

# Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ORGANO OFICIAL DE LA CAMARA DE COMERCIO

SE PUBLICA TODOS LOS SÁBADOS

Redacción é Imprenta, Arbieta, 1.-Teléfono 991.-Apartado 140

Año X

Bilbao 11 de Junio de 1904

Núm. 478 (477)

## ARTURO KOPPEL, Berlin

FÁBRICA DE FERROCARRILES PORTÁTILES Y FIJOS

Grandes existencias en Bilbao

Barcelona y Cartagena de:

Vía portátil, Cambios de vía,

Placas giratorias,

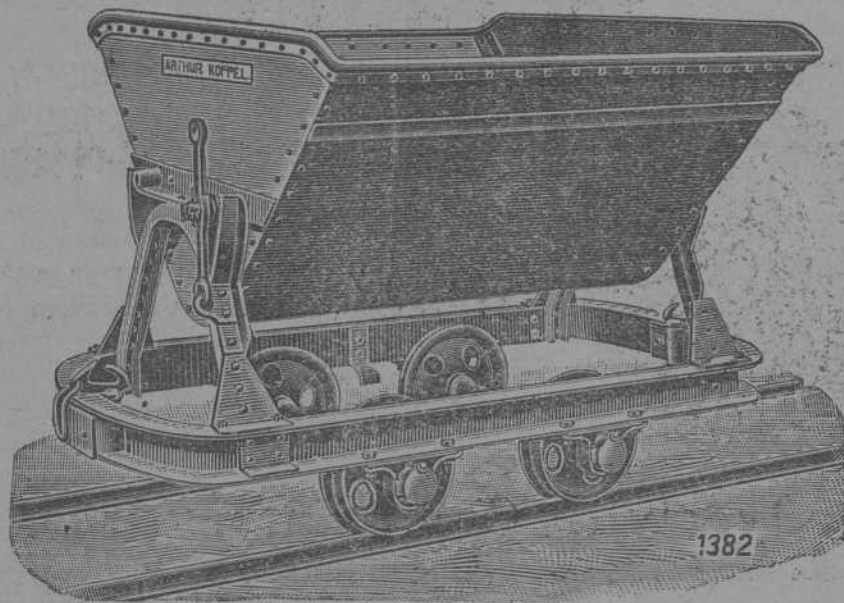
Ruedas y Vagonetas

Oficinas Centrales en España:

MADRID-Atocha, 20

SUCURSAL EN BILBAO

Gran Vía, 34



Locomotoras eléctricas y de vapor

IBARRA Y COMPAÑÍA

ANTES

COMPAÑÍA VASCO-ANDALUZA

Servicio bi-semanal de vapores  
de escala fija de

BILBAO Á MARSELLA

VAPORES	Ts. reg.	VAPORES	s. reg.
Cabo San Martín...	1880	Cabo Roca .....	616
Cabo San Vicente...	1817	Itálica .....	9
Cabo San Antonio...	1756	Cabo Espartel .....	16
Cabo Quejo .....	1747	Cabo Prior .....	102
Cabo Peñas .....	1742	Cabo Silleiro .....	892
Cabo Palos .....	1562	La Cartuja .....	778
Cabo San Sebastián...	1552	Triana .....	758
Cabo Ortegá .....	1551	Vizcaya .....	739
Cabo Nao .....	1551	Ibaizabal .....	427
Cabo Tortosa .....	1542	Luchana .....	155
Cabo Trafalgar .....	1542	Cabo Santa María ..	
Cabo Creux .....	1517		

LÍNEA DE HUELVA Á MARSELLA

Servicio semanal para Santander, Huelva, Cádiz, Málaga, Adra, Almería, Gariucha, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Cete y Marsella.

El jueves 16 de Junio saldrá de este puerto el vapor

CABO CREUX

Su capitán I. Beitia.

Admite carga y pasajeros para los referidos puertos

LÍNEA DE SEVILLA Á MARSELLA

Servicio semanal para Santander, Gijón, Ferrol, Coruña, Carril, Marín, Vigo, Cádiz, Sevilla, Málaga, Adra, Almería, Gariucha, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Cete y Marsella.

El domingo 19 Junio saldrá de este puerto el vapor

CABO NAO

Su capitán C. Echevarría.

Admite carga y pasajeros para los puertos citados.

Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios: Berge y Compañía.—Gran Vía, 5, principal. Corredores: Asnar y Compañía.—Arsenal, 1.

VIÑOS FIÑOS • Elaboración Medoc.

PREMIADOS CON MEDALLA DE ORC DE 1.ª CLASE

EN LA EXPOSICIÓN REGIONAL DE LOGROÑO

DE 1897

JOSME PALACIO Y HERMANOS

LA GUARDIA (RIOJA ALAVESA)

Bodegas en LA GUARDIA (Rioja Alavesa) y DEUSTO (Vizcaya).

Depósito general: PLAZA CIRCULAR, 1.—Teléfono 34.

Se expenden también en los siguientes establecimientos de ultramarinos:

D. Miguel Hormaechea, Bidebarrieta, núm. 23.—D. Gregorio Arrarte, Estación, núm. 10.—D. Luis Auria, Correo, núm. 5.—Sres. Barturen y Arribi, Estufa, núm. 8.—Sra. Viuda de Aurre, Sombrería, núm. 10. Sergio Gutiérrez, Plaza Nueva, 16.—Pantaleón Nalda, Bertendona.

# Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

Sociedad anónima.—Capital social: 32.750.000 ptas.

FÁBRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO  
LINGOTE AL COK DE CALIDAD SUPERIOR PARA BESSEMER Y MARTIN-SIEMENS  
HIERROS PUDELADOS Y HOMOGÉNEOS  
EN TODAS LAS FORMAS COMERCIALES

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS  
EN LAS DIMENSIONES USUALES PARA EL COMERCIO Y CONSTRUCCIONES

## Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

CARRILES POHENIS Ó BROCA PARA TRANVÍAS ELÉCTRICOS

VIGUERÍA PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES

CHAPAS GRUESAS Y FINAS

CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS PARA PUENTES Y EDIFICIOS

FUNDICIÓN DE COLUMNAS, CALDERAS PARA DESPLANTACIÓN

Y OTROS USOS

Y GRANDES PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Fabricación especial de Hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

## TURBINAS

DE TODOS LOS SISTEMAS Y PARA TODOS LOS SALTOS

Especialidad en las Turbinas modernas americanas

### “Francis” y “Pelton”

Tan buenas, sino mejores, que todas las extranjeras,  
y muchísimo más baratas

Verdadero REGULADOR de precisión  
Bombas centrífugas

DE ALTA PRESIÓN

para alturas hasta 250 metros y más.

INSTALACIONES ELÉCTRICAS EN GENERAL



Rueda turbina «Francis»

## Averly y Compañía.—Bilbao

Representantes para las Locomóviles y Semifijas de R. Wolf, de Magdebourg

## GRAN FÁBRICA DE ENTARIMADOS FINOS (PARQUETS)

### Tomás Echeverría—Bilbao

La primera en España, fundada en 1877 y montada con maquinaria especial al igual de las mejores del Extranjero.

La única que puede responder y garantizar los productos de su fabricación, tanto en la exactitud de ajuste de los encuentros de las líneas en sus diferentes dibujos, por complicados que sean, así como por su solidez y esmerada perfección.

La única también que en esta clase de trabajos emplea maderas finas, completamente secas, de primera calidad y en sus colores naturales importadas directamente del Extranjero.

Especialidad en parquet sobre betún asfaltado, propios para iglesias, hospitales, casinos, etc., evitando con este procedimiento toda clase de humedades sin que para nada les afecte los cambios atmosféricos, por bruscos que sean, siendo, por lo tanto, los más higiénicos y económicos.

CARPINTERIA MECANICA Y ALMACEN DE MADERAS FINAS

## LA PRESERVATRICE

La más antigua y la más importante de las Compañías de Seguros contra los accidentes personales.

Establecida en París en 1861.  
Autorizada en España en 1896.

## LA BADENSE

Seguros Marítimos,  
Fluviales y Terrestres.

Establecida en 1840.

REPRESENTADAS POR

## RAMÓN AMANN

BELOSTICALLE, 17. — BILBAO

Teléfono 177.

## SUCURSAL ESPAÑOLA

DE LA

COMPAÑÍA INGLESA



## La Gresham

The Gresham Life Assurance Society Limited

FUNDADA EN LONDRES EN 1848

Y ESTABLECIDA EN ESPAÑA DESDE 1848

## SEGUROS SOBRE LA VIDA

Pólizas indisputables  
Beneficios capitalizados  
Primas muy moderadas

Y RENTAS VITALICIAS

Con la participación en el 90 por 100 de los beneficios, los Asegurados en esta Compañía gozan de todas las ventajas que les podría ofrecer una Sociedad mútua sin estar sujetos á sus responsabilidades.

LA GRESHAM tiene constituido el depósito exigido por las leyes fiscales vigentes, como garantía para sus Asegurados en España.

SUCURSAL ESPAÑOLA,

en el edificio propiedad de la Compañía, Alcalá, 38.—MADRID

OFICINA EN BILBAO, CALLE SOMBRERERÍA, 10

Inspector principal para el Norte y Noroeste,

Sr. D. RAMÓN BERTRAN

## INTERESANTE A LA INDUSTRIA

### DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCIÓN. — FUERZA DE VAPOR

Á los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

### DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal.—Depositario y representante único en Bilbao

DON TEODORO H. DE MARURI

ESTUFA, NÚM. 13



MARIA 440 TON  
 JOSEFA 280 "  
 AMALIA 190 "  
 ROSARIO 105 "  
 ANTONIA 50 "

DIRECCIÓN  
 POSTAL-ANTONIO BLANCO  
 TELEGRÁFICA-BLANCO  
 SE ALQUILAN-SE FLETAN

## Martín Bros

SWANSEA

Comerciantes en minerales de oro, de hierro, plomo, plata, zinc, azufre, níquel, cobalto, wolfram, cobre, minerales complejos y metales de todas clases. Operamos siempre en los mejores Mercados para obtener los mejores precios, y atendemos á los pesos, desmuestres, y á los ensayos, liquidando nuestras operaciones sin detención alguna.

Laboratorio Químico para los ensayos de los minerales.

Oficinas Salubrious Chambers. Telegramas «Mart» Swansea. Codes H. B. C.

Para la compra de minerales y de metales preferimos tratar con los dueños ó serles introducidos por sus AGENTES.

Agencia Marítima Española.

Gerente: D. EDUARDO MARÍN

# STEWARTS AND LLOYDS LTD.



Antes: A & J. Stewart and Menzies Ltd.  
 Lloyd & Lloyd Ltd.

Glasgow  
 Birmingham

### La casa más importante del Reino Unido

Tubos y accesorios de hierro forjado para conducción de agua, gas, vapor y aire comprimido.

Tubos PERKINS para aparatos é instalación de calefacciones.

Tubos de hierro y acero para calderas de buques, locomotoras y máquinas fijas.

Grandes existencias en nuestras fábricas que facilitan el inmediato envío de los más grandes pedidos

### SEGUROS

CONTRA EL RIESGO DE ACCIDENTES

CAJA DE PREVISIÓN Y SOCORRO DE BARCELONA

Primera compañía española de seguros sociales

### EL FÉNIX

COMPANÍA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENECIA

SEGUROS MARÍTIMOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA

DE ASTURIAS

Representante en Vizcaya:

**D. Ignacio de Abaitua**

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

Oficinas: Calle del Tivoli (Chalet),

Teléfono 99

## TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO. — TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCION DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MAQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL PARA LA EXPLOTACION DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para ídem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

### HORNOS DE CALCINAR

INSTALACIONES COMPLETAS DE «LAVADEROS DE CARBÓN»

GRÚAS DE CORREDEIRA, para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, montacargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUNDICIÓN sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida.

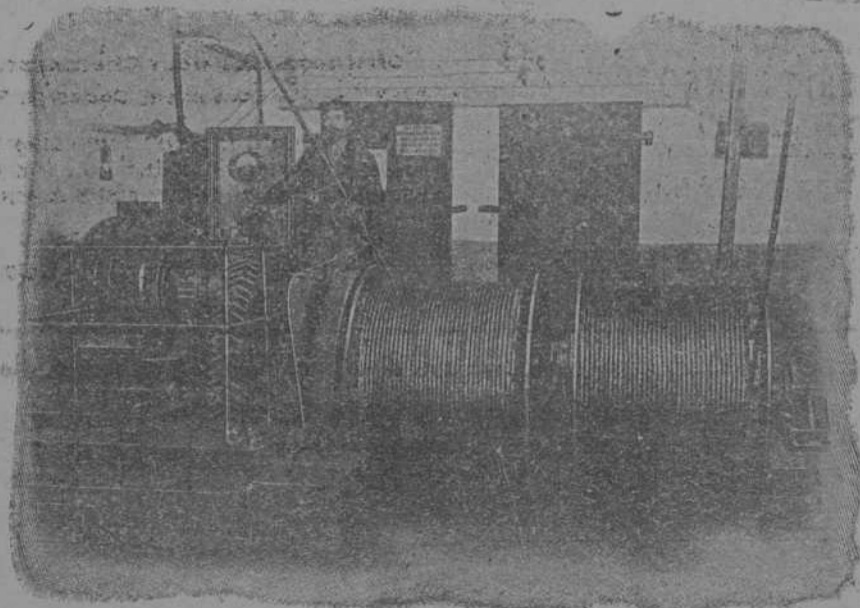
# Sociedad General Española de Electricidad A. E. G.

MADRID — BILBAO — BARCELONA

DELEGACIÓN EN ESPAÑA Y PORTUGAL DE LA

## Allgemeine Electricitaets.-Gesellschaft, Berlin

Capital desembolsado: 75 millones de francos.—Obreros y empleados: 15.000



Torno doble para minas, movido por un motor de corriente alterna trifásica

DINAMOS Y

ELECTRODINAMOS

LÁMPARAS DE NERNST

Y DE ARCO VOLTÁICO

CABLES Y ALAMBRES

PARA ALTA

Y BAJA PRESIÓN

APARATOS DE MEDICIÓN

INTERRUPTORES,

Y SEGUROS

Sucursal en Bilbao

**Astarloa, 3**

Teléfono 1.036

# Adolf Bleichert & C.<sup>a</sup>, Leipzig-Gohlis, 100, Alemania,

fábrica la más antigua é importante para la construcción de

## VÍAS AÉREAS

"SISTEMA BLEICHERT"

Medio el más sencillo y barato para el transporte de materiales en masa, de Carbón, Coke, Minerales, etc., etc.

### Grúas Transportadoras

y otras clases

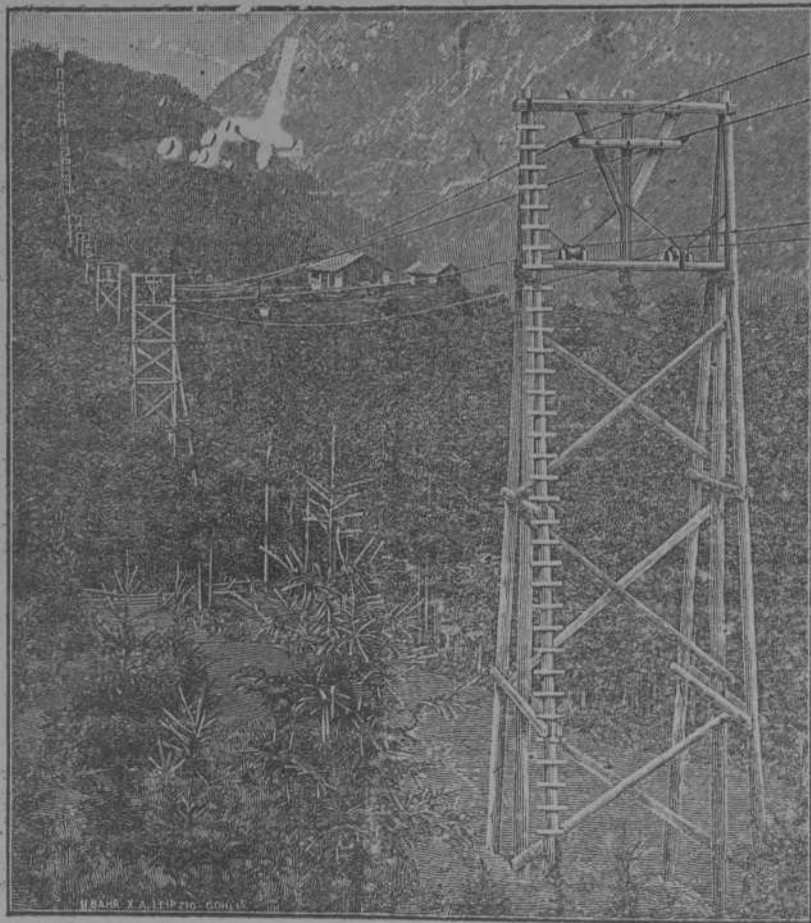
para la carga y descarga en masa de carbón, de minerales, etc., de y en buques así en mar como en ríos.

Grúas á brazo y por electricidad, cabrias, cabrestantes y toda clase de construcciones especiales del ramo.

Representante para España

**PABLO HAEHNER, Ingeniero,**

**BILBAO**



# REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

## PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Bilbao..... un año .....	Ptas. 12,00
Provincias..... id. ....	" 16,00
Extranjero..... id. ....	" 24,00
Número suelto.....	" 0,25
Id. atrasado.....	" 1,00

LA REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados a la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la Península y del Extranjero.

## DIRECTOR:

**LUIS RUY-WAMBA**

REDACCIÓN É IMPRENTA

Arbieto, 1.—Teléfono 991.—Apartado 140

## PRECIOS DE ANUNCIOS

En el texto..... línea .....	Ptas. 0,25
En notas sueltas.. id. ....	" 0,50
Comunicados..... id. ....	" 1,00

LA REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tanger y Valparaíso.

## Corresponsales.

Florencio V. Galbete, 6, Devonshire Terrace, White Hart Lane, London, N.

PARÍS.—Mrs. John F. Jones y G.<sup>a</sup>, 31 bis Faubourg Montmartre.

BERLÍN.—Mr. Rudolf Morsee Jerusalem Street 48/49.

## Sección oficial de la Cámara de Comercio

*Acta de la sesión ordinaria celebrada por la Junta Directiva de la Cámara de Comercio de Bilbao el 22 de Abril de 1904.*

En la sala de sesiones de la Cámara de Comercio de Bilbao, sita en la planta baja del Instituto General y técnico de Vizcaya, se reunieron previa cédula de convocatoria á las siete y media de la tarde del día 22 de Abril de 1904, los Sres. Urigüen, Couto, Astigarraga, Taubmann, Lategui, Longa, Eguren, Artiach, Núñez, Gamecho y Taramona bajo la Presidencia de D. Braulio de Urigüen y con asistencia del Sr. D. Manuel de Taramona, Secretario General de la Corporación, para tratar de los asuntos señalados en la orden del día y de los demás que se ofrecieren.

Seguidamente se dió cuenta:

1.º De la instancia que por el Sr. Presidente de la Corporación, en representación de la Junta que entiende en el acuartelamiento de la guardia civil en esta Villa, se elevó al Excmo. Sr. Ministro de la Gobernación en 8 del corriente, solicitando se consigne en el presupuesto próximo afecto á su departamento ministerial la cantidad de 6.000 pesetas anuales para el sostenimiento del citado instituto en esta Villa.

2.º De otra elevada por esta Corporación al Excmo. Sr. Ministro de Agricultura, Industria, Comercio y Obras Públicas en 9 del corriente, para que se acerde preceder á la formación de una Comisión técnica que redacte un catálogo que tienda á unificar y reglamentar los carriles, sobre que trata la moción presentada por el Vocal de esta Corporación D. Tomás J. de Epalza, cuyo documento va adicionado á la instancia de referencia.

3.º De una comunicación de fecha 21 del corriente al Sr. Administrador Principal de Correos de esta Villa, rogándole se digne dictaminar á la brevedad posible sobre las reformas contenidas en el pliego que le fué entregado por la Comisión que netiende en el asunto, en Febrero último y

de la contestación dada por dicho señor de que en breve remitiría su informe.

4.º De la copia de la comunicación dirigida en 18 del corriente al excelentísimo señor Ministro de Hacienda, remitiendo dos instancias relacionadas con la Revisión Arancelaria, suscrita por D. Pedro Eguren, D. Mariano Robledo y la Sociedad Power y Echeguren una, y la otra por D. Pablo Broquier.

5.º De una carta de la Sociedad Franco-Española en la que ruega se diga si esta Cámara se encargaría de tramitar una petición sobre el asunto anterior y contestación afirmativa de esta Corporación.

6.º De la copia de la comunicación pasada por el Sr. Presidente de la Cámara en nombre de la misma al Excmo. Sr. Ministro de Hacienda, mostrando su reconocimiento por la R. O. dictada en 2 del corriente y publicada en la *Gaceta* de Madrid el 3 del mismo mes, por la que se accede á lo solicitado en 29 de Enero próximo pasado.

7.º De una declaración de la Sociedad «Empresas Artísticas», acusando recibo de dos cuadros facilitados por esta Corporación.

8.º De la carta de D. Federico Raho-la haciendo la presentación de D. José Puigdollor, Director Gerente del Crédito Ibero Americano.

9.º De otra del Vocal de esta Corporación D. Antonio Taubmann, adjuntando copia de leyes por las que se rigen los Tribunales de Comercio en Bélgica, acordándose pasaran al expediente incoado al efecto.

10 De la circular de D. Emiliano de Arriaga ofreciendo los almacenes que expresamente para almacenaje han tomado en este puerto los armadores de los vapores de la línea por él representada, señores W. M. H. Muller & Co.

Acto continuo la Junta tomó los siguientes acuerdos:

1.º Que se comunique al Sr. Comisario Regio y Presidente de la Asamblea Suprema de la Cruz Roja Española el que

habiendo sido tomada en consideración su solicitud de fecha 5 del corriente mes, esta Cámara de Comercio se suscribe al libro de la Cruz Roja, determinándose al propio tiempo por la Junta el manifestar dicho acuerdo al Sr. Gobernador Civil de la Provincia en contestación al B. L. M. que pasó á esta Cámara sobre este asunto.

2.º El que aceptando el ofrecimiento de D. Luis María de Aznar, representante nombrado por esta Cámara, en la Sección de Comercio del Ministerio de Estado, se le suplique remita á esta Cámara 2 ejemplares de cada una de las memorias que han sido publicadas por dicho Centro.

3.º En virtud de las solicitudes dirigidas á esta Corporación fueron admitidos como asociados de la misma los Sres. Barbier Hermanos, Eléxpuru Hermanos y Asociación Mercantil Española.

4.º Leida una instancia suscrita por D. Federico Echevarría en nombre de la Sociedad F. Echevarría é hijos y por don Pedro Torrónegui, como Director Gerente de la Compañía del Ferrocarril de Lezama, para que la Junta Directiva designe un arquitecto como tercer amigable conponedor para resolver diferencias habidas entre ambas Sociedades.

En su vista, aceptada por la Junta la proposición hecha, se acordó el que la suerte designara el arquitecto que había de ser nombrado para el objeto indicado.

Al efecto, habiéndose designado los Arquitectos siguientes para que figuraran en el sorteo señores D. Enrique Epalza, don Luis Bastera, D. Casto Zavala, D. Angel Galíndez, D. Antonio Carlevaris, D. Cecilio Goitia, D. José María Bastera, don José Picaza, D. Raimundo Beraza, don Mario Camiña, por insaculación quedó nombrado el Sr. D. Raimundo Beraza.

Así mismo se determinó que el referido nombramiento se comunique al Sr. Beraza para su aceptación y seguidamente á las Sociedades F. Echevarría y Ferrocarril de Lezama.

Leidas que fueron los títulos de las me-

morias y demás impresos remitidos á esta Corporación y el alarde de asuntos cuya resolución depende de otros Centros y de los pendientes de cada Comisión, se levantó la sesión.

Firman esta acta el Sr. Vicepresidente de la Junta Directiva y conmigo el infrascripto Secretario General de la misma que fué presente y certifico.

El Vicepresidente, *Braulio de Urigüen*.—El Secretario General, *Manuel de Tarazona*.

Acuerdo. Aprobada en sesión celebrada el 21 de Mayo de 1904.—El Secretario Archivero, *Manuel de Oyamix*.

## Los negocios en Bilbao

### Ferrocarril de Durango á Zumárraga

Hemos recibido la Memoria del Consejo de Administración de la Compañía del ferrocarril de Durango á Zumárraga, que fué aprobada en junta general de accionistas celebrada el 24 del pasado Mayo.

Como prometimos ocuparnos de la Memoria vamos á hacerlo hoy con la extensión que el asunto lo requiere.

En el referido trabajo se empieza dando cuenta del resultado obtenido en el ejercicio de 1903 que á juzgar por las diferentes estadísticas que se señalan, ha sido próspero.

Los productos brutos ascendieron á pesetas 745.441,47 contra 704.043,21 en 1902.

En los gastos de explotación hubo una reducción de pesetas 86.460,33, no obstante haberse llevado á cabo la renovación de la vía entre Málzaga y Vergara, y el haberse ejecutado importantes obras en la línea.

Los productos líquidos que en 1902 fueron de pesetas 158.750,54, en el pasado año se elevaron á 286.609,13, dato este muy importante y que demuestra el desenvolvimiento beneficioso que esta Compañía ha conseguido desde que se desligó de la del Central.

Ocupándose de las diferencias surgidas con la Compañía de Bilbao á Durango, hecho del cual ya conocen nuestros lectores así como también de hallarse sometida la cuestión á amigables componendas, dice entre otras cosas la Memoria.

«El haberse separado la administración de ambas Compañías, tenía que causar dispendios, en la defensa de intereses ligados íntimamente hasta aquel entonces.

En esas circunstancias, dimos los pasos necesarios para recibir definitivamente nuestro ferrocarril y nada conseguimos; procuramos por todos los medios á nuestro alcance, una inteligencia con aquella Compañía, por evitarnos la necesidad de recurrir á los tribunales, en demanda de amparo á nuestros derechos, y tampoco obtuvimos nada práctico.

A todo esto, como medio de dirimir diferencias de importancia, seguíamos el

curso de un expediente relativo á nuestro derecho de combinar ó nó con la de Bilbao á Durango, por tratarse de una empresa libre de transportes, ya definida en el Reglamento para la ejecución de la Ley de policía de ferrocarriles, expediente que al fin fué resuelto, favorablemente á nuestras aspiraciones, obligándose á la Compañía del ferrocarril Central á que respetara derechos que veníamos sosteniendo, é imponiéndola, además, la obligación de renunciar previamente, á otros de su concesión, dentro de un plazo al efecto fijado, si quería que fuese obligatoria para esta Zumárraga, la combinación con la ya citada de Bilbao á Durango; lo que no pretendíamos ni exigíamos de dicha Compañía, cuando en los primeros días del año 1903 planteamos la cuestión con dicha Empresa, en ocasión de reclamaciones dirigidas á la misma.

Dentro de ese periodo de la tramitación de dicho expediente, nos vimos obligados á suspender el cambio de material con la repetida Compañía de Bilbao á Durango, y no por temor á que nos aplicase una tarifa ilusoria como lo venía efectuando, sino por evitarla el pretexto de que siguiera reteniéndonos cantidades afectas á la explotación, por saldos á nuestro favor, derivados del servicio combinado. Así conseguimos demostrar prácticamente que, suspendido el referido cambio del material, como lo hicimos en 23 de Julio último, no necesitábamos de él para realizar nuestros transportes, así locales como combinados, ni teníamos por lo tanto, que pagar un solo céntimo, puesto que efectuamos esos transportes, (que fueron mayores que los de igual periodo del año anterior) sin cambiar los vagones con aquella Compañía, hasta el 22 de Agosto siguiente.

Y como este asunto reviste excepcional importancia para los Sres. Accionistas, damos á conocer por el siguiente cuadro, la cuantía de los aumentos en los ingresos obtenidos por transportes de mercancías, durante el periodo en que se encontró suspendido el cambio de material:

		Pesetas
Periodo de suspensión del cambio de material . . .	En la 3. <sup>a</sup> decena de Julio hubo un aumento de . . . . .	1.385,86
	En la 1. <sup>a</sup> idem de Agosto id. . . . .	683,02
	En la 2. <sup>a</sup> id. de id. . . . .	1.036,29
	Total aumento con relación á igual periodo de 1902 . . . . .	3.105,17

El restablecimiento del cambio de material, se llevó á cabo, á ruego del Excelentísimo Sr. Conde de San Luis, Director general de Obras Públicas, en aquel entonces, previo convenio de que serían determinadas por tres Directores de Compañías de ferrocarriles establecidas en esta provincia, las bases reguladoras del expresado cambio de material, por el tiempo en que por ambas Compañías se sostenía tal diferencia.

Con posterioridad, como la Compañía de Bilbao á Durango seguía reteniendo cantidades pertenecientes á esta de Zumá-

rraga, por saldos de tráfico combinado, y en ocasión en que la R. O. resolutoria del expediente antes dicho, venía á confirmar lo que siempre sostuvimos, esto es, de no tener obligación á combinar con una Empresa como la de Bilbao á Durango, á fin de ejercitar nuestro derecho y evitar así las mencionadas retenciones, determinamos suspender el servicio combinado.

Esta determinación llevada á efecto en 12 de Diciembre último, produjo como es natural, la consiguiente protesta del Comercio, cuyos transportes debían ser refacturados ó reexpedidos en el empalme de Durango, siendo el Consejo de Administración de esta Compañía el primero en lamentar tales perjuicios, que se causaban por la dura necesidad de defender los intereses que le estaban encomendados, puesto que para explotar el ferrocarril y cubrir sus atenciones perentorias, se requieren sus productos.

### Ferrocarril de Bilbao á Portugalete

En Junta General de accionistas que ha celebrado recientemente esta Compañía fueron aprobadas la Memoria y las cuentas correspondientes al ejercicio último.

De la Memoria se desprende que los ingresos obtenidos ascendieron á pesetas 1.372.679,77 y los gastos á 636.615,73 pesetas.

Se hace referencia á los dos dividendos activos re, artidos con cargo á este ejercicio y que en junto representan un 9 por 100 y se anuncia que en lo sucesivo se hará la distribución de los beneficios en los meses de Octubre y Abril.

### Ferrocarril de Bilbao á Santander

Celebró Junta General de accionistas que aprobaron la Memoria y cuentas correspondientes al ejercicio de 1903 y concedieron un voto de gracias al Consejo y á la Gerencia.

Cuando recibamos la Memoria nos ocuparemos con alguna detención de la referida Compañía.

## Nuevas Sociedades

INSCRIPTAS EN EL REGISTRO MERCANTIL

**Legarda Hermanos.**—Sociedad mercantil regular constituida por D. Luis y D. José M.<sup>a</sup> Legarda, para la compra y venta de vinos y la fabricación de conservas alimenticias. Domicilio de la Sociedad en Bilbao. Duración 10 años. Capital pesetas 133.516 con 41 céntimos, aportado por ambos socios en la proporción de un 51 por 100 D. Luis y de un 49 por 100 D. José María. Gerencia y uso de firma ambos socios. Se constituyó ante el notario de esta Villa D. Francisco de Santiago Marín, el 6 de Febrero último.

\* \* \*

**Sociedad Metalúrgica Bilbaina.**—Sociedad mercantil regular colectiva, bajo la razón social de «Earle y Compañía»,

constituida por D. Enrique Higgins y Jones y D. Carlos Alejandro Collie Alams en representación de la Sociedad con domicilio en Birmingham, «Earle, Bourne y Compañía», para dedicarse á la industria ó manufactura de ornamentos para camas, fundición de metales, compra de las primeras materias necesarias á dicha fabricación. Domicilio de la Sociedad en Bilbao. Duración cinco años. El capital de la Sociedad será de pesetas 78.125 y constituirá en la maquinaria, existencias útiles y efectos pertenecientes á la Compañía y por ella adquiridos de la Sociedad anónima «Unión Cantábrica» de Gijón, perteneciendo á ambos socios en la proporción de 80 por 100 á la Compañía y el 20 por 100 restante á D. Enrique Higgins. Gerencia y uso de firma, el señor Higgins. Se constituyó ante el notario de esta Villa D. José Martínez Garande el 2 de Enero último.

\* \* \*

**Hijos de Apodaca.**—Sociedad regular colectiva constituida por don Santos y don Pedro Ortiz de Apodaca para dedicarse á la compra y venta de toda clase de cereales. Duración de la Sociedad indefinida. Domicilio en Bilbao. Capital 50.000 pesetas, aportadas por ambos socios á iguales partes. Gerencia y uso de firma la tendrán ambos socios. Se constituyó ante el notario de esta villa D. Francisco Hurtado de Saracho el día 23 del pasado Abril.

### Banco del Comercio

Su situación en 31 de Mayo de 1904

ACTIVO		Pesetas	Cts.
Caja.....		3.225.064	8
Sucursal del Banco de España a/v.c.c.		732.269	27
Efectos en cartera.....		8.026.325	92
Préstamos sobre valores.....		9.050.475	92
Créditos en c/c con interés.....		19.097.551	75
Corresponsales deudores. Cuentas de efectivo.....		3.596.966	75
Deudores diversos.....		123.165	22
Mobiliario.....		7.001	20
Gastos de instalación.....		9.989	76
" general.....		71.619	77
Cuentas corrientes con corresponsales.....		3.460.387	47
Valores en poder de corresponsales.....		45.360.790	18
En garantía..	Noms 55.300.620		
D En custodia ..	Noms 115.033.883.82	168.334.504	2
Necesarios....	"		
		216.695.294	95
PASIVO			
Capital.....		5.000.000	"
Fondo de reserva.....		50.000	"
Cuentas corrientes.....		9.585.031	16
Consignaciones voluntarias efectivo.....		106.277	22
Imposiciones á 3 meses á 1/2 % anual.....		3.378.57	0
Imposiciones en la Caja de Ahorros.....		24.695.438	73
Efectos por pagar.....		87.543	15
Corresponsales acreedores.....		3.720.670	61
Acreedores diversos.....		194.271	20
Acreedores por cupones.....		101.801	03
Acreedores por amortizaciones.....		10.247	03
Beneficios en valores por realizar.....		12.574	97
Pérdidas y ganancias.....		60.614	98
Ads. de vls. en poder de corresponsales.....		79.733	75
Dividendo activo.....		"	"
DEPOSITANTES		45.360.790	11
De valores en gta	Noms 55.300.620		
De efectos en cda	Noms 115.033.883.82		
ACREEDORES			
Dtos. necesarios..	"	168.334.504	2
		216.695.294	95

V.º B.º. El Presidente de turno del Consejo de Administración, Juan A. de Uribe. - El Director Gerente, Fernando de Echevarría. - El Contador, José de Ascárate.

## La conferencia del Sr. Rahola

(Continuación)

Existen en Buenos Aires algunas fundiciones, siendo digna de citarse la Cantábrica, cuyo nombre revela la naturaleza de sus socios, que refunde hierros viejos é inutilizados para la construcción de tirantes de hierro, de gran consumo. Buenos Aires surte de fundición á Chile, Paraguay y Bolivia, por cuyo motivo tiene allí el lingote de hierro un mercado muy extenso.

El hierro galvanizado acanalado para edificios y el alambre para cercas son de un consumo tal, que sólo se explica después de haber recorrido la inmensa planicie, viendo los galpones con techumbre de hierro galvanizado y en todas partes el alambre cerrando el paso á las tropas de ganado. Recuerdo que en Santa Rosa de Toay, en plena Pampa conocimos á un antiguo cacique indio, á quien llamaban Capitanejo Rojas. Al preguntarle si eran distintos los actuales tiempos comparados con los de su juventud, se dibujó una expresión de tristeza en su rostro exclamando: «Ahora todo tiene patrón y en todas partes se tropieza con el alambrado y en aquellos tiempos la tierra era de todos».

En la estancia de D. Antonio Saralegui (al Norte de la provincia de Santa Fe) calculamos que las siete líneas de alambres de la cerca que abarca unas doscientas leguas lineales, representaba siete kilómetros de alambre. Es cosa admirable ver cómo un vasco, hijo de un humilde caserío de Somorrostro, acostumbrado á la pequeñez de vuestras tierras, organiza y promueve la mestización de miles de cabezas de ganado y el cultivo de 108.000 hectáreas, en las que se cuenta 18.000 hectáreas de alfalfa, demostrando una inteligencia y una actividad que puede parangonarse con la de los hombres superiores que van allí de los países más adelantados de Europa.

Volviendo á los alambres, tiende á sustituir á todos, el ovalado, estirado, de acero galvanizado, llamado *al alto carbón*, por la cualidad de conservar su tensión.

En rieles de acero los Estados Unidos se llevan la palma, estando Bélgica por encima de Inglaterra, á pesar de ser ésta la monopolizadora de los ferrocarriles y tranvías argentinos.

Un vasco, importante almacenista de hierro, nos decía en su informe:

«Una de las grandes dificultades con que tropezamos es la carestía de fletes que hacen difícil la competencia, pues desde Amberes se transportan los rieles á 10 francos la tonelada.»

Su maquinaria ofrece la Argentina á la industria un mercado insaciable. En Rosario de Santa Fe la casa Mantels y C.ª nos dijo que, solamente en un año,

había vendido maquinaria agrícola por valor de 1.500.000 pesos oro.

Conceden plazos que asustan, si bien la maquinaria no corresponde al comprador, que la tiene como en depósito, hasta haber satisfecho todos los plazos.

La mayor parte de esta maquinaria es norte-americana, afirmando una reciente publicación de la Oficina del Comercio Exterior de los Estados Unidos, que no hay peligro de que nadie desaloje á los artículos americanos del mercado argentino.

La máquina es el emigrante de hierro de la República Argentina; la falta de brazos la impone; así que avanzan los rieles en el desierto, que verá surgir mañana pueblos y sembrados, en los primeros vagones que avanzan van los emigrantes, las semillas y las máquinas.

Unos y otras quedan situados á lo largo de la vía, improvisando colonias y aldeas que más tarde serán provincias y ciudades. Junto á la estación recién levantada se contempla la trilladora del último modelo.

Con mi amigo Zulueta, cuando regresábamos á Buenos Aires desde la Pampa, nos cruzamos con un tren que transportaba cien vagones de maquinaria agrícola destinada á una sola sección del ferrocarril del Sur.

De otra manera, no tendría explicación posible que una población rural que, entre agricultores y jornaleros del campo, no llega á un medio millón de hombres, pueda producir, como producirá este año, cerca de cuatro millones de toneladas de trigo, 900.000 toneladas de lino (casi la mitad de la producción mundial) y 2.500.000 toneladas de maíz.

Aun cuando fuesen 1.000.000 los productores, representa una potencia productora de siete toneladas por individuo, con un valor promedio de 50 pesos por tonelada, ó sean 350 pesos oro. La cosecha de trigo en España fué en 1898, con una población agrícola quizás cinco veces, de 2.800.000 toneladas (1).

La exportación de maquinaria desde nuestro país parece empresa temeraria, y, sin embargo, actualmente en Cataluña se está montando un taller con este objeto, ante el encarecimiento de la maquinaria americana, por la excesiva demanda de su mercado interior. Tal vez el momento es oportuno y ofrezca buena ocasión para una tentativa siempre laudable.

Os decía que en la imposibilidad de exportar productos propios, se abre camino á veces para exportar los ajenos, ya sometiéndolos á nuevas transformaciones, ya actuando como simples intermediarios. En el primer caso, hay que contar con las facilidades y procedimientos con que cuentan los demás países para la mayor intensidad de su comercio. Para ello se requieren las admisiones

(1) Hay en la Argentina 8.000.000 de hectáreas cultivadas (4.140.000 trigo, 1.472.125 lino y el resto de maíz), por 12.000.000 hectáreas de secano sembradas en España y 734.000 de regadío.

temporales y los depósitos francos, que son el complemento del régimen proteccionista, pues encuentra en ellos su apoyo la industria de transportes. Actualmente varios de nuestros productos tienen que acudir á los depósitos francos de Génova y de Francia para sufrir una serie de manipulaciones que no cabe realizar en nuestros puertos.

Francia recibe en sus depósitos 60.445 quintales métricos de aceite español, que valen 5.445.000 francos (año 1902) para cortarlo con otros aceites, envasarlo en latas y exportarlo como aceite propio. Cantidades parecidas ó mayores nos compra Italia, que envía luego á la Argentina, con etiqueta italiana. Las aceitunas sevillanas van á Génova en pipas, y allí colocadas en tarros reciben el rótulo extranjero. En estos depósitos se clasifican nuestras almendras y se preparan otros productos nuestros.

Francia recibe, además, 143.785 quintales métricos de artículos nuestros, al amparo de la admisión temporal que luego reexporta á varios países transformados, y en cambio nos envía 78.666 quintales (con un valor de 4.359.000 francos), de materias extrañas á su producción que han adquirido mayor valor por la mano de obra francesa (harinas, vagones, máquinas, menaje de cocina, sémola, malta, etc.)

En la Argentina y en otros países de América se reciben distintos artículos transformados en los países de Europa que no los producen (entre ellos el arroz sin cáscara), y al amparo de la admisión temporal, los extranjeros elaboran las harinas que se consumen en nuestras posesiones de Africa y Canarias.

¡Cuántas nuevas industrias de exportación podríamos fomentar, poseyendo, como poseéis, la experiencia y el conocimiento industrial, si lográseis obtener las primeras materias ó los productos que hay que someter á nuevas manipulaciones, al coste que los tienen nuestros competidores! Es de sentido común vislumbrar que no cabe la exportación cuando las materias que elabora la industria, resultan más caras que en los demás países que son concurrentes nuestros en campo abierto. Dentro del proteccionismo no hay otro medio para salvar este obstáculo que el de las admisiones temporales. En manufacturas de hierro tengo para mí que podríamos realizar milagros, y aun en textiles creo que llegaríamos á producir en buenas condiciones para exportar.

Esto en el orden industrial, que en el mercantil, para completar los esfuerzos del productor, fuera muy útil, por no decir necesario, organizar Sociedades de Exportación ó Casas Comisionistas, llámeselas como quiera, encargadas de salvar los inconvenientes de la venta directa, al propio tiempo que procurar retornos.

(Se continuará).

### Ferrocarril de San Julián de Musques á Castro-Urdiales y Traslaviña

Con atento B. L. M. del Administrador Delegado del ferrocarril de San Julián de Musques á Castro y Traslaviña, don Guillermo Pozzi, nuestro distinguido amigo, hemos recibido la Memoria dando cuenta de la gestión de esta Compañía en 1903 y que ha sido aprobada en junta general celebrada en Madrid el 26 del pasado mes.

«En nuestro sentir—dice la Memoria—no hay labor más grata que la realizada por aquél que hallándose al frente de un negocio, por la confianza de sus consocios, tiene que darles cuenta de sus actos y puede hacerlo en términos satisfactorios. Creemos que basta esto para compensar, por muchas que fueran, las penalidades y sufrimientos con que hay que contar en los primeros pasos de toda empresa.

Bajo tal impresión nos hallamos al escribir estas líneas, dándoos noticia de nuestros trabajos durante el año de 1903; sin que basten á aminorar nuestra satisfacción las contrariedades que nos rodean, muchas de ellas extrañas á nuestro negocio, la consideración del camino que nos queda por recorrer y la perspectiva de luchas y dificultades con que sabemos que hemos de tropezar.

Explica bien tal estado de nuestro espíritu, el convencimiento, primero, de no haber perdonado esfuerzo, desvelo, ni sacrificio para la mejor defensa y progreso de nuestros comunes intereses y segundo la consideración de que vamos logrando el fin apetecido, que se cifra en conseguir una pronta y completa consolidación de nuestra línea, en mantener la limitación de nuestros gastos de explotación, sin daño del buen servicio, y en obtener el desarrollo de nuestro tráfico, que en conjunto va realizándose.

Se ocupó después de las obras realizadas tanto nuevas como de conservación de vías y material de tracción y transporte.

En resumen importaron los ingresos pesetas 374.013,42; los gastos, 290.560,71; habiendo un sobrante de ptas. 83.452,71, que comparado con el de 1902, que importó 43.507,64, excede en pts. 39.945,07.

Lo cobrado á mineros por déficit de transporte en 1903, ascendió á pesetas 6.162,66, que unido al ingreso que por este concepto resultaba en 1902, importante 89.525,52, hacen una suma de pesetas 95.688,18, y rebajando lo compensado en 1903, por exceder los transportes del mínimo del año, compensación que ascendió á pesetas 15.305,31, quedan en cuenta pesetas 80.352,87.

El sobrante de Talleres ascendió á pesetas 5.839,84, y aunque no sea este un beneficio de importancia, muestra que esta dependencia, que presta en nuestra explotación servicios de inestimable valor, que dejamos explicados, no resulta gravosa, rindiendo, por el contrario, algún producto.

El aumento en los transportes de mineral continúa, habiéndose embarcado hasta fin de Abril último, 3.111 toneladas inglesas más que en igual período del año de 1903.

Se explica bien dicho aumento, porque ha entrado ya á contribuir á este tráfico una nueva explotación situada entre las Estaciones de El Castaño y las Barrietas.

El Consejo quedó facultado para la negociación de las obligaciones que tiene en Cartera.

## Información marítima

### IMPORTACIÓN DEL EXTRANJERO

BUQUES con carga entrados en este puerto desde el día 4 al 11 de Junio de 1904.

DIA 4.— Vapor belga *Barón de Macar*. De Amberes: 3 cajas 283 kilos cerveza, A. Conrad y Compañía; 3 idem 1770 kilos limas, Lejeiro é Iraurieta; 2 barriles 542 kilos tiras de acero, 5 bultos 1355 kilos acero en chapas, 1 bulto 74 kilos columna de hierro, 353 rollos 2000 kilos alambre de hierro, Yanke Hermanos; 2 cajas 408 kilos ferretería y quincalla, Z. Andrés y Urdéaga; 50 bultos 5800 k azul ultramar, Sociedad Española de Droguería; 82 rollos 5071 k alambre de hierro, B. Manjarrés; 20 cajas 4.93 k tornillos, A. Taubmann; 1 caja 241 k catálogos, 4 cajas 198 k piezas de maquinarias, J. Caballero; 8 bultos 1832 kilos hierro y acero en vagonetas, A. Koppel; 10 balas 760 k café, 50 barras 5460 k hierro, 1000 sacos 50000 k cemento, 6 barriles 1185 k alquitran, 25 balas 1875 k café, á la orden. Total 98147 k.

DIA 5.— Vapor español *Cabo Nao*. De Marsella: 36 barricas 6300 k cloruro de cal, A. Garmendia; 2 barriles 436 k aceite de semillas, T. Zubiria y Compañía; 1000 sacos 50000 k cemento, Lostaló Arrizabálaga y Compañía; 27 sacos 2025 k cacahuet, á la orden. Total 58761 k.

Vapor español *Maria Clotilde*. De Newport: transbordo del vapor *Athalie*: 53 bultos 6589 k radiadores, 34 id. 1675 k barniz, anuncios etc., 100 sacos 23756 k resina á la orden. Total 32020 k.

DIA 6.— Vapor español *Elantsobe*. De Newcastle: 3306362 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor noruego *Salamanca*. De Christiansund: 2 cajas 480 k maquinaria, 1 caja 14 k tornillos, 15000 k bacalao, 50 fardos 5050 k id., 100 barriles 15500 k raba á la orden.

De Adlesund: 5 fardos y á granel 97190 k bacalao, á la orden.

De Bergen: 10900 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía. Total 14433 k.

Vapor español *Algorta*. De Newcastle: 2705888 k carbón, 296 sacos 214100 k ferro-manganeso, 851 k toberas, 30450 k tierra refractaria, 7 atados 1903 k sierras de acero, 51 barras 3035 k acero, 5 bultos 2620 kilos maquinaria, 1 caja 584 k fresa, 1 caja 151 k aparato para desenredar cuerda, 103 barriles 21690 k brea, 1 caja 23 k tubos de vapor, 1 caja y tres barras 410 k acero, 1 caja 295 k aceite, 1 pieza 2893 k eje de acero, 686 lingotes 5075 k cobre; Altos Hornos de Vizcaya, 1 baja 81 k colector de cartas, Sota y Aznar. Total 2989298 k.

Vapor español *Cabo Oropesa*. De Marsella: 10 cajas 668 k acero, I. Quilarte; 13 sacos 1077 k cacahuet á la orden. Total 1745 kilos.

DIA 8.— Vapor alemán *Billona*. De Amberes: 40 sacos 4236 k parafina, Sociedad General de Industria y Comercio, 1 caja



57 k lámparas, G. Mo'schman; 20 cajas 1500 k acero en barras, 20 piezas 1171 k yunques, Z. Andrés y Urelzaga; 100 cajas y 12 barriles, 9014 k clavos de hierro, Hijos de L. Yohn y Compañía; 13 cajas 3345 k cristales, 3 cajas 1510 k vidrios planos, T. García; 37 id. 2457 k acero en barras, R. Rochelt é hijos; 3 barriles 94 k leche desecada, C. Hoppe y Compañía; 156 piezas 2380 k tubos de hierro, S. Ibarra y Hermanos; 22 bultos 4376 k aceite y grasa mineral, Urizar y Aldecoa; 134 bultos 3550 k acero, A. Taubmann; 10 barriles 1080 k banco de zinc, 1 caja 8 k colores, B. Manjarrés, 1 caja 109 k piezas de hierro, cobre y tubos de vidrio, 9 cajas 325 k maquinaria, 58 bultos 7158 k papel y cartón, Yanke Hermanos; 2 cajas 145 k alambre de hierro, 1 caja 88 k barniz, 2 cajas 574 k máquinas de imprimir, 12 barriles 3062 k clavos de hierro, 4 cajas 622 k bramante, A. Conrand y Compañía; 6 id. 514 k carretes y accesorios, C. A. Erhardt y Compañía; 2 cajas 1431 k máquinas, Rica Hermanos; 6 barras 400 k acero, Altos Hornos de Vizcaya; 3 cajas 600 k bramante, Power y Echeguren; 1 caja 71 k pernos de hierro, Sociedad Minas de Cala; 1 caja 390 k máquina, 8 bultos 595 k tablas de sastre, M. Arana; 202 barriles 82100 k cemento, Hijos de J. E. Rochelt; 22 bultos 6362 k maquinaria, 858 sacos 79730 k tierra refractaria, 8 cajas 802 k tubos de acero, 15 bultos 3114 kilos piezas de máquinas, 277 hojas 32450 kilos acero y hierro, 22 cascotes 10720 k sosa, 10 id. 1158 k ultramarinos, 13 id. 2061 kilos grasa, 18 id. 3621 k aceite mineral, 12 sacos 1288 k parafina, 104 atados 5834 k chapas negras, 1000 sacos 50000 k cal, 635 fardos 24386 k hilazas de yute, 100 tambores 30265 k sosa cáustica, á la orden. Total 328306 k.

Vapor holandés *Rhenania*. De *Rotterdam*: 25 piezas 3023 k envases vacíos, 2 cajas 260 k polvos para postre y azúcar, 4 id. 577 k ferretería, 2 id. 242 k quincalla, 1 bala 41 k correas de cuero, 1 caja 18 k piedra esmeril, 1 caja 29 k lubricadores, 1 caja 23 k goma labrada, 1 caja 143 k alambre de cobre, 14 rollos 1035 k alambre de cobre, 211 bultos 6648 k quesos, Yanke Hermanos; 6 id. 200 k id., M. Sánchez y Compañía; 3 cajas 560 k cubiertos de peltre, 1 caja 105 k artículos de latón y loza, E. de Arriaga; 10 cajas 1566 k quincalla, 3 id. 693 kilos ferretería, 4 id. 673 k ferretería y madera labrada, 10 id. 938 k despertadores, 3 cascotes 569 k cadenas de hierro, 11 bultos 310 k quesos, 21 cajas 1871 k colores, 4 id. 390 k batería de cocina, A. Conrad y Compañía; 6 cajas 1112 k ferretería, Hijos de L. Yohn y Compañía; 11 id. 2666 k id., Viuda é hijos de W. Andersch; 7 cascotes 1351 kilos cadenas de hierro, Z. Andrés y Urelzaga; 1 caja 316 k material para pintores, 211 bultos 6000 k quesos, J. Valentin; 2 cajas 188 k ferretería, R. Abós; 2 cajas 181 k juguetes, 1 caja 45 k quincalla, A. Larranaga; 4 balas 544 k alfombras, Rica Hermanos; 10 cascotes 700 k cerveza, 1 caja 271 kilos ferretería, 86 cajas 2474 k ferretería, B. Manjarrés; 2 huacales 55 k hojas de sierra, 1 pieza 1330 k tubo de hierro, 1 caja 42 k piezas de acero, 54 lingotes 506 k bronce fosfórico, La Basconia; 1 caja 47 k acero obrado, 10 bultos 390 k quesos, Sucesores de L. Schmidt; 2331 sacos 155651 k copra, 381 bultos 66094 k maquinaria agrícola, 80 balas 1800 k hilo, 7 cascotes 1754 kilos accesorios para tubos, 11 bultos 206 k lám paras eléctricas, 1 caja 78 k tubos de goma, 1 id. 68 k carbones eléctricos, 10 rollos 239 kilos cables de cobre, 2 cajas 160 k aparatos eléctricos, 1 caja 60 k partes de bombas, 1 caja 62 k artículos de vidrio, 9 bultos 3670 k partes de maquinaria, 23 idem 2534 k papel, 16 vacas y 4 terneras, á la orden. Total 272216 k.

Vapor belga *Meuse*. De *Amberes*: 20 cajas 6311 k tubos de latón, 7 cajas 987 k pie-

zas hierro, Orconera Iron Ore; 12 bultos 4004 k tirafondos y corchetes de hierro, Hijos de L. Yohn y Compañía; 6 fardos 457 k papeles pintados, G. Puyol; 7 bultos 768 k papel y sobres, 40 barriles 8311 k aceite de pescado, 28 cajas 25220 k vidrio pulido, 2 cajas 485 k colcolan, á la orden; 3 cajas 404 k vidrios para ventanas, J. Delclaux é hijos; 7 cajas 564 k railes, 1 caja 67 kilos cazos, tornillos y remaches, 4 cajas 313 k maquinaria, 3 id. 251 k polvos insecticidas, Erhardt y Compañía; 150 piezas 1930 k hierro forjado, M. Corral; 49 bultos 339368 k maquinaria, Sociedad Española de Construcciones Metálicas. Total 193087 kilos.

DIA 9.—Vapor español *Arminza*. De *Newcastle*: 2217460 k cok, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor español *Gorbea-Mendi*. De *Newcastle*: 4003819 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor español *Santurce*. De *Newport*: 1602431 k carbón, á la orden.

DIA 10.—Vapor español *Maria Magdalena*. Transbordo del vapor *Alfonso XIII*: De *Veracruz*: 835 sacos 78211 k garbanzos, J. Velasco; 612 id. 57702 k id., G. Escudero; 117 id. 10670 k id., F. García.

De *Habana*: 21 sacos 2416 kilos cacao V. Urigüen.

De *Puerto Rico*: transbordo en *Habana*. 80 sacos 7000 k café, 23 id. 2900 k cacao, á la orden. Total 158999 k.

Vapor noruego *Ripa*. De *Trangisvaag*: 93600 k bacalao, á la orden.

De *Aalesund*: 109600 k bacalao, á la orden.

De *Christiansund*: 52978 k bacalao, á la orden. Total 256178 k.

Vapor noruego *Tolosa*. De *Gothemburgo*: 240 fardos 30320 k pasta de madera, á la orden.

De *Dramen*: 1 paquete muestras y 5041 piezas madera, á la orden.

De *Christiania*: 30 cajas 872 k piedras de afilar, 18 piezas de madera, á la orden. Total 31192 k y 404879 m<sup>3</sup> madera.

Vapor español *Calderón*. De *Londres*: 1 caja 16 k partes de maquinaria, Godínez, Moreno y Compañía; 3 cajas 186 k impresos, Ferrocarril de Santander á Bilbao; 1 fardo 163 k fieltros de lana, 6 cajas 397 kilos papel y sobres, 24 balas 745 k papel para imprimir, 2 cajas 241 k perfumería, A. Conrad y Compañía; 2 fardos 1230 k hilaza de yute, 129 sacos 4285 k id., M. Sánchez y Compañía; 1 caja 194 k piezas para maquinaria, Power y Echeguren; 212 lingotes 10173 k estaño, Altos Hornos de Vizcaya; 1 caja 149 k hojas de goma, L. Vilasau; 19 cajas 299 k té, 12 paquetes 1927 kilos calentadores de hierro, 1 caja 292 k maquinaria, Yanke Hermanos; 2 fardos 205 k cartón, 2 cajones 295 k hilaza de lino, 2 id. 198 k resortes de hierro, 1 cajón 88 kilos gamuzas y herramientas, 1 caja 279 kilos tiras de acero, B. Manjarrés; 1 huacal 96 k cuna, A. Cirión; 73 lingotes 1027 kilos estaño, 3 barriles 635 k id., T. Morrison y Compañía; 2 piezas 731 k molinete y accesorios, Compañía Euskalduna; 1 caja 67 k placas fotográficas, A. G. Escobar; 42 bultos 7102 k maquinaria agrícola, C. Hoppe y Compañía; 15 cajas 1155 k placas fotográficas, Torcida, García y Compañía; 1 caja 63 k partes de maquinaria, Arteche y Zulaica; 1 caja 16 k impresos, W. G. Wilpark; 10 bultos 836 k café, V. Urigüen; 1 caja 61 k medicinas, Sociedad Española de Droguería; 6 cascotes 1348 kilos plomagina, 218 galápagos, 10190 k estaño, 24 fardos 1835 k linoleum, 5 cajas 416 k goma laca, 1 caja 119 k material para dentistas, 1 caja 93 k papel para escribir, 6 cajas 108 k escupidoras, 3 id. 153 k productos farmacéuticos, á la orden. Total 47526 k.

## IMPORTACIÓN DE CABOTAJE

*Buques con carga entrados en este puerto desde el día 4 al 10 de Junio de 1904.*

DIA 4.—Vapor *Santoña*. De *Castro*: 4000 kilos tierra silicea, Altos Hornos de Vizcaya.

*Goleta Luis*. De *Suances*: 200000 k piedra dolomia, Altos Hornos de Vizcaya.

DIA 5.—Vapor *Cabo Nao*. De *Adra*: 12000 kilos cadena de hierro, Sota y Aznar.

De *Sevilla*: 294 k aceitunas, J. Serasols; 1150 k id., Masip y Compañía; 581 k espejos y molduras, C. Cevevio; 786 k id., 420 k loza, Hormaza y Sarasúa; 510 k id., B. Manjarrés; 440 k id., A. Conrad y Compañía; 410 k id., J. M. Amézaga; 420 k id., 189 kilos espejos y molduras, Hijos de E. Amann; 75 k madera fina, M. Chávarri; 13800 k salvado, Ugalde y Compañía; 6200 kilos aceite, J. Goiri; 500 k altramucos, Banegas Hermanos; 500 k ropa usada, 7200 k aceite, 21170 k habas, á la orden.

De *Huelva*: 21760 k vino, 11660 k sulfato de cobre, 73135 k habas, vino y otros, á la orden.

De *Vigo*: 1000 k hojalata, C. Hoppe y Compañía. Total 174290 k.

DIA 7.—Vapor *Palmira*. Transbordo del vapor *Mattias F. Bayo*.

De *Barcelona*: 554 k azúcar, V. Urigüen; 2729 k id., A. Simón Martínez; 1700 k id., Barturen y Arribi; 2798 k id., A. Conrad y Compañía; 1450 k id., Hijos de Garamendi; 7637 k aisladores, 1515 k harina, á la orden.

De *Valencia*: 3200 k arroz, Viuda de Núñez; 7000 k id., 2320 k azulejos, á la orden.

De *Málaga*: 670 k azúcar, A. Conrad y Compañía; 8028 k plomo, Viuda de P. Haehner; 284 k jarabe, I. Lope.

De *Cádiz*: 300 k vino, E. de Arriaga; 35860 kilos botellas vacías, M. Acha.

De *Vigo*: 338 k jamones, E. Pérez Hernando; 17000 k tablillas de pino, Viuda de I. Roselló. Total 103379 k.

Vapor *Cabo Oropesa*. De *Barcelona*: 3721 kilos hilados, Hilaturas de Fabra y Coats.

De *Tarragona*: 4872 k aceite, C. Hoppe y Compañía.

De *Valencia*: 401 k porcelana, L. Arbeloa.

De *Málaga*: 3557 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 20 k vino, P. Somoza.

De *Sevilla*: 1520 k azulejos, 142 k barro, M. Chávarri; 1680 k camas de hierro, J. López Rumayor y Hermano; 779 k espejos y molduras, Hormaza y Sarasúa; 6500 k aceite, Bodegas Bilbainas; 4740 k loza, B. Manjarrés; 1100 k id., R. Artola; 1310 kilos idem, J. Urquiola; 6900 k salvado, Ugalde y Compañía; 11584 k aceite, 780 k pipería, 10000 k avena, 1100 k aceitunas, á la orden.

De *Cádiz*: 400 k vino, Angulo y Trabudua; 42 k id., V. Bilbao; 88 k id., Bergé y Compañía; 428 k id., M. G. Trigueros.

De *Vigo*: 2097 k conservas, á la orden.

De *Villagarcía*: 800 k cobre viejo, á la orden. Total 64561 k.

Vapor *Rio Formoso*. De *Gijón*: 87 k molinos de hierro, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 625 k sidra, E. Pérez Hernando; 2000 k garbanzos, Padró, Giménez y Acla.

De *Santander*: 1100 k palos de pino, á la orden. Total 3812 k.

DIA 8.—Vapor *Maria Clotilde*. De *Rivadeo*: 540 k huevos, F. García.

De *Santander*: 633 k azúcar, L. Arregui; 6484 k id., J. J. Diaz Gamarra.

Transbordo del vapor *Maria Gertrudis*. De *Gijón*: 1100 k garbanzos, G. Escudero; 2681 k batería de cocina, 2404 k varios, á la orden. Total 13842 k.

Vapor *Vizcaya*. De *Cádiz*: 65550 k sal, Bergé y Compañía; 1032 k vino y coñac, V. Bilbao.

De *Pasajes*: 21031 k plomo, etc. Real Compañía Asturiana. Total 87613 k.

DIA 9.—Vapor *Fomento*. De *Gijón*: 450 k



TITULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑIA	Ultima coti- zación	FECHA de la operación			Obligaciones emitidas		Obligaciones amortizadas	Interés que produce por 100	Resumen general de pesetas nomina- les negociadas durante la semana actual en la Bolsa de Bilbao.		
		Día	Mes	Año	Núm.	Valor ptas.	Número		Contado	Precedente	Á plazo
<b>OBLIGACIONES</b>											
Ferrocarril de Bilbao á Du- rango.....	91.50	24	Mayo....	1904	8.000	500	92	4	—	—	—
" " " " " "	97	22	Abril....	1904	8.900	500	63	5	—	—	—
" " " " " "	98	10	Junio....	1904	9.800	500	2'2	4	2.500	—	—
" " " " " "	97.00	7	Junio....	1904	10.000	500	163	4	4.500	—	—
" " " " " "	80	15	" " "	1903	10.000	500	26	4	—	—	—
" " " " " "	104.00	10	Junio....	1904	66.000	500	—	5	18.500	—	—
" " " " " "	104.00	8	" " "	1904	66.000	500	—	5	2.500	—	—
" " " " " "	105.50	9	Junio....	1904	47.000	250	—	5	—	—	—
" " " " " "	75	17	Enero....	1902	20.000	500	61	4	—	—	—
" " " " " "	60	30	Junio....	1902	14.300	500	—	6	—	—	—
" " " " " "	98	8	Ab il....	1903	5.000	500	b. 90 p.	5	—	—	—
Prolongación á Zorroza, 1. <sup>o</sup> emisión.....	100.50	9	Febrero..	1902	5.000	500	3	5	—	—	—
" " " " " "	80	14	Mayo....	1903	8.000	500	27	5	—	—	—
" " " " " "	69.50	27	" " "	1903	4.631	500	14	5	—	—	—
" " " " " "	30	7	Julio....	1903	12.000	500	22	6	—	—	—
" " " " " "	99	4	Junio....	1904	13.000	500	238	4	—	—	—
" " " " " "	100	13	Junio....	1901	10.000	500	121	4	—	—	—
" " " " " "	100	6	" " "	1901	10.000	500	46	4	—	—	—
" " " " " "	100	18	Novbre..	1901	2.000	500	53	4	—	—	—
" " " " " "	100	4	Junio....	1901	3.000	500	207	4	—	—	—
" " " " " "	100	4	Junio....	1901	2.000	500	106	4	—	—	—
" " " " " "	34	8	Enero....	1902	1.500	500	14	5	—	—	—
" " " " " "	79	7	Febrero..	1902	1.250	500	—	5	—	—	—
" " " " " "	104	4	Junio....	1904	12.644	500	5.320	4	5.000	—	—
" " " " " "	100	8	Julio....	1903	6.000	500	80	5	—	—	—
" " " " " "	96	22	Octubre..	1903	6.000	500	397	5	—	—	—
" " " " " "	97.50	28	Enero....	1904	6.000	500	3.048	5	—	—	—
" " " " " "	89	28	Marzo....	1904	12.000	500	2.177	5	—	—	—
" " " " " "	83	24	Mayo....	1903	5.000	500	—	5	—	—	—
" " " " " "	100	6	Junio....	1901	3.000	500	—	5	—	—	—
" " " " " "	102.50	4	Junio....	1904	4.000	500	2.670	5	—	—	—
" " " " " "	103.50	28	Mayo....	1904	10.000	500	2.545	4	—	—	—
" " " " " "	98.50	30	Mayo....	1904	11.000	500	230	4	5.000	—	—
" " " " " "	94.00	1	Junio....	1904	34.746	500	2.371	4	20.000	—	—
" " " " " "	104	1	Julio....	1903	4.000	500	978	5	—	—	—
" " " " " "	98	26	Decbre...	1902	4.000	500	—	5	—	—	—

*Cotizaciones de la Semana, de las Bolsas de Bilbao, Madrid y Paris*

BOLSA DE BILBAO	Día 6	Día 7	Día 8	Día 9	Día 10	Día 11
<i>4 por 100 perpetuo interior</i>						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales	"	"	"	"	"	"
" E, de 25.000 " "	76.20	"	"	"	"	"
" D, de 12.500 " "	"	"	"	"	"	"
" C, de 5.000 " "	76.20	"	76.55	76.45	"	"
" B, de 2.500 " "	"	"	"	"	76.45	76.60
" A, de 500 " "	76.20	76.25	"	"	"	"
" G y H, de 100 y 200. . . . .	"	"	76.55	"	"	76.55
En diferentes series . . . . .	"	76.25	76.49	"	"	"
<i>5 por 100 amortizable</i>						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales	"	"	"	"	"	"
" E, de 25.000 " "	"	"	"	"	"	"
" D, de 12.500 " "	"	"	"	"	"	"
" C, de 5.000 " "	"	"	96.50	"	"	"
" B, de 2.500 " "	"	"	96.50	"	"	"
" A, de 500 " "	96.40	96.20	"	"	"	"
En diferentes series . . . . .	"	"	"	"	"	"
<i>4 por 100 perpetuo exterior (Estampillado)</i>						
Serie F, de 24.000 pesetas nominales	"	"	"	"	"	"
" E, de 12.000 " "	"	"	"	"	"	"
" D, de 6.000 " "	"	"	"	"	"	"
" C, de 4.000 " "	"	"	"	"	"	"
" B, de 2.000 " "	"	"	"	"	"	"
" A, de 1.000 " "	"	"	"	"	"	"
" G y H, . . . . .	"	"	"	"	"	"
En diferentes series . . . . .	"	"	"	"	"	"
Paris cheque. . . . .	"	88.80	48.50	"	"	"
Londres cheque. . . . .	84.81	84.81	"	43.85	31.85	34.82

BOLSA DE MADRID	Día 4	Día 6	Día 7	Día 8	Día 9	Día 10
Renta perpetua 4 por 100 interior.....	76.25	76.20	76.45	76.45	76.45	76.35
Duda amortizable 5 por 100 .....	96.05	96.15	96.30	96.30	96.30	96.20
Acciones Banco España.....	486.50	477.00	487.50	486.75	486.00	476.00
Acciones Compañia Arrendataria de Tabacos.	428.00	429.50	429.50	428.50	428.00	427.00
CAMBIOS.   Londres vista .....	34.83	34.85	34.85	31.35	34.83	34.90
Paris id. ....	138.70	138.70	138.65	136.60	138.50	138.50

BOLSA DE PARIS	Día 4	Día 6	Día 7	Día 8	Día 9	Día 10
Francés.....	97.92	98.02	98.10	98.05	97.92	97.91
Exterior español estampillado.....	85.22	85.40	85.80	85.77	85.70	85.62
Italiana.....	103.55	103.50	103.60	103.65	103.75	103.75
Rusia.....	89.80	89.90	90.60	90.70	90.80	90.75
Brasil.....	75.15	75.85	76.20	75.90	75.85	76.15
Ferrocarriles Andaluces, obligaciones 1. <sup>a</sup> .....	250.00	250.00	251.00	250.00	250.00	251.00
Noche España, obligaciones 1. <sup>a</sup> .....	343.00	344.00	347.00	347.00	348.70	347.00
Asturias, obligaciones 1. <sup>a</sup> .....	000.00	328.00	329.00	331.00	330.00	331.00
Tharsis.....	109.00	110.00	111.00	111.00	110.00	110.00
Rio Tinto.....	1.2-9.00	1.288.00	1.291.00	1.293.00	1.287.00	1.284.00
Norte España, acciones.....	159.00	158.00	159.00	159.00	159.00	159.00
Id. Banco Nacional México.....	703.00	709.00	709.00	711.00	710.00	709.00
Londres.....	25.15	25.17	25.17	25.18	25.20	25.17
Bilbao.....	361.00	361.00	361.00	361.00	361.00	361.00

**TELEGRAMA**  
27 de Mayo de 1904

**Londres**

Libras

Cobre.—Barras Chile ó g. m. b. . . . .	55-17-06
" " " " " " 3 meses . . . . .	55-17-06
" " " " " " Best Selected. . . . .	60-10-00
Estañó.—del Estrecho. . . . .	120-17-6
" " " " " " 3 meses . . . . .	120-02-6
" " " " " " Inglés.—Lingote. . . . .	122-10-0
" " " " " " —Barritas . . . . .	123-10-0
Plomo.—Español. . . . .	11-12-6
Hierro.—Escocés. . . . .	51-00
" " " " " " Middlesbro. . . . .	42-07
" " " " " " Hematites. . . . .	53-05
Acciones.—Rio-Tinto . . . . .	50-17-6
" " " " " " Tharsis . . . . .	4-05-0
Plata. . . . .	25 5/8
Exterior Español . . . . .	85-3/8
Cambio á 3 m[es]. . . . .	00-0/00
Regulo de antimonio. . . . .	28-00-00

**THOMAS MORRISON Y C.<sup>a</sup>—BILBAO,**

BUQUES ENTRADOS

Importación del Extranjero desde el 4 al 10 de Junio

Table with columns: Día, Número de orden, Aparejo, Pabellón, Matrícula, Nombre del buque, Capitán, Toneladas de registro, Toneladas de carbón, Kilogramos de bacalao, Kilogramos de madera, Kilogramos de trigo, Kilogramos de carga total, Procedencia, Observaciones. Includes sub-header 'Sumas anteriores.' and a 'TOTALES' row at the bottom.

Importación de Cabotaje desde el 4 al 10 de Junio

Table with columns: Día, Número de orden, Aparejo, Pabellón, Nombre del buque, Capitán, Toneladas de registro, Kilogramos de carbón, Kilogramos de cemento, Kilogramos de carga total, Procedencia, Receptores, Consignatario ó corredor. Includes sub-header 'Sumas anteriores.' and a 'TOTALES' row at the bottom.



traviesas de hierro, 15 k tornillos, Morgan y Elliot; 600 k palas, Hijos de L. Yohn y Compañía; 20 k barril vacío, F. Vallejo; 443 k ajuar, C. Diéguez; 75980 k alquitran, Burt, Boulton y Haywood; 3000 k sidra, 125 k equipaje, a la orden. Total 80633 k.

DIA 10.—Vapor *María Magdalena*. De *Rivadeo*: 360 k huevos, 7380 k conservas, F. García.

De *Santander*: 5750 k azúcar, J. T. Uribe; 5750 k id., A. Simón Martínez; 2875 k id., A. Conrad y Compañía. Total 22115 k.

### EXPORTACIÓN DE CABOTAJE

*Buques con carga salidos de este puerto desde el día 4 al 10 de Junio de 1904.*

DIA 4.—Vapor *Cabo Trafalgar*. Para *Santander*: 25876 k hierro y acero en barras, chapas y vigas, Altos Hornos de Vizcaya; 210 k precintos de hojalata, 90 k puntas de París, Viuda de L. Roselló; 2033 k hierro en barras, F. Pisón; 3888 k acero, J. M. de las Rivas; 3606 k hierro en barras, P. Villaoz.

Para *Ferrol*: 134 k aguardiente, M. Acha; 912 k licores, Viuda de P. Pomés; 350 k vino, 2 k etiquetas y cápsulas, P. Fay; 1000 k hojalata, 310 k cubos de hierro, La Basconia; 1561 k papel, La Papelera Española; 446 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados.

Para *Coruña*: 1400 k harina, E. Coste y Vildósola; 500 k puntas de hierro, Viuda de L. Roselló; 60 k encerado lona, J. Bilbao; 76 k aguardiente, M. Acha; 618 k vino, 2 k anuncios, Compañía Vinícola del Norte España; 5290 k clavos, F. L. Dubus; 2105 k id., F. Echevarría é hijos; 300 k id., F. Pisón; 350 k tornillos, Compañía Ahlemeyer; 3000 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 777 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados.

Para *Villagarcía*: 6000 k harina, E. Coste y Vildósola; 758 k vino, Compañía Vinícola del Norte España; 938 k cerveza, J. Turner; 5215 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 350 k clavos, F. Pisón; 1476 k papel, La Papelera Española; 90 k lunas plateadas, 4340 k hierro en barras, E. Díaz; 6000 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Marín*: 537 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados.

Para *Vigo*: 10000 k hierro en lingotes, 10558 k hierro y acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 1725 k hierro en barras, Hijos de R. García; 2200 k ruedas de acero, Talleres de Deusto; 60 k ropa usada, 767 k clavos, M. Ortiz; 370 k conservas, Viuda de F. Lumbreras; 2650 k clavos, F. L. Dubus; 710 k tornillos, Pradera Hermanos y Compañía; 67700 k hojalata, 1500 kilos cubos de hierro, La Basconia; 1600 k papel, La Papelera Española; 1445 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados.

Para *Huelva*: 7900 k acero en chapas y vigas, 1160 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 510 k bacalao, A. Videya y Compañía; 2805 k id., Schmedling y Compañía; 15000 k harina, E. Coste y Vildósola; 2460 k clavos, F. Echevarría é hijos; 1900 pipería, 19 k ferretería, M. Bilbao; 1633 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados.

Para *Cádiz*: 3500 k acero en vigas, 22200 kilos hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 1680 k clavos, F. Echevarría é hijos; 475 k papel, La Papelera Española.

Para *Algeciras*: 138 k vino, A. G. Arteché; 124 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Málaga*: 11536 k hierro y acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 1800 k harina, A. Isasi; 2199 k cilindros de acero, Talleres de Deusto.

Para *Motril*: 1141 k hierro en barras, Hijos de R. García.

Para *Adra*: 5.000 k harina, Ugalde y Compañía.

Para *Almería*: 1420 k flejes de madera, J. A. Aguirreoa; 491 k tierra industrial, Lizaur Hermanos y Compañía; 1000 k clavos, 40 k alambre, Sociedad Franco-Española de Trefflería; 220 k vino, Compañía Vinícola del Norte España; 40 k ropa usada, Viuda de Vicuña; 610 k clavos, F. Echevarría é hijos.

Para *Aguilas*: 630 k hierro en barras, Viuda de F. Pérez y Yarza; 3850 k acero en carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Cartagena*: 12070 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 2.63 k hierro en barras, 7000 k hojalata, 32590 k acero en carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya; 140 k vidrio, P. Gangoiti; 3000 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 2543 k papel, La Papelera Española.

Para *Alicante*: 382680 k acero en carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya; 100 k efectos usados, Viuda de Vicuña.

Para *Valencia*: 1527 k hierro en barras, 7600 k acero en carriles, Altos Hornos de Vizcaya; 1700 k hojalata, R. Rochell é hijos.

Para *Tarragona*: 6931 k hierro y acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 2460 kilos clavos, F. Echevarría é hijos.

Para *Barcelona*: 5502 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *San Feliu de Guixols*: 1354 k cilindros de hierro, Talleres de Deusto. Total 774226 k.

Balandra *Corazón de Jesús*. Para *Lequeitio*: 95 k licor, M. Acha; 120 k azúcar, A. Conrad y Compañía; 230 k id., Hijos de Zuricalday; 38 k aguardiente, F. Buñoir; 2000 k grúa de hierro, 200 k aceite, 2090 k vino, 150 k tocino, 140 k manteca, 2000 k harina, 2520 k salvado, 830 k maíz, 290 k garbanzos, 120 k avena, 800 k plomo, 240 kilos hojalata, 180 k drogas, 300 k abono mineral, 300 k estaño, 375 k varios, E. de Arriaga. Total 15997 k.

Vapor *María Cruz*. Para *Gijón*: 238 kilos cerveza, J. Turner; 525 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Uriézagaga; 566 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 10800 kilos hierro en chapas, 10000 k alambre, La Basconia; 10101 k papel, La Papelera Española; 550 k ferretería, Hijos de L. Yohn y Compañía; 1450 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 1250 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 3350 k jabón, Jabonera Vizcaína; 590 k clavos, F. Echevarría é hijos; 380 k camas de hierro, F. Ramón Ayala; 990 k pinturas, drogas etc., T. Zubiria y Compañía; 102 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía; 1407 k aguas minerales y otros, Sociedad Española de Droguería; 469 k cadenas de hierro, 720 k herramientas, 1820 k vino, 520 k cocinas de hierro, 250 k estribos y poleas de id., 720 k carretillas de madera, 800 k alubias, 600 k garbanzos, 389 k tassajo, 412 k varios, F. García.

Para *Avilés*: 4400 k algodón colodión, Sociedad General de Industria y Comercio; 670 k camas de hierro, M. Ibáñez; 633 kilos id., F. Ramón Ayala; 255 k vino, A. Baginell; 430 k harina, 2610 k harinilla, Ugalde y Compañía; 500 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 825 k jabón, Jabonera Vizcaína; 1120 k clavos, F. Echevarría é hijos; 303 k latonería, Earle, Bourne y Compañía; 80 k achicoria, G. de la Fuente; 45 k encáusticos, T. Zubiria y Compañía; 5000 k harina, F. García.

Para *Luarca*: 6578 k alcohol, 260 k vino, 500 k un carro, F. García; 12500 k harina, E. Coste y Vildósola; 660 k jabón, Jabonera Vizcaína; 121 k licor, M. Acha; 2500 k harina, 1553 k salvado, Sociedad Harino-Panadera; 200 k tierra, 240 k ácido sulfúrico, 34 k drogas, T. Zubiria y Compañía. Total 95840 k.

DIA 5.—Goleta *María Teresa*. Para *Gijón*: 10000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas.

Pailebot *Simón*. Para *Bermeo*: 116 k azúcar, Villangómez y Compañía; 2979 k aceite, C. Hoppe y Compañía; 4400 k harina, 2088 k salvado, 940 k habas, 500 k maíz, 120 kilos cebada, 1585 k yeso, 160 k patatas, 150 kilos cok, 106 k quitamanchas, 110 k muebles, 125 k conservas, 100 k jabón, 125 k limonada, 750 k hojalata, 280 k madera de pino, 175 k bacalao, 150 k garbanzos, 178 k drogas, 743 k plomo, 201 k aceite cocido, 120 k cocinas de hierro, 233 k jarcía, 200 k habas de Egipto, 750 k raba, 7082 k vino, 730 k varios, E. de Arriaga. Total 24897 k.

Pailebot *Bizkaya*. Para *Lequeitio*: 343 k licores, J. Suárez Llaguno; 50 k id., F. Buñoir; 1800 k avena, 768 k habas, 1080 k salvado, 100 k zinc, 300 k pipería, 200 k mármol, 105 k petróleo, 200 k aceite, 15200 k tejas de barro, 600 k madera, 257 k varios, E. de Arriaga. Total 21133 k.

Vapor *Cabo Palos*. Para *Santander*: 1600 kilos hierro en chapas, La Basconia; 1400 kilos hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Bonanza*: 4040 k acero en vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Sevilla*: 93763 k hierro y acero en flejes, barras, chapas, vigas, carriles y ecises, 2070 k cubos de hierro, 1235 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 1478 kilos tierra industrial, Lizaur Hermanos y Compañía; 678 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Uriézagaga; 13834 k hierro en barras, Hijos de R. García; 280 k vino, A. Baginella; 1965 k ejes y coginetes de hierro, 32398 kilos material ferroviario, M. Corral; 2500 kilos harina, 2059 k rejas de hierro, E. Coste y Vildósola; 60000 k hierro en lingotes, Sociedad Santa Ana; 644 k chapas de latón, Earle, Bourne y Compañía; 510 k bacalao, Schmedling y Compañía; 6380 k clavos, F. Echevarría é hijos; 130 k vino, Compañía Vinícola del Norte España; 614 kilos cartón labrado, Attende y Compañía; 344 k productos farmacéuticos; S. Orive; 4292 k clavos, 345 k útiles de cocina, 300 k aceite, Mendizábal y Heradio; 11500 k hojalata, La Basconia; 3850 k pipería, 700 k aceitunas, 1185 k herraduras, 255 k clavos, E. Díaz.

Para *Málaga*: 64097 k hierro y acero en barras, vigas, tochos, carriles y eclises; 600 k hojalata, 1300 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 10000 k hierro en lingotes, 1565 k acero, J. M. de las Rivas; 382 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Uriézagaga; 772 k sartenes, E. Ortiz; 5719 k tubos de hierro, Earle, Bourne y Compañía; 11087 k clavos, F. Echevarría é hijos; 15400 k harina, A. Isasi; 113 k vino, Compañía Vinícola del Norte España; 5140 k clavos, F. L. Dubus; 4727 k papel, La Papelera Española; 1200 k cubos de hierro, La Basconia; 873 k remaches, Vidaurrázaga y Compañía.

Para *Alicante*: 30860 k acero en carriles, eclises y vigas, 15000 k hierro en lingotes, 24300 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 470 k hilaza de yute, Power y Echeguren 377 k vino, Compañía Vinícola del Norte España; 1000 k clavos, F. L. Dubus; 1000 k pipería, Barrón, López y Compañía; 15400 kilos id., E. Díaz; 2000 k id., M. Calvo; 19150 kilos vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 707 k papel, La Papelera Española; 19800 k hojalata, La Basconia.

Para *Valencia*: 29498 k hierro y acero en barras, 39690 k hojalata, Altos hornos de Vizcaya; 3893 k acero, 50000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 2682 k tierra industrial, Lizaur Hermanos y Compañía; 257 k coñac, V. Barbier; 26279 k hierro en barras, Hijos de R. García; 13.40 k clavos, 2120 k alambre, F. Echevarría é hijos; 210 kilos clavos, 500 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 2590 k clavos, F. L. Dubus; 11687 k papel, La Papelera Española; 3500 k alambre, 310 k clavos, Sociedad Franco-Española de Trefflería.

Para *Barcelona*: 100000 k hierro en lin

gotes, 237550 k hierro y acero en barras, chapas, tochos, carriles y accesorios, 8600 kilos hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 47980 k acero, 1250000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 6581 k hierro en barras, Hijos de R. García; 25000 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 3080 k clavos, F. Echevarría é hijos; 20500 k hojalata, La Basconia. Total 1.85290 k.

**DIA 7.**—Vapor *María del Carmen*. Para Santander: 500 k vino, Compañía Vinícola del Norte España; 907 k alquitran, Hijos de J. E. Rochelt; 783 k parrillas de hierro, 200 k pipería, 530 k jamones, 12000 k conservas, F. García.

Para *Rivadeseña*: 39 k tubos de hierro y latón, A. Taubinann; 2750 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 5000 k harina, Ugalde y Compañía; 100 k jabón, 2000 k sal, 100 k herraduras, 120 k muebles, F. García; 1500 k raba, Viuda de H. Lund y Clausen; 2919 k tornillos, Pradera Hermanos y Compañía.

Para *Gijón*: 1405 k camas de hierro, M. Ibañez; 20 k tarjetas de cartulina, Torcida, García y Compañía; 2100 k botellas vacías, Cortina Hermanos; 1280 k id., Z. Andrés y Urlézága; 1555 k alambre, 95 k chocolate, A. Goicoechea. Total 35169 k.

Vapor *Alfonso*. Para Castro: 150000 k cemento, Sociedad General de Cementos Portland.

Balandra *Tres Hermanos*. Para *Lequeitio*: 291 k licores, J. Suárez Llaguno; 3256 kilos azúcar, 55 k chocolate, Hijos de Zuricalday, 440 k licores, Abaitua Hermanos; 817 k id., Viuda de Ibarreche; 1800 kilos vino, 100 k conservas, 230 k vidrio hueco, 5500 k harina, 530 k harinilla, 582 k salvado, 121 k jabón, 215 k loza, 180 k galletas, 344 k cerveza, 100 k hierro en barras, 1590 k madera, 100 k ferretería, 339 k colofonia, 600 k maíz, 150 k raba, 343 k varios, Viuda de Vicuña. Total 17733 k.

**DIA 8.**—Vapor *Gijón*. Para *Gijón*: 2180 kilos clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 160 k cerveza, J. Turner; 300 k tubos de hierro, 140 k ropa y libros usados, Viuda de Vicuña; 13500 k hierro en chapas, La Basconia.

Para *Coruña*: 300 k piedra de afilar, Viuda de Vicuña. Total 17330 k.

**DIA 9.**—Vapor *Santaña*. Para Castro: 42 k licor, Tresgallo y Arrarte; 2000 k habas, 9780 k harina, 2860 k maíz, 3280 k cebada, 135 k vino, 540 k grasa, 1000 k paja, 240 azulejos, 1000 k jabón, 1100 k aceite, 500 k baldosas, 300 k hierro en barras, 200 kilos ferretería, 100 k arroz, 142 k batería de cocina, 268 k varios, F. García. Total 23187 k.

Vapor *Juan Cunningham*. Para Santander: 420 k hierro en barras, F. Pisón.

Para *Ferrol*: 43 k drogas, 63 k pasta «amor», 120 k aguarrás, 300 k masilla, A. Garmendia; 1233 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados.

Para *Coruña*: 98 quesos, Sucesores de L. Schmidt; 2565 camas de hierro, M. Ibañez; 40000 k maíz, Olavarrieta y Compañía; 425 k pinturas, T. Zubiria y Compañía; 3000 k harina, Ugalde y Compañía; 180 k ferretería, F. Pisón; 477 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 1793 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados.

Para *Villagarcía*: 10000 k harina, E. Coste y Vildósola; 490 k camas de hierro, M. Ibañez; 742 k id., F. Ramón Ayala; 928 k bacalao, Greaves, Arbaiza y Compañía.

Para *Marín*: 2875 salvado, Sociedad Harino-Panadera.

Para *Vigo*: 500 k harina, Ugalde y Compañía; 1040 k hojalata, R. Rochelt é hijos, 862 k conservas, J. C. Muguruza y Compañía; 625 k flejes de castaño, H. Asqueta; 505 k fleja de patatas, 460 k ácido nítrico, 35 k drogas, 220 k pinturas, T. Zubiria y Compañía; 49669 k tubería de hierro, Sociedad Aurrerá; 1271 k hilados, Hilaturas

de Fabra y Coats; 1728 k tubos de hierro; Sociedad Tubos Forjados.

Para *Cádiz*: 1100 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 765 k bacalao, Greaves, Arbaiza y Compañía.

Para *Sevilla*: 10000 k harina, Ugalde y Compañía; 3307 k papel, La Papelera Española.

Para *Málaga*: 1780 k vino, Z. Andrés y Urlézága; 3361 k papel, La Papelera Española.

Para *Almería*: 735 k tubería de hierro, Sociedad Aurrerá; 279 k vino, Yanke Hermanos.

Para *Cartagena*: 114 k tejidos, Yanke Hermanos.

Para *Barcelona*: 6818 k aceite de alquitran, Burt, Boulton y Haywood. Total 162032 k.

Vapor *Río Formoso*. Para Santander: 10500 k barriles vacíos, 240 k chacoli, Burt, Boulton y Haywood.

Vapor *Joshepa Antoni*. Para Pasajes: 12700 k hierro y acero en barras y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor *María Clotilde*. Para Lurca: 287 kilos ferretería y otros, Hijos de L. Yohn y Compañía; 7100 k harina, E. Coste y Vildósola.

Para *Gijón*: 641 k vino, Compañía Vinícola del Norte España; 15500 k raba, N. Diego; 1500 k id., Greaves, Arbaiza y Compañía; 2014 k clavos, F. Echevarría é hijos; 200 k precintos de hojalata, 90 k puntas de París, Viuda de I. Roselló; 11200 k jabón, Tapia y Sobrino; 125 k estaño, Viuda de P. Hachner; 500 k garbanzos, M. Gómez Escudero y Compañía; 142 k cacao, Hijos de Zuricalday; 541 k camas de hierro, La Camera Española; 637 k drogas, T. Zubiria y Compañía; 40 k papel, 300 kilos cadenas y clavos, 76 k hierro, 1901 kilos alubias, 500 k garbanzos, F. García.

Para *Navía*: 1027 k parafina, B. Manjarrés; 1700 k harina, E. Coste y Vildósola; 522 k camas de hierro, F. Ramón Ayala.

Para *Rivadeo*: 30 k material fotográfico, Torcida, García y Compañía; 349 k licores, M. Acha; 406 kilos bacalao, Schmedling y Compañía; 326 k cacao, V. Urigüen; 6670 k harina, E. Coste y Vildósola; 2500 k clavos, Sociedad Franco-Española de Tréfleteria; 721 k drogas, T. Zubiria y Compañía; 3000 k harina, 233 k maquinaria, 70 k acero en barras, 176 k hierro manufacturado, 60 k palas, F. García. Total 60878 k.

Balandra *Tres Amigos*. Para Navia: 994 k camas de hierro, La Camera Española; 1876 k acero, J. M. de las Rivas; 13344 kilos alambre de acero, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Vega de Rivadeo*: 715 kilos acero, J. M. de las Rivas; 3000 k harina, 12000 kilos hierro viejo, M. Fernández; 24800 kilos centeno, D. Goiri. Total 57.029 k.

**DIA 10.**—Balandra *Nueva Unión*. Para *Lequeitio*: 86 k azúcar, Villangómez y Compañía; 240 k id., J. T. Uribe; 151 k licores, Viuda de A. Ibarreche; 1954 k azúcar, 24 k higos, 25 k chocolate, 152 k cacao, 58 kilos café, Hijos de Zuricalday; 170 k vino, 150 k hojalata, 800 k maíz, 640 k habas, 720 kilos salvado, 500 k harina, 1700 k madera, 145 kilos varios, E. de Arriaga.

Para *San Sebastián*: 10000 k hierro en lingote, 6849 k hierro y acero en barras y vigas, Altos Hornos de Vizcaya; 3000 k jabón, 2300 k tubos de hierro, 1600 k tierra refractaria, E. de Arriaga. Total 31261 k.

Balandra *Aquech*. Para Bermeo: 6600 kilos harina, 6480 k salvado, 200 k cebada, 240 k avena, 240 k habas, 675 k aceite, 320 kilos grasa, 400 k muebles, 180 k vino común, 250 k vino generoso, 115 k raba, 326 kilos varios, E. de Arriaga; 122 k aguardiente, Tresgallo y Arrarte; 188 k cacao, V. Urigüen; 800 k hojalata, C. Hoppe y Compañía. Total 17386 k.

## EXPORTACIÓN AL EXTRANJERO

Buques salidos con vino y carga general desde el día 1 al 31 de Mayo de 1904.

**DIA 6.**—Vapor holandés *Rhenania*. Para Rotterdam: 8 barricas 2080 k vino común, Compañía Vinícola del Norte España; 9 barriles 1005 k id., 1 caja 25 k aceite, 28 sacos 1900 k avellanas, F. García; 8 barriles 245 k vino rancio, E. Couto y Compañía; 1 caja 40 k conservas, M. Sánchez y Compañía; 1 caja 53 k dedales, 2 cajas 492 kilos impresos, 1 caja 20 k libros y efectos usados, 3 cajas 214 k armas de fuego, A. Conrad y Compañía; 80 barriles 18725 k ácido fénico, Burt, Boulton y Haywood; 21 fardos 2845 k pieles secas, 80 sacos 5144 kilos canina, 5 cajas 289 k armas de fuego, 95 cajas 3206 k conservas, 4 cajas 470 k muebles, 9000 k recortes de hojalata, 10000 lanquetas de madera, 10 fardos 1050 k pieles al pelo, 2 cajas 171 k efectos usados, 7 fardos 844 k alpargatas, 48 cascos 10150 k vino común, Arriaga y Compañía; 7 bultos 530 k id., C. Palacio y Hermanos; 24 cascos 5988 k id., Erhardt y Compañía; 13 id. 268 k id., 2 id. 60 k vino postre, Aldecoa Hermanos; 163 bultos 3930 k conservas, 1 caja 32 k revólvers, J. C. Muguruza y Compañía; 10 cajas 817 k id., 3 balas 576 k papel estampado, 8 id. 577 k apretadores de lana, 1 caja 15 k maquinaria eléctrica, 3 bultos 37 k vagonetas de hierro, 3 cajas 134 k vidrio hueco, 1 caja 10 k botas usadas, Yanke Hermanos; 214 fardos 10000 k recortes de hojalata, R. Rochelt é hijos; 7 sacos 449 k cera de abejas, Hijos de J. E. Rochelt; 10 bultos 925 k traviesas de haya, Sociedad Anónima Leizarán. Total 96705 kilos.

**DIA 11.**—Vapor francés *Corine*. Para Burdeos: 419 cajas 8839 k conservas, C. Hoppe y Compañía; 3 barriles 345 k raba, L. Boyer; 200 cajas 5000 k conservas, Arriaga y Compañía; 19 bultos 1900 k sacos vacíos, F. L. Dubus; 4000 sacos 15553 kilos huesos de animales, 17 fardos 4577 k zinc viejo, P. Paris. Total 36214 k.

Vapor alemán *Bellona*. Para Amberes: 126 barriles 27300 k resina, 1 caja 44 k vino C. Hoppe y Compañía; 28 cajas 2471 k armas de fuego, 1513 k cajas 51050 k conservas, J. C. Muguruza y Compañía; 87 sacos 7830 k tortas de lino, 23 id. 2300 k cacahuet, Olavarrieta y Compañía; 2 bacas 208 k vino, 1 caja 54 k fruta en conserva, 1 caja 99 k armas de fuego, A. Conrad y Compañía. Total 101566 k.

**DIA 12.**—Vapor español *Chio*. Para Bayona: 1850 barriles 370000 k aceite de alquitran, Burt, Boulton y Haywood.

**DIA 14.**—Vapor danés *St. Croix*. Para Habana: 656 barriles 76242 k vino común, 30 cajas 2235 k papel para imprimir, 9 cajas 2125 k conservas, 639 balas 34429 k papel de estraza, C. Maruri; 1111 cajas 32417 kilos conservas, 50 barriles 6100 k vino común, J. C. Muguruza y Compañía; 375 cascos 66425 k id., Compañía Vinícola del Norte España; 95 bultos 18896 k id., Viuda é hijo de J. Iturriaga; 168 id. 23050 k id.; Bodegas Bibainas; 50 cuentas 5869 k id., C. Palacio y Hermanos; 100 cascos 11900 k id., 1 caja 24 k objetos de uso, Yanke Hermanos. Pasajeros 2.

Para *Veracruz*: 50 barriles 4250 k vino común, 25 cajas 575 k id., Viuda é hijo de J. Iturriaga; 125 cascos 15155 k id., 106 cajas 3144 k sidra, 19 cajas 665 k conservas, C. Palacio y Hermanos; 19 cajas 1848 k armas de fuego, 600 id. 14496 k conservas, 261 sacos 25930 k lana, 335 bultos 17010 k vino común, C. Maruri; 10 cuartas 2473 k id., Bodegas Bilbainas; 5 cajas 457 k escopetas, Yanke Hermanos; 45 cajas 1540 k conservas, 5 cajas 460 k cartuchos vacíos, 12 cajas 1232 k armas de fuego, 1 caja 3 k relojes de bolsillo, 2 cajas 201 k naipes, A. Conrad y Compañía. Total 295287 k.

Pasajeros 2.

DIA 16.—Vapor alemán *Pernambuco*. Para *Buenos Aires*: 20 cascos 4900 k vino común, J. Díaz y Compañía; 9 id. 990 k id.; Marquesa del Riscal; 25 id. 3302 k id., 1 caja 59 k id. (muestras), Trevijano é hijos; 50 cuartas 5950 id., E. Ariño; 60 cascos 11700 k id., Compañía Vinícola del N. España; 850 id. 14900 k id., L. Etcheverría; 75 id. 8850 k id., Bodegas Bilbainas; 324 id. 53554 k id., F. Azpiliceta; 358 id. 54761 k idem, 1 caja 33 k id. (muestras), Bodegas Franco-Españolas, 50 cascos 11050 k idem, F. Ugalde; 100 id. 18125 k id., 18 cajas 450 kilos embutidos, 40 cajas 680 k pimientos en conserva, 2 sacos 104 k pimienta molido, 8 cajas 201 k anisado, 8 id. 172 k coñac, 1 caja 30 k escopetas, Yanke Hermanos; 60 cajas 240 k conservas, J. C. Muguruza y Compañía; 1 caja 56 k hierro fundido, Z. Andrés y Urdizaga; 70 cajas 1750 k licor, Ugarte, Bárcena y Aguirre; 1 caja 70 kilos anuncios, 10 cajas 650 k elixir estomacal, 25 id. 594 k licores, 100 id. 3500 kilos aguas minerales, 31 id. 1000 k embutidos, 15 sacos 750 k alubias, 1 caja 50 k corambres, 6 atados 95 k palas, 1 caja 55 k herramientas, 2 cajas 50 k sidra, 243 cajas 5201 kilos conservas, 1 caja 30 k instrumentos de música, 6 cajas 583 k armas de fuego, 5 cajas 640 k carretillas de mano, 10 cajas 400 k chocolate, E. Couto y Compañía. Total 346425 k.

Pasajeros 21.

DIA 17.—Vapor español *Bazán*. Para *Hamburgo*: 200000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor francés *St. Pierre*. Para *Dunkerque*: 328 sacos 16285 k lana sucia, F. L. Dubus; 3 barriles 295 k vino, P. Azanza.

Vapor español *Rioja*. Para *Londres*: 1 barrica 260 k vino, C. Palacio y Hermanos; 2 cuartas 280 k id., P. García; 47 cascos 690 k envases vacíos, 1 caja 10 k coginete; H. Asqueta; 25 barricas 6500 k vino, Compañía Vinícola del Norte España; 134 sacos 5620 k raíz de genciana, F. L. Dubus. Total 13160 k.

Vapor español *Ciudad de Cádiz*. Para *Habana*: 2025 cajas 47577 k vino común, 80 barriles 9600 k id., Compañía Vinícola del Norte España; 95 cascos 19510 k id., 50 cajas 1200 k id., Marqués de Reinosa; 180 barriles 24780 k id., Fernández Heredia y Compañía; 200 cajas 4900 k id., La Rioja Alta; 230 cascos 28573 k id., C. Palacio y Hermanos; 1008 cajas 32718 k conservas, J. C. Muguruza y Compañía; 4 cajas 441 k armas de fuego, Arriaga y Compañía; 20 atados 2220 k tubos de hierro y latón, Earle, Bourne y Compañía.

Pasajeros 7.

Para *Veracruz*: 205 barriles 17630 k vino común, Compañía Vinícola del Norte España; 210 id. 18270 k id., A. Herrero; 17 id. 3290 k id., C. Serres; 10 id. 2670 k id., Marqués de Reinosa; 100 id. 8500 k id., R. López de Heredia y Compañía; 19 id. 2492 k id., 1 caja 25 k id. (muestras), Trevijano é hijos; 100 barriles 11350 k id., 20 cajas 440 k id., F. Ugalde; 127 cascos 14581 k id., 23 cajas 736 k conservas, C. Palacio y Hermanos; 10 cascos 1160 k vino común, 1 saco 27 k alubias, E. Díaz; 8 cascos 2120 k vino común, 20 cajas 700 k conservas, 191 fardos 17748 k alpargatas, 1 caja 110 k boinas, 2 cajas 97 k impresos, 20 cajas 910 k chorizos, 1 caja 17 k armas de fuego, J. Garavilla é hijo; 12 cajas 1255 k id., A. Conrad y Compañía.

Pasajeros 2. Total 276917 k y 9 pasajeros.

Vapor inglés *Severn*. Para *Buenos Aires*: 900 cajas 30640 k conservas, J. C. Muguruza y Compañía; 140 id. 3465 k id., 205 barriles 33900 k vino, 3 cajas 398 k corambres, 2 cajas 144 k embutidos, 1 caja 30 k herramientas y ropas usadas, Orbe y Go-beo. Total 97577 k.

Pasajeros 8.

DIA 21.—Vapor belga *Seresia*. Para *Amberes*: 10 cascos 2080 k vino común, Com-

pañía Vinícola del Norte España; 3000 piezas 1500 k sacos vacíos, Uria, Sunyer y Compañía; 2 bultos 120 k vino, Achalandabasso, Iturri y Compañía. Total 3700 k.

DIA 24.—Vapor alemán *Hércules*. Para *Amberes*: 8 cascos 880 k vino, F. García; 955 barriles 156540 k aguarrás, 107 sacos 10040 k tortas de lino, C. Hoppe y Compañía; 960 cajas 29640 k conservas, 1 caja 83 kilos revolvers, J. C. Muguruza y Compañía. Total 197183 k.

DIA 27.—Vapor holandés *Rhenania*. Para *Rotterdam*: 163 cascos 25945 k vino común, 155 cajas 2537 k id., 82 sacos 5057 k canina, 67 fardos 7274 k pieles de cordero, 200 cajas 6600 k conservas, Arriaga y Compañía; 49 cascos 12155 k vino, 9 cajas 212 k anuncios, etiquetas y cápsulas, Compañía Vinícola del Norte España; 152 cascos 15808 kilos vino, Bodegas Franco-Españolas; 67 barricas 17290 k vino común, 18 cajas 468 kilos id., 2 barricas 110 k vino generoso 7 cajas 210 k id., 4 paquetes 18 k bisutería falsa, 7 baúles 254 k quincalla, 4 cajas 337 k revolvers, 1 saco 100 k garbanzos, 19 fardos 1817 k pieles de conejo, 39 fardos 5127 kilos papel, 2 cajas 68 k tierra industrial, 2 cajas 136 k maquinaria, 1 caja 11 k muestras de tejas, Yanke Hermanos; 3 sacos 295 k tierra industrial, 1 caja 193 k empaquetadura, 1 caja 30 k conservas, 1 caja 5 kilos aparatos eléctricos, 2 cajas 116 k armas de fuego, 10 barriles 918 k ferretería, A. Conrad y Compañía; 3 cascos 500 k vino, Hegardt y Compañía; 12 barriles 240 kilos id., 2 id. 32 k vino postre, Aldecoa Hermanos; 1 caja 60 k ropa y libros, Rica Hermanos; 25000 k recortes de hojalata, 18 barriles 6208 k ceniza de estaño, Altos Hornos de Vizcaya; 1 caja 68 k elixir, R. Saiz de Carlos. Total 190732 k.

Vapor español *Miguel Sáenz*. Para *Londres*: 5 barricas 1300 k vino común, Compañía Vinícola del Norte España; 7 barriles 548 k envases vacíos, N. Diego; 10 bultos 350 k cueros salados, H. Asqueta. Total 2198 k.

DIA 29.—Vapor español *Larache*. Para *Buenos Aires*: 1 caja 104 k libros impresos, N. M. Figueroa.

Pasajeros 2.

## La huelga de nuestros operarios

Hace un mes, como saben nuestros lectores, los operarios de nuestros talleres de imprenta y encuadernación, se declararon en huelga, por el hecho de negarnos á que continuara trabajando en nuestra Casa, un obrero que no nos convenía.

Desde entonces venimos siendo objeto de todo género de coacciones y violencias y hasta de insultos y anónimos indignos y cobardes, pero ni lo uno ni lo otro habrá de hacernos variar de actitud. En atención á estas causas rogamos á los señores anunciantes, suscriptores y clientes de la imprenta nos dispensen las deficiencias que pudieran notar.

Al iniciarse la huelga fué agredido el actual regente de esta imprenta, y considerando que aquel suceso pudiera ser un hecho aislado, ni le dimos importancia ni quisimos mostrarnos parte en la causa. El domingo último fué agredido otro cajista, y aun no han sido detenidos los agresores; la herida, según el médico forense tardará en curar más de quince días, y ante esta

gravedad presentaremos al juzgado el correspondiente escrito para que se instruya causa criminal.

El martes fué igualmente agredido un hermano político del propietario de la REVISTA y los autores están en la cárcel.

En una y otra causa nos reservaremos el derecho que las leyes nos conceden para mostrarnos parte en las mismas.

Y por si esto no fuera suficiente acudirémos al juzgado demostrando que la Sociedad tipográfica de resistencia, alienta el uso de la estaca y hasta probaremos que dispone de otros elementos ajenos á la Sociedad para despistar á la Policía.

Con lo dicho, llamamos la atención del Señor Presidente de la Audiencia y de los jueces de instrucción.

## Boletín minero

### Fletes de mineral

Burdeos á Cardiff, vapor 800 toneladas  $\frac{3}{4}$  (pitwoot).

España á R. U. vapor 48000 pies<sup>2</sup> f 430 (foula.)

Castro á Newport, vapor *Garth*, 4 $\frac{1}{2}$ .

Bilbao á Cardiff, vapor *Forest*, 4/ ó Newport, 4/1  $\frac{1}{2}$ .

Bilbao á Briton-Ferry, vapor *Hazelmere*, 4 $\frac{1}{2}$ .

Bilbao á Newport, vapor 2000 toneladas 4/1  $\frac{1}{2}$ .

Bilbao á Grangemouth vapor 1500 toneladas 4/9 ó Rotterdam 5/1  $\frac{1}{2}$ .

### Fletes

Continúa la paralización en el mercado de fletes.

### Mercado de carbón

Carbones: los precios corrientes hoy son de 15/9 ó 16/ los Cardiff superiores, 14/ á 15/9 los de segunda y 13/3 á 14/ los Monmouthshires mas 1/ de impuesto.

**Mineral exportado durante la semana para el extranjero, 71.482.110 kilos: Cabotaje, 1.691.160. Total 73.173.270**

### Cotización del hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Círculo Minero de Bilbao.

Día	Escocia	52/	Hematites	53/8
7	»	52/	»	53/7
8	»	51/11	»	53/6
9	»	51/10	»	53/5
10	»	51/5	»	53/1

## Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao á la Habana y Méjico

El día 17 de Junio saldrá de este puerto el vapor correo

### Alfonso XII

Capitán Fernández.

Servicio directo de Bilbao á Montevideo y Buenos Aires

El día 29 de Mayo saldrá de este puerto el vapor correo

## LARACHE

Capitán Calzada.

Se admite carga y pasajeros para los referidos puertos.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5 pral.



**Banco de Bilbao**

Su situación en 31 de Mayo de 1904

ACTIVO		Pesetas	Cts.
Caja, Existencia en metálico.....		8.477.210	23
Sucursal del B. de E., eta. corriente		1.818.362	26
Efectos en cartera.....		31.939.639	24
Cupones adquiridos.....		4.019	86
Préstamos sobre valores.....		0.154.602	64
Cuentas corrientes de crédito con interés.....		29.499.542	95
Corresponsales deudores.....		7.691.195	10
Diversos deudores.....		570.442	86
Gastos generales y sueldos.....		229.769	34
Caja de Ahorros.....		14.737	09
Créditos contingentes.....		3.816	54
Bienes inmuebles.....		4.415.995	44
Mobiliario.....		38.649	02
Cupones y amortizaciones al cobro.		1.491.975	55
Valores en poder de corresponsales.		5.849.080	92
Acciones.....		15.000.000	00
Gastos de constitución.....		79.429	57
		<b>116.638.420</b>	<b>51</b>
Depós. En garantía.....	63.519.450,98		
Voluntarios.....	701.057.782,23		
Necesarios.....	354.950		
		<b>764.932.193</b>	<b>21</b>
		<b>881.570.637</b>	<b>72</b>
PASIVO			
Capital 60.000 Acciones de ptas. 500.		30.000.000	00
Fondo de Reserva (estatuario).....		3.000.000	00
Segundo fondo de Reserva (voltrio.)		2.000.000	00
Utilidades de valores no realizados		110.753	33
Beneficios y pérdidas.....		1.265.487	45
Acreedores por cuentas corrientes en Bilbao.....		22.872.374	86
Consignaciones voltrias en efectivo.		1.845.793	07
Imponentes en la Caja de Ahorros..		43.809.347	18
Corresponsales acreedores.....		1.876.579	69
Diversos acreedores.....		293.745	72
Efectos á pagar.....		429.617	11
Dividendos por pagar.....		25.285	00
Cupones á pagar.....		1.230.185	61
Amortizaciones á pagar.....		332.272	53
Acreedores por cupones y amortizaciones al cobro.....		1.491.975	55
Acreedores de valores en poder de Corresponsales.....		5.849.080	92
		<b>116.638.420</b>	<b>51</b>
DEPOSITANTES			
De valores en gati.....	63.519.450,98		
Voluntarios.....	701.057.782,23		
ACREEDORES			
Depós. necesarios.....	354.950		
		<b>764.932.193</b>	<b>21</b>
		<b>881.570.637</b>	<b>72</b>

V.º B.º, El Presidente de turno del Consejo de Administración, *Juan A. de Uriarte*.—El Director Gerente, *D. de Unzuarrunaga*.—El Contador, *Santos de Gárate*.

**La Unión Resinera Española**  
(SOCIEDAD ANÓNIMA)

Terceer sorteo para la amortización de obligaciones.

Debiendo procederse á la amortización de las 526 obligaciones hipotecarias de esta Sociedad, que con arreglo á las bases de emisión de estos valores corresponde amortizar en el año 1904, se proviene á los Sres. obligacionistas que el sorteo para la referida amortización se celebrará en las oficinas de la Sociedad, calle de la Estación, número 5, el día 16 del mes actual, á las cuatro de la tarde.

Bilbao 10 de Junio de 1904.—El Director Gerente, *Calixto Rodríguez*.

**La Unión Resinera Española**  
(SOCIEDAD ANÓNIMA)

Pago de dividendo á las acciones

El Consejo de Administración de esta Sociedad ha acordado la distribución de un dividendo activo de pesetas DOBLE por acción, libre de todo impuesto, como complemento de los beneficios obtenidos en el año 1903.

El pago se efectuará desde 1.º de Julio próximo, contra entrega del cupón número 6, en Bilbao por el Banco de Vizcaya, y en Madrid por los Señores Urquijo y Compañía, calle de Alcalá, número 49, cuadruplicado.

Bilbao 10 de Junio de 1904.—El Director Gerente, *Calixto Rodríguez*.

**JUNTA DE OBRAS DEL PUERTO DE BILBAO**

ANUNCIO

Por acuerdo de la Junta de Obras de este puerto se ha señalado el día 14 del corriente mes, y sus once horas de la mañana, para el sorteo de las obligaciones de los empréstitos 3.º y 4.º, que corresponde amortizar en el semestre que comienza en 1.º de Julio próximo, debiendo prevenirse al propio tiempo que la Junta, usando de la facultad que le conceden las bases, con arreglo á las cuales se autorizó la emisión del segundo emp. éstito, ha dispuesto amortizar totalmente dicho empréstito, dando por sorteada las 544 obligaciones del mismo que se hallan en circulación.

El resultado del sorteo se publicará oportunamente, y el importe de las obligaciones amortizadas y el del cupón de 1.º de Julio próximo de los tres empréstitos se pagará por el Banco de Bilbao desde el día 1.º del citado mes de Julio.

Bilbao 6 de Junio de 1904.—El presidente, *E. Coste y Vildósola*.

**ALTOS HORNOS DE VIZCAYA**

Cumpliendo lo preceptuado en la Escritura de emisión de obligaciones de la antigua Sociedad de Metalurgia y Construcciones «Vizcaya», se sortearán en el domicilio (Rivera 19) el día 16 del corriente á las once de la mañana las 120 obligaciones de dicha Sociedad que deben amortizarse en el primer semestre del año actual.

El sorteo será público y ante notario con asistencia de la Comisión Delegada del Consejo de Administración, y las bolas extraídas se conservarán hasta el próximo sorteo en las oficinas centrales de la Fábrica de Baracaldo, para facilitar su comprobación á los obligacionistas que lo deseen.

Bilbao 10 de Junio de 1904.—El Secretario del Consejo de Administración, *Guillermo de Ipiña*.

**Sociedad Milera de Villaodrid**

Por acuerdo del Consejo de Administración de esta Sociedad se convoca á los Sres. accionistas á la sesión ordinaria que celebrará la Junta General el día 27 del corriente, á las cuatro de la tarde, en el domicilio social, Arbieta 1.

Para ejercitar el derecho de asistencia necesitarán los Sres. accionistas depositar en la caja de esta Sociedad, antes de la celebración de la Junta, los títulos de las acciones ó los resguardos de depósito de los establecimientos de crédito en que la tengan.

Los libros, balance, inventario, y memoria estarán de manifiesto en dichas oficinas en las horas ordinarias de los días laborables desde el día 19 del corriente.

Bilbao 7 de Junio de 1904.—El Vice-presidente, *Ciriaco de Gondra*. 1—3

**Compañía de Navegación BAT**

Esta Compañía se propone amortizar por subasta 300 obligaciones hipotecarias de las emitidas por la misma.

Al efecto, admite propuestas bajo pliego cerrado, hasta las once de la mañana del día 17 de Junio corriente, en sus oficinas, Alameda de Mazarredo, número 1.

La apertura de los pliegos se hará ante Notario.

El Consejo se reserva la facultad de aceptar las proposiciones que considere más beneficiosas, ó de rechazarlas todas.

Bilbao 9 de Junio de 1904.—El Presidente del Consejo de Administración, *Juan E. de Orue*.—El Secretario, *Gabriel María de Ibarra*.

**Sociedad Anónima "Auxiliar de Ferrocarriles"**

En cumplimiento de lo dispuesto por el artículo 18 de los Estatutos, se convoca á Junta general ordinaria de Sres. accionistas que se celebrará el 23 del corriente, á las cinco de su tarde, en esta villa, calle de Bailen, 3, principal.

Los libros y balances se hallarán de manifiesto en dicho local desde el día 15 hasta el de la celebración de la Junta.

Bilbao 6 de Junio de 1904.—El Presidente, en funciones del Consejo de Administración, *H. Llaguno*.

**Comisión Provincial de Vizcaya**

Amortización é intereses

La Comisión Provincial ha acordado proceder al sorteo para la amortización de acciones de carreteras de Vizcaya, correspondientes al vencimiento de 1.º de Julio de 1904, y al pago de intereses de dichos valores.

El sorteo se verificará el jueves 23 del corriente mes, á las once de su mañana, en el salón de sesiones de esta Comisión, y la numeración de las acciones amortizadas se anunciará al público el día siguiente.

Las acciones de carreteras amortizadas, así como sus cupones, se pagarán desde el día 1.º de Julio próximo.

Bilbao 1.º de Junio de 1904.—Por acuerdo de la Comisión Provincial, el Secretario, *Juan P. de Arancibia*.

**Ayuntamiento de Bilbao**

**Empréstito de ampliación al de unificación de la Deuda municipal**

El Excmo. Ayuntamiento ha acordado adjudicar 800 Títulos del mencionado Empréstito por medio de subasta pública que tendrá lugar en el salón de sesiones de la Casa Consistorial el miércoles 15 del corriente mes á las cuatro de la tarde.

Las bases de emisión de este Empréstito se hallan de manifiesto en la Contaduría Municipal, donde podrán acudir las personas que deseen enterarse de ellas durante las horas de oficina.

El tipo de esta emisión es el de 93,50 por 100 ó sean 467,50 pesetas por cada obligación con cupón de 30 de Junio actual y no se admitirá ninguna propuesta á menor precio.

Para tomar parte en la subasta deberán los proponentes consignar previamente en la Depositaria Municipal el 5, por 100 de la cantidad nominal por que deseen suscribirse y las propuestas se ajustarán al modelo que se facilitará en la Contaduría debiendo ir acompañadas del Resguardo que acredite haberse constituido el depósito de referencia.

El importe de la suscripción se entregará en metálico el día siguiente al en que se verifique la adjudicación.

Casas Consistoriales de Bilbao á 6 de Junio de 1904.—El Alcalde, *Pedro P. de Bilbao*.

RECAUDACION

DE LOS

**Ferrocarriles de Santander á Bilbao**

	Año de 1903		Año de 1904	
	Pesetas	Cts.	Pesetas	Cts.
Mes de Mayo.....	270.175	27	283.596	34
Desde 1.º de Enero.....	1.280.031	64	1.297.936	17

Imp. REVISTA BILBAO, Arbieta, 1  
«Tintas Ch. Lorilleux & C.ª»

Talleres Tipográficos

DE LA

# REVISTA BILBAO

*Arbieto, 1.—Teléfono núm. 991*

Se hacen toda clase de trabajos de

**IMPRENTA**

**LITOGRAFÍA**

**ESTEREOTIPIA**

**ENCUADERNACIÓN**

**Precios excepcionales para los suscriptores**

**y anunciantes de la REVISTA**

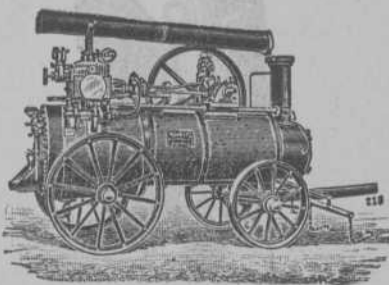
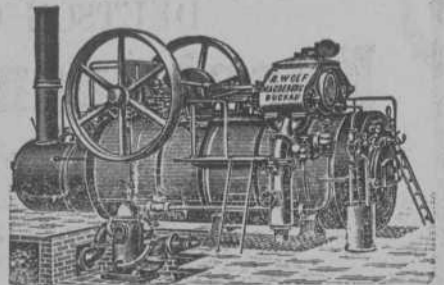
**Paris 1900: Grand Prix**

**R. WOLF** Magdeburg.—Buckau ..... Alemania

**Máquinas locomóviles y semi-fijas**  
 provistas de calderas con tubos extraíbles, cilindros colocados dentro de la cúpula de vapor, especialmente  
**Máquinas semi-fijas de vapor sobre-calentado**  
 hasta 400 caballos de fuerza

Los mejores motores para instalaciones eléctricas, fábricas de cemento, ladrillales, sierras mecánicas, molinos, talleres mecánicos, fundiciones, cordelerías, etc.

*Superiores á las mejores instalaciones de máquinas fijas con calderas separadas y á los motores de gas*  
**Durabilidad, seguridad y economía incomparables**

## COMPAÑÍA HAMBURGUESA SUD-AMERICANA

Servicios á Buenos Aires en vapores correos rápidos  
Salidas directas desde Bilbao

Fletes reducidos con extensión á la Patagonia, con conocimiento directo  
 Servicios combinados á los puertos del Pacífico

Agentes: *Edmundo Couto y C.<sup>a</sup>*—BILBAO

**Enrique HAUSER** Ingeniero CONSULTOR  
 de MINAS y Electrotecnia

CONSULTAS, ESTUDIOS, INFORMES, PROYECTOS Y PRESUPUESTOS  
 SOBRE:

Centrales de Electricidad para Alumbrado, Tracción, Transportes de fuerza y aplicaciones derivadas de aquélla.	Procedimientos metalúrgicos para el tratamiento de minerales difíciles.—Industrias electroquímicas metalúrgicas.
--	--

Reconocimiento é Informes de Minas. Organización de Industrias.

CONSEJOS TÉCNICOS SOBRE INVENTOS Y PATENTES

*Estudios de ventilación de Minas y Talleres.  
 Consultas sobre detalles de construcción y manejo de Acumuladores y Motores electricos.—Sistemas de purificación de aguas para Calderas.  
 Arreglo de Centrales eléctricas defectuosas.*

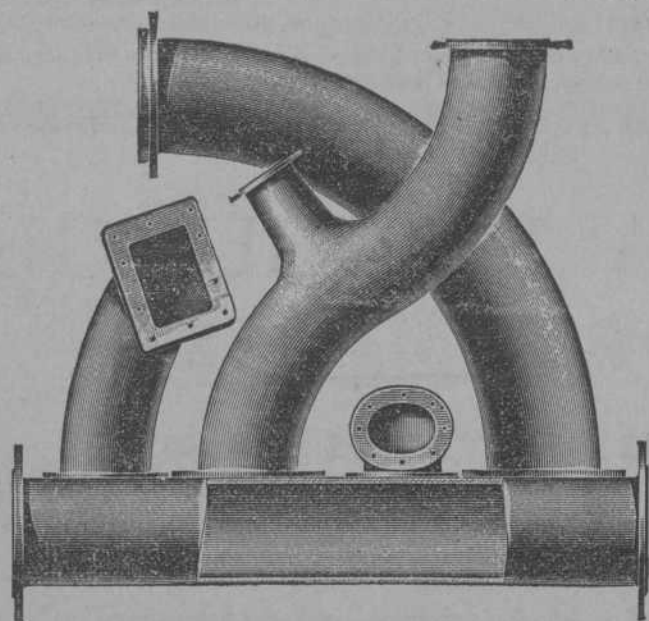
En su gabinete **Zorrilla 33, 2.<sup>o</sup>—MADRID**  
 Todos los días de 2 á 3, ó por correspondencia en Español, Francés, Inglés ó Alemán.

DEUTSCH-OESTERREICHISCHE  
**Mannesmannröhren--Werke**

Düsseldorf (ALEMANIA)

Suministran como producción especial de su fábrica sucursal

"Deutsche Röhrenwerke" Rath



**Tubos soldados superpuestos**

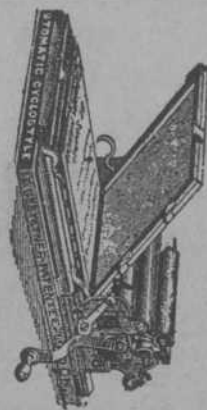
hasta los mayores diámetros que se pidan

**Artículos soldados de todas clases**

Düsseldorf 1902

MEDALLA DE ORO por el Estado

MEDALLA DE ORO por la Exposición



*Cyclostyle* automático

Es el aparato más perfeccionado y sencillo para la obtención de copias múltiples de la escritura mecánica ó manual.

Da hasta 1.500 copias PRO-PECTOS Y MUESTRAS DE SU TIPO PARA

GUILLELMO TRÜNGER

Batnes, 12—HAMBURG

Representante depositario en Bilbao

RAFAEL SAN ROMAN.—Leite no. 15

**G. H. LEVITA**

Amberes. (Bélgica)

Casa de comisión y representaciones establecida en 1862.  
Compra y venta de todos productos.  
Adelantos sobre consignaciones.

**MOTORES Á GAS «OTTO» Y GENERADORES DE GAS POBRE**

PATENTE «FIELDING» MODELO «MANCHESTER DE E. LEHMANN»

Últimos modelos perfeccionados.—Construcción de Fielding & Platt, de Gloucester.—Gran economía.

**PRECIOS REDUCIDOS.—PIDANSE OFERTAS**

**Motor á gas acetileno**

de Moritz-Hille.—El único conocido y que funciona con regularidad.—Patentado en España y Extrajero.—Pídanse precios y referencias.

**DINAMOS, ELECTRO-MOTORES, &**

Especialidad de la Casa.—Grandes rendimientos garantidos—Máquinas y calderas de vapor (especialidad para minas.) de todos tipos y fuerzas de la reputada casa de E. R. & F. Turner, de pswich.



Casa en Manchester,  
Catham Str.

Representante para el Norte de España y Portugal: Sra. Vda. de PABLO HAEHNER.—BILBAO

TORNOS y demás, MÁQUINAS-HERRAMIENTAS de la mejor construcción inglesa de Carter & Wright, de Halifax.

Pídase el extenso é importante Catálogo.

TELARES para yute, lino, algodón, de E. Lehmann, Manchester.

BOMBAS á vapor, etcétera.

Metales antifricción.—Máquinas para hacer hielo.—Ascensores.—Cables.

Maquinaria harinera TURNER

**BERNABEU Y SOLDEVILLA**

4-DOU-4-BARCELONA

## Elmore's Metall Actien-Gesellschaft

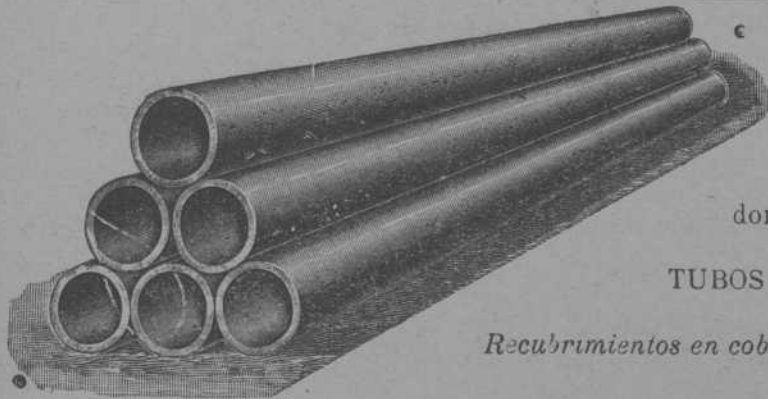
DE SCHLADERN, EN ALEMANIA

Fábrica de cobre por el procedimiento electrolítico

MEDALLA DE HONOR  
Amberes 1894

Proveedores de la Marina Imperial de Alemania

MEDALLA DE ORO  
París 1900



**TUBOS DE COBRE ROJO** sin soldadura desde un milímetro hasta dos mil milímetros de diámetro, para conducciones de vapor y de agua.  
**CILINDROS DE COBRE ROJO** sin soldadura, perfectamente equilibrados, para las máquinas de secar, máquinas para la fabricación de papel, etc.  
**CAMISAS DE COBRE ROJO** sin soldadura para condensadores hasta dos mil milímetros de diámetro, para máquinas de vapor

TUBOS DE HIERRO FORJADO RECUBIERTOS DE COBRE

*Recubrimientos en cobre rojo de diferentes espesores, de cilindros de fundición y pistones de bombas y prensas hidráulicas*

Representante: **D. FRANCISCO DE A. MAS**  
Cortes, 625, 1.º - BARCELONA

## Maderas Impregnadas

**TRAVIESAS** de cualquier clase de madera, en todas las dimensiones; impregnadas según las prescripciones del ferrocarril de los Estados Confederados de Alemania.

**POSTES DE TELÉGRAFO Y MÁSTILES DE CONDUCCIÓN PARA INSTALACIONES ELECTRICAS**

de maderas derechas superiores de la Selva Negra, también de los montes bávaros y de los centros del Rin, impregnados según el sistema KYAN y en conformidad con las prescripciones de la Administración de Telégrafos del Imperio Alemán.

PRODUCCIÓN EN MASA.—NUEVE TALLERES PARA IMPREGNAR Y CREOSOTAR

### HIMMELSBACH HERMANOS

Freiburg (Baden)

Representantes, **PABLO HAEHNER**, Bilbao

**OTTO WOLF**, Rambla de las Flores, 30, Barcelona

## Larrínaga y Compañía

Liverpool (Inglaterra)

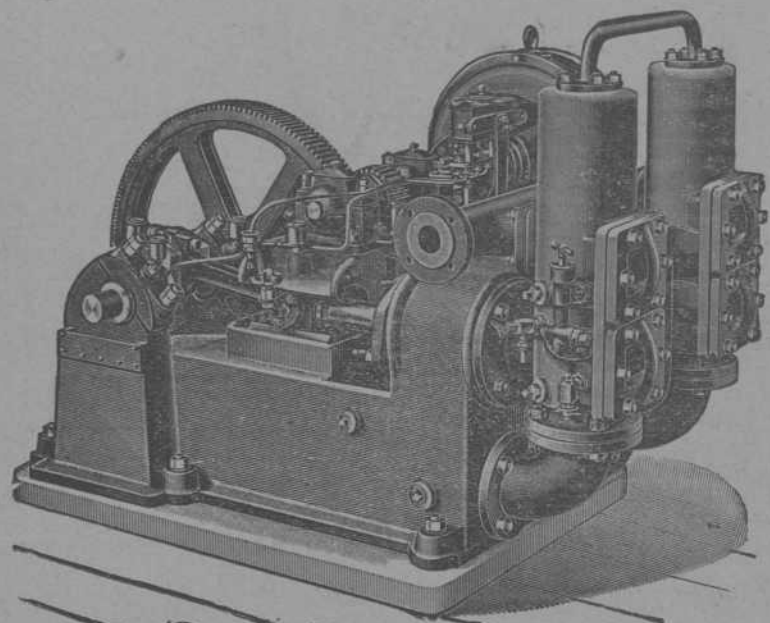
*Compra-venta de toda clase de minerales.*

*Compra en comisión de toda clase de maquinaria.*

**COMPRA EN COMISION DE BUQUES DE VELA Y VAPOR**

**Exportadores de carbones ingleses.**

*Armadores, Fletadores, Corredores de buques y Agentes generales comisionistas.*



Bomba gemela movida por electromotor  
ucursal y Depósito: Bilbao, Gran Vía, 34.—TELEGRAMAS: DÚPLEX, BILBAO

## WEISE Y MONSKI, HALLE A. S.

La fábrica más importante y mayor de Alemania de

### BOMBAS

movidas por vapor, transmisión ó electricidad para minas, buques, alimentación de calderas, abastecimiento de aguas, pozos profundos, etc.

Compresores de aire, Máquinas de vapor

Especialidad: BOMBAS DÚPLEX

ucursal y Depósito: Bilbao, Gran Vía, 34.—TELEGRAMAS: DÚPLEX, BILBAO

## "AHLEMEYER"

Compañía Anónima de construcciones é instalaciones  
electro-mecánicas

BILBAO  
GRAN VÍA, 50

MADRID  
PLAZA CELENQUE, 1

### Electromotores

de corriente alterna y continua

Para todas las aplicaciones de la industria.

### Abonos minerales y productos químicos

La Sociedad General de Industria y Comercio posee, entre otros negocios, la explotación de las más importantes fábricas nacionales de super-fosfatos y abonos minerales compuestos, ácidos sulfúricos anhídrido y comercial, ácidos nítricos y clorhídricos, sulfatos de sosa, glicerinas comerciales y farmacéuticas, colodión y demás productos químicos.

Fábricas de Elorrieta, Zuizo y Guturribay (Vizcaya); en el Caleyó y Avilés (Asturias); en Bonanza y Trafarra.

Diríjanse los pedidos: Lotería, 3, Bilbao.—Villanueva, 11, Apartado 66, Madrid.—Uria 4, Orizdo

## Talleres TOMÁS

(HIJOS DE M. TOMÁS Y C.ª)

Villanueva y Geltrú y en Barcelona: Calle Regomir, núm. 25, bajos.

CASA FUNDADA EN 1862.—LA PRIMERA EN ESPAÑA

CONSTRUCTORA DE LAS TUBERÍAS DE ACERO POR LAS QUE OBTUVO PRIVILEGIO DE INVENCION

5 medallas de oro, plata, bronce y otras distinciones.

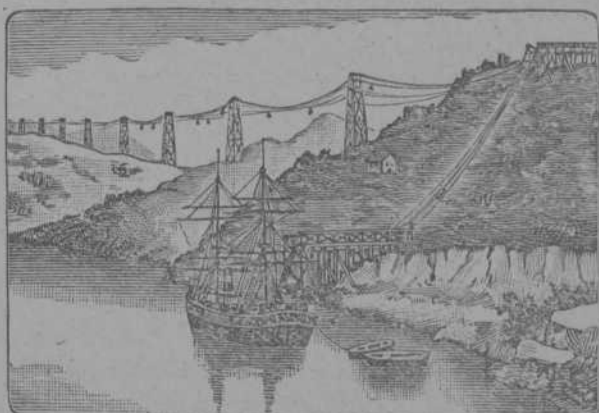
MATERIAL COMPLETO  
PARA CONDUCCIONES Y

DISTRIBUCIONES DE GAS  
Y AGUA

Tubería de acero dulce inoxidable para canalizaciones de agua, gas y electricidad.—Fuentes, válvulas de paso, grifos y accesorios de todas clases.

Se remiten gratis prospectos, tarifas, presupuestos y cuantas noticias se pidan.

# FRANCISCO GRECIET



Gran Taller Mecánico de Carpintería y Herrería

Estacamento á vapor, planchadas, montaje de puentes, cimbras y obras de toda clase.

Especialidad en la construcción de Tranvías aéreos, planos inclinados y vagones para minas.

CALLE DE LERSUNDI DE LOS HEROS, 8 Y 10. — BILBAO



## PABLO HAEHNER. — BILBAO

Las Correas de Balata marca "Diamante" tienen las ventajas siguientes:

Resistencia: 1000 kg. por centímetro cuadrado de corte transversal.

La correa de Balata marca "Diamante" no se deshila.

La correa de Balata marca "Diamante" suficientemente tendida no vuelve á estirarse.

La correa de Balata marca "Diamante" no desliza sobre la polea.

La correa de Balata marca "Diamante" no sufre en lugares donde hay bastante humedad ó vapores de efecto químico. — Ninguna pérdida de fuerza en correas cruzadas.

# La Compañía de Maderas

GRANDES ALMACENES Y TALLERES

EN

Bilbao

Santander

Madrid

## El Crédito Asegurador

Compañía Anónima de Reaseguros

Capital social: Pesetas 2.000.000

Reaseguros sobre seguros de incendios, vida, marítimos y accidentes.

Estudios é inspección de pólizas, redacción de seguros é información de Compañías aseguradoras de entero crédito á quien se pueden confiar los seguros, proporcionado por esta Compañía sin cobro de honorarios.

Domicilio social: BILBAO

OFICINAS: CALLE DE LEDESMA, 13.

Direcciones particulares y Agencias en las capitales y pueblos importantes de España.

TANGYER LIMITED

53, Gran Vía, 53. — BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.

## L. DE LEZAACK

INGENIERO

AMBERES, 4, RUE DE LA GIROFLE

Agente para la venta de minerales de hierro, plomo, cinc, cobre, manganeso, níquel y otros. Oficina especial para muestras de minerales. Laboratorio Químico.

Recepción, Reexpedición, Muestras y análisis de minerales, Fletamentos, Agencias de carbones.

# MORGAN & ELLIOT

BILBAO \* BARCELONA \* GIJON

## MAQUINARIA EN GENERAL

ÚNICO REPRESENTANTES AUTORIZADOS DE

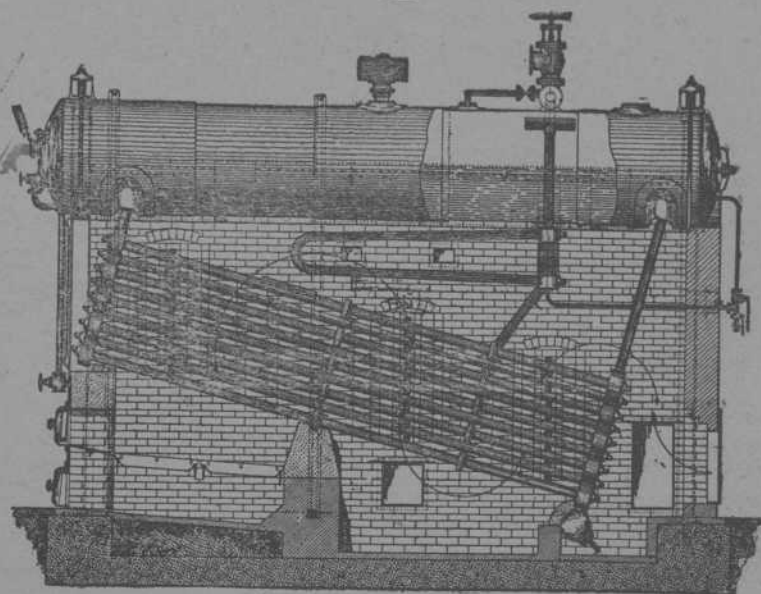
### Babcock y Wilcox

CALDERAS MULTITUBULARES DE SEGURIDAD  
MÁS DE 4.000.000 DE CABALLOS INSTALADOS  
RECALENTADORES DE VAPOR Y DE AGUA CARGADEROS DE PARRILLA AUTOMÁTICA

### Ste. An. H. BOLLINGKX

MÁQUINAS DE VAPOR DE MAYOR ECONOMÍA GARANTIZADA

Bombas de vapor, transmisiones y motor eléctrico de todos sistemas y para todos usos.  
CONDENSADORES independientes de superficie y mezcla.  
POLEAS, transmisiones y correas.  
TUBERÍA de gas, agua y vapor.  
MÁQUINAS-HERRAMIENTAS de precisión.  
GRUAS y transportadores.



S. A. antes **ORENSTEIN Y KOPPEL, Berlin**

GRANDES EXISTENCIAS DE MATERIAL FERROVIARIO DE TODAS CLASES

PRESUPUESTOS, DETALLES Y PROYECTOS COMPLETOS GRATIS

Almacenes y oficinas técnicas: Gran Vía E. A.

## Fried Krupp, Essen (Alemania)

FÁBRICA DE ACERO FUNDIDO

Acero al crisol, acero Martín, acero pudlado, acero Bessemer, aleaciones de acero con tungsteno, níquel, cromo, molibdeno, etc.

*Material para ferrocarriles:* ejes y ruedas de todas clases, llantas, juegos de ruedas, muelles, planchas para calderas y bastidores, y otras partes de construcción para locomotoras y wagones, carriles, agujas, corazones para vías normales y estrechas, wagonets, etc., etc.

*Material para la construcción de buques:* Chapas, hierros angulares, piezas moldeadas, bastidores de asiento, émbolos y cilindros, ejes de manivela y de engranaje, ejes de hélice, hélices, branques y codastes, ruedas de timón y marcos para ellas, etc., etc.

*Material para construcción de máquinas:* Piezas de acero ó hierro para máquinas de todas clases forjadas y fundidas.

*Chapa de acero y hierro:* desde 0,5 m/m para arriba por 4 metros de anchura aproximadamente.

*Cilindros laminadores* de acero natural y endurecido.

*Acero para herramientas,* limas y acero en barras para las más variadas aplicaciones.

REPRESENTANTE EN ESPAÑA, CON EXCLUSIÓN DE LAS PROVINCIAS VASCONGADAS,

**J. Tintorer Giberger, Claris 32, Barcelona.**

REPRESENTANTES PARA LAS PROVINCIAS VASCONGADAS,

**Erhardt & Co. G. m. b. H. Bilbao y Santander.**