

# Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ORGANO OFICIAL DE LA CAMARA DE COMERCIO

SE PUBLICA TODOS LOS SÁBADOS

Redacción é Imprenta, Arbieta, 1.-Teléfono 991.-Apartado 140

Año X

Bilbao 30 de Abril de 1904

Núm. 471

## ARTURO KOPPEL, Berlin

FÁBRICA DE FERROCARRILES PORTÁTILES Y FIJOS

Grandes existencias en Bilbao

Barcelona y Cartagena de:

Vía portátil, Cambios de vía,

Placas giratorias,

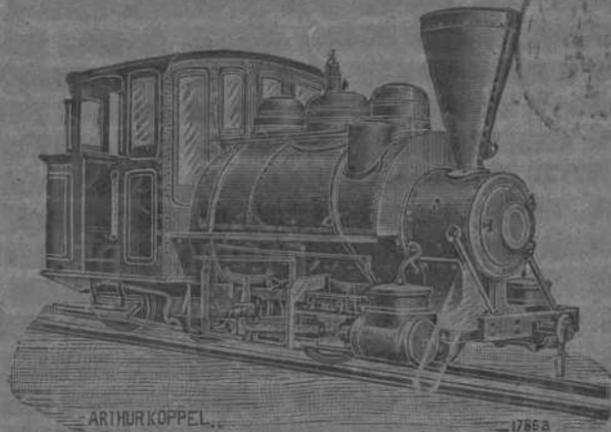
Ruedas y Vagonetas

Oficinas Centrales en España:

MADRID—Atocha, 20

SUCURSAL EN BILBAO

Gran Vía, 34



Locomotoras eléctricas y de vapor



IBARRA Y COMPAÑÍA

ANTES

COMPAÑÍA VASCO-ANDALUZA

Servicio bi-semanal de vapores  
de escala fija de

BILBAO Á MARSELLA

VAPORES	Ta. reg.	VAPORES	Ta. reg.
Cabo San Martín...	1880	Cabo Roca .....	515
Cabo San Vicente...	1817	Itálica .....	8
Cabo San Antonio...	1756	Cabo Renartel .....	10
Cabo Quejo .....	1747	Cabo Prior .....	102
Cabo Peñas .....	1742	Cabo Silheiro .....	892
Cabo Palos .....	1562	La Cartuja .....	778
Cabo San Sebastián...	1552	Triana .....	758
Cabo Ortegá .....	1551	Vizcaya .....	739
Cabo Nao .....	1551	Ibatzabal .....	427
Cabo Tortosa .....	1542	Luchana .....	135
Cabo Trafalgar .....	1517	Cabo Santa María ..	
Cabo Creus .....			

LÍNEA DE HUELVA Á MARSELLA

Servicio semanal para Santander, Huelva, Cádiz, Málaga, Adra, Almería, Garrucha, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Cete y Marsella.

El jueves 5 de Mayo saldrá de este puerto el vapor

CABO S. SEBASTIAN

Su capitán: Zorroza

Admite carga y pasajeros para los referidos puertos.

LÍNEA DE SEVILLA Á MARSELLA

Servicio semanal para Santander, Gijón, Ferrol, Coruña, Carril, Marín, Vigo, Cádiz, Sevilla, Málaga, Adra, Almería, Garrucha, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Cete y Marsella.

El domingo 8 Mayo saldrá de este puerto el vapor

CABO PRIOR

Su capitán: Arenosa

Admite carga y pasajeros para los puertos citados. Para tratar de carga o pasaje dirigirse á los consignatarios: Berge y Compañía.—Gran Vía, 5, principal. Corredores: Axnar y Compañía.—Arsenal, 1.

LA GUARDIA



MARCA REGISTRADA

(RIOJA ALAVESA)

VINOS FINOS • Elaboración Medoc.

PREMADOS CON MEDALLA DE ORO DE 1.ª CLASE

EN LA EXPOSICIÓN REGIONAL DE LOGROÑO

DE 1897

JOSME PALACIO Y HERMANOS

Bodegas en LA GUARDIA (Rioja Alavesa) y DEUSTO (Vizcaya).

Depósito general: PLAZA CIRCULAR, 1.—Teléfono 34.

Se expenden también en los siguientes establecimientos de ultramarinos:

D. Miguel Hormaechea, Bidebarrieta, núm. 23.—D. Gregorio Arrarte, Estación, núm. 10.—D. Luis Aurtia Correo, núm. 5.—Eras. Barturen y Arribi, Estufa, núm. 8.—Sra. Viuda de Aurre, Bombrería, núm. 10. Sergio Gutiérrez, Plaza Nueva, 16.—Pantaleón Nalda, Bertendona.

# MORGAN & ELLIOT

BILBAO \* BARCELONA \* GIJÓN

## MAQUINARIA EN GENERAL

ÚNICOS REPRESENTANTES AUTORIZADOS DE

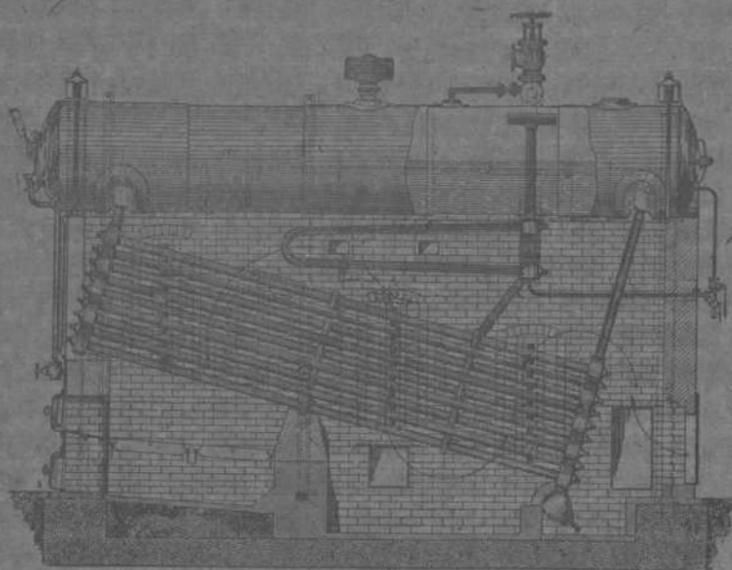
### Babcock y Wilcox

CALDERAS MULTITUBULARES DE SEGURIDAD  
MÁS DE 1.000.000 DE CABALLOS INSTALADOS  
RECALENTADORES DE VAPOR Y DE AGUA CARGADEROS DE PARRILLA AUTOMÁTICA

### Ste. An. H. BOLLIJCKX

MÁQUINAS DE VAPOR DE MAYOR ECONOMÍA GARANTIZADA

Bombas de vapor, transmisiones y motor eléctrico  
de todos sistemas y para todos usos.  
CONDENSADORES independientes de superficie y mezcla.  
POLEAS, transmisiones y correas.  
TUBERÍA de gas, agua y vapor.  
MÁQUINAS-HERRAMIENTAS de precisión.  
GRUAS y transportadores.



S. A. antes **ORENSTEIN Y KOPPEL**, Berlin

GRANDES EXISTENCIAS DE MATERIAL FERROVIARIO DE TODAS CLASES

PRESUPUESTOS, DETALLES Y PROYECTOS COMPLETOS GRATIS

Almacenes y oficinas técnicas: Gran Vía E. A.

## Fried Krupp, Essen (Alemania)

FÁBRICA DE ACERO FUNDIDO

Acero al crisol, acero Martín, acero pudlado, acero Bessemer, aleaciones de acero con tungsteno, níquel, cromo, molibdeno, etc.

*Material para ferrocarriles:* ejes y ruedas de todas clases, llantas, juegos de ruedas, muelles, planchas para calderas y bastidores, y otras partes de construcción para locomotoras y wagones, carriles, agujas, corazones para vías normales y estrechas, wagonetas, etc., etc.

*Material para la construcción de buques:* Chapas, hierros angulares, piezas moldeadas, bastidores de asiento, émbolos y cilindros, ejes de manivela y de engranaje, ejes de hélice, hélices, branques y codastes, ruedas de timón y marcos para ellas, etc., etc.

*Material para construcción de máquinas:* Piezas de acero ó hierro para máquinas de todas clases forjadas y fundidas.

*Chapa de acero y hierro:* desde 0,5 m/m para arriba por 4 metros de anchura aproximadamente.

*Cilindros laminadores* de acero natural y endurecido.

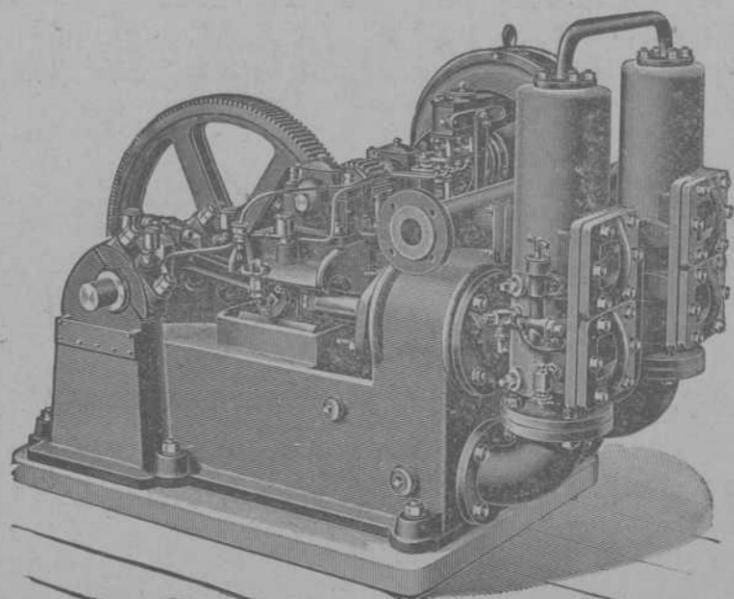
*Acero para herramientas,* limas y acero en barras para las más variadas aplicaciones.

REPRESENTANTE EN ESPAÑA, CON EXCLUSIÓN DE LAS PROVINCIAS VASCONGADAS.

**J. Tintorer Giberga, Claris 32, Barcelona.**

REPRESENTANTES PARA LAS PROVINCIAS VASCONGADAS.

**Erhardt & Co. G. m. b H. Bilbao y Santander.**



Bomba gemela movida por electromotor

Sucursal y Depósito: Bilbao, Gran Vía, 34.—TELEGRAMAS: DÚPLEX, BILBAO

## WEISE Y MONSKI, HALLE A. S.

La fábrica más importante y mayor de Alemania de

### BOMBAS

móvidas por vapor, transmisión ó electricidad para minas, buques, alimentación de calderas, abastecimiento de aguas, pozos profundos, etc.

Compresores de aire, Máquinas de vapor

Especialidad: BOMBAS DÚPLEX

# "AHLEMAYER"

Compañía Anónima de construcciones é instalaciones  
electro-mecánicas

BILBAO  
GRAN VÍA, 50

MADRID  
PLAZA CELENQUE, 1

## Electromotores

*de corriente alterna y continua*

Para todas las aplicaciones de la industria.

### Abonos minerales y productos químicos

La Sociedad General de Industria y Comercio posee, entre otros negocios, la explotación de las más importantes fábricas nacionales de superfosfatos y abonos minerales compuestos, ácidos sulfúricos anhídrido y comercial, ácidos nítricos y clorhídricos, sulfatos de sosa, glicerinas comerciales y farmacéuticas, colodión y demás productos químicos.

Fábricas de Elorrieta, Zuazo y Guturribay (Vizcaya); en el Caley y Avilés (Asturias); en Bonanza y Trafarra.

Diríjanse los pedidos: Lotería, 3, Bilbao.— Villanueva, 11, Apartado 66, Madrid.— Uria, 40, Orizdo.

## Talleres TOMÁS

(HIJOS DE M. TOMÁS Y C.ª)

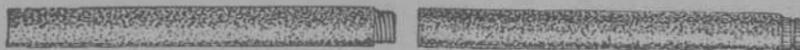
Villanueva y Geltrú y en Barcelona: Calle Regomir, núm. 25, bajos.

CASA FUNDADA EN 1862.—LA PRIMERA EN ESPAÑA

CONSTRUCTORA DE LAS TUBERÍAS DE ACERO POR LAS QUE OBTUVO PRIVILEGIO DE INVENCION

5 medallas de oro, plata, bronce y otras distinciones.

MATERIAL COMPLETO  
PARA CONDUCCIONES Y



DISTRIBUCIONES DE  
Y AGUA

Tubería de acero dulce inoxidable para canalizaciones de agua, gas y electricidad.—Fuentes, válvulas de paso, grifos y accesorios de todas clases.

Se remiten gratis prospectos, tarifas, presupuestos y cuantas noticias se pidan.

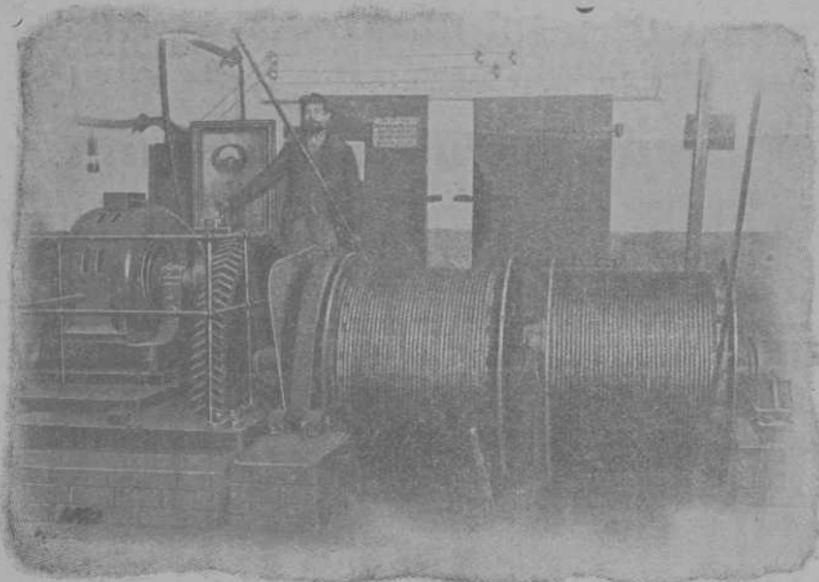
# Sociedad General Española de Electricidad A. E. G.

MADRID — BILBAO — BARCELONA

DELEGACIÓN EN ESPAÑA Y PORTUGAL DE LA

## Allgemeine Electricitaets.-Gesellschaft, Berlin

Capital desembolsado: 75 millones de francos.—Obremos y empleados: 15.000



Torno doble para minas, movido por un motor de corriente alterna trifásica

DINAMOS Y

ELECTROMOTORES

LÁMPARAS DE NERNST

Y DE ARCO VOLTÁICO

CABLES Y ALAMBRES

PARA ALTA

Y BAJA PRESIÓN

APARATOS DE MEDICIÓN

INTERRUPTORES

Y SEGUROS

Sucursal en Bilbao

**Astarloa, 3**

Teléfono 1.036

# Adolf Bleichert & C.<sup>a</sup>, Leipzig-Gohlis, 100, Alemania,

fábrica la más antigua é importante para la construcción de

## VÍAS AÉREAS

"SISTEMA BLEICHERT"

Medio el más sencillo y barato para el transporte de materiales en masa, de Carbón, Coke, Minerales, etc., etc.

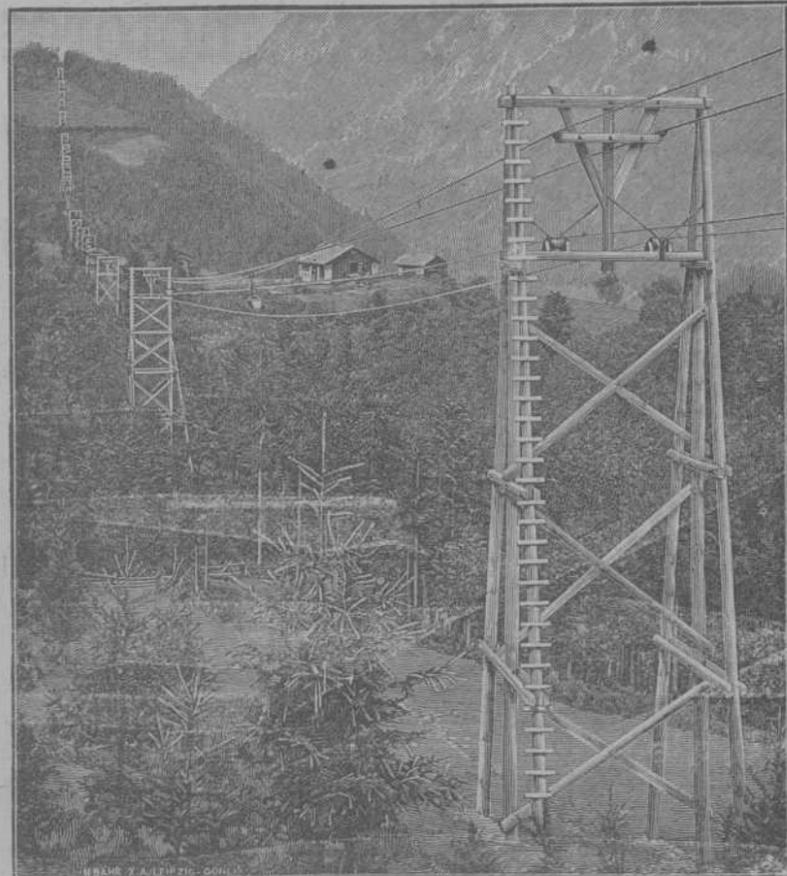
### Grúas Transportadoras y otras clases

para la carga y descarga en masa de carbón, de minerales, etc., de y en buques así en mar como en ríos.

Grúas á brazo y por electricidad, cabrias, cabrestantes y toda clase de construcciones especiales del ramo.

Representante para España

**PABLO HAEHNER, Ingeniero,  
BILBAO**



# REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

## PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Bilbao..... un año .....	Ptas. 12,00
Provincias..... id. ....	» 16,00
Extranjero..... id. ....	» 24,00
Número suelto..... » .....	0,25
Id. atrasado..... » .....	1,00

LA REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados a la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la Península y del Extranjero.

## DIRECTOR:

**LUIS RUY-WAMBA**

REDACCIÓN É IMPRENTA

Arbieto, 1.—Teléfono 991.—Apartado 140

## PRECIOS DE ANUNCIOS

En el texto..... línea .....	Ptas. 0,25
En notas sueltas.. id. ....	» 0,50
Comunicados..... id. ....	» 1,00

La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tán-ger y Valparaiso.

Corresponsales. } Florencio V. Galbete, 6, Devonshire Terrace, White Hart Lane, London. N. } PARÍS.—M<sup>rs</sup>. John F. Jones y C.<sup>ª</sup>, 31 bis Faubourg Montmartre. } BERLÍN.—Mr. Rudolf Morsee Jerusalem Street 48/49.

## Sección oficial de la Cámara de Comercio

Acta de la sesión ordinaria celebrada por la Junta Directiva de esta Corporación el día 1 de Febrero de 1904.

En la sala de sesiones de la Cámara de Comercio de Bilbao, sita en la planta baja del Instituto General y Técnico de Vizcaya, se reunieron, previa cédula de convocatoria, los señores de la Junta Directiva cuyos nombres son como sigue: Ugalde, Urigüen, Latiegui, Sagarmínaga, Taubmann, Taramona, Yensen, Artiach, Real de Asúa, Couto, Yanke, Guezala, Gámeco, Astigárraga, Longa, Corral, Guride, Tapia y Gaminde bajo la presidencia del señor don Toribio Ugalde, á las cuatro de la tarde del día 1 de Febrero de 1904, con asistencia del Secretario de la Corporación Sr. D. Manuel de Taramona, con objeto de aprobar el acta de la sesión ordinaria anterior y de dar posesión de los cargos que les confió la Asamblea general del 15 de Enero último á los señores asociados nombrados en la misma á consecuencia de la renovación parcial reglamentaria.

Abierta la sesión por el Sr. Presidente, y dada lectura del acta de la sesión anterior, celebrada el 23 de Enero último, fué aprobada.

Presentes como se hallaban la mayoría de los señores que iban á tomar posesión de sus nuevos cargos, y leída por el Secretario Archivero la parte del acta de la última Asamblea referente á los aludidos nombramientos, el Sr. Presidente, en cumplimiento de lo acordado en la misma, les dió la posesión oportuna y á la vez la bienvenida en nombre de sus compañeros de la Directiva, congratulándose de la acertada elección que se había llevado á cabo, esperando que su concurso é interés desarrollará cumplidamente los fines de la Cámara de Comercio.

Constituida la nueva Junta, acordó, como primer acto, conceder un expreso voto de gracias, por su celosa gestión, á los señores salientes de la Directiva.

El Sr. Presidente, acto continuo, mani-

festó que procedía el que se reconstituyeran las tres secciones permanentes en que, de conformidad á los Reales decretos de 21 de Julio y 15 de Diciembre de 1901 debe dividirse la Junta de la Cámara, así como su división en las seis comisiones correspondientes. En su virtud, fué aprobada por la Junta la siguiente nómina de las referidas secciones y comisiones:

### SECCIÓN PRIMERA.—DE NAVEGACIÓN

Don Toribio Ugalde, D. Manuel de Taramona, D. Juan Arzuaga, D. Luis Astigárraga, D. León de Longa, D. Francisco de Gamecho y D. Edmundo Couto.

### SECCIÓN SEGUNDA.—DE INDUSTRIAS

D. Luis Núñez, D. Tomás J. de Epalza, D. Juan Artiach, D. Mariano de Corral, D. Martín Guride, D. Pedro Eguren y D. Tomás Latiegui.

### SECCIÓN TERCERA.—DE COMERCIO

D. Braulio de Urigüen, D. Rufino Velilla, D. Antonio Taubmann, D. Luis de Guezala, D. José María Tapia, D. Germán Yanke y D. Alberto Gaminde.

### COMISIÓN PRIMERA.—DE NAVEGACIÓN Y ADUANAS

Presidente, D. Toribio Ugalde; Vocales, D. Juan de Arzuaga, D. Luis de Astigárraga, D. Francisco de Gamecho, D. Germán Yanke; Secretario, D. Edmundo Couto.

### COMISIÓN SEGUNDA.—DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Presidente, D. Manuel de Taramona; Vocales, D. León de Longa, D. Edmundo Couto, D. Juan de Arzuaga, Secretario don Luis de Astigárraga.

### COMISIÓN TERCERA.—DE INDUSTRIAS É IMPUESTOS

Presidente, D. Luis Núñez; Vocales, don Juan Artiach, D. Mariano de Corral, don Martín Guride; Secretario, D. Tomás Latiegui.

### COMISIÓN CUARTA.—DE EXPOSICIONES, ESTADÍSTICA Y PROPAGANDA

Presidente, D. Tomás J. de Epalza; Vocales, D. Pedro Eguren, D. Tomás Latiegui, D. Martín Guride; Secretario, D. Juan Artiach.

### COMISIÓN QUINTA.—DE COMERCIO Y LEGISLACIÓN MERCANTIL

Presidente, D. Braulio de Urigüen; Vocales, D. Luis de Guezala, D. José María Tapia, D. Germán Yanke; Secretario, don Antonio Taubmann.

### COMISIÓN SEXTA.—DE ENSEÑANZA Y ASUNTOS GENERALES

Presidente, D. Rufino Velilla; Vocales, D. Luis de Guezala, D. Antonio Taubman, D. Alberto Gaminde; Secretario, don Germán Yanke.

Seguidamente se trató sobre la conveniencia de mejorar, el servicio de Correos en esta Villa, quedando la Comisión segunda encargada de presentar en la próxima sesión el informe que sobre la materia conceptúe oportuno.

Y no habiendo más asuntos de que tratar se levantó la sesión.

Firman esta acta el Sr. Presidente de la Junta Directiva de la Corporación y conmigo el infrascripto Secretario General que fué presente y certifico.—El Presidente, *Toribio Ugalde*.—El Secretario General, *Manuel de Taramona*.

Acuerdo: Aprobada en la sesión celebrada en 24 de Febrero de 1904.—El Secretario General, *Manuel de Taramona*.

## Los negocios en Bilbao

Con numerosa concurrencia se celebró la junta de accionistas de la Hidro-Eléctrica Ibérica, en la que fué aprobada la Memoria correspondiente al año último, dando cuenta de los trabajos ejecutados é instalaciones que se hallan funcionando. El salto de Quintana ha costado pesetas

3.575.464, y la instalación de los cuatro saltos de esta región costará 15.561.900 pesetas, incluyendo 370.000, importe de la red de distribución de Bilbao.

Calcula los beneficios que se obtendrán en un 21,84 por 100 del capital invertido, que quedarán reducidos á 16 por 100 líquido repartible.

En la reunión se dió cuenta de que el Banco de España admitirá á la pignoración las acciones liberadas de esta Sociedad por el 40 por 100 de su valor cotizable.

El vicepresidente Sr. Echevarría (D. J.) manifestó que la Sociedad necesitará pedir el completo desembolso de los dividendos pasivos durante el curso del año, actual operación que supone fácil, toda vez que los accionistas á quienes pudiera ser gravosa la petición, encontrarán medios de satisfacerla pignorando las acciones.

Hizo constar que el plan de obras de la Sociedad no tiene más alcance que la construcción de los saltos de agua de la región vascongada y el de Manresa, lo cual observará 20 millones de pesetas, que se obtendrán con los 12 millones que representan las acciones en circulación y otros 8 millones que podrán obtenerse emitiendo obligaciones hipotecarias.

A este efecto se han dado algunos pasos cerca del Banco Hispano-Americano, que en su día se cree darán el resultado apetecido.

El Consejo fué autorizado para someter á un arbitraje las diferencias surgidas respecto á las acciones liberadas de los fundadores de la Sociedad.

El ingeniero director señor Urrutia dió amplias explicaciones acerca del estado de las obras y de la buena marcha de las instalaciones, lo que fué acogido con aplausos.

Después de aprobada la Memoria fué otorgado un voto de gracias al Consejo y á la Gerencia.

#### «NÚMERO»

Con una representación de 22.989 acciones se celebró Junta de accionistas de esta Sociedad.

Fuó aprobada la Memoria, cuenta y Balance correspondiente al ejercicio último.

En dicho documento se indica que la Sociedad sigue su ordenado y progresivo desarrollo.

Se da cuenta detallada del resultado obtenido, tanto en el ramo de transportes como en el de incendios.

Las primas á cobrar en 1904 ascienden á 139.709,33 pesetas y las de años sucesivos á 932.410,14, ó sea un total de 1.072.119,47.

Han cedido en reaseguro por el año 1904, 53.025,65 pesetas y por los sucesivos pesetas 335.204,53; en junto, 388.230,18.

A pesar de la falta de arrendamiento para la planta baja del edificio y de no haberse cargado interés al capital que representa el solar del Ensanche han obtenido 254.849,04 pesetas de beneficios líquidos.

Se acordó repartir á los accionistas un dividendo de un 5 por 100.

Se concedió un voto de gracias para el Consejo y Gerencia.

#### Collado de Lobo

En Junta General de accionistas fueron aprobados la Memoria y balance correspondientes al ejercicio de 1903.

El director técnico D. Néstor Gillet, accediendo á los deseos del Consejo, dió cuenta á los señores accionistas, teniendo á la vista los planos, del estado de los trabajos, y afirmó y probó que si se le facilitan medios, en un plazo de dos años, á lo sumo, pueden extraerse del coto de 10 á 12.000 quintales de plomo, cuya suma iría aumentando en los siguientes.

## La conferencia del Sr. Bahola

#### (Continuación)

Repito aquí lo que dije á los industriales catalanes; al Estado debemos pedirle únicamente que renueve los obstáculos que estorban el paso, y en suma, que nos conceda aquellos premios y facilidades que encuentran en los demás países los buques y los productos, siendo de rigor que se nos coloque en las mismas condiciones en que se encuentran nuestros competidores en sus respectivos países.

Lo primero que os incumbe para realizar tan útil empeño, es dar camino á vuestra flota, poderoso instrumento que habéis creado para un gran comercio, que venís obligados á sostener, pues en ella estriba vuestra superioridad, no olvidando que difícilmente se restaura el poder naval cuando se ha escapado de las manos.

Ya que nos fijamos principalmente en la Argentina, refiriéndonos al año 1902, salieron de España para sus puertos 245 vapores, llevando 50.207 toneladas de carga y 5.244 pasajeros. Fueron en bandera nacional 22.000 toneladas (menos de la mitad) y 2.907 pasajeros; 171 vapores extranjeros cargaron en España contra 74 nacionales, ocupando Francia el primer lugar en la escala de mercancías y Alemania en la de pasajeros. A esto, tendríamos que sumar lo que expedimos por vía indirecta, y los pasajeros que van á embarcarse á otros puertos.

Querer impedir la salida del hombre que abraza el firme propósito de emigrar, como dijo un antiguo escritor español, es poner puertas al campo. Los datos no pueden ser más expresivos: en 1902 inmigraron en la República Argentina 13.000 españoles y se embarcaron en España 5.244. En el último año llegaron á la Argentina 20.000 españoles, y sin temor de equivocarse, se puede conjeturar que no llegaron á 10.000 los que fueron en cubierta española. Todos los demás salieron clandestinamente, y al llegar allí, por fuerza escaparían también al Registro Consular, sustrayéndose á la acción y á la tutela del Estado. ¿Acaso no valiera más, después de haberles prestado su amparo contra los

abusos de la emigración contratada publicando una ley de emigración, suprimir toda traba como no fuese la de obligarles al registro consular, que aceptarían todos, para llamarles cuando llegase el momento del servicio militar? Con el régimen de quintas hasta ahora vigente, la mayor parte, desde la fecha de la emigración á la del sorteo, hubiese conseguido con su labor recursos suficientes para redimirse. Y, de establecerse al servicio obligatorio, estoy convencido de que, como les pasa á los italianos, el mayor número volvería á cumplir sus deberes de ciudadano. Dejad que se vayan libremente para que regresen luego por la atracción de la tierra natal, se van miserables y sin valor productivo, vuelven con medios y hechos hombres, formados en la intensa lucha por la vida que hay que sostener en el seno de esas nacionalidades, á donde acuden de todas partes, en busca del bienestar y de la riqueza. La emigración clandestina priva á nuestros buques del pasaje que naturalmente les correspondiera; divorcia al emigrante de su país de origen y le condena á formar parte de ese núcleo que no figura en ningún consulado y que, por la imposibilidad de volver á su patria, donde se le considera desertor, siendo muchas veces un hombre de provecho y contando con medios, contra su voluntad, no puede reintegrar su persona y sus bienes á España.

¿Cuántos y cuántos buenos españoles se encuentran en algún país de América, en semejantes condiciones!

¿Y qué? ¿por ventura aquellos hombres que dejando de ser una carga para el suelo que no les podrá sustentar han trabajado lejos, largos años, enviando á España sus ahorros, no han hecho tanto ó más por su país que si hubiesen prestado el servicio militar? Mucho más beneficia á España casi siempre el emigrante con su labor activa y fecunda, en ese ejército del trabajo que lleva tras sí el comercio, que el soldado con su labor pasiva.

Es este un problema que reclama serio examen á fin de restituir á la patria, á los que, arrojados por la miseria, del suelo natal, se han levantado por su solo esfuerzo, y durante mucho tiempo han resistido los halagos con que les brinda la naturalización extranjera.

Volviendo al tema de la marina, del cual nos ha desviado el problema de la emigración con ella relacionado, hay que reconocer la capital importancia que revisite el anhelo de recabar para nuestros buques la máxima parte de la carga que sale para Ultramar de nuestros puertos. Alemania ha llegado á su actual poderosa exportación, creando su formidable marina mercante; los buques constituyen el puente de paso entre los países que comercian y supone gran superioridad para el tráfico de una nación, el ser dueña del puente por donde debe verificarse.

Nuestra estadística no puede ser más desconsoladora. Fijándonos en la sal, que es uno de los productos de mayor volumen que exportamos á Ultramar, 43.000 tone-

ladas se han exportado en bandera nacional y 233.000 en extranjera (año 1902), 22.000 y 42.000, respectivamente, al Río de la Plata. En abonos naturales (la mayor parte procedentes de Chile), hemos importado, por vía indirecta, 74.000 toneladas en bandera nacional y 54.000 en extranjera. Del hierro que exportamos aprovecha la bandera nacional 1.938.927 toneladas y la extranjera 2.335.666; del algodón que importamos 54 y 31.000 respectivamente, y del bacalao 2.627 toneladas nuestros buques y 45.000 los ajenos.

No puedo prescindir al llegar á este punto de recordar una cosa, que supongo muy sabida, pero que por mi parte no he conocido hasta ahora, al revolver papeles y libros para esta conferencia.

Los modernos historiadores consignan que los vascos y portugueses, antes del descubrimiento de Colón, habían visitado los bancos de Terranova. Allá por los años 1580, se reunían en aquellos mares, para la pesca del abadejo y de la ballena de 350 á 400 buques, de los cuales eran 130 vascos y españoles.

A causa de las guerras con Inglaterra y Francia durante el siglo XVII, se hizo imposible dicha pesca, hasta que, en virtud del art. 20 del tratado de paz y amistad con Inglaterra y del art. 15 del tratado de Utrech (confirmado en 1783), se reconoció á los vizcaínos y á otros súbditos de S. M. Católica el derecho de pescar en la Isla de Terranova, conservando ilesos todos los privilegios que pudieran con derecho reclamar. Ustariz refiere en su famoso libro *Teórica y Práctica de Comercio* la mala fe con que los ingleses se opusieron á la práctica de este derecho, cuando los vizcaínos y guipuzcoanos intentaron acudir nuevamente á la pesca de Terranova, al amparo del tratado de Utrech. Ustariz encarece la conveniencia de reivindicar este derecho, que hemos perdido miserablemente.

No me atrevo á asegurar si subsiste aún, pero no vacilo en afirmar que motivos hay de sobra para no considerarlo prescrito, teniendo, como tenemos un doloroso testigo de la vigencia del tratado de Utrech, en el Peñón de Gibraltar, que los ingleses detienen por virtud del referido tratado.

No se os ocultarán los pingües beneficios que obtendríamos, si Inglaterra nos reconociera ese derecho. Francia tiene en esa escuela más superior para sus marinos y pescadores; en ella se forma la gente de mar más experimentada, á la par que encuentra en su ejercicio sólido fundamento su comercio y su riqueza. Por este concepto en 1902, tuvimos que pagarle nueve millones de francos.

Aun cuando de fijo no ignoráis la existencia de tal derecho, he creído oportuno exhumar el artículo del tratado de Utrech mencionado, redactado sin duda á instancias de nuestros esforzados antecesores, ya que hace especialísima referencia á los vascos. A vosotros, pues, antes que á nadie, toca renovar el litigio si es que no ha caducado la instancia. ¡Ah, si Inglaterra, movida de la justicia, por la misma razón que

posee Gibraltar, nos reconociese el derecho que viene integrado en el pacto que sirve de fundamento á su posesión, no faltarían aquí, estoy seguro, ardimientos ni capitales para renovar la osada empresa de aquellos pescadores vascos, quienes cuando les reclamaban sus privilegios para la pesca en Terranova, decían con razón que sus privilegios no estaban escritos en el papel, sino en el derecho de haber sido descubridores y primeros ocupantes de la isla! ¡Qué desidia de parte de nuestros gobernantes, más preocupados siempre de la soberanía territorial que de la soberanía del comercio! ¡Qué gran fuente de trabajo y de riqueza hemos dejado cegar en daño de nuestra marina!

No siendo el objeto principal de mi conferencia tratar de cómo se pudiera fomentar el desarrollo de nuestra marina mercante, me limitaré á hacer algunas indicaciones que se relacionan con nuestra exportación, ya que sin una buena marina mercante propia, es inútil soñar con la navegación de altura, que es la base del comercio activo y del negocio de exportación. Todos estamos conformes en que el impuesto de transportes, inventado para crear una escuadra que no ha llegado á ser, á expensas de la marina mercante, dificulta grandemente nuestra navegación. Muy especialmente el de navegación de tercera debe desaparecer, por lo mucho que grava á las mercancías de mucho volumen y escaso valor, al par que se convierte en prima para la procedencia indirecta.

Siendo tan difícil como sabéis obtener plaza de agregado ó de ayudante de máquina en nuestros buques, de suerte que llegar hoy á capitán ó maquinista es un problema, debieran otorgarse, como compensación, á los buques españoles que embarcaran dichas plazas la exención del referido impuesto y alguna ventaja en los derechos de puerto.

Por otra parte, hay que favorecer de todos modos la procedencia directa, apoderándonos de los beneficios que realizan los depósitos de Europa á costa nuestra. Francia nos da el ejemplo, gravando con un recargo de procedencia indirecta todas las mercancías que no lleguen directamente de su punto de origen. Si queremos ir más lejos, sin restaurar el derecho diferencial de bandera, pudiera imponerse otro recargo de procedencia indirecta á los buques que nos traen artículos de los depósitos de Europa, cuando no sean buques nacionales ó de la nación del punto de origen.

Los Estados Unidos acaban de establecer á favor de la bandera nacional el comercio entre Filipinas y Norte América, mientras en Inglaterra se habla de imponer derechos de compensación á los buques beneficiados con primas de navegación.

Esta protección resuelta á la marina hay que coordinarla con la protección á los astilleros particulares, reservando exclusivamente el cabotaje para los construídos en España.

Para la América del Norte y del Cen-

tro tiene hoy el litoral cantábrico comunicación más rápida y regular que con la América del Sur, á pesar que de un tiempo á esta parte algunas nuevas líneas que van al Plata y al Pacífico tocan en vuestros puertos. No es lo mismo, sin embargo, para la eficacia de las relaciones directas contar con la bandera propia que con la extranjera. Como las necesidades crecientes del tráfico lo impondrán, cuando se trate de establecer otra expedición subvencionada á la América del Sud, su punto de partida debe ser Bilbao, pues así abarca toda la región Nordeste de España.

Bilbao, por causa de su situación y de las circunstancias, se ha visto casi siempre aislado de la América del Sud.

La Real Cédula de 15 de Enero de 1529 permitía que saliesen directamente para América, buques desde Coruña, Avilés, Laredo, Bilbao, San Sebastián, Málaga y Cartagena, pero se quejaron amargamente las Cortes de Castilla al Rey de que los envíos eran tantos que hacían subir el precio de las manufacturas. Pidieron entonces que nada saliese para las colonias, dejando que ellas se abas

(Se continuará).

DOS RECORTES  
de un

## PERIÓDICO FINANCIERO DE MADRID

Dice la *España Económica y Financiera* refiriéndose á los valores en cartera del Balance de la Sociedad «Ahlemeyer»:

«En ese grupo figuran 852 acciones de la Electra Industrial Coruñesa, 200 de la Hidro-eléctrica de Cataluña, 1.000 de la misma con 5 por 100 de desembolso, 750 de la Mallorquina de Electricidad y 800 obligaciones de esta última. Todas se consignan por su valor nominal ó por el del desembolso, lo cual eleva la cuantía del activo de un modo considerable, con valores realmente ilusorios, pues ninguno de esos títulos alcanza en el mercado la estimación que le atribuye esta Sociedad, y su realización habría de ocasionarla un serio quebranto».

Los valores que menciona el colega madrileño se refieren á nuevas creaciones, una de ellas que ha terminado durante el ejercicio que abarca la Memoria y las otras en curso de instalación.

No tenemos noticia de que estas acciones se hayan cotizado jamás por debajo de la par y no comprendemos que otro valor pueda dárseles en estas condiciones, más que el que representa el desembolso que por ellas se ha realizado.

En otra parte, al criticar la Memoria de la Sociedad «Altos Hornos de Vizcaya», dice el también mismo colega:

«Lo que sí nos parece es que la Sociedad tenía precisión de tomar un acuerdo en lo que se refiere á la venta de ciertas clases de productos, pues de la lectura de la Memoria se deduce que, habiendo fabricado 46.761 toneladas de llantón y palan-

quilla, ha vendido 2.256, y de seguir así hubiera habido que suspender la fabricación. Es de suponer que la rebaja concedida dé por resultado un mayor consumo, y en ese caso la Sociedad no sufrirá un quebranto de tanta consideración».

Sin duda nuestro apreciable compañero de la prensa madrileña se ha hecho la ilusión de que la diferencia entre las 46.761 toneladas de llantón y palanquilla que fabricó esta Sociedad durante el ejercicio y las 2.256 que vendió, la ha destinado á guardarla como oro en paño en almacén.

Este es un error, pues el llantón y la palanquilla son lo que los franceses llaman *demi-produit* y se destinan á nuevas transformaciones dentro de la misma fábrica y es en esta forma como esa cantidad ha tenido su natural y lógica salida.

Tome nota de estas observaciones nuestro querido colega para cuando tenga que hacer la crítica de las siguientes Memorias.

## La marina mercante

### III y último

Hemos llegado á la meta. Expuesta la situación actual de la marina mercante en lo referente á velocidades, vamos hoy á tratar del apoyo moral y material que los gobiernos de distintas naciones conceden á esa industria.

Empezaremos por la Gran Bretaña por ser la más poderosa y la que figura á la cabeza de las naciones en lo que respecta á la marina mercante en todos sus ramos.

Concede el gobierno de la referida nación, por subvención postal libras esterlinas 859.588; el Almirantazgo 77.813; Línea á Jamaica 40.000 y Línea á Canadá y Antillas 26.000 que hace un total de 1.003.391 libras esterlinas.

*Estados Unidos* subvenciona con dollars 9.000.000.

*Alemania*: por subvenciones postales 372.970 libras esterlinas y por diferentes servicios 67.500 que hacen un total de 400.470 libras esterlinas.

*Francia*: subvención postal 1.067.271 libras esterlinas, y primas 498.000; total 1.565.291 libras esterlinas.

*Austria*: por subvención y primas, libras esterlinas 390.548.

*Hungría*: 30.775 libras esterlinas.

*Rusia*: por postal y primas 374.590 libras esterlinas.

*Holanda*: 30.775 libras esterlinas, por diferentes conceptos.

*Noruega*: 9.933 por postal y 18.333 por fomento á la marina mercante.

*Dinamarca*: 20.305 libras esterlinas, por diversos conceptos.

*Suecia*: 16.619 libras esterlinas.

*Japón*: 532.225 libras esterlinas por subvenciones y 587.696 por otros subsidios. Además concede subvención todos á los vapores de esta nación. Cada vapor quincenal del Japón á Londres, lo está con libras esterlinas 10.000 ó sean 333.333 pesetas por viaje redondo, cuando los gastos

de viaje al calcular son 300.000 libras esterlinas ó sean pesetas 1.000.000. Solo por este servicio se votó un crédito de libras esterlinas 270.000 al año ó sean pesetas 9.000.000.

*Portugal*: 18.777 libras esterlinas.

*Italia y Bulgaria* conceden también subvenciones de relativa importancia.

Concédese también primas á la construcción en las principales naciones, como Austria que paga el 15 por 100 del valor en libras, Francia 232.000 libras esterlinas, pesetas 7.733.333 al año. Italia de 45 á 55 libras por tonelada, 12,50 por caballo de fuerza, 9,50 por quintal sobre calderas y 5 por quintal, sobre aparatos auxiliares.

¿Qué diremos de *España*? Muy poca cosa. La subvención que concede nuestro gobierno es de 7.500.000 pesetas, por postales únicamente, y en vez de otorgarse primas á la navegación con el fin de poner á nuestra marina en condiciones idénticas á la de otros países, se le crean dificultades que impiden su desenvolvimiento y su progreso.

La protección en España á la marina mercante es un mito, nuestros gobernantes desean más bien preocuparse de política que de aquellos otros asuntos que afectan á las clases vivas del país.

Como remate de estos artículos damos á conocer en el siguiente cuadro el número de buques mercantes del globo al finalizar 1903, según las últimas estadísticas publicadas por el Ministerio del Comercio de Estados Unidos.

NACIONES	Buques de vela de 50 toneladas en adelante		Vapores de 100 toneladas en adelante	
	N.º	Tons.	N.º	Tons. brutas
Gran Bretaña	6.839	2.196.443	5.929	13.963.972
Estados Unidos	3.751	1.454.15	846	1.610.466
Noruega	1.740	767.88	84	925.648
Rusia	3.06	515.087	538	593.742
Francia	1.411	531.703	556	1.19.575
Alemania	914	528.267	1.93	2.767.483
Italia	1.554	317.961	351	714.887
Suecia	1.55	278.443	594	473.051
Turquía	837	174.821	99	98.066
Japón	1.521	174.624	373	556.086
Grecia	911	173.636	180	321.330
Dinamarca	797	126.136	341	477.987
Holanda	704	104.721	304	608.153
España	576	94.291	403	712.804
Brasil	317	76.575	186	123.597
Portugal	278	60.736	26	45.631
Chile	111	51.846	35	62.742
Rpa. Argentina	103	4.751	93	73.128
Austria	120	29.108	224	40.351
Perú	53	24.69	3	4.784
Cuba	117	11.794	39	39.430
Nicaragua	17	9.691	2	783
México	50	9.163	27	17.200
Montenegro	21	5.00	—	—
Rumania	24	4.215	11	19.519
Guatemala	13	3.27	—	—
Siam	10	3.08	6	2.601
Venezuela	18	2.893	6	3.423
Haití	14	2.471	4	1.497
Bélgica	10	1.870	75	153.339
Arabia	2	1.847	—	—
China	12	1.06	35	54.987
Egipto	6	1.498	8	8.253
Hawai	7	1.495	—	—
Colombia	7	1.608	1	881
Santo Domingo	9	1.314	—	—
Bulgaria	2	556	3	3.897
Costa Rica	2	556	2	879
Sara	1	347	2	790
Uruguay	70	31.043	26	25.110
Corea	—	—	3	2.672
Zanzibar	—	—	2	2.478
Otros	61	13.181	6	3.032
TOTAL	47.705	8.066.20	13.381	26.158.358
Buques de vela de menos de 50 tds.	1.431	56.791	—	—
Vapores de menos de 100 toneladas	—	—	3.814	646.209

## Estudio sobre las Aguas del Cerneja

Efectuados en Septiembre de 1903 por Mr. G. Dimitri, Jefe adjunto del Laboratorio del Comité consultivo de higiene pública de Francia (Ministerio del Interior).

Yo me he trasladado en Septiembre de 1903 á petición de la Sociedad anónima «Aguas del Cerneja», á Bercedo, localidad situada á unos 70 kilómetros de Bilbao, con el encargo de examinar y estudiar las aguas que dicha Sociedad se propone utilizar para la alimentación de dicha villa principalmente.

Al efecto, adquirí en París un laboratorio de química y bacteriología que fué instalado inmediatamente en Bercedo por mis propios cuidados, que me ha permitido efectuar en lugar mismo, todas las investigaciones que se refieren á la cuestión, particularmente bajo el punto de vista higiénico y bacteriológico.

Este laboratorio, muy bien surtido, podrá servir posteriormente para la comprobación diaria de estas aguas cuando ellas sean empleadas en la alimentación.

Un primer estudio se imponía: el de la región y el de las condiciones higiénicas en que estas aguas son recogidas.

A unos 8 kilómetros de Bercedo y á una altitud de mil metros sobre el nivel del mar, encontré la unión de dos pliegues del terreno de varios kilómetros de longitud, punto en que los talwegs conducen aguas abundantes.

Dos vertederos para afloras han sido establecidos en este sitio.

Es evidente, según esta topografía y según el estudio geológico de la región, que las aguas dichas son en gran parte superficiales. Por tanto, están sujetas á diferencias de gastos muy considerables, según las condiciones climáticas, variaciones que han sido previstas en el proyecto de la Sociedad, proponiendo pantanos que permitan á las aguas invernales acumularse y formar lagos artificiales, grandes reguladores capaces de subvenir á necesidades determinadas.

Las condiciones sanitarias en las cuales se encuentra toda la región interesada y recorrida por las aguas por encima del emplazamiento de los vertederos son excelentes. En razón de las pendientes, de la altitud y de la naturaleza del suelo, todo cultivo es en ella imposible. Por los mismos motivos no encontramos ninguna vivienda, y con mayor razón ninguna aglomeración humana, ni casas de labor, ni cuadras, corrales, lavaderos, ni estercoleros, etc., fuentes de las contaminaciones habituales de las aguas de alimentación.

Las aguas así recogidas son por tanto *a priori* de una pureza relativamente grande, y en efecto, sólo hemos encontrado en ellas una pequeña cantidad de materia orgánica, así como una pequeñísima dosis de cloro y de ácido sulfúrico.

Bajo el aspecto bacteriológico, hallamos un número poco elevado, comprendiendo las especies diseminadas en la superficie del suelo, tales como se encuentran aún en las altitudes más considerables.

Yo insistiré desde ahora sobre la especie denominada colibacilo. Esta especie, que en ciertos casos toma una importancia muy significativa, no debe ser considerada en sí misma, más que como una especie banal de una ubicuidad inevitable.

Efectué en primer lugar el análisis completo del agua tomada en los vertederos, esto es, en el sitio en que se reúnen el brazo principal del Cerneja y su afluente el arroyo Ventorrillo. Los resultados químicos se expresan en el cuadro comparativo final.

#### Examen Bacteriológico

Contiene 833 gérmenes acrobios por centímetro cúbico.

*Especificación.*—*Penicillium glaucum*, *Micrococcus radiatus*, *Micrococcus viscosus*, *Bacterium termo*, *Bacillus flavus*, *Bacillus fluorescens liquefaciens*, *Bacillus mesentericus ruber*, *Bacillus subtilis*, *Coli bacilo*.

Este agua es, pues, en su origen, de calidad suficiente, el coli bacilo teniendo por origen el contacto del agua con el suelo y el aire, independientemente de toda contaminación, pero así recogida, posee una ligera coloración amarillo parduzca, y pierde una parte de sus cualidades objetivas a las que el consumidor concede una grandísima importancia.

Dicha coloración es debida a una sustancia orgánica vegetal en combinación con una pequeña cantidad de hierro, en naturaleza precisa no ha podido ser determinada, pero se le puede considerar bajo la forma general materia orgánica vegetal. La pequeñísima proporción que contiene el agua, así como el testimonio de la dosis de la materia orgánica total, 1 miligramo 250 en oxígeno, no tiene otro efecto que de comunicarle la ligerísima tinta observada.

Yo volví a encontrar idéntica coloración al agua en Bercedo, esto es, a 8 kilómetros por bajo de los vertederos.

Es en Bercedo donde fui obligado a fijarme para efectuar todas mis investigaciones: allí instalé el laboratorio, al lado mismo de un filtro de arena que debía servir a mis trabajos.

Este filtro de arena era de una capacidad total de 3.000 litros y su superficie filtrante exactamente 1 metro cuadrado. El gasto era rigurosamente constante e igual a 2 litros por minuto, sean 2.800 litros por 24 horas.

Debo hacer notar que el agua bruta del río Cerneja, tomada en Bercedo para ser filtrada, ha recorrido 8 kilómetros desde los vertederos, y unos 6 desde el emplazamiento proyectado para el pantano inferior, atravesando aglomeraciones humanas, y su análisis bacteriológico nos enseña, en efecto, que contiene próximamente dos veces los gérmenes que la de los vertederos, y entre ellos especies pútridas, de una manera constante.

Este agua en bruto y después de filtrada sencillamente por arena ha sido sometida a los análisis bacteriológicos cuyos resultados han sido los siguientes:

#### Agua bruta en Bercedo

Está coloreada en amarillo parduzco. Contiene 1762 gérmenes por centímetro cúbico.

*Especificación.*—*Penicillium glaucum*, *Micrococcus urea*, *Micrococcus yicusus*, *Bacterium termo*, *Bacillus figurans*, *Bacillus flavus*, *Bacillus lutens*, *Bacillus mycoïdes*, *Bacillus subtilis*, *Bacterias pútridas*, *Coli bacilo*.

#### Agua filtrada simplemente por arena

Posee la misma coloración que el agua bruta. Contiene 518 gérmenes por centímetro cúbico.

*Especificación.*—*Micrococcus urea*, *Bacterium termo*, *Bacillus figurans*, *Bacillus flavus*, *Bacillus lutens*, *Bacillus subtiles*, *Coli bacilo*.

Las ventajas obtenidas con la filtración sencilla por arena son, pues:

- 1.º La clasificación.
- 2.º La disminución de los gérmenes en la proporción de un 70 por 100.

Desgraciadamente, el agua clasificada conserva íntegramente su coloración primitiva.

Para obviar a este inconveniente, y al mismo tiempo obtener una epuración bacteriológica mayor emprendí el tratamiento combinado del agua por el sulfato de alumina y la filtración por arena.

Cuando se trata un agua conteniendo carbonato de cal por una cantidad determinada de sulfato de alumina en disolución se produce la reacción siguiente: una parte del carbonato de cal se apodera del ácido sulfúrico del sulfato de alumina para formar sulfato de cal que queda disuelto en el agua y se añade al que ya existía: la alumina libre se separa completamente en el estado *insoluble*, bajo forma de gruesos copos, produciendo una colada perfecta del agua y fijando, en particular, las materias orgánicas vegetales que determinan la coloración.

En efecto, se ven dos depósitos aluminosos fuertemente coloreados por las materias fijadas, mientras que el agua está perfectamente de colorada.

Esta colada tiene aún la ventaja de producir una epuración bacteriológica por arrastre mecánico de los gérmenes, aumentando así el efecto de la filtración simple.

Este procedimiento no introduce ningún cambio en la composición química del agua, a no ser una disminución ligerísima (algunos miligramos) de carbonato de cal y un aumento correspondiente en sulfato de cal, elemento que se encuentra normalmente, y aún en gran cantidad, en las aguas potables.

En ningún caso quedan trazas de la alumina después de la filtración, tomando cuidado, naturalmente, de introducir la cantidad de reactivo que fijen las determinaciones químicas previas.

En el filtro de Bercedo, hice instalar un mezclador que me permitió reunir exactamente el agua que llegaba al filtro y el reactivo aluminoso en proporciones fijas y determinadas.

La mezcla estaba combinada de tal suerte que la introducción de sulfato de alumina fué de diez miligramos por litro de agua, cantidad mantenida y comprobada constantemente durante toda la duración de las experiencias.

El primer resultado de este tratamiento fué el de dar agua extremadamente limpia y *absolutamente blanca*, y de apariencia cristalina, estando siempre el agua bruta más ó menos coloreada. Nunca se encontró alumina en el agua filtrada que era excelente al paladar.

Análisis del agua bruta y del agua tratada han sido hechos todos los días y han demostrado la disminución del número de gérmenes en la proporción de 85 por 100.

Expondré a continuación los resultados bacteriológicos obtenidos durante sólo dos días consecutivos.

#### Primer día.—Agua bruta

Número de gérmenes 1.742 por centímetro cúbico.

*Especificación.*—*Bacillus aerophilus*, *Bacillus cremoïdes*, *Bacterium termo*, *Bacillus flavus*, *Bacillus fluorescens liquefaciens*, *Bacillus fluorescens putidus*, *Bacillus subtilis*, *Bacterias pútridas*, *Coli bacilo*. Agua coloreada.

#### Agua tratada

Número de gérmenes 327 por centímetro cúbico.

*Especificación.*—*Bacterium termo*, *Bacillus aerophilus*, *Bacillus fluorescens liquefaciens*, *Bacillus subtilis*, *Coli bacilo*. Agua absolutamente blanca.

#### Día segundo.—Agua bruta

Número de gérmenes 1656 por centímetro cúbico.

(Se continuará).

## Nuevas Sociedades

INSCRIPTAS EN EL REGISTRO MERCANTIL

**Sagarduy é Hijos.**—Sociedad regular colectiva constituida por D. José M.<sup>a</sup> Sagarduy, D. Juan, D. Luis, D. José M.<sup>a</sup> y D. Manuel Elguezabal para la explotación de los talleres que la Sociedad «Sagarduy é Hijos» posee en el Campo Volantín. Domicilio de la Sociedad en Bilbao. Capital 136.613 pesetas. Gerencia y uso de firma los Sres. D. José M.<sup>a</sup> Sagarduy y D. Juan D. Luis y D. José M.<sup>a</sup> Elguezabal. Duración indefinida. Se constituyó ante el notario de esta villa D. Isidro de Erquiaga el 5 de Febrero último.

\*  
\*  
\*

**Andrés García y Compañía.**—Sociedad mercantil regular colectiva constituida por D. Andrés García Andonegui y don Mariano Butrón Elorza, para la explota-

# Valores locales de la Plaza de Bilbao-Ultima cotización

Resumen general de pesetas nominales negociadas durante la semana actual en la Bolsa de Bilbao.

TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑIA	Ultima coti- zación.....	FECHA de la operación			CAPITAL Pesetas	Valor de ca- da título..	Desembolso.	Anual	Se- mestra	Contado	Precedente	Á plazo
		Día	Mes	Año								
<b>ACCIONES</b>												
Banco de Bilbao.....	275.00 %	18	Abril	1904	30.000.000	500	Todo	—	6 %	—	—	—
» de Vizcaya.....	200.00 »	27	»	1904	15.000.000	250	50 %	—	3-75	16.750	—	12.500
» Crédito Unión Minera.....	217.50 »	30	»	1904	20.000.000	250	20 %	8 %	—	22.250	22.250	20.000
» Guipuzcoano.....	153 »	14	Marzo	1904	5.000.000	500	60 %	6 %	—	—	—	—
» de Vitoria.....	290 »	21	Octubre	1903	3.000.000	500	50 %	—	—	—	—	—
» Asturiano.....	93 p.	19	Enero	1901	5.000.000	500	80 %	—	—	—	—	—
» de Gijón.....	170.50 %	4	Marzo	1904	10.000.000	500	50 %	—	—	—	—	—
» de Vigo.....	50 »	28	Abril	1904	5.000.000	500	50 %	6.50	—	—	—	—
» de Burgos.....	100.00 »	23	»	1904	3.000.000	500	20 %	—	—	—	—	—
» Industrial Gijones.....	183.75 p	2	Octubre	1903	7.500.000	500	40 %	—	—	—	—	—
» Hispano Americano.....	105.00 %	15	Abril	1904	100.000.000	500	20 %	6.18	—	—	—	—
Ferrocarril de Bilbao á Durango.....	99.50 %	22	»	1904	3.162.500	250	Todo	—	—	—	—	—
» de Bilbao á Portugalete.....	200 »	13	Enero	1904	4.000.000	500	»	6 %	—	—	—	—
» de Santander á Bilbao.....	111 »	28	Abril	1904	12.500.000	500	»	6 %	—	5.500	—	—
» de Durango á Zumarraga.....	40 %	24	Marzo	1904	2.750.000	500	»	—	—	—	—	—
» de Amorebieta á Guernica.....	79 »	»	Abril	1901	1.250.000	500	»	4 1/2 %	—	—	—	—
» de Elgoibar á San Sebastián.....	98 »	27	Marzo	1904	4.500.000	500	»	—	—	—	—	—
» de Castro Alén (ordinarias).....	100 »	22	Abril	1904	14.500.000	500	»	—	—	—	—	—
» de Castro Alén (especiales).....	152 »	25	Dicbre.	1900	500.000	500	»	—	—	—	—	—
» de La Robla á Valmaseda.....	6 »	5	Abril	1904	6.250.000	500	»	—	—	—	—	—
» Vasco Asturiano.....	93.25 »	18	Junio	1903	15.000.000	500	80 %	—	—	—	—	—
Compañia Naviera Bilbaína (Azn.r).....	181 »	13	Stbre.	1901	6.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» Bat.....	21 »	6	Abril	1904	2.500.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» Vasco Cantábrica.....	94 »	6	Octubre	1901	3.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» Vascongada (Abásolo).....	50 »	12	Dicbre.	1903	6.250.000	500	»	6.25 p.	—	—	—	—
» Internacional (Llodio).....	57 »	29	Julio	1902	2.500.000	500	»	—	—	—	—	—
» Rodas.....	40 »	16	Mayo	1903	6.000.000	1.000	»	—	—	—	—	—
» Unión.....	40 »	22	Abril	1904	11.832.500	500	Todo	—	—	—	—	—
» Cantábrica.....	20 »	3	Julio	1903	6.000.000	500	»	—	—	—	—	—
» Uriarte.....	97 »	17	Octubre	1901	3.000.000	500	»	—	—	—	—	—
» Aurrera.....	88 »	25	Febrero	1903	3.000.000	500	»	—	—	—	—	—
» Naviera La Actividad.....	45 »	3	Abril	1903	3.000.000	500	»	6 pts	—	—	—	—
» Anónima de Navegación.....	55 »	»	»	1904	3.000.000	500	»	—	—	—	—	—
» La Blanca.....	77 »	28	Julio	1902	3.000.000	500	»	8 %	—	—	—	—
» Vasco-Asturiana.....	94 »	2	Octubre	1901	10.000.000	500	25 %	8 %	—	—	—	—
» Algoriteña.....	63 »	25	Marzo	1904	5.000.000	500	Todo	2 1/2 %	—	—	—	—
» Olazarri.....	50 »	18	»	1904	7.100.000	500	»	4 %	—	—	—	—
Sociedad Anónima A. Hornos de Vizcaya.....	239.00 »	30	Abril	1904	32.750.000	500	Todo	75 pts	—	100.500	5.000	—
» Unión Resinera Española.....	163.75 »	30	»	1904	20.000.000	250	Todo	10 %	—	182.250	9.250	—
» Unión de Explosivos.....	288.00 »	30	»	1904	20.000.000	500	»	10 %	—	35.500	—	—
» Talleres de Deusto.....	137 »	9	Dicbre.	1902	1.500.000	500	»	—	—	—	—	—
» Tubos Forjados.....	125 »	9	Mayo	1905	1.500.000	500	»	5 %	—	—	—	—
» La Basconia.....	104.00 »	22	Marzo	1904	500.000	500	»	5 %	—	—	—	—
» Casa Dotesio.....	90 »	30	Marzo	1904	1.350.000	500	»	6 %	—	—	—	—
» Tranvía de Bilbao á Durango.....	73 »	22	Dicbre.	1903	2.150.000	500	»	—	—	—	—	—
» Auxiliar de Ferrocarriles.....	97.00 »	26	Febrero	1904	2.000.000	200	Todo	—	—	—	—	—
Sociedad Anónima Azufres.....	80.50 »	27	Agosto	1901	2.000.000	500	Todo	6 %	—	—	—	—
» Ahlemeyer.....	83.35 »	27	Abril	1904	30.000.000	500	90 %	—	—	85.000	—	—
Compañia de Seguros Aurora.....	65.00 »	27	»	1904	20.000.000	500	20 %	—	—	84.000	—	—
La Polar (Depto. en garantía 50 %/o).....	101.75 »	30	»	1904	100.000.000	500	Nada	—	—	291.000	25.000	25.000
Compañia de Seguros El Alba.....	100 »	3	»	1904	4.000.000	250	20 %	—	—	—	—	—
Sociedad Minera Argentifera de Córdoba.....	200 »	22	»	1904	1.500.000	50	Todo	10 %	—	—	—	—
» Anglo Vasca, de Córdoba.....	200 »	22	»	1904	1.500.000	50	Todo	5 %	—	—	—	—
» Alcaracejos, en Córdoba.....	148 »	7	Abril	1902	3.000.000	250	»	—	—	—	—	—
» Almadenes, en Córdoba.....	89 »	21	Febrero	1904	3.000.000	250	»	—	—	—	—	—
» Peñafior, en Sevilla.....	90 »	11	Dicbre.	1902	4.500.000	500	»	—	—	—	—	—
» Cala, en Huelva.....	65.53 »	29	Abril	1904	15.000.000	500	40 %	—	—	—	—	—
» Hulleras de Sabero y anexas.....	78 »	5	Febrero	1903	5.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» Sierra Menera, en Teruel.....	6.00 »	23	Abril	1904	20.000.000	250	50 %	—	—	—	—	—
» Irún y Lesaca.....	70 »	21	Enero	1904	5.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» Cabárceno.....	220 »	2	Agosto	1901	3.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» Argentifera de Almagrera.....	4.33 »	18	Abril	1904	8.000.000	500	70 %	—	—	14.500	10.000	—
» Hulleras de Guardo.....	95 »	18	Marzo	1902	4.000.000	500	36 %	—	—	—	—	—
» Collado del Lobo.....	94.00 »	29	Abril	1904	2.500.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» Atilana.....	26.00 »	20	»	1904	4.000.000	250	40 %	—	—	—	—	—
» Villaodrid.....	84 »	13	»	1904	4.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» Hidraulica del Fresser.....	58.00 »	28	»	1904	3.000.000	500	»	—	—	5.000	15.000	—
» Hidro Eléctricas.....	91.00 »	22	»	1904	20.000.000	500	60 %	—	—	—	—	—
» Berástegui.....	48.45 »	22	Marzo	1904	2.500.000	500	70 %	—	—	—	—	—
» Tras-oz-Montes.....	57 »	»	Agosto	1902	650.000	500	10 %	—	—	—	—	—
» Mineria Vascongada.....	98 »	20	Octubre	1903	12.500.000	250	5 %	—	—	—	—	—
» General de Minería.....	85 »	17	Junio	1903	5.000.000	250	25 %	—	—	—	—	—
» Construcciones metálicas.....	98.50 »	2	Octubre	1903	12.500.000	500	Todo	3.50 p.	—	—	—	—
» Constructora de Obras públicas.....	96 »	16	Septbre.	1902	10.000.000	500	90 %	—	—	—	—	—
Sindicato Minero Rodas.....	95 »	16	Abril	1902	5.500.000	250	7 %	—	—	—	—	—
Castillo de las Guardas.....	29.85 »	28	»	1904	7.500.000	500	80 %	—	—	—	—	—
Sociedad Azufre del Coto de Hellín.....	118 »	6	Octubre	1902	4.250.000	500	0 %	—	—	—	—	—
Azuaga y Mestanza.....	55 »	11	»	1902	6.000.000	500	70 %	—	—	—	—	—
Papelera Española.....	89.50 »	29	Marzo	1904	20.000.000	500	Todo	4 %	—	—	—	—
Artes Gráficas.....	75 »	25	Enero	1904	500.000	500	»	—	—	—	—	—
Centro Minero Bilbaino.....	100 »	8	Mayo	1903	5.000.000	250	1 1/2 %	—	—	—	—	—
Bodegas Bilbainas.....	105 »	11	Abril	1904	6.000.000	500	Todo	—	25 p.	—	—	—
Sierra Almenara y F-C Minero de Morata.....	30 »	27	Novbre.	1903	1.500.000	500	»	—	—	—	—	—
Diques Euskalduna.....	40 »	29	Abril	1901	12.000.000	500	»	3 %	—	—	—	—
Minas de Heras.....	56 »	25	Enero	1904	1.000	1.000	»	—	—	—	—	—
Marítima Bakio.....	108 »	15	Abril	1904	500	500	»	3 %	—	—	—	—

Rogamos á las Sociedades Anónimas interesadas en este Cuadro de Valores, se dignen enviarnos cuantas noticias contribuyan á mejorar este servicio.

Acordado por la Junta Sindical del Colegio de Agentes de Cambio y Bolsa que la cotización se haga en toda clase de valores sobre el desembolso que tengan, ó sea sobre el valor real de los mismos, y no sobre el nominal, como se hacía hasta ahora, nos amoldamos á este nuevo sistema de cotización.

TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑIA	Ultima coti- zación	FECHA de la operacion			Obligaciones emitidas		Obligaciones amortizadas	Interés que produce por 100	Resumen general de pesetas nomina- les negociadas durante la semana actual en la Bolsa de Bilbao.		
		Día	Mes	Año	Núm.	Valor ptas.	Número		Contado	Precedente	Á plazo
<b>OBLIGACIONES</b>											
Ferrocarril de Bilbao á Du- rango.....	92	25	Marzo...	1904	8.000	500	92	4	5.500	—	—
" de Bilbao á Por- tugaleta.....	97	22	Abril....	1904	8.900	500	63	5	—	—	—
" de Durango á Zumárraga.....	100	14	"	1904	9.800	500	22	4	—	—	—
" de Tudela á Bil- bao.....	97.50	4	"	1904	10.000	500	163	4	—	—	—
" de Santander á Bilbao.....	80	15	"	1903	10.000	500	26	4	—	—	—
" de Tudela á Bil- bao.....	104.25	29	Abril....	1904	66.000	500	—	5	24.000	—	—
" de Tudela á Bil- bao.....	104	30	"	1904	66.000	500	—	5	67.660	—	—
" de Tudela á Bil- bao.....	105.50	29	"	1904	47.000	250	—	5	2.500	—	—
" de la Robla á Val- maseda.....	75	17	Enero...	1902	20.000	500	61	4	—	—	—
" de la Robla á Val- maseda.....	80	30	Junio....	1902	14.300	500	—	6	—	—	—
" de la Robla á Val- maseda.....	98	8	Abril....	1903	5.000	500	—	5	—	—	—
" Deuda pref.....	98	8	"	1903	5.000	500	b. 90 p.	5	—	—	—
Prolongación á Zorroza, 1. <sup>a</sup> emisión.....	100.50	9	Febrero.	1902	5.000	500	3	5	—	—	—
Ferrocarril de Elgoibar á San- Sebastian.....	80	14	Mayo....	1903	8.000	500	27	5	—	—	—
" de Elgoibar á San- Sebastian.....	69.50	27	"	1903	4.631	500	14	5	—	—	—
" de Elgoibar á San- Sebastian.....	30	7	Julio....	1903	12.000	500	22	6	—	—	—
" De Santander á Bilbao.....	99	17	Marzo...	1904	13.000	500	233	4	—	—	—
" De Santander á Bilbao.....	100	13	Junio....	1901	10.000	500	121	4	—	—	—
" De Santander á Bilbao.....	100	6	"	1901	10.000	500	46	4	—	—	—
" del Cadagua, 1. <sup>a</sup> hipoteca.....	100	18	Novbre..	1901	2.000	500	53	4	—	—	—
" de Santander á Solares.....	100	4	Junio....	1901	3.000	500	207	4	—	—	—
" de Santander á Solares.....	100	4	Junio....	1901	2.000	500	106	4	—	—	—
" de Luchana á Mun- guía.....	34	8	Enero....	1902	1.500	500	14	5	—	—	—
" Amorebieta á Guernica y Luno	79	7	Febrero..	1902	1.250	500	—	5	—	—	—
Jarretteras de la Diputación de Vizcaya.....	103	10	Marzo...	1904	12.644	500	5.320	4	—	—	—
Sociedad Minera Hulleras del Turón.....	100	4	Julio....	1903	6.000	500	80	5	—	—	—
" Hulleras de Sabero y anexas.....	96	22	Octubre.	1903	6.000	500	397	5	—	—	—
Compañía Naviera Vascongada (Abásolo)	97.50	28	Enero....	1904	6.000	500	3.048	5	—	—	—
" Bilbaina (Aznar).....	89	28	Marzo...	1904	12.000	500	2.177	5	—	—	—
" Bat.....	83	24	Mayo....	1903	5.000	500	—	5	—	—	—
" Aurrerá.....	100	6	Junio....	1901	3.000	500	—	5	—	—	—
" de Aurrerá.....	102.50	4	Junio....	1903	4.000	500	2.670	5	—	—	—
Junta de Obras del Puerto de Bilbao.....	103.25	27	Abril....	1904	10.000	500	2.545	4	35.000	—	—
" de Bilbao.....	89	29	Abril....	1904	11.000	500	230	4	13.000	—	—
Ayuntamiento de Bilbao.....	94	26	"	1904	34.746	500	2.371	4	—	—	—
Unión Resinera Española.....	104	1	Julio....	1903	4.000	500	978	5	—	—	—
Azufrera Coto Hellín.....	98	26	Debre...	1902	4.000	500	—	—	—	—	—

Gotizaciones de la Semana, de las Bolsas de Bilbao, Madrid y Paris

BOLSA DE BILBAO						
	Día 25	Día 26	Día 27	Día 28	Día 29	Día 30
<i>4 por 100 perpetuo interior</i>						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales						
" E, de 25.000 "	75.80	"	75.45	"	"	"
" D, de 12.500 "	"	"	"	"	"	"
" C, de 5.000 "	75.83	75.80	"	"	"	"
" B, de 2.500 "	"	"	"	"	"	"
" A, de 500 "	76.00	"	"	"	"	"
" G y H, de 100 y 200. "	"	"	"	"	"	"
En diferentes series	76.00	"	"	"	"	"
<i>5 por 100 amortizable</i>						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales						
" E, de 25.000 "	"	"	"	"	97.05	97.00
" D, de 12.500 "	"	"	"	"	"	"
" C, de 5.000 "	"	"	"	"	"	"
" B, de 2.500 "	"	"	"	"	"	"
" A, de 500 "	"	"	"	"	"	"
En diferentes series	"	"	"	"	"	"
<i>4 por 100 perpetuo exterior (Estampillado)</i>						
Serie F, de 24.000 pesetas nominales						
" E, de 12.000 "	"	"	"	"	"	"
" D, de 6.000 "	"	"	"	"	"	"
" C, de 4.000 "	"	"	"	"	"	"
" B, de 2.000 "	"	"	"	"	"	"
" A, de 1.000 "	"	"	"	"	"	"
" G y H, "	"	"	"	"	"	"
En diferentes series	"	"	"	"	"	"
Paris cheque.	"	88.90	"	39.25	"	"
Londres cheque.	84.80	84.85	84.95	"	"	"
BOLSA DE MADRID						
	Día 23	Día 25	Día 26	Día 27	Día 28	Día 29
Renta perpetua 4 por 100 interior.....	75.80	75.70	75.65	75.65	75.80	75.75
Deuda amortizable 5 por 100.....	96.85	96.85	96.70	96.75	96.85	97.00
Acciones Banco España.....	479.00	478.00	479.00	479.00	478.00	477.00
Acciones Compañía Arrendataria de Tabacos.	426.00	422.00	422.00	421.00	422.00	422.00
Londres vista	60.00	84.86	84.90	84.37	84.96	84.90
Paris id.	188.56	138.80	189.00	000.60	189.25	139.05
BOLSA DE PARIS						
	Día 23	Día 25	Día 26	Día 27	Día 28	Día 29
Francés.....	97.87	97.70	97.62	97.70	97.72	97.70
Exterior español estampillado.....	83.89	83.33	83.20	83.10	83.87	83.10
Italiana.....	108.00	102.90	102.80	102.75	102.85	102.85
Rusia.....	92.40	91.40	91.20	91.30	91.90	91.70
Brasil.....	75.85	75.80	75.60	75.50	75.62	75.72
Ferrocarriles Andaluces, obligaciones 1. <sup>a</sup> .....	260.00	260.00	260.00	260.00	258.00	260.00
Norte España, obligaciones 1. <sup>a</sup> .....	341.00	342.00	341.00	340.00	359.00	340.00
Asturias, obligaciones 1. <sup>a</sup> .....	331.00	330.00	000.00	000.00	327.00	326.00
Tharsis.....	123.00	123.00	122.00	121.00	124.00	124.00
Rio Tinto.....	1.329.00	1.341.00	1.341.00	1.355.00	1.355.00	1.356.00
Norte España, acciones.....	160.00	160.00	159.00	154.00	157.00	157.00
Id. Banco Nacional México.....	718.00	723.00	723.00	730.00	733.00	725.00
Londres.....	25.12	25.12	25.12	25.11	25.10	25.11
Bilbao.....	360.00	360.00	360.00	359.00	359.00	359.00

Compañía del ferrocarril

Hullero de la Robla á Valmaseda

Por acuerdo del Consejo de Administración de esta Compañía se convoca á los señores accionistas á Junta general extraordinaria para el día 6 de Mayo próximo á las cuatro de su tarde en el domicilio social Bailén, 3, con objeto de someter á su examen y aprobación el nuevo proyecto de convenio con los señores obligacionistas y acordar su presentación para llevarlo á la práctica.

Para los efectos de la asistencia á la Junta se recuerda lo dispuesto en el art. 14 de los Estatutos sociales.

Bilbao 18 de Abril de 1904.—El Director Gerente, *Marcelino del Rio*.

BUQUES ENTRADOS

Importación del Extranjero desde el 23 al 29 de Abril

Table with columns: Número de orden, Día, Aparejo, Pabellón, Matrícula, Nombre del buque, Capitán, Toneladas de carbón, Kilogramos de bacalao, Kilogramos de madera, Kilogramos de trigo, Kilogramos de carga total, Procedencia, Observaciones. Includes sub-headers for 'Sumas anteriores' and 'Toneladas de registro'.

Importación de Cabotaje desde el 23 al 29 de Abril

Table with columns: Número de orden, Día, Aparejo, Pabellón, Nombre del buque, Capitán, Kilogramos de carbón, Kilogramos de cemento, Kilogramos de carga total, Procedencia, Receptores, Consignatario ó correos. Includes sub-headers for 'Sumas anteriores' and 'Toneladas de registro'.

**BUQUES SALIDOS**

Exportacion al Extranjero, de mineral, lingote, carga general, etc., desde el 23 al 29 de Abril

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Kilogramos de mineral	Kilogramos de lingote	Kilogramos de vino	Kilogramos de carga general	Cargador	Destino	Punto de carga	Nombre de la mina según factura
				<i>Sumas anteriores</i>		1091993415	14410319	2807287	3555761				
557	25	Vap.	Inglés	Forest	1062	2277789				Dyer y Martyn	Newport	Portugalete	San Antonio
558	"	"	"	Pomaron	291	1961781				J. M. de las Rivas	Idem	Triano	Unión y Amistosa
559	"	"	Belga	B. de Macar	1327	865069				Chávarri y Compañía	Amberes	F. Belga	Concha
560	"	"	Holandés	Gelderland	962	245000				Griffiths Tate y C. <sup>a</sup>	Cardiff	Olaveaga	Josefa
561	"	"	Inglés	Axinite	1095	2586250				Macleod y Compañía	Middlesbro	Indauchu	Abandonada
562	"	"	Belga	Baltique	845	1920400				Mman, Chá. H., Gan.	Idem	Triano	Isab., Car., José, Aur. y B. Etila.
563	"	"	Inglés	nnesmoor	83	20274				Dyer y Martyn	Cardiff	Portugalete	Catalina y San Fermín
564	"	"	Español	Norte	141	245189				Vinda de Vicuña	Bayona	Triano	Antigua Esperanza
565	"	"	"	Santiago	1316	21086				A. Aznar y C. <sup>a</sup>	Cardiff	Orconera	Depósito de Luchana
566	"	"	"	Junio	1281					Salió en lastre	Dunkerque	Lastre	(Lastre)
567	"	"	"	Gobelas	906	247020				Chávarri Hermanos	Paullac	Cadagua	Montefuerte
568	25	"	Inglés	Rosehill	902	250840				J. M. de las Rivas	Newport	Triano	Unión y Amistosa
569	"	"	Francés	St. Pierre	571	10160				Federico L. Dubus	Dunkerque	F. Belga	Concha (1)
570	"	"	Inglés	Addington	1016	228950				Griffiths Tate y C. <sup>a</sup>	Middlesbro	Portugalete	San Antonio
571	"	"	"	Lillian	779	1456200				Dyer y Martyn	Briton Ferry	F. Belga	Barga, San Antonio y Pobre
572	"	"	Español	Archanda	1299	331030				Griffiths Tate y C. <sup>a</sup>	Middlesbro	Orconera	Parcocha
573	"	"	"	Portugalete	1200					Provisiones	Rotterdam	Desierto	(Vía Castro)
574	"	"	"	Lequeitio	1451	3624950				Sota y Aznar	Idem	Luchana	Juliana
575	26	"	Belga	Seresia	1502	373850				Chávarri y Compañía	Amberes	F. Belga	Concha
576	"	"	Español	Esles	1318	293870				C. A. Erhardt y C. <sup>a</sup>	Rotterdam	Orconera	Depósito de Luchana
577	"	"	Inglés	Raphael	1137	240300				Griffiths Tate y C. <sup>a</sup>	Cardiff	Olaveaga	Triunfante
578	27	"	"	Saxon	906	211830				López y Motschman	Glasgow	Portugalete	Cantábrica, Catalina y Safo
579	"	"	Francés	San Martín	726	193440				Federico L. Dubus	Dunkerque	F. Belga	Concha
580	"	"	Inglés	Ingoldsby	839	1732490				Dyer y Martyn	Cardiff	Portugalete	Milagros y San Fermín
581	"	"	Español	Zazpirak-bat	137	321440				Carlos Hoppe y C. <sup>a</sup>	Idem	Triano	Julia, Adela y Concha
582	"	"	Inglés	Hedworth	652	1491950				Macleod y Compañía	Middlesbro	Portugalete	Elvira y Rubia
583	"	"	Español	Pizarro	773					H. de Asqueta	Hamburgo	Uribitarte	(Vía Gijón)
584	"	"	Inglés	Circassia	828	195710				A. Aznar y C. <sup>a</sup>	Newcastle	Orconera	Depósito de Luchana
585	"	"	"	D. Mailand	1201	273090				J. M. de las Rivas	Middlesbro	Triano	Unión y Amistosa
586	"	"	Español	Olazarri	151	311850				A. Aznar y C. <sup>a</sup>	Cardiff	Orconera	Depósito de Luchana
587	28	"	Sueco	Harrington	389	133000				Carlos Hoppe y C. <sup>a</sup>	Amberes	Olaveaga	Hematites
588	"	"	Español	Górliz	1050	263970				Juan Abaitua	Dunkerque	F. Belga	Concha
589	"	"	Inglés	Swansea	57	1273840				Otto Kreizner	Glasgow-D.	Triano	Petronila
590	"	"	Español	Mundaka	1147	3375790				A. Aznar y C. <sup>a</sup>	Rotterdam	Luchana	Juliana
591	"	"	Inglés	Leila	925	1782980				Luis Ocharan	Arrossan	Cadagua	Malasopera
592	"	"	Español	Otañes	1872	43680				Sota y Aznar	Rotterdam	Idem	Montefuerte
593	"	"	Inglés	Behera	1037	2206450				Norberto Seebold	Ayr	Orconera	Linda
594	"	"	Sueco	Mongolia	1045	2173060				Macleod y Compañía	Middlesbro	Indauchu	Abandonada
595	"	"	Español	Montañés	741	20450				H. de Asqueta	Marsella	Uribitarte	Isabel (2)
596	29	"	Belga	Rupel	570	1327600				Chávarri Hermanos	Amberes	Cadagua	Montefuerte
597	"	"	Español	Kontzesi	96	20690				Atanasio Aréizaga	Bayona	Portugalete	Catalina y Safo
598	"	"	"	M. de Mudela	1211	236750				J. M. de las Rivas	Newport	Triano	Unión y Amistosa
599	"	"	"	Larache	1009					Arriaga y Compañía	B. Aires	Uribitarte	(Vía Cádiz)
TOTALES ...						1178038365	14440310	2528390	3678782				

(1) Incluso 150.000 kilogramos de mineral de plomo argentífero, de la mina César, sita en Mansilla (Logroño).—(2) De mineral de cobre, sita en Campolara (Burgos).

Exportacion de Cabotaje mineral y carga general desde el 23 al 29 de Abril

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Kilogramos de mineral	Kilogramos de lingote	Kilogramos de h. y acero	Kilogramos de hojalata	Kilogramos de tubos	Kilogramos de alambre	Kilogramos de harina	Kilogramos de c. total	Destino	Cargadores
				<i>Sumas anteriores</i>		19767890	5011708	14816732	2371340	696971	2153948	2579390	59943527		
383	23	Vapor	Español	Cabo Roca	1135								977018	Barcelona y escalas	Altos Hornos y otros
384	"	Remolc.	"	Blas	11	150000							15000	Castro	V. éh. P. P. Gandarias
385	"	Pallebot	"	María	34								5700	Bermeo	E. de Arriaga
386	"	Vapor	"	Cabo Espartel	800								955617	Barcelona y escalas	A. Hornos, Rivas y ot
387	25	"	"	Asturias	85									Gijón	Lastre
388	"	"	"	Jovellanos	268	540400							540400	Idem	Orconera I. O.
389	"	"	"	María Magdalena	75		650						73270	Vivero y escalas	Varios
390	"	Goleta	"	Luis	125			37567					43417	Suances	Altos Hornos
391	"	Baland. <sup>a</sup>	"	Sendeja	24								40127	Bermeo	E. de Arriaga
392	"	Vapor	"	Santoña	35					3851			22678	Castro y Santoña	Varios
393	27	Baland. <sup>a</sup>	"	Aquech	20					872			6500	Bermeo	E. de Arriaga
394	"	Pallebot	"	Simón	25			325					4500	Idem	Idem
395	"	Goleta	"	Primavera	63								65941	Luarca	Vinda de Vicuña
396	"	Vapor	"	Barambio	525		350000	26704	30300				414527	Gijón	Altos Hornos y otros
397	"	"	"	Dolores	71			100		4536			78397	S. Stian. y Zumaya	Varios
398	"	Goleta	"	María Josefa	31									Gijón	Lastre
399	"	Vapor	"	Montañés	741			2065					115523	Barcelona y escalas	Varios
400	"	"	"	Chío	266	437700							437700	Avilés	J. Santisteban
401	"	Patache	"	San Andrés	42								73000	Gijón	Ugalde y Compañía
402	"	Goleta	"	Piedad	78	143470							14710	Idem	J. G. Borreguero
403	"	Vapor	"	María Clotilde	39			9900		5314			29300	Rivadeo y escalas	Varios
404	29	"	"	Santoña	36									Castro	Lastre
405	"	"	"	María Gertrudis	56					1509			40000	Villaviciosa y esc.	Varios
406	"	"	"	Larache	1009								18239	Cádiz y otros	Idem
TOTALES ...						21044170	5702358	18049490	2503855	740416	2269208	2859470	64495321		

ción de los cafés instalados actualmente con la denominación de «Café de la Unión» y «Café Inglés», de esta villa. Duración de la Sociedad cuatro años. Domicilio en Bilbao. Capital 100.000 pesetas, aportadas por mitad por ambos socios. Se constituyó ante el notario de esta villa D. Agustín Malfaz el 9 de Mayo último.

\* \* \*

**Fernando Arroita y Compañía.**— Sociedad regular colectiva constituida por D. Fernando Arroita, D. Raimundo Achalandabaso, D. Francisco García, D. Ramón Echevarría, D. Leocadio Martínez, D. Balmasio Angulo, D. José Trabudua, D. Sebastián Osaba y D. Gregorio de Arrarte para la explotación de las minas «Abandonada» y «El Destino». Capital social 5.000 pesetas. Domicilio en Bilbao. Gerencia y uso de firma D. Fernando Arroita. Duración indefinida. Se constituyó ante el notario de esta villa D. Francisco Santiago y Marín el 18 de Marzo último.

## Notas sueltas

Nuestro distinguido amigo el Excelentísimo Sr. D. Pablo de Alzola ha sido nombrado presidente de la ponencia de la Comisión de reforma arancelaria de la Junta de Aduanas y valoraciones.

La citada ponencia la componen los directores generales de Aduanas y Agricultura, D. Constantino Rodríguez y el comerciante catalán Sr. Leit.

El domingo se verificaron las pruebas del aparato destructor de incendios, sistema Biosca.

Un público numeroso se había reunido ansioso de presenciar el espectáculo, notándose la presencia de representantes del Municipio y arquitectos señores Picaza y Beraza.

Habíase preparado anteriormente para la prueba una barraca embreada y rociada además de petróleo.

Una vez prendido el fuego, dejóse que el voraz elemento fuera adquiriendo notables proporciones á fin de que mejor pudiera apreciarse la acción salvadora del aparato.

Estando el fuego en su mayor apogeo, adelantóse el señor Poli, representante de la casa Biosca, y dirigiendo hábilmente la manga contra la barraca incendiada, quedó en el acto sofocado el incendio.

Al hacer reproducir después de buen rato el incendio, dirigió las pruebas de extinción el señor Gorordo, jefe del pelotón de la segunda brigada de bomberos, obteniendo los mismos satisfactorios resultados.

La multitud aplaudió y celebró con entusiasmo el satisfactorio éxito de los ensayos, y las autoridades y personas entendidas que los presenciaron no dejaron de manifestar sus buenas impresiones respecto á la eficacia del aparato.

La importante casa de maquinaria que gira bajo la razón social de Bernabeu y Soldevila, de Barcelona, ha publicado un bonito é interesante catálogo de motores á gas y petróleo, generadores de gas pobre, sistema «Otto», construídos y perfeccionados por la reputada casa de Fielding et Platt, de Gloucester, y representada en España y Portugal por dichos señores Bernabeu y Soldevila.

Agradecemos los dos catálogos enviados.

Ante el Tribunal de lo Contencioso administrativo del Consejo de Estado se ha incoado pleito por la Sociedad Franco Belga de las minas de Somorrostro contra Real orden del Ministerio de Hacienda de 17 de Noviembre de 1903, sobre caducidad de la relación para la línea del ferrocarril de la ría de Bilbao á las minas «Conchas» cursadas en 1878, para los efectos del adeudo del material ferroviario.

Terminado el objeto del viaje que trajo á Bilbao al ex-comandante de Marina de esta provincia don Victor Concas, partió con dirección á Zaragoza y Barcelona, á donde le guía el mismo asunto.

La subcomisión Ibero-Americana de Vizcaya, ha remitido á la Junta central los planos y Memoria acerca del proyectado Museo comercial, por si dicha importante entidad tiene á bien ilustrar el hermoso proyecto con sus grandes iniciativas y valiosos consejos.

Para el cargo vacante de profesor de las asignaturas de «Construcción de máquinas» y «Motores térmicos» de la Escuela de Ingenieros Industriales de Bilbao, que se proveerá por concurso, se han presentado siete solicitudes de los ingenieros industriales mecánicos don Vicente Ceniceros, don Gervasio de Artífano, don Eduardo de Astigarraga, don Alfonso García, don Carlos Mataix, don Demetrio Alonso y don Antonio Torrella y una del doctor en Ciencias físicas y matemáticas é ingeniero electricista de la Escuela de Lieja, don Félix Apraiz.

El importe de los siniestros satisfechos por la Compañía «La Unión y el Fénix Español» durante el pasado año ascendieron á pesetas 2.869.752,31, de las que han percibido los asegurados en dicha Compañía residentes en nuestra villa 327.699,69; 41.868,50 han sido abonadas á asegurados de distintas poblaciones de nuestra provincia, á cuyas sumas hay que añadir (en Vizcaya) 102 siniestros menores de 2.500 pesetas, satisfecho todo con gran puntualidad por «La Unión y el Fénix Español».

Y el importe de los siniestros satisfechos por la Unión y el Fénix en España, Francia y Portugal desde 1864 á 1902, ascienden á 96.678.114,78 pesetas.

La importante casa consignataria de los vapores Ibarra y Compañía y otras varias

que en Carril venía girando bajo la razón social de «Hijos de S. Buhigas y Prat», ha trasladado su domicilio á Villagarcía, por ser el puerto donde tocan los vapores de las empresas que representan.

**Material completo para minas**  
**CAMILO PEREZ LURBE-Cartagena.**

## Boletín minero

### Fletes de mineral

Cala de las Conchas á Glasgow, vapor 3000 toneladas, 6/3 F. D.

Bilbao á Middlesbro, vapor *Musques*, 4/4 1/2

Aguilas á Ardrosan, vapor 2800 toneladas, F. D.

Huelva á Rotterdam, vapor 2000 toneladas, 7/- F. D.

Bilbao á Cardiff, vapor *Goldcliffe*, 3/10 1/2

Id. á id., vapor *Pontyprid*, 3/10 1/2 á Newport, 4/-.

Bayona á Cardiff ó Newport, vapor *Irwin*, 5/9 (madera.)

### Fletes

El mercado de fletes, salvo alguna mejora de 3 á 6 peniques que han tenido los fletes de carbón de Cardiff, Newport y Newcastle, para el Mediterráneo continúa con la misma desanimación.

### Mercado de carbón

Carbones firmes á los tipos de 17/- á 18/- los Cardiff de 1.ª 15/- 17/- los de segunda y 13/- á 15/- los Monmouthshires, más 1/- de Impuesto.

**Mineral exportado durante la semana: Para el extranjero, 86.044.950 kilos: Cabotaje, 1.276.570. Total 87.321.520.**

### Cotización del hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Círculo Minero de Bilbao.

Día	25 Escocia	52/2 Hematites	54/6
» 26	»	52/2	» 54/3
» 27	»	52/2	» 54/6
» 28	»	52/2	» 54/7
» 29	»	52/3	» 54/5

### BILBAO

Carbonato 1.ª de.....	»	12/3 á 12/0
» 2.ª de.....	»	10/4 á 11/0
Rubio 1.ª de.....	»	11/2 á 11/5
» 2.ª de.....	»	9/3 á 10/5
Campanil 1.ª de.....	»	11/2 á 11/4
» 2.ª de.....	Sh.	9/6 á 10/2
Hematite.....		10/6 á 11/7
Lingote de Fundición.....	Ptas.	107 Tn.
» Afino.....	»	102 »
Barras dimensiones corrientes..	»	315 »
Angulos precio medio.....	»	315 »
Viguería precio medio.....	»	230 »
Carriles pesados id.....	»	210 »
» ligeros id.....	»	230 »
Chapas id.....	»	830 »
Hojalata caja marca B.....	»	30,50 caja

### Jaen

Mineral de hierro hematite	T.ª	Ptas.
color acerado, 1.ª calidad, marca Tortosa, clase única.	»	20,00
Idem id. clase superior.....	»	15,00
Idem id. id. segunda.....	»	14,00
Idem id. Magnético superior.	»	15,00
Idem id. Oligisto.....	»	14,50
Idem id. Hematite menüdo, de varias procedencias....	»	11,00
Idem id. id., polvo id. id.....	»	10,00

### Cartagena

Plomo en barras	46 k.	Ptas.	17,41
Galena de hoja en serillos	»	»	00,00
Sulfuros Linares 78 %	»	»	12,25
Carbonatos del 50	»	»	7,00
Blenda del 30 % bocamina 55 k.	»	ptas.	2,50
Por unidad que suba de 30 por %	»	»	0,30
Alaminas del 25 % los 50 k.....	»	»	0,75
Por cada tipo que exceda.....	»	»	0,06

**Linares**

Plomo dulce en barras. . . . .	qq.	Ptas.	17,09
"    "    pequeñas. . . . .	"	"	18,09
Balas. . . . .	"	"	27,00
Sulfuros, 80 por 100. . . . .	"	"	14,55
Carbonatos 50 por 100. . . . .	"	"	15,00
Alcohol de hoja. . . . .	"	"	15,00
Perdigones. . . . .	"	"	20,59
Tubos y planchas 100 k. . . . .	"	"	47,09
Albayaide. . . . .	"	"	00,09

**Marsella**

Plomo dulce 1.ª fusión. . . . .	F.		34,50
"    "    2.ª    "    "    "    "	"	"	33,50
Laminado y en tubos. . . . .	"	"	38,00
Minio. . . . .	"	"	40,00

**Londres**

Zinc clases especiales. . . . .	Lib.		22-10-0
En planchas. . . . .	Lib.		25-0-0
Marcas ordinarias. . . . .	Lib.		22-7-8

**Nueva York**

Cobre del Lago. . . . .	100 lib. doll.		17-05
Estaño. . . . .	"	"	20-00
Plomo. . . . .	"	"	4-12-50
Zinc. . . . .	"	"	4-30
Azogue. . . . .	"	"	8-50

**Middlesbrough**

Hierro en barras. . . . .	L. 6-10-0		
"    palastro. . . . .	" 6-15-0		
Acero (planchas). . . . .	" 5-10-0		
Fun. Cleveland núm. 1. . . . .	Ch. 32-0		
"    "    "    3. . . . .	" 7-54		

**Bruselas**

Hierro núm. 2. . . . .	Lib.		5-6
"    núm. 3. . . . .	"		5-9
Carriles pesados. . . . .	"		4-8
Planchas. . . . .	"		5-10
Franco á bordo en Amberes.			

**TELEGRAMA**

29 de Abril de 1904

**Londres**

		Libras	
Cobre.—Barras Chile ó g. m. b. . . . .			58-10-00
"    "    3 meses. . . . .			58-07-05
"    Best Selected. . . . .			63-00-00
Estaño.—del Estrecho. . . . .			126-12-6
"    "    3 meses. . . . .			125-15-0
"    Inglés.—Lingote. . . . .			127-10-0
"    "    —Barritas. . . . .			124-10-0
Plomo.—Español. . . . .			12-02-06
Hierro.—Escocés. . . . .			52-03
"    Middlesbro. . . . .			41-05
"    Hematites. . . . .			54-06
Acciones.—Rio-Tinto. . . . .			54-00-0
"    Tharsis. . . . .			4-13-9
Plata. . . . .			25-3/3
Exterior Español. . . . .			83-0/0
Cambio á 3 m/f. . . . .			00-0/00
Regulo de antimonio. . . . .			27-10-00

THOMAS MORRISON Y C.—BILBAO.

**Información marítima**

**IMPORTACIÓN DEL EXTRANJERO**

BUQUES con carga entrados en este puerto desde el día 23 al 29 de Abril de 1904.

DIA 23.—Vapor español *Cecilia*. De Liverpool: 63 atados 1724 k cadena de hierro, Sd. Franco Belga; 1 fardo 132 k alfombras, M. Bilbao; 1 id. 19 k id., G. Poirier; 54 ba-

rriles 11339 k alquitrán, La Basconia; 5 fardos 3161 k hilazas de lino, P. Sabas; 1 fardo 59 k tejidos, J. Beltrán; 30 cajas 1692 kilos hojalata, 3 cascós 952 kilos crisbles de plombagina, 1 caja 159 k latón labrado, 1 caja 186 k ferreteria, 1 caja 9-6 k maquinaria, 3 atados 120 k acero, 2 bultos 1547 kilos calderas de vapor, Yanke Hermanos; 2 cajas 996 k maquinaria, M. Herrera; 2 rollos 4849 k cable de coco, Borge y Compañía; 2 bultos 5-8 k ferreteria, 6 cajas 3692 k tubos de hierro y latón, M. Ibáñez; 4 huacales 1076 k barro, B. Acle; 27 cajas 1515 k betún, 2 cajas 653 k tejidos, Rica Hermanos; 5 barricas 1835 k ferreteria, 19 atados 431 k palas, 1 caja 48 k lamparillas, Arechavaleta y Richter; 12 atados 314 k palas, 2 barricas 375 k ferreteria, Viuda é hijos de W. Anderch; 10 cajas 693 k id., 93 atados 2035 k palas, 19 atados 2613 k alambre de hierro, Hijos de L. Yohn y Compañía; 1 caja 31 k mangueras, L. Vilasan; 21 cajas 3383 k hilo de algodón, 2 cajas 452 kilos borra de seda, Hilaturas de Fabra y Coats; 99 bultos 5644 k tubos de hierro y accesorios, Godinez, Moreno y Compañía; 132 atados 2015 k palas de hierro, 1 caja 103 k tejidos, Z. Andrés y Urelzága; 1 paquete 15 k id., 3 atados 75 k alambre de acero, 15 cajas 735 k hojalata, 6 bultos 788 k ferreteria, 1 caja 144 k id., 2 bultos 517 k herramientas, A. Conrad y Compañía; 7 fardos 759 k papel pintado, A. Quintana; 3 id. 269 k id., A. Larrañaga; 50 cajas 2784 k ladrillos, A. Garmendia; 5 bultos 465 k accesorios para locomotoras, J. Wallis; 6 bultos 983 k tejidos, Hijos y Hermanos de R. Corrons; 4 cajas 919 k ferreteria, Sagardui é hijos; 40 piezas 1230 k muelles de acero, 4 piezas 484 k llantas de acero, M. Corral; 3 cajas 542 k lavabos, inodoros y accesorios, Viuda é hijos de J. Torre; 2 fardos 54 k boyas, 1 fardo 26 k cinturones de corcho, 1 barrica 127 k vidrio, Urizar y Aldecoa; 3 cajas 934 k tejidos, A. Sáez; 1 caja 272 kilos idem, 1 fardo 100 k alfombras, Aldazabal Hermanos; 1 caja 108 k artículos de algodón, Arteché y Zulaica; 3 cajas 453 k loza y ferreteria, 1 casco 539 k lingotes de cobre, 261 piezas 2030 k id., B. Manjarrés; 20 cascós 5025 k sosa cáustica, J. López é Ibarreche; 35 fardos 1778 k bacalao, A. Videá y Compañía; 19 id., 965 k id., M. Azaola; 19 id. 935 k id., D. Ibarreche; 111 bultos 10306 k hierro en chapas, Hijos de J. E. Rochelt; 6 bultos 519 k fraguas y ventiladores de hierro, Morgan y Elliot; 1 huacal 299 k loza, Hijo de A. Cortina; 2 atados 1483 k cable de hierro, 10 barricas 2312 k plombagina, Erice y Mariscal; 6 fardos 536 kilos correas de lona y balata, 1 caja 199 kilos piezas de maquinaria, 3 bultos 291 kilos maquinaria agrícola, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 2 cajas 428 kilos muelles y anillos de acero, Ferrocarril de Galdames y Sestao; 1 caja 179 k tejidos, 1 fardo 3 k papel, D. Martínez; 2 cajas 543 k maquinaria, Power y Echeguren; 3 bultos 2231 k id., Simpson y Compañía; 1 caja 104 k piezas de maquinaria, 1 caja 200 k herramientas, 1 huacal 91 k polea, Sheldon, Goenaga y Compañía; 80 lingotes 1049 k estaño, T. Morrison y Compañía; 4 trozos 3134 k madera de olmo, D. Mendiguren; 2 cajas 591 k tejidos, M. Mendoza; 1 bulto 8 k sierra de acero, Sd. Anónima Echezarreta; 6 cascós 2333 k muriato amoniac, 40 tambores 13949 k sosa cáustica, 5 cascós 3565 k aceite de Palma, 1 caja 49 k ferreteria, 1 fardo 24 k hules, 16 cascós 10746 k ferro-manganeso, 998 balas 181037 k yute en rama, 180 fardos 9000 k bacalao, 400 sacos 43540 k trigo, 7 bultos 801 k maquinaria, 3 bultos 505 k ternales y cadenas, 1 bulto 85 k ropa y efectos usados, 26 cajas 531 k espíritu, 1 caja 5 k anuncios, 3 bultos 561 k maquinaria, 1 caja 80 k accesorios eléctricos, 18 cajas 904 k hojalata, 5 cajas 2468 k máquinas eléctricas, 3 bultos 1155 k torno y accesorios, 150 sacos 15204 k sal

sosa, 15 barriles 1111 k bicarbonato de sosa, á la orden. Total 392447 k.

Vapor español *Pizarro*. De Hamburgo: 5 barriles 1179 k pintura, 6 cajas 833 k tubos de vidrio, 5 cajas 559 k clavos, 1 caja 110 k llaves de paso, 1 caja 613 k maquinaria, 2 cajas 331 k quincalla, 4 cajas 324 k ferreteria, 1 jaula 12 k asientos de madera, 7 bultos 296 k accesorios de goma y otros para maquinaria, 10 cajas 449 k maquinaria, 3 cajas 349 k piezas mecánicas, 10 barriles 2294 kilos aceite de resina, 2 cajas 439 k ferreteria, 5 cajas 835 k artículos de papel y metal, 7 bultos 938 k colores, Yanke Hermanos; 22 cajas 2597 k batería de cocina, Hijos de L. Yohn y Compañía; 11 cajas 1251 kilos id., 8 fardos 2128 k cartón, 20 cajas 1077 k manteca de vaca, 11 cajas 1133 kilos quincalla y juguetes, 1 caja 144 k cubiertos de peltre, 3 fardos 234 k papel pintado, 5 fardos 1424 k papel para estampación, 1 caja 43 k cilindros para id., 1 caja 93 k hilaza de lino, 2 cajas 368 k ferreteria, B. Manjarrés; 2 cajas 472 k quincalla y juguetes, A. Araluca; 8 cajas 897 k id., 4 cajas 429 k maquinaria, 2 cajas 262 k vidrio huaco, 5 cajas 556 k clavos, 2 cajas 275 kilos colores, 1 caja 42 k maquinaria, 1 caja 56 k esencia, 3 cajas 293 k quincalla, 1 caja 43 k imprenta, 1 caja 165 k esmeril, 10 cajas 3353 k batería de cocina, 10 cajas 650 kilos azul ultramar, 1 fardo 56 k enpaquetaduras, 2 cajas 62 k artículos para artistas, 3 barriles 1285 k colores, 6 cajas 846 kilos aparatos armonium, 32 cajas 3445 kilos hoces y guadañas de acero, 1 caja 180 kilos escritorio, 3 cajas 592 k electro-motores, A. Conrad y Compañía; 3 fardos 394 kilos tapices de papel, M. Gaminde; 1 caja 39 k artículos de porcelana, 1 barril 129 kilos barniz, Rica Hermanos; 3 cajas 1345 kilos alambre de cobre, Compañía Vizcaína de Electricidad; 4 sacos 200 k cebada, R. Know; 1 caja 139 k maquinaria y anillos de goma, 1 caja 9 k lubricadores de vidrio, 3 cajas 150 k piezas de maquinaria, Arteché y Zulaica; 304 cajas 26184 k cascós metálicos vacíos, Comandancia de Artillería; 1 caja 237 k papel secante, Carredano é hijo; 3 cajas 1339 k maquinaria, Sáenz, Cogollar y Compañía; 2 cajas 258 k vidrio hueco, Hijo de A. Cortina; 1 caja 149 k id., J. M. Amézaga; 1 caja 127 k id., C. San Gregorio; 10 sacos 1042 k alubias, V. Camiña; 5 bultos 854 k piezas de máquinas, 5 cajas 448 k ferreteria, 2 bultos 146 k piezas de máquinas, 1 caja 53 k extracto para limpiar, Z. Andrés y Urelzága; 2 cajas 121 kilos esencia, E. Couto y Compañía; 2 bultos 98 k papel, A. Larrañaga; 2 bultos 1061 kilos maquinaria y accesorios, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 3 bultos 1941 k partes de maquinaria, 12 bultos 562 kilos garruchas y ruedas, 1 caja 95 k torno, Igartua y Gaminde; 3 bultos 1708 k hierro y acero en vagonetas, A. Koppel; 1 caja 25 k aisladores de porcelana, Oscar Möller; 1 caja 54 k tejidos, Viuda de M. Marín; 5 barriles 560 k blanco de zinc, Real de Asúa y Compañía; 1 caja 24 k artículos de papel y estaño, 2 fardos 129 k válvulas de goma, 1 fardo 30 k tubo de cañamo, C. Graefenhaim; 18 bultos 2254 k colores, J. M. Arana y Compañía; 40 sacos 2144 k cerecina, P. Navas; 10 sacos 805 k café, Angulo y Trabudua; 15 sacos 900 k id., Malumbres y Arrarte; 10 sacos 710 k id., P. de la Encina; 1 caja 48 k zinc, 5 bultos 630 k vidrio, Hormaza y Sarasúa; 2 cajas 217 kilos idem, 1 caja 73 k zinc, Fernández y Compañía; 300 sacos 39156 k sal de Stassfurth, 234 sacos 22361 k nitrato de sosa, 90 atados 4687 k acero, 322 sacos 32200 k habas, 1 caja 79 k porcelana, 1 caja 19 k artículos de vidrio, 32 lingotes 504 k estaño, 5 bultos 156 k artículos de caucho y madera, 3 barriles 842 k barniz, 33 bultos 26495 k partes de maquinaria, 29 bultos 12611 k material eléctrico, 3 bultos 148 k prensa para curvar carriles, 2 bultos 244 k escalera mecá-

nica, 3 cajas 269 k billetes de papel, 10 sacos 629 k café, 13 balas 2024 k cañamo, 28 sacos 1414 k ceresina, 3 sacos 205 k cera de carnauba, 14 cajas 714 k cera mineral, 1 caja 272 k artículos de latón, 1 caja 125 kilos accesorios para maquinaria, 633 barras 8334 k hierro, 100 cajas 5476 k clavos para herraduras, 2 barriles 300 k huesos de pescado, 41 bultos 3251 k productos químicos y farmacéuticos, 21 bultos 2283 kilos partes y accesorios para caldera, 1 caja 60 k purpurinas, 1 caja 10 k objetos de papel, 8 huacales 1277 k artículos de vidrio, 1 caja 109 k artículos de caucho y metal, 1 caja 52 k piezas de maquinaria, á la orden. Total 242223 k.

DIA 24.—Vapor español *Sinturce*. De *Newport*: 1621665 k carbón, á la orden.

Vapor noruego *Tolosa*. De *Gothemburgo*: 67 fardos 10402 k pasta de madera, F. Echevarria é hijos; 1780 piezas 19603 k hierro en barras, Yanke Hermanos; 23 fardos 3325 k papel, 160 fardos 20320 k pasta de madera, á la orden.

De *Christiania*: 6 cajas 649 k depósitos para hielo, C. Yensen. Total 54295 k.

DIA 25.—Vapor inglés *Royal Standard*. De *Newport*: 1725500 k carbón, á la orden.

Vapor español *Plencia*. De *Newcastle*: 3266980 k carbón. Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor español *Austria*. De *Newport*: 2131500 k carbón, á la orden.

DIA 26.—Vapor noruego *Sulitjelma*. De *Aalesund*: 18561 k bacalao, á la orden.

De *Christiansund*: 306 fardos 46142 k bacalao, 21240 k id., 15 barriles 22750 k raba, á la orden.

De *Bergen*: 4 cajas 560 k sobras, 300 fardos 15000 k bacalao, á la orden. Total 103193 kilos.

Vapor español *Isaro*. De *Rotterdam*: 1827000 k carbón, 203000 k cok, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor español *Actico*. De *Newport*: 64123 k carbón. Unibaso, Zunuzegui y Compañía; 813015 k id., á la orden.

DIA 28.—Vapor holandés *Rhenania*. De *Rotterdam*: 6 cajas 222 k licores, J. Barañano; 6 cajas 190 k quesos, B. Serrano; 28 bultos 798 k id., L. Blanco; 18 bultos 581 kilos id., M. Sánchez y Compañía; 378 piezas 20311 k estaño, Altos Hornos de Vizcaya; 1 caja 163 k alambre de cobre, 4 rollos 442 k cables de id., 1 bulto 2063 k id. id., 1 caja 62 k piezas de hierro, Compañía Ahlemeyer; 4 cajas 333 k mantequilla en latas, 2 cajas 95 k lámparas eléctricas, 50 piezas 1315 k ruedas de hierro, 1 caja 72 k artículos de madera y latón, 2 piezas 72 k perchas, 3 bultos 106 k goma y asbestos obrados, 1 caja 144 k molduras doradas, 1 caja 9 k muestras, 1 caja 10 k tornillos, 1 caja 13 k herramientas, 1 bala 17 k tela engomada, 1 caja 40 k tubo de goma, 1 bala 18 k válvulas de goma, 21 cajas 2653 k ferretería, 5 sacos 300 k café, 5 balas 145 k miraguano, 3 cajas 155 k cubetas, 80 cascos 9378 k bocoyes vacíos, 288 bultos 9019 kilos quesos, Yanke Hermanos; 10 bultos 288 kilos id., J. Urresti; 6 cajas 825 k ferretería, 10 cajas 803 k relojes, 4 cascos 1473 k cadenas de hierro, 14 cajas 1939 k ferretería, 1 caja 140 k quincalla, 1 caja 187 k ferretería y madera labrada, 2 cajas 136 k artículos para crianza, A. Conrad y Compañía; 4 cajas 201 k lámparas eléctricas, 9 cajas 1050 k latonería, 62 cajas 1943 k quesos, 12 cascos 800 k cerveza, 8 cajas 877 k quincalla y juguetes, 30 paquetes 1515 k alambre de hierro, 4 cajas 359 k accesorios para lámparas, 1 caja 63 k ferretería, 5 cajas 160 kilos quesos, B. Manjarrés; 1 caja 9 k id., E. de Arriaga; 7 cajas 632 k molinos para café, 6 bultos 992 k ferretería, 10 cajas 210 k piedras para afilar, Hijos de L. Yohn y Compañía; 7 cajas 414 k ferretería, 1 caja 41 kilos cerveza, Lapetra y Díaz; 612520 k ladrillos refractarios, 35 bultos 6590 k id., 61 bultos 38273 k partes de maquinaria, La Basconia; 1 caja 59 k madera labrada, 5

cajas 940 k ferretería, A. Taubmann; 1 caja 138 k madera labrada, 4 barriles 963 k ferretería, Viuda é hijos de W. Andersch; 4 barriles 915 k ferretería, Z. Andrés y Urréaga; 1 casco 267 k loza, 5 balas 390 k colgaduras de papel, A. Larrañaga; 3 id. 254 k id., M. Gaminde; 3 id. 224 k id., A. Quintana; 3 cajas 291 k accesorios para lámparas, E. Betsellere; 1 caja 182 k colores, T. Kollmer; 4 cajas 608 k pinturas, A. Arlucciaga; 2 cajas 339 k papel, 185 bultos 5430 k quesos, J. Valentín; 7 huacales 6233 k partes de maquinaria, Compañía Minera de Sierra Ahlamilla; 1 caja 77 k acero, Hegardt y Compañía; 15 bultos 850 k quesos, Sucesores de L. Schmidt; 80 sacos 5075 k serrin Sociedad General de Industria y Comercio, 63 bultos 7933 k papel y cartón, 1670 sacos 108804 k copra, 83 barriles 23712 k alquitrán 12 cajas 274 k lámparas eléctricas, 48 bultos 12016 k accesorios para tubos, 1 bala 146 k colgaduras de papel, 4 balas 1799 kilos cuerda de cañamo, 1 casco 226 k grasa, 4 cajas 253 k carbones eléctricos, 11 cajas 1364 k aparatos eléctricos, 1 caja 50 k correas de cuero, 1 caja 14 k embudidos, 1 caja 43 k ruedas dentadas, 7 cajas 2124 k partes de maquinaria, 40 balas 850 k hilo, á la orden. Total 905152 k, 24 vacas y 10 terneras.

Vapor español *Elantsibe*. De *Newcastle*: 1178291 k cok, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor belga *Princesse Elisabeth*. De *Amberes*: 1 canilla 175 k alambre de cobre, 5 rollos 219 k cables de hierro, 97 id. 2895 kilos alambre de hierro, 8 id. 334 k cuerda de id., B. Manjarrés; 75 bultos 1807 k muelles, Compañía Vizcaína de Electricidad; 3 bultos 177 k piezas de máquinas, 2 cajas 216 k catálogos, 2 cajas 30 k pasta para pulir, 6 cajas 807 k herramientas, Igartua y Gaminde; 2 cajas 797 k piezas de máquinas, 2 cajas 88 k aceite mineral, Schomburg y Caballero; 2 cajas 367 k piezas de máquinas, Hijos de J. E. Rochelt; 7 bultos 556 k tornos y máquinas, J. Valentín; 4 bultos 107 k ferretería, A. Conrad y Compañía; 4 cajas 2090 k limas, 1 caja 135 k vidrio, Hijos de A. D. prit; 10 barriles 1996 kilos aceite para engrasar, G. Busquets; 1 caja 985 k accesorios para maquinaria, 2 cajas 2440 k tornillos, sillas y varillas, La Metalúrgica Vitoriana; 1 caja 635 k muelles de acero, Ferrocarril de la Robla á Valmaseña; 32 bultos 3360 k calces de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 18 cajas 4406 k tornillos y tuercas, Erice y Mariscal; 27 rollos 1712 k alambre de cobre, 9 balas 1476 k papel secante, 7 balas 725 kilos papel pintado, 1000 sacos 50000 k cemento, 2000 sacos 100000 k puzolana, 100 sacos 10000 k alumbre, á la orden. Total 189485 k.

DIA 29.—Vapor español *Kataliñ*. De *Bayona*: 1500 tablas y 6300 tablillas pino, Hijos de Latiegui; 784 paquetes id. id., Viuda de I. Roselló; 5 bultos 424 k tejidos, 1 caja 3 k cartón y cinturones, G. Poirier; 3 bultos 185 k tejidos, M. Bilbao, 125000 k guijo, J. Abrisqueta. Total 125612 k y 8234 bultos de madera.

#### IMPORTACIÓN DE CABOTAJE

*Buques con carga entrados en este puerto desde el día 23 al 29 de Abril de 1904.*

DIA 23.—Vapor *Cabo Corona*. De *Sevilla*: 1200 k aceitunas, Viuda de F. Pérez; 1200 kilos habas, C. Zuazo; 815 k aceite y jabón, E. y M. Tellechea; 600 k aceitunas, A. Beltrán; 3480 k loza, Hijo de A. Cortina; 520 kilos id., J. M. Amézaga; 300 k aceitunas, G. Escudero; 1300 k plomo, T. Morrison y Compañía; 125040 k habas y otros, á la orden.

De *Cádiz*: 600 k vino, E. Coste y Vildósola; 350 k manteca, E. Eguía é hijo; 80 k vino, M. Gallegos; 455 k id., Compañía de

Placencia de las Armas; 3450 k salvado, Viuda de Arroyo; 691 k vino, á la orden.

De *Bonanza*: 3100 k vino, T. Jada y Compañía.

De *Pasajes*: 366 k tejido de lino, Bergé y Compañía; 1850 k acero, á la orden. Total 145307 k.

Balandra *Aquech*. De *Bermeo*: 1640 k varios, E. de Arriaga.

Vapor *Cabo Prior*. De *Barcelona*: 6259 kilos varios, á la orden.

De *Alicante*: 14400 k vino, á la orden.

De *Solobreña*: 5893 k alcohol, Tresgallo y Arrarte; 14375 k azúcar, á la orden.

De *Huelva*: 404310 k pirita de hierro, Hija de J. Vanderhaeghe; 18901 kilos vino y otros, á la orden.

De *Ferrol*: 460 k envases vacíos, 10300 kilos habichuelas, á la orden. Total 474003 kilos.

DIA 24.—Goleta *J. Villamil*. De *Gijón*: 132690 k carbón, La Basconia.

Goleta *Manolo*. De *Gijón*: 175550 k carbón, La Basconia.

DIA 25.—Vapor *Maria Clotilde*. De *Rivadeo*: 2129 k huevos y otros, F. Garcia.

De *Tapia*: 100 k huevos, C. Sáez.

De *Luarca*: 7088 k habichuelas, etc., F. Garcia. Total 9317 k.

Vapor *Maria Gertrudis*. De *Gijón*: 321 k acero, Talleres de Deusto; 4938 k hierro, H. Faus y Compañía; 3000 k sidra, C. Palacio y Hermanos; 1040 k cajas vacías, Sociedad General de Industria y Comercio; 12380 k azúcar, V. Urigüen; 11500 k id., Hijos de Zuricalday; 23115 k id., A. Simón Martínez.

De *Santander*: 2005 k azúcar, café y cacao, J. J. Diaz Gamarra. Total 53799 k.

Vapor *Doloras*. De *Zumaya*: 117300 k cemento, L. Castillo.

Goleta *Maria y José*. De *Gijón*: 179710 k carbón, La Basconia.

Goleta *Piedad*. De *Gijón*: 164010 k carbón Compañía General de las Vidrieras Españolas.

DIA 27.—Vapor *Maria*. De *Avilés*: 430000 k carbón, M. Calle.

Vapor *Maria Cruz*. De *Avilés*: 130 k tierra refractaria, 1260 k pipería, F. Garcia; 69100 k zinc, Real Compañía Asturiana.

De *Gijón*: 1500 k silicato de sosa, 310 kilos dextrina, 3965 k cloruro de cal, 200 kilos miel, 100 k aguas minerales, 240 k magnesia, T. Zubiria y Compañía. Total 77895 kilos.

Vapor *Asturians*. De *Gijón*: 200000 k carbón, J. Bengoa.

Vapor *Santoña*. De *Castro*: 60000 k piedra caliza, Compañía General de las Vidrieras Españolas.

Vapor *Unión Hullera*. De *Avilés*: 500000 kilos carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor *Antonio Velázquez*. De *Barcelona*: 1000 k estopa, á la orden.

De *Valencia*: 11000 k azulejos, M. Tadeo; 7040 k id., Fatrás Hermanos; 600 k porcelana, R. Arbeloa; 1000 k arroz, A. Ruiz; 4026 k jabón, 22050 k vino, 13600 k azulelos, á la orden.

De *Málaga*: 3423 kilos azúcar, A. Simón Martínez; 700 k id., Zavala y Aguirre; 3450 kilos id., Cooperativa Cívico-Militar; 704 kilos aguardiente, á la orden.

De *Gijón*: 1655000 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya. Total 1723593 k.

DIA 29.—Balandra *Churruca*. De *Motrico*: 24000 k piedra caliza, C. Mendizabal.

Balandra *Rosario*. De *San Sebastián*: 20000 k galipot, J. Urrosolo.

Balandra *Lequeitio*. De *Lequeitio*: 1792 k envases y otros, E. de Arriaga.

#### EXPORTACIÓN DE CABOTAJE

*Buques con carga salidos de este puerto desde el día 23 al 29 de Abril de 1904.*

DIA 23.—Vapor *Cabo Roca*, Para *Santan-*

der: 4027 k piezas de hierro, J. M. de las Rivas; 43) k acero en vigas, 5824 k hierro y acero en barras y chapas, 8520 k acero en carriles, 346) k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 1935 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados.

Para Ferrol: 26 k licor, J. Suárez Llaguno; 10000 k harina, E. Coste y Vildósola; 25 k aguardiente, Viuda de P. Pomés; 3004 k vino, 132 k coñac, P. Fay; 324 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados.

Para Coruña: 1000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 1000 k madera labrada, V. Larrea; 140 k tuercas, Pradera Hermanos y Compañía; 84 k listones de madera, Viuda é hijos de W. Andersch; 570 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 208 k papel, R. Mar; 7805 k clavos, F. Echevarría é hijos; 2940 k clavos, 433 k cadenas, 800 kilos vino, Mendizábal y Heredia; 1161 kilos tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 8800 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Villagarcía: 432 k aguardiente, A. Zuvillaga; 3756 k piezas de hierro, J. M. de las Rivas; 216 k aguardiente, Ugarte, Bárcena y Aguirre; 1200 k garbanzos, A. Conrad y Compañía; 2430 k acero en flejes, 3240 kilos hojalata, 470 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Marín: 3307 k piezas de hierro, J. M. de las Rivas; 54 k aguardiente, Ugarte, Bárcena y Aguirre; 170 k acero en chapas, 2000 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 395 k vino, Viuda é hijo de J. Iturriaga-goitia.

Para Vigo: 7634 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 3031 k piezas de hierro, J. M. de las Rivas; 54 k aguardiente, Ugarte, Bárcena y Aguirre; 8904 k hierro y acero en barras, 4200 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 12.5 k barniz, F. Saralegui; 1100 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 7211 k papel, La Papelera Española; 362 kilos aguardiente, Viuda é hijo de J. Iturriaga-goitia; 1032 k clavos, F. Echevarría é hijos; 811 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados.

Para Huelva: 133 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 1023 k cadenas, A. Conrad y Compañía; 400 k pipería, P. García; 3129 k hierro y acero en chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 2000 k pipería, E. Díaz; 3071 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados.

Para Cádiz: 1352 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 3000 k harina, E. Coste y Vildósola; 275 k pipería, P. de la Encina; 60) kilos papel, Allende y Compañía; 694 k vino, La Rioja Alta; 1300 k clavos, Sd. Franco-Española de Trefilería; 23000 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Algeciras: 2200 k vino, Compañía Vinícola del Norte España.

Para Málaga: 1320 k palas, 545 k herramientas, Elorza é hijo; 28900 k harina, Viuda de vicuña; 660 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 2246 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Uribe; 3180 k tejas de hierro, E. Ortiz; 52047 k acero en vigas y palanquillas, 4274 k hierro y acero en barras y chapas, 30000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya; 3150 k tubos de hierro, Soc. Tubos Forjados.

Para Motril: 157 k vino, C.ª V.ª Norte España; 7521 k hierro en barras, F. Pisón.

Para Almería: 5280 k flejes de madera, J. A. Aguirreoa; 1263 k vino, C.ª V.ª Norte España; 1000 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 650 k clavos, Sociedad Franco-Española de Trefilería; 257 k tubos de hierro, Soc. Tubos Forjados.

Para Aguilas: 1120 k clavos, F. Echevarría é hijos; 1210 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Cartagena: 605 k herramientas, Zubia, Faus y C.ª; 330 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 4000 k papel, Soc. Gral. de Industria y Comercio; 13583 k hierro y acero en barras y chapas, 5930 acero en carriles, Altos Hornos de Vizcaya; 2405 k papel, La

Papelera Española; 230 k vino, Vda. é hijo de J. Iturriaga-goitia; 931 k tubos de hierro y latón, Earle, Bourne y C.ª; 2400 k hojalata, La Basconia; 5850 k tubos de hierro, Soc. Tubos Forjados.

Para Alicante: 10231 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 54444 k acero en carriles, eclises, vigas y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 3104 k cilindros de acero, Talleres de Deusto.

Para Valencia: 1146 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 25111 k hierro y acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Barcelona: 458 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 33774 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para San Felik de Guixols: 300 k clavos, 4000 k alambre, Soc. Alambres del Cadagua.

Para Palamós: 6000 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua. Total 977018 k.

Vapor Cabo Esparte. Para Santander: 3042 k varios, Bórgé C.ª; 56) k clavos, F. Echevarría é hijos; 1000 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Bonanza: 2430 k clavos, F. L. Dubus.

Para Sevilla: 805 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 23262) k hierro y acero en vigas, carriles y accesorios, barras y chapas, 2000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya; 16000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 1195 k herramientas, 150 k calderos de hierro, 2000 k acero en barras, Elorza é hijo; 1530 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 6005 k tubos de hierro, Earle, Bourne y C.ª; 4810 k clavos, F. Echevarría é hijos; 275 k rejas de hierro, E. Ortiz; 2200 k envases vacíos, Bórgé y C.ª; 4749 k papel, La Papelera Española; 2790 k pipería, E. Díaz; 1100 k clavos, 190 k cable de hierro, Soc. Franco-Española de Trefilería; 93 k tubos de hierro, Soc. Tubos Forjados.

Para Málaga: 6832 k piezas de hierro, J. M. de las Rivas; 740 k clavos, 530 k alambre, Soc. Alambres del Cadagua; 7800 kilos vino, P. Fay; 670 k clavos, F. Echevarría é hijos; 639 k soportes de hierro, A. Conrad y C.ª; 260 k vino, 2800 k hojalata, 200 k cubos de hierro, La Basconia; 1600 k herraje, 615 k clavos, El Porvenir Industrial; 645 k papel, La Papelera Española; 2550 k hojalata, 2100 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Alicante: 332 k vino, Vda. é hijo de J. Iturriaga-goitia; 1000 k pipería, A. Vide y C.ª; 140) k id., V. Otao; 24200 k id., E. Díaz; 698 k hierro manufacturado, A. Conrad y C.ª; 170 k papel, La Papelera Española; 3275 k tubos de hierro, Soc. Tubos Forjados; 1800 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Valencia: 18686 k hierro en barras, Hijos de R. García; 670 k id., Soc. Sta. Ana; 1038 k tubos de hierro, cobre y latón, Earle, Bourne y C.ª; 1084 k papel, La Papelera Española; 1200 k pipería, F. Madariaga; 1000 k alambre, Soc. Franco-Española de Trefilería; 4833 k tubos de hierro, Soc. Tubos Forjados; 7450 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Barcelona: 24179 k piezas de hierro, J. M. de las Rivas; 120000 k hierro en lingotes, 128027 k acero en barras, carriles y accesorios, 10450 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 1170 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 3580 k clavos, F. Echevarría é hijos; 11700 k hojalata, 2000 k hierro laminado, 100000 k alambre fer-machine, La Basconia; 1800 k alambre, Sd. Franco-Española de Trefilería; 4408 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados. Total 955647 kilos.

DIA 24.—Vapor María Magdalena. Para Gijón: 5600 k jabón, 1000 k residuos de coco, Antigua jabonera Tapia y Sobrino; 1000 k garbanzos, M. Gómez Escudero y Compañía; 663 k bacalao, Schmedling y Compañía; 1948 k ferreteria, Hijos de L. Yohn y

C.ª; 86 k bomba de hierro y accesorios, Oyangueren y Guevara; 57 k artículos ortopédicos, Yanke Hermanos; 285 k camas de hierro, M. Ibáñez; 1000 k garbanzos, 700 k alubias, 150 k aparatos químicos, 1436 k vino, 45 k poleas de madera, 126 kilos cuerda de cáñamo, 7 k correas, 2280 k barriles vacíos, 80 k pieiras de afilar, 102 k tasajo, 714 k bacalao, F. García; 2375 kilos salvado, E. Coste y Vildósola.

Para Avilés: 31 k achicoria, S. García Montejó; 2500 k harina, 870 k harinilla, Ugarte y Compañía; 223 k cadenas, 835 kilos tocino, 720 k cocinas de hierro, 460 kilos bomba y accesorios, 212 k grasa, 1000 k harina, 1000 k alubias, 9180 k maíz, F. García; 253) k ferreteria, Hijos de L. Yohn y Compañía.

Para Rioadeo: 483 k cacao, V. Urigüen; 316 k camas de hierro, La Cámara Española; 8470 k harina, 1840 k salvado, E. Coste y Vildósola; 1150 k hojalata, 750 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 70 k vino, C. Palacio y Hermanos; 2750 k abono mineral, M. Teickner; 456 k plomo, 248 k estaño, T. Morrison y Compañía; 13) k vino, Compañía Vinícola del N. España; 1330 k cal, 1800 k cemento, Hijos de J. E. Rochelt; 300 k harina, 116) k harinilla, 400 k cebada, Ugalde y Compañía; 430 k vino, 22 k coñac, Yanke Hermanos; 1650 k jabón, 204 k tortas de coco, Jabonera Vizcaina; 2000 k madera, 9100 k harina, 6500 k vino, 1093 k hierro trabajado, 120 kilos plomo y zinc, 100 k traviesa de roble, 10 k manga de cuero, 400 k cabo de abacá, 500 k madera de pino, F. García.

Para Vico: 470 k hierro en barras, 650 k hierro en lingotes, Sd. Santa Ana; 936 kilos maquinaria, Averly y Compañía; 270 k herramientas, 24 k acero en barras, 5 kilos arandelas de hierro, Elorza é hijo; 5900 k harina, 1437 k salvado, E. Coste y Vildósola; 38000 k harina, 2900 k harinilla, 2300 k cebada, 15000 k centeno, 2000 kilos trigo, Ugalde y Compañía; 1900 k clavos, Sociedad Franco Española de Trefilería; 5000 kilos harina, 100 k varios, F. García. Total 164192 k.

DIA 25.—Pailebot María. Para Bermeo: 57500 k sal, E. de Arriaga.

Goleta Luis. Para Sunces: 37567 k acero en vigas, carriles y accesorios, Altos Hornos de Vizcaya; 4050 k abono mineral, Otto Medem; 1800 k madera de pino, La Compañía de Maderas. Total 43417 k.

DIA 26.—Balandra Sendaja. Para Bermeo: 40000 k sal, E. de Arriaga; 87 k aguardiente, 40 k licor, A. Iturraspe. Total 40127 kilos.

Vapor Santoña. Para Castro: 3200 kilos maíz, 820 k salvado, 1600 k paja, 1000 k jabón, 3450 k azulejos, 300 k baldosas, 890 k ferreteria, 3851 k hojalata, 237 k calzado, 80 k fregadera, 42 k mármol, F. García.

Para Santoña: 84 k aguardiente, 210 kilos aceite, 40 k vinagre, A. Zuvillaga; 150 k vino, 107 k aguardiente, 20 k licor, Tregallo y Arrarte; 1200 k cebada, 4000 kilos maíz, 120 k conservas, 360 k vino, 850 kilos cama y colchones, 40 k fideos, 20 k bugías, 12 k pimiento, F. García. Total 22673 kilos.

DIA 27.—Balandra Aquech. Para Bermeo: 2501 k azúcar, 101 k arroz, 720 k higos, 81 k café, 71 k cacao, Hijos de Zuricaday; 4500 k harina, 800 k salvado, 270 k alubias, 100 k almendras, 100 k garbanzos, 150 k cok, 9600 k vino, 1825 k hierro, 872 k tubos de hierro, 367 k tubos de barro, 2650 k hojalata, 1750 k jabón, 150 kilos bugías, 2000 k harina, 180 k baldosas de mármol, 132 k conservas, 200 k madera, 261 k varios, E. de Arriaga; 539 k aguardiente, 42 k vino, Viuda de A. Ibarreche; 250 k alcohol, 630 k aguardiente, 208 k licor, 600 k aceite, 148 k bugías, 690 k jabón, 34 k pimientos, Testamentaria de R. Uralde; 515 k aguardiente, 40 k licor, 45 vino postre, Tregallo y Arrarte. Total 33238 k.

**Pallebot Simón.** Para Bermeo: 450 kilos aguardiente, 140 k licor, 200 k vino postra, Tresgallo y Arrarte; 4.500 k harina, 10 0 k silvado, 123 k habas, 240 k paja, 180 kilos muebles, 134 k aceite, 8800 k yeso, 2.40 k patatas, 100 k naranjas, 150 k jabón, 328 k hierro, 5712 k vino, 13 k batería de cocina, 216 k ferretería, 18 k galipot, 150 kilos alubias, 1600 k madera de pino, 150 k bacalao, 100 k maíz, 150 k arroz, 1118 k varios, E. de Arriaga; 234 k azúcar, 213 k café, Hijos le Zircalday. Total 29775 k.

**Galet Primavera.** Para Luarca: 6000 k maíz, Viuda de Vicuña; 820 k blanco de España, T. Zubiria y Compañía; 250 kilos abono mineral, Otto Medem; 2375 k salvado, E. Coste y Vildósola. Total 65944 k.

**Vapor Barambio.** Para Gijón: 228 k licores, Viuda de P. Pomés; 5800 k salvadillo, Sociedad Harino-Panadera; 1600 k ácido clorhídrico, Sociedad General de Industria y Comercio; 30000 k hojalata, 21954 k acero en carriles y ecistes, 235 k acero en vigas, 4515 k hierro y acero en barras, 350000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya; 55 k tejidos, G. Poirier.

**Para Valencia:** 140 k encerados, Viuda de Vicuña. Total 414527 k.

**Vapor Dolores.** Para San Sebastián: 1100 k jabón; Jabonera Vizcaína; 4535 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 2000 kilos aceite mineral, 5000 k madera de pino, 4000 k tejas de barro, 12000 k tubos de grés, 2200 k jabón, 1000 k hierro en chapas y fljes, 6500 k vidrio plano, J. A. Iraundegui; 911 k aceite de linaza, A. Goic echea.

**Para Zumaya:** 3000 k piezas de madera, 50 k ropa usada, 100 k jarciá, J. A. Iraundegui. Total 78397 k.

**DIA 28.—Patache San Andrés.** Para Gijón: 73000 k harina, Ugalde y Compañía.

**Vapor Larache.** Para Cádiz: 1100 k conservas, J. C. Muguera y Compañía; 30 kilos aguardiente, Tresgallo y Arrarte.

**Para Las Palmas:** 10000 k sulfato de amoníaco, Altos Hornos de Vizcaya.

**Para Santa Cruz de Tenerife:** 3230 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 2340 kilos id., 1200 k sidra, Bergé y Compañía. Total 18280 k.

**Vapor Montañés.** Para Santander: 1015 kilos hierro, F. Pisón.

**Para Ferrol:** 422 k conservas, B. Manjarrés; 30 k pinturas 80 k masilla, T. Zubiria y Compañía; 500 k ocre, H. Asqueta.

**Para Coruña:** 216 k tejidos, Arriaga y Compañía; 154 k quesos, Sucesores de L. Schmidt; 1000 k tinajas vacías, H. Asqueta; 1405 k camas de hierro, M. Ibáñez; 208 kilos productos químicos, T. Zubiria y Compañía; 60000 k maíz, Olavarrieta y Compañía; 1930 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézagaga; 500 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats.

**Para Villagarcía:** 1500 k harina, 5200 kilos vino, E. Coste y Vildósola; 755 k hilaza de yute, Power y Echeguren; 330 k camas de hierro, F. Ramón Ayala; 2495 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats.

**Para Marín:** 155 k estaño, Viuda de P. Hæhner.

**Para Vigo:** 4500 k garbanzos, M. Gómez Escudero y Compañía; 1500 k traviesas y accesorios, 125 k algodón, H. Asqueta; 13449 kilos pinturas, masilla y otros, T. Zubiria y Compañía; 1450 k hierro, F. Pisón; 750 kilos raba, Schmedling y Compañía.

**Para Huelva:** 1380 k vino, Yanke Hermanos.

**Para Cádiz:** 840 k conservas, B. Manjarrés.

**Para Sevilla:** 1113 k hierro manufacturado, A. Conrad y Compañía; 570 k vino, P. García.

**Para Málaga:** 180 k latón labrado, 222 kilos pintura, Yanke Hermanos.

**Para Almería:** 10000 kilos harina, H. Asqueta.

**Para Barcelona:** 2000 k motor á gas, Yanke Hermanos. Total 115523 k.

**Vapor María Clotilde.** Para San Esteban de Pravia: 4414 k hojalata, R. Rochel é hijos; 1363 k jabón, 800 k madera de pino, 2005 k piezas de hierro, F. García.

**Para Luarca:** 4500 k harina, Sociedad Harino-Panadera; 884 k vino, 10 k anuncios, Yanke Hermanos; 17200 k harina, E. Coste y Vildósola; 2520 k cemento, Hijos de J. E. Rochelt; 520 k vino, Z. Andrés y Urlézagaga; 1600 k cebada, Ugalde y Compañía; 2585 k jabón, Jabonera Vizcaína; 45 k coñac, P. Acha; 345 k licor, 308 k vino, 3 k etiquetas, 1000 k garbanzos, F. García; 2040 k achicoria, S. García Montejo.

**Para Navia:** 2000 k abono mineral, Killzing y San Sebastián; 2000 k id., M. Teickner; 542 k camas de hierro, La Camera Española; 361 k id., F. Ramón Ayala; 5000 kilos harina, V. Eulate y Compañía; 100 kilos bolsas de papel, R. Mar; 1560 k jabón, 10 k tela metálica, 1280 k vino, 67 k confituras, 400 k piezas de hierro, 1 k cuadro anunciador, F. García.

**Para Riveo:** 511 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 2000 k harina, E. Coste y Vildósola; 405 k hierro manufacturado, Hijos de L. Yohn y Compañía; 900 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya, 400 k drogas, T. Zubiria y Compañía; 285 k jabón, 780 k vino, 800 k cebada, 200 k coñón, 10 k almohadillas, F. García; 102 k estaño, 206 k plomo, T. Morrison y Compañía.

**Para Vega de Riveo:** 300 k chapas de hierro, R. Rochelt é hijos; 2300 k abono mineral, Otto Medem; 9300 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana; 260 k vino, Yanke Hermanos; 3200 k cebada, 1000 k maíz, 1104 k harina, 2204 k vino, F. García; 340 k herramientas, Ubierna y Compañía. Total 82071 k.

**Vapor María Gertrudis.** Para Gijón: 5460 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 1800 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 1100 k jabón, Jabonera Vizcaína; 514 k licores, Viuda de P. Pomés; 255 k tornillos, Pradera Hermanos y Compañía; 341 k picachones, Vidarte y Compañía; 4179 kilos clavos, F. Echevarría é hijos; 2800 k jabón, Antigua Jabonera Tapia y Sobrino; 355 k herramientas, 300 k pañuelos, 300 k carretillas, Elorza é hijo; 620 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 804 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézagaga; 765 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía; 469 k papel, La Papelera Española; 2219 k drogas, T. Zubiria y Compañía; 3000 k jabón, 5260 k piezas de hierro, 20 k sierra, 486 k aisladores de porcelana, 300 kilos cable eléctrico, 50 k muestras de mineral, 2000 k barriles vacíos, 1103 k tasajo, 20000 k maíz, F. García.

**Para Rivedesella:** 395 k camas de hierro, La Camera Española; 845 k id., M. Ibáñez; 28 k quesos, 300 k garbanzos, 500 k alubias, A. Conrad y Compañía; 510 kilos ferretería, Hijos de L. Yohn y Compañía; 990 k clavos, F. Echevarría é hijos; 800 k habas, Villangómez y Compañía; 780 k muebles, 455 k vino, 2 k cápsulas y etiquetas, 180 k piezas de hierro, 100 k ropa usada, F. García.

**Para Villaviciosa:** 40000 k harina, 1000 k trigo, Ugalde y Compañía. Total 103385 kilos.

Sociedad «Hidroeléctrica Ibérica»

El Consejo de Administración de esta Sociedad ha acordado, en sesión de hoy, pedir el noveno y último dividendo pasivo de pesetas 200 por acción, pagadero desde el día 1.º al 31 de Mayo próximo.

Eso no obstante, los accionistas podrán demorar el pago de todas ó parte de sus acciones el tiempo que estimen conveniente hasta el último día del corriente año, mediante el abono de intereses á razón de 6 por 100 anual desde la indicada fecha de 31 de Mayo.

Durante dicho mes el pago se efectuará en los Establecimientos siguientes:

- En Bilbao, en el Banco de Vizcaya.
  - En Vitoria, Banco de Vitoria.
  - En San Sebastián, Banco Guipuzcoano.
  - En Madrid, Casa de los señores Urquijo y Compañía, Alcalá, 49, cuadruplicado.
- Transcurrido el día 31 de Mayo deberá hacerse en las oficinas de esta Sociedad, Alameda de Mazarredo, 20 y 22, Hotel. Bilbao 27 de Abril de 1904.—El Secretario General, *Leandro Pinedo*.

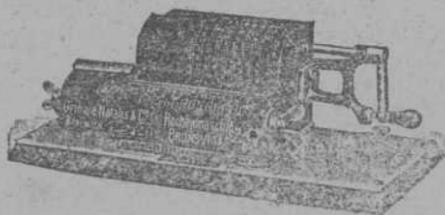
Tabla de mareas

DIAS		MAYO DE 1904					
Pasajes de la luna	Del mes... De la semana	Pleamar de la mañana			Pleamar de la tarde		
		H. M.	Altura de la marea sobre bajaramar equinoccial		H. M.	Altura de la marea sobre bajaramar equinoccial	
			M. C.	Pies y pulgs ingleses		M. C.	Pies y pulgs ingleses
1	D	3y38	4.16	13 y 8	3y59	4.12	13 y 6
2	L	4.19	4.04	13. 8	4.39	3.94	12. 1
3	M	4.59	3.84	12. 8	5.18	3.75	12. 4
4	M	5.39	3.61	11. 0	6. 0	3.50	11. 6
5	J	6.22	3.36	11. 0	6.45	3.24	10. 8
6	V	7. 9	3.14	10. 4	7.37	3.05	10. 0
7	S	8. 1	2.97	9. 9	8.42	2.91	9. 6
8	D	9.21	2.89	9. 6	9. 7	2.91	9. 6
9	L	10.36	2.95	9. 8	11. 9	3.01	9. 10
10	M	11.59	3.09	10. 2	"	"	"
11	M	0. 5	3.18	10. 5	0.29	3.28	10. 9
12	J	0.50	3.36	11. 0	1.11	3.46	11. 4
13	V	1.39	3.53	11. 8	1.49	3.63	11. 11
14	S	2. 7	3.71	12. 2	2.26	3.79	12. 6
15	D	2.44	3.84	12. 8	3. 1	3.88	12. 9
16	L	3.19	3.92	12. 10	3.38	3.94	12. 11
17	M	3.57	3.94	12. 11	4. 1	3.92	12. 10
18	M	4.37	3.88	12. 9	4.57	3.83	12. 7
19	J	5.17	3.77	12. 5	5.41	3.69	12. 2
20	V	6. 6	3.61	11. 10	6.31	3.54	11. 8
21	S	6.59	3.46	11. 4	7.19	3.35	11. 1
22	D	8. 3	3.32	10. 11	8.41	3.30	10. 10
23	L	9.19	3.30	10. 10	9.58	3.32	10. 11
24	M	10.34	3.38	11. 1	11. 9	3.44	11. 4
25	M	11.41	3.52	11. 7	"	"	"
26	J	0.11	3.61	11. 10	0.58	3.69	12. 2
27	V	1. 5	3.77	12. 5	1.30	3.83	12. 7
28	S	1.53	3.88	12. 9	2.16	3.92	12. 10
29	D	2.37	3.94	12. 11	2.59	3.96	12. 11
30	L	3.29	3.94	12. 11	3.41	3.92	12. 10
31	M	4. 1	3.88	12. 9	4.21	3.83	12. 7

Imp. REVISTA BILBAO, Arbieta, 1  
«Tintas Ch. Lorilleux & C.ª»

MÁQUINA PARA CALCULAR

«Brunsviga»



para sumar, restar, multiplicar y dividir. Rapidez considerable y seguridad absoluta en los cálculos.

PÍDASE EL PROSPECTO CON DETALLES Á

**Guillermo Trúniger**

Balmes. 12—BARCELONA

Representante depositario en Bilbao

RAFAEL DE SAN ROMÁN.—Ledesma, 15

# La Compañía de Maderas

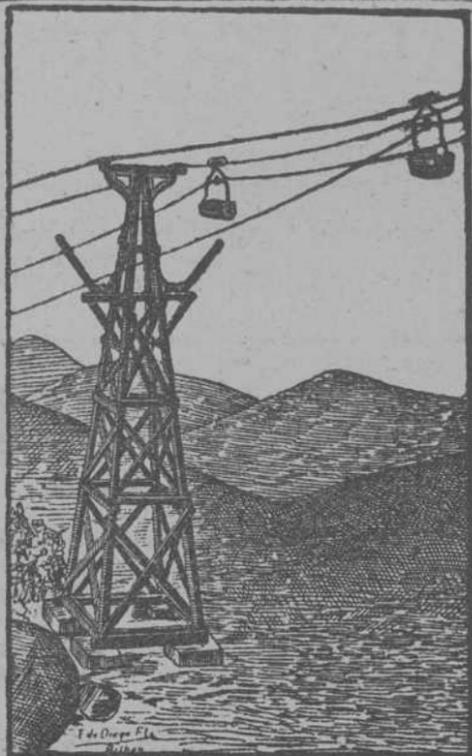
GRANDES ALMACENES Y TALLERES

EN

**Bilbao**

**Santander**

**Madrid**



## SOCIEDAD FRANCO-ESPAÑOLA de Trefilería, Cablería y Tranvías aéreos

Capital: 900.000 francos.

Fábrica en Bilbao (ERANDIO).

### TRANVÍAS AÉREOS

planos inclinados, transmisiones por cables.

### CABLES DE ACERO

para minas, tranvías, planos inclinados y para la marina.

APARATOS DE ENGANCHE PARA TODAS LAS PENDIENTES, CON PRIVILEGIO

ALAMBRES GALVANIZADOS, ESTAÑADOS Y DEMÁS CLASES

Se hace toda clase de estudios y se suministran planos  
y proyectos completos.

LA SOCIEDAD SE ENCARGA DE TODAS LAS CONSTRUCCIONES

Telegramas: CABLES.—Desierto (Erandio).

Cartas: Apartado 67.—BILBAO.

## TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO.—TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCION DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MAQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL PARA LA EXPLOTACION DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para ídem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

### HORNOS DE CALCINAR

INSTALACIONES COMPLETAS DE «LAVADEROS DE CARBÓN»

GRÚAS DE CORREDERA, para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, montacargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUNDICION sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida.

## G. H. LEVITA

Amberes. (Bélgica)

Casa de comisión y representaciones establecida en 1862.

Compra y venta de todos productos. Adelantos sobre consignaciones.

## INTERESANTE A LA INDUSTRIA

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCION.—FURRIA DE VAPOR

A los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal.—Depositario y representante unico en Bilbao

DON TEODORO H. DE MARURI

ESTUFA, NÚM. 12

## SEGUROS

CONTRA EL RIESGO DE ACCIDENTES

CAJA DE PREVISION Y SOCORRO DE BARCELONA

Primera compañía española de seguros sociales

## EL FÉNIX

COMPANIA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENECIA

SEGUROS MARÍTIMOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA

DE ASTURIAS

Representante en Vizcaya:

**D. Ignacio de Abaitua**

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

Oficinas: Calle del Tivoli (Chalet),

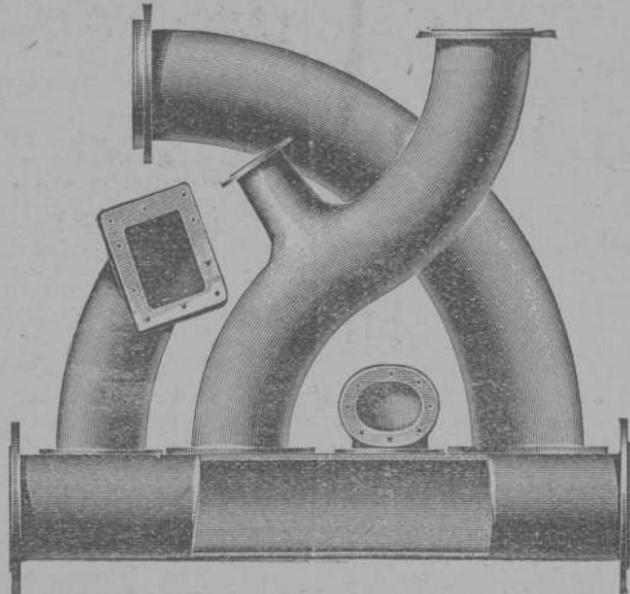
Teléfono 99

DEUTSCH-OESTERREICHISCHE  
**Mannesmannröhren--Werke**

Düsseldorf (ALEMANIA)

Suministran como producción especial de su fábrica sucursal

"Deutsche Röhrenwerke" Rath



**Tubos soldados superpuestos**

hasta los mayores diámetros que se pidan

**Artículos soldados de todas clases**

Düsseldorf 1902

MEDALLA DE ORO por el Estado

MEDALLA DE ORO por la Exposición

**Compañía Trasatlántica**

Servicio directo de Bilbao á la Habana  
y Méjico

El día 17 de Mayo saldrá de este puerto el vapor correo

**Alfonso XII**

Capitán Fernández.

Servicio directo de Bilbao á Montevideo  
y Buenos Aires

El día 29 de Abril saldrá de este puerto el vapor correo

**Larache**

Capitán Calzada.

Se admite carga y pasajeros para los referidos puertos.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5 pral.

**L. DE LEZAACK**

INGENIERO

AMBERES, 4, RUE DE LA GIOFFLE

Agente para la venta de minerales de hierro, plomo, cinc, cobre, manganeso, níquel y otros. Oficina especial para muestras de minerales. Laboratorio Químico.

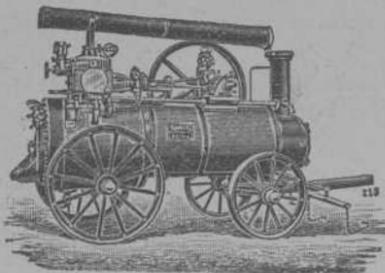
Recepción, Recexpedición, Muestras y análisis de minerales, Fletamentos, Agencias de carbones.

**París 1900: Grand Prix**

**R. WOLF**

Magdeburg.—Buckau

Alemania



**Máquinas locomóviles y semi-fijas**

provistas de calderas con tubos extraíbles, cilindros colocados dentro de la cúpula de vapor, especialmente

**Máquinas semi-fijas de vapor sobre-calentado**

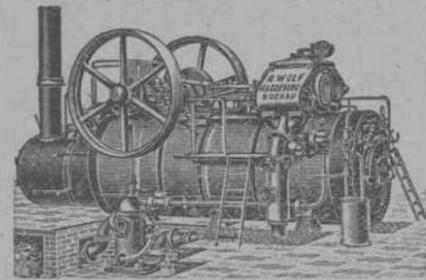
hasta 400 caballos de fuerza

Los mejores motores para instalaciones eléctricas, fábricas de cemento, ladrillales,

sierras mecánicas, molinos, talleres mecánicos, fundiciones, cordelerías, etc.

Superiores á las mejores instalaciones de máquinas fijas con calderas separadas y á los motores de gas

**Durabilidad, seguridad y economía incomparables**



**PABLO HAEHNER.—BILBAO**

Las Correas de Balata marca "Diamante" tienen las ventajas siguientes:

Resistencia: 1000 kg. por centímetro cuadrado de corte transversal.

La correa de Balata marca "Diamante" no se deshila.

La correa de Balata marca "Diamante" suficientemente tendida no vuelve á estirarse.

La correa de Balata marca "Diamante" no desliza sobre la polea.

La correa de Balata marca "Diamante" no sufre en lugares donde hay bastante humedad ó vapores de efecto químico.—Ninguna pérdida de fuerza en correas cruzadas.

# Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

Sociedad anónima.—Capital social: 32.750.000 ptas.

FÁBRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO  
LINGOTE AL COK DE CALIDAD SUPERIOR PARA BESSEMER Y MARTIN-SIEMENS  
HIERROS PUDELADOS Y HOMOGÉNEOS  
EN TODAS LAS FORMAS COMERCIALES

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS  
EN LAS DIMENSIONES USUALES PARA EL COMERCIO Y CONSTRUCCIONES

## Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

CARRILES POHENIS Ó BROCA PARA TRANVÍAS ELÉCTRICOS

VIGUERÍA PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES

CHAPAS GRUESAS Y FINAS

CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS PARA PUENTES Y EDIFICIOS

FUNDICIÓN DE COLUMNAS, CALDERAS PARA DESPLANTACIÓN

Y OTROS USOS

Y GRANDES PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Fabricación especial de Hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

# TANGYES LIMITED

52, Gran Vía, 52.—BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.

## TURBINAS

DE TODOS LOS SISTEMAS Y PARA TODOS LOS SALTOS

Especialidad en las Turbinas modernas americanas

“Francis” y “Pelton”

Tan buenas, sino mejores, que todas las extranjeras, y muchísimo más baratas.

Verdadero REGULADOR de precisión  
Bombas centrífugas

DE ALTA PRESIÓN

para alturas hasta 250 metros y más.

INSTALACIONES ELÉCTRICAS EN GENERAL



Rueda turbina «Francis»

## Averly y Compañía.—Bilbao

Representantes para las Locomóviles y Semifijas de R. Wolf, de Magdebourg

## COMPANÍA DE SEGUROS MARÍTIMOS

FUNDADA EL AÑO 1702

Royal Exchange Assurance

DOMICILIADA EN LONDRES

Capital social: 100.000.000 de pesetas.

AGENTE GENERAL EN BILBAO Y SANTANDER:

**J. A. ROUSSE**

Ledema, 2, bajo, en Bilbao, y en Santander, Huella, 2.

## LA PRESERVATRICE

La más antigua y la más importante de las Compañías de Seguros contra los accidentes personales.

Establecida en París en 1861.

Autorizada en España en 1896.

## LA BADENSE

Seguros Marítimos, Fluviales y Terrestres.

Establecida en 1840.

REPRESENTADAS POR

**RAMÓN AMANN**

BELOSTICALLE, 17.—BILBAO

Teléfono 177.

## SUCURSAL ESPAÑOLA

DE LA

COMPANÍA INGLESA



# La Gresham

The Gresham Life Assurance Society Limited

FUNDADA EN LONDRES EN 1848

Y ESTABLECIDA EN ESPAÑA DESDE 1848

## SEGUROS SOBRE LA VIDA

Pólizas indisputables  
Beneficios capitalizados  
Primas muy moderadas

Y RENTAS VITALICIAS

Con la participación en el 90 por 100 de los beneficios, los Asegurados en esta Compañía gozan de todas las ventajas que les podría ofrecer una Sociedad mútua sin estar sujetos á sus responsabilidades.

LA GRESHAM tiene constituido el depósito exigido por las leyes fiscales vigentes, como garantía para sus Asegurados en España.

SUCURSAL ESPAÑOLA,

en el edificio propiedad de la Compañía, Alcalá, 38.—MADRID

OFICINA EN BILBAO, CALLE SOMBRERERÍA, 10

Inspector principal para el Norte y Noroeste,

Sr. D. RAMÓN BERTRAN



MARIA 440 TON  
 JOSEFA 280 "  
 AMALIA 190 "  
 ROSARIO 105 "  
 ANTONIA 50 "

DIRECCIÓN  
 POSTAL-ANTONIO BLANCO  
 TELEGRÁFICA-BLANCO  
 SE ALQUILAN-SE FLETAN

## Martín Bros

SWANSEA

Comerciantes en minerales de oro, de hierro, plomo, plata, zinc, azufre, níquel, cobalto, wolfrán, cobre, minerales complejos y metales de todas clases. Operamos siempre en los mejores Mercados para obtener los mejores precios, y atendemos á los pesos, desmuestres, y á los ensayos, liquidando nuestras operaciones sin detención alguna.

Laboratorio Químico para los ensayos de los minerales.

Oficinas Salubrious Chambers. Telegramas «Mart» Swansea. Codes A. B. C.

Para la compra de minerales y de metales preferimos tratar con los dueños ó serles introducidos por sus AGENTES.

Agencia Marítima Española.

Gerente: D. EDUARDO MARÍN

# STEWARTS AND LLOYDS LTD.



Antes: A & J. Stewart and Menzies Ltd.  
 Lloyd & Lloyd Ltd.

Glasgow  
 Birmingham

### La casa más importante del Reino Unido

Tubos y accesorios de hierro forjado para conducción de agua, gas, vapor y aire comprimido.

Tubos PERKINS para aparatos é instalación de calefacciones.

Tubos de hierro y acero para calderas de buques, locomotoras y máquinas fijas.

Grandes existencias en nuestras fábricas que facilitan el inmediato envío de los más grandes pedidos



## COMPañÍA HAMBURGUESA SUD-AMERICANA

Servicios á Buenos Aires en vapores correos rápidos

Salidas directas desde Bilbao

Fletes reducidos con extensión á la Patagonia, con conocimiento directo

Servicios combinados á los puertos del Pacífico

Agentes: *Edmundo Couto y C.<sup>a</sup>*—BILBAO

# MOTORES Á GAS «OTTO» Y GENERADORES DE GAS POBRE

PATENTE «FIELDING» MODELO «MANCHESTER DE E. LEHMANN»

Últimos modelos perfeccionados.—Construcción de Fielding & Platt, de Gloucester.—Gran economía.

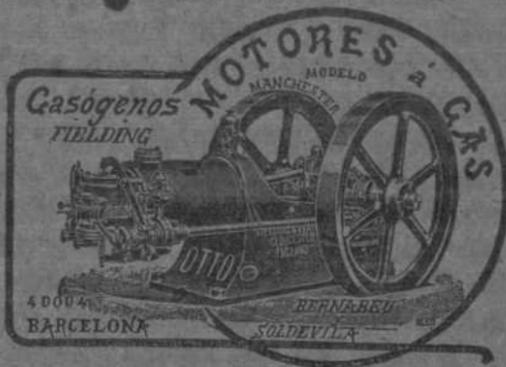
**PRECIOS REDUCIDOS.—PIDANSE OFERTAS**

## Motor á gas acetileno

de Moritz Hille.—El único conocido y que funciona con regularidad.—Patentado en España y Extranjero.—Pídanse precios y referencias.

## DINAMOS, ELECTRO-MOTORES, &

Especialidad de la Casa.—Grandes rendimientos garantidos.—Máquinas y calderas de vapor (especialidad para minas) de todos tipos y fuerzas de la reputada casa de E. R. & F. Turner, de Ipswich.



Casa en Manchester,  
Catham Str.

TORNOS y demás, MÁQUINAS HERRAMIENTAS de la mejor construcción inglesa de Carter & Wright, de Halifax.

Pídanse el extenso é importante Catálogo.

TELARES para yute, lino, algodón, de E. Lehmann, Manchester.

BOMBAS á vapor, etcétera.

Metales antifricción.—Máquinas para hacer hielo.—Ascensores.—Cables.

Maquinaria harinera TURNER

**BERNABEU Y SOLDEVILLA**

4-DOU-4-BARCELONA

Representante para el Norte de España y Portugal: Sra. Vda. de PABLO HAEHNER.—BILBAO

## FRANCISCO GRECIET



Gran Taller Mecánico de Carpintería y Herrería

Estacamento á vapor, planchadas, montaje de puentes, cimbras y obras de toda clase.

Especialidad en la construcción de Tranvías aéreos, planos inclinados y vagones para minas.

CALLE DE LERSUNDI DE LOS HEROS, 8 Y 10.—BILBAO

## El Crédito Asegurador

Compañía Anónima de Reaseguros

Capital social: Pesetas 2.000.000

Reaseguros sobre seguros de incendios, vida, marítimos y accidentes.  
Estudios é inspección de pólizas, redacción de seguros é información de Compañías aseguradoras de entero crédito á quien se pueden confiar los seguros, proporcionado por esta Compañía sin cobro de honorarios.

Domicilio social: BILBAO

OFICINAS PROVISIONALES: COLON DE LARREATEGUI, 8

Direcciones particulares y Agencias en las capitales y pueblos importantes de España.

Folleto Técnico Industriales

DE

**ENRIQUE HAUSER**

Ingeniero de Minas electro-técnico

La Tracción eléctrica.—Lo que ha sido, lo que es y lo que puede ser.—Segunda edición 1899.—Precio, 1 peseta.

Informe sobre el mejor aprovechamiento de la energía de los motores de viento.—1900.—Precio, 0,50 pesetas.

Los explosivos empleados en las minas.—Exámen de los recientemente inventados y condiciones prácticas de su aplicación.—1900.—Precio, 1,50 pesetas.

Bases fundamentales para una ley Universal sobre Patentes de invención.—1900.—Precio 0,50 pesetas.

Una excursión minero-metalúrgica á Levanté. Por Luis Ruy-Wamba.—Precio, 3 pesetas.

Ley y Reglamento sobre accidentes del trabajo.—Precio, 0,25.

De venta en la administración de esta REVISTA.

## Elmore's Metall Actien-Gesellschaft

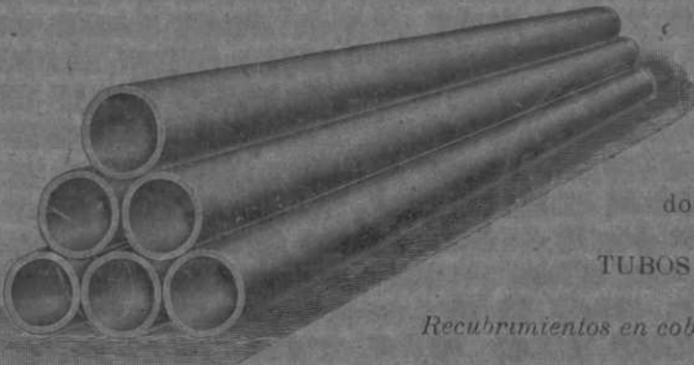
DE SCHLADERN, EN ALEMANIA

Fábrica de cobre por el procedimiento electrolítico

MEDALLA DE HONOR  
Amberes 1894

Proveedores de la Marina Imperial de Alemania

MEDALLA DE ORO  
Paris 1900



**TUBOS DE COBRE ROJO** sin soldadura desde un milímetro hasta dos mil milímetros de diámetro, para conducciones de vapor y de agua.

**CILINDROS DE COBRE ROJO** sin soldadura; perfectamente equilibrados, para las máquinas de secar, máquinas para la fabricación de papel, etc.

**CAMISAS DE COBRE ROJO** sin soldadura para condensadores hasta dos mil milímetros de diámetro, para máquinas de vapor

TUBOS DE HIERRO FORJADO RECUBIERTOS DE COBRE

*Recubrimientos en cobre rojo de diferentes espesores, de cilindros de fundición y pistones de bombas y prensas hidráulicas*

**Representante: D. FRANCISCO DE A. MAS**

Cortes, 625, 1.º - BARCELONA

## Maderas Impregnadas

**TRAVIESAS** de cualquier clase de madera, en todas las dimensiones; impregnadas según las prescripciones del ferrocarril de los Estados Confederados de Alemania.

**POSTES DE TELÉGRAFO Y MÁSTILES DE CONDUCCIÓN PARA INSTALACIONES ELECTRICAS**

de maderas derechas superiores de la Selva Negra, también de los montes bávaros y de los centros del Rin, impregnados según el sistema **KYAN** y en conformidad con las prescripciones de la Administración de Telégrafos del Imperio Alemán.

PRODUCCIÓN EN MASA.—NUEVE TALLERES PARA IMPREGNAR Y CREOSOTAR

**HIMMELSBACH HERMANOS**

Freiburg (Baden)

Representantes, **PABLO HAEHNER**, Bilbao

**OTTO WOLF**, Rambla de las Flores, 30, Barcelona

## Larrínaga y Compañía

Liverpool (Inglaterra)

Compra-venta de toda clase de minerales.

Compra en comisión de toda clase de maquinaria.

COMPRA EN COMISION DE BUQUES DE VELA Y VAPOR

**Exportadores de carbones ingleses.**

*Armadores, Fletadores, Corredores de buques y Agentes generales comisionistas.*