.—Poco gasto.—
Ninguna interrupción en el servicio.—

Independiente del terreno.—

Transporta hasta 1.200 toneladas diarias.

Portadas hasta 1.115 metros.—

Instalaciones ejecutadas con rampas
hasta 1 : 1,3

Se están explotando líneas de más
de 32 kilómetros de largo

Desde 1873 más de 1.600 instalaciones
construídas

R presentante general para España

LUDOVICO PERREAU

Felipe IV, núm. 6.—MADRID

Máquinas de escribir REMINGTON

Grand Prix París 1900

Ultimos modelos tipo 1906 números 7 y 8 para escribir en dos colores



Máquinas de CALCULAR para todas las operaciones aritméticas.
Accesorios y papeles de todas clases para todos los sistemas de
máquinas de escribir

DUPLICADORES y ROTATIVAS para copias múltiples.

Mesas con báscula, especiales para máquinas de escribir.

En estas oficinas se reciben encargos para toda clase de copias á precios reducidos.

Pídanse catálogos y detalles á la

Remington Typewriter Company

Alameda Mazarredo, 6

BILBAO

Fried Krupp A. G.-Grusonwerk

MAGDEBURG.-BUCKAU (Alemania)

Maquinaria para el beneficio de minerales, molinos y trituradoras para toda clase de materias.

Grúas á vapor, hidráulicas y eléctricas, Cargaderos mecánicos

Instalaciones completas de fábricas de cemento, material refractario, abonos minerales, aceites, linoleum, gomas, cables, material de plomo, etc.

Representante para el Norte de España.

LEOPOLDO LEWIN.—San Sebastián

LA UNIÓN Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPañIA DE SEGUROS REUNIDOS

Agencia en todas las provincias de España, Francia y Portugal



44 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS sobre LA VIDA, SEGUROS sobre INCENDIOS

Dirigirse al Subdirector de la Compañía

D. FRANCISCO DE SEVILLA

Oftcinas: calle del Banco de España núm. 3.—BILBAO

Agencia de la importante Compañía Francesa de seguros marítimos **La Fonciere**

Carbón de vapor

de superior calidad

MARCA BENTINCK

Se ruega á los importadores pidan este carbón á sus *corresponsales de Newcastle*. Con cribas mecánicas á percusión modernas y limpia esmerada á mano se obtiene, al embarque sobre wagones, un carbón fuerte de primera, libre de polvo é impurezas.

Producción diaria, mil toneladas.

Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao para Habana á Veracruz

El día 17 de Julio saldrá de este puerto el vapor

Reina M.^a Cristina

Capitán, A. Fernández.

para Habana y Veracruz, Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

El día 29 de Junio saldrá el vapor

Capitán,

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Cran Vía, núm. 5 pral.

IBARRA Y COMPAÑIA

ANTES

COMPañIA VASCO-ANDALUZA

Servicio bisemanal de vapores de escala fija de BILBAO A MARSELLA



| VAPORES | Ts. r. | VAPORES | Ts. r. |
|-----------------------|--------|-------------------------|--------|
| Cabo Corona..... | 1511 | Cabo San Martín..... | 1983 |
| Cabo Creux..... | 1421 | Cabo San Sebastián..... | 1581 |
| Cabo Espartel..... | 1249 | Cabo San Vicente..... | 1116 |
| Cabo Higuer..... | 1700 | Cabo Santa Pola..... | 1126 |
| Cabo Nao..... | 1195 | Cabo Silleiro..... | 1956 |
| Cabo Oropesa..... | 1522 | Cabo Toriñana..... | 1506 |
| Cabo Ortegá..... | 1453 | Cabo Tortosa..... | 1493 |
| Cabo Palos..... | 1697 | Cabo Trafalgar..... | 1118 |
| Cabo Peñas..... | 1691 | Ibaizabal..... | 792 |
| Cabo Prior..... | 988 | Itálica..... | 1070 |
| Cabo Quejo..... | 1691 | La Cartuja..... | 808 |
| Cabo Roca..... | 15-2 | Triana..... | 748 |
| Cabo San Antonio..... | 1991 | Vizcaya..... | 891 |

Línea de Bilbao á Marsella

Salida de Bilbao todos los jueves para los puertos de Santander, Coruña, Carril, Vigo, Huelva, Cadiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Palamós Cete y Marsella.

El primero y tercer jueves de cada mes se recibe también carga para los puertos de Algeciras, Adra, Motril, Aguilas, Garrucha y San Feliú de Guixols.

El jueves 2 de Julio saldrá de este puerto el vapor

CABO HIGUER

Su capitán, Zalvidea.

Admite carga y pasajeros para los puertos citados.

Línea rápida de Bilbao á Barcelona

Salida de Bilbao todos los domingos para los puertos de Santander, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

El itinerario de esta línea esta hecho de manera que, salvo circunstancias imprevistas, el viaje de nuestro puerto al de Barcelona y viceversa, se haga en 14 días.

El domingo 5 de Julio saldrá de este puerto el vapor

CABO OROPESA

Su capitán, Urrutia.

Admite carga y pasaje para dichos puertos.

Para tratar de carga ó pasajes dirigirse á los consignatarios: **Bergé y Compañía**.— Gran Vía. 5 principal

Vicente Correas

CORREDOR MARÍTIMO

Sworn Ship Broker

Despacho de buques

BILBAO

Oficina de Propiedad Industrial

PATENTES, MARCAS,

DIBUJOS, MODELOS, NOMBRES, RECOMPENSAS

Director:

GERÓNIMO BOLIBAR

INGENIERO INDUSTRIAL

Publicación de la Oficina:

INDUSTRIA É INVENCIONES

Revista Semanal Ilustrada

publica las patentes solicitadas, los pagos de anualidad, las marcas solicitadas, concedidas y denegadas y los dibujos de todas las marcas solicitadas.

RONDA DE LA UNIVERSIDAD, 17.—BARCELONA

Telegramas: **BOLIBAR** — BARCELONA

REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Bilbao, un año..... Ptas. 12,00
 Provincias id..... • 16,00
 Ex ranjero, id..... Ptas. 24,00
 Número suelto..... Ptas. 0,50
 Idem atrasado..... • 1,00
 La REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados de la Cámara de Comercio y Circulo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la península y del Extranjero.

DIRECTOR

LUIS RUY-WAMBA

SE PUBLICA LOS SÁBADOS

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

BARROETA ALDAMAR, NÚM. 8

IMPRESA: IBÁÑEZ DE BILBAO, 6

PRECIOS DE ANUNCIOS

En el texto, línea..... Ptas. 1,00
 En notas sueltas id..... • 0,50
 Comunicados, id..... • 2,00
 La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, Paris, Roma, Tanger y Valparaiso.

CORRESPONSALES:

London E. C.—Comercial Intelligence Bureau
 Cecil House-37, Holborn Viaduct

BERLIN.—Mr. Rudolf Mosse
 Jerusalemstrasse 46/49

BUENOS-AIRES
 Enrique Diez.—Liniers, 142

PARIS.—Société Generale de publicité
 LA RECLAME UNIVERSELLE—12, Boulevard de Strasbourg

Adolf Bleichert y C.^a Leipzig-Gohlis 123

PUENTES RODANTES PARA TRANSBORDOS

Vías suspendidas eléctricas

Transportes por medio de cadenas y cables de tracción

Grúas

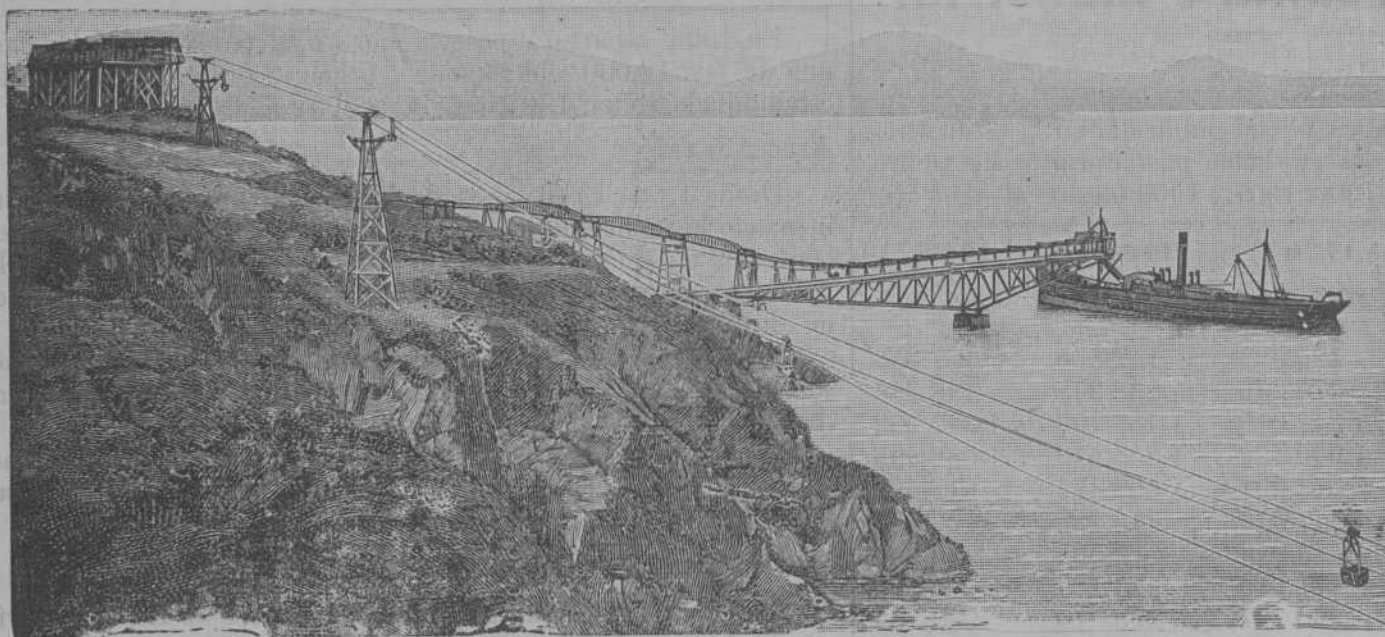
Fabrica la más antigua e importante
 para la construcción de

Vías aéreas

PÍDANSE
 catálogos gratis
 y franco

Representantes para
 el Norte de España:

José y Juan de Goyoaga
Bilbao
 Colón de Larreátegui,
 15 y 17



Nuevas Sociedades

INSCRIPTAS EN EL REGISTRO MERCANTIL

Teatro Portugalete.—Sociedad anónima constituida por don Miguel de Carranza de Campos, D. Segundo de Palacio Ortiz, D. Pedro del Campo Miguel, D. Casto Salcedo Allende, D. Dario Vitorica Gaviña, D. Dionisio Sasia Aréchaga, D. Juan de Urquiaga Hidalgo, D. Pedro de Azcue Benito, y D. Luis Beascoechea Echavuru. Domicilio, Portugalete. Objeto, construcción de un edificio llamado «Teatro Portugalete» y su explotación ya por arrendamiento ó ya por administración. Duración, el número de años por el que el Ayuntamiento conceda á la Sociedad el terreno sobre que ha de edificarse mediante la renta que se convenga. Capital 30.000 pesetas divididas en 300 acciones al portador de 100 pesetas cada una. La administración de la Sociedad estará á

cargo de una Junta general compuesta de un Presidente, un Vice Presidente, un Tesorero, un Contador, un Secretario, y cuatro Vocales, cuyos cargos estarán desempeñados respectivamente por los Sres. Carranza, Palacio, Campo, Salcedo, Vitorica, Sasia, Urquiaga, Azcue y Beascoechea. Escritura fecha 6 Febrero 1908 ante el Notario de Portugalete, D. Carlos Moreno Escribano.

* *

Arámbarri y Azpitarte.—Sociedad mercantil regular colectiva, constituida por D. José Arámbarri Aldazabal y D. José Azpitarte y Uribe-Larrea. Domicilio, Bilbao. Objeto, compra y venta de vinos y cualquier otro artículo de lícito comercio. Duración, indefinida. Capital, 8.398 pesetas; aportadas 6.398 pesetas por el Sr. Arámbarri en mercaderías y mobiliario industrial; y las otras 2.000 pesetas el Sr. Azpitarte en metálico y crédito. La gerencia y administración estará á cargo de los dos socios usando ambos indistintamente la firma social.

MARCA



REGISTRADA

SÖMME & SUNDT

Almacén de maquinaria y taller de construcción

Hurtado de Amézaga, 1.--BILBAO

DEPÓSITO DE LAS CORREAS NORUEGAS

== BALATA-ATLAS ==

de calidad superior, garantizada, Existencias *siempre*

en almacén desde 25 hasta 507 milímetros ancho

— — — y de 3 á 6 telas de espesor — — —

Alvaro, Peláez y Larroce.—Sociedad mercantil regular colectiva, constituida por D. Victoriano Alvaro Arquer, D. José Luis Peláez Alarcón y D. Bernardo Larroce Lafflosse. Domicilio, Bilbao. Objeto, explotación del ramo de comisiones y representaciones de casas Nacionales y Extranjeras y cualesquiera otros ramos é industrias. Capital, 3.000 pesetas aportadas por igual. Duración, indefinida. La administración y gestión de la Sociedad, á cargo de los tres socios, quienes tendrán también indistintamente el uso de la firma social. Escritura 12 Marzo 1908 ante D. Laureano Tejada, Notario, de Bilbao.

Crónica mercantil é industrial

Importación de vinos en Inglaterra

Según la última estadística oficial publicada en la Gran Bretaña, la importación de vinos en dicho país durante los cuatro primeros meses de los años 1906, 1907 y 1908 ha sido el siguiente:

| | 1906 | 1907 | 1908 |
|--------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| | Galones | Galones | Galones |
| De Alemania | 123.532 | 152.356 | 127.036 |
| Holanda | 273.236 | 233.348 | 198.286 |
| Francia | 1.342.015 | 1.453.783 | 1.327.352 |
| Portugal y Madera | 1.040.122 | 1.255.542 | 1.082.496 |
| España, tinto | 513.091 | 608.478 | 617.468 |
| Idem, blanco | 377.043 | 445.220 | 403.855 |
| Italia | 83.699 | 79.502 | 85.266 |
| Otros países | 71.649 | 43.224 | 79.218 |
| Colonias inglesas | 390.797 | 295.570 | 332.763 |
| <i>Total general</i> | <i>4.215.184</i> | <i>4.567.503</i> | <i>4.254.440</i> |

El valor de este comercio, en cada uno de los indicados períodos ha sido de 1.307.001, 1.369.933 y 1.204.710 libras esterlinas, respectivamente.

Empréstito de Castro Urdiales

El Ayuntamiento de esta población ha sido autorizado para emitir un empréstito de 500.000 pesetas, distribuidas en 1.000 obligaciones de 500 pesetas cada una, con destino á la ejecución de un plan de obras acordado y al pago de gastos á que han dado lugar las expropiaciones hechas para ensanche de la calle de Jardines; y á este efecto ha anunciado la subasta de dichas obligaciones, la cual se celebrará el día 27 de Julio próximo.

Las obligaciones devengarán un interés anual de 5 por 100 del valor nominal, pagadero por semestres vencidos, en 31 de Marzo y 30 de Septiembre de cada año; y serán totalmente amortizadas en treinta anualidades, por sorteos anuales.

Ferrocarriles de Valencia y Aragón

Según los balances de los años respectivos, la explotación arroja estos resultados:

| | 1907 | 1906 | 1905 |
|--------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Explotación | 315.587,80 | 324.904,50 | 329.250,01 |
| Saldo anterior | 24.544,64 | 21.313,27 | 21.665,68 |
| <i>Ingreso total</i> | <i>340.132,44</i> | <i>346.217,77</i> | <i>350.915,69</i> |
| Gastos totales | 303.937,82 | 321.603,13 | 329.250,01 |
| Saldo á repartir | 36.194,62 | 24.545,64 | 21.665,68 |

En 1906 repartió 2 pesetas por el interés variable de cada una de las 12.000 obligaciones, primera serie, concordatorias, estampilladas; y en 1907, pesetas 2,50, y nada en 1905.

Azúcar de caña

Desde 1.º de Enero á 31 de Mayo del corriente año, han comenzado la molienda de caña 27 fábricas y trapiches españoles, contra 29 en igual período de la zafra anterior. Hasta dicha fecha habían terminado de moler 22 fábricas de las que han comenzado en este año.

La cantidad de caña entrada en fábricas ha sido de kilogramos 124.909.987, contra 201.148.140 en 1907, lo que representa una disminución de 76.238.153 kilogramos para 1908.

Hasta la fecha indicada habían entrado en almacenes 11.305.705 contra 13.494.796 kilogramos en 1907, ó sea 2.189.091 kilogramos menos en el año actual.

Juntas generales

- 29 Junio.—Sociedad general de Anuncios de España, París.
- 29 Junio.—La Estrella, Tetuán, 17, Madrid.
- 30 Junio.—Vizcaína de Electricidad, Viuda de Epalza, 7, Bilbao (extraordinaria y ordinaria).
- 30 Junio.—León Industrial, Cervantes, 9, Madrid.
- 30 Junio.—Minera Mari-Esperanza de Triano, Estación, 2, Bilbao.
- 30 Junio.—Centro Minero Bilbaíno, Bidebarrieta, 14, Bilbao.
- 30 Junio.—Electra Industrial Española, Sendija, 6, Bilbao.
- 30 Junio.—Algodouera de Gijón, Gijón (extraordinaria).
- 30 Junio.—Seguros Aurora, Bilbao (extraordinaria).
- 30 Junio.—Camino de Hierro del Sur de España, Lealtad, 11, Madrid.

La Maquinista Terrestre y Marítima

Esta importante Sociedad, de Barcelona, ha acordado repartir entre sus accionistas 165.000 pesetas, ó sea 50 pesetas á cada una de las 3.300 acciones de 950 pesetas que constituyen el capital social; el indicado dividendo equivale al 5,26 por 100 del nominal.

AMÉZOLA & ZARAUZ

AGENTES Y COMERCIANTES EN GENERAL

AGENTES COMERCIALES

con depósitos debidamente registrados para facilitar la exportación, importación y colocación de toda clase de productos.

ADELANTOS SOBRE MERCANCIAS Y MINERALES

NEGOCIACIÓN DE MERCADERÍAS DEJADAS DE CUENTA

Oficinas: Eguía 1.—Teléfono 607.—BILBAO

Almacenes, H. de Amézaga, 15, Teléfono 601

DEPARTAMENTO ESPECIAL
PARA LA VENTA DE
MINERALES DE HIERRO

Las armas de Eibar

Sa han remitido de esta villa durante el mes de Mayo las siguientes:

Escopetas de pistón un tiro, 2.336; Id. id. dos tiros, 355; Idem Lefauchaux y central un tiro, 686; Id. id. dos tiros, 570; Idem Remington uno y dos tiros, 177; Pistolas id., 75; Id. Lefauchaux, 1.010; Revólvers de todas clases, 26.622; Carabinas, 5 y Tercerolas, 80. Total 31.916.

8.361 armas menos que en Mayo de 1907, que fueran 40.277.

Los negocios en Bilbao

Sociedad Minera Villaodrid

Ayer se celebró la Junta general de la Sociedad Minera Villaodrid, siendo aprobada la Memoria de 1907.

En ella aparece que se embarcaron 126.495 toneladas de mineral para Inglaterra y Alemania, que dejaron un beneficio de más de seis pesetas en tonelada.

Los beneficios y el remanente del año anterior arrojan un total de 768.875,71 pesetas, de las que dedicaron 127.920,10 a saldar la cuenta de intereses y descuentos; 70.538,07 a la de ferrocarril; 20.700,37 a la de minas; 7.986,03 a cargaderos y 5.021,81 a depósitos, repartiéndose a los accionistas un dividendo de siete por ciento, del que cobraron dos al empezar el corriente año. Se pagaron 14.000 pesetas a los consejeros y quedó un remanente de 166.402,61 pesetas. Al finalizar 1907 quedaban en circulación 1.665.000 pesetas en obligaciones.

Los embarques de Enero á 24 de Junio corrientes ascienden á 44.332 toneladas, y se cree que en total superará al actual, presentando las minas muy buen aspecto.

El servicio público del ferrocarril produjo en 1907, 70.523,85 pesetas, de las que corresponden 40.060,70 á 28.925 viajeros que transportaron los trenes.

Aparte de su negocio minero, cuyo porvenir se considera asegurado, la Sociedad espera favorables resultados como empresa ferroviaria, por los beneficios que ha de producirle la construcción de líneas secundarias.

La mina "Arrayanes"

Al proyecto de ley de arriendo de la mina del Estado ha presentado al Congreso el diputado Sr. Riu, un voto particular mejor estudiado que el proyecto del ministro que insertamos en el número correspondiente al 16 de Mayo último.

Dice así:

«El Ministro de Hacienda, á fin de practicar un estudio completo de la mina Arrayanes, para fijar el coste que pueda tener el atravesar la zona estéril y practicar labores de investigación

en la parte no explotada del criadero, anunciará un concurso de proyecto de investigación y explotación de esta mina entre ingenieros españoles y extranjeros, en que se estudien y determinen cuidadosamente los siguientes extremos:

- a) Coste del entretenimiento y desagüe constante de la mina.
- b) Coste que tendrá el atravesar la zona estéril y número de años que se deberá emplear en esta labor.
- c) Coste de reconocimiento de la parte no explotada de la mina.
- d) Propuesta y discusión de sistemas y métodos para hacer estos trabajos y balance de su coste económico.
- e) Valor probable del mineral que el Estado podrá obtener por las labores de saca géneros en la parte ya explotada y en la que se vaya explotando.
- f) Valor que tiene actualmente y valor probable después de atravesada la zona estéril.

En vista del informe del Consejo de Minería y cumplidos los requisitos que se especifican en el voto particular, el Ministro de Hacienda podrá optar entre anunciar la subasta de las labores preparatorias de la mina hasta poderla poner en situación de arriendo ó venta, siendo parte á rebajar el coste de estas obras la cantidad de mineral que se obtenga en las labores de rebusca que haga el contratista con la Intervención técnica y económica del Estado, ó someter inmediatamente á las Cortes un proyecto de ley creando una administración autónoma para la explotación de esta mina en condiciones análogas á las establecidas en la ley de 8 de Febrero de 1907, á la cual servirá de base el proyecto de explotación adoptado, si del mismo no se desprendiera la mayor conveniencia de proceder inmediatamente á la venta de esta propiedad, en cuyo caso someterá á las Cortes el correspondiente proyecto de ley estableciendo las bases de la subasta.»

LA NUEVA ESCUADRA

Van muy adelantados los trabajos de constitución de la Sociedad constructora de la escuadra y en la que están interesadas las más importantes empresas Españolas.

El capital de la Sociedad será de 20 millones de pesetas, de los cuales desembolsará al principio solo la mitad.

Los estatutos y bases de constitución están ya redactados y la escritura de constitución no se otorgará sino en el caso de adjudicarse las obras.

De los 20 millones suscriben ocho en metálico tres casas inglesas, que constituyen la garantía técnica, y 12 millones las entidades y capitalistas españoles.

Estos 12 millones se dividen por iguales partes entre dos grupos: uno catalán, y otro bilbaíno.

El grupo catalán lo constituyen el marqués de Comillas, la casa Arnús, la Maquinaria Terrestre y Marítima, el banco Hispano Colonial y algunos otros Bancos y Sociedades constructoras de Barcelona.

El grupo de Bilbao lo constituye Altos Hornos, que suscribe

como tal Sociedad millón y medio de pesetas; la Duro Felguera, La Vasconia, talleres de Deusto, Tubos forjados, Construcciones metálicas, que también suscriben en menores proporciones como tales Sociedades, el Banco de Bilbao, el de Vizcaya, el Español de Crédito, el Hipotecario y algunos banqueros capitalistas, entre ellos la casa Urquijo, D. Tomás Zubiría y otros.

El *Economista* añade por su parte:

«Hay en el pensamiento, y hasta el deseo, de proporcionar la entrada en la Sociedad de muchos capitalistas, hasta los más modestos, para que el negocio esté muy repartido, muy dividido, y se darán facilidades para que se interesen en él los que quieran capitales llevar con lo cual la Sociedad se librará de las dificultades que nacen del predominio de un gran accionista, y en caso de pérdidas no afectarán éstas grandemente a los tenedores de acciones.

Además, así tendrá la Sociedad un carácter nacional y hasta a ser posible popular.

La entrada de las grandes Sociedades siderúrgicas y constructoras no obedece al deseo de colocar sus productos, sino al de constituir una entidad que vaya al concurso para que éste no quede desierto.

Porque el consumo de los productos de Altos Hornos, de la Duro Felguera y demás fábricas está asegurado, sea ésta, sea otra de las varias que acudan al concurso, la Sociedad adjudicataria, porque el pliego de condiciones exige el empleo de materiales españoles.

Y en cuanto el reparto de la demanda de estos materiales entre las disímiles casas, esta ya también fijado por el trust de los siderúrgicos, que viene funcionando y es quien recibe los pedidos y luego hace los encargos según el tanto por ciento proporcional a cada fábrica fijado en las bases con que funciona dicho trust.»

CLUB MARÍTIMO DEL ABRA

Las Regatas de este año

La clasificación de botes para las regatas generales es la siguiente:

Serie A., bateles de 22 pies en adelante.

Serie B., bateles hasta 22 pies.

Serie C., botes de estampa que no excedan de 18 pies.

Se correrán siete regatas los días 24 y 29 de Junio, 12, 25 y 31 de Julio, 9 y 15 de Agosto, ó en su defecto, las que el Jurado señale, siempre que sean festivos, llevando el primer premio en cada serie la embarcación que obtenga mayor número de primeros puestos en las siete pruebas, siguiendo en orden para los demás premios los que lleguen en primeros lugares sucesivos. Si hubiera dos embarcaciones que hubieren ocupado el primer lugar igual número de veces, se tendrá en cuenta los segundos lugares para la adjudicación de premios.

Entre los primeros premios de cada serie se correrá el campeonato definitivo el día que el Jurado lo disponga, usándose las compensaciones con arreglo a la fórmula general.

Las regatas darán comienzo a las once de la mañana, pudiendo el Jurado disponerlas ó suspenderlas para otro día, cuando lo crea conveniente.

El recorrido será de 4 millas para las embarcaciones de primera y segunda serie, y de dos para las de tercera.

Los premios consistirán en dos objetos de arte y 200 pesetas para el primero y 150 para el segundo, en la primera serie; otros dos objetos de arte y 150 y 100 pesetas, respectivamente, para los bateles de la serie segunda, y otros dos objetos de arte y 100 y 75 pesetas, respectivamente, para los botes de la tercera serie.

Para que en cada serie se adjudique un primer premio, tendrán que tomar parte en cinco pruebas, cuando menos, tres embarcaciones. Para que se adjudiquen dos, tendrán que ser cuatro embarcaciones, y si corriesen más, se adjudicarán tres premios.

Las regatas de botes monotipo serán cinco y se correrán cinco pruebas los días 28 de Junio, 5, 19 y 26 de Julio y 2 de Agosto.

á ser posible, debiendo verificarse las inscripciones de las embarcaciones que en ellas deseen tomar parte, antes de las diez de la mañana del 28 de Junio.

Se contarán los puntos de llegada para conceder el premio al que los tenga en mayor número.

Los premios consistirán en la Copa y 300 pesetas al vencedor; un objeto de arte y 150 pesetas al segundo; otro objeto de arte y 75 pesetas al tercero; una medalla de plata al cuarto y una medalla de bronce al quinto.

Puerto de Cartagena

EMBARQUE DE MINERALES Y METALES DURANTE LA SEMANA ÚLTIMA

| Mineral de hierro | Toneladas |
|---------------------------|-----------|
| Suma anterior | 121.566 |
| Para Rotterdam, M. Zapata | 5.400 |
| Para Sydney, dicho | 5.500 |
| Para Newport, dicho | 4.000 |
| Total | 136.466 |

Mineral de estaño

Para Londres, Mac-Andrew y Compañía, 21.000 kilogramos.

| Plomo en barras | N.º de barras | Kilogramos |
|---------------------------|---------------|------------|
| Sumas anteriores | 276 967 | 16.654,066 |
| Para Marsella argentífero | 3.030 | 171.538 |
| Para id. desplatado | 1.000 | 65.800 |
| Para Genova id. | 460 | 30.000 |
| Para Londres id. | 1.500 | 100.000 |
| Para id. argentífero | 5.382 | 299.972 |
| Para id. id. | 23.148 | 1.149.041 |
| Para Génova desplatado | 917 | 60.900 |
| Para Liorna id. | 302 | 20.300 |
| Para Hamburgo id. | 1.500 | 100.000 |
| Para Marsella id. | 1.000 | 65.500 |
| Totales | 295.206 | 18.717.117 |

Información comercial del Ministerio de Estado

EGIPTO

El Cónsul de España en Port-Said, Sr. Malaquer, comunica que en Egipto puede encontrar nuestro comercio mucha salida. Casi toda la fruta se recibe de Italia, y es de calidad muy inferior á la nuestra; durante el año en 1907 tan solo en melones se han importado de Italia por valor de 14.000 libras egipcias, ó sean unos 71.000 duros; además encuentra salida el cemento, cal, yeso, ladrillos, tejas, tejidos de algodón, estampados, quincallería, perfumería, vajillas de barro, etc., estos últimos artículos proceden en su mayoría de Francia.

INGLATERRA

Exposición.—Del 21 al 26 de Septiembre del corriente año se celebrará una exposición Internacional de caucho é industrias derivadas en Londres, Royal Horticultural Hall, Westminster, S. W.

GRECIA

Viaje comercial alemán.—En los centros comerciales y en la prensa se comenta favorablemente la próxima llegada al Pirineo de un numeroso grupo de comerciantes é industriales alemanes que hacen un crucero por el Mediterráneo con el fin de estudiar el consumo de los sitios que visiten y abrirse al efecto nuevos mercados. Las Cámaras de Comercio de Atenas y el Pirineo hacen grandes preparativos para recibir á los alemanes con la mayor brillantez. Uno de los objetos que se propone la expedición es estudiar la importación procedente de Francia, que es uno de los principales proveedores de Grecia. Se cree que el viaje rendirá excelentes resultados.

Valores cotizados en la Plaza de Bilbao

| TÍTULO DE LA EMPRESA ACCIONES | Ultima co- tización. | Fecha de la operación | | | CAPITAL millares de PESETAS | Valor de cada título. | Des- amboloso | Divi- dendo anual |
|------------------------------------|-------------------------|-----------------------|---------|------|--------------------------------------|--------------------------|------------------|-------------------------|
| | | Día | Mes | Año | | | | |
| Banco de Bilbao | 320 | 16 | Junio | 1908 | 30.000 | 500 | Todo | 60 pts. |
| » de Vizcaya | 290 | 25 | » | 1908 | 15.000 | 250 | 50% | 10 » |
| » Crédito Unión Minera | 395 | 26 | » | 1908 | 20.000 | 250 | 20% | 10 » |
| » Guipuzcoano | 205 | 25 | » | 1908 | 5.000 | 500 | 60% | 21 » |
| » de Vitoria | 130 | 4 | Dicbre. | 1907 | 3.000 | 500 | 50% | 12,50 » |
| » Asturiano | 75 | 15 | Mayo | 1908 | 8.000 | 500 | 80% | — |
| » de Gijón | 164 | 25 | » | 1908 | 10.000 | 400 | Todo | 12 pts. |
| » de Vigo | 220,00 p. | 5 | Junio | 1904 | 5.000 | 500 | 60% | — |
| » de Burgos | 120,00 | 11 | » | 1908 | 3.000 | 500 | 20% | 3 pts. |
| » Industrial Gijónés | 20 | 29 | Mayo | 1908 | 15.000 | 500 | Todo | — |
| » Hispano Americano | 148 | 29 | » | 1908 | 100.000 | 500 | 30% | 9 pts. |
| » Mercantil de Santander | 150 | 5 | Julio | 1907 | 8.000 | 500 | 50% | 4 » |
| F.-C. Vascongados | 98 | 5 | Junio | 1908 | 6.525 | 250 | Todo | — |
| » de Bilbao á Portugalete | 142 | 29 | Mayo | 1908 | 5.000 | 500 | » | 35 pts. |
| » de Santander á Bilbao | 116 | 26 | Junio | 1908 | 12.500 | 500 | » | 35 » |
| » de Castro Alén (ordinarias) | 97 | 26 | » | 1908 | 1.500 | 500 | » | 55 » |
| » de Castro Alén (especiales) | 123 | 22 | » | 1908 | 1.000 | 500 | » | — |
| » de La Robla | 70,00 | 5 | Junio | 1908 | 20.264 | 500 | » | — |
| » Vasco Asturiano | 56,25 | 12 | Abril | 1907 | 12.000 | 400 | » | — |
| Comp. Naviera Bilbaina | 11,00 | 31 | Enero | 1908 | 6.000 | 500 | » | — |
| » » Bat | 22 | 28 | Abril | 1908 | 3.500 | 500 | » | 10 pts. |
| » » Vasco Cantábrica | 34 | 26 | Febrero | 1907 | 3.000 | 500 | » | 10 pts. |
| » » Vascongada | 47 | 18 | Mayo | 1908 | 3.125 | 500 | » | 15 pts. |
| » » Internacional | 28 | 21 | Febrero | 1906 | 2.500 | 500 | » | 10 pts. |
| » » Rodas | 40 | 16 | Mayo | 1908 | 4.500 | 1.500 | » | — |
| » » Unión | 30 | 9 | Junio | 1908 | 16.000 | 500 | » | — |
| » » Cantábrica | 14 | 10 | » | 1905 | 6.000 | 500 | » | 25 pts. |
| » » Uriarte | 50 | 14 | Abril | 1906 | 3.000 | 1.000 | » | 2 » |
| » Aurrerá | 48 | 23 | » | 1906 | 3.000 | 500 | » | — |
| » » La Actividad | 28 | 3 | Junio | 1908 | 3.000 | 500 | » | 22,50 |
| » Anónima de Navegación | 60 | 1 | Dicbre. | 1906 | 2.700 | 500 | » | 5 pts. |
| » La Blanca | 77 | 28 | Julio | 1902 | 3.000 | 500 | » | 12,50 |
| » Vasco Asturiana | 94 | 2 | Octubre | 1901 | 10.000 | 500 | » | 15 » |
| » Algortaña | 41 | 29 | Mayo | 1908 | 5.000 | 500 | » | 17,50 |
| » Olazarri | 48,50 | 18 | Marzo | 1908 | 7.000 | 500 | » | 50 pts. |
| Sd. An.º Altos Hornos de Vizcaya | 270,00 | 26 | Junio | 1908 | 32.750 | 500 | » | 25 » |
| » » Unión Resinera Española | 103,00 | 26 | » | 1908 | 20.000 | 250 | » | 16 » |
| » » Unión de Explosivos | 330,00 | 26 | » | 1908 | 25.000 | 100 | » | — |
| » » Talleres de Deusto | 100,50 | 28 | Stbre | 1907 | 1.000 | 500 | » | 50 pts. |
| » » Tubos Forjados | 120 | 29 | Mayo | 1908 | 1.500 | 500 | » | 10 » |
| » » La Basconia | 85 | 27 | Febrero | 1906 | 7.000 | 500 | » | 30 » |
| » » Casa Dolesio | 61,50 | 18 | Enero | 1908 | 1.350 | 500 | » | 15 » |
| » » T. de Bilbao á Durango | 35 | 23 | Agosto | 1907 | 2.150 | 500 | » | 3 » |
| » » Const. Electro-Mecánicas | 66,65 | 23 | Junio | 1908 | 3.600 | 150 | Todo | 15 pts. |
| Compañía de Seguros Aurora | 53,35 | 22 | » | 1908 | 20.000 | 500 | 20% | 10 » |
| Sd. Mra. Argentifera de Córdoba | 310 | 28 | Marzo | 1908 | 1.500 | 250 | 50% | — |
| » » Anglo Vasca de Córdoba | 150 | 12 | Junio | 1908 | 3.500 | 250 | Todo | — |
| » » Alcaracejos en Córdoba | 70 | 4 | Julio | 1907 | 2.000 | 250 | » | — |
| » » Almadenes en Córdoba | 145,70 | 7 | Abril | 1907 | 6.000 | 250 | 35% | — |
| » » Peñaflor, en Sevilla | 68 | 5 | Junio | 1908 | 4.500 | 500 | » | — |
| » » Cala, en Huelva | 100,50 | 26 | » | 1908 | 15.000 | 500 | Todo | 30 pts. |
| » » Hras. de Sabero anexas | 99 | 12 | » | 1908 | 5.000 | 500 | » | — |
| » » Sierra Menera en Teruel | 87 | 12 | » | 1908 | 2.000 | 500 | 60% | — |
| » » Irún y Lesaca | 58 | 17 | » | 1908 | 5.090 | 500 | Todo | — |
| » » Cabárceno | 116,50 | 2 | Agosto | 1907 | 1.500 | 500 | » | 10 » |
| » » Argentifera de Almagrera | 120 | 25 | Junio | 1908 | 5.000 | 500 | » | — |
| » » Hulleras de Guardo | 166 | 18 | Marzo | 1908 | 4.000 | 500 | 36% | — |
| » » Collado del Lobo | 120 | 27 | Mayo | 1908 | 12.500 | 500 | Todo | — |
| » » Atilana | 11 | 8 | Junio | 1908 | 4.000 | 250 | » | — |
| » » Villadrid | 115,50 | 3 | » | 1908 | 1.000 | 500 | » | — |
| » » Sierra Alhamilla | 260 | 25 | » | 1908 | 1.000 | 500 | » | — |
| » Hidráulica del Fresser | 65 | 13 | » | 1908 | 3.000 | 500 | » | — |
| » Hidro Eléctrica | 120,00 | 17 | » | 1908 | 20.000 | 500 | » | — |
| » » Berástegui | 35 | 27 | Abril | 1907 | 2.500 | 500 | 70% | 3,50 pts. |
| » » Minería Vascongada | 48 | 23 | Enero | 1906 | 12.500 | 250 | 5% | — |
| » » General de Minería | 85 | 17 | Junio | 1907 | 5.000 | 250 | 25% | — |
| » Construcciones metálicas | 62 | 16 | Mayo | 1906 | 12.500 | 500 | Todo | — |
| » Cementos Portland Sestao | 00 | 29 | » | 1908 | 1.403 | 700 | 10% | 40% |
| Castillo de las Guardas | 81 | 29 | » | 1908 | 7.500 | 500 | 8% | — |
| Papelera Española | 48 | 20 | Junio | 1908 | 20.000 | 500 | » | — |
| Artes Gráficas | 85 | 13 | Novbre | 1907 | 500 | 100 | » | 6 pts. |
| Bodegas Bilbainas | 77 | 12 | Mayo | 1908 | 6.000 | 500 | Todo | — |
| Sd. Gral. Industria y Comercio | 262,50 | 26 | Junio | 1908 | 25.000 | 500 | » | — |
| Diques Euskalduna | 37 | 29 | Mayo | 1908 | 15.000 | 500 | » | 5 pts. |
| Sd. Gral. Azur.º Espal.-preferente | 100,50 | 16 | Junio | 1908 | 43.000 | 500 | » | 15 » |
| » » » » ordinaria | 46,50 | 3 | Enero | 1908 | 43.000 | 500 | » | — |
| Compañía Sota y Aznar | 100 | 2 | Junio | 1908 | 9.500 | 500 | » | 20 pts. |
| Compañía Naviera Bachi | 80 | 13 | Dicbre | 1907 | 4.000 | 500 | » | 10 » |
| Compañía Minera de Setares | 1.200 | 22 | Junio | 1908 | 1.000 | 1.000 | » | — |
| Sd. Propietaria Mina Ceferina | 100 | 30 | Mayo | 1908 | 1.000 | 1.000 | » | — |

Resumen de pesetas negociadas Fondos públicos, 215.600; Acciones, 172.350 Obligaciones, 226.000 Total: 1.207.950 Libras, 24.227 Francos 89.640

El naufragio del "Larache"

En aguas de Coruña ha naufragado, perdiéndose totalmente el *Larache*, perteneciente á la Compañía Transatlántica.

El vapor perdido desplazaba 1.505 toneladas de registro, y brutas, de carga, 849.

Fue lanzado al agua el día 3 de Marzo de 1872. Llevaba, por tanto, 36 años de navegación.

Fue construído en los Astilleros de Oswald y C.ª, de Sunderland.

Dimensiones: 272 pies; manga 32 y puntal 21 y cuarto. La máquina desarrollaba 218 caballos de fuerza.

Tenía dos cubiertas y arbolaba de pai-lebot.

En sus primitivos tiempos, cuando hacía la navegación á la Habana, se llamaba *José Baró*.

Ahora dedicábase á recoger el pasaje de Buenos Aires, de los vapores de la compañía á que pertenecía, para trasbordarlos al litoral cantábrico.

Boletín minero

Cotización del hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Círculo Minero de Bilbao

| Junio | 22 | Escocia 51/7 | Hematites 59/3 |
|-------|----|--------------|----------------|
| » | 23 | » 50.9 | » 58/11 |
| » | 24 | » 50.9 | » 58/2 |
| » | 25 | » 50/0 | » 58/2 |
| » | 26 | » 51.2 | » 58/2 |

NEWCASTL ON TYNE

Remitido por los Sres. Chivers y Fraser

24 de Junio de 1908

PLOMOS.—Hoy los despachados extranjeros valen de L. 12-15-0 á L. 13-09-0 y los ingleses de L. 13-00-0 á L. 13-05-0 por 10 kilogramos.

Los argentíferos á L. 12-00-0.
LA PLATA FINA. - Disponible á 27 3/8 peniques. - Entrega á dos meses á 27 7/16 peniques. - Todo por onza inglesa.

FLETES DE CARBONES

(para hulla por tonelada)

Bilbao L. 4-6 Santander L. 4-6

PRECIOS DE CARBONES

| S. D. | |
|----------------------|-----------------|
| Hulla de 1.ª calidad | á 14-9 tonelada |
| » de 2.ª » | » á 13-9 » |
| » de 3.ª » | » á 12-3 » |
| » » » » » | » á 12-0 » |
| » » » » » | » á 20-0 » |
| » de 2.ª » | » á 19-0 » |
| » de 3.ª » | » á 18-0 » |

LONDRES

12 de Junio de 1908

LIBRAS

| | |
|--------------------------|----------|
| Cobre.—Standard | 56-17-6 |
| » » 3 meses | 57-10-0 |
| » Best Selected | 62-10-0 |
| Estano.—G. M. | 125-02-6 |
| » » 3 meses | 126-02-6 |
| » Ingleses.—Lingotes | 126-10-0 |
| » —Baritas | 127-10-0 |
| Plomo Español | 12-3-8 |
| Hierro.—Escocés.—Warrant | 56/03 |
| » Middlesbro. | 51/03 |
| » Hematites | 58/00 |
| Acciones Rio-Tinto | 64-10-00 |
| » Tharsis | 5-15-00 |
| Plata | 25-0-0 |
| Esterior Español | 95-1-2 |
| Cambio á 3 m/f | 00-0-0 |
| Regulo de antimonio | 34-00-0 |

THOMAS MORRISON Y C.ª—BILBAO

Buques entrados

Importación del extranjero desde el 20 al 26 de Junio

| Núm. de ord. | Día | Pabellón | Nombre del buque | Tons. de reg. | CAPITAN | Kilogramos de carbón | Kilogr. de bacalao | Kilogramos de carga total | Procedencia | Consignatario ó corredor |
|--------------|-----|----------|--------------------|---------------|-------------------------|----------------------|--------------------|---------------------------|---------------------|----------------------------|
| | | | | | Suma anterior. | 250372414 | 5081783 | 312692675 | | |
| 813 | 17 | Español | Lekeitio | 1454 | F. Oyarbide. | 3350312 | » | 3505087 | Newcastle | Sota y Aznar |
| 814 | » | Uruguayo | Amboto Mendi . | 1246 | I. Olondo | 3005519 | » | 3158578 | Idem | Idem |
| 815 | 19 | Inglés | Sunlight | 704 | O. Welch | » | » | » | S. d' Olonne | Vicente Correas |
| 816 | » | Español | Baracaldo . . . | 677 | M. Celaya | 1522500 | » | 1522500 | Newport | Sota y Aznar |
| 817 | » | Inglés | De Fontaine . . | 1063 | W. R. Edwards . . | » | » | » | S. Nazaire | Viuda de Salvadegoitia |
| 818 | 20 | Español | Algorteño . . . | 1459 | E. Cortina | » | » | » | Burdeos | Uribe y Eguiraun |
| 819 | » | » | Noviembre . . . | 2165 | J. Colau | » | » | » | Rotterdam | Hijos de Astigarraga |
| 820 | » | Francés | Sarthe | 1529 | E. Salaun | » | » | » | Burdeos | Félix Abásolo |
| 821 | » | Inglés | Sunningdale . . | 1635 | H. Lindemann . . . | » | » | » | Idem | Idem |
| 822 | » | Español | Ogoño | 1487 | V. Alegría | » | » | » | Rouen | Erhardt y Compañía |
| 823 | » | Inglés | Alaska | 1348 | J. Neilson | » | » | » | Lisboa | Tomás Urquijo |
| 824 | 21 | » | Deerhound . . . | 217 | N. Searle | » | » | 232027 | Fowey | Carlos Maruri |
| 825 | » | » | Castleton | 1540 | R. Batty | » | » | » | Génova | Vicente Correas |
| 826 | » | » | Kingford | 1464 | J. W. Winter | » | » | » | Messina | Macleod y Compañía |
| 827 | » | » | ambria | 1267 | R. W. Cowroy | » | » | » | Génova | Vicente Correas |
| 828 | » | Español | Uriarte núm. 1 . | 1639 | E. Echevarría | » | » | » | Burdeos | Acha y Andoin |
| 829 | » | Alemán | Santa Fé | 2818 | A. Schultz | » | » | » | Hamburgo | E. Couto y Compañía |
| 830 | 22 | Español | Mar Báltico . . . | 1242 | V. Chacártegui | » | » | » | Boucau | Tomás Urquijo |
| 831 | » | » | Astorloa | 1731 | J. B. Aróstegui | » | » | » | Burdeos | Angel Urraza |
| 832 | » | » | Alemania | 1255 | B. Arrasate | » | » | » | Chantenay | Juan Abaitua |
| 833 | » | Uruguayo | Rafael | 1480 | J. Gallástegui | » | » | » | Burdeos | Miguel P. Ferrer |
| 834 | » | Inglés | Segura | 3036 | E. W. Morrison | » | » | 332928 | Tampico | Carlos Maruri |
| 835 | » | » | Sabor | 3047 | J. G. K. Cheret | » | » | » | Southampton | Idem |
| 836 | 23 | Español | Elantsobe | 1451 | L. Ispizua | 3506622 | » | 3540032 | Newcastle | Sota y Aznar |
| 837 | » | Uruguayo | Uriarte núm. 4 . | 1389 | B. Apraiz | » | » | » | S. Nazaire | Acha y Andoin |
| 838 | » | Español | Río Formoso . . . | 76 | B. Manrique | » | » | 28449 | Burdeos | Carlos Maruri |
| 839 | » | » | Arechondo | 1230 | A. Mallona | » | » | » | Idem | Uribe y Eguiraun |
| 840 | » | » | Portugalete . . . | 1200 | E. Larrauri | 1767115 | » | 1767115 | Newcastle | Sota y Aznar |
| 841 | 24 | Alemán | Theseus | 592 | A. Peters | » | » | 239825 | Amberes | C. Hoppe y Compañía |
| 842 | » | Belga | Garonne | 548 | A. Schoonjaas | » | » | 271397 | Idem | Erhardt y Compañía |
| 843 | » | Español | Primero | 777 | R. Hernández | » | » | 1106 | Nápoles | Viuda de Vicuña |
| 844 | » | » | Miguel | 632 | R. Arámburu | 943950 | » | 943950 | Newport | Miguel P. Ferrer |
| 845 | » | Inglés | Ashgrove | 1078 | G. D. Campbell | 2240207 | » | 2240207 | Newcastle | B. Otero y Compañía |
| 846 | » | Noruego | Skarpsno | 1114 | R. J. Werner | » | » | 690954 | Gothemburgo | Andrés Amland |
| 847 | 25 | Español | Cabo Oropesa . . | 909 | V. Urrutia | » | » | 51921 | Marsella | Bergé y Compañía |
| 848 | 26 | Noruego | Asturias | 760 | J. Hetty | » | » | 212560 | Sundsvall | Andrés Amland |
| 849 | » | Inglés | Rosehill | 992 | E. H. Gregory | » | » | » | Rochefort | Griffiths, Tate y Compañía |
| 850 | » | » | Innesmoor | 838 | W. Steele | » | » | » | La Pallice | Aznar y Compañía |
| 851 | » | Español | Velázquez | 754 | F. Echevarría | » | » | 164916 | Glasgow y Liverpool | H. de Azqueta |
| | | | | | Total | 267698895 | 5081783 | 331596219 | | |

Importación de cabotaje desde el 20 al 26 de Junio

| Núm. de ord. | Día | Aparajo | Nombre del buque | Tons. de reg. | CAPITAN | Kilogramos de carbón | Kilogr. de cemento | Kilogramos de carga total | Procedencia | Consignatario ó corredor |
|--------------|-----|----------|---------------------|---------------|--------------------------|----------------------|--------------------|---------------------------|------------------|-----------------------------|
| | | | | | Sumas anteriores. | 101474000 | 3007950 | 150686003 | | |
| 602 | 20 | Vapor | Jovellanos | 268 | G. Navarro | 500600 | » | 500000 | Gijón | Ignacio Abaitua |
| 603 | » | » | Horacio | 1476 | I. Asteiza | » | » | » | Rivadeo | Miguel P. Ferrer |
| 604 | 21 | » | Koptzesi | 96 | L. Olaeta | 230000 | » | 230000 | Gijón | Atanasio Aréizaga |
| 605 | 22 | » | Activo | 752 | S. Arrizabalaga | 1700000 | » | 1700000 | S. Esteban | Félix Abásolo |
| 606 | » | » | Uribitarte | 1032 | G. del Río | » | » | » | Coruña | Macleod y Compañía |
| 607 | » | » | Lázaro | 277 | T. Rendueles | » | » | » | Pasajes | Ulpiano de la Torre |
| 608 | » | Pailebot | Tres Marias | 47 | B. Paleo | » | » | 22400 | San Ciprián | Viuda de Vicuña |
| 609 | 23 | Vapor | María Clotilde . . | 30 | A. López | » | » | 36290 | Vivero y escalas | Francisco García |
| 610 | » | » | Cabo Palos | 1230 | F. Goxeascoechea | » | » | 356450 | Barcelona y esc | Bergé y Compañía |
| 611 | » | Pailebot | Perfecto | 36 | V. Barreiro | » | » | » | Castro | Portillo, Ibáñez y Compañía |
| 612 | 24 | Vapor | Airoso | 50 | F. Viña | » | 124000 | 124000 | Zumaya | H. de Azqueta |
| 613 | » | Balandra | Sendeja | 24 | T. Arqueta | » | » | » | Bermeo | Idem |
| 614 | » | » | Unión núm. 2 . . . | 20 | R. Marcue | » | » | 3000 | Lequeitio | E. de Arriaga y Compañía |
| 615 | » | » | Chorrocha | 16 | F. Aranzamendi | » | » | 2600 | Idem | Idem |
| 616 | » | Vapor | Primero | 777 | R. Hernández | » | » | 71009 | Barcelona y esc. | Viuda de Vicuña |
| 617 | 25 | » | San Fernando . . . | 1094 | J. Carrascal | » | » | 66642 | Idem | Carlos Maruri |
| 618 | » | » | Cabo Oropesa . . . | 909 | V. Urrutia | » | » | 256830 | Idem | Bergé y Compañía |
| 619 | » | Patache | Joven Pelegrín . . | 43 | C. Méndez | » | » | » | Bermeo | Viuda de Vicuña |
| 620 | » | Balandra | Nueva Unión | 20 | S. Badiola | » | » | » | Santoña | E. de Arriaga y Compañía |
| 621 | » | Pailebot | Simón | 28 | E. Anduiza | » | » | » | Idem | Idem |
| 622 | 26 | Vapor | María Gertrudis . . | 56 | M. Suárez | » | » | 1852 | Santander | Francisco García |
| 623 | » | Goleta | Francisco Fon . . . | 79 | H. Acevedo | » | » | 100000 | Castro | Portillo, Ibáñez y Compañía |
| | | | | | Totales | 103904000 | 3131950 | 154157076 | | |

Buques salidos

Exportación al extranjero desde el 20 al 26 de Junio

| Núm. de ord. | Día | Nombre del buque | Tons. de reg. | Kilgrs. de mineral | Kilgrs. de lingote | Kilgrs. de vino común | Kilgrs. de carga general | CARGADOR | Destino | Cargaderos | NOMBRE DE LA MINA según factura |
|--------------|-----|------------------|---------------|--------------------|--------------------|-----------------------|--------------------------|---|--------------|-------------|---|
| | | | | 1476399390 | 3220750 | 4588968 | 26290768 | | | | |
| 749 | 20 | Bjorn | 722 | 1492720 | » | 240 | » | Macleod y Compañía | Middlesbro | Galdames | San Antonio, Juan y Elvira |
| 750 | » | Castro-Alén | 770 | 1993400 | » | 250 | » | Luis Ocharan | Hartlepool | Cadagua | Malaespera |
| 751 | » | Alu-Mendi | 1314 | 3162490 | » | 874 | » | Griffiths, Tate y Comp. | Rotterdam | Orconera | Parcocha |
| 752 | » | M. de Mudela | 1211 | 2444080 | » | 1216 | » | J. M. de las Rivas | Newport | Triano | Unión y Amistosa |
| 753 | » | C. Lehnkering | 1296 | 3241080 | » | 80 | » | Erhardt y Compañía | Rotterdam | Orconera | Cotos de la Orconera |
| 754 | 21 | Maliaño | 893 | 2290000 | » | 637 | » | Martyn, Martyn y C. ^a | Newport | Olaveaga | Sarra |
| 755 | 22 | Axinite | 1095 | 2494780 | » | » | » | Juan Santisteban | Hartlepool | F. Belga | Coto minero Franco Belga |
| 756 | » | Albia | 1473 | 3578630 | » | 480 | » | Agencia J Wild y C. ^a | Rotterdam | Galdames | Safo y Catalina |
| 757 | » | Claudio | 1694 | 3742420 | » | 2393 | 960 | Hijos de Astigarraga | Idem | Luchana | Juliana |
| 758 | 23 | España | 845 | 2151020 | » | 290 | 830 | Sydney J Dyer | Newport | Galdames | Rubia, Inocencia y Trinidad |
| 759 | » | Cairo | 1067 | 2349360 | » | » | » | Norberto Seebold | Ayr | Idem | Milagros |
| 760 | » | Abertawe | 815 | 1781580 | » | » | » | Macleod y Compañía | Glasgow | Idem | Elvira |
| 761 | » | Sabor | 2125 | » | » | 15879 | 80866 | Carlos Maruri | Verac. y es. | P. Exterior | (5 pasajeros) |
| 762 | » | Segura | 3066 | » | » | 448 | 46568 | Idem | Plymouth | Idem | (9 idem) |
| 763 | » | Deerhound | 217 | » | » | » | » | Salió en lastre | Fowey | Lastre | (Lastre) |
| 764 | » | Sunlight | 704 | 1538790 | » | » | » | Sydney J Dyer | B. Ferry | Triano | Rubia y Demasia San Antonio |
| 765 | » | Plencia | 1644 | 3561960 | » | 747 | » | Macleod y Compañía | Middlesbro | F. Belga | Marq. ^a onchas, S. Bento y Barga |
| 766 | » | Merannio | 1491 | 3541420 | » | » | » | Gustavo Motschman | Rotterdam | Triano | Lorenza y Petronila |
| 767 | 24 | Sarthe | 1529 | 3294430 | » | » | » | Félix Abásolo | Cardiff | Luchana | Juliana |
| 768 | » | Santa Fé | 3036 | » | » | 331026 | 115834 | E. Couto y Compañía | B. Aires | P. Exterior | (137 pasajeros) |
| 769 | 25 | Uribitarte | 1032 | 2403210 | » | » | » | Macleod y Compañía | Cardiff | Orconera | Demasia Precavida |
| 770 | » | Algorteño | 1459 | 3545970 | » | 1970 | » | Aznar y Compañía | Idem | Idem | Cotos de la Orconera |
| 771 | » | Mar Báltico | 1242 | » | » | 570 | 3330988 | Altos Hornos de Vizcaya | Sornäs | Desierto | (Carriles y eclises de acero) |
| 772 | » | Ogoño | 1487 | 3722310 | » | 750 | 436 | Erhardt y Compañía | Rotterdam | Orconera | Cotos de la Orconera |
| 773 | » | De Fontaine | 1062 | 2436280 | » | » | » | J. M. Rivas y J. Wild y C. ^a | Middlesbro | Triano | Unión y Amistosa y San Antonio |
| 774 | 26 | Adour | 666 | 1549110 | » | 500 | » | Sd. Exp. mina «Pepita» | Bayona | Galdames | Pepita |
| 775 | » | Collivaud | 871 | 1932490 | » | » | » | Sydney J Dyer | Newport | Idem | Justa y Catalina |
| 776 | » | Valle | 1383 | 3470500 | » | 982 | » | Maclennan y Latorre | Idem | Triano | Confianza y Lorenza |
| 777 | » | Castleton | 1540 | 3414460 | » | » | » | Sydney J. Dyer | Middlesbro | Idem | San Antonio, Rubia y Ser |
| 778 | » | Donata | 483 | 801710 | » | » | » | Macleod y Compañía | Garston | Galdames | Elvira (1) |
| Totales. | | | | 1542333590 | 3220750 | 4946300 | 29867250 | | | | |

(1) Van incluidas 108 toneladas de mineral de cobre de la mina «Triunfante», del Coto minero de Arrázola.

Mineral exportado durante la semana: Para el extranjero, 65.934.200 k. Cabotaje, 1.333.740 k. Total, 67.267.940 k.

Exportación de cabotaje desde el 20 al 26 de Junio

| Núm. de ord. | Día | Nombre del buque | Tons. de reg. | Kilgrs. de mineral | Kilgrs. de lingote | Kilgrs. de hierro y acero | Kilgrs. de hojalata | Kilgrs. de tubos | Kilgrs. de alambre | Kilgrs. de harina | Kilgrs. de carga total | Destino | Cargadores |
|--------------|-----|-------------------|---------------|--------------------|--------------------|---------------------------|---------------------|------------------|--------------------|-------------------|------------------------|-------------------|----------------------|
| | | Sumas anteriores. | | 14033240 | 24211674 | 38070239 | 4449088 | 1083182 | 519252 | 3301950 | 110830698 | | |
| 651 | 19 | Chorrocha | 16 | » | » | » | » | » | » | 1500 | 23887 | Lequeitio | Varios |
| 652 | » | Concha | 24 | » | » | 314 | » | » | » | 5000 | 24104 | Bermeo | Idem |
| 653 | » | Cabo Nao | 997 | » | 500000 | 268740 | 92890 | » | 7326 | 98300 | 1150844 | Barcelona y esc. | Altos Hornos y otros |
| 654 | 20 | María Luisa | 66 | » | » | » | » | » | » | 80000 | 81031 | Gijón | S. G. Ind. y Com. |
| 655 | » | María Magdalena | 75 | » | 10000 | 11832 | 1305 | 232 | 500 | 10000 | 81031 | Idem | Varios |
| 656 | » | María del Carmen | 62 | » | » | 1020 | » | 1769 | » | 3000 | 41429 | Rivadeo y escalas | Idem |
| 657 | 21 | Amalia | 116 | » | » | » | » | » | » | » | » | Gijón | Lastre |
| 658 | » | Itálica | 765 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | Idem |
| 659 | 22 | El Gallo | 380 | » | » | » | » | » | » | » | » | Gijón | Idem |
| 660 | » | Lekeitio | 1454 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | Idem |
| 661 | 23 | Villauril | 40 | » | » | 16645 | » | » | » | » | 36645 | Vega de Rivadeo | Varios |
| 662 | 24 | Antonio | 261 | 602820 | » | » | » | » | » | » | 602820 | Avilés | Juan Santisteban |
| 663 | » | Jovellanos | 268 | » | » | » | » | » | » | » | » | Gijón | Lastre |
| 664 | » | María Pilar | 114 | » | » | 89516 | 2027 | 173 | » | 8000 | 197222 | Idem | Varios |
| 665 | » | Activo | 752 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | Lastre |
| 666 | » | Piedad | 78 | 140970 | » | » | » | » | » | » | 140970 | Gijón | V. é h. P. P. Gand. |
| 667 | » | San Antonio | 80 | 140950 | » | » | » | » | » | » | 140950 | Idem | Idem |
| 668 | 26 | Lázaro | 277 | 440900 | » | » | » | » | » | » | 440900 | Idem | Manuel Taramona |
| 669 | » | Delfin | 77 | » | » | » | » | » | » | » | 100000 | Idem | S. G. Ind. y Com. |
| 670 | » | Jeven Pelegrín | 43 | » | » | » | » | » | » | » | 86000 | Navia y escalas | Idem |
| Totales. | | | | 15358880 | 24721674 | 38458306 | 4545310 | 1085356 | 527078 | 3427750 | 113977500 | | |

Cotizaciones de la semana

| Bolsa de Bilbao | | | | BOLSA DE MADRID | | | | | | |
|--|------------------|---------|----------------------|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| OBLIGACIONES | Capital Ptas. | Interés | Última cotización | | Día 20 | Día 22 | Día 23 | Día 24 | Día 25 | Día 26 |
| COMPAÑIAS DE FERROCARRILES | | | | Interior contado | 88.5 | 83.20 | 83.36 | 83.25 | 83.05 | 83.10 |
| Bilbao á Durango.—1. ^a | 500 | 4 » | 101.50 | Interior fin | 83.30 | 80.00 | 83.35 | 80.00 | 83.20 | 83.15 |
| » de » á » emisión 1902 | 500 | 4 » | 96 | Amortizable | 100.50 | 100.76 | 100.70 | 103.55 | 100.00 | 100.60 |
| Bilbao á Portugalete, 1. ^a emisión, 1. ^a serie | 50 | 4 » | 100 | Acciones Banco de España | 450.60 | 459.00 | 460.00 | 460.00 | 459.00 | 459.00 |
| » de » á » 1. ^a » 2. ^a » | 100 | 4 » | 100 | Tabacos | 404.00 | 402.00 | 402.00 | 402.00 | 408.50 | 402.50 |
| » de » á » 2. ^a » 3. ^a » | 50 | 4 » | 100 | Altos Hornos | 600.00 | 271.00 | 000.00 | 000.00 | 276.00 | 000.00 |
| Santander á Bilbao, emisión de 1895 | 500 | 4 » | 100 | Explosivos | 000.00 | 327.00 | 000.00 | 000.00 | 325.50 | 000.00 |
| » de » á » de 1898 | 500 | 4 » | 108.75 | Industria y Comercio | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| F-c. de Tudela á Bilbao, 1. ^a serie | 100 | 5 » | 105.25 | Resineras | 000.00 | 00.00 | 00.00 | 00.00 | 00.00 | 00.00 |
| » de » á » 2. ^a » | 100 | 5 » | 105.25 | Azucareras preferentes | 101.25 | 101.00 | 100.75 | 100.75 | 100.50 | 100.50 |
| » de » á » 3. ^a » | 210 | 5 » | 107.10 | Azucareras ordinarias | 33.50 | 00.00 | 00.00 | 00.00 | 00.00 | 39.50 |
| » de Valladolid á Ariza, serie A | 500 | 5 » | 103.60 | Banco Hispano Americano | 145.00 | 000.00 | 000.00 | 000.00 | 000.00 | 145.00 |
| » de Almansa á Valencia y Tarragona | 475 | 5 » | 105 % | Banco Esp. del Rio de la Plata | 408.00 | 408.00 | 406.00 | 406.00 | 406.00 | 406.00 |
| » de Asturias, Galicia y León, 1. ^a hipoteca | 100 | 3 » | 83.10 | Francos | 112.45 | 112.75 | 112.50 | 112.70 | 112.65 | 112.40 |
| » Zarag. á Pamp. y Barcelona, (prioridad) | 475 | 3 » | 85.30 | Libras | 28.33 | 28.31 | 28.35 | 28.32 | 28.30 | 28.22 |
| » del Norte de España 1. ^a serie | 500 | 3 » | 84 % | BOLSA DE BARCELONA | | | | | | |
| » del Norte de España emisión 1905 | 500 | 4 » | 97 | Interior | 83.37 | » | 83.42 | » | 83.20 | 83.25 |
| » de Durango á Zumárraga, 1. ^a serie | 500 | 4 » | 97 | Acciones Ferrocarril del Norte | 74.90 | » | 74.70 | » | 74.95 | 74.90 |
| » de Madrid á Zarag. y Alicante, serie C | 100 | 3 » | 97 % | Id. id. Madrid Zaragoza | 96.85 | » | 96.65 | » | 96.90 | 96.80 |
| » de Alar y Santander | 475 | 6 » | 116.00 | Obligaciones F-c. Norte 4 por 100 | 97.15 | » | 97.10 | » | 97.10 | 97.00 |
| » de La Robla | 500 | 4 » | 91.10 | Francos | 12.50 | » | 12.00 | » | 12.75 | 12.45 |
| COMPAÑIAS NAVIERAS | | | | Libras | 28.30 | » | 28.40 | » | 28.35 | 28.27 |
| Bilbaína de Navegación | 500 | 5 » | 90 % | METALES (Londres) | | | | | | |
| Navegación Bil | 500 | 5 » | 90 % | Hierro Hematites | 00 0/0 | 00 0/0 | 00 0/0 | 00 0/0 | 58 3/8 | 00 3/8 |
| Naviera Vascongada | 500 | 5 » | 101.50 | Cobre (contado etc. | 00 0/0 | 58 3/16 | 58 1/8 | 57 3/8 | 57 1/2 | 58 7/8 |
| COMPAÑIAS MINERAS | | | | Plomo (español. | 00 0/0 | 12 3/4 | 12 3/4 | 12 5/8 | 12 11/16 | 12 5/8 |
| Hullera Vasco-Leonesa | 100 | 6 » | » | Plata | 25 1/8 | 25 1/8 | 25 5/8 | 25 3/16 | 25 1/4 | 25 0/0 |
| COMPAÑIAS DE ELECTRICIDAD | | | | BOLSA DE PARIS | | | | | | |
| Tranvía Eléc. de Bilbao á Durango y Arratia | 500 | 5 » | 101.00 | Renta Francesa | 94.57 | 94.52 | 84.67 | 94.60 | 94.40 | 94.37 |
| COMPAÑIAS DE INDUSTRIAS VARIAS | | | | Exterior español | 96.75 | 96.10 | 96.60 | 96.60 | 97.07 | 96.70 |
| Papelera Española 1. ^a serie | 500 | 5 » | 100.50 | Interior español | 4.70 | 74.45 | 74.30 | 74.25 | 74.80 | 74.40 |
| » de » 2. ^a » | 500 | 5 » | 97 | Ruso 1906 | 95.20 | 97.90 | 97.80 | 98.07 | 98.27 | 98.27 |
| S1. Altos Hornos y fábrica de acero de Bilbao | 500 | 3 » | 91 | Rusa 1901 | 86.15 | 86.80 | 85.80 | 86.00 | 86.30 | 86.30 |
| » Metalúrgica y Construcciones Vizcaya | 500 | 4 » | 102 | Bonos Rusos | 505.00 | 506.00 | 507.00 | 508.00 | 509.00 | 509.00 |
| Sociedad Aurrera | 500 | 5 » | » | Renta del Brasil | 85.90 | 85.60 | 85.40 | 85.70 | 85.70 | 85.70 |
| » Algodonera Guipuzcoana | 500 | 5 » | 100.10 | Banco Nacional México | 953.00 | 954.00 | 954.00 | 955.00 | 959.00 | 959.00 |
| | | | | Banco de Londres y México | 000.00 | 51.00 | 000.00 | 000.00 | 000.00 | 584.00 |
| | | | | Banco Central Mexicano | 407.00 | 406.00 | 407.00 | 407.00 | 407.00 | 406.00 |
| | | | | Acciones Norte de España | 317.00 | 317.00 | 314.00 | 315.00 | 317.00 | 317.00 |
| | | | | Acciones Madrid Zaragoza | 403.00 | 408.00 | 410.00 | 407.00 | 410.00 | 410.00 |
| | | | | F.C. Andaluces: obligaciones | 328.00 | 328.00 | 327.00 | 328.00 | 330.00 | 327.00 |
| | | | | Id. id. Norte | 382.00 | 382.00 | 382.00 | 385.00 | 382.00 | 382.00 |
| | | | | Id. id. Asturias | 365.00 | 365.00 | 366.00 | 369.00 | 367.00 | 366.00 |
| | | | | Acciones Rio-Tinto | 1.653.00 | 1.653.00 | 1.641.00 | 1.645.00 | 1.643.00 | 1.620.00 |
| | | | | Id. Tharsis | 134.00 | 134.00 | 133.00 | 133.00 | 150.00 | 143.00 |
| | | | | Ruso chino | 444.50 | 444.00 | 443.50 | 443.50 | 448.25 | 446.75 |
| | | | | Bakou | 25.13 | 25.14 | 25.5 | 25.11 | 25.12 | 25.12 |
| | | | | BOLSA DE LONDRES | | | | | | |
| | | | | Consolidado | 87 13/16 | 81 1/16 | 87 9/16 | 87 9/8 | 87 11/16 | 87 7/8 |
| | | | | Exterior Español | 95 1/2 | 95 1/2 | 95 7/2 | 95 1/4 | 95 1/4 | 95 1/4 |
| | | | | Japón 4 1/2 | 97 3/4 | 91 3/4 | 91 3/4 | 91 7/8 | 92 1/8 | 91 1/8 |
| | | | | Ruso 1906 | 95 3/8 | 95 1/4 | 95 0/0 | 95 1/2 | 95 1/2 | 95 5/8 |

ANUNCIOS OFICIALES

Banco de Bilbao

Desde el día 6 de Julio, hasta el 30 de Septiembre próximo, estarán abiertas al público, las dependencias de este Establecimiento para toda clase de operaciones, desde las nueve de la mañana á dos de la tarde.

Bilbao 27 de Junio de 1908.—El Secretario, *Jerónimo de Uria*.

Banco del Comercio

El Consejo de Administración del Banco ha acordado que las horas de oficina de la época de verano, de nueve de la mañana á dos de la tarde, empiezan á regir desde el día 6 del próximo Julio hasta el 30 de Septiembre, según costumbre.

Bilbao 27 de Junio de 1908.—El Secretario, *Miguel Cortés*.

Compañía Naviera "SOTA Y AZNAR"

Pago de cupones de obligaciones

Desde el primero de Julio próximo se pagarán en los Bancos de Bilbao y del Comercio y en estas oficinas, los intereses que vencen el mismo día de las obligaciones de esta Compañía, contra cupón número 5, con deducción de pesetas 0,50 por impuesto anual de timbre.

Bilbao 25 de Julio de 1908.—*Ramón de la Sota, Luis María de Aznar*.—Directores Gerentes.

Compañía Naviera Vascongada

Desde el 1.º de Julio próximo se pagarán en el Banco del Comercio á los señores obligacionistas de esta Compañía el cupón correspondiente al primer semestre del año actual.

Bilbao 25 de Junio de 1908.—El Director Gerente, *Félix d' Abásolo*.

Sociedad Hulleras de Sabero y Anexas

BILBAO

En el sorteo verificado en el día de hoy ante el Notario don Laureano Tejada, han resultado amortizadas las 185 obligaciones de primera hipoteca, y 21 de segunda de esta Sociedad, de las que hay en circulación, cuya numeración es como sigue:

De primera hipoteca

Números 1.961 á 1.970; 2.011 á 2.020; 2.511 á 2.520; 2.721 á 2.730; 3.181 á 3.190; 3.221 á 3.230; 3.381 á 3.390; 3.621 á 3.630; 4.201 á 4.210; 4.911 á 4.920; 4.981 á 4.990; 4.991 á 5.000; 5.081 á 5.090; 5.351 á 5.360; 5.401 á 5.410; 5.421 á 5.425; 5.511 á 5.520; 5.881 á 5.890; 5.961 á 5.970.

De segunda hipoteca

144; 161 á 170; 281 á 290.

El pago se verificará en estas oficinas, Lotería, 3, 1.º desde el día 1.º de Julio próximo, y el impuesto á deducir es el de 0.65 pesetas por título.

Asimismo se satisfarán en estas oficinas y á partir de dicha fecha el importe del cupón número 18 de las obligaciones de primera hipoteca, y el número 12 de las de segunda, con el descuento de 0,25 pesetas en cada cupón, por impuesto del timbre.

Bilbao 23 de Junio de 1908.—Por la Sociedad Hulleras de Sabero y Anexas.—El Director-gerente, *Luis de Urrutia y Burriel*.

Compañía de los Ferrocarriles de Santander á Bilbao

Desde 1.º de Julio próximo se pagarán con deducción de los impuestos vigentes, en los Bancos de Bilbao, del Comercio, de Vizcaya, Crédito de la Unión Minera y Sucursal del Banco de España de esta plaza, y en Santander en el Banco Mercantil y Banco de Santander, los cupones vencimiento 30 de Junio actual, de todas las obligaciones de Santander á Solaras y los de 1.º de Julio próximo de las líneas de Santander á Bilbao, emisión 1895, Ramales, Cadagua, y emisión 1902.

Bilbao 22 de Junio de 1908.—El Presidente accidental del Consejo de Administración, *Fernando Carranza*.

Compañía de los Ferrocarriles de la Robla

El Consejo de Administración ha dispuesto que á cuenta de los beneficios del primer semestre de este año, se reparta un dividendo de cinco pesetas por acción, libre de impuestos, que podrá hacerse efectivo contra cupón número 4 en las oficinas de esta Compañía, Bailén núm. 9, principal, desde el día primero de Julio próximo.

En las mismas oficinas y desde igual fecha, se pagará el cupón núm. 4 de las obligaciones de 1.ª hipoteca al 4 % (emitidas en 1.905) deduciéndose de su importe pesetas 0,23, por razón de timbre de negociación.

Bilbao 20 de Junio de 1908.—El Director Gerente, *Marcelino del Río*.

Compañía Bilbaína de Navegación

Desde el día 1.º de Julio próximo, se pagará en los Bancos de Bilbao y de Vizcaya el importe del cupón número 19, de las obligaciones de esta Compañía, con deducción de los impuestos vigentes.

Bilbao 20 de Junio de 1908.—El Presidente de la Junta de Gobierno, *Juan Narciso de Olano*.

Compañía Naviera Vascongada

Amortización de Obligaciones

En el sorteo celebrado hoy han resultado amortizadas las ciento cincuenta Obligaciones correspondientes á las bolas extraídas, según se detallan en el siguiente cuadro:

| NÚMEROS de las bolas | Número de las Obligaciones que corresponden amortizar |
|----------------------|---|
| 14 | 131 á 140 |
| 23 | 221 á 230 |
| 56 | 551 á 560 |
| 186 | 1.851 á 1.860 |
| 196 | 1.951 á 1.960 |
| 264 | 2.631 á 2.640 |
| 299 | 2.981 á 2.990 |
| 300 | 2.991 á 3.000 |
| 360 | 3.591 á 3.600 |
| 393 | 3.921 á 3.930 |
| 414 | 4.131 á 4.140 |
| 481 | 4.801 á 4.810 |
| 498 | 4.971 á 4.980 |
| 589 | 5.881 á 5.890 |
| 600 | 5.991 á 6.000 |

El pago de las antedichas obligaciones amortizadas se efectuará á razón de pesetas 500 cada una desde el 1.º de Julio próximo en las oficinas del Banco de Comercio, deduciendo del mencionado importe los impuestos que percibe el Estado con arreglo á la vigente Ley de presupuestos.

Las obligaciones deberán llevar unidos to los los cupones desde el número 18 inclusivo.

Bilbao 25 de Julio de 1908.—El Director Gerente, *Félix de Abásolo*.

Compañía de los Ferrocarriles de Santander á Bilbao

Dividendo á las acciones

Desde 1.º de Julio próximo se pagará en los Bancos de Bilbao, del Comercio, de Vizcaya, Crédito de la Unión Minera y Sucursal del Banco de España de esta plaza, y en Santander en el Banco Mercantil y Banco de Santander, á cambio del cupón número 22 de acciones de esta Compañía, un dividendo de pesetas 15 sin deducción alguna, equivalente al 3 por 100, que con el repartido anteriormente completa el 6 por 100 acordado repartir por los beneficios obtenidos el año 1907.

Bilbao 22 de Junio de 1908.—El Presidente accidental del Consejo de Administración, *Fernando Carranza*.

La Unión Resinera Española

Sociedad Anónima

Pago de intereses á las Obligaciones

Desde el día 1.º de Julio próximo se satisfará el importe líquido del cupón correspondiente al vencimiento de 1.º de Julio de 1908, de las Obligaciones hipotecarias que de esta Sociedad se hallan en circulación.

El pago se efectuará: En Bilbao, en la Sucursal del Banco de España; en Madrid, en la casa de los señores Aldama y Compañía; en San Sebastián, en el Banco Guipuzcoano, y en Vitoria, en el Banco de Vitoria.

Los cupones podrán presentarse en los Establecimientos citados, desde la fecha de la publicación de este anuncio, acompañados de factura duplicada que en los mismos se facilitará, y uno de cuyos ejemplares se autorizará por la entidad receptora para el oportuno cobro. Este tendrá lugar á partir de la fecha indicada, y tan pronto sean reconocidos y comprobada la legitimidad de los cupones presentados.

Bilbao 25 de Julio de 1908.—El Presidente del Consejo de Administración, *Tomás de Allende*.

Compañía Minera de Sierra Menera

OBLIGACIONES

Desde 1.º de Julio próximo se pagarán con deducción de los impuestos vigentes en los Bancos de Bilbao y del Comercio y en estas oficinas los intereses que vencen el mismo día de las obligaciones de esta compañía contra el cupón núm. 4.

Bilbao 23 de Junio de 1908.—*Ramón de la Sota, Luis M. de Axnar*, Directores Gerentes.

Máquina para triturar minerales

Constructor, *Hadfuld Heel*; tamaño del bloque que admite, 24 por 13 pulgadas; id. á que se reduce, á polvo inclusive; fuerza motriz, vapor, electricidad ó hidráulica; caballos de vapor, 30; revoluciones de la polea por minuto, 250; diámetro y cara de la polea, 42 por 10 pulgadas; número de toneladas que tritura por hora, 15 á 22; manivela móvil, 1.

Píexus

A más de la máquina: 4 quijadas de acero de repuesto; 2 resortes de acero; 2 muelles de goma.

Esta máquina está sin usar y embalada.

Informarán en esta Administración.

Laboratorio Químico

A. AMOUROUX
Ingeniero Químico

L. FONTAINE
Ingeniero Agrónomo

Especialidad de análisis minerales y metalúrgicos
HUELVA Abonos, Aguas, etc.
CALLE DE SEVILLA, 22 Arbitrages
Y 22 DUPLICADO Contratos y precios reducidos

BILBAO
35, CALLE COLÓN DE LARREÁTEGUI, 35
Y MARQUÉS DEL PUERTO
TELÉFONO 455

Sociedad anónima Cristalería Española

Se cita á los señores accionistas á Junta general ordinaria para el día 23 de Julio próximo, en sus oficinas de París, 1 bis, place de Saussaies, con el fin de aprobar la Memoria y cuentas del ejercicio de 1907, según disponen los estatutos de la misma.

Bilbao 22 de Junio de 1908.—El Director gerente, *Arsenio Brachotte*.

ADVERTENCIA

A nuestros suscriptores de Bilbao y provincias que durante el verano se ausenten de la población en que actualmente residen, se les servirá la Revista, como en años anteriores, en el punto á que se trasladen, sin más que enviar á la Administración, ó entregar á nuestros repartidores, una nota indicando donde desean recibirla.

Información marítima

IMPORTACION DEL EXTRANJERO

Buques con carga entrados en este puerto desde el día 20 al 26 de Junio de 1908.

DIA 17.—Vapor español LEKEITIO. De *Newcastle*: 3350312 kilos carbón, 163 cascós 117033 k ferro-manganeso, 15936 kilos ladrillos, 500 piezas 17509 k toberas refractarias, 23 paquetes y 6 piezas 3227 k acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 1 caja 14 k pelotas, Club Marítimo del Abra; 4 rollos 1056 kilos alambre, Compañía Minera de Setares. Total 3.505.087 k.

Vapor español ANBOTO-MENDI. De *Newcastle*: 3005059 kilos carbón, 153519 kilos tierra refractaria, Altos Hornos de Vizcaya.

DIA 18.—Vapor español MATIAS F. BAYO. Transbordo del vapor «Martos». De *Génova*: 9 cajas 2170 k amianto, á la orden.

Transbordo del vapor «Ratoczy». De *Nápoles*: 10 balas 1008 k cáñamo, á la orden.

Transbordo del vapor «Dunolly». De *New-York*: 455 bultos 70609 k maquinaria agrícola, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 1 caja 129 k estufa, L. Elguezabal. Total 73.916 k.

Vapor español CABO TRAFALGAR. De *Marsella*: 2 cajas 305 k vidriería, Yanke Hermanos.

Vapor alemán ALLEMANNIA. De *Tampico*: 3204 sacos 324587 k garbanzos, G. Escudero; 75 sacos 7200 k id. J. Ruiz; 199 sacos 16350 k id., C. Palacio y Hermanos; 961 sacos 81454 kilos id., Raba y Rámila; 1622 sacos 169905 k id., V. Zapatero; 1 caja 52 k abarrotés, L. Landáburu. Total 589.948 k.

DIA 19.—Vapor inglés FENHAM. De *Sunderland*: 1570154 kilos carbón, 102413 k coke, Hijos de Astigarraga.

Vapor español BARACALDO. De *Newport*: 1522500 kilos carbón, Compañía de Remolcadores Ibaizábal.

DIA 21.—Vapor inglés DEERHOUND. De *Fowey*: 1678 sacos 232027 k kaolin, La Papelera Española.

DIA 22.—Vapor inglés SEGURA. De *Tampico*: 729 sacos 70376 k garbanzos, I. Ubieta; 2574 sacos 230675 k id., J. Velasco; 324 sacos 31869 k id., J. Ruiz. Total 332.920 k.

DIA 23.—Vapor español RIO FORMOSO. De *Burdeos*: 1 bocoy 148 k rom, Yanke Hermanos; 12 cajas 204 k vino, M. Hormaechea; 5 cajas 145 k muelas esmeril, Talleres de Deusto; 100 cajas 10000 k agua mineral, Barandiarán y Compañía; 46 bultos 160 k fundición de hierro y cobre, Igartua y Compañía; 10 fardos 250 k roble, F. Zárate; 25 sacos 2500 k nitrato potasa, A. Serrano; 1 caja 203 k muelas esmeril, Chávarri, Pretremet y Compañía; 1 caja 188 k tubos y grifos, 10 bultos 508 k tubos de hierro, Sd. Franco-Belga; 25 barriles 5622 k grasa, 13 cajas 209 kilos máquinas de escribir y accesorios, 2 cajas 144 k hojalatería, A. Hernández y Compañía; 2 bultos 365 k palos de buque, poleas y banderas, J. Arana; 40 balas 4000 k azufre sublimado, 2 cajas 1082 k lingotes de aluminio, á la orden. Total 28.449 k.

DIA 24.—Vapor español PRIMERO. Transbordo del vapor «Mauritania». De *Génova*: 7 cajas 1106 k cartones de amianto, á la orden.

Vapor español PORTUGALETE. De *Newcastle*: 1801622 kilos coke, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor belga GARONNE. De *Amberes*: 5 bultos 301 kilos hierro y acero en barras, 2 cajas 168 k ferretería, 26 rollos 1012 kilos alambre de cobre, 6 atados 181 k terrajas, Yanke Hermanos; 115 bultos 2860 k horcas de acero, 1 caja 88 k utensilios de menaje, 2 barriles 347 k clavos, 129 cajas 13890 k hierro batido, A. Conrad y Compañía; 154835 k ladrillos refractarios, La Basconia; 352 piezas 5100 k piedras de afilar, B. Estrade; 2 barriles 425 k aceite de coco, J. Valentín; 2 fardos 449 k cuerdas de cáñamo, Guevara y Compañía; 2 piezas 16300 k cilindros fundición, 2 rollos 64 k cables de acero, 1 caja 93 k máquinas, Altos Hornos de Vizcaya; 40 barriles 10626 k extracto para teñir, B. Manjarrés; 2 barriles 336 k clavos, Vda. de E. Betsellere; 80 cajas 7450 k vidrios, Arteché y Zulaica; 2 cajas 780 k maquinaria C. Lelievre; 1 caja 72 k ferretería, C. Suárez; 1 caja 40 k utensilios químicos, J. Monasterio; 33 bultos 2608 k horcas de acero, 1 caja 68 k anuncios, 107 sacos 10000 k nitrato de sosa, 100 sacos 10000 k superfosfato, 180 piezas 4176 k acero en railes, 9 atados 166 k astillas, 6 bultos 232 k ruedas, 70 bultos 8630 kilos barras de acero, 30 fardos 2250 k café, 3 barriles 468 k grasa, 12 piezas 730 k carretón de hierro, 3 bultos 974 k crisoles, 16 atados 872 k tubos de acero, 2 cajas 329 k varillas doradas, 100 rollos 4200 k cartón embreado, 21 cajas 1893 k placas y papel para fotografía, 1 bulto 1949 k carruaje automóvil, 10 fardos 702 k café, 5 fardos 326 k clavillos, 6 barriles 1194 k tinta, 2 cajas 252 k yema de huevo, 8 cajas 464 k colores, 9 sacos 509 k cera, á la orden. Total 271.397 k.

DIA 25.—Vapor noruego SKARPSNO. De *Gothemburgo*: 4152 fardos 610800 k pasta de madera, La Papelera Española; 6499 piezas 80154 k madera de pino, T. Echeverría.

Vapor alemán THESEUS. De *Amberes*: 275 sacos 15750 kilos tierra refractaria, 2 balas 158 k tejidos algodón, 1 caja 98

kilos vidriería, 4 balas 760 k fieltros, 2 cajas 366 k desperdicios de id., Cristalería Española; 8 cajas 520 k vaselina, 5 cascos 277 colores, 10 barriles 1089 k borra, Barandiarán y Compañía; 18 bultos 455 k tubos de hierro, 1 caja 95 k papel, 158 rollos 9320 kilos alambre de cobre, 1 caja 250 k piedras y tierra, Yanke Hermanos; 25 paquetes 2050 k planchas de hierro, A. Conrad y Compañía; 20 piezas 1595 k ruedas de hierro y ejes, 2 cajas 810 kilos cajas de engrase, 1 caja 81 k muelles para carruajes, 30 piezas 790 k ruedas de acero y ejes, A. Koppel; 2 cajas 248 kilos piezas de máquinas, Sd. Instaladora General; 6 cajas 1665 kilos máquina para tostar, F. D. de Lezana; 1 caja 170 k estampas, Delclaux y Compañía; 6 bultos 295 k plantas, D. Orueta; 2 cajas 588 k papel, B. Manjarrés; 8 cajas 596 k id., 1 caja 114 kilos loza, Z. Andrés y Urlézag; 20 bultos 4388 k material de azucarera, C. Hoppe y Compañía; 2 cajas 1690 k máquina eléctrica y accesorios, 1 casco 109 k sal de nickel, R. de Eguren; 9 piezas 895 k maquinaria, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 4 cajas 2495 k máquinas, 1 caja 44 k muela de esmeril, 3 bultos 1400 k bancos de tornos, J. Caballero; 7 bultos 534 k artículos de asbesto, Amann y Gana; 25 sacos 1750 k café, V. Urigüen; 350 bultos 53150 k máquinas agrícolas, 5 tambores 2019 k sosa cáustica, 1 caja 250 k jamones, 12 cajas 1137 k azulejos, 1 caja 42 k piezas de máquina, 1000 sacos 100000 k maíz, 100 tambores 31361 k sosa cáustica, á la orden. Total 239.825 k.

Vapor español VELAZQUEZ. De *Glasgow*: 1 caja 35 kilos ruedas y cadenas de hierro, 1 caja 237 k accesorios de calderas, 96 piezas 4647 k tubos de hierro, Yanke Hermanos; 15 piezas 807 k depósitos de hierro, Viuda de E. Betsellere y Compañía; 6 piezas 126 k id., A. Conrad y Compañía; 72 barriles 14915 kilos grasa, 1 caja 9 k muestras de aceite de ballena y grasa, Tapia y Sobrino; 10 barriles 2222 k aceite de ballena, Power y Echeguren; 1 bulto 3629 k caja de fuego, Compañía del Ferrocarril de Bilbao á Portugalete; 4 bultos 267 k arboladuras y accesorios para yatch, J. Artech; 15 fardos 711 k papel secante, 2 fardos 100 k cartulina, Viuda y Sobrino de Villar; 1026 sacos 11170 kilos barro refractario, Altos Hornos de Vizcaya; 1 atado 20 kilos alambre de acero, Amann y Gana; 20 cajas 1586 k cerveza, 50 barriles 10739 k aceite de ballena, 11 cajas 9463 k maquinaria, 5 sacos 507 k cera parafina, á la orden.

De *Liverpool*: 25 barriles 3195 k estaño en barras, R. Rochelt é hijos. Total 164.916 k.

Vapor español CABO OROPESA. De *Marsella*: 1 barril 751 kilos aceite de palma, Tapia Hermanos; 10 barriles 1170 k blanco de zinc, T. Zubiría y Compañía; 776 sacos 50000 k copra, á la orden.

DÍA 26.—Vapor noruego ASTURIAS. De *Gothemburgo*: 1680 fardos 212560 k pasta de madera, La Papelera Española.

EXPORTACION DE CABOTAJE

BUQUES con carga salidos de este puerto desde el día 20 al 26 de Junio de 1908.

DÍA 18.—Balandra CARMEN ANGELES. Para *Lequeitio*: 5110 kilos vino, B. Bengoechea; 180 k azúcar, 51 k café, Hijos de Zuricaday.

Vapor LIBE. Para *San Sebastián*: 10000 k hierro en lingotes, 7891 hierro y acero en barras, chapas y vigas, 4270 k cubos y baños, Altos Hornos de Vizcaya; 1030 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 2000 k tubos de hierro, 4000 k tejas de barro, 5000 k jabón, 1200 k gasolina, J. Ibarlucea. Total 35.421 k.

Balandra CHORROCHA. Para *Lequeitio*: 15000 k carbón, B. Otero y Compañía; 20 k anisado, A. Arrarte; 110 k aguardiente, A. Zuvillaga; 150 k harina, 600 k salvado, 1290 k habas, 400 k maíz, 3.0 k los patatas, 4040 k vino, 25 k ferreteria, 240 k petróleo, F. Aranzamendi; 118 k aguardiente, 114 k jabón, 120 k aceite, Testamentaria de E. Uralde. Total 23.887 k.

Balandra CONCHA. Para *Bermeo*: 70 k vino, 400 k licores, A. Arrarte; 160 k vino rancio, 76 k caña, A. Iturraspe; 20 k vino, 53 kilos aguardiente, J. Suarez Llaguno; 5000 k harina, 100 k garbanzos, 600 k habas, 214 k tejidos algodón, 145 k aceite, 5900 k anchoa salada, 314 k hierro en barras, 10700 k vino, 150 k raba, 93 kilos alambre, clavos y hoces de hierro, 89 k legía, H. de Azqueta. Total 24.104 k.

Balandra BIZKAYA. Para *Bermeo*: 264 k licores, 85 k cerveza, 42 k vino rancio, 71 k aceite, J. Barañano; 8000 k harina, 4000 kilos vino, 1650 k salvado, G. Fradua; 505 k azúcar y café, D. Alvarez y Compañía. Total 14.617 k.

Vapor. CABO NAO. Para *Santander*: 2240 k hierro en barras, J

M. de las Rivas; 10309 k id., 3000 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Ferrol*: 10000 k harina, Sd. Harino-Panadera; 000 k idem, J. M. Lecube; 1000 k id., Ugalde y Compañía; 1000 k id., E. Coste y Vildósola; 175 k hierro fundido, Sagarbi hijos; 3000 k papel para envolver, R. Coca; 300 k alambre, 6380 k clavos, F. Echevarría é hijos; 300 k alubias, 100 k garbanzos, J. Padró; 100 k idem, Hijo de P. Basterra; 1860 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 2322 k vino, B. degas Bilbainas; 144 k herramientas, Vidarte y Compañía.

Para *Coruña*: 573 k hierro manufacturado, 5000 k garbanzos, Z. Andrés y Urlézag; 4100 k id., G. Escudero; 1700 k id., J. Velasco; 2500 k harina, J. M. Lecube; 1900 k idem, Ugalde y Compañía; 1080 k papel para liar, L. Landaluce; 450 k vidrio plano, F. Zalbide; 513 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 540 k hierro en barras, Sd. Santa Ana; 1547 k camas de hierro, M. Ibáñez; 150 k hierro manufacturado, Yanke Hermanos; 398 k vino, Compañía Vinícola del N. de España; 81 k confitura, F. Irigoyen; 1079 k camas de hierro, La Camera Española; 340 k achicori, G. de la Fuente; 4970 kilos clavazón, F. Echevarría é hijos; 3050 k k rollos de hierro, Sd. Gral. de Cementos Portland; 550 k hojalata, La Basconia; 507 kilos estaño, R. Rochelt é hijos; 18600 k hojalata, 2290 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 3039 k papel para imprimir, La Papelera Española.

Para *Vilagarcía*: 250 k garbanzos, J. Padró; 230 k salvado, 200 k harina, Ugalde y Compañía; 1100 k id., E. Coste y Vildósola; 1600 k yeso, D. Torre; 450 k piedra granito, Arrizabalaga, Zubinas y Compañía; 1710 k papel envolver, R. Coca; 677 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 43 k licores, Sucesores de P. Pomés; 500 kilos hierro en barras, Sd. Santa Ana de Soluta; 3564 k vino, Martínez Lacuesta; 1220 k clavos, F. Echevarría é hijos; 8925 k id., Rifé y Sánchez; 4000 k hojalata, La Basconia; 3800 k hojalata, 1770 k acero en vigas, Altos Hornos de Vizcaya; 820 k hierro, 1190 k vidrio plano, A. Deprit; 429 k alpargatas, Esparcin Ona, S. A.

Para *Maria*: 34970 k acero en carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya; 2875 k salvadillo, Sd. Harino-Panadera; 130 k rom, Ugarte, Bircena y Aguirre; 145 k cubos y baños, La Basconia; 585 kilos alpargatas, Esparcin Ona, S. A.

Para *Vigo*: 773 k camas de hierro, M. Ibáñez; 4000 k harina, J. M. González; 403 k aros de goma; Sömme y Sundt; 132 k vino, 2 kilos anuncios, Compañía Vinícola del N. de España; 159 k estaño, Iturribarria, O. de Zárate y Compañía; 718 k papel envolver, R. Coca; 432 k perfumería, S. de Orive; 150 k harina, 5447 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézag; 1023 k alambre, F. Echevarría é hijos; 875 k clavazón, Rifé y Sánchez; 30000 k hojalata, La Basconia; 22600 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 392 k loza, 258 k hierro fundido, Sd. Sucesora de Basaldúa.

Para *Huelva*: 5250 k tierra refractaria, Aristegui Hermanos y Compañía; 5000 k hierro en lingotes, 1700 k hierro y acero en barras, carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya; 4360 k azúcar, Sd. Gral. Azucarera; 4390 k palas, 1100 k hojalata, La Basconia; 600 k harina, E. Coste y Vildósola; 120 k pipería, L. Gorostizaga; 1800 k id., Viuda de E. Durand; 137 k papel, La Papelera Española.

Para *Bonanza*: 1020 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 100 kilos harina, E. Coste y Vildósola; 303 k alambre, 1.72 k clavos, F. Echevarría é hijos.

Para *Cádiz*: 7792 k papel de liar, L. Landaluce; 5070 k hierro en barras, D. Ruiz; 6000 k azúcar, Sd. Gral. Azucarera; 250 k vino, Yanke Hermanos; 2000 k tablillas de pino, Arana y Compañía; 1785 kilos bacalao, Hijo de P. Basterra; 2500 k harina, Ugalde y Compañía; 40.0 k id., E. Coste y Vildósola; 912 k clavazón, F. Echevarría é hijos; 2500 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 15325 kilos papel, La Papelera Española.

Para *Sevilla*: 12166 k acero en barras y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Algeciras*: 860 k rejas de hierro, L. Arenaza; 14435 k hierro trabajado, Chavarri, Petrement y Compañía; 4200 k vino, Compañía Vinícola del N. de España; 2445 k clavos, F. Echevarría é hijos; 1100 k papel, La Papelera Española.

Para *Adra*: 3000 k harina, E. Coste y Vildósola; 5000 k idem, A. Marín; 1120 k clavos, F. Echevarría é hijos.

Para *Almería*: 26373 k hierro en barras, vigas, chapas y carriles, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Aguilas*: 650 k maquinaria, Sömme y Sundt; 780 k clavos, F. Echevarría é hijos.

Para *Cartagena*: 35065 k hierro y acero en barras, chapas y vigas, Altos Hornos de Vizcaya; 430 k hierro trabajado, Yanke Hermanos; 240 k acero fundido, Talleres de Deusto; 6650 k hojalata, La Basconia; 340 k ruedas de acero, A. Koppel; 2446 k aceite mineral, J. Otaduy Compañía; 4571 k papel, La Papelera Española.

Para *Tarragona*: 41748 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 3900 k vidrio plano, F. Zalbide; 652 kilos pipería, J. Barañano; 3642 k hierro en vigas, J. M. de las Rivas; 1680 k clavos, F. Echevarría é hijos; 10200 k hojalata, La Basconia; 10303 k flejes de acero, Hijos de R. García.

Para *Barcelona*: 28720 kilos acero en tochos, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *San Feliú de Guixols*: 3000 k alambre, Sd. Franco-Española. Total 1.150.844 k.

Balandra MARIA LUISA. Para *Gijón*: 80000 k cenizas de pirita de hierro, Sd. Gral. de Industria y Comercio.

DIA 19.—Vapor FELISA. Para Gijón: 8000 k ácido clorhídrico, Sociedad General de Industria y Comercio; 1440 k papel de liar, L. Landaluce; 3000 k sacos vacíos, Amézola y Zarauz; 199 0 kilos chapas con badas, Chavarri Petrement y Compañía; 590 k cigarrillos, Fabrica de Tabacos.

Para Villagarcía: 2880 k baldosas, E. Sáenz y Compañía.

Para Motril: 1000 k harina, A. Marín; 4300 k id., Tournan hijo.

Para Aguilas: 35222 k hierro en armaduras, Talleres de Zorro; 78655 k hierro trabajado, Chavarri, Petrement y Compañía. Total 203.386 k.

Vapor MARIA DEL CARMEN. Para Avilés: 107 k estaño, R. Rochelt é hijos; 1769 k tubos de hierro, S. I. Tubos Forja los.

Para Luarca: 254 k plomo, 117 k estaño, 80 k romanas de hierro, R. Rochelt é hijos; 1155 k ferreteria, Hijos de L. Yohn y Compañía; 243 k picachones y mazas de acero, C. Zunzunegui; 490 k camas de hierro, La Cámara Española; 770 k vino, Bodegas Bilbainas; 76 kilos cerveza, 200 k sal, E. J. Turner; 610 k clavos, F. Echevarría é hijos; 1130 k blanco España, 27 k aguas minerales, Barandiarán y Compañía; 1265 k salvado, E. Coste y Valdósla; 105 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 50.0 k ceneno, 30 k cocinas de hierro, 110 k lunas plateadas, 501 k papel, F. García.

Para Navia: 3000 k harina, 580 k harinilla, Ugalde y Compañía; 1800 k cemento, Hijos de J. E. Rochelt; 101 kilos tortas de coco, 35 kilos sal, 20 k bujías, 10 k queso, A. Conrad y Compañía; 403 kilos bacalao, Greaves y Arbaiza; 613 k vino, 13 k corchos, cápsulas é impresos, Bodega Bilbainas; 70 k cerveza, E. J. Turner; 81 k vino, Viuda é hijo de J. Iturriagagoitia; 2454 k jabón, 202 k maíz, 720 kilos cocinas de hierro, 200 k ladrillos refractarios, F. García.

Para Riadeo: 1020 k hierro en barras, Urizar y Aldecoa; 561 kilos hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 19.0 k vidrio plano, F. Zalvide; 3346 k vino, Viuda é hijo de J. Iturriagagoitia; 464 k bacalao, 68 k tasajo, Greaves y Arbaiza; 1700 k jabón, 770 k vino, F. García. Total 41.429 k.

DIA 20.—Vapor MARIA MAGDALENA. Para Rivadesella: 210 kilos botellas vacías, Yanke Hermanos; 205 kilos hierro en vigas, Urizar y Aldecoa; 1000 k harina, Ugalde y Compañía; 3000 k raba, Viuda de H. Lund y Clausen; 1200 k id., Greaves y Arbaiza; 420 kilos camas de hierro, La Cámara Española; 1.090 k vino, Bodegas Bilbainas; 281 k camas de hierro, M. Ibáñez, 600 k blanco España, 218 k bicarbonato de sosa, 280 k pasta albayalde, 318 k minio de plomo, 90 k aceite linaza, Barandiarán y Compañía; 6.0 k vidrio plano, F. Zalvide; 70 k cocinas de hierro, F. García.

Para Gijón: 1500 k piedra caliza triturada, Mármoles de Amboto; 5200 k garbanzos, 100 k alubias, 51 k bacalao, Simón-Martínez y Córdoba; 1015 kilos chapas de latón, Earle, Bourne y Compañía; 1548 k vino, Bodegas Bilbainas; 80 k vino, D. Padró; 10000 k hierro en lingotes, 942 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 415 kilos aceite mineral, A. Conrad y Compañía; 500 k cables de hierro, Sociedad Franco-Española; 267 kilos estaño, 3 k piezas de hierro, Iturribarria, O. de Zitate y Compañía; 883 kilos hierro trabajado, Yanke Hermanos; 928 k hierro en barras y chapas, Urizar y Aldecoa; 130 k confitura, F. Irigoyen; 200 k garbanzos, Hijo de P. Basterra; 42 k rastrillos, Vidarte y Compañía; 1270 k acero fundido, Talleres de Deusto; 30 k vidones vacíos, G. A. Arteta; 670 k clavos, F. Echevarría é hijos; 157 k maquinaria, 232 k tubos de hierro, 510 kilos correas de balata, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 250 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 1035 k najalata, Altos Hornos de Vizcaya, 1750 k ferreteria, Hijos de L. Yohn y Compañía; 113 kilos clavillos de latón, 150 k tornillos, Pradera Hermanos y Compañía; 2700 k garbanzos, 410 k maquinaria, 70 k lejía, 110 k cloruro de cal, 1154 k tejidos algodón, 368 k conservas vegetales, 2760 kilos huesos, 130 k mármol, 24 k vino, F. García. Total 81.011 k.

IMPORTACIÓN DE CABOTAJE

Buques con carga entrados en este puerto desde el día 20 al 26 de Junio de 1908.

DIA 19.—Vapor ITALICA. De Alicante: 386388 k vino, Bodegas Bilbainas y otros.

Vapor CABO TRAFALGAR. De Tarragona: 500 k arroz, 105 kilos aceite, 19 k almendras, 19 k avellanas, 5 k confituras, á la orden.

De Alicante: 14000 k vino, á la orden.

De Torreveja: 5750 k sal, á la orden.

De Almería: 729 k botellas vacías, Compañía Vinícola del Norte de España.

De Málaga: 2016 k cobre, á la orden.

De Sevilla: 480 k camas de hierro, M. López Rumayor; 1785 kilos loza, J. M. Amézaga; 17550 k vino, 740 k vinagre, Bodegas Bilbainas; 3038 k papel, La Papelera Española; 1194 k jabón, 960 k aceitunas, á la orden.

De Huelva: 3000 k plomo en barritas, T. Morrison y Compañía; 2000 k habas, 30000 k avena, 826 k vino blanco, 6112 k vino común, á la orden.

De Cádiz: 600 k vino generoso, Arriandiaga y Linaza; 1520 kilos vino de Jerez, J. Guimera; 500 k vino común, L. Pérez; 1186 k tocino, Zabala y Aguirre; 2352 k id., Sucesores de V. Camiña; 12000 kilos salvado, á la orden.

De Vigo: 240 k envases, 622 k conservas, á la orden.

De Villagarcía: 280 k equipaje, Viuda de V. Peña.

De Coruña: 380 k batería de cocina, L. Arenaza.

De Pasajes: 2624 k vino, á la orden. Total 185.723 k.

Vapor MATIAS F. BAYO. De Barcelona: 675 k alcohol, J. Suárez Llaguno.

De Valencia: 1000 k azulejos, Sd. A. Basadúa; 2075 k aguardiente, J. Suárez Llaguno; 10000 k arroz, D. Martínez; 4400 k azulejos, á la orden.

De Aguilas: 11550 k salvado, 1200 k azufre, á la orden.

De Málaga: 615 k vino, P. Hida go; 488 k id., E. Díaz Junguitu.

De Marín: 1600 k huevos, á la orden.

De Gijón: 5633 k loza, Hormaza y Sarasúa; 1950 k idem, J. M. Amézaga; 3190 k batería de cocina, L. Arenaza; 224 k depósitos de hierro, Sagardui hijos; 640 k sacos vacíos, S. I. Harino-Panadera; 30.000 k hierro en lingotes, 12290 k hierro laminado, La Basconia.

De Pasajes: 2000 k duelas de roble, á la orden. Total 383.280 k. Pailebot DELFIN. De Corcubión: 80.000 k hierro viejo, J. M. de las Rivas.

DIA 22.—Pailebot TRES MARIAS. De San Ciprián: 22400 k tablillas de pino, á la orden.

DIA 23.—Vapor MARIA CLOTILDE. De Vivero: 13200 k conservas de pescados, P. de la Encina y Compañía; 5900 k tablillas de pino, Hilaturas de Fabra y Coats; 6400 k id., 5500 k madera, á la orden.

De Ribadeo: 1000 k huevos, F. García.

De Santander: 3090 k café, J. J. Gamarra. Total 36.290 k.

DIA 25.—Vapor SAN FERNANDO. De Barcelona: 620 k ácido carbónico, S. I. Cooperativa Gaseosa Bilbaina; 640 k id., J. Schumann; 992 k id., J. Guillamón; 15200 k grasa y duela de roble, á la orden.

De Valencia: 800 k arroz, 22190 k salvado, á la orden.

De Cádiz: 19000 k anclas y grilletes, Compañía Santurzana de Navegación. Total 66.642 k.

Vapor PRIMERO. De Barcelona: 825 k cartón, á la orden.

De Valencia: 6300 k salvado, V. Suárez; 6000 k arroz, J. T. Uribe; 12600 k vino, á la orden.

De Aguilas: 4250 k mármol, 4500 k azufre, á la orden.

De Málaga: 360 k vino, E. Díaz.

De Vigo: 3000 k tablillas de pino, C. Hoppe y Compañía; 3700 kilos ferro-silíceo, á la orden.

De Coruña: 780 k tejidos algodón, A. García; 612 k tabaco, Compañía Arrendataria; 1220 k molduras de madera, á la orden.

De Gijón: 1157 k vidrio hueco, C. Ceverio; 15628 k puntas y alambre de hierro, C. Vea Murguía; 2717 k loza, J. M. Amézaga; 7360 k hierro laminado, Pradera Hermanos y Compañía. Total 71.003 k.

Vapor CAÑO PALOS. De Barcelona: 1380 k azúcar, Viuda de F. Astorqui; 587 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 3134 k tejidos, Bergé y Compañía; 14982 k grasas y otros, á la orden.

De Valencia: 6300 k vino, A. Martínez; 17010 k id., Bodegas Bilbainas; 3312 k tabaco, Compañía Arrendataria; 1500 k arroz Abaitua é Ibarreche; 1500 k hilaza de yute, P. Sabas; 620 k azulejos, Sociedad Sucesora de Basadúa; 17260 k arroz, 23170 k salvado, 1458 k manteca, á la orden.

De Alicante: 126230 k vino, á la orden.

De Málaga: 8000 k afrecho, V. Suárez; 850 k botellas vacías, Viuda é hijo de J. Iturriagagoitia; 720 k id., Z. Andrés y Urdéaga; 300 k vino, Herederos de Abaitua Hermanos, 9000 k hierro, Talleres de Deusto; 373 k vino, E. Urrutia.

De Sevilla: 2850 k perdigones, Hijos de L. Yohn y Compañía; 435 k loza, E. Anduiza; 8490 k vino, Bodegas Bilbainas; 3300 kilos aceite, V. Milicic; 5500 k id., M. Muñoz; 334 k jabón, E. y M. Telleches; 1583 k crin vegetal, á la orden.

De Vigo: 1000 k huevos, 26400 k tablillas de pino, á la orden.

De Coruña: 250 k huevos, 300 k vidrio plano, á la orden.

De Santander: 10000 k carbonato de sosa, E. Rey; 4880 k habas, P. Tapia; 220 k secante, Bergé y Compañía. Total 356.450 k.

DIA 25.—Vapor CABO OROPESA. De Barcelona: 37 k tabaco elaborado, Compañía Arrendataria; 500 k cacao, M. Zuricalday.

De Cartagena: 1220 k harina, Tournan hijo; 1932 k vidrio hueco, Hormaza y Sarasúa.

De Almería: 370 k botellas vacías, 380 k pipería, Yanke Hermanos; 140000 k sal, á la orden.

De Sevilla: 10000 k avena, Olavarría, Usobiaga y Compañía; 54 kilos tabaco elaborado, Compañía Arrendataria; 1960 k loza, Hormaza y Sarasúa; 685 k id., S. Cortina; 10000 k habas, 4200 k aceite, 200 k molduras de madera, á la orden.

De Cádiz: 2443 k vino de Jerez, Herederos de Abaitua Hermanos; 220 k id., J. Suárez Llaguno.

De Huelva: 20000 k avena, 10600 k aceite, 17312 k vino, 100 kilos pipería, á la orden.

De Villagarcía: 600 k soportes, ejes y remaches, 1700 k conservas de pescado, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía.

De Pasajes: 16332 k plomo en barras, tubos y planchas, 505 kilos lingotes de estaño, Real Compañía Asturiana. Total 256.830 k.

DIA 26.—Vapor MARIA GERTRUDIS. De San Esteban de Pravia: 660 k pipería, 400 k conservas, á la orden.

De Santander: 792 k café, Hijos de Zuricalday.

Goleta FRANCISCO RON. De Castro: 100000 k tierra refractaria, Altos Hornos de Vizcaya.



GERARD

FORJAS DE L' AISNE

Herraduras para bueyes.--Piezas de Forja



ESPECIALIDAD PARA

GERARD

à CROUY



LA AGRICULTURA

EDOUARD

(AISNE)

PROCEDIMIENTOS DE FORJA de máquinas é

ARREGLADOS PARA LAS PIEZAS instrumentos agrícolas

MILAN 1906: GRAND PRIX



R. WOLF

Magdeburg.—Buckau, ALEMANIA

Delegación general para España

CARRETAS, 45, PRINCIPAL.—MADRID

Semifijas y Locomóviles

— de vapor saturado —
— y de vapor recalentado —

de alta presión de 10 - 100 caballos. Semifijas compound con ó sin condensación de 50 á 600 caballos. Semifijas tandem con doble recalentamiento y con condensación de 20 á 60 caballos.

La fuerza motriz más económica de la actualidad

Aprovechamiento del vapor para la calefacción y otros usos. Aplicación de toda clase de combustible. Sencillez de servicio. Seguridad absoluta. Regularidad de marcha.

PRODUCCIÓN TOTAL MÁS DE MEDIO MILLÓN CABALLOS

Enrique HAUSER

Ingeniero CONSULTOR de MINAS y Electrotecnia

CONSULTAS, ESTUDIOS, INFORMES, PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

SOBRE:

Centrales de Electricidad para Alumbrado, Tracción, Transportes de fuerza y aplicaciones derivadas de aquella.

Procedimientos metalúrgicos para el tratamiento de minerales difíciles.—Industrias electroquímicas metalúrgicas.

Reconocimiento é Informes de Minas. Organización de Industrias.

CONSEJOS TÉCNICOS SOBRE INVENTOS Y PATENTES

Estudios de ventilación de Minas y Talleres.
Consultas sobre detalles de construcción y manejo de Acumuladores y Motores eléctricos.— Sistemas de purificación de aguas para Calderas.
Arreglo de Centrales eléctricas defectuosas.

En su gabinete **Zorrilla 33, 2.º—MADRID**

Todos los días de 2 á 3, ó por correspondencia en Español, Francés, Inglés ó Alemán.

Sociedad General de Industria y Comercio

CAPITAL 25 MILLONES DE PESETAS

11, Villanueva, 11

MADRID

FABRICAS EN BILBAO—OVIEDO—MADRID—SEVILLA—CARTAGENA Y LISBOA

GRAN PREMIO Exposición Universal de Lieja 1905 (LA MAS ALTA RECOMPENSA)

PRODUCTOS QUÍMICOS

Superfosfatos-Nitrato de sosa-Sales de potasa-Sulfato de amoniaco-Sulfato de sosa-Glicerina-Acido sulfúrico anhidra
Acido sulfúrico ordinario-Acido nítrico-Acido clorhídrico

ABONOS para todos los cultivos y adecuados á todos los terrenos

Villanueva, 11, - MADRID

Dirección postal: Apartado 34.

Dirección telegráfica y telefónica: GEINCO-MADRID

Funke & Lewin -- Hamburgo

Transportes terrestres y marítimos

Dirección telegráfica VOLLDAMPF.—HAMBURGO

Servicios especiales de transporte por Ferrocarril y mar, de **Alemania á España** y viceversa.

Seguros marítimos, despachos de Aduana, reembolso, etc.

Transportes á precios alzados desde cualquier punto de **Alemania á España** y viceversa.

PIDANSE OFERTAS

Referencias de primer orden en España y Alemania

TANGYES LIMITED

53, Gran Vía, 53.—BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.

Almacén de maderas de pino

del Norte y de América

Tablas de Francia y maderas finas

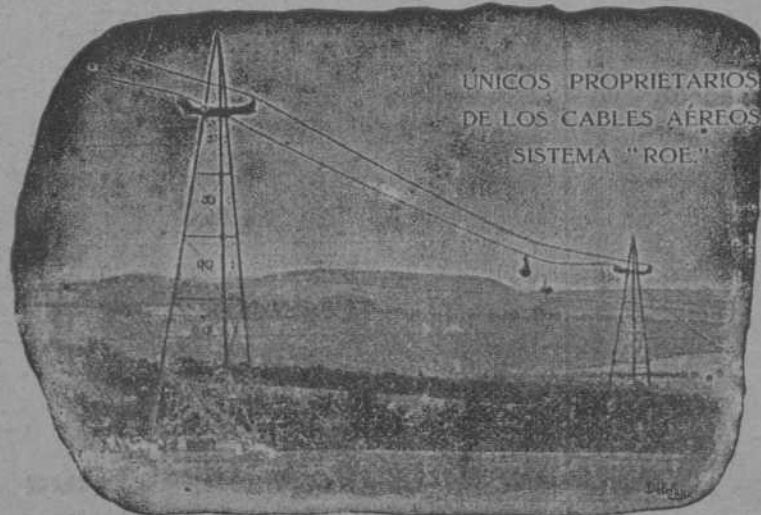
ENTABLACIONES, JAMBAS, MOLDURAS, RODAPIES, ETC., ETC

Carpintería Mecánica

GRAN FÁBRICA DE ENTARIMADOS FINOS (PARQUETS)

Tomás Echeverría

ZABALBIDE. — Teléfono 150



Ropeways, Limited 2 & 3, Eldon St. Londres

TRANVIAS AÉREOS

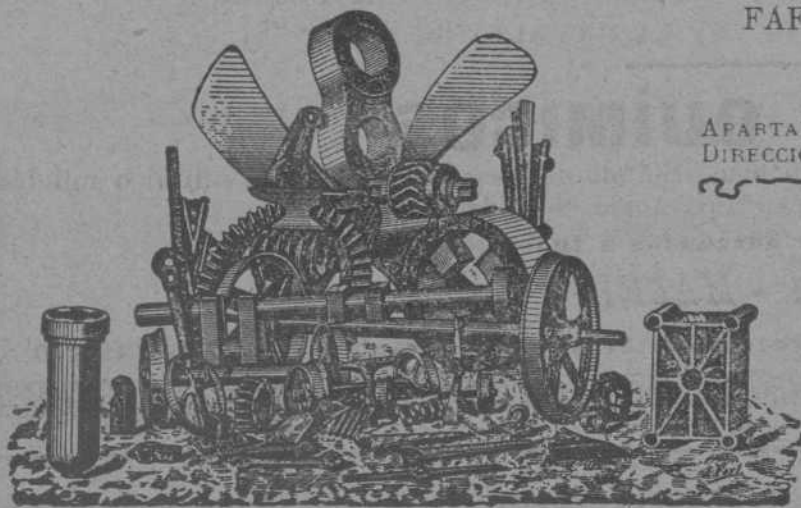
Con el sistema ROE se emplea un solo cable completamente engrasado que garantiza una duración extraordinariamente larga del mismo, y se dominan grandes pendientes y trozos larguísimos con completa seguridad y gran economía en caballetes, transportando grandes cantidades de cualquier material á precios muy económicos.

Numerosas instalaciones en España y demás países del mundo.

Para presupuestos y folletos ilustrados dirigirse á **Calle Particular de Allende, Chalet, 4.—Bilbao**

TELEGRAMAS { ROPEWAYS, LONDON
ROPEWAYS, BILBAO. TELÉFONO N.º 911

Sociedad Anónima TALLERES DE DEUSTO



FABRICACIÓN DE ACEROS Y HIERROS MOLDEADOS
sistemas **SIEMENS y ROBERT**
Piezas de Forja, etc., etc.

APARTADO NÚMERO 41 "Talleres de Deusto"-Bilbao
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA:

APLICACIONES

Para la Agricultura.—Raspas, Rastrillos, Azadas, Azadones, Piezas de Arados, Rejas, Vertederas, etc., etc.—**Para Minas y Ferrocarriles**—Ruedas, Ejes-montados, Cruzamientos, Cambios de vía, toda clase de piezas para Wagones, etc.—**Para Constructores.**—Cilindros de prensas hidráulicas, Acumuladores, Bombas, Engranés, Cilindros de laminación etc.—**Para Marina.**—Rodas, Codastes, Hélices-ejes, Ancias, Barbotones, Estopores, etc.—**Para Tranvías.**—Cambios de vía, Corazones, Ejes, Trucks de todos sistemas, etc.—**Para Industrias Eléctricas.**—Inductores, Piezas polares, Núcleos de imanes, etc.

ESPECIALIDAD EN RUEDAS Y EJES MONTADOS

Toda clase de piezas sobre modelo ó planos

CASTOR VEA-MURGUIA

BARÁSTEGUI, 3.—Bilbao.—TELÉFONO 209

Básculas y arcas Pibernat.—REPRESENTANTE Y DEPOSITARIO

Carriles, vagonetas, placas giratorias y toda clase de materiales para ferrocarriles —Aceros para barrenos y otros usos.

Tubos forjados para agua, gas y vapor

Tubería para calderas.—Tornillos, remaches, escarpías, etc., etc.—Palas, picachones, rastrillos, mazas, etc., etc.—Maquinaria para todas las industrias. = = = = =

TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO.—TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCIONES DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MÁQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL PARA LA EXPLOTACIÓN DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para idem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

Instalaciones completas de LAVADEROS DE CARBÓN

GRÚAS DE CORREDERA para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, montacargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUNDICIÓN sencillas y de adorno.

MATERIAL FINO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida

HISPANIA

SEGUROS de ACCIDENTES

Dirección Particular del Norte

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENEZIA

Seguros Marítimos

EL FÉNIX

COMPANIA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA
de Asturias

Compañía General

Productos Químicos del Abaño

REPRESENTANTE EN VIZCAYA

D. Ignacio de Abaitua

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

Oficinas: Calle del Tivoli (chalet).—Teléfono 99