

Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ORGANO OFICIAL DE LA CAMARA DE COMERCIO

SE PUBLICA TODOS LOS SÁBADOS

Redacción é Imprenta, Arbieta, 1.-Teléfono 991.-Apartado 140

Año X

Bilbao 25 de Junio de 1904

Núm. 479

ARTURO KOPPEL, Berlin

FÁBRICA DE FERROCARRILES PORTÁTILES Y FIJOS

Grandes existencias en Bilbao

Barcelona y Cartagena de:

Vía portátil, Cambios de vía,

Placas giratorias,

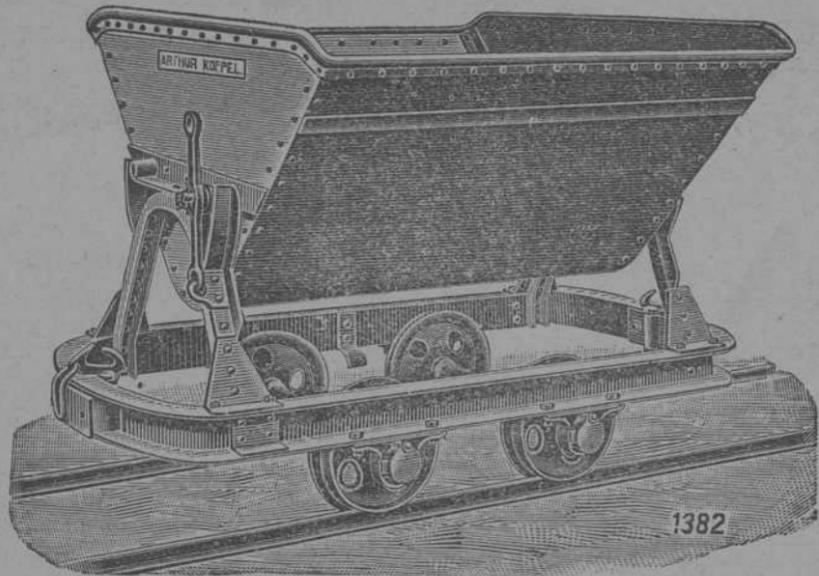
Ruedas y Vagonetas

Oficinas Centrales en España:

MADRID-Atocha, 20

SUCURSAL EN BILBAO

Gran Vía, 34



Locomotoras eléctricas y de vapor



IBARRA Y COMPAÑÍA
ANTES
COMPAÑÍA VASCO-ANDALUZA

Servicio bisemanal de vapores
de escala fija de

BILBAO Á MARSELLA

VAPORES	Ts. reg.	VAPORES	s. reg.
Cabo San Martín...	1890	Cabo Roca	515
Cabo San Vicente...	1817	Itálica	8
Cabo San Antonio...	1756	Cabo Repartel	1.
Cabo Quejo	1747	Cabo Prior	10.
Cabo Peñas	1742	Cabo Silleiro	102.
Cabo Palos	1562	La Cartuja	892
Cabo San Sebastián...	1552	Triana	779
Cabo Ortegá	1551	Vizcaya	758
Cabo Nao	1551	Ibaizabal	739
Cabo Tortosa	1551	Luchana	427
Cabo Trafalgar	1542	Cabo Santa María ..	155
Cabo Creus	1517		

LÍNEA DE HUELVA Á MARSELLA

Servicio semanal para Santander, Huelva, Cádiz, Málaga, Adra, Almería, Gariucha, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Cete y Marsella.

El jueves 30 de Junio saldrá de este puerto el vapor CAFO SAN VICENTE

Su capitán: Garrastaran.

Admite carga y pasajeros para los referidos puertos.

LÍNEA DE SEVILLA Á MARSELLA

Servicio semanal para Santander, Gijón, Ferrol, Coruña, Carril, Marín, Vigo, Cádiz, Sevilla, Málaga, Adra, Almería, Garrucha, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Cete y Marsella.

El domingo 3 Julio saldrá de este puerto el vapor

ITALICA

Su capitán: González.

Admite carga y pasajeros para los puertos citados.

Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios: Berge y Compañía.—Gran Vía, 5, principal.
Corredores: Asnar y Compañía.—Arenal, 1.

LA GUARDIA

(RIOJA ALAVESA)

OS FIÑOS • Elaboración Medoc.

ENTADOS CON MEDALLA DE ORC DE 1.ª CLASE

EN LA EXPOSICIÓN REGIONAL DE LOGROÑO

DE 1897

OSME PALACIO Y HERMANOS

MARCA REGISTRADA

Bodegas en LA GUARDIA (Rioja Alavesa) y DEUSTO (Vizcaya).

Depósito general: PLAZA CIRCULAR, 1.—Teléfono 74.

Se expenden también en los siguientes establecimientos de ultramarinos:

D. Miguel Hormaechea, Bidebarrieta, núm. 28.—D. Gregorio Arrarte, Estación, núm. 10.—D. Luis Auria, Correo, núm. 5.—Sres. Barturen y Arribi, Estufa, núm. 8.—Sra. Viuda de Aurre, Sombrerería, núm. 10.
Bergio Gutiérrez, Plaza Nueva, 18.—Fantaleón Nalda, Bertendons.

Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

Sociedad anónima. — Capital social: 32.750.000 ptas.

FÁBRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO
LINGOTE AL COK DE CALIDAD SUPERIOR PARA BESSEMER Y MARTIN-SIEMENS
HIERROS PUDELADOS Y HOMOGÉNEOS
EN TODAS LAS FORMAS COMERCIALES

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS
EN LAS DIMENSIONES USUALES PARA EL COMERCIO Y CONSTRUCCIONES

Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

CARRILES POHENIS Ó BROCA PARA TRANVÍAS ELÉCTRICOS

VIGUERÍA PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES

CHAPAS GRUESAS Y FINAS

CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS PARA PUENTES Y EDIFICIOS

FUNDICIÓN DE COLUMNAS, CALDERAS PARA DESPLANTACIÓN

Y OTROS USOS

Y GRANDES PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Fabricación especial de Hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latoría para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

TURBINAS

DE TODOS LOS SISTEMAS Y PARA TODOS LOS SALTOS

Especialidad en las Turbinas modernas americanas

“Francis” y “Pelton”

Tan buenas, sino mejores, que todas las extranjeras,
y muchísimo más baratas

Verdadero REGULADOR de precisión
Bombas centrífugas

DE ALTA PRESIÓN

para alturas hasta 250 metros y más.

INSTALACIONES ELÉCTRICAS EN GENERAL



Rueda turbina «Francis»

Averly y Compañía.—Bilbao

Representantes para las Locomóviles y Semilijas de R. Wolf, de Magdebourg

GRAN FÁBRICA DE ENTARIMADOS FINOS (PARQUETS)

Tomás Echeverría—Bilbao

La primera en España, fundada en 1877 y montada con maquinaria especial al igual de las mejores del Extranjero.

La única que puede responder y garantizar los productos de su fabricación, tanto en la exactitud de ajuste de los encuentros de las líneas en sus diferentes dibujos, por complicados que sean, así como por su solidez y esmerada perfección.

La única también que en esta clase de trabajos emplea maderas finas, completamente secas, de primera calidad y en sus colores naturales importadas directamente del Extranjero.

Especialidad en parquet sobre betún asfaltado, propios para iglesias, hospitales, casinos, etc., evitando con este procedimiento toda clase de humedades sin que para nada les afecte los cambios atmosféricos, por bruscos que sean, siendo, por lo tanto, los más higiénicos y económicos.

CARPINTERIA MECANICA Y ALMACEN DE MADERAS FINAS

LA PRESERVATRICEZ

La más antigua y la más importante de las Compañías de Seguros contra los accidentes personales.

Establecida en París en 1861.

Autorizada en España en 1896.

LA BADENSE

Seguros Marítimos,
Fluviales y Terrestres.

Establecida en 1840.

REPRESENTADAS POR

RAMÓN AMANN

BELOSTICALLE, 17. — BILBAO

Teléfono 177.

SUCURSAL ESPAÑOLA

DE LA

COMPAÑÍA INGLESA



La Gresham

The Gresham Life Assurance Society Limited

FUNDADA EN LONDRES EN 1848

Y ESTABLECIDA EN ESPAÑA DESDE 1848

SEGUROS SOBRE LA VIDA

Pólizas indisputables
Beneficios capitalizados
Primas muy moderadas

Y RENTAS VITALICIAS

Con la participación en el 90 por 10^o de los beneficios, los Asegurados en esta Compañía gozan de todas las ventajas que les podría ofrecer una Sociedad mutua sin estar sujetos á sus responsabilidades.

LA GRESHAM tiene constituido el depósito exigido por las leyes fiscales vigentes, como garantía para sus Asegurados en España.

SUCURSAL ESPAÑOLA,

en el edificio propiedad de la Compañía, Alcalá, 38.—MADRID

OFICINA EN BILBAO, CALLE SOMBRERERÍA, 10

Inspector principal para el Norte y Noroeste,

Sr. D. RAMÓN BERTRAN

INTERESANTE A LA INDUSTRIA

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCION. — FUERZA DE VAPOR

Á los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal.—Depositario y representante único en Bilbao

DON TEODORO H. DE MARURI

ESTUFA, NÚM. 13

VAPORES DE LA S. EN C.

BLANCO HERMANOS

Y CIA

LLANES

<p>MARIA 440 TON</p> <p>JOSEFA 280 „</p> <p>AMALIA 190 „</p> <p>ROSARIO 105 „</p> <p>ANTONIA 50 „</p>	<p>DIRECCIÓN</p> <p>POSTAL-ANTONIO BLANCO</p> <p>TELEGRÁFICA-BLANCO</p> <p>SE ALQUILAN-SE FLETAN</p>
---	---

Martín Bros

SWANSEA

Comerciantes en minerales de oro, de hierro, plomo, plata, zinc, azufre, níquel, cobalto, wolfram, cobre, minerales complejos y metales de todas clases. Operamos siempre en los mejores Mercados para obtener los mejores precios, y atendemos á los pesos, desmuestres, y á los ensayos, liquidando nuestras operaciones sin detención alguna.

Laboratorio Químico para los ensayos de los minerales.

Oficinas Salubrious Chambers. Telegramas «Mart» Swansea. Codes M. B. C.

Para la compra de minerales y de metales preferimos tratar con los dueños ó series introducidos por sus AGENTES.

Agencia Marítima Española.

Gerente: D. EDUARDO MARÍN

STEWARTS AND LLOYDS LTD.



Antes: **A & J. Stewart and Menzies Ltd.**
Lloyd & Lloyd Ltd.

Glasgow
Birmingham

La casa más importante del Reino Unido

Tubos y accesorios de hierro forjado para conducción de agua, gas, vapor y aire comprimido.

Tubos PERKINS para aparatos é instalación de calefacciones.

Tubos de hierro y acero para calderas de buques, locomotoras y máquinas fijas.

Grandes existencias en nuestras fábricas que faciliten el inmediato envío de los más grandes pedidos

SEGUROS

CONTRA EL RIESGO DE ACCIDENTES

CAJA DE PREVISIÓN Y SOCORRO DE BARCELONA
Primera compañía española de seguros sociales

EL FÉNIX

COMPAÑÍA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

ASSICURAZIONI GENERALI
DE TRIESTE Y VENECIA

SEGUROS MARÍTIMOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA
DE ASTURIAS

Representante en Vizcaya:
D. Ignacio de Abaitua
VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL
Oficinas: Calle del Tivoli (Chalet),
Teléfono 99

TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO. — TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCION DE PUENTES, calderas de vapor, cuellos de hierro, columnas y armaduras para edificios

MÁQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL PARA LA EXPLOTACION DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para idem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

INSTALACIONES COMPLETAS DE «LAVADEROS DE CARBÓN»

GRÚAS DE CORREDERA, para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, montacargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUNDICION sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida.

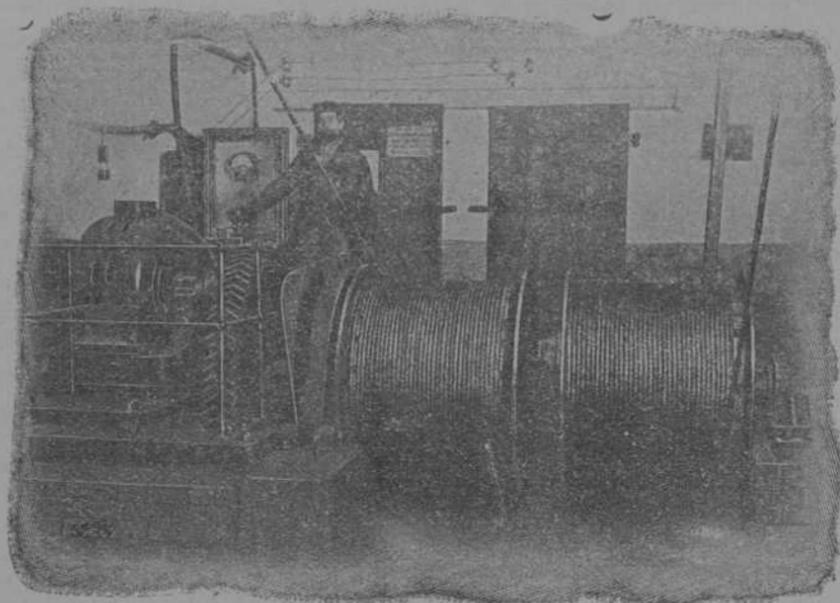
Sociedad General Española de Electricidad A. E. G.

MADRID — BILBAO — BARCELONA

DELEGACIÓN EN ESPAÑA Y PORTUGAL DE LA

Allgemeine Electricitaets.-Gesellschaft, Berlin

Capital desembolsado: 75 millones de francos.—Obremos y empleados: 15.000



Torno doble para minas, movido por un motor de corriente alterna trifásica

DINAMOS Y
ELECTROMOTORES
LÁMPARAS DE NERNST
Y DE ARCO VOLTÁICO
CABLES Y ALAMBRES
PARA ALTA
Y BAJA PRESIÓN
APARATOS DE MEDICIÓN
INTERRUPTORES
Y SEGUROS

Sucursal en Bilbao

Astarloa, 3

Teléfono 1.036

Adolf Bleichert & C.^a, Leipzig-Gohlis, 100, Alemania,

fábrica la más antigua é importante para la construcción de

VÍAS AÉREAS

"SISTEMA BLEICHERT"

Medio el más sencillo y barato para el transporte de materiales en masa, de Carbón, Coke, Minerales, etc., etc.

Grúas Transportadoras

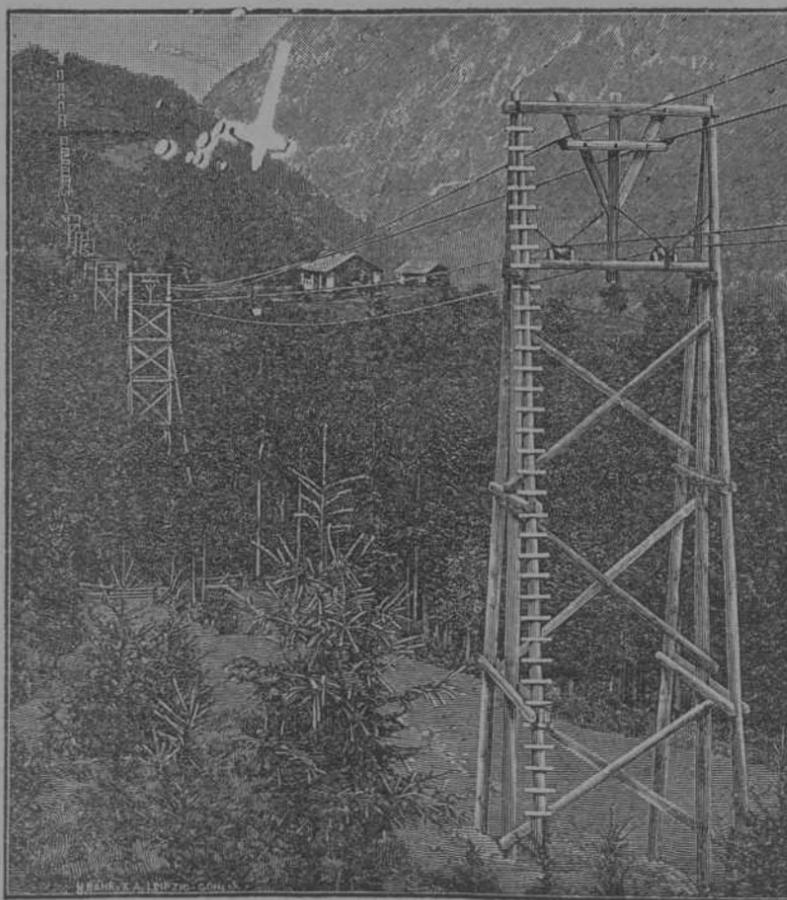
y otras clases

para la carga y descarga en masa de carbón, de minerales, etc., de y en buques así en mar como en ríos.

Grúas á brazo y por electricidad, cabrias, cabrestantes y toda clase de construcciones especiales del ramo.

Representante para España

**PABLO HAEHNER, Ingeniero,
BILBAO**



REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Bilbao..... un año	Ptas. 12,00
Provincias..... id.	" 16,00
Extranjero..... id.	" 24,00
Número suelto.....	" 0,25
Id. atrasado.....	" 1,00

LA REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados á la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la Península y del Extranjero.

DIRECTOR:
LUIS RUY-WAMBA

REDACCIÓN É IMPRENTA

Arbieto, 1.—Teléfono 991.—Apartado 140

PRECIOS DE ANUNCIOS

En el texto..... línea	Ptas. 0,25
En notas sueltas.. id.	" 0,50
Comunicados..... id.	" 1,00

La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tán-ger y Valparaiso.

Corresponsales: } Florencio V. Galbete, 6, Devonshire Terrace, White Hart Lane. London. N. PARÍS.—Mrs. John F. Jones y C.^a, 31 bis Faubourg Montmartre. BERLÍN.—Mr. Rudolf Morsee Jerusalem Street 48/49.

Desde el día 1.º de Agosto próximo, los talleres y oficinas de la

“Revista Bilbao”

se trasladarán, por mejora de local, á la calle de

Espartero, 6, bajo

(casas de los Sres. Echevarrieta y Larrínaga)

El Museo Comercial

Se halla en Madrid una Comisión compuesta de don Luis de Meñaca en representación de la Diputación, don Felipe Zabala por el Ayuntamiento, don José R. de Olaso y don Jesús María de Bayo, vicepresidente y vocal de la Unión Ibero-Americana de Bilbao y don Antonio Tournan, delegado en Bilbao de la Ibero-Americana de Madrid.

La misión de esta Comisión es la de salvar las dificultades que surgieren al discutirse en las Cortes la subvención de doscientas mil pesetas que el Gobierno ha incluido en sus presupuestos, para la creación en esta Villa del Museo Ibero Americano.

No creemos que ningún representante de la Nación se oponga á la subvención, pues demostraría que desconoce por completo el estado actual del comercio y de la industria, y en ese caso, habría que instruirle en los procedimientos que deben emplearse para conseguir que los productos nacionales obtengan una buena acogida en los mercados extranjeros.

No basta conque la calidad de éstos sea

excelente, nó; hay que dotarlos de otros procedimientos para que aventaje á sus competidores.

Con el Museo Comercial se conseguirá además de estrechar nuestras relaciones mercantiles con nuestros hermanos de allende de los mares, implantar allí los productos de este país industrial y comercial por excelencia.

Deseamos á la Comisión obtenga el triunfo completo como lo obtuvo en el Ayuntamiento de esta Villa y en la Diputación Provincial.

Despertemos de nuestro letargo y vayamos á conquistar los mercados extranjeros con nuestros productos:

Lucha Comercial

Hace bastante tiempo que nos ocupamos del tema que encabeza estas líneas, haciendo presente la situación en que se encontraba la industria británica comparada con la alemana y belga.

Entonces decíamos que los industriales británicos empezaban á mostrarse recelosos respecto al progreso de los alemanes, que no contentos con figurar á la cabeza de las naciones productoras de Europa, en cuanto al hierro y al acero se refiere, trataban de inundar los mercados de las Colonias del Reino Unido con productos que aventajasen á los nacionales.

El recelo se ha cumplido. Los industriales de la poderosa Albión se han dirigido á su Gobierno en demanda de protección para sus industrias, y éste estudia, en la actualidad, el modo de salvarlas.

En el tiempo presente señala Alemania su poderío industrial, dando á conocer sus estadísticas de exportación que asombran, por el radio de acción que han alcanzado de unos años á esta parte, no obstante el haberse profetizado que Estados Unidos batiría todos los records en exportaciones, puesto que sus industrias metalúrgicas estaban en toda su actividad.

La potente nación norteamericana ha

sufrido en dos años un gran reverso en su industria del hierro y del acero, que ha puesto en peligro á la supremacía alcanzada á costa de tantos esfuerzos. Pero su poderío continúa, debido á que la producción se consume, su mayor parte, en aquel mismo país, pues de otra manera se la hubiera presentado dificultades de salida de productos en los mercados extranjeros.

Reconozcamos, pues, que por este dado no puede temer la Gran Bretaña.

Esta nación tiene, sin embargo, dos rivales, que para vencerlas habrá de dictar una ley proteccionista y dicha ley favorecerá entonces á los productos británicos en los mercados coloniales.

Los industriales de aquel país han visto desarrollar el poderío industrial de Alemania y el renacimiento de Bélgica, naciones ambas que han conseguido expulsar de los mercados de las Colonias británicas á los productos de la Metrópoli.

Esto es lo cierto: la lucha comercial iniciada desde un tiempo á esta parte ha entrado en una era que aparece muy nebulosa para Inglaterra. La conquista le ha de costar sacrificios inmensos.

Planteada esta cuestión no es posible augurar quién resultará el vencedor.

España con un subsuelo tan rico, habrá de mostrarse indiferente ante este movimiento, porque sus industrias metalúrgicas no han alcanzado esa perfección que se requiere para estar aunque sólo sea en la expectativa.

Terminaremos este artículo señalando algunas cifras de las exportaciones de hierro y acero de Alemania para los mercados de la India, Australia, Canadá y Egipto habidos durante varios años.

	1903	1902	1901
Indias Británicas.	97000	77000	98000
Canadá	69400	65300	30000
Australia.	52800	39600	51600
Egipto.	23200	15900	12700

Aprovechamiento del calor en las calderas cilíndricas marinas

El ilustrado maquinista naval D. Eugenio Queipo, que durante muchos años viene dedicando preferente atención á todo cuanto se relaciona con su profesión, tiene hechos amplísimos estudios y conseguido la patente de invención por un aparato para aprovechar el calor perdido en las calderas cilíndricas marinas.

De esta invención, nos ocupamos extensamente, creyendo con ello prestar un buen servicio á los armadores todos en general, pues según se desprende de los trabajos del señor Queipo puede obtenerse con su sistema, una economía de un 25 por 100 de combustible, sin disminuir la fuerza.

Consideraciones

La crisis porque atraviesa la Marina mercante en general, y que no tiene trazas de mejorar su actual situación, es debida á causas muy complejas; las principales son: aumento considerable del número de buques, y, más que ésto, el aumento en el tonelaje de éstos, con un consumo relativamente más reducido, y por último, la subida del precio del carbón.

Gran importancia tiene para un buque el poder hacer sus travesías con el menor consumo posible, no ya por el coste del combustible, sino porque cuanto mayor sea el peso de éste, menor es el cargamento que para flete puede llevar con igual peso.

Añádase á esto las demoras y gastos que le ocasiona el proveerse de carbón durante el viaje, en puntos donde además de pagar derechos y practicas, tiene en ocasiones que desviarse mucho del rumbo que el viaje le señala.

Está fuera de duda que un generador de vapor es tanto más económico, cuanto mayor sea la relación entre la superficie de caldeo y la de emparrillado. Esta relación llega á 50 en las calderas agua-tubulares, y no pasa de 30 en las cilíndricas multitubulares.

Apesar de la ventaja que á primera vista ofrecen las primeras, en la práctica sólo resulta cierta usando destiladores y purificadores del agua de alimentación, aparatos costosos y muy complicados.

La sencillez de la caldera cilíndrica multitubular la hace insustituible, al menos para la Marina mercante en general. Por lo tanto, todas las innovaciones que se introduzcan en ella que tiendan á aumentar su poder vaporizador, y por consiguiente á reducir su volumen para desarrollar la misma fuerza, serán bien acogidas.

Abrovechamiento del calor perdido

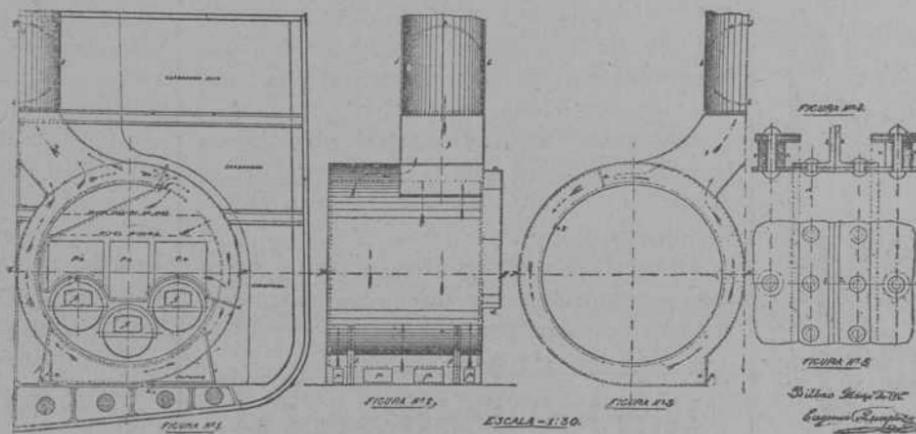
La elevada temperatura que tienen los gases, producto de la combustión, al salir

de la caja de humos, y que hoy sólo se utiliza para producir el tiro natural, por la diferencia de temperatura ó del peso entre la columna de los gases dentro de la chimenea y el peso de la exterior de aire atmosférico, es la base del nuevo sistema que trato de describir.

Una gran parte de este calor es lo que se pretende utilizar para convertir en superficie de caldeo la envolvente de las calderas cilíndricas marinas.

Con este sistema que consiste en obligar á los gases á su salida de la caja de humos á recorrer la envolvente ó envolventes de las calderas antes de entrar en la chimenea, no sólo se evita por completo la pérdida de calor por radiación en las citadas envolventes, sino que por ser mucho mayor la temperatura de los gases exteriores que la del agua y vapor dentro de las calderas, la corriente de calor en vez de ser de dentro para fuera, como ahora ocurre, será de fuera hacia dentro.

Para demostrar las grandes ventajas que el sistema puede reportar, creo suficiente indicar que la temperatura de los gases al salir de la caja de humos no baja



de 600° Fah. ó 315,5° C., y la temperatura del punto de ebullición correspondiente á la presión de 160 libras sobre la atmósfera, (libras por pulgada cuadrada) es de 370,8° farenheit ó sean 188,2° de la escala centígrada. Esta es la presión á que generalmente trabajan las modernas calderas de las máquinas de triple expansión.

Aplicado el nuevo sistema á las dos calderas representadas en el adjunto plano, cuyas dimensiones son 12 pies de diámetro interior y 10 pies de largo de fuera á fuera, la superficie que presentan es de 754 pies cuadrados ingleses, que convertida en superficie de caldeo y teniendo en cuenta que tres pies cuadrados es igual á un caballo indicado, término medio de 10 calderas diferentes, los 754 pies cuadrados producen una fuerza de 251 caballos indicados sobre la actual de las calderas y sin quemar una sola piedra de carbón sobre el actual consumo.

Ahora calcularé el carbón que sería necesario quemar para producir esa fuerza. El consumo mínimo por caballo indicado y por hora en las máquinas de triple, no baja de 1 1/2 libras de buen carbón, de donde 251 + 1 1/2 + 24 horas = 4 toneladas por singladura, y siendo el consumo

del buque á que pertenecen las calderas en cuestión, de 16 toneladas por singladura, resulta que con 12 toneladas solamente puede sostener la marcha que hoy tiene con un 25 por 100 menos de consumo.

La economía que esto reporta es importante en las calderas que trabajan á altas presiones, donde la pérdida por radiación es considerable debido á la diferencia entre la temperatura interior del vapor y agua y la del aire que le rodea exteriormente á la caldera, pero es mayor aún en las calderas de las máquinas compound ó de alta y baja que trabajan, por ejemplo, á 90 libras por pulgada cuadrada sobre la atmósfera. La temperatura de vaporización que corresponde á esa presión es de 331,3° Fah. = 166,2° centígrados.

La mayor ventaja en favor de la caldera que trabaja á menos presión consiste en que la temperatura de los gases que rodean las calderas es igual en ambas clases, pero la última tiene 39,5° Fah. ó 4,16° centígrados menos temperatura interior que la primera, y esta diferencia en favor de los gases representa muchas calorías para la vaporización.

Fácil es darse cuenta por lo transcrito de lo que puede esperarse del nuevo sistema. En las calderas que se construyan con el propósito de aplicarles el citado sistema, no solo reduce el consumo de carbón ó de otro combustible, sino que permite reducir el volumen y peso de las calderas para una fuerza dada.

La reducción del consumo para una misma marcha, permite hacer mayores travesías con el mismo combustible y llevar mayor flete.

Un ejemplo: un buque de más de 5.000 toneladas de porte, que por deficiencia de sus calderas, en vez de 10 millas por hora á que su máquina puede hacerle marchar, solo anda 7 1/2 millas y cuando las anda. El consumo de carbón por singladura no baja de 20 toneladas para la última marcha, ó sea de 7 1/2 millas.

Ahora bien, de Liverpool á Buenos Aires hay una distancia de 6.212 millas, que á razón de 10 por hora ó 240 por singladura tardaría unos veintiseis días, pero que á 7 1/2 por hora ó 180 por 24 horas empleará treinta y cuatro y medio días; diferencia OCHO Y MEDIO DÍAS, que á 20 toneladas por singladura, suman 170 TONELADAS de carbón y OCHO Y MEDIO DÍAS de retraso en el viaje. Si esta diferencia ocurre en una sola travesía, calcúlese la que resultará al cabo de algunos años.

Las calderas del buque á que me refiero tienen 13' 3" ingleses de diámetro interior y 11' 6" de largo exterior, según mis observaciones; por lo tanto, la superficie total de las dos envolventes es de 954,5 pies cuadrados que á 3 pies cuadrados por caballo indicado, ascienden á 318 caballos.

Y el coste de esa fuerza á 1 1/2 libras de

carbón por caballo indicado y por hora, multiplicado por 24 horas es igual á 5,1 toneladas de carbón, 25 por 100, que es la economía resultante.

Debe tenerse en cuenta en estos casos que no es en las calderas ya construídas tan fácil conseguir el aumento de fuerza que se indica como reducir el consumo en la misma proporción que se quiere aumentar; lo primero ó sea el aumento de fuerza, en las condiciones actuales de las calderas, (sin la aplicación de este sistema), solo se conseguiría con el tiro forzado y mejorando la clase de carbón, mientras que lo segundo es sumamente fácil y hasta beneficioso para el material.

Por otra parte, circulando los gases por las envolventes se consigue que la dilatación longitudinal de las planchas que la forman sea uniforme; lo que no ocurre hoy que por ser mucho mayor la temperatura en la parte alta que en la baja de la caldera, y por estar además forrada la parte alta y descubierta la baja, la dilatación es muy desigual entre ellas, y no á otra cosa es debido el que las juntas bajas se deterioran tan pronto.

La velocidad de los gases disminuirá algo por el tiempo que estos tardan en recorrer la envolvente de la caldera, que no llega á un minuto, puesto que no es difícil, sino usual, obtener 50 pies por minuto con tiro natural; pero esta dificultad se puede preveer en las calderas de nueva construcción con tiro forzado al cenicero, pero no un tiro forzado como el que se emplea para aumentar la producción de vapor y disminuir el volumen de los generadores, y que tanto perjudica el material, sino un tiro forzado equivalente al natural, en las condiciones más favorables.

En las calderas ya construídas y que tengan tiro forzado, no hay tal inconveniente, ni tampoco en las otras, puesto que necesitan quemar un 25 por 100 menos de carbón para producir la fuerza actual. Además, conozco buques con flejes espirales en las tuberías de sus calderas, conocidos con el nombre de «retardadores», que tienen por objeto disminuir la velocidad de los gases para que estos transmitan más calor al agua á través de las paredes de los tubos.

Para terminar sobre este asunto, referiré que en el buque tomado como ejemplo en esta Memoria, he visto 40 tubos obstruídos con esa clase de retardadores, que fué preciso extraer á golpes y con aparejo diferencial. El agua que había entrado al interior de los tubos, quizás de algún salidero, se había evaporado y el salitre que contenía quedó adherido á los tubos, y sujetando los flejes entre sus espirales con una fuerza grandísima.

Explicación de los dibujos

FIGURA 1.^a Representa la semi-sección de un buque por el departamento de calderas y la disposición usual de éstas á bordo de los buques. Los armazones *r* sobre los cuales se montan aquéllas, fijos á la cubierta del tanque *H I* ó á las baren-

gas. Se ve exteriormente el frente de la caldera con sus tres hogares *G*, la caja de humos que se une á la envolvente auxiliar en una extensión de 90° *C D*, las tres puertas de tubos *P E*, y las flechas que indican la dirección de los gases desde su salida de la caja de humos hasta entrar en la chimenea por los conductos *Q*, que desde la envolvente auxiliar se dirigen á ella.

FIGURA 2.^a Representa la caldera solamente vista de costado por la izquierda de la figura primera; por lo tanto, aparecen de frente las puertas de registro *P* de los depósitos de hollín *O*.

FIGURA 3.^a Representa la vista opuesta al frente de la caldera, pero solamente de la envolvente auxiliar y corona correspondiente á este frente ó fondo de la caldera. Las flechas indican la dirección de las gases en las tres figuras, y los semicírculos *J R L* la sección circular de la chimenea.

La circunferencia de puntos *T*, indica el diámetro exterior de la caldera.

Las tres figuras en escala de 1 : 30.

FIGURAS 4.^a y 5.^a Representa en tamaño natural una sección y planta respectivamente de un trozo de la envolvente auxiliar. La letra *R* señala la cámara de aire y la *S* los ángulos que sirven para unir las planchas con tornillos.

(Se continuará).

Los negocios en Bilbao

Argentífera Almagrera

Se celebró Junta general ordinaria, aprobándose la Memoria y balance correspondientes al año último y se acordó repartir entre las acciones en circulación un dividendo de cuatro por ciento correspondiente á los beneficios de 1903.

A continuación se celebró junta extraordinaria y se acordó la reducción del capital social en un 25 por ciento, es decir de cuatro millones de pesetas á tres millones.

Como las acciones se hallan liberadas y son de 500 pesetas, se estampillarán por 375 pesetas que será su valor efectivo en adelante.

Esta reducción ha tenido por objeto enjugar la pérdida que la Sociedad tuvo en el año 1902.

**Material completo para minas
CAMILO PEREZ LURBE - Cartagena.**

Notas sueltas

Habiendo presentado la dimisión de Director de la Agencia del Banco de Bilbao en París, D. Ignacio Rousse, se ha nombrado en su lugar á D. Juan E. de Gaminde y Alzuyeta, persona ilustrada y apreciada y de aptitud probada en el desempeño de la sub-dirección del Banco de Bilbao, á quien le deseamos un gran acierto en su nuevo é importante cargo.

La conferencia del Sr. Bahola

(Conclusión)

Un negocio que no se ha ensayado todavía, y que estimo dará pingües resultados, es el de las carnes congeladas ó enfriadas, que con el desarrollo de los frigoríficos ha alcanzado extraordinario auge en la Argentina.

En 1897 se exportaron 55.833 toneladas de capones y cuartos vacunos congelados; en 1901 fué de 109.327 toneladas; en 1902 se han exportado 3.294.175 carneros congelados y 88.615 toneladas de cuartos vacunos. En los nueve primeros meses de 1903 se exportaron 60.789 toneladas de cuartos vacunos y 60.018 de corderos congelados.

Se comprende que este negocio, por ser nuevo y complejo, exija gran preparación, teniendo que luchar al principio, como pasó en los demás mercados, con graves dificultades por la resistencia que se opondría á su consumo, que cedería al fin, por la mayor baratura de la carne. Norte de España, que es el que tiene el acaparado el comercio del bacalao, del cual importa sólo el litoral Cantábrico por valor de 16 millones de pesetas, sin sufrir quebranto, podría ir sustituyendo poco á poco el consumo del bacalao por el de la carne, en beneficio, principalmente, de las clases pobres, que hoy se ven privadas de este alimento, que acrecentaría su vigor para el trabajo. Según las estadísticas, en España se consumen hoy 19 kilos de carne por habitante, mientras al habitante de la Argentina le corresponde un promedio de 100 kilos.

Los mismos vapores que transportan las carnes congeladas á Inglaterra, ínterin no tuviésemos vapores propios, con toda seguridad aceptarían carne congelada ó enfriada (que es preferida) para Santander ó la Coruña, de donde podrían hacerse las expediciones en coches apropiados, á las ciudades que tuviesen cámaras frigoríficas para conservar la mercancía.

Aun con el actual derecho arancelario, considero que fuera negocio la importación de carnes frías, una vez resueltas las dificultades que presenta siempre la conquista del consumo para un artículo nuevo.

El tasajo ha sido ya objeto de importación, mas difícil que pueda ser nunca en nuestro país producto de gran consumo.

Los sebos, los despojos animales, las semillas oleaginosas, los forrajes y salvados, las maderas finas de ebanistería, el extracto de carne, la manteca de vaca, son géneros que, sin dar margen á grandes negocios, pueden coadyuvar al completo de los retornos.

Un artículo que en la actualidad no importamos es la lana sucia argentina ó por mejor decir no la importamos direc-

tamente. La lana sucia argentina va á Massamet y allí se lava reexpidiéndola para nuestras manufacturas. Una de las razones que impide la instalación de la industria del lavado en España, es la de que no tiene protección, á causa de que no hay casi diferencia entre lo que adeuda la lana sucia y la lavada, sabiendo que aquella queda reducida en un 50 por 100 después del lavado; otro motivo, según dicen, es la calidad de las aguas. En cuanto á lo primero la enmienda es fácil; y en cuanto á lo segundo, no quiero creer que falten en España aguas que reúnan condiciones para este objeto, y, aún cuando así fuere, la química se encarga hoy de suplir los defectos de que adolezcan las aguas para determinadas aplicaciones industriales. Fuera mi anhelo que en Cataluña ó en el Norte (ó en los dos sitios á la vez) se montara esta industria, que no se limita como pudiera creerse, á lavar la lana, sino á aprovechar los desperdicios que dan origen á varios productos químicos de venta segura. Además, importando cueros lanares, se crea junto al lavadero un mercado de cueros y la curtición. En esta forma los tres ó cuatro millones de kilos de lana lavada se convertirían en 8 millones de lana sucia que importaríamos dando fletes á nuestros buques. Por otro lado, esa lana nuestra que exportamos sucia, pudiéramos exportarla lavada, en provecho de la mano de obra nacional, dando margen al mismo tiempo para hacer clasificaciones y mezclas que aumentarían el precio de nuestros vellones.

A todos estos productos cabría sumar los algodones de la América latina, que han comenzado á introducirse en España, los cafés, los extractos tintóreos, la nuez de corozo, el heneguen y otras plantas textiles, las maderas preciosas, la quina, el caucho que, si bien con relación á nuestro consumo, no implicarían gran tráfico, se convertirían en negocio considerable desde el momento en que, con las admisiones temporales y los depósitos francos, pudiéramos ensanchar la esfera de nuestra acción y consagrarnos al comercio de tránsito, que no hemos sabido aprovechar todavía. Sólo en este campo de acción, son posibles las especulaciones que vivifican el comercio directo y la navegación de altura, abriendo horizontes nuevos á nuestra banca reducida á los límites estrechos de la nación y camino trillado á los buques que hoy se pudren en nuestros puertos.

No quisiera que me tacháseis de optimista, pero con sinceridad os digo que tengo la esperanza de que sumando vuestros esfuerzos—y al decir vuestros, me refiero al de todas las regiones del Noroeste de España—á ese afán que siente también Cataluña por la exportación, llevada del empeño de impulsar el trabajo de las fábricas, la labor de la agricultura, el movimiento de las naves y las líneas férreas y los vuelos de la

banca, llegaríamos muy pronto á un resultado satisfactorio.

En esas Sociedades ó Casas de exportación, regidas por los comerciantes experimentados que conocen prácticamente la manera de ser de los países americanos, fiara resueltamente el buen éxito de la empresa. ¡Qué gran paso daríamos cuando por vuestra intermediación se exparciarán nuestras manufacturas por América, al par que nosotros, solicitados por el mercado de Oriente, lográsemos abrir camino á los productos de vuestros talleres, brindando fletes á vuestras naves!

El espíritu mercantil que palpita en las Ordenanzas de Bilbao, que fueron la ley del Cantábrico, es digno émulo del que refleja nuestro libro de Consulado que imperó en todo el Mediterráneo. Releyendo estos días vuestras Ordenanzas, admiré el culto que rendíais á la casa mercantil, consagrando sus fueros, al extremo de que no se podían extraer de las casas y tiendas de los comerciantes de esta villa y demás pasajes de este Señorío los libros, cartas ni papeles de su comercio, visitarlos ni pesquisarlos, ni proceder á su exhibición por inquisición general aun en los casos que interesase á la Real Hacienda, ó se mirase á descubrir fraude ó á probar otros delitos.

Desde entonces el temperamento mercantil de Vizcaya como el de Cataluña ha decaído bastante, sufriendo el influjo de la general decadencia de estos Reinos. Aquella energía comercial es la que debemos restaurar para impulsar con bríos la circulación de nuestra riqueza. En estos últimos tiempos, advierto con íntima satisfacción y profunda simpatía cómo el avance económico de estas regiones acerca vuestro radio de acción al expansivo núcleo de acción de Cataluña. Cabe augurar grandes bienes de la aproximación de dos regiones que fundan su prosperidad en el trabajo, de esa conjunción de esfuerzos y de iniciativas que han contribuido en parte al levantamiento de Aragón, esa noble provincia, poblada por una raza viril y generosa, que despierta al contacto de esos dos pueblos en marcha. En las azucareras, en los cotos mineros, en los aprovechamientos hidráulicos, en sus industrias agrícolas se encuentran ya los dos factores del Norte y de Cataluña, secundando su manifiesto empuje.

En esta labor fecunda, que entrelaza los capitales y la inteligencia de los que ansían una nueva España, encontraremos seguro apoyo para marchar siempre avante é imponer nuestras ideas y nuestra política al resto de la península, en bien de todos, sacudiendo la pasividad que mantiene estéril nuestra natural riqueza, consagrando el trabajo como ley de vida y siguiendo el camino que trazaron en otros tiempos nuestros políticos, los que encauzaron estas razas positivistas y laboriosas, los Campomanes, los Jovellanos, los Cabarrus y los Ca-

pynany, quienes señalaron claramente como fuente de la riqueza el trabajo y como base de la prosperidad, el poderío económico.]

Boletín minero

Fletes de mineral

Bilbao á Maryport, vapor *Uriarte* 3, 5/1 1/2.
 Bilbao á Maryport, vapor *Uribitarte*, 5/1 1/2.
 Bilbao á Cardiff, vapor *Ei Salto*, 3/9.
 Hornillo á Rotterdam, vapor *X*, 5/3 F. D.
 Bilbao á Cardiff, vapor *Oakville*, 3/10 1/2.
 Bilbao á Cardiff, vapor 2200 toneladas 3/10 1/2.
 Bilbao á Middlesbro, vapor *Blythville*, 4/1 1/2.
 Hornillo á Glasgow, vapor *Kathleen*, 5/3 F. D.
 Bilbao á Newport, vapor *J. M. de Piniillos*, 4/.

Fletes

El mercado de fletes se encuentra cada día más desanimado y con tendencias más flojas.

Mercado de carbón

Colizanse hoy á los tipos de 15/ á 6/ los Cardiff superiores, 14/ á 14/9 los de segunda y 12/ á 13/6 los Monmouthshires más 1/ de impuesto.

Mineral exportado durante la semana para el extranjero, 78.839.030 kilos: Cabotaje, 713.110. Total 79.552.140.

Cotización del hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Círculo Minero de Bilbao.

Día	20 Escocia	51/10 Hematites	52/10
» 21	»	51/9	» 52/10
» 22	»	51/10	» 52/10
» 23	»	51/9	» 52/9
» 24	»	51/10	» 52/9

Cartagena

Plomo en barras	46 k.	Ptas.	17,44
Galena de hoja en serillos	»	»	00,00
Sulfuros Linares 78 %	»	»	12,25
Carbonatos del 50	»	»	7,00
Blenda del 30 % bocamina 55 k.	»	ptas.	2,50
Por unidad que suba de 30 por %	»	»	0,30
Alaminas del 25 % los 50 k.	»	»	0,75
Por cada tipo que exceda	»	»	0,66

COMPANÍA DEL FERROCARRIL DE

Elgóibar á San Sebastián

El Consejo de Administración de esta Compañía, cumpliendo con lo que disponen los artículos 19 y 20 de los Estatutos, convoca á junta general ordinaria de accionistas, en las oficinas de la Compañía (Buenos Aires, número 15 principal) para el día 27 del corriente mes de Junio á las once de la mañana, para deliberar y resolver lo que proceda sobre los puntos siguientes: examinar la Memoria anual del Consejo; resolver lo que precise acerca de las cuentas anuales, y tratar de los demás asuntos de interés general de la Compañía. Las cuentas y comprobantes estarán de manifiesto en la contaduría, desde las diez de la mañana á la una de la tarde, desde el 22 del mes corriente, para que puedan ser examinadas por los señores accionistas.

Conforme previene el artículo 18 de los Estatutos, deberán los señores accionistas adquirir la cédula de admisión á la junta antes de la reunión.

Bilbao 21 de Junio de 1904.—El presidente del Consejo de Administración, *Plácido Allende*.

EL PUERTO DE BILBAO

Mes de Mayo de 1904

Importación de carbones extranjeros y exportación al extranjero de mineral de hierro.

Importación de carbones

Día	Nombre del Buque	Procedencia	Kilogramos	Receptores
		<i>Suma anterior.</i>	204.727.442	
3	Poveña	Newcastle	1.848.77	Altos Hornos de Vizcaya
5	Algorta	Idem	2.067.05	Idem
»	Arminza	Idem	2.130.941	Idem
8	Maroon	Newport	1.897.035	Berg y Compañía
10	Pedrosa	Idem	1.438.255	Unibaso, Zunzunegui y Comp
»	Rivas	Newcastle	2.537.500	Sdad. Fábrica San Francisco
11	Coronilla	Idem	1.725.500	Unibaso, Zunzunegui y Comp
14	Erandio	Idem	4.148.000	Altos Hornos de Vizcaya
»	Circassia	Idem	1.632.129	Blas Otero y Compañía
»	Santurce	Newport	1.624.000	Hijos de Astigarraga
16	Górliz	Newcastle	2.454.422	Altos Hornos de Vizcaya
»	Bakio	Idem	3.197.148	Idem
17	Lekeitio	Idem	2.083.287	Idem
18	Junio	Rotterdam	3.279.600	Idem
19	Mundaka	Newcastle	2.127.410	Idem
»	Portugalete	Idem	2.868.847	Idem
22	Blythville	Idem	1.668.600	Uriarte y Compañía
»	Calliope	Sunderland	1.685.204	Hijos de Astigarraga
24	Plencia	Newcastle	2.452.15	Altos Hornos de Vizcaya
25	Uriarte	Newport	1.522.500	Uriarte y Compañía.
		TOTAL . . .	249.655.533	

Exportación de mineral

Núm.º de buques	Puerto importador	Kilogramos de mineral
530	<i>Sumas anteriores.</i>	1203.121.200
21	Middlesbro	41.728.020
23	Cardiff	59.182.730
8	Newcastle	21.774.300
6	Newport	10.313.040
13	Glasgow	28.143.160
6	Maryport	11.242.450
2	Sunderland	4.975.730
6	Briton-Ferry	10.130.750
2	Workington	3.627.260
1	Ayr	2.342.960
1	Swansea	1.501.160
1	Grangemouth	1.350.000
4	Jarrow	10.085.640
1	Garston	1.558.840
1	Boston	705.910
1	Harrow	3.544.620
1	Bones	300.000
6	Dunkerque	10.514.520
7	Bayona	5.045.060
2	Pauillac	4.916.890
1	Boulogne	1.959.730
24	Rotterdam	68.874.980
8	Amberes	28.486.940
676	TOTAL	1.535.425.890

Resumen de la exportación

Exportado á Inglaterra	212.203.570
Id. á Francia	22.436.200
Id. á Holanda	63.874.980
Id. á Bélgica	28.486.940
Id. á Alemania	0.000.000
Id. á Estados Unidos	0.000.000
Total	332.001.690

EL MINERAL DE HIERRO EN BILBAO

CUADRO demostrativo del mineral embareado por los diversos cargaderos de la ría de Bilbao, para diferentes puertos del extranjero y cabotaje, durante el mes de Mayo de 1904.

NOMBRES DE LOS CARGADEROS	PESO EN KILOGRAMOS	
	Extranjero	Cabotaje
<i>Sumas anteriores.</i>	1.203.121.200	20.265.860
Bilbao River and Cantabrian Railway C.º Ld. (Ferrocarril de Galdames y Sestao)	48.261.420	»
Ferrocarril de la Diputación (Triano, Desierto)	78.928.380	2.108.790
Cargadero especial de los Sres. Viuda é hijos de D. Pedro P. de Gandarias (Desierto)	»	»
Ferrocarril de la Sociedad Franco-Belga de las minas de Somorrostro (Desierto)	54.427.250	»
Concesiones de los rics Juncal y Galindo (1)	»	»
Ferrocarril de la Sociedad Luchana-Mining (Luchana)	46.994.590	»
Id. de la Orconera Iron ore (Luchana)	79.566.550	»
Id. del Ferrocarril de Santander á Bilbao, línea del Cadagua (Zorroza)	23.337.000	»
Tranvía aéreo de la mina Primitiva (Zorroza)	»	»
Cargadero Indauchu, del Ferrocarril de Bilbao á Portugalete (Olaveaga)	9.921.850	»
Id. especial de los Sres. Chávarri y Gandarias (Olaveaga)	»	»
Id. de los Sres. Viuda é hijos de D. Pedro P. de Gandarias (Olaveaga)	1.452.650	4.966.020
Los restantes cargaderos de Olaveaga	16.365.000	»
TOTALES	1.535.425.890	27.350.670

(1) Estas concesiones fueron hechas para la limpia de los expresados rics.

RESUMEN del movimiento de mercancías, durante el mes de Mayo de 1904

Importación del extranjero Kgs.

Carbón mineral	34.223.996
Idem cok.	10.604.095
Bacalao	804.424
Varios	33.653.011

Importación de cabotaje Kgs.

Carbones	13.845.250
Cementos	836.600
Varios	5.756.444

Exportación al extranjero Kgs.

Mineral de hierro	332.004.690
Hierro en lingotes	2.430.000
Otros minerales	10.061
Vino	1.058.542
Varios	1.175.687

Exportación de cabotaje Kgs.

Mineral de hierro	7.084.810
Hierro en lingotes	843.496
Hierros y aceros	5.582.715
Hojalata	835.111
Tubos de hierro	375.861
Alambre	236.141
Harina	594.360
Varios	4.393.182

BUQUES ENTRADOS

Importación del Extranjero desde el 18 al 23 de Junio

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Matrícula	Nombre del buque	Toneladas de registro	Capitán	Toneladas de carbón	Kilogramos de óxido	Kilogramos de maizena	Kilogramos de trigo	Kilogramos de carga total	Procedencia	Observaciones
							<i>Sumas anteriores</i>	23239	3319220	6417709	1252588	342106186		
869	18	Vapor	Español	Sevilla	Cabo S. Vicente..	1107	T. Garrastazu...	"	"	"	"	21554	Marsella	Varios
870	"	"	Inglés	Cardiff	Saxon Briton....	832	S. W. Pipe.....	"	"	"	"	"	S. d'Olonne	Lastre
871	"	"	Noruego	Christiania	Salitjelmer.....	652	G. W. Simpson...	"	10550	"	"	80555	Bergen y otros	Varios
872	"	"	Alemán	Hamburgo	Entreerios.....	2756	N. Meyer.....	"	"	"	"	"	Hamburgo	De tránsito
873	19	"	Noruego	Trangisvaag	Breifond.....	252	H. J. Bellesen...	"	351739	"	"	425739	Christiansund	Varios
874	"	"	Francés	Nantes	Sophie.....	7	L. Chéneau.....	"	"	"	"	115320	Burdeos	Idem
875	"	"	Inglés	Sunderland	Universal.....	849	W. Francis.....	"	"	"	"	"	Idem	Lastre
876	"	"	Español	Bilbao	Musques.....	1017	M. Celaya.....	223	"	"	"	2229701	Newcastle	Altos Hornos
877	"	"	"	Idem	J. M. de Pinillos..	1496	C. Goicoechea...	"	"	"	"	"	Dunkerque	Lastre
878	"	"	"	Idem	Olazarri.....	1520	J. Imaz.....	"	"	"	"	"	La Pallice	Idem
879	"	"	Inglés	Grangemout	Maitlands.....	673	M. P. Cormack...	"	"	"	"	"	La Rochelle	Idem
880	"	"	"	Cardiff	Earlof Dumfries..	95	J. Arthurs.....	"	"	"	"	"	Lisboa	Idem
881	"	"	Español	Bilbao	Aurrera.....	1613	L. Manzarraga...	"	"	"	"	"	Burdeos	Idem
882	20	"	"	Idem	Lekeitio.....	1454	F. Oyarbide.....	3290	"	"	"	3511703	Newcastle	Altos Hornos
883	"	"	Noruego	Christiania	Garonne.....	661	E. Quales.....	"	"	"	"	"	Nantes	Lastre
884	"	"	Inglés	Leith	Tregenna.....	805	J. Snarth.....	"	"	"	"	"	Rochefort	Idem
885	"	"	"	Newport	Rocio.....	805	J. Davies.....	"	"	"	"	"	Nantes	Idem
886	"	"	Alemán	Bremen	Hogland.....	979	H. Peters.....	"	"	"	"	17935	Wiborg	Papelera Española
887	21	"	Español	Bilbao	Mundaka.....	1445	R. Luzarraga...	2124	"	"	"	2123633	Newcastle	Altos Hornos
888	"	"	Sueco	Jonstrop	Mongolia.....	1045	N. M. Thore.....	"	"	"	"	"	La Rochelle	Lastre
889	"	"	Francés	La Rochelle	La Vionne.....	832	L. Daniel.....	"	"	"	"	"	Bayona	Idem
890	"	"	Noruego	Skien	Allie.....	685	O. Evensen.....	"	"	"	"	"	Havre	Idem
891	22	"	Español	Sevilla	Montañés.....	741	P. Echevarria...	"	"	"	"	123156	Amberes	Varios
892	"	"	Inglés	Cardiff	Collivaud.....	871	W. H. Davies...	"	"	"	"	"	Rochefort	Lastre
893	23	"	"	S. Shields	Eleanor.....	1239	T. H. Swinbanks.	"	"	"	"	"	Paillac	Idem
894	"	"	Español	Sevilla	Moratin.....	63	M. González....	"	"	"	"	74332	Londres	Varios
895	"	"	Inglés	Cardiff	Everest.....	103	J. Wills.....	"	"	"	"	"	Nantes	Lastre
TOTALES...								290039	3780523	6417709	1252588	350993929		

Importación de Cabotaje desde el 18 al 23 de Junio

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Capitán	Kilogramos de carbón	Kilogramos de cemento	Kilogramos de carga total	Procedencia	Receptores	Consignatario ó corredor
						<i>Sumas anteriores</i>	50865720	4975300	95998699			
629	18	Vapor	Español	Churruca.....	85	A. Santa Cruz...	"	"	20000	Gijón	La Basconia	Aznar
630	"	"	"	Rosalía.....	40	B. Casariego...	"	"	1466	San Sebastián	Orden	Vicuña
631	"	"	"	Cabo San Vicente..	1107	T. Garrastazu...	"	"	16933	Barcelona esc.	Varios	Bergé
632	19	"	"	Asturias.....	85	J. Suárez.....	189900	"	18900	Gijón	J. Bengoa	García
633	"	"	"	Amalia.....	116	J. Méndez.....	"	"	"	Santander	Lastre	Idem
634	"	"	"	Unión Hullera....	252	N. F. Junquera...	500000	"	50000	Gijón	Altos Hornos	I. Abaitua
635	"	Pailebot	"	Bizkaya.....	39	S. Marcue.....	"	"	3000	Lequeitio	E. de Arriaga	Arriaga
636	"	Vapor	"	Cantabria.....	376	S. Muñiz.....	730000	"	730000	Gijón	La Basconia	Vicuña
637	"	Baland. ^a	"	Rosario.....	20	J. Urrosolo.....	"	"	24500	San Sebastián	Orden	Arriaga
638	"	"	"	Carmen Angeles...	18	B. Bengoechea...	"	"	1635	Lequeitio	E. de Arriaga	Idem
639	"	"	"	Unión núm. 2.....	10	R. Marcue.....	"	"	3800	Idem	Idem	Idem
640	"	Pailebot	"	María.....	34	J. J. Urrosolo...	"	"	21900	San Sebastián	Idem	Idem
641	21	Vapor	"	Castro-Urdiales..	672	I. Basterrechea...	2300000	"	200000	Gijón	Carbones Asturianos	Portillo
642	22	"	"	Iciar.....	15	J. San José.....	"	"	"	Castro	Lastre	Idem
643	"	"	"	Cabo Prior.....	57	J. L. Arenosa...	"	"	17363	Barcelona esc.	Varios	Bergé
644	"	Baland. ^a	"	Evaristo.....	23	V. Basterrechea...	"	"	32000	San Sebastián	Orden	Arriaga
645	23	Vapor	"	Dolores.....	71	J. A. Iraundegui...	"	117300	117300	Zumaya	L. Castillo	Astigarr. ^a
TOTALES...							54875720	4192800	100471000			

BUQUES SALIDOS

Exportacion al Extranjero, de mineral, lingote, carga general, etc., desde el 18 al 23 de Junio

Número de orden.....	Día.....	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro.....	Kilogramos de mineral..	Kilogramos de lingote..	Kilogramos de vino co- mún.....	Kilogramos de carga ge- neral.....	Cargador	Destino	Punto de carga	Nombre de la mina según factura
<i>Sumas anteriores..</i>					1693980265	17070810	4113458	5228198					
855	18	Vap.	Español	Madrideno.....	1777			287027	27498	Atanasio Aréizaga...	Habana	Pto. exterior	
856	"	"	"	Alfonso XIII.....	2345			162353	2697	Bergé y C. ^a	Hb. y Veracruz.	Idem	1 pasajero
857	"	"	Inglés	Tamar.....	2064			47877	1874	Orbe y Gobeo.....	B. Aires	Idem	
858	"	"	Alemán	Enterrios.....	2756			294778	25482	Edmundo Couto y C. ^a	Idem	Idem	38 pasajeros
859	"	"	Español	Abanto.....	971					Salió en lastre.....	Ardrossan	(Lastre)	Vía Salta Caballo
860	"	"	"	Erandio.....	1735	4433990				Dyer y Martyn.....	Barrow	Portugalete	Catalina y San Fermín
861	"	"	Belga	Cockerill.....	1531					Chávarri y Compañía	Amberes	F. Belga	Concha
862	"	"	Español	Algorta.....	1305	3.28600		717	205	A. Aznar y C. ^a	Rotterdam	Luchana	Juliana
863	"	"	"	Arriatia.....	1158	2541300		640		Félix Abásolo.....	Newcastle	F. Belga	Concha
864	"	"	Noruego	Tolosa.....	731	1570000		890		Luis Núñez.....	Middlesbro	Olaveaga	Gustavo
865	"	"	Español	Izaro.....	1005	2506600		1292	245	Sota y Aznar.....	Cardiff	Cadagua	Lucinio, Coto M. ^o Alonsótegui
866	"	"	Inglés	Corrwg.....	575	1082240				Ricardo Ortiz.....	Briton Ferry	Triano	Rubia y Ventura
867	"	"	"	Defontaine.....	1053	2490960				J. M. de las Rivas....	Middlesbro	Idem	Unión, Amistosa y San José
868	"	"	"	Netherby.....	1205	2744500				López y Motschman...	Boulogne	Portugalete	Catalin., Safo. Cantab. y Unión
869	19	"	"	Sharon.....	856	1891450				Norberto Seibold....	Glasgow	Idem	Pepita
870	"	"	Español	Garbea-mendi	1682	4235800		995		A. Aznar y C. ^a	Rotterdam	Cadagua	Montefuerte
871	20	"	"	San Miguel.....	1155	803920		4289		Idem.....	Cardiff	Orconera	Depósito Luchana
872	"	"	"	Arminza.....	1559	3454140		1204		Juan Abaitua.....	Dunkerque	F. Belga	Concha
873	"	"	Inglés	Maitland.....	673	1363000				Luis Ocharan.....	Grangemout	Cadagua	Malaespera
874	21	"	Noruego	Navarra.....	70	1980500				J. M. de las Rivas....	Middlesbro	Triano	Unión y Amistosa
875	"	"	Inglés	Pomaron.....	89	1997410				Dyer y Martyn.....	Cardiff	Portugalete	Milagros y San Fermín
876	"	"	"	Rosehill.....	992	2180080				Idem.....	Newport	Idem	San Antonio
877	"	"	"	Saxon Briton.....	832	1923930				Griffiths Tate y C. ^a ..	Cardiff	Orconera	Parcocha
878	"	"	Español	Cecilia.....	77	1500000		650	244	Antonio López.....	Maryport	Tvia. aéreo	Primitiva
879	22	"	Belga	P. Elisabeth.....	1549	3740750		20		Chávarri y Compañía	Amberes	F. Belga	Concha
880	"	"	Español	Ogoño.....	487	3699540				A. Aznar y C. ^a	Cardiff	Orconera	Depósito Luchana
881	"	"	"	Katalln.....	70					Salió en lastre.....	Bayona	Lastre	Lastre
882	"	"	"	Pedrosa.....	505	1486130		295		Dyer y Martyn.....	Briton Ferry	Portugalete	Milagros y San Fermín
883	"	"	Inglés	Earl of Dumfries	805	1909000				Idem.....	Cardiff	Triano	Concha za
884	"	"	Español	Cantabria.....	376					Salió en lastre.....	Bayona	Lastre	(Lastre)
885	"	"	Inglés	Universal.....	809	1761300				Edmundo W. Gumb....	Middlesbro	Portugalete	Impensada
886	"	"	"	Circassia.....	823	4833960				A. Aznar y C. ^a	Newcastle	Orconera	Depósito Luchana
887	"	"	Español	Bachi.....	1333	3935700		3555	1725	Idem.....	Cardiff	Idem	Idem
888	"	"	Sueco	Neva.....	1094	2559180		60		J. M. de las Rivas....	Middlesbro	Triano	Unión y Amistosa
889	23	"	Inglés	Ellastón.....	1023	2630000				C. ^a Min. ^a Arrázola...	Maryport	Olaveaga	Triunfante
890	"	"	Francés	Sophie.....	71		70000		37501	Altos Hornos y otros.	Ntes. Bdeos.	Arenal	Lingote, etc.
891	"	"	Inglés	Rocio.....	803	1890900				Dyer y Martyn.....	Newport	Portugalete	Catalina y San Fermín
892	"	"	"	Collivaud.....	871	1944500				Luis Ocharan.....	Idem	Cadagua	Malaespera
893	"	"	"	Carina.....	1046	2189850				Federico L. Debuss...	Glasgow	F. Belga	Concha
894	"	"	"	Tregenna.....	805	1325140				Macleod y Compañía.	Middlesbro	Portugalete	Elvira
TOTALES.....					1771910295	17140310	4870338	5355890					

NOTA.—En el número anterior figuraba el vapor *Pocosa* cargado por los Sres. A. Aznar y C.^a, y con destino á Rotterdam, siendo los cargadores los Se- ñores Macleod y C.^a, y el destino Middlesbrough.

Exportacion de Cabotaje mineral y carga general desde el 18 al 23 de Junio

Número de orden.....	Día.....	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro.....	Kilogramos de mineral..	Kilogramos de lingote..	Kilogramos de h. y acero	Kilogramos de hojalata.	Kilogramos de tubos.....	Kilogramos de alambre.	Kilogramos de harina...	Kilogramos de c. total...	Destino	Cargadores
<i>Sumas anteriores..</i>					31348000	7604954	26383098	4042096	1264040	2767175	2.42040	97133773			
635	18	Baland. ^a	Español	Tres Hermanos...	13			1218				1000	13795	Lequeitio	Viuda de Vicuña
636	"	Vapor	"	María Cruz.....	85			19257	2890		12194	6000	104557	Rivadeo y escalas	Varios
637	"	"	"	Santurce.....	785									Castro	Lastre
638	19	"	"	Dolores.....	71									Zumaya	Idem
639	"	"	"	Cabo Nao.....	995		235000	731492	136760	2.725	147911	3500	1405065	Barcelona y escalas	Altos Hornos y otros
640	"	"	Noruego	Sulitjelma.....	650									Santander	Bacalao de tránsito
641	"	Goleta	Español	J. Villamil.....	60									Gijón	Lastre
642	"	"	"	Manolo.....	70									Idem	Idem
643	"	Pailebot	"	Astelena.....	9	163620							163620	Idem	Antonio López
644	"	Polacra	"	José Ron.....	70									Idem	Lastre
645	"	Baland. ^a	"	San Pedro.....	50		10000	17382		943			34029	San Sebastián	Altos Hornos y otros
646	20	Vapor	"	F. Rodríguez.....	650								6100	Gijón	Varios
647	21	"	"	Río Formoso.....	80								7358	Santander	Idem
648	"	"	"	María del Carmen	62			459		1565	2650	25810	104952	Rivadeo y escalas	Idem
649	"	"	"	Rosalía.....	40			13567			660	19000	8517	Idem	Idem
650	"	"	"	María.....	170									Avilés	Lastre
651	"	Baland. ^a	"	Sendeja.....	20							4600	12031	Bermeo	E. de Arriaga
652	23	"	"	Corazón de Jesús	10							1000	8450	Lequeitio	Idem
653	"	"	"	Evaristo.....	20									Zumaya	Lastre
654	"	Vapor	"	Chío.....	20								496	Avilés	Provisiones
655	"	"	Noruego	Breifond.....	250									Santander	Bacalao de tránsito
656	"	"	Español	leciar.....	180	549490							519191	Avilés	V. é h. P. P. Gandarias
657	"	"	"	Musques.....	100								530	Castro	(Provisiones)
TOTALES.....					52081110	7849954	27168716	4182846	1292278	2936560	2933930	90630326			

Valores locales de la Plaza de Bilbao-Ultima cotización

Resumen general de pesetas nominales negociadas durante la semana actual en la Bolsa de Bilbao.

TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑIA	Ultima coti- zación.....	FECHA de la operación			CAPITAL Pesetas	Valor de ca- da título...	Desembolso.	Anual	Se- mestra	Contado	Precedente	Á plazo
		Día	Mes	Año								
ACCIONES												
Banco de Bilbao.....	270.00 %	22	Junio....	1904	30.000.000	500	Todo	—	6 %	—	—	—
» de Vizcaya.....	270.00 »	23	»	1904	15.000.000	250	50 %	—	3-75	5.500	9.000	—
» Crédito Union Minera.....	220.00 »	17	»	1904	20.000.000	250	20 %	8 %	—	23.750	15.000	37.500
» Guipuzcoano.....	150.00 »	24	Marzo..	1904	5.000.000	500	50 %	6 %	—	—	—	—
» de Vitoria.....	18.00 »	21	Junio....	1904	3.000.000	500	50 %	—	—	—	—	—
» Asturiano.....	93 p.	19	Enero...	1904	5.000.000	500	80 %	—	—	—	—	—
» de Gijón.....	170.50 %	4	Marzo..	1904	10.000.000	500	50 %	—	—	—	—	—
» de Vigo.....	50 »	25	Abril...	1904	5.000.000	500	50 %	6.50	—	—	—	—
» de Puros.....	100.00 »	27	Mayo...	1904	3.000.000	500	20 %	—	—	—	—	—
» Industrial Gijones.....	183.75 p	2	Octubre	1903	7.500.000	500	10 %	—	—	—	—	—
» Hispano Americano.....	105.00 %	21	Junio....	1904	100.000.000	500	30 %	6.18	—	37.500	—	—
Ferrocarril de Bilbao a Durango.....	97.50 »	23	»	1904	3.162.500	250	Todo	—	—	22.250	12.000	—
» de Bilbao a Portugalete.....	209 »	13	Enero...	1904	4.000.000	500	»	6 %	—	—	—	—
» de Santander a Bilbao.....	117 »	25	Junio....	1904	12.500.000	500	»	6 %	—	17.500	—	—
» de Durango a Zumarriaga.....	41 »	24	Marzo..	1904	2.750.000	500	»	—	—	—	—	—
» de Amorebieta a Guernica.....	79 »	»	»	1901	1.250.000	500	»	4 1/2 %	—	—	—	—
» de Elgoibar a San Sebastian.....	38 »	27	Marzo..	1904	1.500.000	500	»	—	—	—	—	—
» de Castro Alén (ordinarias).....	100 »	25	Abril...	1904	1.500.000	500	»	—	—	—	—	—
» de Castro Alén (especiales).....	152 »	29	Octubre	1900	500.000	500	»	—	—	—	—	—
» de La Robla a Valmaseda.....	6 »	5	Abril...	1904	6.250.000	500	»	—	—	—	—	—
» Vasco Asturiana.....	93.25 »	15	Junio....	1903	8.000.000	500	50 %	—	—	—	—	—
Compañia Naviera Bilbaina (Aznar).....	81 »	13	Septre..	1901	6.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» de Sal.....	30 »	25	Junio....	1904	2.500.000	500	Todo	—	—	5.000	5.000	—
» Vasco Cantábrica.....	34 »	9	Octubre	1901	3.000.000	500	fodo	—	—	—	—	—
» Vascongada (Abasolo).....	50 »	12	Diciembre	1903	6.250.000	500	»	6.25 p.	—	—	—	—
» Internacional (Llodio).....	37 »	29	Julio....	1902	2.500.000	500	»	—	—	—	—	—
» Rodas.....	40 »	16	Mayo....	1903	6.000.000	1.000	»	—	—	—	—	—
» Unión.....	40 »	3	Junio....	1904	11.825.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» Cantábrica.....	20 »	3	Julio....	1903	6.000.000	500	»	—	—	—	—	—
» Uriarte.....	97 »	17	Octubre	1901	3.000.000	000	»	—	—	—	—	—
» Auriara.....	88 »	25	Febrero..	1903	3.000.000	500	»	—	—	—	—	—
» Naviera La Actividad.....	45 »	3	Abril...	1903	3.000.000	500	»	6 pts	—	—	—	—
» Anónima de Navegación.....	35 »	5	»	1904	3.000.000	500	»	—	—	—	—	—
» La Blanca.....	77 »	25	Julio....	1902	3.000.000	500	»	3 %	—	—	—	—
» Vasco-Asturiana.....	94 »	2	Octubre	1901	10.000.000	500	25 %	3 %	—	—	—	—
» Algoriteña.....	60 »	3	Mayo....	1904	5.000.000	500	Todo	2 1/2	—	—	—	—
» Olazarri.....	50 »	13	Marzo..	1904	7.100.000	500	»	4 %	—	—	—	—
Sociedad Anónima A. Hornos de Vizcaya.....	239.00 »	23	Junio....	1904	32.750.000	500	Todo	75 pts	—	21.000	16.500	89.000
» Unión Resinera Española.....	165.50 »	25	»	1904	20.000.000	250	Todo	10 %	—	12.700	10.000	—
» Unión de Explosivos.....	283.00 »	13	»	1904	25.000.000	1.500	»	10 %	—	—	—	—
» Talleres de Deusto.....	137 »	9	Diciembre	1902	1.500.000	500	»	—	—	—	—	—
» Tubos Forjados.....	116 »	22	Junio....	1904	1.500.000	500	»	5 %	—	—	6.000	—
» La Basconia.....	102.00 »	6	Mayo....	1904	500.000	500	»	5 %	—	—	—	—
» Casa Dotesio.....	90 »	30	Marzo..	1904	1.350.000	500	»	6 %	—	—	—	—
» Tranvía de Bilbao a Durango.....	73 »	22	Diciembre	1903	2.150.000	500	»	—	—	—	—	—
» Auxiliar de Ferrocarriles.....	96.00 »	14	Mayo....	1904	2.000.000	250	Todo	—	—	—	—	—
Sociedad Anónima Azufres.....	80.50 »	27	Agosto..	1901	2.000.000	500	Todo	6 %	—	—	—	—
» Ahlemeyer.....	83.35 »	4	Junio....	1904	30.000.000	500	90 %	—	—	—	—	—
Compañia de Seguros Aurora.....	60.00 »	11	»	1904	20.000.000	500	20 %	—	—	—	—	—
La Polar (Depto. en garantía 50 %).....	101.50 »	23	Junio....	1904	100.000.000	500	Nada	—	—	15.500	80.000	—
Compañia de Seguros El Alba.....	100 »	3	Abril...	1904	4.000.000	250	20 %	—	—	—	—	—
Sociedad Minera Argentifera de Córdoba.....	200 »	22	»	1904	1.500.000	50	Todo	10 %	—	—	—	—
» Anglo Vasca, de Córdoba.....	200 »	3	Junio....	1904	1.500.000	50	Todo	5 %	—	—	—	—
» Alcaracejos, en Córdoba.....	148 »	7	Abril...	1902	3.000.000	250	»	—	—	—	—	—
» Almadenes, en Córdoba.....	89 »	22	Febrero..	1904	3.000.000	250	»	—	—	—	—	—
» Peñafior, en Sevilla.....	90 »	11	Diciembre	1902	4.500.000	500	»	—	—	—	—	—
» Cala, en Huelva.....	84.00 »	15	Junio....	1904	15.000.000	500	70 %	—	—	—	—	—
» Hulleras de Sabero y anexas.....	73 »	5	Febrero..	1903	5.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» Sierra Menara, en Teruel.....	8.00 »	27	Mayo....	1904	20.000.000	250	50 %	—	—	—	—	—
» Irún y Lesaca.....	45 »	10	»	1904	5.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» Cabárceno.....	220 »	2	Agosto..	1901	3.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» Argentifera de Almagrera.....	11.10 »	23	Junio....	1904	6.000.000	500	Todo	—	—	—	5.000	—
» Hulleras de Guardo.....	95 »	18	Marzo..	1902	4.000.000	500	36 %	—	—	—	—	—
» Collado del Lobo.....	94.00 »	29	Abril...	1904	2.500.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» Atliana.....	15.55 »	20	Junio....	1904	4.000.000	250	90 %	—	—	—	2.000	—
» Villadrid.....	81.00 »	15	Junio....	1904	4.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» Hidráulica del Fresser.....	32.00 »	23	»	1904	3.000.000	500	»	—	—	—	10.000	—
» Hidro Eléctricas.....	84.00 »	15	»	1904	20.000.000	500	60 %	—	—	—	—	—
» Berástegui.....	48.45 »	22	Marzo..	1904	2.500.000	500	70 %	—	—	—	—	—
» Tras-os-Montes.....	57 »	»	Agosto..	1902	650.000	500	10 %	—	—	—	—	—
» Mineria Vascongada.....	98 »	20	Octubre..	1903	12.500.000	250	5 %	—	—	—	—	—
» General de Minería.....	85 »	17	Junio....	1903	5.000.000	250	25 %	—	—	—	—	—
» Construcciones metálicas.....	81.00 »	13	»	1903	12.500.000	500	Todo	3.50 p.	—	—	—	—
» Constructora de Obras públicas.....	96 »	16	Septbre..	1902	10.000.000	500	90 %	—	—	—	—	—
Sindicato Minero Rodas.....	95 »	16	Abril...	1902	5.500.000	250	7 %	—	—	—	—	—
Castillo de las Guardas.....	46.65 »	13	Junio....	1904	7.500.000	500	75 %	—	—	—	—	—
Sociedad Azufra del Coto de Hellín.....	118 »	8	Octubre..	1902	4.250.000	500	50 %	—	—	—	—	—
Azuaga y Mestanza.....	55 »	11	»	1902	6.000.000	500	70 %	—	—	—	—	—
Papelera Española.....	89.00 »	21	Junio....	1904	20.000.000	500	Todo	4 %	—	27.600	—	—
Artes Gráficas.....	75 »	25	Enero...	1904	500.000	500	»	—	—	—	—	—
Centro Minero Bilbaino.....	100 »	8	Mayo....	1903	5.000.000	250	1 1/2 %	—	—	—	—	—
Bodegas Bilbainas.....	103.75 »	14	Junio....	1904	6.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
Sierra Almenara y F-C Minero de Morata.....	30 »	27	Novbre..	1903	1.500.000	500	»	—	—	—	—	—
Diques Euskalduna.....	40 »	9	Junio....	1904	12.000.000	500	»	3 %	—	—	—	—
Minas de H. ras.....	56 »	25	Enero...	1904	1.000.000	1.000	»	—	—	—	—	—
Marítima Bakio.....	108 »	15	Abril....	1904	500.000	500	»	3 %	—	—	—	—

Rogamos á las Sociedades Anónimas interesadas en este Cuadro de Valores, se dignen e viarnos cuantas noticias contribuyan á mejorar este servicio.

Acordado por la Junta Sindical del Colegio de Agentes de Cambio y Bolsa que la cotización se haga en toda clase de valores sobre el desembolso que tengan, ó sea sobre el *valor real* de los mismos, y no sobre el *nominal*, como se hacia hasta ahora nos amoldamos á este nuevo sistema de cotización.

TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑIA	Ultima coti- zación	FECHA de la operación			Obligaciones emitidas		Obligaciones amortizadas	Inte.és que produce. por 100	Resumen general de pesetas nomina- les negociadas durante la semana actual en la Bolsa de Bilbao.		
		Día	Mes	Año	Núm.	Valor ptas.	Número		Contado	Precedente	A plazo
OBLIGACIONES											
Ferrocarril de Bilbao á Du- rango.....	91,50	24	Mayo....	1904	8.000	500	92	4	—	—	—
" de Bilbao á Por- tugalete.....	97	22	Abril....	1904	8.000	500	63	5	—	—	—
" de Durango á Zumárraga.....	98	10	Junio....	1904	9.800	500	22	4	—	—	—
" de Durango á Zumárraga.....	97,00	7	Junio....	1904	10.000	500	63	4	—	—	—
" de Tudela á Bil- bao.....	80	15	"	1903	10.000	500	26	4	—	—	—
" de Tudela á Bil- bao.....	104,00	23	Junio....	1904	66.000	500	—	5	9.500	2.500	—
" de Tudela á Bil- bao.....	104,00	25	"	1904	66.000	500	—	5	—	7.500	—
" de Tudela á Bil- bao.....	105,50	"	Junio....	1904	47.000	250	—	5	—	—	—
" de la Robla á Val- maseda.....	75	17	Enero....	1902	20.000	500	61	4	—	—	—
" de la Robla á Val- maseda.....	60	30	Junio....	1902	14.300	500	—	4	—	—	—
" de la Robla á Val- maseda.....	98	8	Ab. il....	1903	5.000	500	—	6	—	—	—
Protección á Zorroza, 1. ^a emisión.....	100,50	9	Febrero..	1902	5.000	500	3	5	—	—	—
Ferrocarril de Elgoibar á San- Sebastian.....	80	14	Mayo....	1903	8.000	500	27	5	—	—	—
" de Elgoibar á San- Sebastian.....	89,50	27	"	1903	4.831	500	14	5	—	—	—
" de Elgoibar á San- Sebastian.....	30	7	Julio....	1903	12.000	500	22	6	—	—	—
" de Santander á Bilbao.....	99	4	Junio....	1904	13.000	500	238	4	—	—	—
" de Santander á Bilbao.....	100	13	Junio....	1901	10.000	500	121	4	—	—	—
" de Santander á Bilbao.....	100	6	"	1901	10.000	500	46	4	—	—	—
" del Cadagua, 1. ^a hipoteca.....	100	18	Novbre..	1901	2.000	500	53	4	—	—	—
" de Santander á Solares.....	100	4	Junio....	1903	3.000	500	207	4	—	—	—
" de Santander á Solares.....	100	4	Junio....	1903	2.000	500	106	4	—	—	—
" de Luchana á Munguía.....	34	"	Enero....	1902	1.500	500	14	5	—	—	—
" de Amorebieta á Guernica y Luno	79	7	Febrero..	1902	1.250	500	—	5	—	—	—
Carreteras de la Diputación de Vizcaya...	104	16	Junio....	1904	12.644	500	5.320	5	—	—	—
Sociedad Minera Hulleras del Turon.....	100	8	Julio....	1903	6.000	500	80	4	—	—	—
" Hulleras de Sabero y anexas.....	98	22	Octubre	1903	6.000	500	397	5	—	—	—
Compañía Naviera Vascongada (Abasolo)	97,50	28	Enero....	1904	6.000	500	3.048	5	—	—	—
" Bilbaina (Aznar).....	89	28	Marzo....	1904	12.000	500	2.177	5	—	—	—
" Bat.....	83	24	Mayo....	1903	5.000	500	—	5	—	—	—
" Aurrerá.....	100	6	Junio....	1901	3.000	500	—	5	—	—	—
Junta de Obras del Puerto de Bilbao.....	108,50	28	Mayo....	1904	10.000	500	2.248	4	—	—	—
" de Bilbao.....	88,50	29	Junio....	1904	11.000	500	230	4	10.000	—	—
Ayuntamiento de Bilbao.....	93,75	25	"	1904	34.746	500	2.371	4	53.500	—	—
Unión Resinera Española.....	104	1	Julio....	1903	4.000	500	42	5	—	—	—
Azufrera Coto Hellin.....	95	26	Debre...	1902	4.000	500	—	5	—	—	—

Gotizaciones de la Semana, de las Bolsas de Bilbao, Madrid y Paris

BOLSA DE BILBAO	Día 20	Día 21	Día 22	Día 23	Día 24	Día 25
<i>4 por 100 perpetuo interior</i>						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales	"	"	"	"	"	"
" E, de 25.000 "	"	"	"	"	"	"
" D, de 12.500 "	"	"	"	"	"	"
" C, de 5.000 "	"	"	"	"	"	77,55
" B, de 2.500 "	77,10	77,10	"	"	"	"
" A, de 500 "	"	"	77,40	"	"	77,55
" G y H, de 100 y 200.	"	"	"	"	"	"
En diferentes series	77,15	"	77,25	"	"	"
<i>5 por 100 amortizable</i>						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales	"	"	"	"	"	"
" E, de 25.000 "	"	"	"	"	"	"
" D, de 12.500 "	"	"	"	"	"	"
" C, de 5.000 "	"	"	98,95	97,00	"	"
" B, de 2.500 "	"	"	"	"	"	"
" A, de 500 "	"	"	"	"	"	"
En diferentes series	"	"	"	"	"	96,85
<i>4 por 100 perpetuo exterior (Estampillado)</i>						
Serie F, de 21.000 pesetas nominales	"	"	"	"	"	"
" E, de 12.000 "	"	"	"	"	"	"
" D, de 6.000 "	"	"	"	"	"	"
" C, de 4.000 "	"	"	"	"	"	"
" B, de 2.000 "	"	"	"	"	"	"
" A, de 1.000 "	"	"	"	"	"	"
" G y H,	"	"	"	"	"	"
En diferentes series	"	"	"	"	"	"
Paris cheque.	38,49	38,60	38,60	"	"	"
Londres cheque.	34,85	34,86	"	34,87	"	34,91

BOLSA DE MADRID	Día 18	Día 20	Día 21	Día 22	Día 23	Día 24
Renta perpetua 4 por 100 interior.....	77,05	77,25	77,30	77,80	77,45	77,40
Deuda amortizable 5 por 100	96,91	96,95	96,95	96,95	97,30	97,30
Acciones Banco España.....	48,75	47,00	48,01	487,31	487,50	47,50
Acciones Compañía Arrendataria de Tabacos.	429,00	429,00	428,00	428,00	428,00	428,00
CAMBIOS. Londres vista	34,91	34,91	34,91	34,91	34,93	34,92
Paris id.	38,40	38,55	38,60	38,55	38,60	38,75

BOLSA DE PARIS	Día 18	Día 20	Día 21	Día 22	Día 23	Día 24
Francés.....	97,55	97,72	97,65	97,72	97,65	97,82
Exterior español estampillado.....	87,27	87,60	87,30	87,55	87,55	87,95
Italiana.....	104,05	104,15	104,10	104,10	104,15	104,15
Rusia.....	90,95	90,30	91,30	91,30	91,70	91,95
Brasil.....	77,25	77,70	77,85	77,95	78,25	78,25
Ferrocarriles Andaluces, obligaciones 1. ^a	252,00	255,00	255,00	257,00	257,00	250,00
Noate España, obligaciones 1. ^a	346,00	348,00	344,00	347,00	348,00	347,00
Asturias, obligaciones 1. ^a	331,00	332,00	332,00	331,00	332,00	332,00
Tharsis.....	114,00	114,00	114,00	114,00	114,00	114,00
Rio Tinto.....	1.311,00	1.316,00	1.319,00	1.318,00	1.318,00	1.321,00
Norte España, acciones.....	164,00	167,00	165,00	165,00	165,00	166,00
Id. Banco Nacional México.....	705,00	708,00	708,00	708,00	709,00	711,00
Londres.....	25,21	25,20	25,19	25,18	25,18	25,19
Bilbao.....	361,00	361,00	361,00	361,00	361,00	360,00

TELEGRAMA

24 de Julio de 1904

Londres

	Libras
Cobre.—Barras Chile 6 g. m. b.	56-13-9
" " " 3 meses	56-13-0
" Best Selected.....	61-10-10
Estañó.—del Estrecho.....	118-15-0
" " 3 meses	113-07-6
" Inglés.—Lingote.....	120-00-0
" —Barritas	121-00-0
Plomo.—Español.....	11-10-0
Hierro.—Escocés.....	52-69
" Middlesbro	43-00
" Hematites.....	52-10
Acciones. Rio-Tinto	52-06-3
" Tharsis	4-07-6
Plata.....	25 8/4
Exterior Español	87-0/0
Cambio á 3 mlf.	00-0/00
Regulo de antimonio.....	25-00-00

THOMAS MORRISON Y C.^a—BILBAO.

Información marítima

IMPORTACIÓN DEL EXTRANJERO

BUQUES con carga entrados en este puerto desde el día 18 al 23 de Junio de 1904.

DIA 18.—Vapor español *Cabo San Vicente*. De *Marsella*: 5 toneles 1180 k botellas vacías, S. Orive; 38 barriles 9996 k betún, Compañía de Asfaltos Naturales de Maestu-Leorza; 82 sacos 9333 k habichuelas, á la orden. Total 20554 k.

Vapor noruego *Su'ijelma*. De *Cristiansund*: 12000 k bacalao, 8 vigas pino, á la orden.

De *Aalesund*: 28 fardos 1400 k bacalao, 49655 k id., á la orden.

De *Bergen*: 12000 k bacalao, 110 fardos 5500 k id., á la orden. Total 80555 k.

DIA 19.—Vapor noruego *Breifond*. De *Christiansund*: 500 barriles 75000 k raba, 90000 k bacalao, á la orden.

De *Aalesund*: 260739 k bacalao, á la orden. Total 425739 k.

Vapor español *Kataliñ*. De *Bayona*: 35000 kilos guijo, 2000 tablas pino, J. Abrisqueta; 4000 id. id., L. Castillo; 3000 id. y 1132 tablillas, Hijos de Latiegui; 3000 tablas, V. Barbier; 7050 tablillas y 418 paquetes id., La Papelera Española.

Vapor francés *Sophie*. De *Burdeos*: 100 cajas 10000 k agua mineral, 1 bulto 20 k pinzas para cera, 9 cajas 1255 k cepillería, 2 bultos 52 k escobas, 2 id. 94 k pinceles, 1 caja 64 k productos farmacéuticos, T. Zubiria y Compañía; 2 barriles 416 k loza, Cerverio y Aranzabal; 3 cajas 155 k libros usados, 2 bultos 535 k sillas de coro, 1 bulto 54 k taburetes, M. de Bofarull; 2 cajas 112 k aceite de oliva, B. Serrano; 17 bultos 1023 k piezas de instrumentos agrícolas, Sociedad General de Cementos Portland; 50 cajas 5000 k agua mineral, A. Garmendia; 69 id. 6900 k id., Sociedad Española de Droguería; 2 cajas 279 k cepillería, J. A. Rousse; 1 bulto 6 k vela de lona, R. Bergé; 20 sacos 1000 k yeso, Talleres de Escultura; 218 cajas 5940 k latería vacía, C. Hoppe y Compañía; 30 cajas 3030 k agua mineral, L. Echevarría; 8 bultos 336 k ropa y efectos usados, Mad. Geraudin; 12 cestas 355 kilos champagne, 12 cajas 276 k coñac, M. Hormaechea; 7 bultos 219 k muelles de acero, 28 id. 490 k ejes de hierro, 2 cajas 270 k herrería, D. Lizundia; 20 balas 2000 k habichuelas, V. Mellado; 150 id. 15000 k id., A. Videá y Compañía; 50 id. 5000 k id., García y Peral; 50 id. 5000 k id., D. Ibarreche; 100 id. 10000 k id., Padró, Jiménez y Acle; 100 id. 10000 k id., V. Camiña; 200 id. 20000 k id., 1 bulto 13 k bicicleta usada, A. Conrad y Compañía; 50 sacos 5000 k habichuelas, 30 barriles 9300 k rabas, á la orden. Total 115520 k.

Vapor español *Musques*. De *Newcastle*: 2229701 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

DIA 20.—Vapor español *Lekeitio*. De *Newcastle*: 3289564 k carbon, 204370 k tierra refractaria, 1 pieza 14464 kilos calderas de hierro, 11 bultos 3305 k accesorios para id., Altos Hornos de Vizcaya. Total 3511703 k.

Vapor alemán *Hogland*. De *Wiborg*: 655 fardos 108075 k pasta de madera, La Papelera Española.

De *Kot-Ka*: 435 fardos 71775 k pasta de madera, La Papelera Española. Total 179850 kilos.

DIA 21.—Vapor español *Mundaka*. De *Newcastle*: 2123633 k cok, Altos Hornos de Vizcaya.

DIA 22.—Vapor español *Montañés*. De *Amberes*: 13 cajas 1689 k cartuchos vacíos, A. Taubmann; 9 bultos 349 k piezas de hierro, 1 caja 76 k ferretería, 2 cajas 498 k ferretería y quincalla, 68 bultos 1952 k máquinas, volantes, tornos y hierro obrado,

Yanke Hermanos; 33 bultos 11126 k hierro trabajado, Chávarri, Pètrement y Compañía; 2 cajas 418 k corchetes y tornillos, 10 idem 1054 k ferretería, 2 cajas 417 k agujas y alfileres, B. Manjarrés; 5 cajas 1021 k ferretería, 3 cajas 339 k bombas de hierro, Z. Andrés y Urlézagá; 8 cajas 782 k ferretería, Hijo de A. Cortina; 1 caja 113 k alambre de hierro, 7 cajas 763 k ferretería y artículos de cocina, 69 bultos 4283 k planchas de hierro y acero, 40 id. 1159 k máquinas, volantes, tornos y hierro obrado, 46 cajas 3077 k acero, A. Conrad y Compañía; 52 atados 1673 k acero, 78 bultos 3744 k máquinas y accesorios, Erice y Mariscal; 22 bultos 2705 k piezas de máquinas, Igartua y Gaminde; 10 id. 1220 k máquinas y accesorios, Sheldon, Goenaga y Compañía; 5 balas 2957 k hilaza de lino, P. Sabas; 4 cajas 473 k grasa, Altos Hornos de Vizcaya; 12 bultos 1650 k extracto tintóreo, Sociedad Española de Droguería; 6 bultos 992 kilos artículos de cocina, Arechavaleta y Richter; 4 bultos 856 k tornillos y corchetes de hierro, E. Betsellere; 5 id. 1635 k id., Viuda é hijos de W. Andersch; 4 piezas 2620 k ejes montados, M. Corral; 4 bultos 10600 k piezas de máquinas, H. Asqueta; 14 bultos 571 k máquinas, volantes, etc., M. Herrera; 7 bultos 383 k plantas, J. C. Eguileor y Compañía; 2 cestos 300 k id., D. Orueta; 1 bala 710 k papel, 10 cajas 2200 kilos mármol, 10 barriles 1175 k borax, 4 idem 420 k clavos, 1 caja 70 k etiquetas de cartón, 2 fardos 239 k papel, 2 cajas 180 k maquinaria, 116 barriles 56 31 k alambre de cobre, 2 cajas 530 k vidrios, 60 barras 617 k acero, á la orden. Total 126156 k.

DIA 23.—Vapor español *Moratin*. De *Londres*: 82 bultos 12379 k calentadores de hierro y accesorios, 1 caja 60 k placas fotográficas, 5 cajas 87 k the, 1 caja 17 k catálogos, Yanke Hermanos; 1 fardo 90 k alfombras y cortinas, 1 casco 126 k loza, 2 cajas 372 k sofás, 1 caja 99 k manufacturas de paño, Rica Hermanos; 1 caja 33 k esencia, C. Hoppé y Compañía; 1 fardo 23 kilos alfombras, C. G. Wood; 8 cajas 181 k aguardiente, 1 caja 136 k galletas, Arteché y Zulaica; 4 piezas 435 k fundiciones de metal, Altos Hornos de Vizcaya; 17 cajas 3249 k muebles, 2 id. 165 k mármol, 3 id. 777 k camas, M. Alzuyeta; 4 id. 825 k muebles, P. Basterra y Compañía; 1 caja 21 k anuncios, H. Asqueta; 1 caja 272 k metal antifricción, Simpson y Compañía; 3 cascos 1118 k crisoles de plombagina, Hijos de Yohn y compañía; 1 caja 13 k harina de avena, 2 cajas 41 k the, 1 id. 25 k aguardiente, G. Gutiérrez; 1 caja 102 k barniz, T. Monasterio; 3 fardos 1832 k hilaza de yute, 80 sacos 2648 k id., Sánchez y Compañía; 2 cajas 198 k productos químicos, 1 casco 45 k vidrio común, Q. Pinedo; 1 caja 64 k máquina magnética, 160 lingotes 2093 kilos estaño, 3 barriles 635 k id., T. Morrison y Compañía; 2 cascos 495 k crisoles de plombagina, V. Torre; 1 caja 169 k efectos usados, W. G. Wilparek; 12 cajas 873 k placas fotográficas, Torcida, García y Compañía; 2 cajas 330 k contadores para agua, 1 caja 29 k muestras, J. A. Grenhill; 2 cajas 122 k clavillos, 1 caja 94 k medicinas, B. Manjarrés; 3 cajas 328 k queso, 1 caja 73 k forros para gorras y cepillos, J. Montes; 3 bultos 330 k accesorios agrícolas, Ajuria Hermanos; 8 cascos 2336 k cerveza, N. Diego; 8 cajas 1229 k pinturas, 4 atados 145 kilos remos de palma, 1 paquete 3 k muestras y anuncios, F. Saralegui; 219 lingotes 10207 k estaño, La Basconia; 1 bulto 1422 k automovil y accesorios, Barón de Forest; 16 churlas 725 k canela, V. Urigüen; 3 bultos 203 k tejidos y alfombras, 1 paquete 3 kilos papel, M. Bilbao; 2 cajas 201 k lustre, Lizárraga y Compañía; 70 bultos 7681 k maquinaria agrícola, Vidal, Carsi y Compañía; 1 zurrón 83 k añil, 2069 piezas 10274 k duelas de roble, 1 caja 83 k esencias, 20 cajas 453 k vino de Oporto, 1 caja 109 k ja-

bon y perfumería, 2 cajas 394 k alfombras, 2 cajas 160 k pasas, 2 id. 82 k avena, 5 barriles 812 k aceite mineral, 8 balas 1016 k abacá, 3 cajas 379 k extracto de carne, 19 balas 1157 k linoleum, 6 bultos 1157 k barnices, 4 cajas 137 k the, 1 caja 428 k máquina industrial, 1 caja 50 k tubos para condensador, 5 cajas 205 k the, 1 caja 76 k cacao, 2 cascos 500 k prusiato de sosa, á la orden. Total 74332 k.

IMPORTACIÓN DE CABOTAJE

Buques con carga entrados en este puerto desde el día 18 al 23 de Junio de 1904.

DIA 18.—Vapor *Churruca*. De *Gijón*: 200000 k carbón, La Basconia.

Vapor *Rosalía*. De *Rivadeo*: 3450 k huevos y conserva, á la orden.

De *San Sebastián*: 10716 k garbanzos, á la orden. Total 14166 k.

Vapor *Cabo San Vicente*. De *Barcelona*: 559 k azúcar, V. Urigüen; 11200 k aceite, á la orden.

De *Valencia*: 8000 k arroz, Calleja y Núñez; 4000 k crin vegetal, Yanke Hermanos; 2000 k id., Hijos de L. Yohn y Compañía.

De *Alicante*: 14950 k vino, á la orden.

De *Málaga*: 350 k cajas vacías, Z. Andrés y Urlézagá; 2800 k agua mineral, J. T. Uribe; 637 k azúcar, Cooperativa Cívico Militar.

De *Sevilla*: 200 k aceite, Conde de Rodas; 490 k loza, A. Conrad y Compañía; 6900 k aceite, R. Marcoartu; 4136 k id., H. Otaduy; 3947 k id., V. Milicua; 10000 k habas, á la orden.

De *Huelva*: 10000 k avena, 47320 k vino, 10300 k sulfato de cobre, á la orden.

De *Cádiz*: 520 k vino, J. Suárez Llaguno; 354 k id., V. Bilbao; 40 k id., M. G. Trigueros; 304 k id., Matossi y Compañía; 400 k id., Tapia Hermanos; 580 k id., J. San Pedro; 960 k botellas vacías, Viuda de P. Pomés; 4830 k salvado, Viuda de Arroyo; 2400 k tocino, V. Mellado; 2760 k id., García y Peral; 1200 k id., J. Baquet; 700 k manteca, L. Ajuria.

De *Villagarcía*: 400 k pipería, Bergé y Compañía.

De *Coruña*: 1400 k hojalata, J. Serrats. Total 160337 k.

DIA 19.—Vapor *Asturias*. De *Gijón*: 180000 k carbón, J. Bengoa.

Vapor *Unión Hullera*. De *Gijón*: 500000 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

Pailebot *Biskaya*. De *Lekeitio*: 3000 k sidra, E. de Arriaga.

DIA 20.—Vapor *Cantabria*. De *Gijón*: 730000 k carbón, La Basconia.

Balandra *Rosario*. De *San Sebastián*: 22000 k habas, 2800 k galipot, á la orden.

Balandra *Carmen Angeles*. De *Lekeitio*: 3635 k envases y otros, E. de Arriaga.

Balandra *Unión núm. 2*. De *Lekeitio*: 3800 k varios, E. de Arriaga.

Pailebot *Maria*. De *Santoña*: 1000 k pipería, 14000 k madera de pino, á la orden.

De *San Sebastián*: 9900 k habas, E. de Arriaga. Total 24900 k.

DIA 21.—Vapor *Castro Urdiales*. De *Gijón*: 2300000 k carbón, Compañía Carbones Asturianos.

DIA 22.—Vapor *Cabo Prior*. De *Barcelona*: 8000 k aceite mineral, L. Vilasau; 1360 k licor, J. Barañano; 4026 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 10798 k cabos algodón, madera labrada y ferretería, á la orden.

De *Valencia*: 2000 k arroz, J. Urresti; 2500 k crin vegetal, J. González; 1500 k arroz, J. J. Beitia; 3000 k crin vegetal, 8000 k salvado, á la orden.

De *Alicante*: 111300 k vino, á la orden.

De *Sevilla*: 2192 k aceite y jabón, E. y M. Tellechea; 216 k aceitunas, S. de la Fuente; 240 k id., G. Arrarte; 180 k id., Barturen y Arribi; 220 k madera labrada, R. Ramírez; 20000 k avena, á la orden.

De *Santander*: 220 k secante en polvo, 194 k aceite de olivas, Bergé y Compañía.

Transbordo del vapor *Ibaizabal*. De *Sevilla*: 608 k espejos y molduras, A. Araluce.

De *Pasajes*: 259 k tabaco, Compañía Arrendataria; 1550 k albayalde, Ibarra y Compañía.

Vapor *Jovellanos*. De *Gijón*: 550000 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

Balandra *Evaristo*. De *San Sebastián*: 32000 k habas, á la orden.

DIA 23.—Vapor *Dolores*. De *Zumaya*: 117300 k cemento, L. Castillo.

EXPORTACIÓN DE CABOTAJE

Buques con carga salidos de este puerto desde el día 18 al 23 de Junio de 1904.

DIA 18.—Balandra *Tres Hermanos*. Para *Lequeitio*: 120 k coñac, V. Barbier; 43 k licor, M. Acha; 128 k azúcar, 101 k arroz, 240 k bujías, 343 k café, Hijos de Zuricalday; 332 k licores A. Iturraspe; 245 k alcohol, 455 k aguardiente, A. Zubillaga; 40 k licor, 40 k vino rancio, tregallo y Arrarte; 360 k coñac, 80 k vino pisire, V. Bilbao; 1080 k loza, 1231 k hierro, 2320 k harinilla, 648 k jabón, 100 k arroz, 550 k muebles, 1000 k harina, 240 k salvado, 800 k patatas, 275 k aceite, 450 k madera de pino, 750 k bacalao, 338 k yute, 125 k alquitrán, 480 k varios, Viuda de Vicuña. Total 13795 k.

Vapor *María Cruz*. Para *Santander*: 3150 k conservas, 99 k galletas, 260 k vino, F. García.

Para *Gijón*: 8200 k hierro en chapas, 10000 k alambre, La Basconia; 139 k quesos, B. Manjarrés; 531 k clavos, F. Echevarría é Hijos; 6800 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana; 4000 k ácido clorhídrico, 2500 k algodón colodión, 2200 k papel para envolver, Sociedad General de Industria y Comercio; 180 k hojalata, 115 k estaño, R. Rochelt é Hijos; 13600 k garbanzos, G. Escudero; 315 k material eléctrico, F. García; 2194 k alambre, F. L. Dubus; 199 k drogas, T. Zubiria y Compañía; 247 k colores, 1100 k caparrosa, 63 k harina lacteada, 3000 k ocre, 5483 k sosa, Sociedad Española de Droguería.

Para *Avilés*: 260 k vino, Compañía Vinícola del Norte de España; 2710 k hojalata, R. Rochelt é Hijos.

Para *Luarca*: 68 k conservas, B. Manjarrés; 10015 k harina, 7400 k trigo, 2800 k centeno, 1437 k salvado, E. Coste y Vildósola; 350 k cemento, Hijos de J. E. Rochelt; 4000 k harina, Ugalde y Compañía; 540 k licores, M. Acha; 71 k material fotográfico, A. Garmendia; 3357 k hierro en barras, Sociedad Purísima Concepción; 498 k papel, A. Conrad y Compañía; 900 k jabón, 1000 k harina, 1 k muestras de vino, F. García.

Para *Rivadeo*: 9000 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana; 55 k maquinaria, 10 k cáñamo, F. García; 1200 k abono mineral, M. Teickner; 2000 k harina, E. Coste y Vildósola. Total 104857 k.

DIA 19.—Vapor *Cabo Nao*. Para *Santander*: 560 k clavos, F. Echevarría é Hijos; 480 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Bonanza*: 1000 k harina, E. Coste y Vildósola.

Para *Sevilla*: 17663 k hierro y acero en barras, 50000 k hierro en lingotes, 41200 k acero en flejes, carriles y eclises, 41840 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 9300 k trozos de madera, M. Hormaechea; 600 k pipería, Barturen y Arribi; 510 k bacalao, Schmedling y Compañía; 335 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urléaga; 4300 k hierro y acero, Talleres de Deusto; 30000 k hierro en lingotes, Sociedad Santa Ana; 3257 k tubos de hierro y latón, Earle, Bourne y Compañía; 2500 k harina, 1797 k rejas de hierro, E. Coste y Vildósola; 6160 k cla-

vos, F. Echevarría é Hijos; 404 k vino, 800 k pipería, A. G. Arteche; 7033 k material ferroviario, M. Corral; 118 k mazas de acero, Simpson y Compañía; 1565 k alambre, Sociedad Franco-Española de Trefilería; 23100 k hojalata, La Basconia; 4296 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados.

Para *Málaga*: 70947 k hierro y acero en barras, chapas y vigas, 14630 k hojalata, 20000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya; 10000 k id., J. M. de las Rivas; 39100 k vino, S. Zabalza; 4690 k rejas de hierro, E. Ortiz; 876 k vino, Compañía Vinícola del Norte de España; 660 k cilindro de acero, Talleres de Deusto; 6355 k clavos, F. Echevarría é Hijos; 3058 k tubos de hierro, Earle, Bourne y Compañía; 334 k id., Sociedad Tubos Forjados.

Para *Alicante*: 1919 k papel, La Papelera Española; 24774 k hierro y acero en barras, chapas, vigas y eclises, 1680 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 1800 k pipería, L. Güevara y Compañía; 1700 k id., A. Videya y Compañía; 7440 k id., Bodegas Bilbainas; 13000 k id., E. Díaz; 200 k alambre, F. L. Dubus; 2010 k id., Sociedad Alambres del Cadagua; 840 k clavos, F. Echevarría é Hijos; 6300 k hojalata, La Basconia;

Para *Valencia*: 136676 k acero en chapas, vigas, carriles y accesorios, 3220 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 1090 k piezas de acero, Talleres de Deusto; 25000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 789 k coñac, Barbier é Hijos; 2000 k bidones vacíos, Sociedad General Industria y Comercio; 2690 k clavos, F. L. Dubus; 860 k id., Sociedad Alambres del Cadagua; 36239 k alambre, F. Echevarría é Hijos; 360 k pesas de gimnasia, P. Llona y Compañía; 4300 k hojalata, La Basconia; 5791 k hierro en barras, Hijos de R. García; 6272 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados.

Para *Barcelona*: 322022 k hierro y acero en barras y chapas, 100000 k hierro en lingotes, 9850 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 85460 k acero, J. M. de las Rivas; 1710 k tornillos, Pradera Hermanos y Compañía; 71847 k alambre, 5040 k clavos, F. Echevarría é hijos; 16900 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 438 k traviesas y tornillos, A. Koppel; 19900 k hojalata, 20000 k alambre, La Basconia; 6460 kilos hierro en barras, Hijo de R. García; 11900 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados. Total 1405965 k.

Balandra *San Pedro*. Para *San Sebastián*: 5500 k jabón, Jabonera Vizcaína; 943 kilos tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 10000 k hierro en lingotes, 17586 kilos hierro y acero en barras, chapas, vigas y flejes, Altos Hornos de Vizcaya. Total 34029 k.

DIA 21.—Vapor *Florencio Rodriguez*. Para *Gijón*: 200 k muebles, Viuda de Vicuña; 3000 k raba, Viuda de H. Lund y Clausen; 30 k material fotográfico, Torcida, García y Compañía.

Para *Vigo*: 6100 k ácidos, Sociedad General de Industria y Comercio. Total 9330 kilos.

DIA 22.—Vapor *Rio Formoso*. Para *Santander*: 1250 k papel, Socios de la Peña; 100 k vino, C. Fernández; 6008 k sebo, Aguirre Hermanos. Total 7358 k.

Vapor *María del Carmen*. Para *Gijón*: 439 k acero en barras, Hegardt y Compañía; 575 k camas de hierro, M. Ibáñez; 4375 kilos jabón, Jabonera Vizcaína; 7000 k id., Tapia y Sobrino; 4811 k brea blanca, Burt, Boulton y Havrrod; 5250 k raba, Schmedling y Compañía; 1500 k id., Greaves, Arbaiza y Compañía; 1380 k tierra industrial, Lizaur Hermanos y Compañía; 200 k aceite mineral, L. Vilasau; 4100 garbanzos, G. Escudero; 2800 k algodón colodión, Sociedad General de Industria y Comercio; 2190 kilos tornillos y escarpías, Pradera Hermanos y Compañía; 1565 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 2680 k alambre,

F. L. Dubus; 8922 k pinturas y otros, T. Zubiria y Compañía; 705 k cacao, 14 k café, Hijos de Zuricalday; 14104 k jabón, 600 k ropa usada, 285 k confituras, 140 k maquinaria, 300 k cable de cobre, 91 k correa de cuero, 2468 k papel pintado, 4100 k alubias, 1900 k garbanzos, 403 k bacalao, F. García.

Para *Avilés*: 5000 k harina, V. Eulate y Compañía; 700 k vino, F. García; 500 k harina, E. Coste y Vildósola.

Para *Tapia*: 550 k jabón, Jabonera Vizcaína; 252 k ferretería, Hijos de L. Yohn y Compañía, 340 k camas de hierro, F. R. Ayala.

Para *Luarca*: 10500 k harina, 1840 k salvado, E. Coste y Vildósola; 2300 k id., 10 k ropa usada, F. García.

Para *Vega de Rivadeo*: 10000 k centeno, Ugalde y Compañía.

Para *Rivadeo*: 560 k clavos, F. Echevarría é hijos; 106 k estaño, 205 k plomo, T. Morrison y Compañía; 9850 k harina, 820 k salvado, E. Coste y Vildósola; 110 k s fones de vidrio, Cortina Hermanos; 250 k tornillos, 320 k colores, 3040 k madera de pino, F. García. Total 104052 k.

Vapor *Rosalía*. Para *Gijón*: 390 k chapas de latón, Ubierna y Compañía; 490 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Tapia*: 22770 k abono mineral, Otto Medem.

Para *Navia*: 10000 k harina, V. Eulate y Compañía; 20000 k abono mineral, Sociedad General Industria y Comercio; 9963 k acero en rollos, Altos Hornos de Vizcaya; 5800 k harinilla, Ugalde y Compañía, 35 k material fotográfico, Torcida, García y Compañía; 6600 k alambre, 130 k vino, La Basconia.

Para *Vega de Rivadeo*: 3604 k acero en chapas, 690 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Rivadeo*: 874 k tierras industriales, 384 k ácido sulfúrico, Sociedad Española de Droguería; 200 k id., 230 k harinilla, Ugalde y Compañía. Total 86117 k.

Sociedad Minera de Villadrid

Por acuerdo del Consejo de Administración de esta Sociedad se convoca á los Sres. accionistas á la sesión ordinaria que celebrará la Junta General el día 27 del corriente, á las cuatro de la tarde, en el domicilio social, Arbieta 1.

Para ejercitar el derecho de asistencia necesitarán los Sres. accionistas depositar en la caja de esta Sociedad, antes de la celebración de la Junta, los títulos de las acciones ó los resguardos de depósito de los establecimientos de crédito en que la ten-
Los libros, balance, inventario, y memoria estarán de manifiesto en dichas oficinas en las horas ordinarias de los días laborables desde el día 19 del corriente.

Bilbao 7 de Junio de 1904.—El Vice-presidente, *Ciriaco de Gondra*. 3—3

COMPAÑÍA

DE LOS

FERRÓCARRILES DE SANTANDER Á SOLARES

Desde 1.º de Julio proximo se pagarán, con deducción de los impuestos vigentes, en los Bancos de Bilbao, del Comercio, de Vizcaya, Crédito de la Unión Minera y Sursal del Banco de España de esta plaza, y en Santander en el Banco Mercantil y Banco de Santander, los cupones vencimiento 30 de Junio de 1904 de todas las obligaciones de Santander á Solares y los de 1.º de Julio proximo de todas las de las líneas de Santander á Bilbao, Cadagua, Ramales y Emisión de 1902.

Bilbao 20 de Junio de 1904.—El Presidente del Consejo de Administración.—*Enrique Aresti*.

COMPAÑÍAS NAVIERAS

dirigidas por los señores Sota y Aznar

Para conocimiento de los señores Obligacionistas se previene que el pago, con descuento de 1 por 100 de timbre para la Hacienda, de los cupones vencedores en 1.º de Julio próximo de los pagarés y obligaciones hipotecarias de los siguientes buques de nuestra flota se efectuará desde el día 1.º del próximo mes de Julio en los Bancos de Bilbao y del Comercio para aquellos señores cuyos pagarés y obligaciones estén depositados en dichos Establecimientos y á los demás en estas oficinas, calle de Ibáñez de Bilbao, chalet.

«Ama Begoñakoa» cupón núm. 6 de pesetas 13,75 ó sea 5 1/2 por 100 anual.

«Gorliz» cupón núm. 11 de pesetas 12,50 ó sea 5 por 100 anual.

«Mundaka» cupón núm. 11 de pesetas 12,50 ó sea 5 por 100 anual.

«Elantsobe» cupón núm. 11 de pesetas 12,50 ó sea 5 por 100 anual.

«Lekeitio» cupón núm. 11 de pesetas 12,50 ó sea 5 por 100 anual.

«Gorbea-mendi» cupón núm. 11 de pesetas 12,50 ó sea 5 por 100 anual.

«Poveña» cupón núm. 12 de pesetas 12,50 ó sea 5 por 100 anual.

«Algorta» cupón núm. 12 de pesetas 12,50 ó sea 5 por 100 anual.

«Plencia» cupón núm. 13 de pesetas 12,50 ó sea 5 por 100 anual.

«Arminza» cupón número 13 de pesetas 12,50 ó sea 5 por 100 anual.

«Bermeo» cupón número 13 de pesetas 12,50 ó sea 5 por 100 anual.

«Portugalete» cupón núm. 14 de pesetas 13,75 ó sea 5 1/2 por 100 anual.

«Deusto» cupón núm. 14 de pesetas 13,75 ó sea 5 1/2 por 100 anual.

Bilbao 20 de Junio de 1904.—*Ramón de la Sota, Luis María de Aznar*, Directores Gerentes.

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

Desde el día 1.º de Julio próximo se pagará el cupón núm. 43 de las obligaciones de la antigua Sociedad de «Altos Hornos y Fábrica de hierro y acero de Bilbao» y el núm. 7 de las de la Sociedad de Metalurgia y construcciones «Vizcaya».

De las 7,50 pesetas que importa el cupón de la primera, se deducirán por impuesto del timbre de negociación, pesetas 0,22 y de las 10 pesetas del de la segunda, pesetas 0,25 por igual concepto.

Bilbao 23 de Junio de 1904.—El Secretario del Consejo de Administración, *Guillermo de Ipiña*.

SOCIEDAD HULLERAS DEL TURON

Vencimiento al cupón

Desde el día 1.º de Julio próximo será pagado por el Banco del Comercio, el cupón núm. 7, vencimiento 30 de Junio las obligaciones que tiene en circulación esta Sociedad, con descuento de 0,25 pesetas en concepto de timbre y mediante factura que se facilitará en el mismo Banco.

Bilbao 21 de Junio de 1904.—El Presidente del Consejo de Administración, *Benigno de Chávarri*.

Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao á la Habana y Veracruz

El día 16 de Julio saldrá de este puerto el vapor correo

Ciudad de Cádiz

Cápitán Fernández.

Se admite carga y pasajeros para los referidos puertos.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5 pral.

Folletos Técnicos Industriales

DE

ENRIQUE HAUSER

Ingeniero de Minas electro-técnico

La Tracción eléctrica.—Lo que ha sido, lo que es y lo que puede ser.—Segunda edición 1899.—Precio, 1 peseta. Precio, 0,50 pesetas.

Los explosivos empleados en las minas.—Exámen de los recientemente inventados y condiciones prácticas de su aplicación.—1900.—Precio, 1,50 pesetas.

Una excursión minero-metalúrgica á Levanté. Por Luis Ruy-Wamba.—Precio, 3 pesetas.

De venta en la administración de esta REVISTA.

L. DE LEZAACK

INGENIERO

AMBERES, 4, RUE DE LA GIOFLE

Agente para la venta de minerales de hierro, plomo, cinc, cobre, manganeso, níquel y otros. Oficina especial para muestras de minerales. Laboratorio Químico.

Recepción, Reexpedición, Muestras y análisis de minerales, Fletamentos, Agencias de carbones.

El Crédito Asegurador

Compañía Anónima de Reaseguros

Capital social: Pesetas 2.000.000

Reaseguros sobre seguros de incendios, vida, marítimos y accidentes.

Estudios é inspección de pólizas, redacción de seguros é información de Compañías aseguradoras de entero crédito á quien se pueden confiar los seguros, proporcionado por esta Compañía sin cobro de honorarios.

Domicilio social: BILBAO

OFICINAS: CALLE DE LEDESMA, 13.

Direcciones particulares y Agencias en las capitales y pueblos importantes de España.

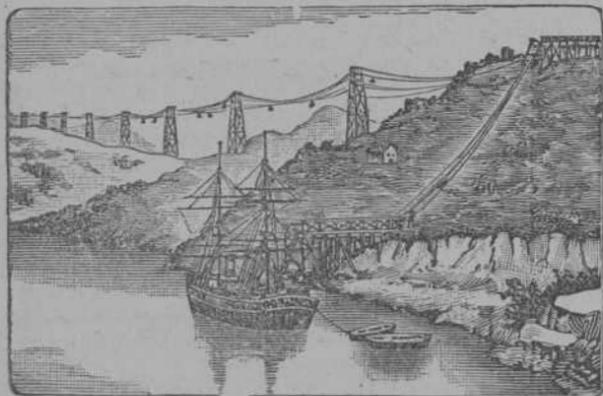
TANGYES LIMITED

52, Gran Vía, 52.—BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.

FRANCISCO GRECIET



Gran Taller Mecánico de Carpintería y Herrería

Estacamento á vapor, planchadas, montaje de puentes, cimbras y obras de toda clase.

Especialidad en la construcción de Tranvías aéreos, planos inclinados y vagones para minas.

CALLE DE LERSUNDI DE LOS HEROS, 8 Y 10.—BILBAO

Elmore's Metall Actien-Gesellschaft

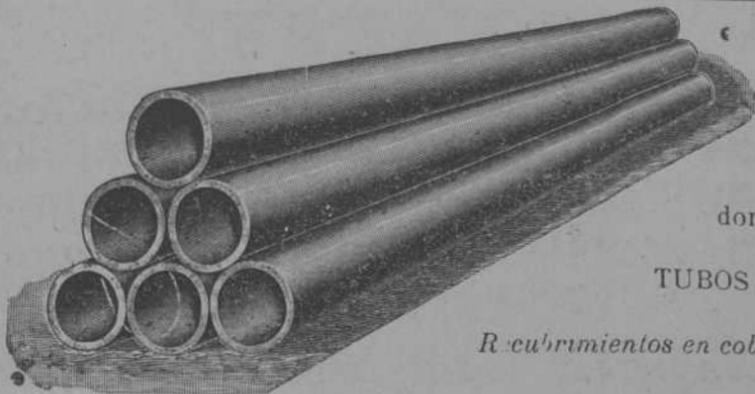
DE SCHLADERN, EN ALEMANIA

Fábrica de cobre por el procedimiento electrolítico

MEDALLA DE HONOR
Amberes 1894

Proveedores de la Marina Imperial de Alemania

MEDALLA DE ORO
Paris 1900



TUBOS DE COBRE ROJO sin soldadura desde un milímetro hasta dos mil milímetros de diámetro, para conducciones de vapor y de agua.

CILINDROS DE COBRE ROJO sin soldadura: perfectamente equilibrados, para las máquinas de secar, máquinas para la fabricación de papel, etc.

CAMISAS DE COBRE ROJO sin soldadura para condensadores hasta dos mil milímetros de diámetro, para máquinas de vapor

TUBOS DE HIERRO FORJADO RECUBIERTOS DE COBRE

Recubrimientos en cobre rojo de diferentes espesores, de cilindros de fundición y pistones de bombas y prensas hidráulicas

Representante: **D. FRANCISCO DE A. MAS**

Cortes, 625, 1.º—BARCELONA

Maderas Impregnadas

TRAVIESAS de cualquier clase de madera, en todas las dimensiones; impregnadas según las prescripciones del ferrocarril de los Estados Confederados de Alemania.

POSTES DE TELÉGRAFO Y MÁSTILES DE CONDUCCIÓN PARA INSTALACIONES ELECTRICAS

de maderas derechas superiores de la Selva Negra, también de los montes bávaros y de los centros del Rin, impregnados según el sistema KYAN y en conformidad con las prescripciones de la Administración de Telégrafos del Imperio Alemán.

PRODUCCIÓN EN MASA.—NUEVE TALLERES PARA IMPREGNAR Y CREOSOTAR

HIMMELSBACH HERMANOS

Freiburg (Baden)

Representantes, **PABLO HAEHNER**, Bilbao

OTTO WOLF, Rambla de las Flores, 30, Barcelona

Larrínaga y Compañía

Liverpool (Inglaterra)

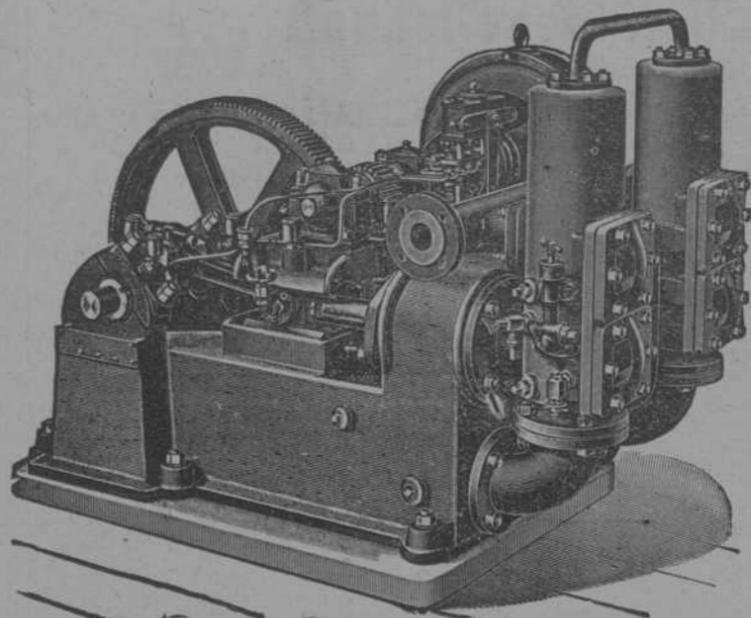
Compra-venta de toda clase de minerales.

Compra en comisión de toda clase de maquinaria.

COMPRA EN COMISION DE BUQUES DE VELA Y VAPOR

Exportadores de carbones ingleses.

Armadores, Fletadores, Corredores de buques y Agentes generales comisionistas.



Bomba gemela movida por electromotor
Sucursal y Depósito: Bilbao, Gran Vía, 34.—TELEGRAMAS: DÚPLEX, BILBAO

WEISE Y MONSKI, HALLE A. S.

La fábrica más importante y mayor de Alemania de

BOMBAS

movidas por vapor, transmisión ó electricidad para minas, buques, alimentación de calderas, abastecimiento de aguas, pozos profundos, etc.

Compresores de aire, Máquinas de vapor

Especialidad: BOMBAS DÚPLEX

"AHLEMEYER"

Compañía Anónima de construcciones é instalaciones
 electro-mecánicas

BILBAO
 GRAN VÍA, 50

MADRID
 PLAZA CELENQUE, 1

Electromotores

de corriente alterna y continua

Para todas las aplicaciones de la industria.

Abonos minerales y productos químicos
 La Sociedad Comercial de Industria y Comercio posee, entre otros negocios, la explotación de las más importantes fábricas nacionales de superfosfatos y abonos minerales compuestos, ácidos sulfúricos anhídrido y comercial, ácidos nítricos y clorhídricos, sulfatos de sosa, glicerinas comerciales y farmacéuticas, colodión y demás productos químicos.
 Fábricas de Elorrieta, Zuazo y Gaturribay (Vizecaya); en el Caleyó y Avilés (Asturias); en Bonanza y Trafaria.
 Diríjanse los pedidos: Lotería, 3, Bilbao.— Villanueva, 11, Apartado 66, Madrid.— Uricá, 40, Oriado.

Talleres TOMÁS

(HIJOS DE M. TOMÁS Y C.ª)

Villanueva y Geltrú y en Barcelona: Calle Regomir, núm. 25, bajos.

CASA FUNDADA EN 1862.— LA PRIMERA EN ESPAÑA

CONSTRUCTORA DE LAS TUBERÍAS DE ACERO POR LAS QUE OBTUVO PRIVILEGIO DE INVENCION

5 medallas de oro, plata, bronce y otras distinciones.

MATERIAL COMPLETO
 PARA CONDUCCIONES Y

DISTRIBUCIONES DE
 Y AGUA

Tubería de acero dulce inoxidable para canalizaciones de agua, gas y electricidad.—Puentes, válvulas de paso, grifos y accesorios de todas clases.

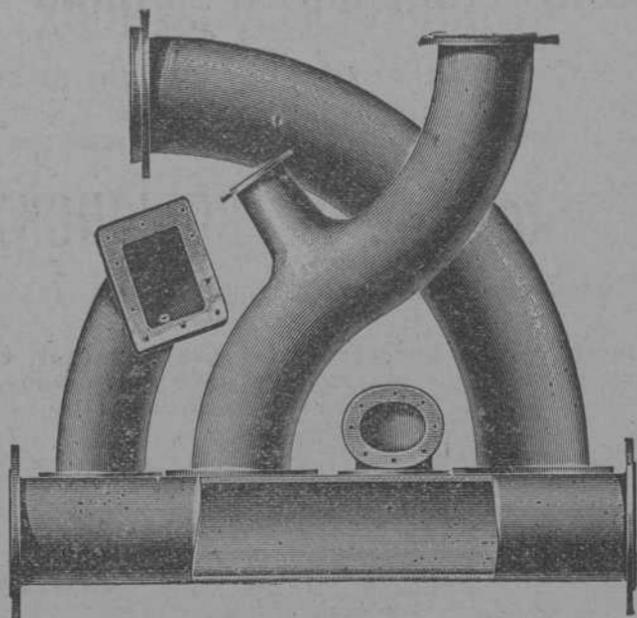
Se remiten gratis prospectos, tarifas, presupuestos y cuantas noticias se pidan.

DEUTSCH-OESTERREICHISCHE
Mannesmannröhren--Werke

Düsseldorf (ALEMANIA)

Suministran como producción especial de su fábrica sucursal

“Deutsche Röhrenwerke” Rath



Tubos soldados superpuestos

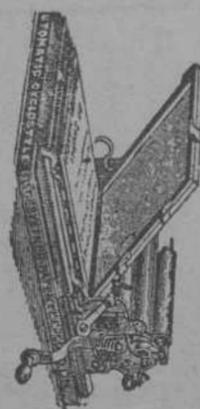
hasta los mayores diámetros que se pidan

Artículos soldados de todas clases

Düsseldorf 1902

MEDALLA DE ORO por el Estado

MEDALLA DE ORO por la Exposición



Cyclotype automático

Es el aparato más perfeccionado y sencillo para la obtención de copias múltiples de la escritura mecánica ó manual.

Da hasta 1.500 copias

PROSPECTOS Y MUESTRAS DE SU TRABAJO POR
GUILLELMO TRÜNIGER

Balnes, 12—BARCELONA

Representante depositario en Bilbao

RAFAEL SAN ROMAN.—Ledema, 15

G. H. LEVITA

Amberes. (Bélgica)

Casa de comisión y representaciones establecida en 1862.

Compra y venta de todos productos. Adelantos sobre consignaciones.

MOTORES Á GAS «OTTO» Y GENERADORES DE GAS POBRE

PATENTE «FIELDING» MODELO «MANCHESTER DE E. LEHMANN»

Últimos modelos perfeccionados.—Construcción de Fielding & Platt, de Gloucester.—Gran economía.

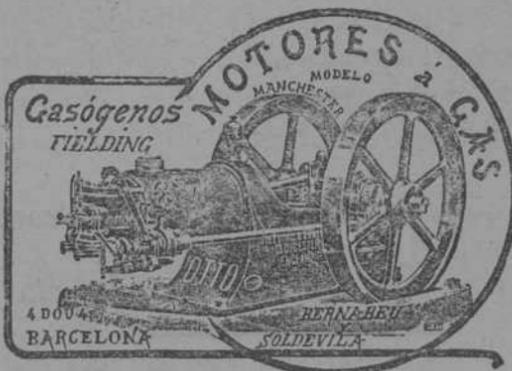
PRECIOS REDUCIDOS.—PÍDANSE OFERTAS

Motor á gas acetileno

de Moritz-Hille.—El único conocido y que funciona con regularidad.—Patentado en España y Extranjero.—Pídanse precios y referencias.

DINAMOS, ELECTRO-MOTORES, &

Especialidad de la Casa.—Grandes rendimientos garantidos—Máquinas y calderas de vapor (especialidad para minas.) de todos tipos y fuerzas de la reputada casa de E. R. & F. Turner, de Ipswich.



Casa en Manchester,
Catham Str.

TORNOS y demás, MÁQUINAS-HERRAMIENTAS de la mejor construcción inglesa de Carter & Wright, de Halifax.

Pídase el extenso é importante Catálogo.

TELARES para yute, lino, algodón, de E. Lehmann, Manchester.

BOMBAS á vapor, etcétera.

Metales antifricción.—Máquinas para hacer hielo.—Ascensores.—Cables.

Maquinaria harinera TURNER

BERNABEU Y SOLDEVILLA

4-DOU-4-BARCELONA

Representante para el Norte de España y Portugal: Sra. Vda. de PABLO HAEHNER.—BILBAO

MORGAN & ELLIOT

BILBAO * BARCELONA * GIJON

MAQUINARIA EN GENERAL

ÚNICO REPRESENTANTES AUTORIZADOS DE

Babeock y Wilcox

CALDERAS MULTITUBULARES DE SEGURIDAD

MÁS DE 1.000.000 DE CABALLOS INSTALADOS

RECALENTADORES DE VAPOR Y DE AGUA CARGADEROS DE PARRILLA AUTOMÁTICA

Ste. An. H. BOLLINGKX

MÁQUINAS DE VAPOR DE MAYOR ECONOMÍA GARANTIZADA

Bombas de vapor, transmisiones y motor eléctrico de todos sistemas y para todos usos.

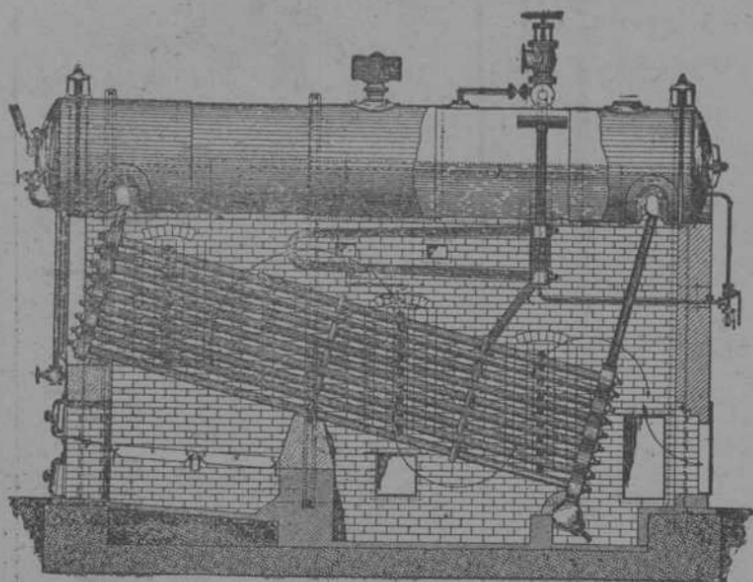
CONDENSADORES independientes de superficie y mezcla.

POLEAS, transmisiones y correas.

TUBERÍA de gas, agua y vapor.

MAQUINAS-HERRAMIENTAS de precisión.

GRUAS y transportadores.



S. A. antes **ORENSTEIN Y KOPPEL**, Berlin

GRANDES EXISTENCIAS DE MATERIAL FERROVIARIO DE TODAS CLASES

PRESUPUESTOS, DETALLES Y PROYECTOS COMPLETOS GRATIS

Almacenes y oficinas técnicas: Gran Vía E. A.

Fried Krupp, Essen (Alemania)

FÁBRICA DE ACERO FUNDIDO

Acero al crisol, acero Martín, acero pudlado, acero Bessemer, aleaciones de acero con tungsteno, níquel, cromo, molibdeno, etc.

Material para ferrocarriles: ejes y ruedas de todas clases, llantas, juegos de ruedas, muelles, planchas para calderas y bastidores, y otras partes de construcción para locomotoras y wagones, carriles, agujas, corazones para vías normales y estrechas, wagonets, etc., etc.

Material para la construcción de buques: Chapas, hierros angulares, piezas moldeadas, bastidores de asiento, émbolos y cilindros, ejes de manivela y de engranaje, ejes de hélice, hélices, branques y codastes, ruedas de timón y marcos para ellas, etc., etc.

Material para construcción de máquinas: Piezas de acero ó hierro para máquinas de todas clases forjadas y fundidas.

Chapa de acero y hierro: desde 0,5 m/m para arriba por 4 metros de anchura aproximadamente.

Cilindros laminadores de acero natural y endurecido.

Acero para herramientas, limas y acero en barras para las más variadas aplicaciones.

REPRESENTANTE EN ESPAÑA, CON EXCLUSIÓN DE LAS PROVINCIAS VASCONGADAS,

J. Tintorer Giberga, Claris 32, Barcelona.

REPRESENTANTES PARA LAS PROVINCIAS VASCONGADAS,

Erhardt & Co. G. m. b. H. Bilbao y Santander.