

# Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ORGANO OFICIAL DE LA CAMARA DE COMERCIO

SE PUBLICA TODOS LOS SÁBADOS

Redacción é Imprenta, Espartero, 6.—Teléfono 991

Año X

Bilbao 23 de Julio de 1904

Núm. 483

## ARTURO KOPPEL, Berlin

FÁBRICA DE FERROCARRILES PORTÁTILES Y FIJOS

Grandes existencias en Bilbao

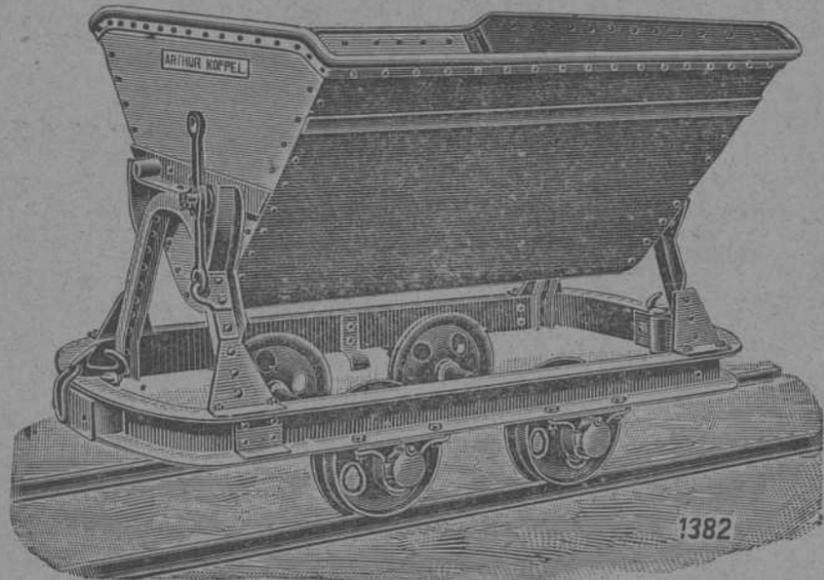
Barcelona y Cartagena de:  
Vía portátil, Cambios de vía,  
Placas giratorias,  
Ruedas y Vagonetas

Oficinas Centrales en España:

MADRID—Atocha, 20

SUCURSAL EN BILBAO

Gran Vía, 34



Locomotoras eléctricas y de vapor



BARRA Y COMPAÑÍA  
ANTES  
COMPAÑÍA VASCO-ANDALUZA

Servicio biemanual de vapores  
de escala fija de

BILBAO Á MARSELLA

VAPORES	Ts. reg.	VAPORES	s. reg.
Cabo San Martín.....	1880	Cabo Roca.....	135
Cabo San Vicente.....	1817	Itálica.....	90
Cabo San Antonio.....	1756	Cabo Espartel.....	10
Cabo Quejo.....	1747	Cabo Prior.....	102
Cabo Peñas.....	1742	Cabo Silleiro.....	892
Cabo Palos.....	1562	La Cartuja.....	779
Cabo San Sebastián.....	1552	Triana.....	758
Cabo Ortegá.....	1551	Vizcaya.....	739
Cabo Nao.....	1551	Ibaizabal.....	427
Cabo Tortosa.....	1551	Luchana.....	165
Cabo Trafalgar.....	1542	Cabo Santa María.....	
Cabo Orens.....	1517		

### LÍNEA DE HUELVA Á MARSELLA

Servicio semanal para Santander, Huelva, Cádiz, Málaga, Adra, Almería, Gariucha, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Cete y Marsella.

El jueves 23 de Julio saldrá de este puerto el vapor CABO PALOS

Su capitán: Aramburu.

Admite carga y pasajeros para los referidos puertos.

### LÍNEA DE SEVILLA Á MARSELLA

Servicio semanal para Santander, Gijón, Ferrol, Cornua, Carril, Marín, Vigo, Cádiz, Sevilla, Málaga, Adra, Almería, Garrucha, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Cete y Marsella.

El domingo 31 de Julio saldrá de este puerto el vapor CABO ESPARTEL

Su capitán: Moreno.

Admite carga y pasajeros para los puertos citados.

Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios: Berge y Compañía.—Gran Vía, 5, principal. Corredores: Anzar y Compañía.—Arenal, 1.

LA GUARDIA

(RIOJA ALAVESA)

OS FINOS • Elaboración Medoc.

ENTADOS CON MEDALLA DE ORC DE 1.ª CLASE

EN LA EXPOSICIÓN REGIONAL DE LOGROÑO

DE 1897

OSME PALACIO Y HERMANOS

MARCA REGISTRADA

Bodegas en LA GUARDIA (Rioja Alavesa) y DEUSTO (Vizcaya).

Depósito general: PLAZA CIRCULAR, 1.—Teléfono 34.

Se expenden también en los siguientes establecimientos de ultramarinos:

D. Miguel Hormaschea, Bidebarrieta, núm. 23.—D. Gregorio Arrarte, Estación, núm. 10.—D. Luis Auzá, Correo, núm. 5.—Sros. Barturen y Arribi, Estufa, núm. 8.—Sra. Viuda de Aurre, Sombrereria, núm. 10. Sergio Gutiérrez, Plaza Nueva, 18.—Pantaleón Nalda, Bertendona.

# Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

Sociedad anónima.—Capital social: 32.750.000 ptas.

FÁBRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO  
LINGOTE AL COK DE CALIDAD SUPERIOR PARA BESSEMER Y MARTIN-SIEMENS  
HIERROS PUDELADOS Y HOMOGÉNEOS  
EN TODAS LAS FORMAS COMERCIALES

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS  
EN LAS DIMENSIONES USUALES PARA EL COMERCIO Y CONSTRUCCIONES

## Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

CARRILES POHENIS Ó BROCA PARA TRANVÍAS ELÉCTRICOS

VIGUERÍA PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES

CHAPAS GRUESAS Y FINAS

CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS PARA PUENTES Y EDIFICIOS

FUNDICIÓN DE COLUMNAS, CALDERAS PARA DESPLANTACIÓN

Y OTROS USOS

Y GRANDES PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Fabricación especial de Hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

## TURBINAS

DE TODOS LOS SISTEMAS Y PARA TODOS LOS SALTOS

Especialidad en las Turbinas modernas americanas

### “Francis” y “Pelton”

Tan buenas, sino mejores, que todas las extranjeras y muchísimo más baratas

Verdadero REGULADOR de precisión  
Bombas centrífugas

DE ALTA PRESIÓN

para alturas hasta 250 metros y más.

INSTALACIONES ELÉCTRICAS EN GENERAL



Rueda turbina «Francis»

## Averly y Compañía.—Bilbao

Representantes para las Locomóviles y Semifijas de R. Wolf, de Maydebourg

## GRAN FÁBRICA DE ENTARIMADOS FINOS (PARQUETS)

### Tomás Echeverría—Bilbao

La primera en España, fundada en 1877 y montada con maquinaria especial al igual de las mejores del Extranjero.

La única que puede responder y garantizar los productos de su fabricación, tanto en la exactitud de ajuste de los encuentros de las líneas en sus diferentes dibujos, por complicados que sean, así como por su solidez y esmerada perfección.

La única también que en esta clase de trabajos emplea maderas finas, completamente secas, de primera calidad y en sus colores naturales importadas directamente del Extranjero.

Especialidad en parquets sobre betún asfaltado, propios para iglesias, hospitales, casinos, etc., evitando con este procedimiento toda clase de humedades sin que para nada les afecte los cambios atmosféricos, por bruscos que sean, siendo, por lo tanto, los más higiénicos y económicos.

CARPINTERIA MECANICA Y ALMACEN DE MADERAS FINAS

## LA PRESERVATRICE

La más antigua y la más importante de las Compañías de Seguros contra los accidentes personales.

Establecida en París en 1861.

Autorizada en España en 1896.

## LA BADENSE

Seguros Marítimos,  
Fluviales y Terrestres.

Establecida en 1840.

REPRESENTADAS POR

## RAMÓN AMANN

BELOSTICALLE, 17.—BILBAO

Teléfono 177.

## SUCURSAL ESPAÑOLA

DE LA

COMPAÑÍA INGLESA



## La Gresham

The Gresham Life Assurance Society Limited

FUNDADA EN LONDRES EN 1848

Y ESTABLECIDA EN ESPAÑA DESDE 1848

## SEGUROS SOBRE LA VIDA

Pólizas indisputables  
Beneficios capitalizados  
Primas muy moderadas

Y RENTAS VITALICIAS

Con la participación en el 90 por 100 de los beneficios, los Asegurados en esta Compañía gozan de todas las ventajas que les podría ofrecer una Sociedad mutua sin estar sujetos á sus responsabilidades.

LA GRESHAM tiene constituido el depósito exigido por las leyes Acales vigentes, como garantía para sus Asegurados en España.

SUCURSAL ESPAÑOLA,

en el edificio propiedad de la Compañía, Alcalá, 38.—MADRID

OFICINA EN BILBAO, CALLE SOMBRERERÍA, 10

Inspector principal para el Norte y Noroeste,

Sr. D. RAMÓN BERTRAN

## INTERESANTE A LA INDUSTRIA

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCIÓN.—FUERZA DE VAPORES

Á los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal.—Depositario y representante unico en Bilbao

DOR TEODORO H. DE MARURI

ESTUFA, NÚM. 13



MARIA 440 TON  
 JOSEFA 280 „  
 AMALIA 190 „  
 ROSARIO 105 „  
 ANTONIA 50 „

DIRECCIÓN  
 POSTAL-ANTONIO BLANCO  
 TELEGRÁFICA-BLANCO  
 SE ALQUILAN-SE FLETAN

## Martín Bros

SWANSEA

Comerciantes en minerales de oro, de hierro, plomo, plata, zinc, azufre, níquel, cobalto, wolfram, cobre, minerales complejos y metales de todas clases. Operamos siempre en los mejores Mercados para obtener los mejores precios, y atendemos á los pesos, desmuestres, y á los ensayos, liquidando nuestras operaciones sin detención alguna.

Laboratorio Químico para los ensayos de los minerales.

Oficinas Salubrious Chambers. Telegramas «Mart» Swansea. Codes A. B. C.

Para la compra de minerales y de metales preferimos tratar con los dueños ó series introducidos por sus AGENTES.

Agencia Marítima Española.

Gerente: D. EDUARDO MARÍN

# STEWARTS AND LLOYDS LTD.



Antes: **A & J. Stewart and Menzies Ltd.**  
**Lloyd & Lloyd Ltd.**

**Glasgow**  
**Birmingham**

### La casa más importante del Reino Unido

Tubos y accesorios de hierro forjado para conducción de agua, gas, vapor y aire comprimido.

Tubos PERKINS para aparatos é instalación de calefacciones.

Tubos de hierro y acero para calderas de buques, locomotoras y máquinas fijas.

Grandes existencias en nuestras fábricas que facilitan el inmediato envío de los más grandes pedidos

### SEGUROS

CONTRA EL RIESGO DE ACCIDENTES

CAJA DE PREVISIÓN Y SOCORRO DE BARCELONA

Primera compañía española de seguros sociales

### EL FÉNIX

COMPAÑÍA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENECIA

SEGUROS MARÍTIMOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA

DE ASTURIAS

Representante en Vizcaya:

**D. Ignacio de Abaitua**

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

Oficinas: Calle del Tivoli (Chalet),

Teléfono 99

## TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO. — TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCION DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios

MAQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, taladros de pared, ejes de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL FIJO PARA LA EXPLOTACION DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para útem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

### HORNOS DE CALCINAR

### INSTALACIONES COMPLETAS DE «LAVADEROS DE CARBÓN»

GRÚAS DE CORREDEIRA, para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, montacargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUNDICION sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida.

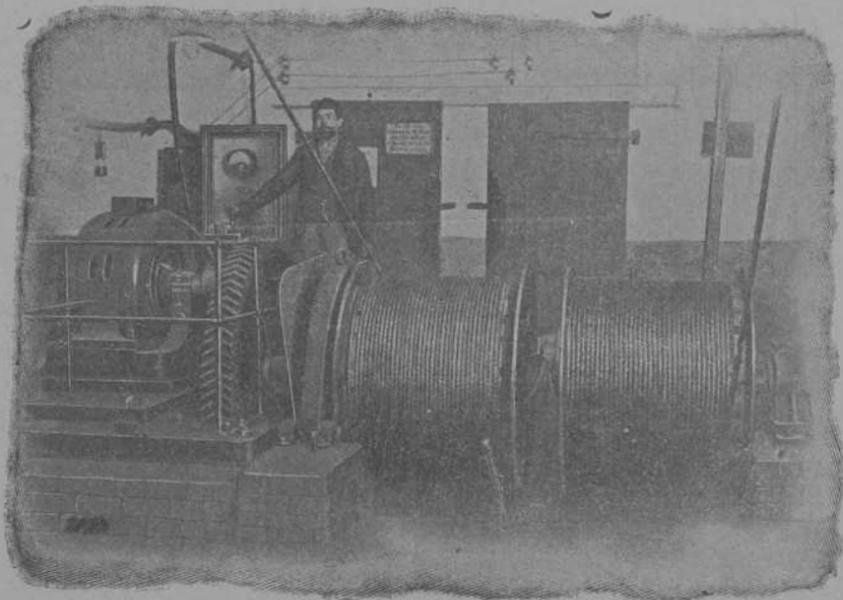
# Sociedad General Española de Electricidad A. E. G.

MADRID — BILBAO — BARCELONA

DELEGACIÓN EN ESPAÑA Y PORTUGAL DE LA

## Allgemeine Electricitaets.-Gesellschaft, Berlin

Capital desembolsado: 75 millones de francos.—Obreros y empleados: 15.000



Torno doble para minas, movido por un motor de corriente alterna trifásica

DINAMOS Y

ELECTRIMOTORES

LÁMPARAS DE NERNST

Y DE ARCO VOLTÁICO

CABLES Y ALAMBRES

PARA ALTA

Y BAJA PRESIÓN

APARATOS DE MEDICIÓN

INTERRUPTORES

Y SEGUROS

Sucursal en Bilbao

Astarloa, 3

Teléfono 1.036

# Adolf Bleichert & C.<sup>a</sup>, Leipzig-Gohlis, 100, Alemania,

fábrica la más antigua é importante para la construcción de

## VÍAS AÉREAS

"SISTEMA BLEICHERT"

Medio el más sencillo y barato para el transporte de materiales en masa, de Carbón, Coke, Minerales, etc., etc.

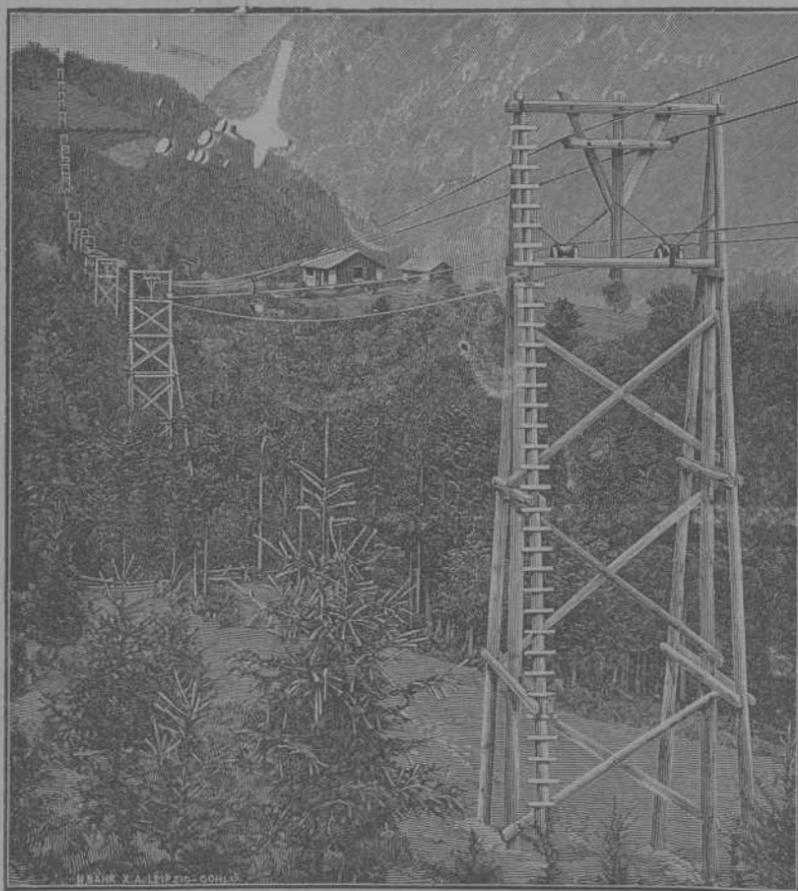
### Grúas Transportadoras y otras clases

para la carga y descarga en masa de carbón, de minerales, etc., de y en buques así en mar como en ríos.

Grúas á brazo y por electricidad, cabrias, cabrestantes y toda clase de construcciones especiales del ramo.

Representante para España

**PABLO HAEHNER, Ingeniero,  
BILBAO**



# REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Bilbao..... un año .....	Ptas. 12,00
Provincias..... id. ....	» 18,00
Extranjero..... id. ....	» 24,00
Número suelto..... id. ....	» 0,25
Id. atrasado..... id. ....	» 1,00

LA REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados a la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la Península y del Extranjero.

DIRECTOR:

**LUIS RUY-WAMBA**

REDACCIÓN É IMPRENTA

Espartero, 6.—Teléfono 991.

PRECIOS DE ANUNCIOS

En el texto..... línea .....	Ptas. 0,25
En notas sueltas.. id. ....	» 0,50
Comunicados..... id. ....	» 1,00

La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila-San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tán-ger y Valparaíso.

Corresponsales. } Florencio V. Galbete, 6, Devonshire Terrace, White Hart Lane, London. N.    PARÍS.—Mrs. John H. Jones y C.<sup>a</sup>, 31 bis Faubourg Montmartre.    BERLÍN.—Mr. Rudolf Morsee Jerusalem Street 48/49.

Talleres Tipográficos

DE LA

**Revista Bilbao**

Espartero, 6 \*—

—\* Teléfono 991

Desde el día 1.º de Agosto próximo, los talleres y oficinas de la **REVISTA BILBAO** se trasladarán, por mejora de local, á la calle de

**Espartero, 6, bajo**

(Casas de los Sres. Echevarría y Larrinaga)

\* \* \* \* \*

Sección oficial de la Cámara de Comercio

Acta de la sesión ordinaria celebrada por la Junta Directiva de la Cámara de Comercio de Bilbao el día 21 de Mayo de 1904.

En la sala de sesiones de la Cámara de Comercio de Bilbao, sita en la planta baja del Instituto General y Técnico de Vizcaya, se reunieron, previa cédula de convocatoria, á las siete y media de la tarde del día 21 de Mayo de 1904 los señores Espalza, Nuñez, Guezala, Tapia, Astigarraga, Arzuaga, Taubmann, Urigüen, Gaminde, Longa y Yanke, bajo la Presidencia del Sr. Ugalde, para tratar de los asun-

tos señalados en la orden del día y de los demás que se ofrecieren.

Dada lectura del acta de la sesión ordinaria del 22 de Abril y de las cuentas y situación económica del propio mes, fueron aprobados dichos documentos, así como el nombramiento de Vocales Delegados para el mes de Junio de á favor de don Alberto Gaminde y don Martín Guridi.

Acto seguido la Directiva quedó enterada:

1.º—De una carta de la Dirección de la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte en la que manifiesta que no puede accederse á la petición de la Cámara sobre transportes de pescados y de la Exposición del Excelentísimo Sr. Ministro de Agricultura, Industria, Comercio y Obras Públicas de fecha 16 del corriente, recabando se permita la facturación de pescado en todos los trenes reglamentarios, aun para las estaciones cuya parada es menor de 5 minutos.

2.º—De un B. L. M. del Sr. Presidente de la Cámara de Comercio de Barcelona remitiendo un ejemplar del discurso leído en dicha ciudad en la recepción por S. M. el Rey D. Alfonso XIII á las clases mercantiles y productoras.

3.º—De una circular de los Sres. Greaves, Arbaiza y Compañía, participando haber cesado en sus negocios la Sociedad Hijos de Gurtubay y Compañía, y formando la nueva Sociedad colectiva «Greaves, Arbaiza y Compañía»; anunciando haberse separado de la razón social A. Aznar y Compañía, (S. en C) los colectivos don Juan de Arzuaga y D. Luis de Urrutia.

4.º—De una carta de la Asamblea Suprema de la Cruz Roja Española acusando recibo de la suscripción de esta Corporación al libro del mismo nombre, y suplicando se remita el importe del segundo tomo que asciende á pesetas cincuenta.

5.º—De otra del Gremio de Exportadores de pimienta molido de Murcia, poniendo á disposición de esta Corporación la Revista órgano de aquél gremio y B. L. M.

del Sr. Director de *El Mercantil* de Manila, ofreciendo el cambio de dicha publicación con la REVISTA BILBAO, órgano de esta Corporación.

6.º—De la tarifa especial de billetes á precios reducidos para recorridos de 1.800 á 12.000 kilómetros en varias líneas combinadas con la del Norte.

7.º—De una copia de la comunicación pasada al Sr. Presidente de la Asociación de Navieros de esta xilla, remitiendo el prospecto del Congreso Marítimo Internacional que ha de celebrarse en Lisboa del 22 al 28 del corriente mes.

8.º—De otra copia de la comunicación remitida al Sr. Presidente del Círculo Mercantil é Industrial de esta villa, con la que se acompañó la invitación, programa y lista del Comité que organiza el séptimo Congreso de «Propiedad Industrial» que ha de celebrarse en Berlín del 24 al 30 del corriente, y comunicación de la Dirección General de Agricultura remitiendo á esta Corporación los documentos antes referidos.

9.º—De una carta del Sr. Secretario de Redacción de la Revista Comercial Ibero-Americana *Mercurio*, pidiendo datos á esta Cámara de la importación en el más cercano año posible de los ya transcurridos, á las Repúblicas Hispano-Americana de productos metalúrgicos y de la copia de la carta contestación.

10.—De la circular de D. Alfredo Aebal y D. Fidel Iturri sobre atribuciones de ambos árbitros en el asunto á ellos sometidos por D. Federico de Echevarría y la Compañía del Ferrocarril de Lezama.

11.—De una carta del Banco de Bilbao acreditando pesetas 8.885 de cuotas voluntarias y devolviendo recibos incobrados por valor de pesetas 505.

12.—De una copia de la comunicación dirigida al Sr. Ministro de Hacienda á la que se acompañaba una instancia suscrita por la Gerencia de la Sociedad Franco Española de Alambres, Cables y Transportes aéreos, y otra por el Director Gerente de la Sociedad «Hilados Silvalin»

sobre asuntos relacionados con la revisión arancelaria.

Dada cuenta de una comunicación de don Luis María de Aznar, ofreciendo sus servicios ante el Centro de información comercial del Ministerio de Estado, respecto al asunto de revisión arancelaria, se acordó notificarle los acuerdos tomados con anterioridad por la Junta en esta materia.

Asimismo se determinó manifestar á la Cámara de Comercio de Vitoria las gestiones que esta Corporación ha efectuado para que se transporte en las líneas del ferrocarril del Norte el pescado fresco por los trenes reglamentarios, acuerdo que se tomó en contestación á lo que la mencionada Cámara transmitía sobre el abuso que comete la Compañía referida al transportar las mercancías facturadas en gran velocidad por los trenes mixtos, en vez de hacerlo por los correos.

Enterada la Junta de la comunicación cursada por el Presidente de la Subcomisión Ibero-Americana de esta villa, para que esta Corporación designe una persona de la Directiva para que la represente en la Comisión que en breve irá á Madrid para obtener el crédito de 200.000 pesetas para la construcción en esta villa de un Museo comercial, se acordó acceder con satisfacción á lo solicitado, determinando que se manifieste al Presidente de la Subcomisión Ibero-Americana que indique la fecha en que saldrá la Comisión para que esta Junta designe la persona que ha de representarla en el seno de la misma.

(Se concluirá.)

## La reforma arancelaria

### (Conclusión)

Pasando ahora á hacer una breve exposición de las bases propuestas, se refiere la primera, á la declaración de que se admitirán á comercio en la Península é Islas Baleares, toda clase de mercancías, sin más excepción que aquellas cuya circulación prohiban las leyes.

La Ponencia propone la modificación del régimen vigente de franquicias y de tarifas especiales que se hallan en vigor y que tanto ha contribuído á retrasar el desarrollo de las industrias derivadas de hierro y acero. El Arancel debe constituir un sistema de derechos común para todos los habitantes de la nación, sin privilegios que los desvirtuen, y es aún más necesaria para la defensa nacional la integridad de este principio, porque no hay posibilidad de proveerse en casos de guerra en los países extranjeros, de armamento, proyectiles, ni de efectos de ninguna clase. Por otra parte, el material de ferrocarriles figura en todos los aranceles extranjeros, en las tarifas generales, y si bien la reforma introducida por la Ley de 24 de Septiembre de 1896, redujo el margen diferencial, vigente hasta entonces, debe desaparecer

tal anomalía al formarse las nuevas tarifas.

Comprende la base 4.<sup>a</sup>, las reglas que debe tenerse presentes en el señalamiento de los derechos de importación, punto sumamente delicado, que ha sido objeto de detenido exámen en la Ponencia, la cual dará á la Junta toda clase de explicaciones en justificación de su propuesta.

Refiérese la base quinta, á la clasificación de las mercancías.

Hay dos sistemas para confeccionar los Aranceles: El Sud-Americano y el Europeo: el de la República Argentina se halla dividido en 20 clases, apareciendo en cada una los artículos por orden alfabético, con gran número de partidas, que ascienden en total á 3.224. Los derechos se aplican *ad valorem*, teniendo presente si hay ó no producción indígena de artículos similares, y la importancia de la mano de obra; oscilan en la tarifa mínima, entre el 5 y el 50 por 100, más los recargos, que según los ejercicios, han variado del 7 al 12 por 100. La tarifa máxima se forma, añadiendo el recargo de 50 por 100 á los derechos anteriores, y señalando el 15 por 100 á los artículos libres. Los avalúos, que aquí llamamos valoraciones, se renuevan anualmente, para seguir las fluctuaciones del mercado.

Los de Chile para 1903, se componen de once clases, con diversas subdivisiones y 2.260 partidas, en cada una de las cuales se agrupan artículos muy parecidos. Los derechos, salvo para los artículos que entren en franquicia, son desde el 5 al 60 por 100.

Entre los Aranceles del antiguo Continente, es el de Alemania uno de los mejor confeccionados. Se aprobó en 25 de Diciembre de 1902, y consta de 946 partidas, divididas en 19 capítulos; cada uno se descompone en secciones; éstas abarcan grupos, que se subdividen en partidas, que á su vez se distribuyen en series de artículos, algunos clasificados según su peso, dimensiones ó grado de perfección. Los derechos arancelarios son específicos.

El Arancel español de 1891 solo comprende 410 partidas, con un Repertorio muy extenso, que abarca en algunas de aquellas hasta 40 ó 50 artículos, muchos de ellos heterogéneos, que no deben estar sujetos á la misma exageración, ni englobados en una sola cifra de las estadísticas de importación y exportación.

Reconociendo que constituye un buen modelo la estructura del germánico, no sería prudente proceder, por ahora, á una modificación demasiado radical en nuestro sistema arancelario, opinando que se debe perfeccionar el existente, dentro de las corrientes imperantes en Europa.

La nueva forma debe consistir en dividir las partidas en subdivisiones, como se hizo en el Arancel dictado en 1898 para la Isla de Cuba, compuestas de artículos, que, por su analogía pueden distinguirse de los demas, procurando también que no existan diferencias notables en la valoración de cada uno de aquellos, á fin de imponer-

les el mismo derecho. Cuando sea necesario, podrá formar partida un solo artículo y aún subdividirlo, conforme á las variaciones del precio, en razón inversa del precio y dimensiones, mano de obra ú otras circunstancias.

Aunque el Arancel constará de dos columnas, deberá dedicarse el estudio á la tarifa mínima, formándose después la máxima, mediante un recargo variable, según los casos.

La base 6.<sup>a</sup> se refiere á ciertas medidas de represalias, indispensables para la defensa de nuestro comercio y de la producción española, ya sea imponiendo recargos á las mercancías procedentes de países que coloquen en situación desventajosa á nuestros buques ó productos, ó que desvirtúen las tarifas españolas, mediante el sistema de primas de exportación. También se encamina á favorecer el comercio directo de los géneros extra-europeos que se reciben en los puertos españoles.

Conforme á las bases siguientes, no se podrán modificar los derechos del Arancel, sino por medio de leyes. Solo se impondrán derechos de exportación al corcho en panes, trapos y ciertos minerales. El Gobierno quedará facultado para prohibir temporalmente ó para imponer derechos de exportación, transitorios, á las substancias alimenticias y á las primeras materias, cuando su salida pudiera causar graves perjuicios al país.

La conclusión relativa al régimen comercial de Fernando Póo y de las posesiones de Africa, extiende el número de artículos que se admitirán en la Península, libres de derechos.

Teniendo en cuenta las rápidas transformaciones que surgen en la época presente, se ha creído que debe limitarse á cinco años el período máximo de duración de los Tratados ó Convenios de Comercio, pudiendo prorrogarse después por plazo indeterminado, con la facultad de denunciarlos con un año de antelación. A fin de que se establezca la debida reciprocidad en la negociación de Tratados, se reserva el Gobierno español la facultad de percibir los derechos en oro, total ó parcialmente.

### Material completo para minas

CAMILO PEREZ LURBE-Cartagena.

## La construcción naval

en la Gran Bretaña

Según las estadísticas que acaba de publicar el *Lloyd Register of Shipping* al finalizar el primer semestre del año actual, se estaban construyendo en los astilleros británicos 392 buques, con un desplazamiento total de 993.088 toneladas brutas.

Para poder dar una idea más exacta de la referida industria damos á conocer el siguiente cuadro comparativo,

DESCRIPCIÓN	30 Junio 1904		30 Junio 1903	
	N.º	Tonela- das brutas	N.º	Tonela- das brutas
Vapores . . . . .	361	983658	401	1021011
Veleros . . . . .	31	9430	25	7088
Total . . . . .	392	993088	426	1028099

Como se desprende del anterior estado hubo en la construcción una baja comparada en la habida en igual período de tiempo. Sin embargo, durante el segundo trimestre figura un aumento de toneladas en construcción sobre el primer trimestre, pero comparado con el tercer trimestre de 1901 que fué el que batió el *record*, aparece con la enorme baja de 420.000 toneladas, que representa un 39 por 100.

Finalmente, la situación de la mencionada industria en el pasado trimestre, fué como sigue:

SITUACIÓN	Vapores		Veleros	
	N.º	Tonela- das brutas	N.º	Tonela- das brutas
Buques que comen- zaron á construirse . . .	166	336295	15	6322
Idem idem, pero en los que se hizo poco progreso . . . . .	9	55620	4	750
Buques botados al agua . . . . .	157	287714	19	6697

En ninguna de las precitadas estadísticas se hallan incluidos los buques de guerra en construcción en los astilleros particulares.

## La minería en España en 1903

(Continuación)

### RAMO DE BENEFICIO

Aumentos		Toneladas
Acido arsenioso . . . . .		1.088
Azufre . . . . .		1.230
Cemento hidráulico . . . . .		43.438
Cobre blister . . . . .		405
Cobre (Sulfato de) . . . . .		7
Acido sulfúrico . . . . .		700
Hierro fundido . . . . .		43.217
Idem laminado . . . . .		18.832
Idem elaborado . . . . .		3.519
Acero . . . . .		6.451
Alambre . . . . .		2.038
Puntas de París . . . . .		1.395
Cok . . . . .		28.790
Plata fina . . . . .	Kilogramos.	16.003
Plomo . . . . .		15.122
Albayalde . . . . .		110
Bajas		Toneladas
Orpín . . . . .		48,50
Asfalto . . . . .		1.692
Azogue . . . . .		456
Cinc en lingote . . . . .		138
Idem laminado . . . . .		297
Cáscara de cobre . . . . .		9.058
Mata cobriza . . . . .		651
Hierro dulce . . . . .		10.902
Aglomerados . . . . .		1.959
Oro fino . . . . .	Gramos.	6.097
Plomo argentífero . . . . .		17,883

El aumento en el ácido arsenioso se observa en Barcelona; el de azufre en Almería; el de cemento hidráulico en Baleares, Barcelona, Gerona, Huesca y Zaragoza; el de cobre blister, sulfato de cobre y ácido sulfúrico en Huelva; el de hierro fundido en Navarra, Santander y Vizcaya; el de hierro laminado en Alava, Guipúzcoa y Oviedo; el de hierro elaborado, alambre y puntas de París, en Oviedo; el de cok en Córdoba, Oviedo y Santander; el de plata en Córdoba, Guadalajara y Guipúzcoa; el de plomo en Almería, Córdoba, Guipúzcoa, Jaén y Murcia, y el de albayalde en Almería.

Las bajas son debidas: la de orpín á Oviedo; la de asfalto á Alava; la de azogue á Ciudad Real; la de cinc en lingote y laminado á Oviedo; la de cáscara de cobre á Huelva y Sevilla; la de mata cobriza á Huelva; la de hierro dulce á Alava, Guipúzcoa, Navarra y Santander; la de aglomerados á León y Sevilla; la de oro á la Coruña, y la de plomo argentífero á Murcia.

Las bajas observadas, tanto en el ramo de laboreo como en el de beneficio, en la provincia de Oviedo, son debidas principalmente, no á decaimiento de la industria minero-metalúrgica, sino á las huelgas ocurridas durante el año 1903 en Langreo, Arnao y otras localidades de esta provincia; de modo que puede decirse que sin estos incidentes hubiera sido más notable la reacción observada en la producción.

Atendiendo al valor total de la producción minero-metalúrgica correspondiente al año 1903, pueden clasificarse las provincias en el siguiente orden, de mayor á menor: Huelva, Murcia, Vizcaya, Oviedo, Córdoba, Jaén, Ciudad Real, Santander, Almería, Málaga, Sevilla, Guipúzcoa, Palencia, Barcelona, León, Badajoz, Alava, Alicante, Navarra, Cádiz, Tarragona, Baleares, Lugo, Gerona, Guadalajara, Granada, Coruña, Albacete, Lérida, Teruel, Pontevedra, Zaragoza, Logroño, Castellón, Huesca, Soria, Cáceres, Burgos, Cuenca, Salamanca, Madrid, Toledo, Valencia y Canarias.

Atendiendo al movimiento de concesiones tituladas, corresponde el siguiente orden, de mayor á menor: Oviedo, Almería, Murcia, Santander, Ciudad Real, Badajoz, Córdoba, Jaén, León, Granada, Navarra, Guipúzcoa, Burgos, Huelva, Sevilla, Teruel, Palencia, Zaragoza, Lugo, Tarragona, Vizcaya, Málaga, Lérida, Gerona, Alava, Logroño, Huesca, Guadalajara, Orense, Castellón, Barcelona, Cádiz, Coruña, Madrid, Pontevedra, Alicante, Baleares, Cáceres, Salamanca, Toledo, Soria, Valencia, Albacete, Zamora, Cuenca y Avila.

Cuantos esfuerzos se han hecho, tanto por los Inspectores generales, como por los Ingenieros jefes de los Distritos mineros, á fin de que los Alcaldes remitiesen todos los datos necesarios para la formación de la estadística de las canteras, han resultado inútiles, debido á la conocida resistencia pasiva de dichas autoridades; y

aun cuando varios Distritos mineros han conseguido reunir algunos, más bien debidos á los trabajos particulares del personal facultativo que á los remitidos por los Alcaldes, dichos datos son incompletos, siendo, sin embargo, de alabar la asiduidad demostrada en la recolección de los mismos por el personal de los Distritos mineros de Guipúzcoa, Zaragoza, Salamanca, Coruña, Logroño, Ciudad Real, Málaga y Valencia, y en vista de la deficiencia de datos se ha tenido que desistir de la publicación de esta estadística.

\*\*\*

### ALAVA (1)

Minas productivas, 6; idem improductivas, 251; fábricas en actividad, 3.

*Ramo de laboreo.*—Las minas *Constancia* y *Lucía*, del término de Araya, produjeron 3.334 toneladas de roca asfáltica, empleando 10 operarios que trabajaron diez horas, con jornales de dos á tres pesetas. Pertenecen dichas minas, así como la fábrica *San Ildefonso*, á la Compañía de asfaltos de Maestu, con domicilio en San Sebastián.

Las concesiones *San Joaquín* y *San Ildefonso*, de la Compañía española de asfaltos naturales de Maestu, domiciliada en Bilbao, explotaron con 10 obreros 1.800 toneladas de roca asfáltica, trabajando de sol á sol.

La mina *Esperanza*, de Barambio, término de Lezama, propia de D. Juan Tomás Rementería, de Bilbao, produjo 140 toneladas de mineral de blenda y plomo. Trabajaron en arranque y preparación 82 obreros con jornadas de diez horas y media, ganando desde dos á cuatro pesetas. En esta mina se está montando un taller de preparación mecánica.

Don Ceferino Langa, vecino de Bilbao, dueño de la mina *San Antón* y otras, en término de Lezama, ha extraído 30 toneladas, procedente de escombreras antiguas y residuos, empleando cuatro operarios que trabajan la jornada de diez horas.

Las salinas de Añana produjeron, con 63 obreros, 2.150 toneladas de sal común, abonándose 12 céntimos de peseta por fanega de sal elaborada.

*Ramo de beneficio.*—La fábrica de hierro al carbón vegetal titulada *San Pedro*, de Araya, propiedad de la señora viuda é hijos de Urigoitia, ha producido, con minerales de Vizcaya y alguna otra provincia, 5.332 toneladas de lingote, habiendo beneficiado 9.982 toneladas de mena. El lingote se redujo á tocho, convirtiéndose las 5.332 toneladas en 4.630, las cuales á su vez produjeron 3.425 de hierro laminado, y 532 de hierro martillado. La jornada en esta fábrica es de doce horas, con jornales de 1,25 á 9 pesetas, trabajando en total 180 operarios.

Por último, las fábricas de asfalto han hecho 3.204 toneladas de panes de asfal-

(1) Rectificado el catastro y comprobado con la Delegación de Hacienda de la provincia.

to, correspondiendo 1.904 toneladas á la fábrica *San Ildefonso*, y 1.300 toneladas á la Compañía española de asfaltos naturales, domiciliada en Bilbao.

Los valores creados en el ramo de laboreo y beneficio en la provincia de Alava, fueron:

Por laboreo . . .	Pesetas	56.440
Por beneficio . . .	»	1.205.509,54
<b>Total . . .</b>	<b>»</b>	<b>1.261.949,54</b>

## Nuevas Sociedades

INSCRIPTAS EN EL REGISTRO MERCANTIL

**L. Ercoreca y A. Rotaeta.**—Sociedad regular colectiva constituida por don Lorenzo Ercoreca y don Atanasio Rotaeta para dedicarse á la fundición de metales y fabricación y reparación de máquinas. Domicilio de la Sociedad en Bilbao. Capital 30.000 pesetas. Duración indefinida. Gerencia y uso de firma, ambos socios. Se constituyó ante el notario de esta villa don Laureano de Tejada el 17 de mayo último.

\* \* \*

**R. Bergé y Compañía.**—Sociedad regular, colectiva, mercantil, constituida por don Ramón Bergé y don Eduardo Achútegui, para dedicarse al ramo de comisiones y consignaciones. Esta Sociedad rige desde el 3 de enero de 1897. Capital 500.000 pesetas, detallado en un balance efectuado el 31 de diciembre de 1896 de la Sociedad Bergé y Achútegui que se extinguió por el transcurso del término social. Gerencia y uso de firma, lo tienen ambos socios. Duración indefinida. Se elevó á escritura pública el 4 de mayo último por el notario don Francisco Hurtado de Saracho. Domicilio en Bilbao.

\* \* \*

**M. Bilbao y Compañía.**—Sociedad regular colectiva constituida por don Manuel Bilbao, don Luis Castillo, don Domingo Bustundy y don Antonio Marqués, para dedicarse á la compra y venta de tejidos de lana, etc. Esta Sociedad rige desde el 8 de febrero de 1903, en que se llevó á cabo el balance de la casa Manuel Bilbao, resultando un activo de 524.338 pesetas y 53 céntimos y un pasivo de 79.187 pesetas con 76 céntimos. El Socio señor Bilbao cedió á los demás, y á partes iguales, la mitad del activo y pasivo, entregando al señor Bilbao cada uno de los tres socios 25.000 pesetas; y el resto, hasta completar la mitad, deberá hacerlo en el término de seis años. Domicilio en Bilbao. Capital, la cantidad antes indicada. Duración de la Sociedad, seis años. Gerencia y uso de firma lo tienen los señores Bilbao y Castillo. Se elevó á escritura pública el 27 de mayo último por el notario señor Erquiaga.

## La propulsión de buques

### por ruedas de paletas sumergidas

Dos son los sistemas de propulsión empleados casi exclusivamente en la navegación á vapor: el de ruedas de paletas fijas, ó articuladas y el de helizoide. Este último es el que más se emplea para la navegación de altura por la razón siguiente:

El propulsor de ruedas, sean éstas fijas ó articuladas, está excluido en la navegación de altura y en buques de carga, por que no puede sufrir alteración en el calado sin que varíe el efecto del motor y la variación de calado tiene que ser muy pequeña; los tambores sobresalen mucho de los costados del buque y oponen mucha resistencia á la marcha, con viento de proa; con los bandazos una rueda se sumerge mucho y la otra sale del agua, eje motor y las ruedas, más arriba de la línea de flotación elevan el centro de gravedad perjudicando la estabilidad y finalmente, hay que emplear casi exclusivamente las máquinas oscilantes.

El propulsor helizooidal tiene los defectos que á continuación se señalan:

1.º—Con el buque en lastre, ó con poco calado, es difícil y peligroso navegar en mares gruesas, por el patineo de la máquina, ocasionado por las variaciones de inmersión del propulsor (véase un artículo en el «Trade Journal Review» de 1901 titulado *Breaking of Screw shafts at sea*).

En el citado artículo se lamentan los constructores de la alarmante frecuencia con que se rompen los ejes de las hélices á pesar del progreso en la calidad del material y de que muchos constructores dan un 25 % de resistencia á los citados ejes sobre la exigida por el «Lloyds» y el «Board of Trade». Atribuye la mencionada revista la causa principal de esas y otras importantes averías en el aparato motor al «patineo». Muchos buques se han perdido á consecuencia de estas averías; otros se han visto obligados á pedir remolque para llegar á puerto, costándoles sumas enormes, además de las demoras y gastos que origina después la reparación de la avería.—Conozco un buque que en tres años cambió cinco ejes de popa. En una de las veces se quedó aboyado en el Atlántico y entró remolcado en puerto.

2.º—Con mares gruesas pierde mucha marcha, aun cargado, por que la hélice aumenta el «cabeceo» por la sencilla razón de que, apoyándose la hélice en un plano vertical perpendicular al eje del buque, al inclinarse éste hacia proa, la fuerza impulsiva se ejerce en esa dirección, obligando al buque á embestir con más fuerza al encontrarse con la ola que le obliga á levantar la proa.

3.º—En todo tiempo, la acción centrífuga del propulsor perjudica mucho al buen gobierno, porque destruye le corriente aparente del agua en el momento que va á actuar sobre la hoja ó pala del timón. En ocasiones, con mal tiempo y marcha reducida, pierde el gobierno si no

se fuerza la marcha, que no siempre es posible, y

4.º—Otra causa del mal gobierno es el ángulo de la hélice. Si se fija el timón á la vía y sin moverlo continúa la marcha, el buque describe una circunferencia.

El estudio de lo someramente transcrito y la práctica observación de los defectos apuntados, me indujeron á idear el nuevo sistema de propulsión que trataré de describir de la manera más clara y sencilla que me sea posible.

EUGENIO QUEIPO  
Maquinista Naval.

(Se continuará.)

## Las obras de saneamiento

Ha sido publicada la Memoria acerca del estado y progreso de las obras de saneamiento de esta villa, en el período comprendido entre 1.º de Enero y 31 de Diciembre de 1903.

Según los datos que contiene y que aparecen resumidos en varios estados, se ha gastado desde el comienzo de las obras:

	Pesetas
Estudios . . . . .	41.223,53
Expropiaciones . . . . .	184.099,25
Almacenes de Deusto . . . . .	10.198,87
Suministro de tubería de gres. . . . .	22.565,22
Depósito regulador . . . . .	611.478,53
Colector núm. 3, trozo 3.º . . . . .	259.445,42
Túnel de la Galea . . . . .	1.130.454,13
Sifón de Deusto . . . . .	66.928,00
Colector núm. 3, trozo 2.º . . . . .	229.521,80
Colector núm. 2. . . . .	169.463,42
Máquinas y bombas . . . . .	307.344,95
Tanques sépticos . . . . .	86.781,59
Casa de máquinas.—Chimenea.—Torre . . . . .	109.941,91
Cañería de impulsión. . . . .	505.633,63
Canalización interior. . . . .	1.017.732,67
Colector núm. 3, trozo 1.º . . . . .	33.500,08
Colector núm. 1. . . . .	30.191,13
Sifón de la Merced. . . . .	59.742,06
Obras accesorias . . . . .	125.115,14
Elevación de aguas sucias en Zorrozaure. . . . .	151.542,22
Conservación general . . . . .	88.524,83
Material en almacén . . . . .	18.130,44
Material en oficina. . . . .	20.641,24
Personal . . . . .	372.697,22
Saneamiento del barrio de Zorrozaure . . . . .	33.875,60

Suman pesetas. . . . . 5.696.827,93

De esta suma corresponden 395.874 pesetas al año 1904.

En algunos de los párrafos de la Memoria se formulan consideraciones y se exponen cifras acerca del crecimiento de la población de Bilbao (que tenía 61.107 habitantes en 1894 y 83.223 en 1903) y de las condiciones higiénicas de la misma; y se señala la mejora que en la salubridad se ha obtenido con las obras de saneamiento.

También aparecen expuestos datos comparativos respecto del costo de saneamiento en Londres, París, Buenos Aires, Sidney, Berlín y Amsterdam.

# Valores locales de la Plaza de Bilbao-Ultima cotización

Resumen general de pesetas nominales negociadas durante la semana actual en la Bolsa de Bilbao.

TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑÍA	Ultima cotización.....	FECHA de la operación			CAPITAL Pesetas	Valor de cada título..	Desembolso.	Anual	Se-mestra	Contado	Precedente	Á plazo
		Día	Mes	Año								
<b>ACCIONES</b>												
Banco de Bilbao .....	267.00 %	23	Julio	1964	30.000.000	500	Todo	—	6 %	17.000	—	—
» de Vizcaya .....	200.00 »	20	»	1964	15.000.000	250	50 %	—	3-75	10.000	—	—
» Crédito Unión Minera .....	215.00 »	16	»	1964	20.000.000	250	20 %	8 %	—	—	—	—
» Guipuzcoano .....	151.00 »	24	Marzo	1964	5.000.000	500	60 %	6 %	—	—	—	—
» de Vitoria .....	118.00 »	21	Junio	1964	3.000.000	500	50 %	—	—	—	—	—
» Asturiano .....	93 p.	19	Enero	1964	5.000.000	500	80 %	—	—	—	—	—
» de Gijón .....	169.00 %	19	Julio	1964	10.000.000	500	50 %	—	—	—	50.000	—
» de Vigo .....	50 »	28	Abril	1964	5.000.000	500	50 %	6.50	—	—	—	—
» de Burgos .....	100.00 »	27	Mayo	1964	3.000.000	500	20 %	—	—	—	—	—
» Industrial Gijonés .....	183.75 p.	2	Octubre	1963	7.500.000	500	40 %	—	—	—	—	—
» Hispano Americano .....	108.00 %	21	Julio	1964	100.000.000	500	30 %	6.18	—	50.000	—	—
Ferrocarril de Bilbao á Durango .....	99 »	13	»	1964	3.162.500	250	Todo	—	—	—	—	—
» de Bilbao á Portugalete .....	209 »	13	Enero	1964	4.000.000	500	50 %	6 %	—	—	—	—
» de Santander á Bilbao .....	119 »	8	Julio	1964	12.500.000	500	»	6 %	—	—	—	—
» de Durango á Zumárraga .....	40 %	24	Marzo	1964	2.750.000	500	»	—	—	—	—	—
» de Amorebieta á Guernica .....	79 »	»	Abril	1961	1.250.000	500	»	4 1/2 %	—	—	—	—
» de Elgoibar á San Sebastián .....	98 »	27	Marzo	1964	4.500.000	500	»	—	—	—	—	—
» de Castro Alén (ordinarias) .....	100 »	22	Abril	1964	11.500.000	500	»	—	—	—	—	—
» de Castro Alén (especiales) .....	152 »	25	Diciembre	1960	500.000	500	»	—	—	—	—	—
» de La Robla á Valmaseda .....	6 »	5	Abril	1964	6.250.000	500	»	—	—	—	—	—
» Vasco Asturiano .....	98.25 »	18	Junio	1963	15.000.000	500	80 %	—	—	—	—	—
Compañía Naviera Bilbaína (Aznar) .....	131 »	13	Stbre.	1961	6.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» Bat .....	30 »	22	Junio	1964	2.500.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» Vasco Cantábrica .....	94 »	6	Octubre	1961	3.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» Vascongada (Abásolo) .....	50 »	12	Diciembre	1963	6.250.000	500	»	6.25 p.	—	—	—	—
» Internacional (Llodio) .....	57 »	29	Julio	1962	2.500.000	500	»	—	—	—	—	—
» Rodas .....	40 »	16	Mayo	1965	6.000.000	1.000	»	—	—	—	—	—
» Unión .....	40 »	5	Julio	1964	11.882.500	500	Todo	—	—	—	—	—
» Cantábrica .....	20 »	3	Julio	1963	6.000.000	500	»	—	—	—	—	—
» Uriarte .....	97 »	17	Octubre	1961	3.000.000	000	»	—	—	—	—	—
» Aurrerá .....	88 »	25	Febrero	1963	3.000.000	500	»	—	—	—	—	—
» Naviera La Actividad .....	45 »	3	Abril	1963	3.000.000	500	»	6 pts	—	—	—	—
» Anónima de Navegación .....	35 »	»	»	1964	3.000.000	500	»	—	—	—	—	—
» La Blanca .....	77 »	28	Julio	1962	3.000.000	500	»	3 %	—	—	—	—
» Vasco Asturiana .....	94 »	2	Octubre	1961	10.000.000	500	25 %	—	—	—	—	—
» Algortena .....	60 »	3	Mayo	1964	5.000.000	500	Todo	2 1/2	—	—	—	—
» Olazarri .....	50 »	18	Marzo	1964	7.100.000	500	»	4 %	—	—	—	—
Sociedad Anónima A. Hornos de Vizcaya .....	236.50 »	22	Julio	1964	32.750.000	500	Todo	75 pts	—	44.500	2.500	5.000
» Unión Resinera Española .....	165.00 »	23	»	1964	20.000.000	250	Todo	10 %	—	83.000	—	—
» Unión de Explosivos .....	281.50 »	23	Julio	1964	35.000.000	1.500	»	10 %	—	1.000	—	—
» Talleres de Deusto .....	137 »	9	Diciembre	1962	1.500.000	500	»	—	—	—	—	—
» Tubos Forjados .....	116 »	22	Junio	1964	1.500.000	500	»	5 %	—	—	—	—
» La Basconia .....	192.00 »	6	Mayo	1964	500.000	500	»	5 %	—	—	—	—
» Casa Dotesio .....	90 »	30	Marzo	1964	1.350.000	500	»	6 %	—	—	—	—
» Tranvía de Bilbao á Durango .....	73 »	22	Diciembre	1963	2.150.000	500	»	—	—	—	—	—
» Auxiliar de Ferrocarriles .....	98.00 »	14	Mayo	1964	2.000.000	250	Todo	—	—	—	—	—
Sociedad Anónima Azufres .....	80.50 »	27	Agosto	1961	2.000.000	500	Todo	6 %	—	—	—	—
» Ahlemeyer .....	83.35 »	18	Julio	1964	30.000.000	500	90 %	—	—	45.000	—	—
Compañía de Seguros Aurora .....	58 »	19	»	1964	20.000.000	500	20 %	—	—	36.500	—	—
La Polar (Depto. en garantía 50 % .....	10.00 »	18	»	1964	100.000.000	500	Nada	—	—	18.750	—	—
Compañía de Seguros El Alba .....	100 »	3	Abril	1964	4.000.000	250	20 %	—	—	—	—	—
Sociedad Minera Argentífera de Córdoba .....	200 »	22	Julio	1964	1.500.000	50	Todo	10 %	—	—	—	—
» Anglo Vasca, de Córdoba .....	200 »	8	»	1964	1.500.000	50	Todo	5 %	—	—	—	—
» Alcaracejos, en Córdoba .....	148 »	7	Abril	1962	3.000.000	250	»	—	—	—	—	—
» Almadenes, en Córdoba .....	89 »	22	Febrero	1964	3.000.000	250	»	—	—	—	—	—
» Peñafior, en Sevilla .....	90 »	11	Diciembre	1962	4.500.000	500	»	—	—	—	—	—
» Cala, en Huelva .....	90.00 »	22	Julio	1964	15.000.000	500	70 %	—	—	—	—	—
» Hulleras de Sabero y anexas .....	73 »	5	Febrero	1963	5.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» Sierra Menera, en Teruel .....	8.00 »	6	Julio	1964	20.000.000	250	50 %	—	—	—	—	—
» Irún y Lesaca .....	45 »	10	»	1964	5.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» Cabárceno .....	220 »	2	Agosto	1961	3.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» Argentífera de Almagrera .....	12.35 »	5	Julio	1964	6.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» Hulleras de Guardo .....	95 »	18	Marzo	1962	4.000.000	500	36 %	—	—	—	—	—
» Collado del Lobo .....	94.00 »	29	Abril	1964	2.500.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» Atilana .....	15.55 »	20	Junio	1964	4.000.000	250	90 %	—	—	—	—	—
» Villadrid .....	81.00 »	6	Julio	1964	4.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» Hidráulica del Freser .....	32.00 »	23	Junio	1964	3.000.000	500	»	—	—	—	—	—
Hidro Eléctricas .....	84.00 »	22	Julio	1964	20.000.000	500	60 %	—	—	5.000	—	—
» Berástegui .....	48.45 »	22	Marzo	1964	2.500.000	500	70 %	—	—	—	—	—
» Tras-oz-Montes .....	57 »	»	Agosto	1962	650.000	500	10 %	—	—	—	—	—
» Minería Vascongada .....	98 »	20	Octubre	1963	12.500.000	250	5 %	—	—	—	—	—
» General de Minería .....	85 »	17	Junio	1963	5.000.000	250	25 %	—	—	—	—	—
» Construcciones metálicas .....	80.00 »	22	Julio	1964	12.500.000	500	Todo	3.50 p.	—	—	—	—
» Constructora de Obras públicas .....	96 »	16	Septbre.	1962	10.000.000	500	90 %	—	—	—	—	—
Sindicato Minero Rodas .....	95 »	16	Abril	1962	5.500.000	250	7 %	—	—	—	—	—
Castillo de las Guardas .....	46.85 »	13	Junio	1964	7.500.000	500	75 %	—	—	—	—	—
Sociedad Azufrera del Coto de Hellín .....	118 »	8	Octubre	1962	4.250.000	500	80 %	—	—	—	—	—
Azuaga y Mestanza .....	55 »	11	»	1962	6.000.000	500	70 %	—	—	—	—	—
Papelera Española .....	75.00 »	13	Julio	1964	20.000.000	500	Todo	4 %	—	—	—	—
Artes Gráficas .....	75 »	25	Enero	1964	5.000.000	500	»	—	—	—	—	—
Centro Minero Bilbaino .....	100 »	8	Mayo	1963	5.000.000	250	1 1/2 %	—	—	—	—	—
Bodegas Bilbainas .....	103.75 »	14	Junio	1964	6.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
Sierra Almenara y F-C Minero de Morata .....	30 »	27	Novbre.	1963	1.500.000	500	»	—	—	—	—	—
Diques Euskalduna .....	40 »	9	Junio	1964	12.000.000	500	»	3 %	—	—	—	—
Minas de Heras .....	56 »	25	Enero	1964	1.000	1.000	»	—	—	—	—	—
Marítima Bakio .....	108 »	15	Abril	1964	500	500	»	3 %	—	—	—	—

Rogamos á las Sociedades Anónimas interesadas en este Cuadro de Valores, se dignen e viarnos cuantas noticias contribuyan á mejorar este servicio.

Acordado por la Junta Sindical del Colegio de Agentes de Cambio y Bolsa que la cotización se haga en toda clase de valores sobre el desembolso que tengan, ó sea sobre el valor real de los mismos, y no sobre el nominal, como se hacía hasta ahora nos amoldamos á este nuevo sistema de cotización.

BUQUES ENTRADOS

Importación del Extranjero desde el 16 al 22 de Julio

Día.....	Número de orden.....	Aparejo	Pabellón	Matrícula	Nombre del buque	Toneladas de registro.....	Capitán	Toneladas de carbón.....	Kilogramos de hualto.....	Kilogramos de madera.....	Kilogramos de trigo.....	Kilogramos de carga total.....	Procedencia	Observaciones
						<i>Sumas anteriores.</i>		318432	4001698	6452727	1273388	883430062		
1018	15	Vapor	Noruego	Bergen	Ripa.....	249	J. Joeger.....		300132			300132	Christiansund	Varios
1019	"	"	Español	Bilbao	Oria.....	361	V. Gavica.....		37830			247320	Liverpool	Idem
1020	"	"	Noruego	Christiania	Nerviön.....	719	F. Evensen.....						Nantes	Lastre
1021	"	"	Español	Bilbao	Uriarte núm. 2.....	1398	N. Lan a.....						Barrow	Idem
1022	"	"	"	Idem	España.....	845	D. Obieta.....	2073				2073058	Newport	Varios
1023	"	"	Noruego	Cardiff	Ada.....	898	J. Davies.....						Lisboa	Lastre
1024	"	"	Español	Bilbao	Arratia.....	1153	A. Moreno.....						Bayona	Idem
1025	17	"	"	Sevilla	Miguel Sáenz.....	625	M. Zaragoza.....					183128	Amberes	Varios
1026	"	"	Inglés	Sunderland	Hedworth.....	652	A. Way.....						Saint Nazaire	Lastre
107	"	"	Alemán	Bremen	Kronos.....	641	A. Fahlbusch.....					280664	Amberes	Varios
1028	"	"	"	Hamburgo	P. A. Wilhelm.....	2973	T. H. Ku sch.....					172336	Veracruz	Idem
1029	"	"	"	Idem	Sao Paulo.....	3065	E. J. Ketels.....						Hamburgo	De tránsito
1030	"	"	Inglés	Cardif	Collivand.....	871	W. H. Davies.....						Burdeos	Lastre
1031	"	"	Español	Bilbao	Gorbea-mendi.....	1680	N. Landa.....						Rotterdam	Idem
1032	"	"	Inglés	Cardiff	Corrwg.....	57	D. W. Vigors.....						Marans	Idem
1033	"	"	"	Glasgow	Kathleen.....	1017	B. Dawson.....						Burdeos	Idem
1034	"	"	Español	Bilbao	Santiago.....	1216	J. Ibarguren.....						Idem	Idem
1035	18	Velero	Holandé	Groningen	Prima.....	136	G. Vander Laan.....					250349	Swansea	Altos Hornos
1036	"	Vapor	Español	Bilbao	Ogoño.....	1487	P. Bosch.....						Rotterdam	Lastre
1037	"	"	Alemán	Hamburgo	Fried Krupp.....	730	G. Breckwoldt.....						Idem	Idem
1038	"	"	Español	Bilbao	Arriluze.....	1241	E. Cortina.....						Pauillac	Idem
1039	"	"	Holandé	Rotterdam	Rhenania.....	78	D. de Witt.....					88042	Rotterdam	Varios
1040	19	"	Español	Bilbao	Gaditano.....	1569	T. Goicoechea.....						Liverpool	De tránsito
1041	"	"	"	Idem	Górliz.....	1049	J. Garteiz.....	2256				2531563	Newcastle	Altos Hornos
1042	"	"	Inglés	Glasgow	General Gordón.....	880	G. J. Robinson.....						Ardrossan	Lastre
1043	"	"	"	Londres	Menzaleh.....	1052	F. G. Main.....						Rotterdam	Idem
1044	"	"	Alemán	Bremen	Hector.....	607	A. Fülfs.....					48 086	Amberes	Varios
1045	"	"	Danés	Copenhague	St. Croix.....	3843	N. P. Berg.....					724889	Veracruz	Idem
1046	"	"	Español	Bilbao	Mayo.....	1111	L. Otero.....						Rotterdam	Lastre
1047	"	"	Inglés	S. Shields	Eleanor.....	1239	T. H. Swinbanks.....						Londres	Idem
1048	"	"	"	Glasgow	Sunbeam.....	1154	J. Lewis.....						Ardrossan	Idem
1049	20	"	Español	Sevilla	Calderón.....	495	A. Zaragoza.....					68456	Londres	Varios
1050	"	"	"	Bilbao	Lekeitio.....	1454	F. Oyarbide.....	2118				2117 95	Newcastle	Altos Hornos
1051	"	"	Inglés	Sunderland	Fenham.....	907	J. Wright.....	1665				1664600	Idem	Orden
1052	"	"	"	Swansea	Abermaed.....	695	W. Hoskins.....						Charente	Lastre
1053	21	"	Francés	Dunkerque	St. Pierre.....	571	J. Berguin.....					86303	Dunkerque	Varios
1054	"	"	"	La Rochelle	La Vienne.....	863	L. Daniel.....						La Rochelle	Lastre
1055	"	"	Belga	Amberes	Baltique.....	845	J. Vries.....						Rocheport	Idem
1056	"	"	Noruego	Tönsberg	Calliope.....	913	L. Gjertsen.....						La Rochelle	Idem
1057	22	"	Inglés	Cardiff	Portheawl.....	929	L. Williams.....						Rocheport	Idem
1058	"	"	Francés	Dunkerque	San Martín.....	726	A. Levigoureux.....						Brest	Idem
1059	"	"	Inglés	Sunderland	Lady Ann.....	629	J. Burton.....						Saint Nazaire	Idem
1060	"	"	"	Londres	Leila.....	925	D. Donovan.....						Idem	Idem
TOTALES.....								326544	4339169	6452727	1273388	894657883		

Importación de Gabotaje desde el 16 al 22 de Julio

Día.....	Número de orden.....	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro.....	Capitán	Kilogramos de carbón.....	Kilogramos de cemento.....	Kilogramos de carga total.....	Procedencia	Receptores	Consignatario ó corredor
						<i>Sumas anteriores.</i>		62448720	4876700	118449601		
742	16	Baland.	Español	San Pedro.....	30	P. Egurrola.....			20000	San Sebastián	Orden	Vicuña
743	"	"	"	Sendeja.....	24	G. Fradua.....				Bermeo	Lastre	Arriaga
744	"	"	"	Nueva Unión.....	20	S. Badiola.....			13000	Santoña	Orden	Idem
745	"	Vapor	"	María Cruz.....	85	J. Suárez.....			28992	Gijón y Stder.	Varios	García
746	"	"	"	Santoña.....	36	E. Olavarrieta.....			76000	Santoña	F. García	Idem
747	"	Baland.	"	Natividad.....	67	L. Andonegui.....	150000		150000	Gijón	La Basconia	Vicuña
748	17	"	"	Concha.....	24	E. Acarregui.....		41000	41000	Zumaya	E. de Arriaga	Arriaga
749	"	"	"	Lequeitio.....	16	F. Aranzamendi.....			2020	Lequeitio	Idem	Idem
750	"	Vapor	"	Fomento.....	122	J. Casariego.....			5694	Rivadeo Sder.	Varios	García
751	"	"	"	Cifuentes.....	453	M. Muñiz.....				San Sebastián	Lastre	Aznar
752	18	Pailebot	"	Tres Hermanos.....	47	B. Paleo.....			27000	San Ciprián	Orden	Vicuña
753	"	Vapor	"	Rosalía.....	40	B. Casariego.....			1890	Gijón	Idem	Idem
754	"	Baland.	"	Aquech.....	20	J. P. Ortube.....				Bermeo	Lastre	Arriaga
755	"	Goleta	"	Primavera.....	65	F. Viña.....			130000	Suances	Altos Hornos	Vicuña
756	"	Pailebot	"	María.....	34	J. J. Urrosolo.....			15000	Santoña	Orden	Arriaga
757	19	"	"	María Josefa.....	19	M. Manzanada.....			30000	Castro	Altos Hornos	Idem
758	"	Vapor	"	Cabo Espartel.....	800	J. Moreno.....			330760	Barcelona esc.	Varios	Bergé y C. <sup>a</sup>
759	"	Pailebot	"	Felipa.....	66	J. Ituarte.....	110000		110000	Gijón	J. M. de las Rivas	Vicuña
760	"	Baland.	"	Guadalupe.....	69	A. Iglesias.....	145000		145000	Idem	Orden	Idem
761	"	Vapor	"	La Cartuja.....	558	M. Zaldua.....	920000		920000	Idem	Bergé y Compañía	Bergé y C. <sup>a</sup>
762	20	"	"	Fomento.....	122	J. Casariego.....				San Sebastián	Lastre	García
763	"	"	"	Calderón.....	495	M. Zaragoza.....			3000	Idem	Yanke Hermanos	Asqueta
764	"	"	"	Josefa.....	131	L. Campelo.....				Santander	Lastre	Vicuña
765	21	Pailebot	"	Simón.....	28	S. Ibarlucea.....				Bermeo	Idem	Arriaga
766	"	Vapor	"	Dolores.....	71	J. A. Iraundegui.....		117300	118800	Zumaya	L. Castillo	Astigarr. <sup>a</sup>
767	22	"	"	María.....	175	F. Cortázar.....	440000		442730	Avilés	M. Calle	López
768	"	"	"	Barambio.....	525	R. Hernández.....			142904	Barcelona esc.	Varios	Vicuña
769	"	Goleta	"	María y José.....	69	F. Suárez.....	165000		165000	Gijón	Hijos de Jáuregui	Idem
770	"	Baland.	"	San Antonio.....	80	R. Garmendia.....	160000		160000	Idem	La Basconia	Idem
771	"	"	"	Unión núm. 2.....	20	S. Marcue.....				Lequeitio	Arriaga	Arriaga
772	"	Vapor	"	Carbones Asturianos.....	862	R. Lanza.....	630000		630000	Gijón	Carbones Asturianos	Portillo
773	"	"	"	María Magdalena.....	75	J. Casariego.....			2700	Idem	C. Ceverio	García
774	"	Pailebot	"	San Juan de Dios.....	28	J. Urbieta.....		55000	55000	Zumaya	Orden	Arriaga
TOTALES.....								65168720	5090000	117186001		

BUQUES SALIDOS

Exportacion al Extranjero desde el 16 al 23 de Julio

Número de orden.....	Día.....	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro.....	Kilogramos de mineral.....	Kilogramos de lingote.....	Kilogramos de vino comin.....	Kilogramos de carga general.....	Cargador	Destino	Punto de carga	Nombre de la mina según factura
				<i>Sumas anteriores..</i>	2004718701	19221310	5105435	5707217					
1900	16	Vap.	Inglés	Parana.....	2503	"	"	28575	56901	Orbe y Gobeo.....	B. Aires	Pto. exterior	"
1001	"	"	"	Coronilla.....	821	190670	"	"	"	Kreizner y Ortiz....	Middlesbro	Triano	Lorenza, Rubia y Ventura
1002	"	"	"	Jason.....	395	"	10 072	"	"	J. M. de las Rivas...	Llanelly	Muñela	(Lingote)
1003	"	"	"	Carina.....	1046	"	"	"	"	Salió en lastre.....	Glasgow	Lastre	(Via Poveña)
10 4	"	"	Español	Carranza.....	1363	3497160	"	547	175	G. Motsehman.....	Middlesbro	Portugalete	Rita, Adela, Unión, Punta Caro.
1005	"	"	Inglés	Iltyd.....	1083	2476300	"	"	"	J. M. de las Rivas....	Cardiff	Triano	Unión y Amistosa
1006	"	"	Belga	Cockeril.....	1531	3848410	"	7360	"	Chávarri y Compañía	Amberes	F. Belga	Concha
1007	"	"	Francés	Corine.....	97	"	50000	"	30596	Altos Hornos y otros.	Ntes. Bdeos.	Desierto	(Lingote etc.)
1008	"	"	Español	Pizarro.....	773	"	700000	"	34401	Altos Hornos y Rivas	Hamburgo	Idem	(Idem)
1009	"	"	"	Arminza.....	1 68	2493240	"	240	"	Motsehman y López..	Newport	Portugalete	Cantáb., Magd., Calina y Safo
4010	"	"	"	Octubre.....	1285	3386 70	"	837	184	Erhardt y Compañía.	Rotterdam	Orconera	Depósito Luchana
1911	"	"	"	Seirak-Bat....	1233	3043820	"	948	218	Parcocha Iron Ore...	Cardiff	Idem	Parcocha
1012	17	"	Inglés	E. of Dumfries	905	2006990	"	"	"	Dyer y Martyn.....	Newport	Portugalete	Catalina
1013	"	"	Español	Austria.....	956	2074560	"	648	"	Mariano de Lapeyra.	Ltem	Orconera	Mame
1014	"	Lanc	"	Paz.....	15	"	"	"	15901	Francisco Burreto...	Génova	Portugalete	(Anchoa Salada)
1015	"	Vap.	Alemán	Sao Paulo.....	3065	"	"	229378	204 6	Edmundo Couto y C. <sup>a</sup>	B. Aires	Pto. exterior	(4 pasajeros)
1016	18	"	Español	Urquiola.....	1861	37 8920	"	884	"	A. Aznar y C. <sup>a</sup> .....	Rotterdam	Orconera	Depósito Luchana
10 7	"	"	Inglés	Holderness..	10 9	2397870	"	"	"	Luis Ocharan.....	Grangemout	Cadagua	Malaespera
1018	"	"	Belga	P. Elisabeth..	1540	3879140	"	"	"	Chávarri y Compañía	Amberes	F. Belga	Concha
1019	19	"	Inglés	Eastgate.....	1084	2436000	"	40	"	Orbe y Gobeo.....	Cardiff	Olaveaga	Triunfante
1 20	"	"	Francés	V. de Bayonne	771	2060200	"	"	"	Juan Abaitua.....	Pauillac	Triano	San Antonio
1 21	"	"	Español	Kentzesi.....	96	272210	"	"	700	Cháv. H. y A. Aréizga	Bayona	Idem	Auror <sup>a</sup> , B. Estrella y Dem. Justa
1022	"	"	Noruego	Ripa.....	249	319440	"	480	"	Otto Kreizner.....	Boness	Idem	Lorenza
1023	"	"	Español	Mendibarra...	1176	3059480	"	282	"	C. A. Erhardt y C. <sup>a</sup> ...	Rotterdam	Orconera	Depósito Luchana
1024	"	"	Inglés	Gregynog.....	1045	249 640	"	"	"	J. M. de las Rivas....	Middlesbro	Triano	Unión y Amistosa
1025	"	"	"	Circassia.....	823	1808780	"	"	"	A. Aznar y C. <sup>a</sup> .....	Newcastle	Orconera	Depósito Luchana
1026	"	"	Español	Ollargan.....	1335	3227780	"	750	"	Idem.....	Cardiff	Idem	Idem
1027	20	"	"	Cadagua.....	1785	"	"	2525	111	Varios.....	Filadelfia	Zorroza	(Provisiones)
1028	"	"	"	Diligente.....	989	2407040	"	3115	1012	Griffiths Tate y C. <sup>a</sup> ..	Middlesbro	Orconera	Parcocha
1029	"	"	"	Gaditana.....	1569	"	"	185987	45591	Atanasio Aréizaga...	Habana	Pto. exterior	"
1030	"	"	Inglés	Corrwg.....	757	1085760	"	"	"	Viguera y Maestro...	Newport	Portugalete	Dolores, Pepita y S. Juan (I)
1031	"	"	"	Rocio.....	809	1752030	"	267	"	Dyer y Martyn.....	Cardiff	F. Belga	S. Antonio, S. Benito y Barza
1032	"	"	"	Pomaron.....	891	1982400	"	187	"	Mman., Chá. H.....	Newport	Triano	Dolores, Aurora y B. <sup>a</sup> Estrella
1033	"	"	"	Collivand....	871	1932250	"	"	"	Mman. y López.....	Maryport	Portugalete	Catal., Safo, Rita, Adel. <sup>a</sup> y Mils.
1034	"	"	"	Ada.....	98	2226850	"	"	"	Luis Ocharan.....	Barrow	Luchana	La Lejana
103 21	"	"	Español	Miguel Sáenz.	625	"	"	1040	"	J. T. Rementeria....	Londres	Uribitarte	(Via Sevilla y e calas)
1036	"	"	Sueco	Bothnia.....	1007	2279180	"	40	"	J. M. de las Rivas....	Middlesbro	Triano	Unión y Amistosa
1037	"	"	Alemán	Fried Krupp..	730	1659610	"	40	"	C. A. Erhardt y C. <sup>a</sup> ...	Rotterdam	Orconera	Depósito Luchana
1038	"	"	Español	Noviembre....	1935	"	"	2259	1613	Varios.....	Cardiff	Entre mlles.	(Provisiones)
1039	"	"	"	Erando.....	1735	4986600	"	"	"	Dyer y Martyn.....	Barrow	Portugalete	Catalina y San Fermin
1040	"	"	"	Arratia.....	1155	2779550	"	560	"	Félix Abásolo.....	Tyne-Docks	Orconera	Depósito Luchana
1041	"	"	"	Corbea-mendi	1680	4208420	"	"	"	A. Aznar y C. <sup>a</sup> .....	Rotterdam	Cadagua	Montefuerte
1042	22	"	Belga	B. de Macar....	1527	375 580	"	2420	20	Chávarri y Compañía	Amberes	F. Belga	Concha
TOTALES.....					2085516221	20972030	5575447	5918168					

(1) Incluso 10000 kilogramos de mineral de plomo argentífero, de la mina *Sta. Catalina*, sita en Hiedelaencina (Guadalajara).

Exportacion de Cabotaje desde el 16 al 22 de Julio

Número de orden.....	Día.....	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro.....	Kilogramos de mineral.....	Kilogramos de lingote.....	Kilogramos de h. y acero	Kilogramos de hojalata.	Kilogramos de tubos.....	Kilogramos de sambre.	Kilogramos de harina.....	Kilogramos de c. total.....	Destino	Cargadores
				<i>Sumas anteriores..</i>	36066720	8825954	39098106	4638453	1488742	3249091	3501240	109974519			
743	16	Vapor	Español	Cabo Corona.....	909	"	"	682742	35480	"	9000	37100	901515	Barcelona y escalas	Altos Hornos y otros
744	"	"	"	Progreso.....	184	"	"	"	"	"	"	8689	8689	Santander	Carlos Maruri
745	"	Pailebot	"	Simón.....	28	"	"	"	100	"	"	3200	22053	Bermeo	E. de Arriaga
746	"	Vapor	"	María.....	175	424760	"	"	"	"	"	42 623	42 623	Avilés	Antonio López
747	"	Goleta	"	J. Villamil.....	65	124220	"	"	"	"	"	124220	124220	Gijón	Viuda de Vicuña
748	"	Baland. <sup>a</sup>	"	Unión núm. 2....	29	"	"	"	"	"	"	8900	17827	Lequeitio	E. de Arriaga
749	"	Vapor	"	Cantabria.....	376	"	"	"	"	"	"	"	"	Gijón	Lastre
750	17	Baland. <sup>a</sup>	"	Laurentina.....	8	"	"	"	"	"	"	8000	9740	Bermeo	E. de Arriaga
751	"	Vapor	"	Felisa.....	676	"	"	"	"	"	"	"	11829	Gijón	Varios
752	"	"	"	Cabo Silleiro....	635	"	2060 0	372362	72680	18150	49201	8400	872765	Barcelona y escalas	Altos Hornos y otros
753	18	"	"	Fomento.....	122	"	"	"	"	"	"	"	2240	San Sebastián	Tapia y Sobrino
754	"	Goleta	"	María y José.....	60	"	"	"	"	"	"	"	120009	Gijón	Olav., Arang., Z. <sup>o</sup> y C. <sup>a</sup>
755	19	Vapor	"	María del Carmen	62	"	"	2950	1910	889	"	38500	109488	Navia y escalas	Varios
756	20	Baland. <sup>a</sup>	"	Concha.....	24	"	"	"	"	36009	"	"	36000	Suances	E. de Arriaga
757	"	Vapor	"	María Cruz.....	85	"	"	1211	640	"	1560	60500	112073	Vivero y escalas	Varios
758	21	"	"	Miguel Sáenz....	625	"	"	"	1000	13341	"	20600	67230	Sevilla y escalas	Idem
759	"	Baland. <sup>a</sup>	"	Nueva Unión.....	20	"	"	"	"	"	"	6000	21021	Lequeitio	E. de Arriaga
760	"	Vapor	"	Rosalía.....	40	"	"	85289	"	"	"	5000	96333	Rivadeo y escalas	Varios
761	22	"	"	Josefa.....	13	"	"	270000	"	"	"	"	270000	Llanes	Altos Hornos
762	"	"	"	Cifuentes.....	45	809560	"	"	"	"	"	"	859060	Avilés	M. Zaramona
763	"	Pailebot	"	Santiago.....	47	"	"	"	"	"	"	72000	72000	Gijón	Ugalde y Compañía
764	"	Baland. <sup>a</sup>	"	Lequeitio.....	16	"	"	400	"	"	"	1600	11837	Lequeitio	E. de Arriaga
TOTALES.....					37475260	9031954	31513010	4745263	1557222	3308852	3770140	114150573			

TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑIA	Ultima cota- ción	FECHA de la operacion			Obligaciones emitidas		Obligaciones amortizadas	Interés que produce por 100	Resumen general de pesetas nomina- les negociadas durante la semana actual en la Bolsa de Bilbao.		
		Día	Mes	Año	Núm.	Valor ptas.			Número	Contado	Precedente
<b>OBLIGACIONES</b>											
Kerr. carril de Bilbao á Du- rango.....	91.50	24	Mayo....	1904	8.000	500	92	4	—	—	—
• de Bilbao á Por- tugalete.....	97	30	Junio....	1904	8.900	500	63	5	—	—	—
• de Durango á Zumárraga.....	98	10	Junio....	1904	9.800	500	212	4	—	—	—
• de Tudela á Bil- bao.....	95.50	12	Julio....	1904	10.000	500	163	4	—	—	—
• de la Robla á Val- maseda.....	80	15	Junio....	1903	10.000	500	26	4	—	—	—
• de Santander á Bilbao.....	104.0	13	Julio....	1904	66.000	500	—	5	—	—	—
• de la Robla á Val- maseda.....	104.00	25	»	1904	66.000	500	—	5	—	—	—
• de la Robla á Val- maseda.....	104	20	Julio....	1904	47.000	250	—	5	5.000	—	—
• de la Robla á Val- maseda.....	75	22	»	1902	20.000	500	61	4	4.250	—	—
• de la Robla á Val- maseda.....	60	30	Junio....	1902	14.300	500	—	6	—	—	—
• de la Robla á Val- maseda.....	98	8	Ab il....	1903	5.000	500	b. 90 p.	5	—	—	—
Prolongación á Zorroza, 1.ª emisión.....	100.50	9	Febrero.	1902	5.000	500	3	5	—	—	—
Ferrocarril de Elgoibar á San Sebastian.....	80	14	Mayo....	1903	8.000	500	27	5	—	—	—
• de Santander á Bilbao.....	69.50	27	»	1903	4.631	500	14	5	—	—	—
• de Santander á Bilbao.....	30	7	Julio....	1903	12.000	500	22	6	—	—	—
• de Santander á Bilbao.....	99	4	Junio....	1904	13.000	500	238	4	—	—	—
• de Santander á Bilbao.....	100	13	Junio....	1901	10.000	500	121	4	—	—	—
• de Santander á Bilbao.....	100	6	»	1901	10.000	500	46	4	—	—	—
• del Cadagua, 1.ª hipoteca....	100	18	Novbre..	1901	2.000	500	53	4	—	—	—
• de Santander á Solares.....	100	4	Junio....	1901	3.000	500	207	4	—	—	—
• de Santander á Solares.....	100	4	Junio....	1901	2.000	500	106	4	—	—	—
• de Luchana á Munguía.....	34	8	Enero....	1902	1.500	500	14	5	—	—	—
• Amorebieta á Guernica y Luno	79	7	Febrero.	1902	1.250	500	—	5	—	—	—
Carreteras de la Diputación de Vizcaya...	102	14	Ji....	1904	12.644	500	5.320	4	—	—	—
Sociedad Minera Hulleras del Turón.....	100	8	Julio....	1903	6.000	500	80	5	—	—	—
• Hulleras de Sabero y anexas.....	96	22	Octubre.	1903	6.000	500	397	5	21.000	24.000	—
Compañía Naviera Vascongada (Abásolo).	97.50	28	Enero....	1904	6.000	500	3.048	5	—	—	—
• Bilbaína (Aznar).....	89	28	Marzo...	1904	12.000	500	2.177	5	—	—	—
• Bat.....	83	24	Mayo....	1903	5.000	500	—	5	—	—	—
• Aurrerá.....	100	6	Junio....	1901	3.000	500	—	5	—	—	—
Junta de Obras del Puerto de Bilbao.....	101.50	22	Julio....	1904	10.000	500	2.448	4	30.000	—	—
• de Bilbao.....	97	14	Julio....	1904	11.000	500	280	4	—	—	—
Ayuntamiento de Bilbao.....	95.25	21	Julio....	1904	34.746	500	2.371	4	1.500	5.000	—
Unión Resinera Española.....	104	1	Julio....	1903	4.000	500	432	5	—	—	—
Azufre Coto Hellin.....	98	26	Debre...	1902	4.000	500	—	4	—	—	—

*Gotizaciones de la Semana, de las Bolsas de Bilbao, Madrid y París*

BOLSA DE BILBAO	Día 18	Día 19	Día 20	Día 21	Día 22	Día 23
<i>4 por 100 perpétuo interior</i>						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales	»	»	»	»	»	»
• E, de 25.000	77.10	»	»	»	»	»
• D, de 12.500	»	»	»	»	77.00	»
• C, de 5.000	»	77.00	»	76.90	77.00	76.75
• B, de 2.500	»	»	»	76.65	77.00	»
• A, de 500	»	»	76.80	76.90	»	76.75
• G y H, de 100 y 200.	»	»	76.80	»	»	»
En diferentes series	77.50	»	»	»	»	»
<i>5 por 100 amortizable</i>						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales	»	»	»	»	»	»
• E, de 25.000	»	»	37.50	»	»	»
• D, de 12.500	»	»	»	»	»	»
• C, de 5.000	»	»	»	»	97.90	»
• B, de 2.500	»	»	»	»	»	»
• A, de 500	»	97.90	»	»	»	»
En diferentes series	»	»	»	»	»	»
<i>4 por 100 perpétuo exterior (Estampillado)</i>						
Serie F, de 24.000 pesetas nominales	»	»	»	»	»	»
• E, de 12.000	»	»	»	»	»	»
• D, de 6.000	»	»	»	»	»	»
• C, de 4.000	»	»	»	»	»	»
• B, de 2.000	»	»	»	»	»	»
• A, de 1.000	»	»	»	»	»	»
• G y H,	»	»	»	»	»	»
En diferentes series	»	»	»	»	»	»
París cheque.	38.86	»	37.70	37.95	38.00	»
Londres cheque.	34.76	34.71	»	34.73	»	34.73

BOLSA DE MADRID	Día 18	Día 19	Día 20	Día 21	Día 22
Renta perpétua 4 por 100 interior.....	76.95	76.80	76.65	76.65	76.80
Deuda amortizable 5 por 100.....	97.80	97.70	00.00	97.70	79.85
Acciones Banco España.....	475.00	475.00	475.00	475.50	476.00
Acciones Compañía Arrendataria de Tabacos.	417.50	418.00	419.50	419.50	420.00
CAMBIOS: Londres vista.....	34.75	34.73	34.80	34.77	00.00
París id.....	137.90	137.80	137.85	137.85	00.00

BOLSA DE PARIS	Día 16	Día 18	Día 19	Día 20	Día 21	Día 22
Francés.....	98.20	98.02	97.87	97.92	98.10	98.40
Exterior español estampillado.....	86.62	86.40	85.90	86.00	86.20	85.95
Italiana.....	102.85	102.50	102.90	102.80	102.50	102.75
Rusia.....	93.00	93.00	92.75	92.55	92.62	92.65
Brasil.....	78.30	78.15	77.55	77.75	77.90	78.00
Ferrocarriles Andaluces, obligaciones 1.ª.....	000.00	000.00	000.00	000.00	000.00	255.00
Noche España, obligaciones 1.ª.....	347.00	346.00	346.00	346.00	346.00	346.00
Asturias, obligaciones 1.ª.....	334.00	336.00	340.00	335.00	335.00	335.00
Tharsis.....	112.00	112.00	114.00	112.00	113.00	110.00
Río Tinto.....	1.349.00	1.350.00	1.352.00	1.350.00	1.350.00	1.349.00
Norte España, acciones.....	170.00	169.00	167.00	167.00	168.00	167.00
Id. Banco Nacional México.....	729.00	730.00	729.00	730.00	732.00	733.00
Londres.....	25.22	25.22	25.24	25.22	25.23	25.23
Bilbao.....	362.00	363.00	362.00	362.00	362.00	362.00

TELEGRAMA

22 de Julio de 1904

Londres

	Libras
Cobre.—Barras Chile ó g. m. b.....	57-3-9
• Best Selected.....	57-2-9
Estañol.—del Estrecho.....	61-5-0
• 3 meses.....	123-10-0
• Inglés.—Lingote.....	123-5-0
• Barritas.....	125-5-0
Plomo.—Español.....	126-5-2
Hierro.—Escocés.....	11-16-3
• Middlesbro.....	52-9
• Hematites.....	42-9
Acciones.—Rio-Tinto.....	52-6
• Tharsis.....	53-2-6
Plata.....	4-5-0
Exterior Español.....	26-11/16
Cambio á 3 míf.....	85-1/4
Regulo de antimonio.....	00-00
	27-80-0

THOMAS MORRISON Y C.ª—BILBAO.

## Notas sueltas

Desde el 26 del actual las oficinas de la Administración especial de Hacienda quedarán instaladas en el edificio de la Aduana Nueva, en la calle de Barroeta Aldamar.

Asegúrase que el Banco Hispano-Colonial, establecido en Barcelona, va á liquidar sus negocios.

Ha entrado y salido en nuestro puerto, por primera vez, el magnifico vapor «Prinz August Wilhelm» de 5.290 toneladas brutas y con capacidad para 150 pasajeros de primera clase y 850 de tercera.

Pertenece á la Compañía alemana Hamburg Amerikan Linie, representada en Bilbao por los señores Carlos Hoppe y compañía.

Procedía de Méjico en viaje redondo para Hamburgo.

Parece que la citada casa armadora tiene el pensamiento de que hagan escala en Bilbao algunos de los barcos de su importantísima flota.

En una de las próximas sesiones que celebre la Diputación Provincial, se tratará probablemente de un naevo escrito de nuestro respetable convecino D. Martín de Aldama, en el que solicita el permiso de la Corporación como dueña de las carreteras, para colocar en los bordes de varios caminos de la Provincia postes sostenedores de cables eléctricos con destino al servicio de coches electrovías.

Agradecemos á D. Santos Urrutia la atención que ha tenido de remitirnos una hoja impresa titulada «Método sencillo» para reducir libras ésterlinas á pesetas ó francos, acompañado de la Tabla de reducción de chelines y peniques á fracción decimal de libra esterlina.

Véndese esta hoja al precio de 25 céntimos en las principales librerías.

## Boletín minero

### Fletes de mineral

Bilbao á Swansea, vapor *Corruw*, 4/3.  
Bayona á Cardiff, vapor 2200 toneladas 5/3 (petwood).  
Bilbao á Middlesbro, vapor *Menzaleh*, 4/3.  
Idem id., vapor 2300 toneladas 4/3.  
Cartagena á Amberes, vapor 3400 toneladas 9 1/2 (francos).  
Pomaron á Rotterdam, vapor 1800 toneladas 6/ F. D.  
Bilbao á Middlesbro, vapor *Porthcaw*, 4/3.  
Bilbao á Madyport, vapor *Pontypridd*, 5/1 3/2.  
Bilbao á Barrow, vapor 2100 toneladas 4/9.  
Aguilas á Glasgow, vapor *Denaby*.  
Bilbao á Middlesbro, vapor 2000 toneladas 4/3.

### Fletes

Continúa la desanimación en el mercado de fletes.

### Mercado de carbón

Los tipos corrientes hoy son de 14/ á 14/6 los Cardiff superiores, 13/6 á 14/ los de segunda y 11/6 á 12/9 los Monmouthshires más 1/ de impuesto.

**Mineral exportado durante la semana: para el extranjero, 80.796.520 kilos: Cabotaje, 1.408.550. Total 82.205.070.**

### Cotización del hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Círculo Minero de Bilbao.

Día	Escocia	51/10 Hematites	52/10
20	»	51/10	» 52/8
21	»	51/9	» 52/7
22	»	51/8	» 52/6

### Cartagena

Plomo en barras	46 k.	Ptas.	17,44
Galena de hoja en serillos	»	»	00,00
Sulfuros Linares 78 %	»	»	12,35
Carbonatos del 50	»	»	7,00
Blenda del 30 % bocamina 55 k.	»	ptas.	2,50
Por unidad que suba de 30 por %	»	»	0,30
Alaminas del 25 % los 50 k.....	»	»	0,75
Por cada tipo que exceda.....	»	»	0,30

## Información marítima

### IMPORTACIÓN DEL EXTRANJERO

**BUQUES con carga entrados en este puerto desde el día 16 al 22 de Julio de 1904.**

DIA 16.—Vapor noruego *Ripa*. De *Christiansund*: 202202 k bacalao, á la orden.

De *Aalesund*: 97930 k bacalao, á la orden. Tot. 1 300132 k.

Vapor español *Oria*. De *Liverpool*: 2 cajas 360 k aparatos musicales mecánicos, N. Diego; 2 piezas 3134 k rollos de hierro, La Basconia; 2 cascos 685 k herramientas, 6 cajas 788 k batería de cocina, 17 bultos 2082 k ferretería, 1 saco 25 k goma en rama, Hijos de L. Yonh y Compañía; 87 cajas 6301 k hilados, 1 caja 156 k borra de seda, Hilaturas de Fabra y Coats; 1 caja 172 k tejidos, 1 casco 340 k hierro, 1 caja 223 k bandejas de hoja de lata, 1 caja 134 k sierras de acero, 4 cajas 231 k tejidos, 2 fardos 32 k papel, 1 caja 824 k máquina de moldear y accesorios, 1 caja 60 k cuchillos mecánicos, 14 bultos 799 k acero fundido, 1 atado 45 k horquillas de acero, 12 bultos 1705 k ferretería, 1 caja 36 k sombreros de fieltro, A. Conrad y Compañía; 210 sacos 21600 k silicato de sosa, Tapia y Sobrino; 4 rollos 15022 k cable de acero, The Orconera Iron Ore; 1 caja 49 k tejidos, Mendoza y Rodríguez; 3 fardos 435 k papeles pintados, A. Larrañaga; 2 huacales 462 k loza, M. Gibert; 5 piezas 20883 k rollos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 6 sacos 436 k arcilla en polvo, 1 caja 239 k limas y herramientas, Yanke Hermanos; 1 casco 304 k limas de acero, 10 bultos 522 k acero, 2 cajas 435 k hules, Z. Andrés y Urléza; 5 cajas 484 k ferretería, T. Morrison y Compañía; 13 rollos 1722 k hules, 1 caja 7 k idem (muestras), Vda. é hijos de W. Andersch; 1 idem 51 k limas y acero, F. Hermanos; 1 caja 46 kilos tejidos de lana, Embajador Británico en Madrid; 1 fardo 85 k hilaza de estopa, M. Sánchez y Compañía; 12 bultos 3288 k maquinaria, Sociedad Franco Belga; 1 barril 452 k albayalde, 1 cilindro 29 k pintura, 1 barril 215 aceite de linaza, 1 caja 67 k manteca de vacas y tocino, F. M. Rodas; 5 barricas 1399 kilos plombagina, 3 cajas 633 k ferretería, Erice y Mariscal; 80 atados 1193 k palas de hierro, 2 cajas 376 k herramientas, 1 caja 232 k alambre de acero, 1 idem 32 k limas, A. Taubmann; 4 bultos 542 k maquinaria, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 30 fardos 1524 k bacalao, Zabala y Aguirre; 46 idem 2337 k idem, D. Ibarreche; 146 id,

7417 k idem, A. Videá y Compañía; 56 idem 2845 k idem, M. Azaola; 1 caja 38 k piezas de maquinaria, Sheldon, Goenaga y Compañía; 1 caja 23 k latón labrado, 1 caja 73 k tejas de loza, 3 jaulas 630 k loza sanitaria, 1 caja 356 k escusados de barro, 2 cajas 419 k loza, 4 bultos 1645 k ternaes y cadenas de hierro, 50 sacos 5052 k silicato de sosa, 1500 idem, 100793 k copra, 1 rollo 316 k cable de acero, 6 cajas 530 k máquinas para registrar dinero, 462 fardos 23216 k bacalao, á la orden. Total 247320 kilos.

Vapor alemán *Prinz August Wilhelm*. De *Veracruz*: 1325 sacos 141810 k garbanzos, M. Gómez Escudero y Compañía; 61 idem 6161 k idem, Angulo y Trabudua; 261 idem 24365 k idem, J. Velasco. Total 172336 kilos.

Vapor español *España*. De *Newport*: 1 bulto 4581 k bole á motor, J. Abaitua; 854600 k carbón, B. Otero y Compañía; 4 6150 k idem, Vda. de J. Olave y Compañía; 761250 k idem, 40300 k cok, Urrutia y Compañía. Total 2073058 kilos.

DIA 17.—Vapor español *Miguel Sáenz*. De *Amberes*: 4 cajas 692 k aceros para corsés, 5 cajas 824 k ferretería, 179 atados 10467 k hierro, 1 caja 97 kilos ferretería, B. Manjarrés; 45 bultos 2029 k acero, 2 bultos 385 k ganchos de hierro, 2 cajas 891 k máquinas de hierro, 10 idem 1134 k ferretería, 10 bultos 875 k manufacturas hierro y acero, 30 piezas 1025 k tornos, 60 bultos 5446 k acero, cadenas, tornos, yunques y aluminio, Yanke Hermanos; 36 bultos 5440 k horcas de hierro, Ansuátegui é hijo; 15 idem 1009 k ferretería y hierro bruto, J. A. Muguruza; 2 cajas 267 k hebillas y ganchos de hierro, 8 rollos 256 k hules, M. Sánchez y Compañía; 1 caja 38 k llaves de cobre, Unión Resinera Española; 4 cajas 1250 k vidrios, Delclaux y Compañía; 12 bultos 972 k asbesto, 8 bultos 510 k acero, yunques y aluminio, 13 piezas 435 k tornos, Z. Andrés y Urléza; 17 bultos 5457 k tornillos y ganchos de hierro y latón, Hijos de L. Yohn y Compañía; 16 bultos 2110 k papel, sobres y tinteros, 1 huacal 145 k motocicleta y accesorios, 44 atados 2787 k hierro, 10 bultos 1847 k manufacturas de hierro y acero, 13 bultos 1822 k ferretería, piedras para afilar y madera labrada, A. Conrad y Compañía; 8 piezas 462 k resortes de acero, f. c. de Medina del Campo á Zamora; 40 barras 1386 k hierro, Sociedad Franco Española de Trefilería; 95 bultos 10937 k piezas de hierro, acero y fundición, C. J. Fernández; 9 idem 3979 k material para vagones, Igartua y Gaminde; 5 bultos 503 k artículos de cocina, Arechavaleta y Richter; 1 pieza 18 k tubo de hierro, Avely y Compañía; 4 balas 2287 k hilaza de lino, P. Sabas; 4 rollos 576 k cables de cobre, Cooperativa Eléctrica; 5 barriles 963 k crisoles de grafito, Erice y Mariscal; 15 piezas 1488 k yunques, J. Albizua y Compañía; 3 barriles 793 k tornillos y ganchos, J. Valentin; 8 bultos 1566 k ferretería, 9 balas 1101 k cáñamo, 3 cajas 2635 k lunas de vidrio, 2 idem 565 k vidrios, 100 sacos 10000 k habichuelas, 1000 sacos 50000 cemento, 18 bultos 3440 k maquinaria, 5 cajas 4840 k lunas y baldosas de vidrio, 10 barriles 1218 k azul ultramar, 24 piezas 2421 k llantas, 10 balas 600 k grasa, 433 sacos 32801 k copra, 3 bultos 283 k maquinaria, á la orden. Total 183128 kilos.

Vapor alemán *Kronos*. De *Amberes*: 304 atados 7592 k acero en traviesas, 1 caja 123 k cajas de engrase, 2 cajas 443 k prensa para armar carriles, 3 piezas 725 k vagonetas, 2 jaulas 187 k carros de transporte, A. Koppel; 462 barras 10496 k acero, 1 caja 129 k tubos de hierro, 236 lingotes 5080 k zinc, 11 rollos 1265 k hilo de acero, 8 bultos 287 k ferretería, 2 barriles 267 k hollin, 34 id. 10348 k litargirio, 50 cajas 2750 k clavos de hierro, 11 cajas 2554 k cartón papel, 4 cajas 428 k cuchillas para

maquinaria, Yanke Hermanos; 2 cajas 639 kilos vidrios planos, Murguía y Sánchez; 14 cajas 2619 k manufacturas de hierro, 52 paquetes 2496 k resortes de cobre, 1 bulto 46 k fuelle, A. Conrad y Compañía; 32 cajas 2016 k acero en barras, R. Rochel; é hijos; 12 id. 1152 k agua mineral, A. Larrañaga; 2 id. 575 k ferretería, 2 id. 147 k barniz, 1 caja 71 k agujas, B. Manjarrés; 6 bultos 940 k hierro esmaltado. 14 cajas 2153 k ferretería y batería de cocina, 133 cajas 7659 k clavos de hierro, Hijos de L. Yohn y Compañía; 5 bultos 2073 k caldera de hierro y accesorios, 9 cajas 1355 k ventiladores, Sociedad General de Industria y Comercio; 6 rollos 1083 k acero, 140 barras 10417 k hierro, Sociedad Franco-Española de Trefilería; 14 sacos 1050 k café, P. Martín y Hermano; 3 tambores y 1 caja 5670 k cable de plomo y accesorios, Sociedad Española de Construcciones Metálicas; 1 caja 179 k correas de cuero, 1 bulto 465 k fuelle, El Material Industrial; 1258 sacos 149130 k vidrio molido, 269 fardos 11340 k hilaza de yute, 1 caja 64 k lámparas, 2 cajas 141 k tornillos, 30 barriles 2400 k manteca de cerdo, 16 id. 3133 k grasa, 4 cajas 296 k id., 10 barriles 1151 k azul ultramar, 7 cajas 9.3 k billetes de papel, 25 sacos 2500 k nitrato de potasa, 10 barriles 1000 k envases vacíos, 89 bultos 11490 k radiadores, 3 piezas 337 k hierro y acero en vagonetas, á la orden. Total 280964 k.

DIA 18.—Balandra holandesa *Prima*. De *Swansea*: 250340 k ladrillos refractorios, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor holandés *Rhenania*. De *Rotterdam*: 1 caja 160 k ferretería, 2 cajas 558 k tornillos, 1 caja 244 k ganchos, 38 cajas 1063 kilos leche condensada, E. de Arriaga; 2 cajas 412 k kojalería, 13 bultos 352 k quesos, 62 cajas 1712 k id.; 16 id. 2385 k latonería, 2 id. 102 k papel, 13 id. 1390 k quincalla y juguetes, 15 cascos 1073 k cerveza, 18 cajas 1100 k id., 1 caja 242 k ferretería, B. Manjarrés; 2 cajas 188 k partes de maquinaria, Erhardt y Compañía; 4 id. 375 k alambre, 4 id. 371 k mantequilla, 1 bala 58 kilos correas de balata, 1 id. 12 k asbestos, 6 cajas 473 k quincalla y juguetes, 310 bultos 8129 k queso, Yanke Hermanos; 6 cajas 246 k licor, M. Hormaechea; 40 sacos 2000 kilos cola, Barandiarán y Compañía; 20 balas 670 k miraguano, 15 cajas 1240 k cerveza, 9 id. 446 k barniz y colores, 11 bultos 292 k quesos, 7 cajas 866 k despertadores, 13 id. 2240 k ferretería, quincalla y madera labrada, 2 huacales 78 k máquina para lavar, 1 huacal 1 k barra de madera, 11 cajas 964 k despertadores, 4 id. 474 k juguetes, A. Conrad y Compañía; 6 id. 155 k quesos, M. Sánchez y Compañía; 10 bultos 270 k idem, E. Escudero; 10 idem 264 k idem, J. Urresti; 5 cajas 332 k metal y cristalería, 1 caja 35 k jamones, L. Anduiza; 2 cajas 584 k partes de maquinaria, Altos Hornos de Vizcaya; 6 cajas 1028 k ferretería, quincalla y madera labrada, Hijos de L. Yohn y Compañía; 1 huacal 392 k partes de maquinaria, 2 cajas 263 k material para pintores, T. Kollner; 4 balas 223 k papeles pintados, Arteché y Zulaica; 2 cajas 537 k cilindros y planchas de madera etcétera, E. Hurault; 17 bultos 1820 k accesorios para tubos, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 4 cajas 583 k batería de cocina, Arechavaleta y Richter; 2 id. 412 k manufacturas de hierro, zinc y madera, E. Betsellere; 22 cajas 1095 k quesos, Sucesores de L. Schmidt; 3 cajas 406 k quincalla y juguetes, 1 bala 40 k correas de balata, 1 caja 28 k lubricadores, 2 bultos 54 k ferretería, 1 caja 39 k tubos de vidrio, Z. Andrés y Urlézagaga; 2 cajas 146 k quincalla y juguetes, A. Larrañaga; 3 id. 371 k id., 202 bultos 5460 k quesos, J. Valentin; 4 id. 481 k quincalla y juguetes, J. Ahaim Sobrino; 1 caja 23 k báscula, Q. Pinedo; 30 cajas 163 k quesos, Olavarrieta y Compañía; 15 bultos 1933 k papel y cartón,

5 id. 143 k quesos, 11 cajas 271 k lámparas eléctricas, 95 id. 1255 k aisladores de porcelana, 3 cascos 811 k accesorios para tubos, 5 cajas 279 k aparatos eléctricos, 2 bultos 36 k goma obrada, 33 bultos 18396 k partes de maquinaria, 10 piezas 510 k tubos de hierro, 6 cascos 1230 k aceite mineral, 19 vacas y 2 terneras, á la orden; 151 bultos 16641 k partes de maquinaria, La Barconia. Total 88042 k.

Vapor español *Fomento*. (Transbordo del vapor *Canada*) De *Puerto Cabello*: 50 sacos 3000 k cacao, 100 id. 5900 k café, V. Uriguen.

De *La Guayra*: 700 sacos 6650 k cacao, 100 id. 5558 k café, Hijos de Zuricalday; 25 id. 1495 k id., 30 id. 1515 k cacao, V. Uriguen; 50 id. 3500 k café, Hijos de Garamendi; 100 id. 7000 k id., 15 id. 1050 k cacao, J. T. Uribe; 25 id. 1750 k café, á la orden. Total 37418 k.

DIA 19.—Vapor alemán *Hector*. De *Ambres*: 35 bultos 1933 k yunque, 218 k balas 10028 k resortes, 38 bultos 2272 kilos hierro obrado, máquinas y accesorios, Hijos de L. Yohn y Compañía; 4 cajas 928 k correas de cuero, El Material Industrial; 2 barriles 448 k herraduras de hierro, 4 cajas 396 k ferretería, 5 bultos 3555 k maquinaria, A. Conrad y Compañía; 1 caja 190 k ferretería, Hernández Hijo; 8 bultos 233 k piezas de hierro, 8 cajas 652 k papel, cartón y sobres, Yanke Hermanos; 50 balas 5000 kilos cáñamo, M. Arteta y Compañía; 60 barriles 10800 k cemento, Hijos de E. Rochel; 41 bultos 1602 k acero, Z. Andrés y Urlézagaga; 7 cajas 1638 k eclipses de hierro, Erice y Mariscal; 4 piezas 190 k cubos de hierro y acero, 11 bultos 1384 k vagonetas, 4 atados 60 k eclipses de acero, A. Koppel; 3 bultos 1381 k máquinas, Rica Hermanos; 1 bulto 103 k bloque de fundición, 2155 sacos 149300 k vidrio roto, M. Arena; 350 barriles y 1000 sacos 11300 k cemento, 145 fardos 6168 k hilazas de yute, 1000 sacos 50000 k cal, 744 planchas 16900 k roble, 654 sacos 52974 k tierra refractaria, 50 id. 5050 k sosa, 20 bultos 2317 k ultramarinos, 48 rollos 1184 k papel de embalaje, á la orden. Total 439086 k.

Vapor español *Górliz*. De *Newcastle*: 2104755 k carbón, 151336 k cok, 30 sacos 11165 k tierra refractaria, 1 caja 94 k acero, 52 cajas 22746 k ladrillos, 3 barras 549 kilos acero, 30450 k ferro-silice y lingote, 1 pieza 4593 k eje de acero, 56 cascos 41412 k tierra refractaria, 10784 piezas 157426 k ladrillos refractorios, 1 caja 90 k bibliorato, Altos Hornos de Vizcaya; 7 bultos 6956 k molinetes y maquinillas, Compañía Euskalduna. Total 2531563 k.

Vapor inglés *Cairnavon*. De *Pitea*: 188058 piezas de madera, á la orden.

Vapor danés *St Croix*. De *Halant*: 15 sacos 1564 k cacao, J. García; 1 caja 22 k tabaco y cigarros, C. Palacio y Hermanos.

De *Veracruz*: 617 sacos 57837 k garbanzos, G. Escudero; 1630 id. 151623 k id., J. Velasco; 1571 id. 150450 k id., M. Gómez Escudero y Compañía; 500 id. 49120 k idem, A. Simón Martínez; 3277 id. 313970 k id., I. Ubieta; 2 sacos 180 k café, 2 cajas 63 kilos agua mineral, 1 baul 56 k ropa de uso, D. Goñi. Total 724889 k.

DIA 20.—Vapor español *Calderón*. De *Londres*: 5 bultos 974 k empaquetaduras, Bergé y Compañía; 1 caja 231 k cuero, 3 cascos 638 k betún, 1 casco 76 k medicinas, 6 cajas 1656 k bocados de hierro, 1 caja 477 k puerta de hierro, B. Manjarrés; 1 casco 205 k crisoles de plombagina, A. Conrad y Compañía; 74 lingotes 1025 k estaño T. Morrison y Compañía. 1 baul 76 k ropa y efectos usados, J. Maiz; 1 caja 33 k camisas para gas, Hija de J. Vanderhaeghe; 4 cajas 550 k manufacturas de vidrio, 4 idem 1138 k lumberas para cubierta, Compañía Euskalduna; 1 caja 38 k accesorios eléctricos, Junta de Obras del Puerto, 1 fardo 44 k almohadillas de fieltro, Dyer

y Martyn; 5 cajas 316 k puliduras para calzado, Sociedad Española de Droguería; 1 caja 140 k piezas para maquinaria, Power y Echeguren; 121 bultos 5024 k hilaza de yute, M. Sánchez y Compañía; 11 bultos 3417 k máquinas, Godinez Moreno y Compañía; 1 caja 81 k cuna de bronce, V. Uriguen; 189 lingotes 10169 k estaño, La Basconia; 109 galápagos 5094 k idem, R. Rochel é hijos; 1 caja 135 k tejidos, J. Cruz de Gorbea; 96 bultos 11371 k calentadores de hierro, Yanke Hermanos; 1 caja 192 k libros, G. Baréno; 8 fardos 1704 k alfombras, 1 caja 29 k catálogos, Rica Hermanos; 10 cajas 5909 k maquinaria, Arteché y Zulaica; 4 cajas 125 k idem, H. Asqueta; 2 idem 288 k barniz, 1 caja 113 k colores, 1 caja 14 k juguetes, 2 cascos 224 k colores, 8 cajas 56 k cajas vacías, 8 cajas 765 k goma laca, 477 fardos 15731 k hilaza de yute, 2 cajas 97 k té, 2 idem 208 k jabón de olor, á la orden. Total 63456 kilos.

Vapor español *Lekitio*. De *Newcastle*: 2117595 k cok, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor inglés *Fenham*. De *Newcastle*: 1664600 k carbón, á la orden.

DIA 21.—Vapor francés *St. Pierre*. De *Dunquerque*: 487 piezas 5258 k tubos de latón, Compañía de los f. c. de la Robla á Valmaseda y Luchana; 2 cajas 110 k tela para pintar, 53 cascos 15.70 k tierra blanca, B. Manjarrés; 250 sacos 25000 k idem, 3 bultos 308 k añil, E. Hurault; 1 caja 98 k droguería, T. Zubiria y Compañía; 3 cajas 312 k cartones recortados, 1 caja 75 k vidrio en hojas, 1 casco 125 k hipofosulfito de sosa, A. Larrañaga; 2 cajas 257 k producto fotográfico, 1 casco 114 k carbonato de sosa, Torcida, García y Compañía; 3 cajas 1680 k parrillas de fundición, Compañía del f. c. de Castro á Traslaviña; 6 cajas 852 k quincalla y utensilios de cocina, Hijos de L. Yohn y Compañía; 8 idem 1178 k cubiertos, Hijos de M. Gutiérrez; 3 idem 349 k idem, J. M. Amézaga; 1 caja 174 k cables de acero, J. Sáenz; 3 cajas 340 k betún metálico, F. Saralegui; 2 cajas 252 k cerrajería, 4 idem 685 k greda, 2 idem 464 k quincalla, 1 caja 226 k ferretería, Vda. é hijos de W. Andesich; 1 idem 243 k muebles de madera, 1 idem 290 k coche para niño, 2 cajas 437 k juguetes, C. San Gregorio; 54 bultos 14180 k material para transportador, Sociedad Franco Belga; 17 cajas 854 k ropa y efectos usados, J. Cadet; 148 bultos 12695 k uniones, pernos y fundición, 2 cajas 1006 k bombas, 8 bultos 3462 k vigas de hierro, canales, maquinarias y accesorios, á la orden. Total 86303 kilos.

#### IMPORTACIÓN DE CABOTAJE

*Buques con carga entrados en este puerto desde el día 16 al 22 de Julio de 1904.*

DIA 16.—Balandra *San Pedro*. De *San Sebastián*: 20000 k quijo, á la orden.

Balandra *Nueva Unión*. De *Santoña*: 13000 k leña, á la orden.

Vapor *Maria Cruz*. De *Gijón*: 1040 kilos sidra, Ugarte, Bárcena y Aguirre; 5840 kilos aceite mineral, E. Rey; 5900 k varios, A. Conrad y Compañía; 2258 k depósitos de hierro, Sagardui é hijos; 717 k batería de cocina, Tranvia Urbano; 3450 k varios, G. A. Arteta; 29 k ejes de acero, Morgan y Elliot; 2846 k vidrio plano, F. Villamil; 480 k ladrillos, F. García; 1750 k sidra, á la orden.

De *Santander*: 4715 k azúcar, Diaz Gamarra. Total 28992 k.

Vapor *Santoña*. De *Santoña*: 75000 k arena, 1000 k envases, F. García.

DIA 17.—Vapor *Fomento*. De *Rivadeo*: 1090 k huevos, etc., F. García.

De *Santander*: 2875 k azúcar, Angulo y Trabudua; 1639 k id., Diaz Gamarra. Total 5604 k.

DIA 18.—Pailebot *Tres Marias*. De *San Ciprián*: 27000 k madera, á la orden.  
Vapor *Rosalía*. De *Gijón*: 1890 k envases vacíos, á la orden.

Goleta *Primavera*. De *Suances*: 130000 k piedra dolomia, Altos Hornos de Vizcaya.  
DIA 19.—Vapor *María*. De *Santoña*: 15000 k leña, á la orden.

Pailebot *María Josefa*. De *Castro*: 30000 k arena, Altos Hornos de Vizcaya.

DIA 19.—Vapor *Cabo Espartel*. De *Barcelona*: 6000 k aceite mineral, L. Villasau; 6706 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 34859 k algodón y otros, á la orden.

D. *Valencia*: 3351 k tabaco, Representante Compañía Arrendataria; 78500 kilos arroz, á la orden.

De *Alicante*: 2080 k cáñamo, La Papelera Española; 2000 k vino, J. Pérez Yarza; 116500 k id., á la orden.

De *Málaga*: 14335 k azúcar, Hijos de Zuricalday; 1433 k id., Mendiguren y Santander; 1437 k id., D. Ibarreche; 1683 k aguardiente, Pimentel y Aulestia.

De *Sevilla*: 1344 k aceite, H. Otaduy; 6500 k id., Abaitua Hermanos; 6500 k id., V. Milicua; 253 k aceitunas, J. Pérez Yarza; 370 k loza, J. M. Amézaga; 400 k id., B. Manjarrés; 3000 k habas, 4275 k aceite, á la orden.

De *Cádiz*: 3000 k tocino, García y Peral; 3600 k id., V. Camiña.

De *Vigo*: 4500 k acero, á la orden.

De *Villagarcía*: 330 k huevos, M. Orbe.

De *Coruña*: 600 k ron, Abaitua Hermanos. Total 330760 k.

DIA 20.—Vapor *Calderón*. De *San Sebastián*: 3000 k almidón, Yanke Hermamos.  
DIA 22.—Vapor *Barambio*. De *Barcelona*: 2154 k varios, á la orden.

De *Valencia*: 150 k sacos vacíos, J. Castiella; 800 k arroz, L. Blanco.

De *Málaga*: 536 k azúcar, Cooperativa Logroñesa; 1093 k licores, I. Lope; 512 kilos id., F. G. Andoain.

De *Vigo*: 744 k aceite mineral, L. Vilasan.

De *Coruña*: 600 k hojalata, A. Mantelli; 1923 k tabaco, Representante Compañía A. rentataria.

De *Gijón*: 3996 k vidrio hueco, C. Ceverio; 600 k cueros, Undarbeitia y Compañía; 250 k molduras, J. Ariño; 549 k anchoas, H. Asqueta.

De *Santander*: 129000 k tabaco, Fábrica de Tabacos. Total 142904 k.

Vapor *María Magdalena*. De *Gijón*: (transbordo del vapor *María Clotilde*): 2700 k loza, C. Ceverio.

#### EXPORTACIÓN DE CABOTAJE

*Buques con carga salidos de este puerto desde el día 16 al 22 de Julio de 1904.*

DIA 16.—Vapor *Cabo Corona*. Para *Países*: 3100 k papel, L. Landaluce.

Para *Santander*: 20961 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 1716 k hierro en barras y ejes, P. Villaoz; 1200 k tablillas de pino, Viuda de I. Roselló; 5258 k papel, L. Landaluce.

Para *Gijón*: 7943 k papel, La Papelera Española; 9503 k id., L. Landaluce; 130 k vino, A. Ugarte.

Para *Ferrol*: 400 k maiz, Olavarrieta y Compañía; 400 k remaches, Pradera Hermanos y Compañía; 356 k aguardiente, Viuda de P. Pomés; 90 k id., Ugarte, Bárcena y Aguirre; 90 k cable de hierro, Sociedad Franco-Española de Trefilería; 2014 kilos clavos, Mendizábal y Heredia; 200 k hierro en chapas, T. Morrison y Compañía.

Para *Coruña*: 1107 k papel La Papelera Española; 15202 k id., L. Landaluce; 2938 k acero en chapas, 2500 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 5230 k hierro en barras, Sociedad Purísima Concepción; 100 kilos carretillas, Elorza é hijo; 4000 k ha-

rina, Sociedad Harino-Panadera; 2500 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana; 2935 k clavos, F. Echevarría é hijos.

Para *Villagarcía*: 372 k papel, R. Coca; 1381 k aguardiente, Viuda de P. Pomés; 1320 k vino, 2 k anuncios de porcelana, Compañía Vinícola del Norte España; 2000 k harina, Sociedad Harino-Panadera; 510 k estaño, T. Morrison y Compañía; 4200 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana; 11100 k harina, E. Coste y Vildósola; 1700 k hojalata, La Basconia; 720 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Marín*: 5440 k clavos, A. Goicoechea; 10000 k hojalata, La Basconia; 290 k papel, A. Aznar y Compañía.

Para *Vigo*: 21338 k hierro y acero en barras y chapas, 28920 k hojalata, 1310 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 20000 k harina, Viuda de Vicuña; 17550 k hojalata, La Basconia; 5199 k hierro en barras, 600 k cabrestante de hierro y madera, Sociedad Purísima Concepción; 785 k palas y herramientas, Elorza é hijo; 7200 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana; 460 k hierro en barras y chapas, F. Pisón; 12 k correa de cuero, 21 k polea diferencial, 56 k chapas de acero, El Material Industrial; 850 k conservas, Viuda é hijos de F. Lumbreras.

Para *Hueloa*: 2100 k palas, Elorza é hijo; 11350 k hierro y acero en barras y chapas, 2150 k hojalata, 950 k cubos y baños de hierro Altos Hornos de Vizcaya; 500 k tornillos, Pradera Hermanos y Compañía; 1000 k pipería, J. Martín; 293 k yunques y ferretería, Simpson y Compañía; 200 kilos maquinaria, J. Ribalta.

Para *Cádiz*: 4652 k papel, La Papelera Española; 4418 k id., L. Landaluce; 3080 k acero en vigas, 1530 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Málaga*: 4270 k acero en vigas, 100000 k acero en palanquias, Altos Hornos de Vizcaya; 12480 k flejes de madera, J. A. Artiach; 1500 k herraje, El Porvenir Industrial.

Para *Almería*: 11523 k hierro en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 773 k vino, Compañía Vinícola del Norte España; 9000 k cables de hierro, Sociedad Franco-Española de Trefilería.

Para *Cartagena*: 2375 k papel, La Papelera Española; 900 k herramientas, Zubia, Faus y Compañía; 22540 k acero en barras, chapas, carriles y accesorios, Altos Hornos de Vizcaya; 1050 k clavos, F. Echevarría é hijos; 10000 k abonos minerales, Sociedad General de Industria y Comercio.

Para *Alicante*: 400000 k acero en carriles, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Tarragona*: 2737 k cilindros de acero, Talleres de Deusto; 1280 k clavos, F. Echevarría é hijos.

Para *Barcelona*: 55790 k acero en tochos, Altos Hornos de Vizcaya. Total 901515 k.

Vapor *Progreso*. Para *Santander*: 8680 k vino, C. Maruri.

Pailebot *Simón*. Para *Bermeo*: 477 kilos licores, A. Iturraspe; 120 k aguardiente, M. Acha; 210 k aceite, 242 k azúcar, 202 kilos garbanzos, 404 k arroz, 606 k habas, 25 k fideos, 14 k galletas, 81 k bacalao, Barturen y Arribi; 78 k jabón y bugías, 918 k pimientos, 210 k limonada y cerveza, 100 k vino postre, 620 k aceite, 36 k alcohol, 1430 k aguardiente, Testamentaria de E. Uralde; 3200 k harina, 720 k salvado, 150 k garbanzos, 100 k arroz, 2200 k yeso, 3200 k vino, 120 k limonada, 1900 k fregaderas, 186 k hierro, 100 k hojalata, 500 k jabón, 120 k aceite, 180 k loza, 120 k paja, 320 kilos baldosas, 540 k habas, 450 k raba, 1620 k madera de pino, 320 k cebada, 240 k patatas, 900 k tejas de barro, 840 k varios, E. de Arriaga. Total 22053 k.

Vapor *María*. Para *Astís*: 263 k vino, A. Ugalde; 424760 k mineral de hierro, Antolópez; 4500 k hielo, J. Pérez Yarza. Total 429523 k.

DIA 17.—Balandra *Unión* núm. 2. Para *Lequeitio*: 208 k cacao, 51 k café, 658 k azúcar, V. Urigüen; 220 kilos licores, Abaitua Hermanos; 230 k azúcar, Hijos de Zuricalday; 213 k café, J. T. Uribe; 1154 k azúcar, 152 k arroz, 100 k tomate, 72 k almidón y bugías, 358 k café, Viuda de F. Astorqui; 61 k aguardiente y licor, Viuda de P. Pomés; 438 k licor, A. Iturraspe; 733 k alcohol, 369 k aguardiente, A. Zubillaga; 350 k idem, J. Bárañano; 8000 k harina, 640 k habas, 200 k garbanzos, 900 k salvado, 100 k cerveza, 1000 k hilo de cáñamo, 120 k conservas, 100 k arroz, 600 k aceite, 220 k madera de pino, 510 k varios, E. de Arriaga. Total 17827 k.

Balandra *Laurentina*. Para *Bermeo*: 8000 k harina, 1440 k salvado, 300 k muebles, E. de Arriaga. Total 9740 k.

Vapor *Felisa*. Para *Gijón*: 10109 k tabaco y cigarrillos, Fábrica de Tabacos.

Para *Coruña*: 1720 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlezaga. Total 11829 kilos.

Vapor *Cabo Silleiro*. Para *Santander*: 1200 k hojalata, 12000 k hierro en chapas, La Basconia.

Para *Sevilla*: 1023 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 450 k herramientas, Zubia, Faus y Compañía; 536 k ejes montados, 250 k mesillas, M. Corral; 102006 k hierro y acero en barras, chapas y vigas, 30000 kilos hierro en lingote, 3630 k cubos de hierro, 13120 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 9599 k papel, La Papelera Española; 13835 k id., L. Landaluce; 1275 k bacalao, Schmedling y Compañía; 50 k ropa usada, P. Guezala; 2124 k hierro en barras, Hijos de R. García; 1635 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlezaga; 4636 k id., A. Conrad y Compañía; 200 k camas de hierro, 150 k guano, 75 k polvos blancos, 50 kilos azufre, 160 k cascotes vacíos, 10 k cuero, 200 k hierro, 1200 k aceite, Bergé y Compañía; 15300 k clavos, A. Goicoechea; 3922 kilos tubos de hierro y latón, Earle, Bourne y Compañía; 1200 k pipería, S. Alonso; 7806 k acero, Talleres de Deusto; 4250 k hojalata, 4400 k hierro en chapas, La Basconia; 900 k sartenes y calderos, E. Coste y Vildósola; 52 k cojinetes, A. Koppel; 706 kilos acero en barras, Hegardt y Compañía; 3418 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 312 k alambre, Sociedad Franco-Española de Trefilería.

Para *Málaga*: 88 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 15663 k acero en barras y chapas, 6800 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 16673 k papel, La Papelera Española; 5609 k harina, Viuda de Vicuña; 4845 k rejas de hierro, E. Ortiz; 2800 k harina, Ugalde y Compañía; 6365 k clavos, F. Echevarría é hijos; 704 k vino, Compañía Vinícola del Norte España; 880 k cilindros de acero, Talleres de Deusto; 1947 k hierro manufacturado A. Conrad y Compañía; 4313 kilos tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 2395 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas.

Para *Alicante*: 395 k hierro manufacturado, A. Conrad y Compañía; 800 k pipería, Achaandabaso, Iturri y Compañía; 2400 k idem, N. Sáenz; 9000 k id., E. Díaz; 3600 k id., Bodegas Bilbainas; 100 k acero, Talleres de Deusto; 1120 k clavos, F. Echevarría é hijos; 3000 k hoja de lata, La Basconia; 15000 k hierro en lingotes, 4000 k hoja de lata, Altos Hornos de Vizcaya; 19340 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas.

Para *Valencia*: 5783 k acero en chapas, 9010 k hoja de lata, Altos Hornos de Vizcaya; 3089 k papel, La Papelera Española; 2242 k acero, J. M. de las Rivas; 34361 k alambre, 1600 k clavos, F. Echevarría é hijos; 551 k tubos de latón, Earle, Bourne y Compañía; 500 k chapas de cobre, Pradera Hermanos y Compañía; 196 k tubos de hierro, Sociedad Tubos forjados; 350

kilos clavos, Sociedad Franco Española de Trefilería.

Para *Barcelona*: 3255 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 103863 k hierro y acero en barras, chapas y carriles, 111000 k hierro en lingotes, 12900 k hoja de lata, Altos Hornos de Vizcaya; 50.000 k hierro en lingotes, 82812 k acero, J. M. de las Rivas; 9528 k alambre, 11520 k clavos, F. Echevarría é hijos; 17600 k hoja de lata, La Basconia; 3695 k tubos de hierro, Sociedad Tubos forjados. Total 872765 kilos.

DIA 18.—Vapor *Fomento*. Para *San Sebastián*: 2240 k jabón, Tapia y Sobrino.

DIA 19.—Vapor *Maria del Carmen*. Para *Gijón*: 389 k tubos de hierro y latón, 344 k latón en chapas, Earle, Bourne y Compañía; 2135 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézága; 1176 k camas de hierro, La Camera Española; 775 k idem, M. Ibáñez; 390 k idem, F. Ramón Ayala; 1000 k harina, C. Coste y Vildósola; 3966 k papel, La Papelera Española; 6265 k clavos, F. Echevarría é hijos; 1375 k jabón, Jabonera Vizcaína; 1037 k aguardiente, Vda. de P. Pomés; 1910 k hoja de lata; R. Rochelt é hijos; 700 k ferretería, Hijos de L. Yohn y Compañía; 810 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 11480 k jabón, Tapia y Sobrino; 3900 k garbanzos, 3100 k alubias, 463 k clavos, 2156 k hierro trabajado, 37 k chufas, 150 k ropa usada, F. García; 3000 k raba, Schmedling y Compañía.

Para *Avilés*: 425 k camas de hierro, M. Ibáñez; 630 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 2000 k harina, C. Coste y Vildósola; 583 k cables de hierro, Sd. Franco Española de Trefilería; 1800 k garbanzos, 1200 k tableros de mármol, F. García.

Para *Luarca*: 2000 k harina, Sociedad Harino-Panadera; 27000 k harina, 1265 k salvado, E. Coste y Vildósola; 134 k vino, Menchaca y Compañía; 2950 k hierro en barras, Sociedad Purísima Concepción; 1800 k garbanzos, 6555 k jabón, 121 k tasa-jo, 816 k bacalao, F. García.

Para *Navia*: 4500 k harina, 2515 k salvado, E. Coste y Vildósola; 2000 k harina, 2300 k garbanzos, 1800 k jabón, 504 k bacalao, F. García. Total 109488 k.

DIA 20.—Balandra *Concha*. Para *Suanes*: 36000 k tubos de hierro, E. de Arriaga.

Vapor *Maria Cruz*. Para *Gijón*: 459 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía; 1560 k alambre, F. L. Dubus; 1211 k hierro en barras, Sociedad Purísima Concepción; 2300 k salvado, 2500 k harina, E. Coste y Vildósola; 2550 k garbanzos, G. Escudero; 65 k estaño, Viuda de P. Haehner; 876 k máquinas para picar carne, A. Conrad y Compañía; 1641 k productos químicos, etcétera, T. Zubiría y Compañía; 572 k quesos, Yanke Hermanos; 1000 k dos vacas vivas, Olavarrieta y Compañía; 422 k esta-

ño, T. Morrison y Compañía; 1020 k conservas, 260 k maquinaria, 410 k grasa, 165 kilos vino medicinal, 1870 k hierro fundido, 250 k frutas y hortalizas, 988 k baldosas, 236 k piedra artificial, 153 k bacalao, F. García.

Para *Tapia*: 135 ferretería, Hijos de L. Yohn y Compañía; 9200 k abono mineral, Otto Medem; 102 k bacalao, F. García.

Para *Vega de Rivadeo*: 60 k bolsas de papel, R. Mar; 4416 k abono mineral, M. Teickner; 378 camas de hierro, F. Ramón Ayala.

Para *Rivadeo*: 1375 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 4500 k harina, 600 k salvado, E. Coste y Vildósola; 3000 k harina, Sociedad Harino-Panadera, 610 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 318 k bacalao, Schmedling y Compañía; 212 k pinturas y otros, T. Zubiría y Compañía; 160 k cuerdas de cáñamo, A. Taubmann; 199 k estaño, 502 k plomo, T. Morrison y Compañía; 1160 k harinilla, 500 k harina, Ugalde y Compañía; 8000 k idem, 5200 k bocas de hierro para hornos, 438 k madera de pino, 125 k desincrustante, 400 k algodón, 700 k garbanzos, 102 k bacalao, 183 k varios, F. García.

Para *Vieiro*: 10000 k harina, Sociedad Harino-Panadera; 32000 k id., 5800 k harinilla, Ugalde y Compañía; 100 k corambres, F. García; 740 k camas de hierro, F. Ramón Ayala. Total 112073 k.

Goleta *Mari y José*. Para *Gijón*: 120000 kilos cemento, Olavarria, Arangüena, Zuzo y Compañía.

DIA 21.—Vapor *Miguel Sáenz*. Para *Ferrol*: 230 k vino, Z. Andrés y Urlézága; 146 kilos quesos, Yanke Hermanos.

Para *Coruna*: 10000 k harina, A. Marin; 232 k bacalao, Viuda de H. Lund y Clausen, 155 k camas de hierro, M. Ibáñez; 102 kilos bacalao, Greaves, Arbaiza y Compañía; 310 k quesos, Yanke Hermanos; 141 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats.

Para *Vilagarcía*: 840 k camas de hierro, M. Ibáñez; 4600 k harina, Ugalde y Compañía; 1392 k bacalao, Greaves, Arbaiza y Compañía; 408 k id., Viuda de H. Lund y Clausen; 117 k quesos, Yanke Hermanos; 600 k harina, E. Coste y Vildósola.

Para *Marín*: 172 k bacalao, Viuda de H. Lund y Clausen.

Para *Vigo*: 306 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía; 3148 k productos químicos etc., T. Zubiría y Compañía; 755 kilos camas de hierro, M. Ibáñez; 3750 kilos raba, Schmedling y Compañía; 612 k quesos, Yanke Hermanos; 1000 k hojalata, 5 k etiquetas de latón, 50 k cobre, 10 k limas, R. Rochelt é hijos; 13641 k tubos de hierro, Sociedad Aurera.

Para *Cádiz*: 1275 k bacalao, Hijo de Basterra y Compañía; 1020 k id., Greaves, Arbaiza y Compañía.

Para *Málaga*: 194 k vino, P. García;

643 k tubos y bridas de cobre, Villachica, Arrieta y Compañía.

Para *Cartagena*: 500 k carbón, Yanke Hermanos.

Para *Alicante*: 4472 k papel, La Papelera Española.

Para *Barcelona*: 9666 k aceite de alquitran, Burt, Boulton y Haywood. Total 67230 k.

Balandra *Nueva Unión*. Para *Lequeitio*: 420 k azúcar, Viuda de S. Corcuera; 100 kilos alubias, 825 k garbanzos, 100 k arroz, 128 k velas, 200 k maíz, 172 kilos jabón, 770 k conservas, 200 k aceite, 208 k manteca, 2458 k azúcar, 175 k bacalao, 328 k varios, D. Ibarreche; 6000 k harina, 2400 k maíz, 1280 k habas, 170 k cebada, 400 k aceite, 400 k galipot, 250 k muebles, 1570 k vino, 2000 k madera de pino, 232 k varios, E. de Arriaga; 235 k licores, F. Bufnoir. Total 21021 k.

## Compañía Naviera BACHI

Se pone en conocimiento de los señores Accionistas que desde el día 5 del próximo mes de Agosto pueden hacer efectivo en el Banco de Bilbao el dividendo acordado repartir en la Junta celebrada por el Consejo de Administración el día 20 y contra cupón número 7.

Bilbao 21 de Julio de 1904.—Los Directores Gerentes, *Hijos de Astigarraga*.

## Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao a Montevideo y Buenos Aires

El día 29 de Julio saldrá de este puerto el vapor correo

# Larache

Cápitán Hagas.

Se admite carga y pasajeros para los referidos puertos.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5 pral.

Imp. REVISTA BILBAO, Espartero, 6

«Tintas Ch. Lorilleux & C<sup>o</sup>»

Paris 1900: Grand Prix

# R. WOLF

Magdeburg.—Buckau

Alemania

## Máquinas locomóviles y semi-fijas

provistas de calderas con tubos extraíbles, cilindros colocados dentro de la cúpula de vapor, especialmente

## Máquinas semi-fijas de vapor sobre-calentado

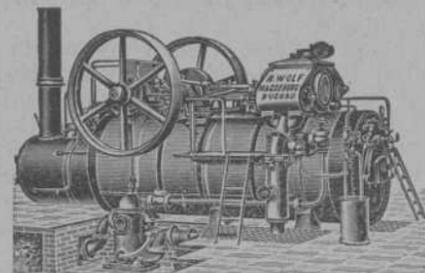
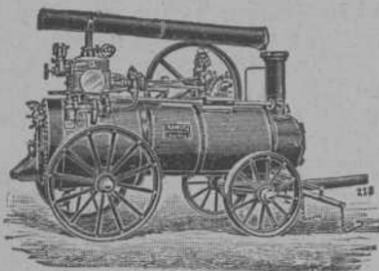
hasta 400 caballos de fuerza

Los mejores motores para instalaciones eléctricas, fábricas de cemento, ladrillales,

sierras mecánicas, molinos, talleres mecánicos, fundiciones, cordelerías, etc.

Superiores a las mejores instalaciones de máquinas fijas con calderas separadas y á los motores de gas

**Durabilidad, seguridad y economía incomparables**



## Elmore's Metall Actien-Gesellschaft

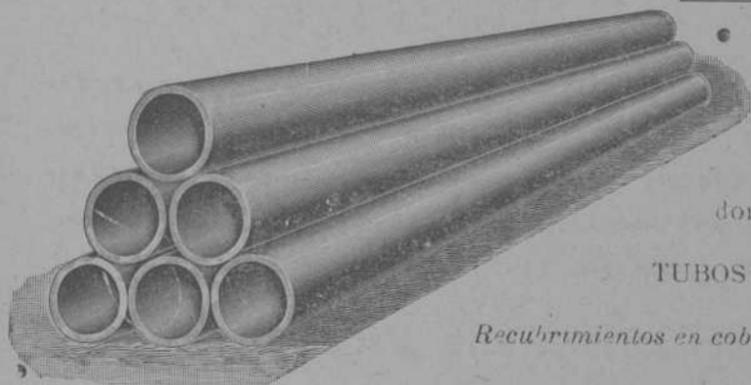
DE SCHLADERN, EN ALEMANIA

Fábrica de cobre por el procedimiento electrolítico

MEDALLA DE HONOR  
Amberes 1894

Proveedores de la Marina Imperial de Alemania

MEDALLA DE ORO  
París 1900



• **TUBOS DE COBRE ROJO** sin soldadura desde un milímetro hasta dos mil milímetros de diámetro, para conducciones de vapor y de agua.

**CILINDROS DE COBRE ROJO** sin soldadura; perfectamente equilibrados, para las máquinas de secar, máquinas para la fabricación de papel, etc.

**CAMISAS DE COBRE ROJO** sin soldadura para condensadores hasta dos mil milímetros de diámetro, para máquinas de vapor

TUBOS DE HIERRO FORJADO RECUBIERTOS DE COBRE

*Recubrimientos en cobre rojo de diferentes espesores, de cilindros de fundición y pistones de bombas y prensas hidráulicas*

Representante: **D. FRANCISCO DE A. MAS**  
Cortes, 625, 1.º—BARCELONA

## Maderas Impregnadas

**TRAVIESAS** de cualquier clase de madera, en todas las dimensiones; impregnadas según las prescripciones del ferrocarril de los Estados Confederados de Alemania.

**POSTES DE TELEGRAFO Y MÁSTILES DE CONDUCCIÓN PARA INSTALACIONES ELECTRICAS**

de maderas derechas superiores de la Selva Negra, también de los montes bávaros y de los centros del Rin, impregnados según el sistema KYAN y en conformidad con las prescripciones de la Administración de Telégrafos del Imperio Alemán.

PRODUCCIÓN EN MASA.—NUEVE TALLERES PARA IMPREGNAR Y CREOSOTAR

**HIMMELSBACH HERMANOS**

Freiburg (Baden)

Representantes, **PABLO HAEHNER**, Bilbao

**OTTO WOLF**, Rambla de las Flores, 30, Barcelona

## Larrínaga y Compañía

Liverpool (Inglaterra)

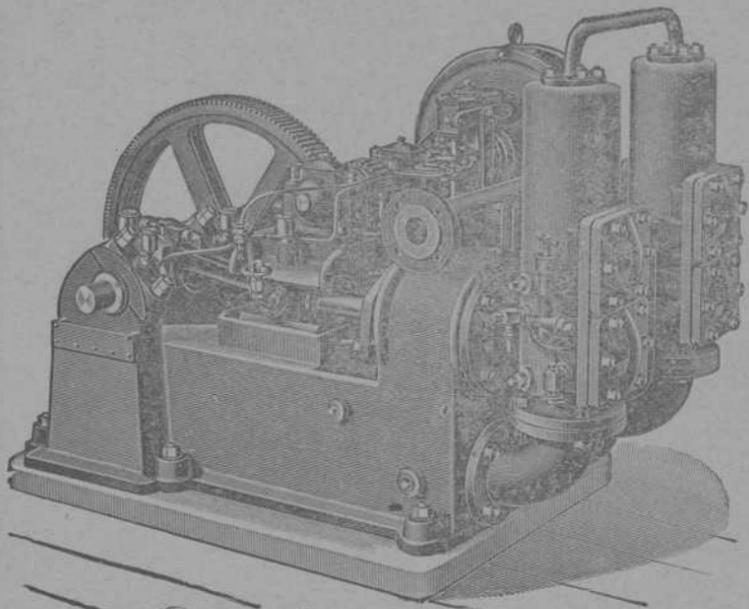
*Compra-venta de toda clase de minerales.*

Compra en comisión de toda clase de maquinaria.

COMPRA EN COMISION DE BUQUES DE VELA Y VAPOR

**Exportadores de carbones ingleses.**

*Armadores, Fletadores, Corredores de buques y Agentes generales comisionistas.*



Bomba gemela movida por electromotor  
**Sucursal y Depósito: Bilbao, Gran Vía, 34.**—TELEGRAMAS: DÚPLEX. BILBAO

## WEISE Y MONSKI, HALLE A. S.

La fábrica más importante y mayor de Alemania de

### BOMBAS

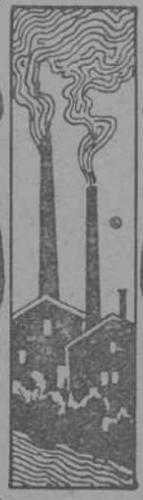
movidas por vapor, transmisión ó electricidad para minas, buques, alimentación de calderas, abastecimiento de aguas, pozos profundos, etc.

*Compresores de aire, Máquinas de vapor*

Especialidad: BOMBAS DÚPLEX

# "AHLEMAYER"

Compañía Anónima de construcciones é instalaciones  
 electro-mecánicas



BILBAO  
GRAN VÍA, 50



MADRID  
PLAZA CELENQUE 1

## Electromotores

*de corriente alterna y continua*

Para todas las aplicaciones de la industria.

**Abonos minerales y productos químicos**  
 La Sociedad General de Industria y Comercio posee, entre otros negocios, la explotación de las más importantes fábricas nacionales de superfosfatos y abonos minerales compuestos, ácidos sulfúricos anhídrido y comercial, ácidos nítricos y clorhídricos, sulfatos de sosa, glicerinas, comerciales y farmacéuticas, colodión y demás productos químicos.  
 Fábricas de Elorrieta, Zuazo y Gutarribay (Vizcaya); en el Caley y Avilés (Asturias); en Bonanza y Tralarua.  
 Diríjanse los pedidos: Lotería, 3, Bilbao.— Villanueva, 11, Apartado 66, Madrid.— Urdia, 40, Oviedo.

## Talleres TOMÁS

(HIJOS DE M. TOMÁS Y C.ª)

Villanueva y Geltrú y en Barcelona: Calle Regomir, núm. 25, bajos.

CASA FUNDADA EN 1862.—LA PRIMERA EN ESPAÑA

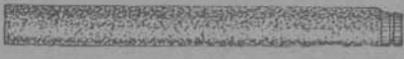
CONSTRUCTORA DE LAS TUBERÍAS DE ACERO POR LAS QUE OBTUVO PRIVILEGIO DE INVENCION

5 medallas de oro, plata, bronce y otras distinciones.

MATERIAL COMPLETO  
PARA CONDUCCIONES Y



DISTRIBUCIONES DE GAS  
Y AGUA



Tubería de acero dulce inoxidable para canalizaciones de agua, gas y electricidad.—Fuentes, válvulas de paso, grifos y accesorios de todas clases.

Se remiten gratis prospectos, tarifas, presupuestos y cuantas noticias se pidan.

# Fried Krupp, Essen (Alemania)

FÁBRICA DE ACERO FUNDIDO

Acero al crisol, acero Martín, acero pudlado, acero Bessemer, aleaciones de acero con tungsteno, níquel, cromo, molibdeno, etc.

*Material para ferrocarriles:* ejes y ruedas de todas clases, llantas, juegos de ruedas, muelles, planchas para calderas y bastidores, y otras partes de construcción para locomotoras y wagones, carriles, agujas, corazones para vías normales y estrechas, wagonetas, etc., etc.

*Material para la construcción de buques:* Chapas, hierros angulares, piezas moldeadas, bastidores de asiento, émbolos y cilindros, ejes de manivela y de engranaje, ejes de hélice, hélices, branques y codastes, ruedas de timón y marcos para ellas, etc., etc.

*Material para construcción de máquinas:* Piezas de acero ó hierro para máquinas de todas clases forjadas y fundidas.

*Chapa de acero y hierro:* desde 0,5 mm para arriba por 4 metros de anchura aproximadamente.

*Cilindros laminadores* de acero natural y endurecido.

*Acero para herramientas,* limas y acero en barras para las más variadas aplicaciones.

REPRESENTANTE EN ESPAÑA. CON EXCLUSIÓN DE LAS PROVINCIAS VASCONGADAS.

**J. Tintorer Siberga, Claris 32, Barcelona.**

REPRESENTANTES PARA LAS PROVINCIAS VASCONGADAS,

**Erhardt & Co. G. m. b. H. Bilbao y Santander.**

## FRANCISCO GRECIET



Gran Taller Mecánico de Carpintería y Herrería

Estacamento á vapor, plinchadas, montaje de puentes, cimbras y obras de toda clase.

Especialidad en la construcción de Tranvías aéreos, planos inclinados y wagones para minas.

CALLE DE LERSUNDI DE LOS HEROS, 8 Y 10.—BILBAO

## TANGYES LIMITED

52. Gran Vía, 52.—BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.

## L. DE LEZAACK

INGENIERO

AMBRES, 4, RUE DE LA GIOFFLE

Agente para la venta de minerales de hierro, plomo, cinc, cobre, manganeso, níquel y otros  
Oficina especial para muestras de minerales  
Laboratorio Químico.

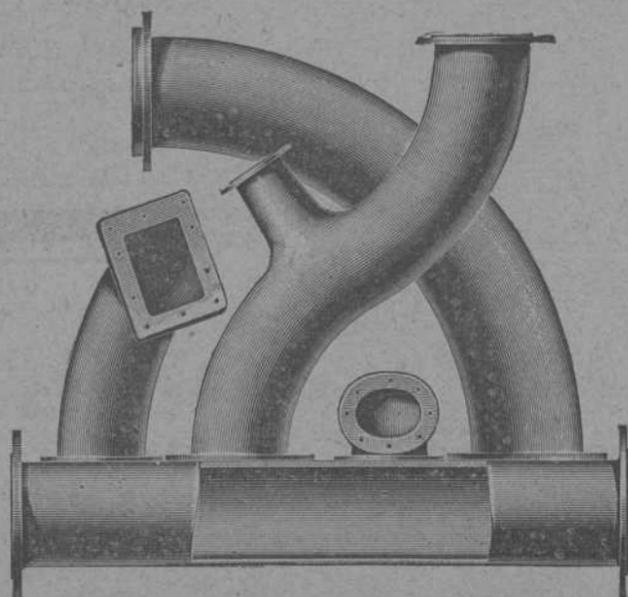
Recepción, Reexpedición, Muestras y análisis de minerales, Fletamentos, Agencias de carbones.

DEUTSCH-OESTERREICHISCHE  
**Mannesmannröhren--Werke**

Düsseldorf (ALEMANIA)

Suministran como producción especial de su fábrica sucursal

"Deutsche Röhrenwerke" Rath



**Tubos soldados superpuestos**

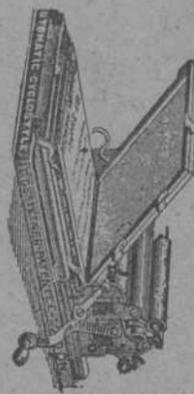
hasta los mayores diámetros que se pidan

**Artículos soldados de todas clases**

Düsseldorf 1902

MEDALLA DE ORO por el Estado

MEDALLA DE ORO por la Exposición



**Cyclostyle automático**

Es el aparato más perfeccionado y sencillo para la obtención de copias múltiples de la escritura mecánica ó manual.

Da hasta 1.500 copias

PROSPECTOS Y MUESTRAS DE SU TRABAJO POR  
GUILLERMO TRÜNIGER

Balnes, 12—BARCELONA

Representante depositario en Bilbao  
RAFAEL SAN ROMAN.—Lederma, 15

**G. H. LEVITA**

Amberes. (Bélgica)

Casa de comisión y representaciones establecida en 1862.  
Compra y venta de todos productos.  
Adelantos sobre consignaciones.

**MOTORES Á GAS «OTTO» Y GENERADORES DE GAS POBRE**

PATENTE «FIELDING» MODELO «MANCHESTER DE E. LEHMANN»

Últimos modelos perfeccionados.—Construcción de Fielding & Platt, de Gloucester.—Gran economía.

**PRECIOS REDUCIDOS.—PÍDANSE OFERTAS**

**Motor á gas acetileno**

de Moritz Hille.—El único conocido y que funciona con regularidad.—Patentado en España y Extranjero.—Pídanse precios y referencias.

**DINAMOS, ELECTRO-MOTORES, &**

Especialidad de la Casa.—Grandes rendimientos garantidos—Máquinas y calderas de vapor (especialidad para minas,) de todos tipos y fuerzas de la reputada casa de E. R. & F. Turner, de Ipswich.



Casa en Manchester,  
Catham Str.

**TORNOS y demás, MÁQUINAS-HERRAMIENTAS** de la mejor construcción inglesa de Carter & Wright, de Halifax.

Pídase el extenso é importante Catálogo.

**TELARES** para yute, lino, algodón, de E. Lehmann, Manchester.

**BOMBAS** á vapor, etcétera.

Metales antifricción.—Máquinas para hacer hielo.—Ascensores.—Cables.

Maquinaria harinera TURNER

**BERNABEU Y SOLDEVILLA**

4-DOU-4-BARCELONA

Representante para el Norte de España y Portugal: Sra. Vda. de PABLO HAEHNER.—BILBAO