

Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ORGANO OFICIAL DE LA CAMARA DE COMERCIO

SE PUBLICA TODOS LOS SÁBADOS

Redacción é Imprenta, Arbieta, 1.-Teléfono 991.-Apartado 140

Año X

Bilbao 23 de Enero de 1904

Núm. 457



ARTURO KOPPEL, Berlin

FÁBRICA DE FERROCARRILES PORTÁTILES Y FIJOS

Grandes existencias en Bilbao

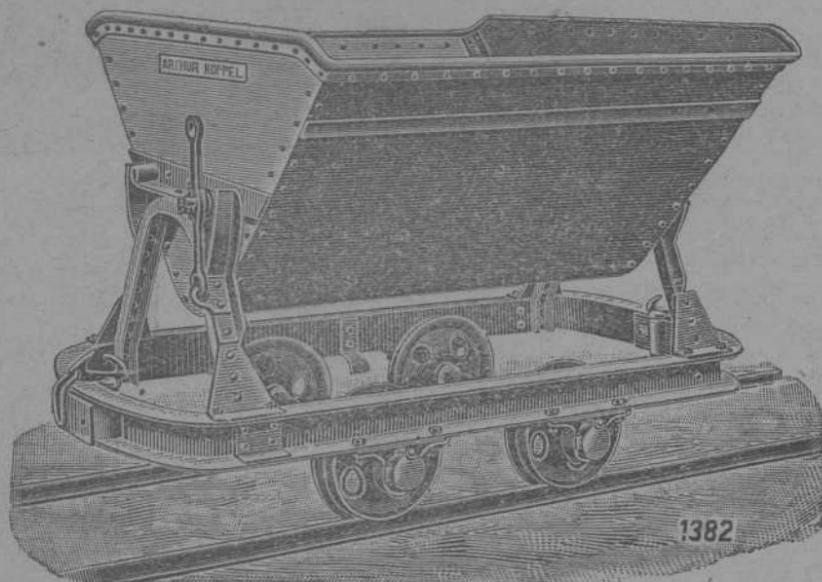
Barcelona y Cartagena de:
Vía portátil, Cambios de vía,
Placas giratorias,
Ruedas y Vagonetas

Oficinas Centrales en España:

MADRID-Atocha, 20

SUCURSAL EN BILBAO

Gran Vía, 34



Locomotoras eléctricas y de vapor



IBARRA Y COMPAÑÍA

ANTES

COMPAÑÍA VASCO-ANDALUZA

Servicio biemanual de vapores
de escala fija de

BILBAO A MARSELLA

VAPORES	Ts. reg.	VAPORES	s. reg.
Cabo San Martín...	1860	Cabo Roca	176
Cabo San Vicente...	1817	Itálica	9
Cabo San Antonio...	1756	Cabo Espartel	1
Cabo Quejo	1747	Cabo Prior	10
Cabo Peñas	1742	Cabo Silleiro	102
Cabo Palos	1602	La Cartuja	802
Cabo San Sebastián ..	1552	Triana	771
Cabo Ortegá	1551	Vizcaya	758
Cabo Nao	1551	Ibaizabal	739
Cabo Tortosa	1551	Luchana	427
Cabo Trafalgar	1542	Cabo Santa María ..	155
Cabo Creus	1517		

LÍNEA DE HUELVA A MARSELLA

Servicio semanal para Santander, Huelva, Cádiz, Málaga, Adra, Almería, Garrucha, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Cete y Marsella.

El jueves 23 de Enero saldrá de este puerto el vapor

CABO ROCA

Su capitán: García
Admite carga y pasajeros para los referidos puertos.

LÍNEA DE SEVILLA A MARSELLA

Servicio semanal para Santander, Gijón, Ferrol, Coruña, Carril, Marín, Vigo, Cádiz, Sevilla, Málaga, Adra, Almería, Garrucha, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Cete y Marsella.

El domingo 31 Enero saldrá de este puerto el vapor

CABO ESPARTEL

Su capitán: Moreno
Admite carga y pasajeros para los puertos citados.
Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios: Berge y Compañía.—Gran Vía, 5, principal.
Corredores: Asnar y Compañía.—Arsenal, 1.



LA GUARDIA

(RIOJA ALAVESA)

MARCA REGISTRADA

VIÑOS FÍÑOS • Elaboración Medoc.

FRENADOS CON MEDALLA DE ORO DE 1.ª CLASE

EN LA EXPOSICIÓN REGIONAL DE LOGROÑO

DE 1897

OSME PALACIO Y HERMANOS

Bodegas en LA GUARDIA (Rioja Alavesa) y DEUSTO (Vizcaya).

Depósito general: PLAZA CIRCULAR, 1.—Teléfono 34.

Se expendon también en los siguientes establecimientos de ultramarinos:

D. Miguel Hormaechea, Bidebarrieta, núm. 23 — D. Gregorio Arrarte, Estación, núm. 10 — D. Luis Aurio, Correo, núm. 5. — Sres. Barturen y Arribi, Estufa, núm. 8. — Sra. Viña de Auro, Sombroería, núm. 10. Sergio Gutiérrez, Plaza Nueva, 16. — Panaléon Balda, Bertondona.

VAPORES DE LA S. EN C.

BLANCO HERMINOS

Y CIA.
LLANES

<p>MARIA 440 TON JOSEFA 280 " AMALIA 190 " ROSARIO 105 " ANTONIA 50 "</p>	<p>DIRECCIÓN POSTAL-ANTONIO BLANCO TELEGRÁFICA-BLANCO</p> <p>SE ALQUILAN-SE FLETAN</p>
---	--

Folletos Técnicos Industriales
DE
ENRIQUE HAUSER

Ingeniero de Minas electro-técnico

La Tracción eléctrica.—Lo que ha sido, lo que es y lo que puede ser.—Segunda edición 1899.—Precio, 1 peseta.

Informe sobre el mejor aprovechamiento de la energía de los motores de viento.—1900.—Precio, 0,50 pesetas.

Los explosivos empleados en las minas.—Exámen de los recientemente inventados y condiciones prácticas de su aplicación.—1900.—Precio, 1,50 pesetas.

Bases fundamentales para una ley Universal sobre Patentes de invención.—1900—Precio 0,50 pesetas.

Una excursión minero-metalúrgica á Levanté. Por Luis Ruy-Wamba.—Precio, 3 pesetas.

Ley y Reglamento sobre accidentes del trabajo.—Precio, 0,25.

De venta en la administración de esta REVISTA.

STEWARTS AND LLOYDS LTD.



Antes: **A & J. Stewart and Menzies Ltd.**
Lloyd & Lloyd Ltd.

**Glasgow
Birmingham**

La casa más importante del Reino Unido

Tubos y accesorios de hierro forjado para conducción de agua, gas, vapor y aire comprimido.

Tubos PERKINS para aparatos é instalación de calefacciones.

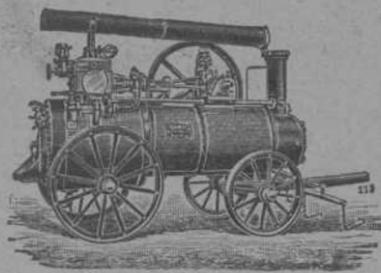
Tubos de hierro y acero para calderas de buques, locomotoras y máquinas fijas.

Grandes existencias en nuestras fábricas que facilitan el inmediato envío de los más grandes pedidos

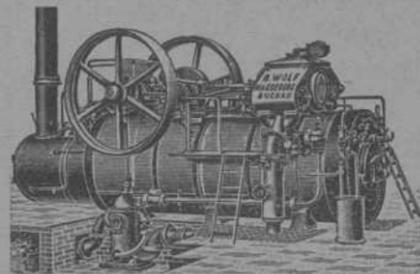
París 1900: Grand Prix

R. WOLF

Magdeburg.—Buckau
Alemania



Máquinas locomóviles y semi-fijas
provistas de calderas con tubos extraíbles, cilindros colocados dentro de la cúpula de vapor, especialmente
Máquinas semi-fijas de vapor sobre-calentado
hasta 400 caballos de fuerza



Los mejores motores para instalaciones eléctricas,
fábricas de cemento, ladrillales,
sierras mecánicas, molinos, talleres mecánicos, fundiciones, cordelerías, etc.

|Superiores á las mejores instalaciones de máquinas fijas con calderas separadas y á los motores de gas
Durabilidad, seguridad y economía incomparables



PABLO HAEHNER.—BILBAO

Las Correas de Balata marca "Diamante" tienen las ventajas siguientes:

Resistencia: 1000 kg. por centímetro cuadrado de corte transversal.

La correa de Balata marca "Diamante" no se deshila.

La correa de Balata marca "Diamante" suficientemente tendida no vuelve á estirarse.

La correa de Balata marca "Diamante" no desliza sobre la polea.

La correa de Balata marca "Diamante" no sufre en lugares donde hay bastante humedad ó vapores de efecto químico.—Ninguna pérdida de fuerza en correas cruzadas.

MORGAN & ELLIOT

BILBAO * BARCELONA * GIJON

MAQUINARIA EN GENERAL

REPRESENTANTES AUTORIZADOS DE

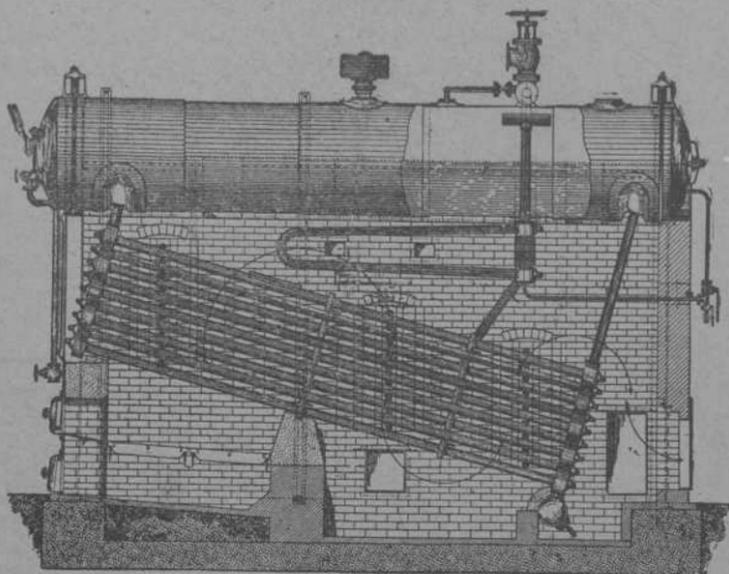
Babcock y Wilcox

CALDERAS MULTITUBULARES DE SEGURIDAD

MÁS DE 4.000.000 DE CABALLOS INSTALADOS

RECALENTADORES DE VAPOR Y DE AGUA

CARGADEROS DE PARRILLA AUTOMÁTICA



STE. AN. H. BOLLINCKX.—Máquinas de vapor Corliss, mayor economía.

BLAKE & KNOWLES.—Bombas de vapor, transmisión y motor eléctrico.

WHEELER CONDENSER CO.—Condensadores y enfriadores de agua.

PREMIER GAS ENGINE CO.—Motores de gas.

PAISLEY & WELCH.—Generadores de gas.

NILES, BEMENT-POND CO.—Máquinas herramientas de precisión.

BROWN HOISTING & CON. CO.—Gruas y transportadores, etc.

S. A. antes **ORENSTEIN Y KOPPEL, Berlin**

GRANDES EXISTENCIAS DE MATERIAL FERROVIARIO DE TODAS CLASES

PRESUPUESTOS, DETALLES Y PROYECTOS COMPLETOS GRATIS

Almacenes y oficinas técnicas: Gran Vía E. A.

Fried Krupp, Essen (Alemania)

FÁBRICA DE ACERO FUNDIDO

Acero al crisol, acero Martín, acero pudlado, acero Bessemer, aleaciones de acero con tungsteno, níquel, cromo, molibdeno, etc.

Material para ferrocarriles: ejes y ruedas de todas clases, llantas, juegos de ruedas, muelles, planchas para calderas y bastidores, y otras partes de construcción para locomotoras y wagones, carriles, agujas, corazones para vías normales y estrechas, wagonetas, etc., etc.

Material para la construcción de buques: Chapas, hierros angulares, piezas moldeadas, bastidores de asiento, émbolos y cilindros, ejes de manivela y de engranaje, ejes de hélice, hélices, branques y codastes, ruedas de timón y marcos para ellas, etc., etc.

Material para construcción de máquinas: Piezas de acero ó hierro para máquinas de todas clases forjadas y fundidas.

Chapa de acero y hierro: desde 0,5 m/m para arriba por 4 metros de anchura aproximadamente.

Cilindros laminadores de acero natural y endurecido.

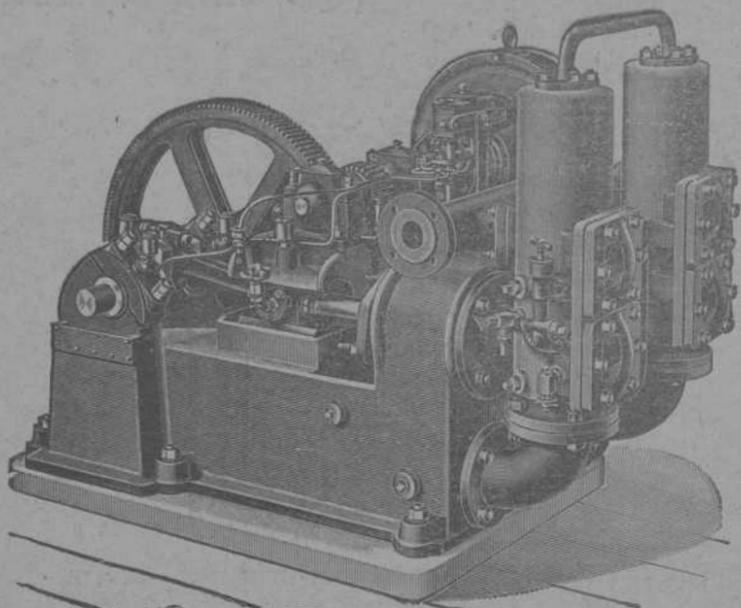
Acero para herramientas, limas y acero en barras para las más variadas aplicaciones.

REPRESENTANTE EN ESPAÑA, CON EXCLUSIÓN DE LAS PROVINCIAS VASCONGADAS,

J. Tintorer Giberga, Claris 32, Barcelona.

REPRESENTANTES PARA LAS PROVINCIAS VASCONGADAS,

Erhardt & Co. G. m. b H. Bilbao y Santander.



Bomba gemela movida por electromotor
Sucursal y Depósito: Bilbao, Gran Vía, 34.—TELEGRAMAS: DÚPLEX, BILBAO

WEISE Y MONSKI, HALLE A. S.

La fábrica más importante y mayor de Alemania de

BOMBAS

movidas por vapor, transmisión ó electricidad para minas, buques, alimentación de calderas, abastecimiento de aguas, pozos profundos, etc.

Compresores de aire, Máquinas de vapor

Especialidad: BOMBAS DÚPLEX

"AHLEMEYER"

Compañía Anónima de construcciones é instalaciones
 electro-mecánicas



BILBAO
 GRAN VÍA, 50



MADRID
 PLAZA CELENQUE, 1

Electromotores

de corriente alterna y continua

Para todas las aplicaciones de la industria.

Abonos minerales y productos químicos
 La Sociedad General de Industria y Comercio posee, entre otros negocios, la explotación de las más importantes fábricas nacionales de superfosfatos y abonos minerales compuestos, ácidos sulfúricos anhídrido y comercial, ácidos nítricos y clorhídricos, sulfatos de sosa, glicerinas comerciales y farmacéuticas, coloró y demás productos químicos.
 Fábricas de Elorrieta, Zuazo y Guturribay (Vizecaya); en el Caleyó y Avilés (Asturias); en Bonanza y Tralaría.
 Diríjanse los pedidos: Lotería, 3, Bilbao. — Villanueva, 11, Apartado 66, Madrid. — Urtía, 40, Oseto.

Talleres TOMÁS

(HIJOS DE M. TOMÁS Y C.ª)

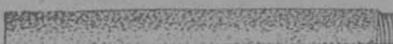
Villanueva y Geltrú y en Barcelona: Calle Regomir, núm. 25, bajos.

CASA FUNDADA EN 1862. — LA PRIMERA EN ESPAÑA

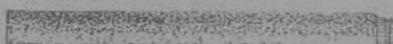
CONSTRUCTORA DE LAS TUBERÍAS DE ACERO POR LAS QUE OBTUVO PRIVILEGIO DE INVENCION

5 medallas de oro, plata, bronce y otras distinciones.

MATERIAL COMPLETO
 PARA CONDUCCIONES Y



DISTRIBUCIONES DE
 Y AGUA



Tubería de acero dulce inoxidable para canalizaciones de agua, gas y electricidad.—Fuentes, válvulas de paso, grifos y accesorios de todas clases.

Se remiten gratis prospectos, tarifas, presupuestos y cuantas noticias se pidan.

Enrique HAUSER

Ingeniero CONSULTOR
de MINAS y Electrotecnia

CONSULTAS, ESTUDIOS, INFORMES, PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

SOBRE:

Centrales de Electricidad para Alumbrado, Tracción, Transportes de fuerza y aplicaciones derivadas de aquélla.

Procedimientos metalúrgicos para el tratamiento de minerales difíciles.—Industrias electroquímicas metalúrgicas.

Reconocimiento e Informes de Minas. Organización de Industrias.

CONSEJOS TÉCNICOS SOBRE INVENTOS Y PATENTES

*Estudios de ventilación de Minas y Talleres.
Consultas sobre detalles de construcción y manejo de Acumuladores y Motores electricos.—Sistemas de purificación de aguas para Calderas.
Arreglo de Centrales eléctricas defectuosas.*

En su gabinete **Zorrilla 33, 2.º—MADRID**

Todos los días de 2 á 3, ó por correspondencia en Español, Francés, Inglés ó Alemán.

La Compañía de Maderas

GRANDES ALMACENES Y TALLERES

EN

Bilbao

Santander

Madrid

MÁQUINA DE ESCRIBIR

"Underwood"

La más perfeccionada
Trabajos enteramente á la vista
CATÁLOGO Y DETALLES POR
GUILLERMO TRUNIGER

Balmes, 12—BARCELONA
Representante depositario en Bilbao
RAFAEL DE SAN ROMAN.—Ledesma, 1



Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao á la Habana
y Méjico

El día 17 de Febrero saldrá de este puerto el vapor correo

Alfonso XIII

Cápitán Fernández.

Servicio directo de Bilbao á Montevideo
y Buenos Aires

El día 29 de Enero saldrá de este puerto el vapor correo

Larache

Capitán Calzade.
Se admite carga y pasajeros para los referidos puertos.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5, principal.

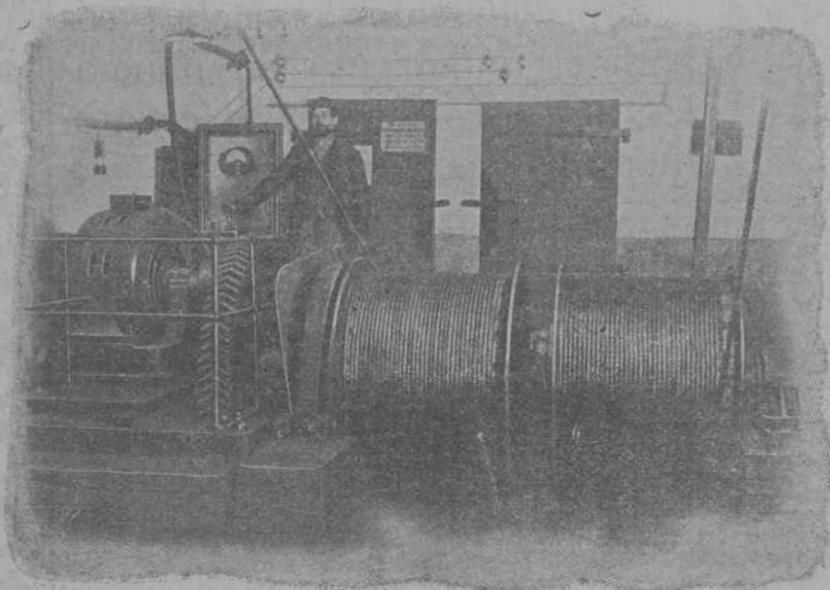
Sociedad General Española de Electricidad A. E. G.

MADRID — BILBAO — BARCELONA

DELEGACIÓN EN ESPAÑA Y PORTUGAL DE LA

Allgemeine Electricitaets.-Gesellschaft, Berlin

Capital desembolsado: 75 millones de francos.—Obreros y empleados: 15.000



Torno doble para minas, movido por un motor de corriente alterna tri'ásica

DINAMOS Y

ELECTROMOTORES

LÁMPARAS DE NERNST

Y DE ARCO VOLTÁICO

CABLES Y ALAMBRES

PARA ALTA

Y BAJA PRESIÓN

APARATOS DE MEDICIÓN

INTERRUPTORES

Y SEGUROS

Sucursal en Bilbao

Astarloa, 3

Teléfono 1.036

Adolf Bleichert & C.^a, Leipzig-Gohlis, 100, Alemania,

fábrica la más antigua é importante para la construcción de

VÍAS AÉREAS

"SISTEMA BLEICHERT"

Medio el más sencillo y barato para el transporte de materiales en masa, de Carbón, Coke, Minerales, etc., etc.

Grúas Transportadoras

y otras clases

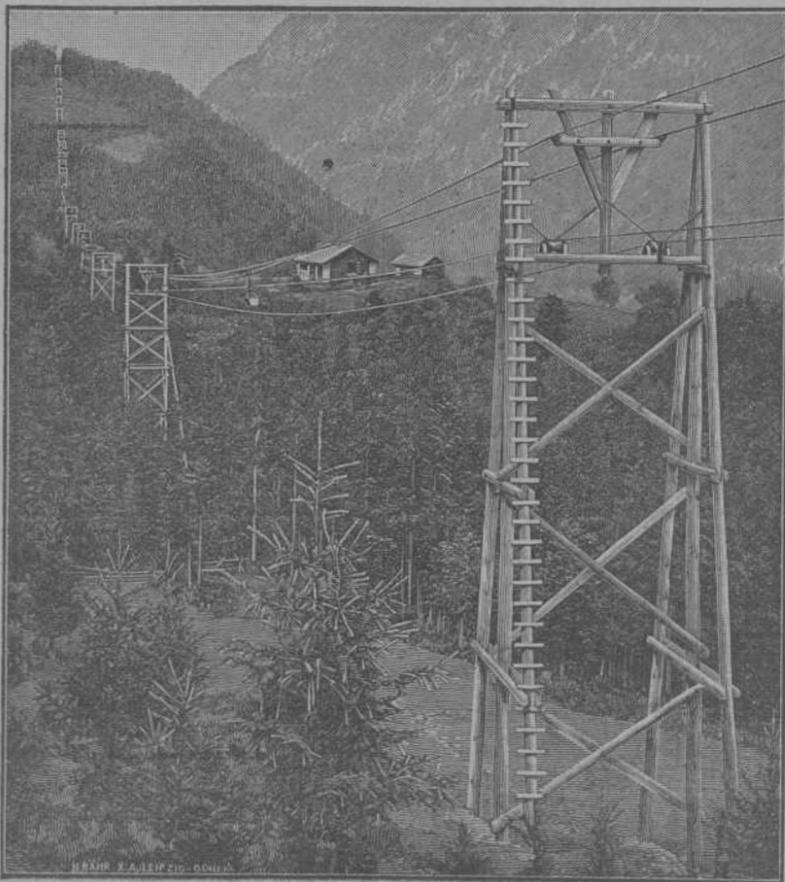
para la carga y descarga en masa de carbón, de minerales, etc., de y en buques así en mar como en ríos.

Grúas á brazo y por electricidad, cabrias, cabrestantes y toda clase de construcciones especiales del ramo.

Representante para España

PABLO HAEHNER, Ingeniero,

BILBAO



REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN	DIRECTOR:	PRECIOS DE ANUNCIOS
Bilbao..... un año Ptas. 12,00	LUIS RUY-WAMBA	En el texto..... línea Ptas. 0,25
Provincias..... id. » 16,00		En notas sueltas.. id. » 0,50
Extranjero..... id. » 24,00	REDACCIÓN É IMPRENTA	Comunicados id. » 1,00
Número suelto..... » 0,25	Arbieto, 1.—Teléfono 991.—Apartado 140	La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tánger y Valparaíso.
Id. atrasado..... » 1,00		
LA REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados á la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la Península y del Extranjero.		
Corresponsales: } Florencio V. Galbete, 6, Devonshire Terrace, White Hart Lane, London, N.	PARÍS.—Mres. John F. Jones y C. ^a , 31 bis Faubourg Montmartre.	BERLÍN.—Mr. Rudolf Morsee Jerusalem Street 48/49.

La industria naval en 1903

Precaria ha sido la situación que atravesó en el año que acaba de finalizar, la industria naval en todos sus ramos.

En la historia no podrá hacerse constar que en 1903 tuvo la industria de referencia un solo momento de lucidez, pues sabido es de todos la crisis que comenzó á fines de 1902 y se ha sostenido durante el pasado año, no obstante los esfuerzos llevados á cabo para hacer revivir la confianza que siempre inspiró esa industria en varias naciones y muy principalmente en la Gran Bretaña.

Ciertamente que esta nación continúa á la cabeza de todas las del mundo en cuanto á aquella industria se refiere, pero aun así, habrá de reconocerse que los constructores navales de dicho país no deben hallarse satisfechos del resultado obtenido en el ya mencionado año.

Habremos de reconocer también, que á pesar del desenvolvimiento de la industria metalúrgica de Alemania y del estado progresivo de sus exportaciones de acero á la Gran Bretaña, en este país se construyen todavía buques á más bajo precio que en cualquier otro. Asunto es este que nos ocuparemos en otro artículo por ser de importancia suma, toda vez que aquí, en España, está sobre el tapete el proyecto de protección á la industria naval en todos sus ramos.

Las causas primordiales de la crisis fueron indudablemente la baja de los fletes; que dió lugar á que los capitales se retrajeran para esta clase de Empresas, pues no solo el retraimiento se mantuvo en España, sino en Europa entera.

La producción exacta de toneladas en 1903 no es fácil que se conozca, pero basándonos en las cifras provisionales recientemente publicadas por las revistas extranjeras, podemos afirmar que, por ejemplo, en la Gran Bretaña aparece con una reducción de un 13,3 por 100 comparado con el año anterior. En Francia también

hubo una reducción de 82.000 toneladas comparadas con el precedente año. Mas por no entrar en detalles ya que las cifras, como antes decimos, solo son provisionales, daremos á conocer la producción estimable de toneladas en 1903 en las principales naciones del mundo haciendo un estado comparativo con el año anterior.

NACIONES	1903 Toneladas	1902 Toneladas
Gran Bretaña.....	1.424.888	1.644.654
Estados Unidos....	493.144	317.775
Alemania.....	296.722	272.260
Francia.....	107.431	189.931
Holanda.....	71.423	95.794
Rusia.....	63.726	965
Suecia y Noruega..	61.057	34.314
Italia.....	52.380	49.700
Colonias Británicas	37.225	24.700
Austria.....	37.208	20.911
Japón.....	35.411	35.557
Dinamarca.....	23.524	22.430
Bélgica.....	17.300	15.933
China.....	6.631	6.281
España.....	2.040	2.040
Grecia.....	95	»
TOTAL.....	2.730.000	2.732.565

Por tanto, hubo una reducción de toneladas construídas en 1903 sobre 1902 equivalente á un 0,09 por 100.

La Gran Bretaña mantiene la supremacía, no obstante la baja que ha experimentado.

La posición naval mercante está representada por 27.183.365 toneladas de vapores, correspondiendo 13.410.894 toneladas á la Gran Bretaña; 2.794.895 á Alemania; 2.222.067 á Estados Unidos; á Francia 1.153.761 y 935.229 á Noruega.

Respecto á toneladas de buques de vela figura la Gran Bretaña con 1.478.677 toneladas; Estados Unidos con 1.259.986; Francia con 468.255 y con 488.936 Alemania.

Nuevos detalles podemos dar para demostrar la supremacía de la Gran Bretaña, pero no son del caso en este artículo. En los sucesivos trataremos de esta cuestión para que puedan juzgar nuestros apreciables lectores el estado progresivo de la

Marina mercante en las principales naciones del globo y una vez así lo hagan, no dejarán de reconocer que nuestros gobernantes debieran prestar alguna atención en pró de la marina mercante española que empieza á desmembrarse no solo por el abandono en que la tienen sino porque no contento con esto, se la ponen trabas y obstáculos que impiden su desarrollo.

Fijémonos un momento en la situación de la industria naval española en todos sus ramos y nos convenceremos de que la decadencia avanza á pasos agigantados y que de no ponerla un pronto remedio caerá en un estado impotente difícil despues de ponerla en rigor.

Japón en el siglo XX

En nuestro reciente artículo «Rusia y sus proyectos» recordarán los apreciables lectores que hicimos una alusión respecto al desenvolvimiento del Japón durante estos últimos años é indicamos nuestra creencia de que á la referida nación le aguardaba un hermoso porvenir.

Probablemente el más significativo hecho en la historia en la mitad del siglo pasado ha sido el rápido desarrollo del Japón en todos sus ramos, pues si bien alcanzó notoriedad despues de la guerra con China, no hay que olvidar que en aquel entonces demostró el Imperio japonés que no se hallaba desprevenido y que imitando el estado progresivo de las naciones europeas, podía desde luego colocarse en una posición casi igual á aquellas.

El reciente libro publicado por el Ministro de Agricultura y Comercio de aquel país, Mr. Haruki Yamawaki referente al desenvolvimiento de las industrias minera y metalúrgica demuestra su crecimiento y su situación; mas bien es verdad que los datos recopilados en la obra del ministro de Agricultura del Japón solo alcanzan á 1900 y por tanto nada habla de estos dos

últimos años, en los cuales las industrias prosperaron, notablemente, y en particular minera y naval.

Actividad asombrosa aparecen en las explotaciones de minas de oro, plata, plomo, cobre y hierro, pero se ha dado mayor importancia á las minas de carbón.

Hoy Japón exporta considerable número de toneladas de hulla á China y Corea.

Al Sur del Imperio japonés se ha establecido una gran fábrica metalúrgica en donde se producen productos de diferentes clases.

Tomando el año 1900, según se cita en la Memoria del Ministro, se ve que hubo un aumento en los productos exportados valuado en lo siguiente:

	Libras esterlinas
Industria	7.978.877
Agricultura	7.333.688
Pesca	590.262
Minería	2.745.997
Varios	1.232.433
Total Libras esterlinas.	19.881.257

Inútil es repetir que en estos dos últimos años aumentaron considerablemente las exportaciones, pero con las cifras arriba expuestas da una idea del desenvolvimiento industrial en aquel país.

El número de Compañías industriales en 1900 era de 2.554, representando un capital de libras esterlinas 21.676.695.

Había 2.763 industrias con motores y 3.788 sin ellos.

En resumen, para dar mayor idea del progreso del Japón, basta significar que en 1873 había únicamente 18 millas de línea férrea y hoy pasan de 4.000, sin contar las que en la actualidad se construyen.

Pero ya que viene al caso, conviene hagamos constar, que la industria naval tiende á un desenvolvimiento amplio. Ya en los astilleros de Nagasaki se construye en la actualidad un vapor de 6.000 toneladas á más de otros de pequeño porte.

España debe imitar al Japón. Nuestros gobernantes tienen en los del Imperio japonés un espejo en donde mirarse, no basta tener constantemente en los labios la palabra regeneración, es menester demostrarlo en la práctica, si es que queremos ir al progreso por el camino que ha emprendido Japón.

El mercado de carbones en la Gran Bretaña en 1903

Durante los seis primeros meses del año que ha finalizado hubo en los mercados de carbones muy poca actividad en las demandas; y esto resultaba extraño, por cuanto que no había motivos fundados para suponer que alguna otra nación pudiera hacer una formidable competencia. Desconocióse las causas de este retraimiento por parte de los compradores, llegando á creerse que la situación continuaría du-

rante todo el año, pero no fué así. En los seis meses restantes la actividad se rehizo; hicieron ventas de importancia y sin embargo el precio de la hulla continuaba bajando.

La explicación de este hecho tan significativo nadie ha podido darla, á pesar de los trabajos realizados para conocer con exactitud las causas de este mal.

Pero dejemos á un lado este asunto y vamos á exponer un cuadro de los precios que rigieron durante 1903.

DESCRIPCIÓN DE LA HULLA	PRECIOS	
	Enero 1	Diciembre 31
Swansea	Ch. P. 21/6	P. 0 6
Lacashire	15/6 á 16/6	16 6
Londres	19/0	17 6
Yorkshire	13/ á 14/	12 6
Staffordshire	16/6 á 17/6	16/6 á 17/6
Cardiff	14/5 á 14/9	14 3
id.	8/6 á 8/9	7 3
id.	11/6	9 6
Newcastle	5/6 á 5/9	4 3
id.	8/9 á 9/	8 9
Lacashire	10/0	9 9
Glasgow	15/9	13 9
Middlesbrough	17/6	17 6
Sur de Gales		
Antracita, superior		
Doméstico		
id.		
id.		
id.		
De vapor		
id.		
id.		
id.		
id.		
De gas		
coque		
id.		

Como antes decimos las exportaciones fueron más activas en el segundo semestre, alcanzando al final del año un aumento sobre las habidas en 1902.

De las estadísticas recientemente publicadas por el «Board of Trade» se desprende que el número de toneladas exportadas de carbón, coque etc, se elevó á 46.622.700, alcanzando un aumento de 1.725.000 toneladas sobre el año anterior que representa un 4 por 100. Pero tomando lo exportado y lo embarcado para el consumo de á bordo resulta un total de 63.422.548 toneladas; contra 60.046.063 en 1902 y 57.352.745 en 1901.

El valor del carbón, coque etc., exportado se calcula en 27.262.779 libras esterlinas, teniendo una baja de 318.000 libras esterlinas sobre 1902 y 3.072.000 menos que en 1901.

Datos estos significativos que demuestran la baja que hubo en los carbones, si bien en España apenas se notó esa reducción.

El teléfono con Santander

Después de continuas gestiones por parte de la Cámara de Comercio de esta villa, apoyadas por la de Santander, la Dirección general del Cuerpo dispuso abrir al servicio público la comunicación telefónica entre Bilbao y Santander, bajo las bases siguientes:

1.^a El servicio telefónico dió principio el 20 del mes actual.

2.^a El sistema empleado es el simultáneo con el telégrafo.

3.^a Se admiten telefonemas en igualdad de tarifas que los telegramas.

4.^a Podrán verificarse conferencias telefónicas entre el locutorio instalado en la estación telegráfica de Santander y el de esta capital.

5.^a El precio de las conferencias será de una peseta y veinticinco céntimos por cada tres minutos ó fracción de este tiempo.

6.^a A toda conferencia habrá de preceder necesariamente el telefonema de aviso.

7.^a La tasa de estos avisos será de 0,50 pesetas por las 15 primeras palabras y 0,10 de peseta por cada palabra que pase de las 15.

8.^a Se gestiona con las redes telefónicas de esta capital y Santander para que puedan celebrarse conferencias de abonado con abonado desde sus domicilios.

9.^a El pago de todos los servicios telefónicos será en metálico.

10.^a Se facilitará recibo, á petición del público, de los telefonemas, avisos y conferencias, mediante el pago de 0,10 de peseta.

11.^a Se admiten abonos á conferencia diaria, cuyas condiciones pondrá de manifiesto esta oficina.

Banco Guipuzcoano

En la Junta general de accionistas que ha de celebrarse el día 6 de Febrero próximo, se dará cuenta á los mismos de las operaciones realizadas por este Banco durante el segundo semestre del año de 1903.

Las utilidades obtenidas durante dicho período, ascienden á 252.806,84 pesetas, que significan un provecho de 35.321,57 pesetas sobre las operaciones del primer semestre de 1903.

En cuanto á los créditos contingentes que á fin del primer semestre sumaban 167.057,02 pesetas, han quedado reducidos para el año 1904 á 67.057,02 por haberse abonado las 100.000 pesetas de diferencia.

Los beneficios durante el último semestre importan 252.806,84 pesetas, después de deducido lo pagado por intereses y comisiones.

Con dicha cantidad han de saldarse los gastos del semestre que ascienden á pesetas 48.650,02, contribución 6.000 pesetas y el 10 por 100 del mobiliario 3.585,73 pesetas, quedando por lo tanto un líquido disponible de 194.571,09 pesetas.

Por lo que respecta á utilidades de valores no realizados la cuenta resulta saldada con 9.739,32 pesetas.

A contar desde 1.^o de Enero de este año los saldos que tengan los cuentas corrientes ordinarias ó sea de las que se dis-

pone libremente, ó sea á la vista, devengarán el 1 por ciento anual.

Se propone repartir un 6 por 100 á las acciones.

Como *diets* para los Vocales del Consejo y á contar desde fin de Junio de este año, se deducirá del líquido repartible un 2 por 100 aplicable á remuneración para los Vocales del Consejo, de modo que aumentará ó disminuirá según sean mayores ó menores los rendimientos del Banco, pero entendiéndose que no habrá deducción mientras el dividendo para los accionistas no llegue al 6 por 100 anual.

Se propone también en la Memoria, el establecimiento de un *fondo de previsión para el personal* del Banco, cuya distribución se ajustará al oportuno Reglamento, destinando para el mismo un 2 por 100 del líquido repartible que resulte en las liquidaciones semestrales, pero sin que se reduzca por dicha deducción el dividendo de 6 por 100 para las acciones.

El movimiento general comparativo del Banco Guipuzcoano durante sus cuatro años de existencia es el siguiente:

En 1900: 406.563.166; en 1901: 468.291.899; en 1902: 555.482.265; en 1903: 549.121.942.

El Balance general del Banco Guipuzcoano, formalizado en 31 de Diciembre de 1903, se ha cerrado con 84.438.167,85 pesetas.

Felicitemos al Consejo de Administración y á la Gerencia por el próspero resultado de sus gestiones.

DE COLABORACIÓN

El Ferrocarril «Vasco-Castellano».— El Banco de Vigo.—Compañía Anónima «Alhemeyer».— Fusión de Bancos.

Estoy en un todo conforme con el notable y enérgico artículo que el ingeniero agrónomo y abogado de Málaga, D. Leopoldo Salas y Amat publica en el último número de la revista «La Actualidad Financiera» referente al tan cacareado asunto del ferrocarril «Vasco-Castellano».

Pero nada me extraña el comportamiento de la mencionada Empresa para con sus obligacionistas, pues lo tenía ya descartado, toda vez que, desde un principio, es decir, desde la constitución de la misma se veía reflejar la conducta que en el porvenir habría de observar.

El artículo del Sr. Salas y Amat contiene datos muy elocuentes que demuestran la situación financiera de aquella Empresa cuyos esfuerzos fueron encaminados á cazar incautos que cayeran en las redes que al efecto les preparó.

Como me propongo tratar de esta Empresa otro día, copiaré hoy únicamente un sabroso párrafo del artículo de referencia, que dice así:

«También les manifestaba que había leído con pena la Memoria de 1903; pues en ella, en vez de citar las cifras que demuestran el movimiento de fondos, en unos

párrafos las tocan como sobre ascuas, y sólo resalta que se emitieron y se pagaron en Londres 500.000 pesetas y el 11 de Julio de 1902, es decir, cinco días antes de la emisión de obligaciones cuya propaganda estaba hecha, se aumentó, no en efectivo, sino en idea, el capital en 29.500.000 pesetas, haciendo *arreglos financieros*, como dice la Memoria; es decir, ofreciendo aportar canteras, líneas, etc., que ella estimó en dicha cifra, lo que hoy el buen sentido no estima en nada; pero para mayor burla del obligacionista, no se elevó á escritura pública este acuerdo hasta el 4 de Septiembre, después de decirle al suscriptor en 17 de Julio que la Compañía daba en garantía 30 millones de pesetas, cuando éstas quedaban sin justificar, ni ficticiamente, como lo hace, con la menor dificultad que hubiera tocado en los aparadores».

¡La Memoria! Papel mojado.

Entre los hombres de negocios de esta Villa se ha comentado el balance del Banco de Vigo que ha aparecido varias veces en «El Noticiero Bilbaíno».

Sin entrar de lleno en el fondo del asunto, diré únicamente que á juicio de muchas personas, con la publicación del balance pretén dar, el Consejo de Administración, una satisfacción á los accionistas bilbainos en vista de la enérgica actitud en que éstos se han colocado.

Nada más natural pero aun así y todo, puedo asegurar que los accionistas bilbainos están dispuestos á mantener los acuerdos que adoptaron en su última reunión, para salir de una vez, de las innumerables dudas que tienen.

Y en esto les cabe razón sobrada.

Me extraña sobremanera que la revista «La Actualidad Financiera» pretenda dar el visto bueno á las acciones de la Sociedad Anónima «Alhemeyer» y diga en su último número «que las acciones de la referida Sociedad, no valen los precios que cotizan»; pues según esto, ¿á qué precio deben cotizarse? Convendría que nos lo dijera para saber á qué atenernos y poder discutir ampliamente sobre el asunto, puesto que me hace creer que el autor del suelto, desconoce por completo la marcha próspera de los negocios y la situación únicamente despejada de la mencionada Sociedad.

¿Qué hay de fusiones? Esta es la pregunta que los hombres de negocios de esta Villa se hacen.

Sobre el particular se guarda reserva pero no tanta, que no pueda asegurarse que de llevarse á cabo la fusión entrarán en ella los Bancos de Bilbao y de Vizcaya y el Crédito de la Unión Minera. Pero hasta el presente, dícese no se ha resuelto algo en concreto, si bien se duda del éxito de estas negociaciones.

R. U.

Las industrias marítimas Y SU PROTECCIÓN

Así se titula el folleto que recientemente ha publicado la Junta Central de la Liga Marítima Española.

Dicha obra contiene una información amplia de todos los ramos que afectan á dichas industrias, y de las aspiraciones de las distintas entidades que están interesadas en aquéllas.

La Liga Marítima ha recopilado en el mencionado folleto datos muy interesantes, que señalan las necesidades de las indicadas industrias.

La obra se divide en dos partes: en la primera, trata de las industrias marítimas y los métodos empleados para fomentarlas y en la segunda, de la protección inmediata que las industrias marítimas españolas necesitan.

Cuantos lean el referido folleto, se convencerán de que no en vano son las quejas que los armadores, consignatarios, etc. etcétera, elevan diariamente al Poder Central. Es menester que las aspiraciones de aquéllos, por ser justas, sean atendidas para fomentar la industria marítima, hoy tan decadente.

El folleto de la Liga Marítima Española debe ser leído, no sólo por las personas á quienes interesa, sino por todos cuantos desean que las industrias nacionales cuenten con el apoyo decisivo de los Gobiernos.

Nosotros así lo recomendamos á los apreciables lectores, en la seguridad de que nos lo habrán de agradecer.

Nuevas Sociedades

INSCRIPTAS EN EL REGISTRO MERCANTIL

El Crédito Asegurador.— Compañía anónima de reaseguros, constituida por don Fernando María de Beraza, D. Luis Ruy-Wamba, D. Felipe Zabala, D. Casto Masip y D. Francisco de Diego. Tiene por objeto, por ahora, el reaseguro en el ramo de incendios. Capital 2.000.000 de pesetas, distribuido en 4.000 acciones de á 500 pesetas. La duración de la Sociedad se fija en 20 años. Se constituyó por escritura pública otorgada en Bilbao el día 11 de Noviembre último ante el notario don Laureano de Tejada. Está nombrado Director Gerente, D. Fernando María de Beraza y funciona un Comité directivo, que encauzará el negocio.

* *

Sánchez, Baza y Echalecu.— Sociedad regular mercantil colectiva constituida por D. Aureliano Baza, D. Pedro Sánchez y D. Basilio Echalecu para la construcción de toda clase de muebles. Domicilio de la Sociedad en Bilbao. Capital 4.000 pesetas. Gerencia y uso de firma, don Pedro Sánchez. Duración 4 años. Se constituyó ante el notario de San Migue

Valores locales de la Plaza de Bilbao-Ultima cotización

Résumen general de pesetas nominales negociadas durante la semana actual en la Bolsa de Bilbao.

TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑIA	Ultima cotización	FECHA de la operación			CAPITAL Pesetas	Valor de cada título	Desembolso	Anual	Se-mestra	Contado		Á plazo
		Día	Mes	Año								
ACCIONES												
Banco de Bilbao	285.00 %	20	Enero	1904	30.000.000	500	Todo	—	6 %	127.500	—	—
» de Vizcaya	215.00 p.	22	»	1904	15.000.000	250	50 %	—	3-75	26.250	23.000	—
Crédito Unión Minera	121.25 »	22	»	1904	20.000.000	250	20 %	—	4 %	115.000	68.750	130.000
» Guipuzcoano	45 »	25	Novbre.	1903	5.000.000	500	60 %	6 %	—	—	—	—
» de Vitoria	29 »	21	Octubre.	1903	3.000.000	500	50 %	—	—	—	—	—
» Asturiano	93 p.	19	Enero	1904	5.000.000	500	80 %	—	—	—	—	—
» de Gijón	425 »	18	Dicbre.	1903	10.000.000	500	50 %	—	—	—	—	—
» de Vigo	78 %	8	Junio	1903	5.000.000	500	50 %	6.50	—	—	—	—
» de Burgos	100.00 p.	9	Enero	1904	3.000.000	500	20 %	—	—	—	—	—
» Industrial Gijones	183.75 »	2	Octubre.	1903	7.500.000	500	40 %	—	—	—	—	—
» Hispano Americano	122.50 »	21	Enero	1904	100.000.000	500	20 %	—	—	5.000	—	—
Ferrocarril de Bilbao á Durango	97 »	22	»	1904	3.162.500	250	Todo	9 %	—	50.750	2.500	—
» de Bilbao á Portugalete	209 »	13	»	1904	4.000.000	500	»	6 %	—	—	—	—
» de Santander á Bilbao	110 »	21	»	1904	12.500.000	500	»	8 %	—	5.000	—	—
» de Durango á Zumárraga	42 %	9	»	1904	2.750.000	500	»	—	—	—	—	—
» de Amorebieta á Guernica	79 »	»	Abril	1901	1.250.000	500	»	4 1/2 %	—	—	—	—
» de Elgoibar á San Sebastián	38 »	27	Marzo	1903	4.500.000	500	»	—	—	—	—	—
» de Castro Alén (ordinarias)	101 »	14	Julio	1901	11.500.000	500	»	—	—	—	—	—
» de Castro Alén (especiales)	152 »	25	Dicbre.	1900	500.000	500	»	—	—	—	—	—
» de La Robla á Valmaseda	53 »	23	Abril	1902	6.250.000	500	»	—	—	—	—	—
» Vasco Asturiano	93.25 »	18	Junio	1903	15.000.000	500	80 %	—	—	—	—	—
Compañía Naviera Bilbaina (Azar)	181 »	13	Stbre.	1901	6.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» Bat	23 »	14	Julio	1903	2.500.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» Vasco Cantábrica	94 »	6	Octubre.	1901	3.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» Vascongada (Abásolo)	50 »	12	Dicbre.	1903	6.250.000	500	»	—	—	—	—	—
» Internacional (Llodio)	57 »	29	Julio	1902	2.500.000	500	»	—	—	—	—	—
» Rodas	40 »	16	Mayo	1903	6.000.000	000	»	—	—	—	—	—
» Unión	40.50 »	15	Novbre.	1903	16.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» Cantábrica	20 »	3	Julio	1903	6.000.000	500	»	—	—	—	—	—
» Uriarte	97 »	17	Octubre.	1901	3.000.000	500	»	—	—	—	—	—
» Aurtora	58 »	25	Febrero.	1901	3.000.000	500	»	—	—	—	—	—
» Naviera La Actividad	45 »	3	Abril	1903	3.000.000	500	»	—	—	—	—	—
» Anónima de Navegación	50 »	28	Dicbre.	1903	3.000.000	500	»	—	—	—	—	—
» La Blanca	77 »	28	Julio	1902	3.000.000	500	»	8 %	—	—	—	—
» Vasco-Asturiana	94 »	2	Octubre.	1901	10.000.000	500	25 %	—	—	—	—	—
» Algortea	100 »	2	Enero	1902	5.000.000	500	Todo	2 1/2 %	—	—	—	—
» Olazarrí	50 »	13	Marzo	1903	7.100.000	500	»	4 %	—	—	—	—
Sociedad Anónima A. Hornos de Vizcaya	265.00 »	22	Enero	1904	32.750.000	500	Todo	30 pts	—	230.500	15.000	—
» Unión Resinera Española	161.00 »	21	»	1904	20.000.000	250	Todo	10 %	—	88.250	12.500	—
» Unión de Explosivos	290.50 »	22	»	1904	20.000.000	500	»	10 %	—	50.000	12.500	—
» Talleres de Deusto	137 »	9	Dicbre.	1902	1.500.000	500	»	—	—	—	—	—
» Tubos Forjados	125 »	9	Mayo	1905	1.500.000	500	»	5 %	—	—	—	—
» La Basconia	106.25 »	22	Enero	1904	500.000	500	»	5 %	—	—	—	—
» Casa Dotesio	81 »	21	Octubre.	1903	1.500.000	500	»	12	—	—	—	—
» Tranvía de Bilbao á Durango	73 »	22	Dicbre.	1903	2.150.000	500	»	—	—	—	—	—
» Auxiliar de Ferrocarriles	95.50 »	18	»	1903	2.000.000	250	Todo	—	—	—	—	—
Sociedad Anónima Azufres	80.50 »	27	Agosto	1901	2.000.000	500	Todo	6 %	—	—	—	—
» Ahlemeyer	175 p.	21	Enero	1904	30.000.000	500	90 %	7 %	—	5.000	—	—
Compañía de Seguros Aurora	65.00 »	21	»	1904	20.000.000	500	20 %	—	—	11.500	—	—
La Polar (Depto. en garantía 50 %)	111.50 %	22	»	1904	100.000.000	500	Nada	—	—	26.250	—	—
Compañía de Seguros El Alba	100 »	3	Marzo	1902	4.000.000	250	20 %	—	—	—	—	—
Sociedad Minera Española de minas	4 »	8	Septbre.	1903	5.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» Argentifera de Córdoba	200 »	28	Agosto	1903	1.500.000	50	Todo	10 %	—	—	—	—
» Anglo Vasca, de Córdoba	200 »	8	Marzo	1903	1.500.000	50	Todo	5 %	—	—	—	—
» Alcaracejos, en Córdoba	148 »	7	Abril	1902	3.000.000	250	»	—	—	—	—	—
» Almadenes, en Córdoba	97.50 »	8	Junio	1903	3.000.000	250	»	—	—	—	—	—
» Peñarol, en Sevilla	90 »	11	Dicbre.	1902	4.500.000	500	»	—	—	—	—	—
» Cala, en Huelva	77 »	12	Enero	1904	15.000.000	500	40 %	—	—	—	—	—
» Hulleras de Sabero y anexas	73 »	5	Febrero.	1903	5.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» Sierra Menera, en Teruel	60 »	18	Dicbre.	1903	20.000.000	250	40 %	—	—	—	—	—
» Irún y Lesaca	70 »	21	Enero	1904	5.000.000	500	Todo	—	—	3.000	—	—
» Cabárceno	220 »	2	Agosto	1903	3.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» Argentifera de Almagrera	80 p.	21	»	1903	6.000.000	500	70 %	—	—	—	—	—
» Hulleras de Guardo	95 %	10	Marzo	1904	4.000.000	500	30 %	—	—	—	—	—
» Collado del Lobo	75 »	22	Enero	1904	2.500.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» Atllana	15 p.	31	Dicbre.	1903	4.000.000	250	50 %	—	—	—	—	—
» Villadrid	95 %	29	»	1903	4.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
Hidráulica del Fresser	69 »	9	Enero	1904	3.000.000	500	»	—	—	—	—	—
Hidro Eléctricas	98.50 »	12	»	1904	20.000.000	500	50 %	—	—	—	—	—
» Berástegui	65 »	21	Octubre.	1903	2.500.000	500	68 %	—	—	—	—	—
» Tras-oz-Montes	57 »	»	Agosto	1902	650.000	500	10 %	—	—	—	—	—
» Minería Vascongada	98 »	20	Octubre.	1903	12.500.000	250	5 %	—	—	—	—	—
» General de Minería	85 »	17	Junio	1903	5.000.000	250	25 %	—	—	—	—	—
» Construcciones metálicas	93.50 »	2	Octubre.	1903	12.500.000	500	Todo	3.50 p.	—	—	—	—
» Constructora de Obras públicas	96 »	16	Septbre.	1902	10.000.000	500	90 %	—	—	—	—	—
Sindicato Minero Rodas	95 »	16	Abril	1902	5.500.000	250	7 %	—	—	—	—	—
Castillo de las Guardas	53 »	15	Enero	1904	7.500.000	500	60 %	—	—	—	—	—
Sociedad Azufrera del Coto de Hellín	118 »	6	Octubre.	1902	4.250.000	500	0 %	—	—	—	—	—
Azuaga y Mestanza	55 »	11	»	1902	6.000.000	50	70 %	—	—	—	—	—
Papelera Española	95.50 »	21	Enero	1904	20.000.000	500	Todo	3 %	—	57.500	—	—
Artes Gráficas	75 »	11	»	1904	500.000	500	»	—	—	—	—	—
Centro Minero Bilbaino	100 »	8	Mayo	1903	5.000.000	250	1 1/2 %	—	—	—	—	—
Bodegas Bilbainas	114 »	26	Enero	1904	6.000.000	500	Todo	—	25 p.	5.000	—	—
Sierra Almenaray F-C Minero de Morata	30 »	27	Novbre.	1903	1.500.000	500	»	—	—	—	—	—
Diques Euskalduna	75 »	21	Agosto	1903	12.000.000	500	»	3 %	—	—	—	—

Rogamos á las Sociedades Anónimas interesadas en este Cuadro de Valores, se dignen enviarnos cuantas noticias contribuyan á mejorar este servicio.

TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑIA	Ultima coti- zación	FECHA de la operación			Obligaciones emitidas		Obligaciones amortizadas	Interés que produce por 100	Resumen general de pesetas nomina- les negociadas durante la semana actual en la Bolsa de Bilbao.		
		Día	Mes	Año	Núm.	Valor ptas.	Número		Contado	Precedente	A plazo
OBLIGACIONES											
Ferrocarril de Bilbao á Du- rango.....	92	20	Enero...	1904	8.000	500	92	4	6.000	—	—
» de Bilbao á Por- tugalete.....	97	22	»	1904	8.900	500	83	5	28.000	—	—
» de Durango á Zumárraga.....	100	16	Octubre...	1903	9.800	500	212	4	—	—	—
» de Tudela á Bil- bao.....	98	21	»	1903	10.000	500	163	4	—	—	—
» de Tudela á Bil- bao.....	80	7	Abril.....	1903	10.000	500	26	4	—	—	—
» de Tudela á Bil- bao.....	104.75	30	Diciembre...	1903	66.000	500	—	5	—	—	—
» de Tudela á Bil- bao.....	104	11	Enero.....	1904	66.000	500	—	5	—	—	—
» de Tudela á Bil- bao.....	104	19	»	1904	47.000	250	—	5	3.000	3.000	—
» de la Robla á Val- maseda.....	75	17	Enero.....	1902	20.000	500	61	4	—	—	—
» de la Robla á Val- maseda.....	60	30	Junio.....	1902	14.300	500	—	6	—	—	—
» de la Robla á Val- maseda.....	98	8	Abri.....	1903	5.000	500	—	5	—	—	—
» de la Robla á Val- maseda.....	98	8	Abri.....	1903	5.000	500	—	5	—	—	—
Prolongación á Zorroza, 1. ^a emisión.....	100.50	9	Febrero...	1902	5.000	500	3	5	—	—	—
Ferrocarril de Elgoibar á San Sebastian.....	80	14	Mayo.....	1903	8.000	500	27	5	—	—	—
» de Elgoibar á San Sebastian.....	69.50	27	»	1903	4.631	500	14	5	—	—	—
» de Elgoibar á San Sebastian.....	30	7	Julio.....	1903	12.000	500	22	6	—	—	—
» de Santander á Bilbao.....	100	21	Octubre...	1903	13.000	500	238	4	—	—	—
» de Santander á Bilbao.....	100	13	Junio.....	1901	10.000	500	121	4	—	—	—
» de Santander á Bilbao.....	100	6	»	1901	10.000	500	46	4	—	—	—
» del Cadagua, 1. ^a hipoteca.....	100	18	Novbre...	1901	2.000	500	53	4	—	—	—
» de Santander á Solares.....	100	4	Junio.....	1901	3.000	500	207	4	—	—	—
» de Santander á Solares.....	100	4	Junio.....	1901	2.000	500	106	4	—	—	—
» de Luchana á Munguía.....	84	8	Enero.....	1902	1.500	500	14	5	—	—	—
» Amorebieta á Guernica y Luno	79	7	Febrero...	1902	1.250	500	—	5	—	—	—
Carreteras de la Diputación de Vizcaya...	103	10	Diciembre...	1903	12.644	500	5.320	4	—	—	—
Sociedad Minera Hulleras del Turón.....	100	4	Julio.....	1903	6.000	500	80	5	—	—	—
» Hulleras de Sabero y anexas.....	96	22	Octubre...	1903	6.000	500	397	5	—	—	—
Compañía Naviera Vascongada (Abásole)...	100	14	Diciembre...	1903	6.000	500	3.048	5	—	—	—
» Bilbaina (Aznar).....	83	14	Enero.....	1904	12.000	500	2.177	5	—	—	—
» Bat.....	83	24	Mayo.....	1903	5.000	500	—	5	—	—	—
» Aurrera.....	100	6	Junio.....	1901	3.000	500	—	5	—	—	—
» Aurrera.....	100	6	Junio.....	1901	3.000	500	—	5	—	—	—
Junta de Obras del Puerto de Bilbao.....	102.50	4	Junio.....	1903	4.000	500	2.670	5	92.000	—	—
» de Bilbao.....	102	20	Enero.....	1904	10.000	500	2.545	4	7.500	22.000	—
» de Bilbao.....	89	20	»	1904	11.000	500	280	4	—	—	—
Ayuntamiento de Bilbao.....	94	22	»	1904	34.746	500	2.371	4	18.000	8.500	—
Unión Resinera Española.....	104	1	Julio.....	1903	4.000	500	978	5	—	—	—
Azufre Coto Hellín.....	98	26	Debre...	1902	4.000	500	—	—	—	—	—

Cotizaciones de la Semana, de las Bolsas de Bilbao, Madrid y París

BOLSA DE BILBAO	Día 18	Día 19	Día 20	Día 21	Día 22	Día 23
<i>4 por 100 perpétuo interior</i>						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales	76.80	»	»	»	76.90	»
» E, de 25.000 »	»	»	»	»	»	»
» D, de 12.500 »	»	77	»	76.95	»	»
» C, de 5.000 »	76.95	»	77	76.95	»	»
» B, de 2.500 »	»	»	»	»	»	»
» A, de 500 »	76.95	77	77	77	76.10	»
» G y H, de 100 y 200.	»	»	»	76.85	»	»
En diferentes series	»	77	77	76.95	»	»
<i>5 por 100 amortizable</i>						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales	»	»	»	»	»	»
» E, de 25.000 »	»	»	»	»	»	»
» D, de 12.500 »	»	»	»	»	»	»
» C, de 5.000 »	»	»	»	97.55	»	»
» B, de 2.500 »	»	»	»	»	»	»
» A, de 500 »	»	94.45	»	97.55	»	»
En diferentes series	»	»	»	»	»	»
<i>4 por 100 perpétuo exterior (Estampillado)</i>						
Serie F, de 24.000 pesetas nominales	»	»	»	»	»	»
» E, de 12.000 »	»	»	»	»	»	»
» D, de 6.000 »	»	»	»	»	»	»
» C, de 4.000 »	»	»	»	»	»	»
» B, de 2.000 »	»	»	»	»	»	»
» A, de 1.000 »	»	»	»	»	»	»
» G y H,	»	»	»	»	»	»
En diferentes series	»	»	»	»	»	»
París cheque.	»	»	»	»	»	»
Londres cheque.	34.42	34.47	»	»	»	»

BOLSA DE MADRID	Día 16	Día 18	Día 19	Día 20	Día 21	Día 22
Renta perpétua 4 por 100 interior.....	77.05	77.00	74.95	76.95	77.00	76.95
Duda amortizable 5 por 100.....	97.45	97.45	97.40	97.40	97.45	97.45
Acciones Banco España.....	478.00	478.00	477.10	475.00	475.00	475.00
Acciones Compañía Arrendataria de Tabacos.	437.50	437.50	436.50	435.50	435.00	435.50
CAMBIOS. Londres vista.....	31.41	00.00	00.00	34.47	34.47	00.00
» París id.....	137.75	137.00	136.95	137.00	137.00	136.95

BOLSA DE PARIS	Día 16	Día 18	Día 19	Día 20	Día 21	Día 22
Francés.....	97.77	97.72	97.82	97.82	97.85	98.00
Exterior español estampillado.....	86.75	86.20	86.32	86.07	86.27	86.62
Italiana.....	102.55	102.30	102.50	102.55	102.35	102.40
Rusia.....	100.02	100.10	100.25	100.40	100.02	100.02
Brasil.....	77.70	77.75	77.95	77.85	77.98	78.15
Ferrocarriles Andaluces, obligaciones 1. ^a	900.00	273.00	273.00	271.00	270.00	272.00
Norte España, obligaciones 1. ^a	352.00	352.00	352.00	350.00	350.00	349.00
Asturias, obligaciones 1. ^a	341.00	343.00	342.00	343.00	345.00	340.00
Tharsis.....	123.00	123.00	124.00	124.00	121.00	123.00
Río Tinto.....	1.260.00	1.258.00	1.268.00	1.260.00	1.260.00	1.254.00
Norte España, acciones.....	186.00	184.00	184.00	183.00	184.00	185.00
Id. Banco Nacional México.....	681.00	680.00	680.00	680.00	680.00	686.00
Londres.....	25.16	25.16	25.16	25.16	25.16	25.16
Bilbao.....	362.00	366.00	364.00	364.00	364.00	365.00

Junta de Obras del Puerto de Bilbao

Recaudación del mes de Diciembre de 1903.

	PESETAS	CTS.
DESCARGA DE		
Extjnero. Carbón.....	12.178,40	
» Europa.....	14.559,16	
» Otras procedencias.....	1.100,61	
Cabotaje. Carbón nacional.....	1.234,49	
» General.....	5.342,46	
CARGA DE		
Extjnero. Mineral.....	165.805,06	
» Lingote.....	763,78	
» General.....	860,36	
Cabotaje. Mineral.....	599,68	
» General.....	5.606,59	
Total.....	208.050,59	

Bilbao 1.^o de Enero de 1904.—El Presidente, E. Coste y Vildósola.—El Contador, José de Solozábal.

BUQUES ENTRADOS

Importación del Extranjero desde el 16 al 22 de Enero

Numero de orden	Dia	Aparejo	Pabellón	Matrícula	Nombre del buque	Toneladas de registro	Capitán	Toneladas de carbón	Kilogramos de bacalao	Kilogramos de madera	Kilogramos de trigo	Kilogramos de carga total	Procedencia	Observaciones
							<i>Sumas anteriores.</i>	20876	67825			25420268		
71	4	Vapor	Español	Sevilla	Cabo San Martín	1201	J. Ibargaray					29679	Marsella	Varios
72	16	"	"	Bilbao	Arechondo	1237	P. Céniga						La Pallice	Lastre
73	"	"	"	Idem	Oria	301	V. Gavica		16296			70177	Liverpool	Varios
74	"	"	Inglés	Cardiff	Roschill	1013	E. H. Gregory						Saint Nazaire	Lastre
75	"	"	Español	Bilbao	Lekeitio	1454	E. Meaurio	3123				8138970	Newcastle	Altos Hornos
76	17	"	Alemán	Flensburg	Iris	722	A. Rochon	1512				15123 0	Newport	García y C. ^a
77	"	"	Español	Bilbao	Sardinero	1274	F. Estarellas						Burdeos	La tre
78	"	"	Inglés	Swansea	Abertawe	815	J. Tudor						Charente	Idem
79	18	"	Noruego	Christiania	R. Jukan	1108	N. Gregersen						Bayona	Idem
80	"	"	Español	Bilbao	Plencia	1559	A. Arcocha	2281				2251314	Newcastle	Altos Hornos
81	"	"	"	Idem	Octubre	1255	F. Arrarte						Nantes	Lastre
82	"	Goleta	Inglés	Londres	Coaltar	194	W. Bartley					310000	Argel	B. B. y Haywood
83	"	Vapor	Español	Bilbao	Algorta	1305	R. Leal	29 6				2905640	Newcastle	Altos Hornos
84	19	"	Inglés	Newport	Alasio	727	J. France	1465				1461645	Newport	Orden
85	"	"	Español	Bilbao	Poveña	1305	H. Gallarza	2810				2310179	Newcastle	Altos Hornos
86	"	"	"	Idem	Setiembre	1239	E. Garteiz	8146				3146500	Rotterdam	Idem
87	20	"	"	Sevilla	Rioja	616	F. Echevarría					155637	Londres	Varios
88	"	"	Inglés	S. Shields	Eleanor	1239	T. H. Swinbanks						Burdeos	Lastre
89	"	"	Belga	Amberes	Baron de Macar	1527	J. Luchies					152153	Amberes	Varios
90	"	"	Inglés	Hartlepool	Shelley	1267	R. Wallace					730000	Sulina	D. Goiri
91	"	"	"	Sunderland	R. Standard	790	A. Ferguson						Charente	Lastre
92	21	"	Sueco	Stromstad	Mary Lohden	835	S. Johnson	1576				1575396	Newcastle	Orden
93	"	"	Inglés	Middlesbro	Yorkshire	819	N. Clausen						Saint Nazaire	Lastre
94	"	"	Noruego	Christiania	Sulitjelma	653	G. W. Simpson		383599			383599	Christiansund	Varios
95	"	"	Francés	La Rochelle	Boucau	613	H. Bily						La Rochelle	Lastre
96	"	"	Inglés	Sunderland	Lebanos	565	R. Dunn						Rochefort	Idem
97	22	"	"	S. Shields	Ethel	669	R. Thompson						Saint Nazaire	Idem
98	"	"	"	Hartlepool	Holmsea	143	J. Luke						Paullac	Idem
99	"	"	"	Glasgow	Craigendoran	943	J. Dobbie						Saint Nazaire	Idem
							TOTALES.....	34195	468020			46383307		

Importación de Cabotaje desde el 16 al 22 de Enero

Numero de orden	Dia	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Capitán	Kilogramos de carbón	Kilogramos de cemento	Kilogramos de carga total	Procedencia	Receptores	Con signatario ó corredor
						<i>Sumas anteriores.</i>	3708690	241500	7376223			
44	17	Vapor	Español	Segundo	788	J. Castro	1752300		1752300	Gijón	Altos Hornos	Vicuña
45	"	"	"	Triana	491	G. Zalvidea			112271	Sevilla y esc.	Varios	Aznar
46	"	"	Inglés	Blythville	822	A. Wallace				Gijón	Lastre	Idem
47	"	"	Español	Santoña	36	E. Olavarrieta			25730	Santoña	F. García	García
48	"	Goleta	"	J. Villamil	65	J. Villamil	132220		132220	Gijón	La Basconia	Vicuña
49	18	Pailebot	"	Simón	28	S. Ibarlaca			1216	Bermeo	E. de Arriaga	Arriaga
50	19	Vapor	"	Unión Hullera	282	G. Oliver	502890		502890	Gijón	Altos Hornos	I. Abaitua
51	"	"	"	S. Ili	595	V. Berrojaín				Idem	Lastre	Asqueta
52	"	"	"	bio	206	F. Achurra			850000	Santander	Orden	Aréizaga
53	"	Baland. ^a	"	Sendeja	24	G. Fradua				Bermeo	Lastre	Arriaga
54	"	Goleta	"	Luis	125	H. Diaz			200000	Suances	Altos Hornos	Vicuña
55	20	Vapor	"	Rioja	616	F. Echevarría			6370	San Sebastián	Orden	Asqueta
56	"	Pailebot	"	María Teresa	65	A. Alvarez	150490		150490	Gijón	J. M. de las Rivas	Vicuña
57	"	Goleta	"	María Vicenta	62	P. Mons	141020		141020	Idem	Idem	Idem
58	"	Polacra	"	José Ron	72	S. Murias	121460		121460	Idem	Tapia y Sobrino	Idem
59	"	Vapor	"	Anselmo	446	D. Rodriguez			238281	Barcelona esc.	Varios	Aznar
60	"	"	Francés	Arvor	196	A. Bertie				Pasajes	Lastre	Salvoitia
61	"	Baland. ^a	Español	Nueva Unión	26	S. Badiola			14900	Lequeitio	E. de Arriaga	Arriaga
62	"	"	"	Churruca	26	J. M. Izaguirre			240 0	Motrico	C. Mendizábal	Idem
63	22	"	"	Unión núm. 2	20	R. Marcue			27700	Lequeitio	E. de Arriaga	Idem
						TOTALES.....	6509070	241500	11177501			

BUQUES SALIDOS

Exportacion al Extranjero, de mineral, lingote, carga general, etc., desde el 16 al 22 de Enero

Número de orden	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Capitán	Toneladas de registro	Kilogramos de mineral	Kilogramos de lingote	Kilogramos de vino	Kilogramos de carga general	Cargador	Destino	Punto de carga	Nombre de la mina según factura
				<i>Sumas ant.</i>		131539930	400000	131134	3373.9				
51	Vapor	Español	Bélgica	Luzárraga	1236	1384.00				Sota y Aznar	Cardiff	Cadagua	Reloj
65	"	"	Santurce	Luzárraga	755	17022.70		520	220	Antonio López	Middlesbro	Portugalete	S. Antonio y Marta
66	"	"	Activo	Arrizabalga	752	166.140		6.7	344	Dyer y Martyn	Briton Ferry	Idem	Cat. y S. Fermin
67	"	Francés	San Martín	Levigoureu	723	1.135.80		2.55		J. Santisteban	Dunkerque	Triano	B. Fortuna
68	"	Inglés	Holderness	Skelton	1093	22548.00				A. Aznar y C.	Newcastle	Orconera	Depósito Luchana
69	"	"	Lemnos	Wils n	947	1949.140				E. W. Gumb	Middlesbro	Luchana	Juliana
70	"	Español	Górliz	Gartéiz	1059	23253.00				Aznar y Abaitua	Idem	Triano	M. V. C. R. y V.
71	"	"	Somorostro	Aguirre	950	23133.00		3.15	25	Griffiths Tate C.	Idem	Orconera	Parcocha
72	"	"	Archana	Luzárraga	1289	333.9.0		6.24	48	J. Lazúrtegui C.	Idem	F. Belga	Concha
73	17	Francés	V. de Bayonne	Nic las	771	19354.00		7.80		Luis Ocharan	Newport	Cadagua	Malaespera
74	"	Español	Ollargan	Imaz	333	3980.130		7.50		A. Aznar y C.	Cardiff	Orconera	Depósito Luchana
75	18	"	Alfonso XII	Fernández	2215			2215.51	6116	Bergé y C.	H. Veracruz	Pto. exterior	33 pasajeros
76	"	Inglés	Saxon	Marchbanks	916	2097.920		1.52		Macleod y C.	Middlesbro	F. Belga	Demasia S. Benito
77	"	Sueco	Lovisa	Eolund	833	13100.00				B. Badosa	Grangemout	Olaveaga	Hematites
78	"	Español	J. Cunningham	Goitia	831			1.29		J. J. de Llodio	Liverpool	Uribitarte	Vía Sevilla
79	"	"	Goya	Barcaiztegu	761				70	Compañía Yost	Londres	Idem	Vía Santander
80	19	Noruego	Scandinavien	Borresen	847	17437.00				Dyer y Martyn	Middlesbro	Portugalete	Rubia y S. Fermin
81	"	Inglés	E. of Dumfri	Arthurs	905	15922.00				Idem	Newport	Triano	Carolina
82	20	"	Innesmoor	Steele	838	10095.40				Idem	Cardiff	Idem	Rubia y Ventura
83	"	Sueco	Gustav Bogel	Kristianson	70	15277.90				J. Lazúrtegui C.	Middlesbro	F. Belga	Concha
84	"	"	Mongolia	Thore	1045	2231.990		4.5		Parcocha Iron O.	Idem	Orconera	Parcocha
85	"	Holandé	Arundo	Coolen	1045	27636.70		10.4		C. A. Erhardt C.	Rotterdam	Idem	Depósito Luchana
87	"	Inglés	Behera	Holmes	1037	2173.50				Macleod y Comp.	Glasgow	Portugalete	Elvira
87	"	Español	Kataliñ	Cortázar	76	1930.50				Chávarri Hmanos	Bayona	Triano	Aur y B. Est.
88	21	"	Camargo	Ruiz	1141	2603.40		5.15	225	J. M. de las Rivas	Middlesbro	Idem	Unión y Amistosa
89	"	"	Uriarte nú. 3	Arana	839	18500.00		8.56	131	Griffiths Tate C.	Newport	Olaveaga	N. S. de Begoña
90	"	Noruego	Uni-on	Pedersen	761	18625.30				Chávarri Hnos	Amberes	Cadagua	Montefuerte
91	"	"	Tolosa	Pedersen	731	15700.00				Luis Núñez	Boness	Olaveaga	San Luis
92	22	Español	Gorbea	Azcue	1242	3194.590		7.20	228	C. A. Erhardt C.	Rotterdam	Orconera	Depósito Luchana
93	"	Inglés	Harlyn	Simmonds	928	19299.10				J. Lazúrtegui C.	Middlesbro	F. Belga	Concha
94	"	Español	Saltillo	Ageo	1325	3315.580		4.90		C. A. Erhardt C.	Rotterdam	Orconera	Depósito Luchana
				TOTALES		180618420	400000	332568	403375				

Exportacion de Cabotaje mineral y carga general desde el 16 al 22 de Enero

Número de orden	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Kilogramos de mineral	Kilogramos de lingote	Kilogramos de h. y acero	Kilogramos de hojalata	Kilogramos de tubos	Kilogramos de alambre	Kilogramos de harina	Kilogramos de total	Destino	Cargadores
			<i>Sumas anteriores</i>		433220	1692900	2616451	144150	42441	49897	216020	1038071		
45	Goleta	Español	María y José	93	161063							161063	Gijón	J. G. Borreguero
46	Pailebot	"	Sor	67	92580							92580	Idem	E. Solano
47	"	"	María Laura	35	74100							74100	Idem	Idem
48	Goleta	"	E. Josefina	48	91620							91620	Idem	J. G. Borreguero
49	Vapor	"	Josefa	151									Idem	Lastre
50	"	"	J. Cunningham	831								73410	Sevilla y Barcelona	Fourcade y Provót
51	"	"	Goya	764		6300	23230			12750	37000	118951	Sevilla y escalas	Varios
52	19	"	C. Asturianos	361									Gijón	Lastre
53	"	"	Cabo Palos	1239		100000	513377	54181		4710	14700	781945	Barcelona y escalas	Altos Hornos y otros
54	20	"	Jovellanos	265			5000					8000	Gijón	Sd. Santa Ana Bta.
55	21	Pailebot	Simón	25							7900	29779	Bermeo	E. de Arriaga
56	Baland.	"	María Cruz	8			11110	5876	222		5200	71441	Rivadeo y escalas	Varios
57	Vapor	"	Sendeja	24							6300	21470	Bermeo	E. de Arriaga
			TOTALES		755180	1792000	3155241	227437	42662	67357	284820	11917133		

de Basauri, D. Daniel Ruiz, el 9 de Diciembre último.

* * *

Minas de Azuaga.—Sociedad anónima constituida por D. Juan Alonso Allende, y don Nicolás Murga, para la explotación de varias minas sitas en Valsequillo. Domicilio de la Sociedad en Bilbao. Duración indefinida. Capital 300.000 pesetas distribuidas en 7.500 acciones de cuarenta pesetas cada una, de las cuales las 1.500 primeras son completamente liberadas y se entregarán á la Sociedad Española de Minas, como precio de las minas, derechos, propiedades, etc. Constituyen el primer Consejo, D. Juan Alonso Allende, presidente; D. Juan Amann, D. Pedro Beraza, don Nicolás Murga, D. Gregorio Balparda, D. Agustín Cortina y D. Eduardo Barandiarán, vocales. Se constituyó ante el notario de esta villa D. Francisco Santiago Marín, el 24 de Octubre último.

* * *

Jesús López y Compañía—Sociedad regular colectiva constituida por D. Jesús López, D. Juan Manuel Oraa y D. Ricardo Ageo, para dedicarse á la industria pesquera. Domicilio de la Sociedad en Santurce. Capital 36.000 pesetas. Gerencia y uso de firma D. Jesús López. Duración indefinida. Se constituyó ante el notario de esta villa D. Francisco Santiago Marín el 22 de Diciembre último.

Una dimisión

El digno presidente del Consejo de Administración de los ferrocarriles de Durango á Zumárraga y Elgoibar á San Sebastián, ha dirigido á los señores D. Enrique Borda, D. Recaredo Uhagón y D. Julio Igartua, vicepresidentes y director este último de las referidas Compañías una carta en la que manifiesta las causas que le obligan á presentar la dimisión de los cargos de presidente y consejero de aquellas Empresas ferroviarias.

La carta está redactada en términos tan expresivos que la opinión pública la ha comentado favorablemente, pues demuestra las altas miras del Sr. Allende.

Pero es el caso que no siendo competentes los Consejos para aceptar la dimisión al Sr. Allende habrá de convocarse á junta de accionistas para que éstos resuelvan lo que crean más conveniente.

Hasta el presente han resultado infructuosas las gestiones llevadas á cabo por los Consejos de administración de las referidas Compañías para hacerle disuadir al señor Allende de sus propósitos, otorgándole amplios votos de confianza y expresándole la satisfacción que sentían por su gestión presidencial.

ALTOS HORNOS en Estados Unidos

Dato muy importante y significativo es el aumento que en el pasado año hubo en el número de altos hornos, y decimos importante y significativo, porque viene á ser como una demostración precisa del estado progresivo de la industria metalúrgica de aquella nación.

Desconocemos las cifras exactas de la producción de lingote habida en aquel país, pero no dudamos que superará á la del año 1902. Mas dejemos á un lado este asunto y tratemos del número de hornos altos que comenzaron á funcionar en el pasado año.

De los 32 hornos que había en construcción el 30 de Junio último, 17 con una capacidad de 1.917.000 toneladas han comenzado á funcionar y se espera que los 15 restantes con una capacidad de toneladas 20.425.000 puedan estar terminados en el año actual.

El aumento del lingote, como consecuencia de los nuevos 18 altos hornos, calculase en 4.447.000 toneladas, divididas como sigue: Con alimentación de coque, toneladas 4.247.000; con antracita y coque, mezclado 172.000 y con carbón vegetal 28.000.

La importante Compañía Carnegie cuyo fundador es el actual Presidente del Instituto del Hierro y del Acero de la Gran Bretaña, ha construido dos nuevos hornos altos en Donova con una capacidad, en conjunto de 365.000 toneladas de lingote básico, anuales. Por otro lado, se calcula la capacidad de dos nuevos hornos en Sharon, en solamente 280.000 toneladas de hierro básico anuales y la capacidad de otro horno en Newcastle se calcula en 182.500 toneladas de lingote Bessemer, también anuales. Llama la atención que ninguno de los nuevos hornos construidos en el distrito del Sur, excedan de una producción de 100.000 toneladas anuales: la causa de esto debe ser el empleo de mineral de baja ley de hierro é inferior coque.

Llama igualmente la atención que se hayan dado menores dimensiones á los nuevos hornos altos; que resulta contrario á los que hasta 1902 se han construido.

Las dimensiones de los hornos en construcción son de 85 pies de altura por 19 de diámetro del tragante á 100 por 21. Los del distrito del Sur no pasan de 85 por 19.

En Wharhon, distrito de Nueva York, las dimensiones del horno en construcción son 100 por 21 pies. En cambio las del nuevo horno en Palmerston, distrito de Pennsylvania, solo alcanzan á 60 por 14 pies; si bien, dicho horno es para producir spiegeleisen con antracita y coque.

Como no tiene interés alguno, no es menester que citemos los distritos en donde se construyen los nuevos hornos; basta con manifestar que la producción de lingote se elevará á un grado que hará más fácil á los Estados Unidos competir en los mercados de Europa, que es á donde se

dirigen las miradas de los industriales norteamericanos.

LA REUNIÓN

DEL

Instituto del Hierro y del Acero

EN

BARROW-IN-FURNESS

Barrow, el meeting y las industrias fabriles del distrito.

(Continuación)

Menos importante que el año anterior, el doque Boccleuch mide 31 acres; está principalmente relacionado con los almacenes y fábricas de aserrar madera de Crossefield y C.^a, así como con los almacenes de grano y fábrica de harina, la última de los Sres. Walmsley y Smith.

De iguales dimensiones que el precedente es el doque llamado de Devonshire. Por su lado Oeste se encuentran los talleres de los Sres. Vickers, Sons & Maxim y un dique seco, capaz de levantar barcos de 3.000 toneladas de desplazamiento, en 35 minutos. Existe por el extremo Nordeste del doque de Devonshire, un espacioso dique seco, capaz de contener un barco 5.500 toneladas, la largura de aquel alcanza 500 pies; su entrada mide 60 pies.

El doque Cavendish, con mucho el mayor de todos, mide 146 acres; llamabase la dársena de la madera; por uno de sus lados se encuentra el muelle afecto á ese tráfico por otro los talleres del ferrocarril de Barrow; en el extremo se encuentra la fábrica de pulpa.

Bien quisiera señalar á continuación las cifras principales, comprendidas en el movimiento comercial relacionado con todos estos doques, tan bien equipados. Las librerías de Barrow, no tenían un solo folleto, memoria, opúsculo ó gúfa, con la deseada información. Sirvan de resumen los datos de carácter general, que siguen:—La exportación anual comprende expediciones importantes de mineral de hierro, en cabotaje, unas 450.000 toneladas, con destino á Escoria, en gran parte; el capítulo de resistencia, el de mayor valor es de los productos siderúrgicos, como el lingote Bessemer, el rail, la vigueta, la plancha de acero, y singularmente los buques que construyen sus astilleros, calculándose que el valor de un acorazado completo alcanza alrededor de 30 á 40 millones de pesetas, durando su construcción próximamente dos años. La importación la constituyen, principalmente, el considerable capítulo de la madera, imprescindible para la explotación de las minas locales, el de granos, el del ganado, etc., elementos indispensables, estos últimos para el sostenimiento de los numerosos obreros que pueblan la región.

La riqueza del país, y su progreso general, no estriban, según se ve, en una exportación de mineral semejante á la de Bilbao, ó de carbones parecida á la de Cardiff y de Newcastle, radican en la actividad fabril que reina por toda la provincia, en

las inmediaciones de Barrow, en las de Whitehaven, Workington, etc., movimiento apoyado principalmente en las explotaciones de los minerales de hierro locales. A esa expansión industrial ha contribuido, en alto grado, el decreto de 1844 autorizando la construcción de una vía férrea desde Kirkby Ireleth á Lindal, con un ramal de Dalton á Barrow, cuya realización, seguida, en 1857, del ramal que unía esas líneas al sistema London y Northwestem, colocó á Barrow á unas seis y media horas de viaje de la capital del Reino.

Trazado á grandes rasgos el resumen de la villa y puerto de Barrow-in-Furness, es oportuna, ahora, una reseña breve del meeting, á la que seguirá una descripción de las factorías más salientes de la comarca.

He aquí, la lista de las Memorias sometidas al examen y discusión de los asociados del Instituto, en las tres sesiones de rúbrica, los días 1, 2 y 3 de Septiembre.

1. *Sobre las aleaciones de Hierro y Tungsteno.* Por R. A. Hadfield, Vicepresidente.

2. *Sobre la Restauración del Acero Peligrosamente Cristalino, por el Tratamiento Caliente.* Por J. E. Stead, Miembro del Consejo, y Arturo W. Richards (Middlesbrough).

3. *Sobre los Railes Sorbiticos.* Por J. E. Stead; Miembro del Consejo, y Arturo W. Richards (Middlesbrough).

4. *Sobre la influencia del Silicio sobre el Hierro.* Por Thomas Baker, M. Sc. (Sheffield).

5. *Sobre la difusión de sulfuros á través del acero.* Por el Profesor E. D. Campbell (Ann Arbor, Michigan).

6. *Sobre el Tratamiento Caliente del Acero.* Por William Campbell (New York), Carnegie Research Scholar (Beca Carnegie).

7. *Sobre la manufactura de Tubos de Acero sin Soldadura.* Por H. Erhardt (Düsseldorf).

8. *Sobre el Tratamiento Caliente de los Railes de Acero, altos en Manganeso.* Por J. S. Lloyd (Hughesoffka, Rusia).

9. *Sobre la Reglamentación de la Combustión, en la Práctica de los Hornos de Coque.* Por D. A. Louis (London).

10. *Sobre el Carbón, como combustible, en Barrow-in-Furness.* Por W. F. Pettigrew (Barrow-in-Furness).

11. *Sobre las Enfermedades del Acero.* Por C. H. Ridsdale (Middlesbrough).

12. *Sobre la Probabilidad de la existencia del Mineral de Hierro bajo las Arenas del Estuario del Duddon.* Por J. L. Shaw (Whitehaven).

13. *Sobre el exceso de calentamiento y quema del Acero.* Por el Profesor A. Stansfield. De Sc. London Asscc R. S. M. (Montreal) Carnegie Research Scholar (Beca Carnegie).

Se extendería en grado sumo esta reseña del Congreso de Barrow, si fuese á poner de relieve todo el contenido de las precedentes memorias y los debates á que dieron lugar. El lector técnico, asociado al

Instituto, sabe donde puede obtener ejemplares de aquéllas; el no asociado no tiene más que adquirir el número del 4 de Septiembre, de las revistas *The Iron and Coal Trades Review*, ó *The Ironmonger*, donde se ha publicado el texto de todos aquellos trabajos.

Para la mayoría de mis lectores, basta sin duda, decir, á ese respecto, que ninguno de los estudios sometidos al exámen del Instituto ha tenido en esta ocasión importancia extraordinaria.

Lo que revistió en el meeting verdadera trascendencia, fué el discurso de su Presidente Mr. Andrew Carnegie. La parte más extensa de su peroración giró alrededor de los grandes progresos realizados en la manufactura del acero, desde que el Instituto celebró su anterior reunión en Barrow, por el año de 1875, y sobre los motivos de identidad de miras que existen, entre los dos grandes pueblos anglo-sajones, Inglaterra y los Estados Unidos.

Pero lo que dió verdadero relieve al discurso del Presidente no fué lo que significara simpatías de raza, y de comunidad, pues conocida era la historia del niño escocés,—elevado por su esfuerzo y por la suerte, á insolita fortuna, en su nueva patria los Estados Unidos,—amante siempre del país donde nació; tampoco sugestionaba gran cosa al auditorio el estudio de las condiciones de relativo raquitismo en que se encontrara la industria del hierro hace treinta años, comparada con la fenomenal expansión por aquella alcanzada en el último quinquenio. Lo que tenía que interesar sobremedera, en las declaraciones del Rey del Hierro, lo verdaderamente sensacional, fué aquello que podía servir de orientación fija á los fabricantes de acero en la metrópoli y en todo el mundo.

«El elemento vital, en la industria siderúrgica—dijo Mr. Carnegie—es, como todos lo sabemos, el mineral de hierro. Indudablemente la atención de los fabricantes de hierro y acero debe refugiarse en esta pregunta:—¿Dónde y cómo se va á obtener la primera materia para el aprovisionamiento de las factorías?—Todos sabéis lo que pasa en Inglaterra á este respecto. La producción del hierro en los Estados Unidos aumentará durante algunos años; la fabricación en la Gran Bretaña quedará tal vez estacionada, y probablemente aumentará, si las minas extranjeras se desarrollan.»

Esa es la magna cuestión, que, si no preocupa aun, enormemente, en el Reino Unido, porque ahí existen todavía, gentes, (¡cuántas menos, hélas, que en España!) que no se acuerdan de Santa Bárbara hasta que truena, ha de dar muchos disgustos, en un porvenir muy cercano, á buen número de fabricantes británicos aficionados á vivir al día.

JULIO DE LAZÚRTEGUI

(Se continuará.)

Notas sueltas

Terminados por la compañía Hidro eléctrica de esta villa los trabajos del primer salto de agua en Quintana Martín Galindez (Burgos), tendidos ya los cables en todo el recorrido de Tobalina á Luyando y de Larrasquito al citado pueblo, restan siete kilómetros, cuyos trabajos se están terminando, para verificar las pruebas que se llevarán á cabo en las fábricas de panificación del señor Irala y en La Ceres.

Días pasados se tendieron los cables subterráneos que unen las citadas fábricas con la estación central; otro tendido se hará á las fábricas del Desierto, y con estos preliminares va á dar comienzo la Compañía Hidro eléctrica á sus servicios.

La casa de máquinas de la fabrica cuenta con tres grandes turbinas capaces de dos mil caballos y en aguas invernales pueden colocarse dos más de igual tipo.

Trabajan en derivación todas las electromotrices, pues con la reforma de los transformadores de alta presión, es seguro que no se perderá fuerza en la transmisión.

El Consejo Superior de Agricultura ha informado contra la pretensión de la Maquinista Terrestre y Marítima, de Barcelona, que solicitaba admisión temporal de 6.000 toneladas de hierro y acero, del extranjero, para fabricar productos destinados á la exportación.

Contra esta pretensión habían reclamado varias provincias.

Han sido admitidas á la contratación pública y cotización oficial en la Bolsa del Comercio de Bilbao 8.000 acciones al portador, de á 500 pesetas nominales cada una, totalmente liberadas, números 1 á 8.000, ambos inclusive, emitidas por la Compañía del ferrocarril de Bilbao á Portugalete y que representan el capital social en circulación de dicha Compañía.

Boletín minero

Fletes de mineral

Marbella á Rotterdam, vapor *Thirlby*, 8/ F. T.

Idem á id., vapor *Hasland*, 6 1/2 F. D.

Santander á id., vapor *Plencia*, 4/6.

Idem á id., vapor 3000 toneladas, 4/6.

Ergastaria á Amberes, vapor 3400 toneladas, 7/9 F. D.

Villaricos á Rotterdam, vapor 3500 toneladas, 7/9 F. T.

Hornillo á Middlesbro, vapor *X*, 5/7 1/2 F. D.

Garrucha á Newport, vapor 2000 toneladas, 5/3 F. D.

Bilbao á Newport, vapor *Arcor*, 3/7 1/2 (lingote)

Burdeos á Barry, vapor *Deonia*, 4/9.

Porman á Jarrow, vapor *Carmelite*, 7/6 F. T.

Benisaf á Middlesbro, vapor *Arriluse*, 7/- F. T.

Hornillo á Dunkerque, vapor *Hopedale*, 5/9 F. D.
 Aguilas á Amberes, vapor *Joh'n Sien*, 8/- F. T.
 Hueiva á New-York, vapor *Micmac*, 9/-
 Villaricos á Rotterdam, vapor 3100 toneladas, 7/9 F. T.
 Benisaf á Amberes, vapor 2000 toneladas, 7/3 F. T.
 Santander á Rotterdam, vapor 1250 toneladas, 4/9.
 Bordeaux á Barry ó Newport, *Jan Van Ristoyck*, 5/-

Fletes

Paralización en el mercado de fletes.

Me- cado de carbón

El mercado de carbón sostenido, á los tipos de: 14/ á 14/6 los Cardiff superiores; 13/6 á 14/ los de segunda y 11/9 á 13/6 los Monmouthshires más 1/- de impuesto.

Cotización en Gsgow de hierro

Según despachos recibidos por el Circulo Minero de Bilbao.

Día 18 Escocia	49 10	Hematites	52 10
" 15 "	49 9	"	52 8
" 10 "	49 8	"	52 9
" 21 "	49 8	"	52 8
" 22 "	49 9	"	52 6

Mineral exportado durante la semana: Para el extranjero, 58.078.490 kilos: Cabotaje, 422 360. Total 58.500.850.

BILBAO

Carbonato 1.ª de.....	"	12/3 á 12/2
" 2.ª de.....	"	10/4 á 11/5
Rubio 1.ª de.....	"	11/2 á 11/4
" 2.ª de.....	"	9/3 á 10/5
Campanil 1.ª de.....	"	11/2 á 11/7
" 2.ª de.....	Sh.	9/6 á 10/3
Hematite.....	"	10/6 á 11/
Lingote de fundición.....	Ptas.	107 Tn.
" Año.....	"	102 "
Barras dimensiones corrientes.....	"	815 "
Angulos precio medio.....	"	3 5 "
Viguería precio medio.....	"	2 30 "
Carriles pesados id.....	"	210 "
" ligeros id.....	"	230 "
Chapas id.....	"	330 "
Hojalata caja marca B.....	"	30,50 caja

Linares

Plomo dulce en barras.....	qq.	Ptas.	17,50
" " pequeñas.....	"	"	15,00
Balas.....	"	"	20,50
Sulfuros, 80 por 100.....	"	"	11,00
Carbonatos 50 por 100.....	"	"	4,50
Alcohol de hoja.....	"	"	15,00
Perdigones.....	"	"	20,50
Tubos y planchas 100 k.....	"	"	47,00
Albayaide.....	"	"	00,00

Londres

Zinc clases especiales.....	Lib.	22-0-0
En planchas.....	Lib.	24-10-0
Marcas ordinarias.....	Lib.	21-15-0

Marsella

Plomo dulce 1.ª fusión.....	F.	33,00
" 2.ª ".....	"	32,00
Laminado y en tubos.....	"	37,00
Minio.....	"	35,00

Nueva York

Cobre del Lago.....	100 lib. doll.	17-05
Estaño.....	"	20-00
Plomo.....	"	4-12-50
Zinc.....	"	4-30
Azogue.....	"	8-50

Bruselas

Hierro núm. 2.....	Lib.	5-6
" núm. 3.....	"	5-9
Carriles pesados.....	"	4-8
Planchas.....	"	5-10

Franco á bordo en Amberes.

Cartagena

Plomo en barras.....	46 k.	Ptas.	17,00
Galena de hoja en serillos.....	"	"	10,00
Sulfuros Linares 78 %.....	"	"	8,00
Carbonatos del 50.....	"	"	5,25
Blanda del 80 % bocamina 55 k.....	ptas.	"	2,00
Por unidad que suba de 30 por 0°.....	"	"	0,30
Alaminas del 25 0° los 50 k.....	"	"	0,00
Por cada tipo que exceda.....	"	"	0,00

Jaén

Mineral de hierro hematite color acerado, 1.ª calidad, marca Tortosa, cl. se única.....	T.ª	Ptas.	20,00
Idem id. clase superior.....	"	"	15,00
Idem id. id. segunda.....	"	"	14,00
Idem id. Magnético superior.....	"	"	15,00
Idem id. Oligisto.....	"	"	14,50
Idem id. Hematite menudo, de varias procedencias.....	"	"	11,00
Idem id. id., polvo id. id.....	"	"	10,00

Middlesbrough

Hierro en barras.....	L. 6-10-0
" palastro.....	" 6-15-0
Acero (planchas).....	" 5-10-0
Fun. Cleveland núm. 1.....	Sh. 52-0
" " " 3.....	46-7

Hamburgo

Plomo inglés.....	50	K.	M.	008,0
" alemán.....	"	"	"	15,00
" español.....	"	"	"	11,95
Albayaide.....	"	"	"	20,00
Zinc Silesia.....	"	"	"	15,17
Cobre inglés.....	"	"	"	75,00
Estaño Banca.....	"	"	"	232,00
Azogue.....	"	"	"	210,00

Berlín

Hierros, Bessemer.....	Ch.	68
Carriles.....	"	135

TELEGRAMA

22 de Enero de 1904

Londres

Cobre.—Barras Chile ó g. m. b.....	Libras	57 00-0
" " " 3 meses.....	"	56 15-0
" Best Selected.....	"	62 00-0
Estaño.—del Estrecho.....	"	126-17-6
" " " 3 meses.....	"	127-12-6
" Inglés.—Lingote.....	"	130-0-0
" " —Barritas.....	"	131-0-0
Plomo.—Español.....	"	11-13-9
Hierro.—Escocés.....	"	49-17-0
" Middlesbro.....	"	41-7
" Hematites.....	"	52-7
Acciones. Rio-Tinto.....	"	49-17-0
" Tharsis.....	"	4-15-0
Plata.....	"	25-19 1/16
Exterior Español.....	"	85-11 1/2
Cambio á 3 mif.....	"	00-0 1/10
Regulo de antimonio.....	"	25-0 1/10 00

THOMAS MORRISON Y C.ª—BILBAO.

SONDEOS

Se vende un material completo, sistema Arrault, para 300 metros, en buen estado y condiciones ventajosas, dirigirse á las oficinas de esta REVISTA.

L. DE LEZAACK

INGENIERO

AMBERES, 4, RUE DE LA GIROFLE

Agente para la venta de minerales de hierro, plomo, cinc, cobre, manganeso, níquel y otros. Oficina especial para muestras de minerales. Laboratorio Químico.

Recepción, Reexpedición, Muestras y análisis de minerales, Fletamentos, Agencias de carbonos.

Información marítima

IMPORTACIÓN DEL EXTRANJERO

BUQUES con carga entrados en este puerto desde el día 16 al 22 de Enero de 1904.

DIA 16.—Vapor español *Cabo San Martín*. De *Marsella*: 45 barricas 9500 k cloruro de cal, Sociedad Española de Droguería; 2 barricas 1187 k aceite de palma, *Tapia Hermanos*; 3 sacos 76 k canela, 4 cajas 59 k té, 1 caja 37 1/2 k fruta, vainilla y esencia, *C. Masip*; 1 saco 50 k muestras de semillas, 2 sacos 100 k semillas de pino, 10

barriles 1170 k blanco de zinc, 175 sacos 17500 k garbanzos, á la orden. Total 29679 kilos.

Vapor español *Oria*. De *Liverpool*: 4 cajas 304 k maquinaria agrícola, *Tenedor conocto*, vapor *Arabia*; 3 piezas 3907 k rollos de hierro, *Altos Hornos de Vizcaya*; 1 caja 16 k anuncios, 1 id. 16 k letras de cobre, 1 caja 8 k cemento, 15 atados 1405 k varillas de cobre, *Simpson y Compañía*; 22 atados y 2 piezas 1286 k acero en barras, 1 casco 293 k limas de acero, 1 atado 51 k sierras, 1 caja y 4 barricas 833 k ferretería, 6 barricas y 2 cajas 1112 k id., 1 caja 449 k artículos de latón, 11 atados y 1 barra 689 k acero, *A. Conrad y Compañía*; 7 fardos 5163 kilos hilaza de lino, 140 id. 7112 k bacalao, *P. Sabas*; 1 caja 41 k hierro fundido, 2 bultos 237 k maquinaria, 2 piezas 40 k cisternas de hierro, 6 bultos 791 k ferretería, 2 cajas 391 k limas de acero, 10 atados y 2 barras 692 k acero, 5 bultos 622 k barniz, *Yanke Hermanos*; 5 barricas 723 k ferretería, *Z. Andrés y Urelzaga*; 2 cajas 117 kilos papel, *Yost Typewriter C. L.*; 1 barrica 86 kilos vidrio, 3 barricas 415 k ferretería y cuerda trenzada, *Viuda é hijos de J. Garayo*; 3 cajas 578 k lavabos, inodoros de loza y accesorios de latón, *Viuda é hijos de J. Torre*; 2 cajas 388 k goma elástica, *T. Zubiria y Compañía*; 1 casco 29 k planchas para ropa, 4 cajas 34 k ferretería, 6 cajas 124 k tubos de hierro y latón, 1 fardo 40 kilos tejido de goma, 3 cajas 555 k tejidos algodón y muestrarios, 1 caja 88 k cinta de algodón, *B. Manjarrés*; 3 cajas 273 k borra de seda, seda pura y otros, 1 caja 233 k borra de seda, *Compañía Hilaturas de Fabra y Coats*; 4 cajas 913 k maquinaria agrícola, 4 atados 239 k pletinas de acero, *Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía*; 40 fardos 2032 k bacalao, *D. Ibarreche*; 45 id. 2286 kilos id., *M. Azaola*; 2 cajas 607 k aventadores de hierro, 1 caja 61 k cascos para bomberos, *Sheldon, Goenaga y Compañía*; 6090 kilos ladrillos sílice, *La Basconia*; 18 bultos 914 k polea de hierro y barras de acero, 67 fardos 3366 k bacalao, *A. Videá y Compañía*; 1 fardo 26 k tela impermeable, *D. Martínez*; 6 piezas 7878 k cadenas de hierro, *Bergé y Compañía*; 1 caja 430 k vidrio plano, 1 id. 14 k sombrerera de cuero, 5 cascos 3818 k aceite de palma, 1 paquete 5 1/2 k tejidos impermeables, 30 fardos 1500 kilos bacalao, 2 cajas 171 k instrumentos científicos, 1 caja 464 k piezas para motores á gas, 1 caja 62 k ruedas y herramientas de acero, 7 cascos 2119 k sulfato de cobre, 3 cascos 1269 k bicarbonato de potasa, 32 fardos 4060 k abacá, 24 cajas 2 31 k máquinas para registrar dinero, á la orden. Total 70177 k.

Vapor español *Lekitio*. De *Newcastle*: 3122593 k carbón, 310133 k tierra refractaria, 30 barriles 6232 k aceite mineral, 1 caja 9 k plumas de acero, *Altos Hornos de Vizcaya*. Total 3438970 k.

DIA 17.—Vapor alemán *Iris*. De *Newport*: 1512350 k carbón, *García y Compañía*.

DIA 18.—Vapor español *Plencia*. De *Newcastle*: 2281314 k cok, *Altos Hornos de Vizcaya*.

Vapor español *Algorta*. De *Newcastle*: 2702640 k carbón, 203000 k tierra refractaria, *Altos Hornos de Vizcaya*.

Goleta inglesa *Coaltar*. De *Argel*: 300000 kilos alquitrán, *Burt, Boulton y Haywood*.

DIA 19.—Vapor español *Poveña*. De *Newcastle*: 2310179 k carbón, *Altos Hornos de Vizcaya*.

Vapor inglés *Alassio*. De *Newport*: 1464645 kilos carbón, á la orden.

DIA 20.—Vapor español *Setiembre*. De *Rotterdam*: 3146500 k carbón, *Altos Hornos de Vizcaya*.

Vapor español *Rioja*. De *Londres*: 1 casco 491 k empaquetadura de amianto y goma, 1 caja 159 k id., *Bergé y Compañía*; 1 caja 52 k té, 1 caja 183 k vidrio, *Yanke Hermanos*; 1 caja 4 1/2 k prendas de uso, *M.*

Ruiz; 6 cajas 966 k barniz, J. M. Arana y Compañía; 1 caja 81 k muebles, J. Churruga; 1 caja 45 k cartón para registrar, G. Motschman; 10 cajas 231 k whisky, Artech y Zulaica; 1 caja 645 k artículos para artistas, 3 cajas 779 k hilaza é hilo de lino, 5 atados 368 k papel tela, A. Conrad y Compañía; 1 caja 124 k uralite, 1 caja 138 k libros impresos, 2 cajas 226 k cuerda, Rica Hermanos; 2 cajas 363 k vidrio para lámparas, 1 caja 16 k retortas de cobre, 1 caja 93 k reflectores de hierro, boquillas y camisas para gas, Hija de J. Vanderhaeghe; 2 cajas 463 k retretes, H. Asqueta; 7 cajas 826 k maquinaria, Hijo de L. Fernández; 113 fardos 11049 k hilaza de yute, Sánchez y Compañía; 4 cajas 353 k productos farmacéuticos, 1 barrica 59 k ácido tartárico, 1 casco 146 k jamones, 8 sacos 565 k llantas de goma, 1 fardo 106 k alfombras, B. Manjarrés; 160 lingotes y 3 barriles 2675 kilos estaño, T. Morrison y Compañía; 20 cajas 1891 kilos cerveza, J. Turner; 6 cajas 648 kilos queso, 1 caja 126 kilos pimienta, 5 sacos 321 kilos idem, E. Valentin; 2 cajas 250 k barniz, Sociedad Española de Droguería; 1 cajita 20 k metal electroplateado, T. Zubiria y Compañía; 14 cajas 912 k placas fotográficas, Torcida, García y Compañía; 2 cajas 180 k embrocación, A. Larrañaga; 1 caja 59 k gorras de paño, J. Montes; 1 caja 35 k piezas para maquinaria, J. A. Grenhill; 2 fardos 230 k alfombras, 1 caja 306 k tejidos, M. Bilbao; 1 caja 367 k frenos hidráulicos, 1 caja 122 kilos muelles de acero, Compañía de Placencia de las Armas; 2 cajas 43 k vino, M. Aldama; 4 cajas 144 k rollos de papel perforados, Sociedad Casa Dotesio; 5 cajas 1614 k tdos. J. R. Moronati; 20 churlas 913 k canela, V. Urigüen; 4 cajas 291 k muebles, 35 cajas 1202 k té, 13 bultos 5460 k cuerda de alambre, 1 caja 20 k lubricadores, 711 fardos 18583 k hilaza de yute, 95 cajas 3620 kilos dátiles, 3 bultos 312 k guisantes, 1 caja 1726 k maquinaria, 1 barril 196 k grasa para máquinas, 14 bultos 2372 k maquinaria, 2 cajas 340 k extractos alimenticios, 10 barriles 2000 k aceite para máquinas, 500 fardos 90625 k yute, á la orden. Total 155637 kilos.

Vapor sueco *Mary Lohden*. De *Newcastle*: 12 7135 k carbón, 39231 k cok, á la orden.

DIA 21.—Vapor belga *Barón de Macar*. De *Amberes*: 8 balas 727 k fieltros de lana, N. Diego; 1 caja 167 k cables, 91 rollos 207 k id., Ahlemeyer; 1 caja 265 k piezas de máquinas, Altos Hornos de Vizcaya; 2 barriles 630 k clavos de hierro, A. Conrad y Compañía; 12 id., 1720 k crisoles de grafito, Erice y Mariscal; 29 barriles 10956 kilos mineral de cobre, Pradera Hermanos y Compañía; 600 sacos 61070 k sulfato de alumina, J. Ibarra; 1517 sacos 1016.0 k coque, Chávarri y Comp.^a; 9 cajas 1740 k vidrio plano, Hijos de A. Deprit; 17 bultos 2729 k piezas de máquinas, Schomburg y Caballero; 85 rollos 9652 k cables, Cooperativa Eléctrica; 3 cajas 620 k estaño labrado, Hijos de L. Yohn y Compañía; 8 cajas 1134 k hierro batido, Viuda é hijos de W. Anderch; 34 id. 4528 k id. A. Taubmann; 10 bultos 1700 k papeles pintados, A. Larrañaga; 5 cajas 935 k vidrio plano, 1 caja 92 k máquina de escribir, 50 barriles 10086 k aceite para cilindros, 2 id. 424 k aceite de pescado, 200 sacos 20000 k escorias Thomas, 2 cajas 458 k tornillos, 3 bultos 195 k máquina para perforar, 1 cesta 83 k piezas de máquinas, 1 caja 170 k id., á la orden. Total 152153 k.

Vapor noruego *Sulitjelma*. De *Christiansund*: 300 fardos 15150 k bacalao, 127058 kilos id., á la orden.

De *Aalesund*: 204141 k bacalao, á la orden.

De *Bergen*: 37550 k bacalao, á la orden. Total 383393 k.

Vapor inglés *Shelley*. De *Sulina*: 530000 kilos maíz, 200000 k cebada, D. Goiri.

IMPORTACIÓN DE CABOTAJE

Buques con carga entrados en este puerto desde el día 16 al 22 de Enero de 1904.

DIA 17.—Vapor *Triana*. De *Sevilla*: 12675 kilos salvado, V. Suárez; 350 k loza, J. M. Amézaga; 750 k id., B. Manjarrés; 2855 kilos id., Hijo de A. Cortina; 1220 k id., A. Conrad y Compañía; 750 k aceitunas, Viuda de F. Pérez é hijos; 3500 k plomo, A. Taubmann; 1700 k aceitunas, 560 k varios, 3700 k aceite, 70000 k habas, á la orden.

De *Cádiz*: 160 k vino, M. G. Trigueros; 342 k licores, E. Haro; 4070 k higos, á la orden.

De *Coruña*: 1200 k sardina salada, García y Peral; 570 k café, Schmeding y Compañía.

De *Gijón*: 2845 k varios, H. Faos y Compañía; 1400 k id., Bergé y Compañía; 1362 kilos bugías, P. de la Encina; 762 k id., A. Fernández.

De *Pasajes*: 1700 k aceitunas, J. A. Solmate. Total 112271 k.

Vapor *Santoña*. De *Santoña*: 20000 k madera de roble, 900 k carbón vegetal, 3330 kilos envases vacíos, F. García. Total 25730 kilos.

DIA 18.—Pailebot *Simón*. De *Bermeo*: 50 kilos garbanzos, 98 k hierro, 42 k castañas, 106 k muebles, 956 k envases vacíos, E. de Arriaga. Total 1245 k.

DIA 19.—Vapor *Ch'o*. De *Santander*: 350000 k hierro en lingotes, á la orden.

Goleta *Luis*. De *Suances*: 200000 k piedra dolomita, Altos Hornos de Vizcaya.

DIA 20.—Vapor *Rioja*. De *San Sebastián*: 6370 k almidón, á la orden.

DIA 21.—Vapor *Anselmo*. De *Barcelona*: 1440 k azúcar, A. Conrad y Compañía; 4950 kilos grasa, á la orden.

De *Valencia*: 100400 k arroz, á la orden.

De *Vigo*: 3450 k aguas minerales, Sociedad Española de Droguería.

De *Marín*: 1000 k tierra refractaria, Barbier Hermanos.

De *Gijón*: 700 k bugías, J. J. Beilía; 350 kilos id., S. Ajuria; 410 k id., V. Camiña; 5737 k varios, J. Urbano; 4807 k tornillos, Sobrinos de Aguirre; 6571 k batería de cocina, H. Sanz; 6750 k sidra, E. Couto y C.^a; 520 k cajas vacías, Sociedad Española de Dinamita; 303 k cacao, F. García; 15934 kilos hierro trabajado, á la orden.

Transbordo del vapor *Antonio Velázquez*. De *Barcelona*: 1250 k aceite de bacalao, 500 k productos químicos, Sociedad Española de Droguería; 631 kilos alumbre, Camwell Hermanos; 1440 k azúcar, A. Conrad y Compañía; 2710 k licor, 298 k alambre, á la orden.

De *Valencia*: 5680 k habas, E. Sánchez y Compañía; 1100 k azulejos, 660 k loza, Fatrás Hermanos; 10000 k arroz, A. Conrad y Compañía; 10000 k id., V. Mellado; 3146 kilos azulejos, L. Barañano; 1400 k alcohol, 27500 k arroz, á la orden.

De *Alicante*: 790 k pimienta, J. Menéndez; 3000 k cáñamo, A. Marín; 100 k cartón, J. Llorca.

De *Cartagena*: 690 k vidrio hueco, Hormaza y Sarasúa.

De *Aguilas*: 7530 k mármol, á la orden.

De *Málaga*: 3350 k azúcar, Hijos de Zuricalday; 700 k id., Zabala y Aguirre; 640 kilos vino, I. López; 1029 k id., Testamentaria de E. Uralde.

De *Cádiz*: 480 k vino, M. Hormaechea.

De *Coruña*: 200 k hojalata, Martínez Lacuesta. Total 238281 k.

Balandra *Nueva Unión*. De *Lequeitio*: 1400 k sidra y otros, E. de Arriaga.

Balandra *Churruga*. De *Motrico*: 24000 kilos piedra caliza, C. Mentizabal.

DIA 22.—Balandra *Nueva Unión*. De *Lequeitio*: 23000 k piedra caliza, 200 k envases, 4500 k sidra, E. de Arriaga. Total 27700 kilos.

EXPORTACIÓN AL EXTRANJERO

Buques salidos con vino y carga general desde el día 1 al 22 de Enero de 1904.

DIA 1.—Vapor noruego *Sardinia*. Para *Gothenburgo*: 31 cajas 960 k tomate en conservas, Yanke Hermanos; 60 rollos 1530 k hierro, A. Amland. Total 2490 k.

DIA 6.—Vapor alemán *Asunción*. Para *Buenos Aires*: 50 cascos 11650 k vino común, Compañía Vinícola del Norte España; 10 barriles 1310 k id., Yanke Hermanos; 65 cascos 16975 k id., Bodegas Bilbainas; 170 id. 41650 id., L. Etcheverría; 218 id. 27250 k id., 157 cajas 9426 k aceite, 3 cajas 415 k corambres, 100 cajas 5700 k agua mineral, 1 caja 12 k ferrallería, 2 cajas 114 k armario de madera, 32 sacos 1612 k garbanzos, 15 sacos 750 k alubias, 481 cajas 13468 k conservas, 1099 cajas 25000 k sidra, 23 bultos 1600 k aguardiente, E. Couto y C.^a; 1 pieza 2860 k mármol, B. Lámbarri; 235 cajas 6636 k conservas, J. C. Muguruza y C.^a; 4 rollos 118 k arpilleras, Arriaga y C.^a; 61 cajas 2008 k conservas, P. L. Acevedo. Total 168954 k. y 18 pasajeros.

DIA 8.—Vapor francés *Corine*. Para *Burdeos*: 80 fardos 7013 k papel para fumar, Socios de la Peña; 2 cajas 80 k vino, Vacas y Echevarría; 830 cajas 19336 k conservas, C. Hoppe y C.^a; 25 cascos 3952 k vino, C. Palacio y Hermanos; 200 tabales 4500 sardina salada, 68 cajas 1778 k conservas, 6 cajas 657 k armas de fuego, T. H. Maruri.

Para *Nantes*: 303 sacos 12270 k huesos, A. Triondo. Total 49306 k.

DIA 9.—Vapor alemán *Uranus*. Para *Amberes*: 63 atados 2300 k conservas, 590 cajas 17000 k id., 11 cajas 1099 k revolvedores, J. C. Muguruza y C.^a; 484 barriles 7894 k aguarrás, 420 barriles 110550 k resina, C. Hoppe y C.^a. Total 209889 k.

DIA 18.—Vapor español *Alfonso XII*. Para *Habana*: 300 cajas 7500 k vino común, 1 caja 16 k precintos para botellas, 28 fardos 2815 k alpargatas, 1 caja 162 k libros impresos, 1 caja 30 k chorizos, 2 sacos 85 kilos alubias, Bergé y Compañía; 225 cascos 26599 k vino común, 1 caja 5 k imagen de madera, C. Palacio y Hermanos; 3 cajas 357 k armas de fuego, 1 caja 65 k comestibles, Arriaga y Compañía; y 19 pasajeros.

Para *Veracruz*: 155 barricas y 10 cajas 13530 k vino común, 13 cajas 610 k conservas, J. M. Pérez; 10 atados 1337 k tubos de hierro y latón, Earle, Bourne y Compañía; 50 cajas 1650 k conservas, A. Larrañaga; 10 cajas 230 k coñac, 40 cajas y 50 barricas 5220 k vino común, Viuda é hijo de J. Ilurriagagoitia; 502 bultos 30702 k id., 212 cajas 7339 k conservas, 1 caja 37 k frutas, 7 cajas 655 k armas de fuego, 2 cajas 100 kilos chorizos, Bergé y Compañía; 5 cajas 186 k conservas, 1 caja 71 k pimientos, 1 caja 13 k anuncios, 158 cascos 16391 k vino común, C. Palacio y Hermanos; 27 id. 2289 kilos id., 2 cajas 69 k conservas, 2 cajas 114 kilos aceite, 2 barriles 159 k aguardiente, J. C. Muguruza y Compañía; 1 caja 59 kilos armas de fuego, Arriaga y Compañía; 27 cajas 918 k conservas, 100 barriles 8200 kilos vino común, Bodegas Bilbainas; y 14 pasajeros. Total 289320 k y 33 pasajeros.

Vapor español *Goya*. Para *Londres*: 1 caja 70 k catálogos, The Yost C. L.

EXPORTACIÓN DE CABOTAJE

Buques con carga salidos de este puerto desde el día 16 al 22 de Enero de 1904.

DIA 17.—Vapor *Juan Cunningham*. Para *Sevilla*: 68400 k petróleo, Fourcade y Provót.

Para *Barcelona*: 5010 k aceite de alquitrán, Bucl, Boulton y Haywood. Total 73410 k.

Vapor *Goya*. Para *Sintander*: 1240 k papel de paja, Socios de la Peña; 2696 k vino, T. H. Maruri.

Para *Ferrol*: 361 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 85 k plantas, D. Orueta; 76 k aguardiente, 183 k id. y licor, H. Asqueta; 250 k vino, T. H. Maruri; 112 k quesos, Yanke Hermanos.

Para *Coruña*: 11670 k alambre, 1350 kilos puntas, Sd. Alambres del Cadagua; 4070 k cemento, Sd. General de Cementos Portland; 1227 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urdéaga; 10100 k harina, A. Marín; 1008 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 2500 k harina, E. Coste y Vildósola; 351 kilos bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía; 3000 k hierro en barras, T. Morrison y Compañía; 10000 kilos harina, Ugalde y Compañía; 1015 k caparrosa, Sd. Española de Droguería; 1520 k camas de hierro, M. Ibáñez.

Para *Carril*: 2150 k hojalata, La Basconia; 492 k cerveza, J. Turner; 1217 k vino, F. García; 4320 k hojalata, 6 k limas de acero, 83 k cobre en barras, 1005 k estaño, R. Rochelt é hijos; 1297 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 7400 k harina, E. Coste y Vildósola; 83 k aguardiente, H. Asqueta; 226 k quesos, Yanke Hermanos; 7000 k harina, Ugalde y Compañía; 430 k camas de hierro, M. Ibáñez.

Para *Marín*: 2705 k hierro manufacturado, Hijos de L. Yohn y Compañía.

Para *Vigo*: 3780 k id., los mismos; 640 k hojalata, La Basconia; 1320 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 551 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 1192 k quesos, Yanke Hermanos; 3300 k hierro en barras, T. Morrison y Compañía; 4182 k caparrosa, 315 k vidrio hueco, 200 k aguas minerales, Sociedad Española de Droguería.

Para *Huelva*: 110 k tachuelas de hierro, T. Morrison y Compañía.

Para *Bonanz*: 2000 k cemento, Sd. General de Cementos Portland.

Para *Cádiz*: 3375 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 1020 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía.

Para *Sevilla*: 14900 k hojalata, La Basconia; 1150 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 490 k cacao, V. Urigüen; 330 k vino, P. García y Compañía.

Para *Málaga*: 800 k hojalata, La Basconia; 2240 k vino, Yanke Hermanos. Total 118951 k.

DIA 19.—Vapor *Cabo Palos*. Para *Santander*: 670 k tonillos, Pradera Hermanos y Compañía.

Para *Ferrol*: 4000 k harina, E. Coste y Vildósola; 350 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 1250 k papel, La Papelera Española; 928 k cubos de hierro y baños, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Coruña*: 2000 k garbanzos, G. Escudero; 1070 k puntas, Sd. Alambres del Cadagua; 490 k id., Viuda de L. Roselló; 9450 k clavos, F. Echevarría é hijos; 2833 k hierro en barras, C. Zunzunegui; 70 kilos id., 60 k palas y herramientas, 195 kilos tierra industrial, Elorza é hijo; 15331 kilos papel, La Papelera Española; 845 k hierro en barras, 764 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Carril*: 2935 k vino, J. Montoya; 325 k camas de hierro, M. Ibáñez; 1023 kilos hierro en barras, 13900 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Marín*: 1620 k papel, La Papelera Española; 692 k remaches, Vidaurrazaga y Compañía; 631 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Vigo*: 2491 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 1415 k aguardiente, 2000 k harina, E. Coste y Vildósola; 947 k licores, Viuda de P. Pomés; 525 k camas de hierro, M. Ibáñez; 870 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 316 k conservas, J. C. Muguruza y Compañía; 1930 k clavos, A. Goicoechea; 830 k chapas de cobre, Pradera Hermanos y Compañía; 680 k hierro en barras, 260 k herramientas, 1551 k tierra industrial, Elorza é hijo; 297 k papel, La Pape-

lera Española; 695 acero en flejes, 2400 kilos flejes de madera, E. Díaz; 343 k hierro en barras, 32790 k hojalata, 638 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Huelva*: 10000 k harina, E. Coste y Vildósola; 5118 k acero en barras, Hegart y Compañía; 3500 kilos pipería, E. Díaz; 359 k vino, Bodegas Bilbainas; 965 k clavos, 3700 k cable de hierro, Sd. Franco Española de Trefilería; 100000 k hierro en lingotes, 110 k acero en flejes, 1025 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Cádiz*: 955 k piezas de acero, Talleres de Deusto; 450 k pipería, P. de la Encina; 3303 k papel, La Papelera Española; 948 k hierro manufacturado, A. Conrad y Compañía; 6000 k acero en vigas, 1500 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Sevilla*: 2000 k pipería, Hijos de Escos; 2000 k id., Tapia Hermanos; 600 k id., Padró, Giménez y Acle.

Para *Málaga*: 1480 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 700 k harina, J. García Cazña; 650 k herramientas, Elorza é hijo.

Para *Almería*: 930 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 147482 k acero en carriles y accesorios, 728 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 610 k clavos, F. Echevarría é hijos; 2000 k alambre, Sociedad Franco Española de Trefilería.

Para *Cartagena*: 850 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 1000 k clavos, F. Echevarría é hijos; 2939 k papel, La Papelera Española; 509 k hierro en barras, 2006 k acero en eclises, 7707 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Alicante*: 320900 k acero en carriles, eclises y placas, Altos Hornos de Vizcaya; 1000 k hojalata, La Basconia; 12200 k pipería, E. Díaz; 6050 k piezas de hierro, J. M. de las Rivas.

Para *Valencia*: 1000 k pipería, E. Díaz.

Para *Turragona*: 2572 k hierro en barras, Hijos de R. García; 4750 k clavos, F. Echevarría é hijos; 6402 k acero en flejes, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Barcelona*: 4400 k hojalata, La Basconia. Total 781945 k.

DIA 21.—Vapor *María Cruz*. Para *Gijón*: 276 k aguardiente, Viuda de P. Pomés; 440 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 3240 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 1155 k jabón, Jabonera Vizcaina; 1900 kilos aguarrás, 505 k caparrosa, 20 k productos químicos, 165 k productos farmacéuticos, 350 k kaolin, Sd. Española de Droguería; 3940 k tornillos, Pradera Hermanos y Compañía; 159 k ferretería, Viuda é hijos de W. Andersch; 453 k camas de hierro, La Camera Española; 222 k tubos de hierro, Earle, Bourne y Compañía; 9200 k hierro laminado, La Basconia; 400 k aceite mineral, L. Vilasau; 3111 k hierro manufacturado, A. Conrad y Compañía; 325 k camas de hierro, M. Ibáñez; 1854 kilos minio y otros, T. Zubiria y Compañía; 4400 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 1436 k hojalata, 2 k etiquetas de latón, 112 k estaño, R. Rochelt é hijos; 9030 k papel, La Papelera Española; 95 k plantas, J. C. Eguileor y Compañía; 7100 k garbanzos, 1500 k hierro en flejes, 125 k batería de cocina, 546 k alambre de cobre, 300 k lentejas, 204 k bacalao, 153 k tasajo, F. García.

Para *Avilés*: 550 k jabón, Jabonera Vizcaina; 12000 k bidones de hierro, Sd. Industria y Comercio; 75 k plantas, D. Orueta; 110 k hierro en barras, 112 k herraje, Real Compañía Asturiana; 200 k molduras de madera, 100 k lentejas, 20 k cable de cobre, 255 k bacalao, 255 k tasajo, F. García.

Para *Rivadeo*: 3200 k harina, 460 k salvado, E. Coste y Vildósola; 286 k hilados, Hilaturas Fabra y Coats; 12 k lámparas, T. Zubiria y Compañía; 1200 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 1566 k clavos, Sociedad Franco Española de Trefilería; 780 k vino, 100 k arroz, 200 k accesorios para maqui-

naria, 350 k grasa, 300 k hierro en barras, F. García. Total 71444 k.

Pailebot *Simón*. Para *Bermeo*: 440 k yeso, 7400 k harina, 1260 k salvado, 128 k habas, 200 k cok, 150 k garbanzos, 300 k paja, 7502 k vino, 310 k aceite, 350 k jabón, 424 k loza, 140 k ferretería, 120 k batería de cocina, 100 k crin vegetal, 100 k muelles de acero, 220 k parrillas de hierro, 212 k clo-ruro de cal, 200 k bacalao, 540 k varios, E. de Arriaga; 425 k aceite, 404 k garbanzos, 25 k fileo, 232 k azúcar, 20 k vino postre, 101 k bacalao, Barturen y Arribi; 160 k higos, 150 k bugías, 180 k vino, 250 k garbanzos, 150 k alubias, 500 k harina, 160 k papel, 134 k cubos de zinc, 120 k madera de roble, 106 k muebles, 220 k sardina salada, 724 k aceite, 80 k conservas, 40 k fideos, Arriaga y Compañía; 36 k canela, 600 kilos azúcar, 101 k arroz, Hijos de Garamendi; 133 k bugías, 222 k jabón, 880 k aceite, 20 kilos vino postre, 265 k aguardiente, 20 kilos licor, Testamentaria de E. Uralde; 40 kilos aguardiente, 20 k licor, F. Bufnoir; 2165 k azúcar, 101 k arroz, 100 k avellanas, 223 k café, 16 k canela, Hijos de Zuricalday; 40 k vino, 171 k aguardiente, 27 k licor, J. Suárez Llaguno. Total 29579 k.

DIA 22.—Balandra *Sendeja*. Para *Bermeo*: 977 k azúcar, 1171 k café, Hijos de Zuricalday; 441 k licores, J. Suárez Llaguno; 162 k café, 122 k cacao, 1015 k azúcar, V. Urigüen; 1760 k yeso, 6000 k harina, 540 k salvado, 100 k jabón, 20 k hierro en barras, 200 k caldera de hierro, 100 k cok, 3000 k ladrillos de barro, 6600 k vino, 312 k varios, E. de Arriaga. Total 2476 k.

COMPAÑIA MINERA

y ferrocarril de Sierra Almenara

Por acuerdo del Consejo de Administración de esta Sociedad y en cumplimiento de lo dispuesto en el art. 14 de los Estatutos, se convoca á Junta general ordinaria de señores Accionistas para el día 30 del actual mes de Enero, á las seis de la tarde en el domicilio social, Bidebarrieta, 2, entresuelo.

A continuación se celebrará Junta general extraordinaria para tratar de la modificación de los Estatutos.

Para la asistencia de dichas Juntas deberán tener presente los señores Accionistas lo que prescribe el art. 16 de los referidos Estatutos.

De conformidad con lo que determina el art. 24 de los mismos se hallarán de manifiesto en las oficinas los libros, el balance é inventario, que pueden ser examinados por los señores accionistas legalmente autorizados para ello.

Bilbao 19 de Enero de 1904.—El Director Gerente, *Félix Gallego*.

SOCIEDAD ESPAÑOLA

de Construcciones Metálicas

El Consejo de Administración de esta Sociedad, en uso de las atribuciones que le confieren los Estatutos, ha acordado pedir á los señores Accionistas el último dividendo pasivo de 10 por 100 ó sea 50 pesetas por acción, con cuyo desembolso quedarán las acciones completamente liberadas. El pago deberá efectuarse desde el día 1.º al 15 de Febrero próximo, presentando los títulos en los Bancos de Bilbao y del Comercio, de Bilbao; en el Crédito Industrial Gijonés, de Gijón, ó en casa de los señores Urquijo y Compañía, de Madrid.

Bilbao 12 de Enero de 1904.—Por acuerdo del Consejo, el director gerente, *José de Orueta*.



Talleres Tipográficos

DE LA

REVISTA BILBAO

Arbieto, 1.—Teléfono núm. 991

Se hacen toda clase de trabajos de
IMPRENTA

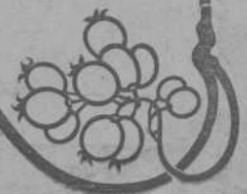
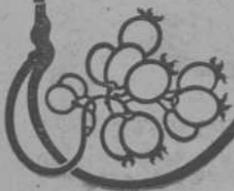
LITOGRAFÍA



ESTEREOTIPIA

ENCUADERNACIÓN

**Precios excepcionales para los suscriptores
y anunciantes de la REVISTA**



SUCURSAL ESPAÑOLA



DE LA
COMPANIA INGLESA
La Gresham

The Gresham Life Assurance Society Limited

FUNDADA EN LONDRES EN 1848

Y ESTABLECIDA EN ESPAÑA DESDE 1848

SEGUROS SOBRE LA VIDA

Pólizas indisputables
Beneficios capitalizados
Primas muy moderadas
Y RENTAS VITALICIAS

Con la participación en el 90 por 100 de los beneficios, los Asegurados en esta Compañía gozan de todas las ventajas que les podría ofrecer una Sociedad mutua sin estar sujetos á sus responsabilidades.

LA GRESHAM tiene constituido el depósito exigido por las leyes fiscales vigentes, como garantía para sus Asegurados en España.

SUCURSAL ESPAÑOLA,
en el edificio propiedad de la Compañía, Alcalá, 38.—MADRID
OFICINA EN BILBAO, CALLE SOMBRERERÍA, 10
Inspector principal para el Norte y Noroeste,
Sr. D. RAMÓN BERTRAN

INTERESANTE A LA INDUSTRIA

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCIÓN.—FUERZA DE VAPOR

A los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal.—Depositario y representante único en Bilbao

DON TEODORO H. DE MARURI
ESTUFA, NÚM. 13

Deutsch-Oesterreichische

Mannesmannröhren-Werke

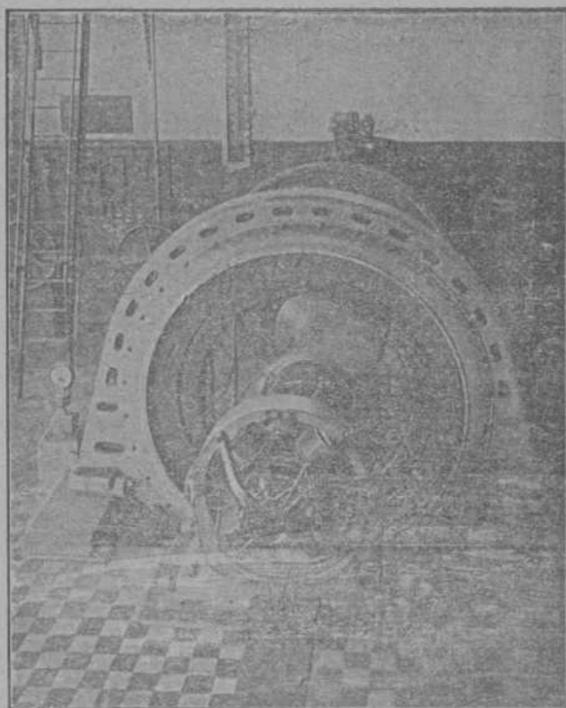
Düsseldorf (Alemania)

Tubos Mannesmann de acero,
cobre y latón sin soldadura
para todos los usos

Recipientes de acero
sin costura ó soldadura
para gases líquidos y de alta presión

Postes de tubos de acero sin costura
para tranvías eléctricos y alumbrado

Düsseldorf 1902
MEDALLA DE ORO por el Estado
MEDALLA DE ORO por la Exposición



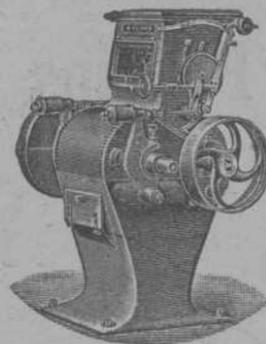
Garteiz Hermanos, Yermo & Comp. A

OFICINA TÉCNICA

Gijón.—Bilbao.—Valladolid

INSTALACIONES COMPLETAS DE: Fundiciones, talleres mecánicos y de labrar madera, fábricas de ladrillos, cemento yeso, harina (sistema húngria), const. Luther, hielo etc.

- Calderas de vapor (De Naeyer)
- Bombas de vapor americanas (Cameron)
- Bombas centrifugas (Gwynne)
- Máquinas de extracción (Ruston)
- Locomotoras (Krauss)
- Transmisiones modernas (Koch)
- Ventiladores para minas (Nobelet)
- Básculas y grúas (Schenk)
- Turbinas (Francis) y Morgan Smith
- Dinamos y sus accesorios
- Toda clase de útiles y máquinas agrícolas



PRESUPUESTO Y CATÁLOGOS GRATIS A QUIEN LOS SOLICITE

DESTILERÍA Á VAPOR EN PASAJES-RENTERÍA

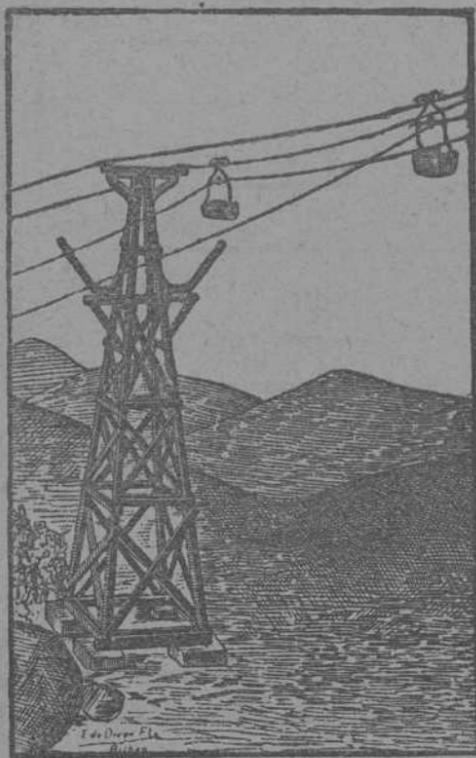
LICORORO, el mejor digestivo.

Henri Garnier & C.^a

Probar el **COGNAC** Henri Garnier & C.^a, es adoptarlo.

Gran Fábrica de Aguardientes, Jarabes y Licores de todas clases.

Los productos de esta Casa se encuentran
en todos los buenos establecimientos de España.



SOCIEDAD FRANCO-ESPAÑOLA

de Trefilería, Cablería y Tranvías aéreos

Capital: 900.000 francos.

Fábrica en Bilbao (ERANDIO).

TRANVIAS AÉREOS

planos inclinados, transmisiones por cables.

CABLES DE ACERO

para minas, tranvías, planos inclinados y para la marina.

APARATOS DE ENGANCHE PARA TODAS LAS PENDIENTES, CON PRIVILEGIO

ALAMBRES GALVANIZADOS, ESTAÑADOS Y DEMÁS CLASES

Se hace toda clase de estudios y se suministran planos
y proyectos completos.

LA SOCIEDAD SE ENCARGA DE TODAS LAS CONSTRUCCIONES

Telegramas: CABLES.—Desierto (Erandio).

Cartas: Apartado 67.—BILBAO.

TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: Zorroza, BILBAO.—TELEGRAMAS: Zorroza, BILBAO

CONSTRUCCION DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MAQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remache, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL PARA LA EXPLOTACION DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para ídem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

INSTALACIONES COMPLETAS DE «LAVADEROS DE CARBÓN»

GRÚAS DE CORREDERA, para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, montacargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUNDICION sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida.

SE TRASPASA

una tienda de tejidos con ó sin existencias. Está situada en el mejor punto del casco viejo de esta villa y tiene seis huecos á la calle. Es local muy espacioso que podría servir perfectamente para instalación de oficinas ó establecimiento bancario.

Colón de Larreátegui, 25, segundo izquierda, informarán de una á tres.

G. H. LEVITA

Amberes. (Bélgica)

Casa de comisión y representaciones establecida en 1862.

Compra y venta de todos productos. Adelantos sobre consignaciones.

SEGUROS

CONTRA EL RIESGO DE ACCIDENTES

CAJA DE PREVISIÓN Y SOCORRO DE BARCELONA

Primera compañía española de seguros sociales

EL FÉNIX

COMPañÍA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENECIA

SEGUROS MARÍTIMOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA
DE ASTURIAS

Representante en Vizcaya:

D. Ignacio de Abaitua

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

Oficinas: Calle del Tioli (Chalet),

Teléfono 99

Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

Sociedad anónima.—Capital social: 32.750.000 ptas

FÁBRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO
LINGOTE AL COK DE CALIDAD SUPERIOR PARA BESSEMER Y MARTIN-SIEMENS
HIERROS PUDELADOS Y HOMOGÉNEOS
EN TODAS LAS FORMAS COMERCIALES

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS
EN LAS DIMENSIONES USUALES PARA EL COMERCIO Y CONSTRUCCIONES

Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

CARRILES POHENIS Ó BROCA PARA TRANVÍAS ELÉCTRICOS

VIGUERÍA PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES

CHAPAS GRUESAS Y FINAS

CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS PARA PUENTES Y EDIFICIOS

FUNDICIÓN DE COLUMNAS, CALDERAS PARA DESPLANTACIÓN

Y OTROS USOS

Y GRANDES PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Fabricación especial de Hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

TANGYES LIMITED

52, Gran Vía, 52.—BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.

TURBINAS

DE TODOS LOS SISTEMAS Y PARA TODOS LOS SALTOS

Especialidad en las Turbinas modernas americanas

“Francis” y “Pelton”

Tan buenas, sino mejores, que todas las extranjeras,
y muchísimo más baratas

Verdadero REGULADOR de precisión
Bombas centrífugas

DE ALTA PRESIÓN

para alturas hasta 250 metros y más.

INSTALACIONES ELÉCTRICAS EN GENERAL



Rueda turbina «Francis»

Averly y Compañía.—Bilbao

Representantes para las Locomóviles y Semifijas de R. Wolf, de Magdebourg

COMPañÍA DE SEGUROS MARÍTIMOS

FUNDADA EL AÑO 1702

Royal Exchange Assurance

DOMICILIADA EN LONDRES

Capital social: 100.000.000 de pesetas.

AGENTE GENERAL EN BILBAO Y SANTANDER:

J. A. ROUSSE

León, 2, bajo, en Bilbao, y en Santander, Muelle, 1.

LA PRESERVATRICE

La más antigua y la más importante de las Compañías de Seguros contra los accidentes personales.

Establecida en París en 1861.

Autorizada en España en 1896.

LA BADENSE

Seguros Marítimos,
Fluviales y Terrestres.

Establecida en 1840.

REPRESENTADAS POR

RAMÓN AMANN

BELOSTICALLE, 17.—BILBAO

Teléfono 177.

FÁBRICA DE PINTURAS Y BARNICES

DE

E. BARANDIARÁN

Frente á la Isla de San Cristóbal

BILBAO

Hacemos saber á nuestra numerosa clientela, en especial á los maestros pintores, contratistas de obras, empresas ferroviarias, navieras, fábricas constructoras, etc., que habiendo terminado las instalaciones para la fabricación de colores en pasta y barnices, se servirán en el día los encargos que se nos confieran y con el mayor esmero posible. Cuantos matices de colores puedan necesitar, se fabricarán remitiendo al efecto una pequeña muestra del que se desea. Las clases de estos productos pueden competir con las de las mejores marcas extranjeras, y sus precios aventajan en mucho á las de aquéllas.

También se fabrica masilla, betún de vidrieras al aceite puro de linaza, en calidad muy superior, no sucediendo lo que con las masillas de otras procedencias, que ó bien no secan por contener aceites minerales, ó se desprenden después de secar de donde están adheridas, debiendo de estar fabricadas con aceites resinosos.

Dirigir los pedidos á

BARANDIARÁN Y C.^a

Almacenes de Droguería general, URIBI-TARTE, BILBAO.—Venta al por menor, Droguería sucursal de Artacalle, 35, BILBAO

BERNABEU Y SOLDEVILA

4, Dou, 4
BARCELONA

CASA EN MANCHESTER: Chatham Street.-Telegramas: } Bernabeu-Barcelona
Lehmann-Manchester
MÁQUINAS INGLESAS.—UNICOS AGENTES DE:

E. R. & F. TURNER L.^d
IPSWICH

Para máquinas
y calderas de vapor
(Especialidad en las de mi-
nas). Maquinaria agrícola y
harinera. Locomóviles, etc.

CARTER & WRIGHT
HALIFAX

Tornos cilíndricos
y demás máquinas-herra-
mientas para talleres de cons-
trucción.

E. LEHMAN
MANCHESTER

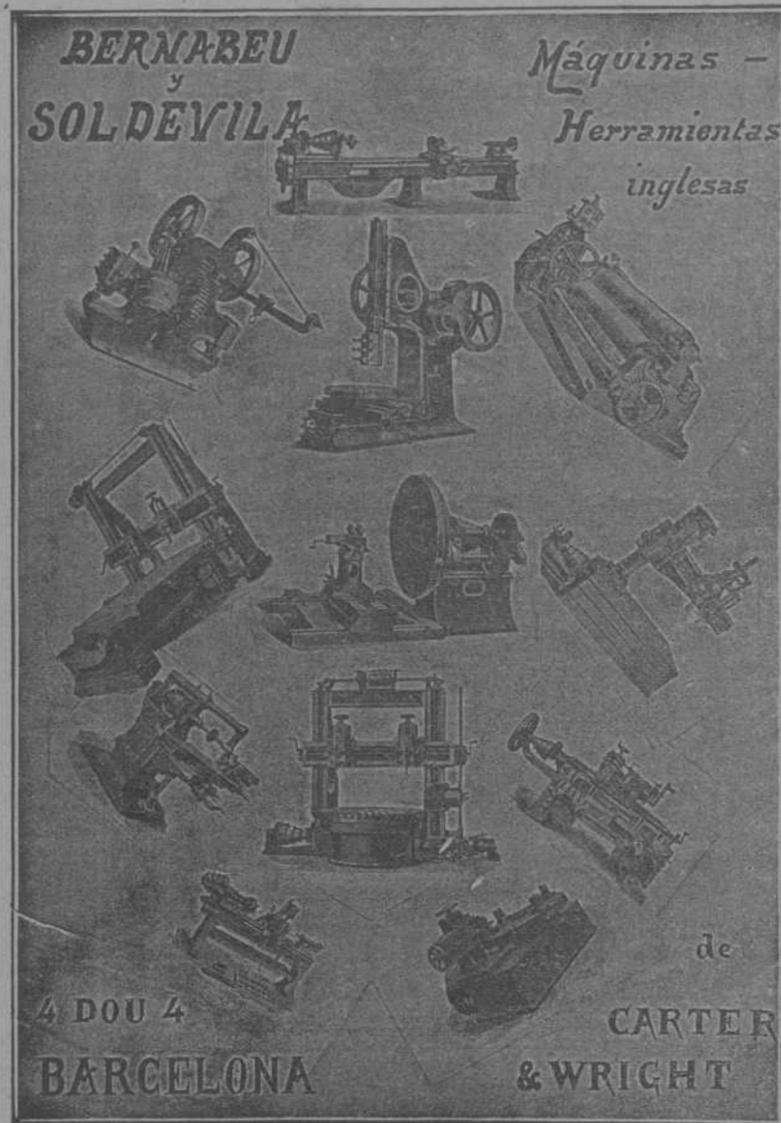
Máquinas de hilar, telares,
etcétera, para yute, lino, cá-
ñamo, abacá, palma, pita ó
cualquier otra fibra.

M. FONREAU
PARIS

Cables flexibles
para taladrar, esmerilar, etc.

Locomotoras, vía
vagonetas

bombas de todas clases. Lo-
comóviles á vapor, etc.



FIELDING & PLATT
GLOUCESTER

Motores á gas «Otto»
horizontales de un solo cilin-
dro desde 1 a 200 cabanos.

Verticales
á 4 cilindros desde 300 caba-
nos arriba.

Los más sólidos
Los de mejor construcción
Los más economicos
Innumerables referencias

Gasogenos
de gas pobre con o sin Gaso-
metro.

Los más completos
Los más prácticos
Los de mejor rendimiento

Maquinaria hidráulica
sistema Tweedell's
para talleres de construcción,
minas y contratas.

Motor acetileno
de Moritz-Hille. El único que
funciona con regularidad y
economia.

Dinamos Electromotes
Alternadores
Locomoviles a benzina y pe-
tróleo, etc.

MAQUINARIA EN GENERAL

Representante para el Norte de España y Portugal: Sra. Vda. de PABLO HAEHNER.—BILBAO

TELEGRAMAS:
HEREDIA-VINOS
MADRID

VINOS FINOS

R. Lopez de Heredia y Cia.
HARO-RIOJA

Domicilio Comercial y Deposito Central
MADRID.

GRANDES BODEGAS
EN
HARO
La más acredi-
tada marca de
vinos finos es-
pañoles
TINTOS Y BLANCOS

Agente general en BILBAO, J. A. ROUSE, LEDESMA, 2, bajo.—Teléfono 565

Elmore's Metall Actien-Gesellschaft

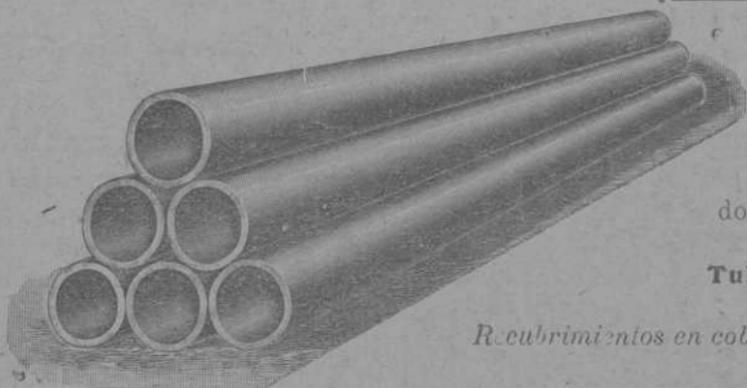
DE SCHLADERN, EN ALEMANIA

Fábrica de cobre por el procedimiento electrolítico

MEDALLA DE HONOR
Amberes 1894

Proveedores de la Marina Imperial de Alemania

MEDALLA DE ORO
Paris 1900



TUBOS DE COBRE ROJO sin soldadura desde un milímetro hasta dos mil milímetros de diámetro, para conducciones de vapor y de agua.

CILINDROS DE COBRE ROJO sin soldadura; perfectamente equilibrados, para las máquinas de secar, máquinas para la fabricación de papel, etc.

CAMISAS DE COBRE ROJO sin soldadura para condensadores hasta dos mil milímetros de diámetro, para máquinas de vapor

Tubos de hierro forjado recubiertos de cobre

Recubrimientos en cobre rojo de diferentes espesores, de cilindros de fundición y pistones de bombas y prensas hidráulicas

Representante: **D. FRANCISCO DE A. MAS**
Cortes, 625, 1.º — BARCELONA

Maderas Impregnadas

TRAVIESAS de cualquier clase de madera, en todas las dimensiones; impregnadas según las prescripciones del ferrocarril de los Estados Confederados de Alemania.

POSTES DE TELÉGRAFO Y MÁSTILES DE CONDUCCIÓN PARA INSTALACIONES ELECTRICAS

de maderas derechas superiores de la Selva Negra, también de los montes bávaros y de los centros del Rin, impregnados según el sistema KYAN y en conformidad con las prescripciones de la Administración de Telégrafos del Imperio Alemán.

PRODUCCIÓN EN MASA.—NUEVE TALLERES PARA IMPREGNAR Y CREOSOTAR

HIMMELSBACH HERMANOS

Freiburg (Baden)

Representantes, **PABLO HAEHNER**, Bilbao

OTTO WOLF, Rambla de las Flores, 30, Barcelona

Larrínaga y Compañía

Liverpool (Inglaterra)

Compra-venta de toda clase de minerales.

Compra en comisión de toda clase de maquinaria.

COMPRA EN COMISION DE BUQUES DE VELA Y VAPOR

Exportadores de carbones ingleses.

Armadores, Fletadores, Corredores de buques y Agentes generales comisionistas.