

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

| | PTAS. |
|--------------------------|-------|
| Bilbao..... un año | 12,00 |
| Provincias..... id. | 16,00 |
| Ultramar..... id. | 24,00 |
| Extranjero..... id. | 24,00 |
| Número suelto..... | 0,25 |
| Id. atrasado..... | 1,00 |

Esta publicación circula entre los numerosos asociados á la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa, y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la Península y varias de Ultramar y Extranjero á quienes se remite buen número de ejemplares del BILBAO á fin de que sus anuncios circulen profusamente.



REVISTA SEMANAL

MERCANTIL MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO.

PRECIOS DE ANUNCIOS

| | PTAS. |
|----------------------------------|-------|
| En el texto... línea | 0,25 |
| En Notas sueltas..... id. | 0,50 |
| Comunicados..... id. | 1,00 |
| Teléfono del BILBAO, un año..... | 60,00 |

La Revista BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes:

En Ultramar—Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

En el Extranjero.—Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tanger y Valparaíso.

AÑO IV.

Bilbao 14 de Mayo de 1898

NÚM. 160.

SUMARIO

SECCIÓN OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO, *Los Astilleros del Nervión. — La Asociación francesa de derecho marítimo y el abordaje*, por Ramón de Madariaga.— *El Alza de los cambios y la circulación fiduciaria. — Nuestros minerales de hierro en Swansea. — Revista de Electricidad. — Constitución, modificación y extinción de Sociedades.*— SECCIÓN MARÍTIMO-MERCANTIL. — BOLETIN MINERO, *El mineral en Inglaterra, en Bilbao, Mercado de metales, etc.*— NOTAS SUELTAS. — SECCIÓN FINANCIERA, *Cuadro de valores locales de la quincena, Situación comparada del Banco de España en los años 1895 á 1898, Bolsas, etcetera.*— *Anuncios.*

SECCIÓN OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

LOS ASTILLEROS DEL NERVIÓN

EXPOSICIÓN

elevada á las Cortes por la Cámara de Comercio de Bilbao.

«A las Cortes:

La Cámara oficial de Comercio, Industria y Navegación de Bilbao, y en su nombre y representación el Presidente y Secretario General de su Junta Directiva acuden respetuosamente á las Cortes del Reino para exponer que, viendo siempre por los intereses cuya guarda se halla encomendada á esta Corporación, se ha detenido en examinar un asunto de vital importancia, el cual lo somete á la deliberación de los Cuerpos Colegisladores.

El asunto á que nos referimos es el que, existiendo en las riberas de nuestro puerto una gran factoría naval, verdadero modelo de establecimientos de su índole, no obstante, se halla paralizada con lamentable perjuicio para la Nación y para su marina tanto de guerra como mercante.

Si ya anteriormente esta Cámara, bien por iniciativa propia, ó bien unida á otras Corporaciones ha abogado por la reapertura de los memorados hermosos talleres, al presente ya no se trata de una conveniencia puramente regional, sino que lo exige irremisiblemente la defensa de la patria y el evitar la desaparición de nuestra flota mercante. Esta manifestación podría sustentarse y fortalecerse por multitud de argumentos, más en obsequio al laconismo y dados por sentados los demás, solo exponemos á la consideración de tan ilustrados Cuer-

pos los poderosos fundamentos que á continuación se expresan:

1.º La opinión es unánime en sostener que los tres acorazados de segunda clase *Infanta María Teresa, Vizcaya y Oquendo*, construidos en la factoría de los Astilleros del Nervión, son los tres únicos buques que mucho antes al rompimiento de hostilidades con Norte América hallábanse perfectamente acondicionados para sostener la dignidad y el honor nacional, además de que las memoradas máquinas de guerra han sido y son elogiadas por sus condiciones tanto marineras como de combate, demostrando de una manera elocuente la perfección á que la construcción naval ha llegado en esta región. Pues bien, si tan patente aparece la importancia de los Astilleros del Nervión, dejando á un lado el relatar las tristes consecuencias que hoy se tocan por no estar abiertos los mismos, es de conveniencia nacional el que no se prolongue tan anómala situación y tratar á la par de corregir errores cometidos y de evitar mayores males, pues calcúlese el valioso auxilio que hubieran prestado al País en las actuales circunstancias para la organización y artillado de nuestra marina dados los elementos acumulados con que cuenta la mencionada factoría, que, siendo completa bajo todos puntos de vista, quizá la única aún con relación á las del extranjero, puede ser construída en la misma hasta la artillería más formidable. Por tanto es de urgente é imperiosa necesidad que se renueven los trabajos, acudiendo en tal forma al auxilio y defensa de los intereses españoles en los críticos momentos que atraviesan.

2.º Si el extremo anterior se basa en una cuestión de honor, exigida por el sentimiento de un pueblo al objeto de defender la soberanía é integridad de su territorio contra bruscos é insensatos atropellos, aún hay otro motivo para que los talleres de los Astilleros del Nervión funcionen en breve desarrollando toda su actividad, sino se quiere que nuestra flota mercante languidezca y se aminore muy en breve.

Así lo sostenemos, porque no existiendo en toda España Astillero alguno donde las casas armadoras puedan suministrarse de buques para el comercio marítimo, lógico por demás es preveer que nuestra flota mercante disminuirá sensiblemente por cuanto el estado de nuestros cambios imposibilita á los armadores españoles el proveerse de buques en el extranjero. No es este argumento producto de una ficción, es que ya se notan sus efectos como lo demuestra el que casas navieras de importancia, de esta misma Villa, se han visto precisadas á deshacer contratos y á vender buques cuyos pagos aún no se habían efectuado por las mismas por ser enorme el precio de los memorados barcos, consecuencia del alza de los cambios, que aumentan en más del doble su precio y hace imposible su adquisición por no dar el tráfico marítimo rendimiento suficiente para ello.

Ahora bien, los Astilleros del Nervión poseen

medios más que suficientes para la construcción de la marina mercante, y es indudable que ya que no puede ser encargada al extranjero, los navieros españoles acudirán á dicho centro favoreciendo á la vez la construcción naval en España.

En su virtud, urge en bien de la Patria, en bien del Comercio y en bien de la Industria la reapertura de las tantas veces aludida factoría, y procede que las Cortes de la nación acojan las legítimas aspiraciones de esta Cámara, inspiradas en el más acendrado patriotismo, y, allanando desde luego las dificultades y razonamientos que puedan existir entre el Estado y la Sociedad anónima de los astilleros, ó dejando para más tarde el zanjar sus diferencias acuerde que, conforme á nuestra súplica, se habiliten inmediatamente los mencionados Astilleros, secundando en tal forma al sostenimiento honrado y glorioso del pabellón pátrio.

Así lo espera fundamentalmente esta Corporación del recto criterio, alteza de miras é ilustración de esos respetables Cuerpos Colegisladores.

Cámara de Comercio de Bilbao, á diez de Mayo de mil ochocientos noventa y ocho.—El Presidente, *Emiliano de Olano*.—El Secretario General, *Miguel S. Mendizábal*.

La Asociación francesa de derecho marítimo y el abordaje.

No hace mucho dimos á conocer en esta Revista la constitución de la asociación francesa de derecho marítimo, correspondiente del Comité Marítimo internacional establecido en Bruselas el año pasado con el fin de promover la unificación del derecho marítimo por medio de una acción común de todos los países interesados.

Recientemente, en 21 de Febrero último ha celebrado la Asociación francesa su primera asamblea general, en París bajo la presidencia del conocido jurisconsulto y profesor de la Escuela de derecho de París, M. Ch. Lyon-Caen, miembro del Instituto.

Dedicóse toda la sesión á discutir el anteproyecto de ley sobre abordaje marítimo redactado por el comité en cumplimiento del acuerdo tomado en la reunión precedente. Este anteproyecto tal como ha quedado redactado después de la votación recaída en la asamblea general, tiene el mérito de introducir algunas mejoras en el derecho francés ha tiempo reclamadas por la opinión de cuantos se interesan en el comercio marítimo, aclarando y resolviendo además puntos dudosos del Código francés y de cuantos en él se han inspirado como los nuestros de 1829 y 1885.

Divídese el proyecto en 5 títulos que tratan sucesivamente de la responsabilidad por los daños y perjuicios resultantes del abordaje, de la competencia, del conflicto de leyes, de la prescripción de las acciones y de las medidas preventivas y de garantía.

Acerca de la primera cuestión encontramos resuelta la dificultad relativa al caso de abordaje por falta común, disponiéndose en el artículo 3.º que se acumulen todos los daños y perjuicios ocasionados y el total se reparta proporcionalmente á la gravedad de las faltas cometidas. Entre el sistema de negar acción á ambos buques aplicando la antigua regla de derecho de que nadie puede reclamar daños en un accidente del cual sea parcialmente responsable, y el sistema inglés de dividir los daños por partes iguales de modo que cada uno de los buques culpables conjuntamente del accidente pueda exigir del otro el pago de la mitad de los daños sufridos por el demandante, el proyecto de la Asociación francesa se decide por un 3.º criterio, no por más justo idealmente menos ocasionado á dificultades en la práctica.

En caso de abordaje ocurrido durante un remolque el artículo 4.º del proyecto permite que la acción pueda dirigirse indistintamente contra el remolcado ó el remolcador ó contra ambos á la vez. Y en caso de sobrevenir el accidente hallándose el buque al cargo de un piloto ó práctico obligatorio, el artículo 5.º exime al buque de toda responsabilidad.

Los daños y perjuicios comprenden según el artículo 7.º las siguientes partidas,

- 1.º El importe de los daños inmediatos y directos causados por el abordaje.
- 2.º Las ganancias inmediatas y directas de que se vean privadas las personas lesionadas por efecto del abordaje.
- 3.º Las indemnizaciones debidas á los buques por el tiempo que hayan dejado de ganar flete á consecuencia del abordaje.

La responsabilidad del naviero en casos de abordaje se limita en el proyecto al buque y al flete como en el derecho actual.

El título 2.º trata de la competencia y sus artículos introducen reformas radicales. La demanda podrá presentarse ante el Tribunal del domicilio del armador demandado, ó ante el Tribunal del puerto de matrícula del buque. Son además competentes para ordenar las medidas preventivas y de garantía necesarias: 1.º el Tribunal del lugar del abordaje; 2.º el Tribunal del primer puerto al que arribe cualquiera de los dos buques.

Por lo que hace á la ley aplicable en caso de conflictos de derecho internacional, asunto de que trata el Título 3.º, el proyecto adopta un doble criterio. Considerando al abordaje como un cuasi-delito y teniendo en cuenta que en materia penal la jurisdicción es estrictamente territorial, dispone el artículo 12 que para apreciar la responsabilidad personal de los autores del daño y determinar su extensión, los Tribunales franceses no admitirán ni aplicarán más ley que la francesa. Por el contrario, la responsabilidad civil de los propietarios de los buques se regulará por la ley del pabellón. El precepto como se vé es claro, é inspirado en un criterio amplio y liberal.

El título 4.º fija en 2 años el término de prescripción de las acciones por daños en caso de abordaje y no establece *fin de non recevoir* ni protesta previa para la admisión de la demanda. Queda por tanto suprimido este inútil y peligroso trámite previo, cuya desaparición de la ley española hemos también pedido nosotros en un artículo publicado en esta misma Revista.

Finalmente el título 5.º especifica y regula con bastante precisión las medidas preventivas y de garantías que en caso de abordaje puede decretar el Juez á instancia de las partes, ocupándose con este motivo del embargo de los buques para responder de los daños causados y de la fianza que deberá prestar quien lo pida. El precepto en este punto es terminante y muy severo. Todo buque, aun en viaje, puede ser obligado á prestar garantías para la seguridad de un crédito, por más que sea eventual, procedente de abordaje y éste puede hacerse bien por medio de un embargo practicado según las reglas del procedimiento civil ó bien impidiendo la entrega de los documentos de la Aduana y puerto necesarios para el despacho del buque. El embargo podrá efec-

tuarse en cualquier puerto en que se halle el buque presunto abordador y aun ante el Juez municipal sino hubiese Tribunal de más categoría en el puerto.

En resumen, la doctrina establecida en el anteproyecto que acaba de adoptar la Asociación francesa de derecho marítimo sobre la repartición de los daños en caso de falta común, sobre el remolque y el pilotaje obligatorio, la competencia, el conflicto de leyes y el embargo preventivo, reforma por completo la legislación marítima francesa en consonancia con lo que viene reclamando la opinión, razón por la que será muy bien recibido el proyecto y quizá no pase mucho tiempo sin que sea adoptado por el Parlamento francés que es á lo que aspira como es sabido el Comité marítimo internacional.

En España mientras tanto nadie se acuerda de constituir la asociación española ni de procurar la reforma de nuestro derecho, más susceptible y necesitado de ella que ninguno otro de Europa.

La corporación francesa ha decidido estudiar á continuación las cuestiones siguientes: *Responsabilidad de los propietarios de buques*: ponente M. Verneaux; *Cláusulas de exención de las Pólizas y de los Conocimientos*: ponente M. de Graudmaison; *Medios de evitar el fraude en la negociación de los varios ejemplares de un Conocimiento*: ponente M. O. Marais.

De esperar es que el resultado de estos trabajos, dada la competencia acreditada de los distinguidos jurisconsultos á quienes han sido encomendados, sea tan excelente como el anteproyecto de ley sobre el abordaje marítimo, que nos ha servido de tema para este artículo.

RAMÓN DE MADARIAGA

ABOGADO

OF THE MIDDLE TEMPLE BARRISTER-AT-LAW

EL ALZA DE LOS CAMBIOS

Y

LA CIRCULACIÓN FIDUCIARIA

En la notable exposición elevada por el Fomento del trabajo nacional al Excmo. Sr. Ministro de Hacienda sobre las causas de la elevación de los cambios sobre el extranjero y medios conducentes á mejorarlos se proponen las siguientes conclusiones:

1.º Mantenimiento del vigente régimen arancelario que contiene la importación extranjera é impulsa la producción del país.

2.º Establecimiento del libre-cambio con nuestras provincias de Ultramar, en beneficio de nuestra exportación y del comercio nacional.

3.º Modificar la ley de prórroga del privilegio del Banco de España, de acuerdo con este establecimiento de crédito, en el sentido de que las reservas metálicas del Banco en relación á los billetes en circulación, representen como mínimum el 40 por ciento, siendo precisamente en oro la mitad, obligándose además el Banco á llegar al 45 por 100, en el plazo de cinco años, presentando el aumento de un entero en cada balance anual, de manera que en 31 de Diciembre de 1903 ofrezca el 45 por ciento, siendo la mitad precisamente en oro.

4.º Atendiéndonos á la equivalencia perfecta establecida en los títulos de la deuda exterior entre nuestra moneda y las libras y los francos, pagar en pesetas los intereses de la expresada deuda.

5.º Mientras por obligación subsidiaria venga obligado el Tesoro de la península á pagar la amortización y los intereses de los billetes hipotecarios de la Isla de Cuba, verificarlo en pesetas, fundándose en idénticos motivos.

6.º Crear en París una Sucursal del Banco de España que contribuya á regularizar el cambio y á normalizar el arbitraje, ejerciendo de organismo compensador en el giro internacional.

El único remedio urgente y de posible aplicación inmediata entre los señalados es el relativo á la disminución de la circulación fidu-

ciaria, ó mejor dicho de la relación entre los billetes y las reservas metálicas. Sobre esto dice lo siguiente la mencionada exposición.

«En interés nuestro está que el metal blanco logre mejorar su condición, pues ello bastaría para que nuestros cambios con el extranjero bajaran considerablemente de nivel. Como si dependiese de nosotros, no falta quien atribuya la causa del daño al hecho de no haber implantado el patrón de oro. Desgraciadamente los pueblos deudores como nosotros no pueden imponer la moneda en sus transacciones, y no tienen más remedio que aceptar la que sus acreedores le fijan.

Se concibe que Cuba, que es una provincia que hasta ahora había vendido por más considerable valor de lo que compraba, imponga á sus deudores la moneda que más estime, y por lo tanto tenga en su circulación la moneda que prefiera. En cambio las naciones deudoras, por más que hagan, ven desaparecer la moneda de superior estima de su circulación, y conservan la depreciada, que es la que le dejan.

España debe favorecer, dentro de su pequeña esfera de acción, los esfuerzos de la tendencia bimetalista que se manifiesta en el seno de los principales estados, y proseguir guardando el oro en las cajas del Banco, dando con ello mayor eficacia liberadora al billete, y salvando los efectos de la ley de Gresham. En este camino es donde podemos encontrar lenta mejora, gracias al mayor crédito de nuestra moneda fiduciaria. El crédito, en tanto existe, hace el oficio de dinero y en cuanto desaparece engendra un extraordinario vacío que hay que llenar con especies metálicas. En 1793 y años siguientes, el incremento extraordinario que tuvieron los billetes á curso forzoso, llevaron los cambios en Francia á un tipo muy desfavorable. En 1796 cesó esta circulación, y enseguida cambió el aspecto de las cosas.

Comprendemos perfectamente que, por las exigencias del Tesoro y por la mayor expansión que ha tenido el comercio, no podamos soñar por ahora en reducir de una manera sensible la cifra de los billetes en circulación, pero en cambio, dando tiempo para ello, está el Banco en condiciones de reforzar sus reservas metálicas prestando mayor garantía al billere.

El aumento de la circulación fiduciaria, con tal que responda á necesidades y mayor vida del comercio, resulta beneficioso, en tanto avaloren el billete las debidas reservas metálicas.

La ley de 14 de Julio de 1891, prorrogando la duración del privilegio del Banco de España, le faculta para emitir billetes al portador hasta la suma de 1500 millones de pesetas, siempre que conserve en sus cajas en metálico, barras de oro y plata, la tercera parte, cuando menos del importe de los billetes en circulación y la mitad de esa tercera parte precisamente en oro.

El Banco ha conservado con laudable prudencia, una proporción siempre mayor entre las reservas metálicas y los billetes en circulación que la establecida por la ley, pero la simple posibilidad de que más adelante se limite estrictamente á lo que aquella exige, quita valor al billete de Banco por el temor que infunde.

Del último balance resulta que los billetes en circulación ascienden á 1290 millones, y las reservas metálicas á 535 millones ó sea el 42 por ciento, siendo así que al Banco le bastaría tener en sus cajas el 33,33 por ciento. El oro representa en las reservas metálicas expresadas más de la mitad del 42 por ciento, cuando bastaría con la mitad del 33,33.

Esta situación voluntaria del Banco convertida en situación forzosa y legal, vivificaría el crédito del billete, con doble motivo si además se obligaba el Banco á procurar mayor garantía, dentro de un plazo prudencial.

Consideramos, en una palabra, como eficaz alivio de nuestra crisis monetaria, la mejora de la garantía del billete. A este fin, sin hacer ningún sacrificio, puesto que está ya en condiciones de efectuarlo, el Banco podría aceptar como mínimum de la reserva metálica el 40 por ciento de los billetes en circulación, con la obligación de que la mitad de ese cuarenta sea precisamente en oro. Y como segunda parte

obliguese en el espacio de cinco años á llevar hasta el 45 por ciento la expresada garantía, aumentando un entero cada balance anual, en forma que al llegar al tipo indicado en el año 1903, la mitad de la reserva sea en oro.»

Desgraciadamente, apesar del corto tiempo transcurrido desde que se firmó la exposición en que se consignan los razonamientos anteriores, la situación del Banco ha empeorado aun más y hoy se halla lejos del 42 por 100 la proporción entre los billetes en circulación y las reservas metálicas, pues ha descendido en el balance último á 37 por 100, según pueden comprobar nuestros lectores en el cuadro comparativo de la situación del Banco en los años 1895 á 1898 que insertamos como de costumbre en la sección financiera. De ahí que cada vez le sea más difícil á nuestro primer establecimiento de crédito llevar á la práctica el plan tan razonado propuesto por el «Fomento del Trabajo Nacional.»

Lo que no dice esta dignísima Corporación es de dónde han de salir los recursos para la guerra, porque si hemos de pedirselos al Banco, el aumento de la circulación fiduciaria y la consiguiente elevación de los cambios son irremediables y si no hay que buscar dinero por otro medio que nadie ve ni siquiera vislumbra. En este terrible dilema, coronado por el enigma de la guerra, está la raíz del mal y á la raíz hay que ir para conseguir que los cambios desciendan y no nos conquiste el hambre.

NUESTROS MINERALES DE HIERRO EN SWANSEA

De un interesante informe redactado por don Rafael Lozano, cónsul de España en aquel puerto, copiamos lo siguiente:

«La importación de hierros en 1896, incluyendo el mineral de hierro y acero de todas clases, forjado y sin forjar, tuvo un aumento de 50.461 libras esterlinas, ascendiendo su total valor á 144.778 contra 94.317 en 1895. Del mineral, recibido de España casi en su totalidad, se importaron 189.473 toneladas, por valor de 120.291 libras esterlinas, correspondiendo á nuestro país 186.877 toneladas y 114.121 libras esterlinas. El valor del hierro y acero de todas clases, forjado y sin forjar, fué de 24.487 libras esterlinas, 19.155 más que en 1895, en cuyo año no excedió de 5.332 libras esterlinas. El precio máximo cotizado por el mineral (con 50 por 100 de proporción metálica) fué 15^s 6^d y el mínimo 11^s 10¹/₂^d por tonelada inglesa. El precio máximo para el lingote de Escocia fué 48^s 3^d y el mínimo 45^s 3^d; para el de Middlesborogh, precio máximo, 40^s 3^d, mínimo; 36^s 5^d. Todos estos precios son superiores á los cotizados en 1895. Los actuales, á la fecha de la redacción de esta Memoria, son los siguientes: mineral *Rubio* y el *Tafna*, 13^s 6^d á 14^s por tonelada, más 4^d por unidad metálica que exceda del 50 por 100; para el *Campanil* grueso, de primera clase, 16^s 8^d. Pago á 30 días de la entrega. Estos precios comprenden coste, flete y seguro, entendiéndose el mineral puesto en los vagones en el muelle.

Los derechos que en junto satisface este artículo en el puerto de Swansea son de 1^s por tonelada inglesa, de cuya cantidad 3^d corresponden al consignatario ó al remitente, según se haya convenido en el contrato, y 9^d al buque. Esta última circunstancia se hace siempre constar en la póliza de fletamento; de modo que si paga el derecho el consignatario, deberá éste deducir del importe del flete 9^d por tonelada; si lo pagase el buque, entonces el consignatario tendrá que abonar 3^d por tonelada sobre el importe del flete.

El aumento que ha tenido la importación de mineral de hierro y que, según parece, continuará en progresión sucesiva, es principalmente debido á la *Swansea Hematite iron Co. L. d.*, que ha construido otro horno y aumentado el número de forjas y máquinas de laminación, extendiendo también su planta para la producción de acero en barra, y proponiéndose darle mayor impulso cada año, para que los fabricantes de hoja de lata puedan proveerse aquí de la mayor cantidad posible de dicha primera

materia sin necesidad de acudir á las fábricas fuera de este distrito.

En el puerto de Llanelly, situado como á distancia de unas diez millas de Swansea, por ferrocarril, va también á establecerse, según se proyecta, una nueva fábrica de fundición para la producción de aceros. Y el establecimiento *The Manaesmam Tube Works* (transferido no hace mucho tiempo á otra Compañía), además de haber dado mayor extensión á la producción de tubos, que es su especialidad, ha añadido una planta, dedicada especialmente á la construcción de velocípedos, hoy en gran demanda para los mercados ingleses y extranjeros. Esta fábrica solía importar para sus necesidades algunos aceros alemanes; pero siendo hoy propiedad de una compañía inglesa, ha principiado ya á surtir de este distrito.

De todos estos datos y antecedentes que acabamos de exponer, puede, con fundado motivo, inferirse que el consumo de minerales de hierro ha de continuar creciendo en este distrito.»

REVISTA DE ELECTRICIDAD

Sociedad electricista en Almería.—La Sociedad de Electricidad Peeters, de dicha capital, ha establecido importantes talleres en los locales de la antigua Sociedad La Maquinista. Constituye la especialidad de sus construcciones el material eléctrico importante, y de éste las dinamos Peeters de corriente continua y alterna, los transformadores y los acumuladores, sin perjuicio de construir además toda clase de dinamos, lámparas de arco, cuadros de distribución, conmutadores, y, en fin, cuanto se emplea para las aplicaciones de la electricidad, llegando en su catálogo á ofrecer hasta coches y buques eléctricos.

Ha construido la casa recientemente algunas turbinas importantes para aprovechar saltos de agua, como la instalada para Berja; pero lo que más dice en favor del crédito de estos talleres es que se les haya encargado el proyecto de una dinamo de 1.400 caballos para una fábrica española de carburo de calcio.

Unión industrial eléctrica.—El jueves, 28 de Abril, tuvo lugar una importante reunión que ha de ser de grandes ventajas en lo porvenir á la industria eléctrica, pues á ella acudieron ingenieros, fabricantes, industriales, directores de Compañías, letrados, periodistas, propietarios y personalidades salientes de la banca, de la nobleza y del comercio de España, que se disponen á asociarse para el fomento y protección de dicha industria en nuestro país.

Inspirado por el principio inconcuso de que la unión hace la fuerza, y teniendo en cuenta que en todo tiempo, pero en el presente mucho más, los intereses de clase deben ser defendidos por los que pertenecen á ella, el Sr. D. José Batlle y Hernández, director de la Sociedad de electricidad de Chamberí, convocó á su domicilio particular de la calle de Serrano, número 28, á varias personas, á quienes expuso el pensamiento de formar una agrupación, que, como la de los comerciantes en varios pueblos, la Unión Minera en esta corte y otras, hiciese todo lo que es necesario en favor de la industria eléctrica, poniéndose también y desde luego á disposición del Gobierno en las críticas circunstancias porque atraviesa el país, para prestarle toda la cooperación que los reunidos y los que á ellos se asociasen pudieran darle.

Entre los congregados figuraban representantes de las centrales eléctricas Inglesa, de Chamberí, del Pacífico, de Buenavista, de la Princesa, de Lavapiés, de las fábricas de lámparas eléctricas, de los tranvías y otras empresas auxiliares de la electricidad, entre ellos los Sres. Sturges, Falcó, Hermida y Peña, Marqués de Argelita, Berthier, Espuñes, Fernández Vicuña, Dal Ré, Barón de Monte Villena, Ruiz de Quevedo, Brown, Vizconde de Torre Almirante y Palacios del Valle.

Los acuerdos tomados por unanimidad fueron los siguientes:

Nombrar un comité directivo compuesto de los Sres. D. José Batlle, D. Luis Kribben, don Luis de la Peña, D. Enrique Brosón y D. Jesús Pando y Valle, que proponga con toda rapidez

las bases para constituir una *Asociación nacional para el fomento de la industria eléctrica*, y el cual comité dé cuenta á todos los industriales interesados en Madrid y en provincias del proyecto solicitando su adhesión.

Que el mismo comité ofrezca al Gobierno, autoridades y corporaciones el concurso de la agrupación para cuanto se la crea útil, y muy especialmente en el estudio de las reformas, imposición de tributos y demás que se relacionan con la industria eléctrica.

Y por último, que la Asociación haga todo lo indispensable para que el ramo industrial indicado tenga en nuestra patria igual ó mayor importancia que en el extranjero.

Pocos días después los individuos de dicho comité visitaron al Ministro de Hacienda para ofrecerse al Gobierno, indicándole al propio tiempo que el aumento transitorio de la contribución industrial que se trata de imponer en los nuevos presupuestos sobre la que pagan las fábricas productoras de energía eléctrica representa, según los cálculos un 25 por 100 del producto total de recaudación de aquéllas, lo que es grandemente excesivo, porque alcanza una proporción muy superior al beneficio industrial que producen las empresas interesadas en este importantísimo ramo.

Expusieron asimismo otros razonamientos al Ministro, que se proponen hacer llegar muy en breve á la comisión de presupuestos y á todos los interesados en la industria eléctrica.

También están ya acordadas las bases sobre las que ha de constituirse la *Asociación de la industria eléctrica de España*.

CONSTITUCIÓN, MODIFICACIÓN Y EXTINCIÓN DE SOCIEDADES

Sociedades inscriptas en el Registro mercantil en el mes de Abril próximo pasado:

Félix Allard y Compañía con la adición de *Sociedad del Coto minero de Santoña*. Sociedad colectiva con domicilio en Bilbao, constituida por D. Norberto Seebold y Picquart y D. Félix Allard y Dosmons, en escritura otorgada en Bilbao y ante el Notario D. Ildefonso de Urizar á 17 de Febrero de 1898. Tiene por objeto la explotación de varias minas de hierro radicantes en la jurisdicción y cuenca minera de Santoña. Su duración será el tiempo que pueda durar la explotación. El capital social es de 300.000 pesetas aportadas en dos terceras partes por el Sr. Allard y en una tercera por el Sr. Seebold. Ambos socios tienen indistintamente la administración y el uso de la firma social.

García y Peral. Sociedad colectiva con domicilio en Bilbao, constituida por D. Félix García y Alonso, D. Mateo Peral y Pardo y don Juan Peral y Pardo, en escritura otorgada en Bilbao y ante el Notario D. Fidel González el 30 de Marzo de 1898. Tiene por objeto la compra y venta de cuantos artículos comprende el ramo de ultramarinos. Su duración es por tiempo indefinido. El capital social es de 15.000 pesetas aportadas por los socios á tercias partes. Los tres socios tienen la administración y uso de la firma social.

Eléctrica de Plencia. Sociedad anónima con domicilio en la villa de Plencia, constituida á virtud de acuerdo y autorización de varios vecinos de la misma por D. José Gangóiti Menchaca y otros, en escritura otorgada en Bilbao y ante el Notario D. Isidro de Erquiaga el 5 de Febrero de 1898. Tiene por objeto la producción de la electricidad y el suministro de la misma para alumbrado, fuerza motriz ó cualquiera otra, así como el establecimiento inmediato en Plencia de una ó más estaciones centrales y la creación de análogas en otras poblaciones. Su duración se fija en cincuenta años. El capital social es de 60.000 pesetas dividido en 480 acciones de 125 pesetas cada una, que serán al portador. Ha de regirse por sus Estatutos que comprenden 8 títulos y 44 artículos.

La administración estará confiada á un Consejo compuesto de siete individuos elegidos por la Junta general, eligiendo dicho Consejo su Presidente quien usará de la firma social.

BUQUES ENTRADOS

Importación del Extranjero y Ultramar, desde el 6 al 12 Mayo de 1898

| Día | Aparejo | Pabellón | Nombre del Buque | Tons. de rgstro | Capitán | Tons. de carbón | Tons. de bacalao | Piezas de madera | Tons. de trigo | Tons. de maíz | Tons. de carga general | Procedencia | Observaciones. |
|-----|-------------|----------|-----------------------|-----------------|--------------------|-----------------|------------------|------------------|----------------|---------------|------------------------|------------------|-----------------|
| | | | | | Sumas anteriores.. | 171 783 | 3 044 | 293 999 | 495 | 216 | 15.206 | | |
| 6 | Vapor | Español | Nieta | 696 | Sustacha | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 213 | Liverpool | Varios |
| | | Inglés | James Spier | 332 | Loyau | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Saint Nazaire | Lastre |
| | | | Colina | 1618 | Mawer | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Middlesbro | " |
| | | | Fountains Abbey | 813 | Beignon | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Gibraltar | " |
| | | | Lesreaulx | 863 | Deid | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Bayona | " |
| | | | Hanthor | 702 | 003 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | La Rochelle | " |
| 9 | | Holandés | Rhenonia | 872 | Witt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 164 | Rotterdam | Varios |
| | | Francés | San Martin | 726 | Coüedel | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 623 | Dunkerque | " |
| | | Español | Mayo | 1132 | Ibarra | 2.872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Rotterdam | Sdad. Vizcaya |
| | | Inglés | Blythville | 822 | Vallace | 1.015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Newcastle | Altos Hornos |
| | | | Hotspur | 650 | Hunter | 1.269 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Idem | Sdad. Vizcaya |
| | | | Pierremont | 814 | Husband | 1.675 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Idem | " |
| | Barca Vapor | Noruego | Nora | 860 | Melberg | 0 | 0 | 54 760 | 0 | 0 | 0 | Pensacola | Orden |
| | | Español | Bazan | 594 | Azqueta | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 | Hamburgo | Varios |
| | | | Mignel Saenz | 625 | Azqueta | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | Amberes | " |
| | | Francés | Reaumur | 9-3 | Moyon | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 100 | Boulogne | Fay y orden |
| | | Inglés | Mersario | 924 | Lacock | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Saint Nazaire | Lastre |
| | | | Propitious | 1137 | carboroug | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Idem | " |
| | | | Rosehill | 1013 | Richard | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Idem | " |
| | | Español | F. mento | 122 | Urgelles | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Burdeos | " |
| | | | Chinbo | 79 | Cortazar | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Bayona | " |
| | | Francés | Aquitaine | 979 | Iron | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Saint Nazaire | " |
| | | | Atlantique | 4-2 | Nicolas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Bayona | " |
| | | Inglés | Spero | 762 | Bickman | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Kustron | " |
| | | Noruego | Ring | 626 | Olsen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Saint Nazaire | " |
| | | Inglés | Biddick | 473 | Street | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Idem | " |
| | | | Rosario | 777 | Davies | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Idem | " |
| | | | Queen | 1149 | Water | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Idem | " |
| | | | Rothburg | 568 | Hewell | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Havre | " |
| | | Francés | Lutece | 701 | Balatnew | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | La Rochelle | " |
| | | Inglés | Ragusa | 921 | Donald | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | sables de Olonne | " |
| | | Francés | Valin | 993 | Chauvelon | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Bayona | " |
| | | | Rosella | 798 | Ridford | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Charente | " |
| 10 | | Noruego | Glanwern | 574 | Jacobsen | 0 | 85 | 0 | 0 | 0 | 0 | Christiansund | Varios |
| | | Inglés | Moliere | 918 | Crosby | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Génova | Lastre |
| | | | Douro | 1060 | Juby | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Sunderland | " |
| | | Alemán | Fried Krupp | 919 | Geherke | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Rotterdam | " |
| | | Inglés | Lemnos | 1043 | Wilson | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Saint Nazaire | " |
| | | | Sunniside | 637 | Geennach | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Havre | " |
| | | | Thor | 996 | Splat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Saint Nazaire | " |
| | | Noruego | Advance | 88-8 | Rodd | 1 672 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Newcastle | Sdad. Vizcaya |
| 11 | | Inglés | Saxon | 996 | Hosby | 1.525 | 0 | 0 | 0 | 0 | 391 | Glasgow | Varios |
| | | Noruego | -tella | 818 | Hurd | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Bayona | Lastre |
| | | Español | Ida | 1108 | Arana | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Havre | " |
| | | Inglés | Ninian Stuart | 1195 | Robert | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Bayona | " |
| | | | Langley | 426 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | La Rochelle | " |
| | | Español | Junio | 1520 | Martl | 3.202 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Rotterdam | Vizcaya y otros |
| | | Inglés | Palomares | 876 | Hultou | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Burdeos | Lastre |
| 12 | | Español | Cabo Palos | 1230 | Arámburu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | Marsella | Varios |
| | | Francés | Aunis | 550 | La Gas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | La Rochelle | Lastre |
| | | Inglés | Galatz | 521 | Mountain | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Boucan | " |
| | | | T. Barry | 494 | Boden | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Burdeos | " |
| | | | Britton | 703 | Thonsen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Saint Nazaire | " |
| | | Noruego | Edith | 703 | Nielsen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Charente | " |
| | | Inglés | Jane | 812 | Bricknell | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Saint Nazaire | " |
| | | Español | Uriarte núm 2 | 1652 | Landa | 1.972 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Newcastle | Altos Hornos |
| | | | | | TOTAL | 189 985 | 3.129 | 348 759 | 495 | 216 | 18.814 | | |

Importación de Cabotaje, desde el 4 al 12 Mayo de 1898

| Día | Aparejo | Pabellón | Nombre del Buque | Tons. de rgstro | Capitán | Tons. de carbon | Tons. de cemento. | Tons. tierra y ladrillo | Tons. de grbanz. | Tons. de salvado | Tons. de carga general | Procedencia | Observaciones |
|-----|-----------|----------|------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|-------------------------|------------------|------------------|------------------------|----------------|--------------------------|
| | | | | | Sumas anteriores. | 43.598 | 4.185 | 140 | 170 | 155 | 14 616 | | |
| 4 | Vapor | Español | Cabo San Sebastian. | 1178 | Zorrozuva | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 325 | Varios puertos | Varios |
| | | | Ibaizabal | 416 | Arenosa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | Idem | " |
| 5 | | | Bayonés | 75 | Castillo | 0 | 190 | 0 | 0 | 0 | 0 | Zumaya | Allard |
| | | | Maria del Carmen | 62 | Suarez | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | Avilés | Varios |
| | | | Palmira | 131 | Rendueles | 197 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Gijón | M. Rivas |
| | | | Leonardo | 212 | Lafta | 366 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Avilés | Altos Hornos |
| | | | Angeles | 227 | Zabala | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 258 | Cádiz | Orden |
| | B. Goleta | | Joséfa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 120 | Suances | Sdad Vizcaya |
| 6 | Balandra | | Tres Hermanos | 13 | Acairegui | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | Zumaya | Salgui |
| | Vapor | | Dolores | 71 | Iraundegui | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | Idem | Castillo |
| | | | Santoña | 36 | Olavarrieta | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | Castro | E Arriaga |
| | Balandra | | Gorazón de Jesus | 15 | Chopitea | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | Zumaya | A. Lopez |
| | Patache | | Canocado | 36 | Fernandez | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | Gijón | Sdad Vizcaya |
| | Vapor | | Pilar | 262 | Rodriguez | 411 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Idem | Altos Hornos |
| | | | Chindor | 95 | Ortiz | 170 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Idem | " Basconia |
| | | | Galicja | 146 | Piñole | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | Campo Saucos | Gurtubay |
| 9 | Lanchon | | Lequeitio | 16 | Aranzamendi | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | Zumaya | A Lopez |
| | Vapor | | Asturias | 362 | Lanza | 620 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | Gijón | Gas y Cortady |
| | | | Bazan | 534 | Azqueta | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | Varios puertos | Varios |
| | | | Progreso | 114 | Olivares | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 130 | Santander | " |
| | Balandra | | Unión núm. 2 | 20 | Marcue | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | Lequeitio | E. Arriaga |
| | Pallebot | | San Juan de Dios | 28 | Urbieto | 0 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | Zumaya | Iturralde |
| | Lanchon | | José María | 32 | Bidasoro | 0 | 59 | 0 | 0 | 0 | 0 | Idem | Abrisqueta |
| | Balandra | | Nueva Union | 2 | Badiola | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | San Sebastian | Varios |
| | Vapor | | Alfonso | 67 | Barturen | 144 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Gijón | Sdad. Vizcaya |
| 10 | | | Cantábrico | 191 | Dobaran | 430 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Idem | Careaga y Urrutia |
| | Pallebot | | J Mariño | 19 | Mazananedo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | Castro | E Arriaga |
| | Vapor | | Cabo Palos | 1230 | Arámburu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 218 | Varios puertos | Varios |
| | | | Cotolino | 35 | Fernandez | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | Santoña | E Arriaga |
| 11 | Balandra | | María | 34 | Iturralde | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | Castro | Aznar y C. ^a |
| 12 | Vapor | | Julian | 596 | Suarez | 893 | 0 | 0 | 0 | 0 | 126 | Gijón y otros | A Hornos, Rivas y varios |
| | | | | | TOTAL | 46.923 | 4 640 | 160 | 170 | 155 | 16.117 | | |

BUQUES SALIDOS

Exportacion al Extranjero y Ultramar, minerales y carga general desde el 6 al 12 Mayo de 1898

| Día. | Aparejo. | Pabellón. | Nombre del Buque | Tons. de rgstro | Capitán. | Tns. metros. de Mineral. | Tns. metros. de carga gnral. | Tns. metros. de lingt.yhier. | Cargador. | Destino. | Punto de carga. |
|------------------|----------|-----------|------------------|-----------------|------------|--------------------------|------------------------------|------------------------------|--|-----------------|-----------------|
| Sumas anteriores | | | | | | 1.550.843 | 378 | 10 293 | | | |
| 6 | Vapor | Inglés | Galea | 729 | Blasco | 1 678 | » | » | Chávarri hermanos | Tyne | San Nicolás |
| » | » | Francés | Atlantique | 482 | Nicolás | 1 214 | » | » | Pedro P Gandarias | Bayona | Portugalete |
| » | » | Belga | Congo | 1325 | Rein | 2 186 | » | » | L de Chávarri y C. ^a | Amberes | Franco-Belga |
| » | » | Español | Ciervaua | » | » | 1 805 | » | » | Martinez Rivas | Middlesbro | San Nicolas |
| » | » | Inglés | Ottercaps | 504 | Watt | 1 050 | » | » | Luis Nuñez | Idem | Olaveaga |
| » | » | Holandés | Theano | 1151 | Teernsman | 2.390 | » | » | N Seebold | Rotterdam | Franco-Belga |
| 7 | » | Dinmrqas | Tornsborg | 830 | Ejersen | 1 67 | » | » | Idem | Idem | San Nicolás |
| » | » | Inglés | Maroon | 1029 | Casey | 1.931 | » | » | Macleod y C. ^a | Glasgow | Portugalete |
| » | » | » | Sinloo | 689 | Mary | 1.376 | » | » | Martinez Rivas | Middlesbro | San Nicolás |
| » | » | » | Pomaron | 591 | Stevenson | 2 100 | » | » | Luis de Arriaga | aint Nazaire | Olaveaga |
| 8 | » | » | Everest | 1035 | Ogilvie | 2.266 | » | » | Orconera Iron Ore | Cardiff | Orconera |
| » | » | Noruego | Nerviön | 716 | Wetker | 1.478 | » | » | E. Solano | Middlesbro | Luchana Mining |
| » | » | Inglés | Brunhilde | 891 | Bode | 1.979 | » | » | Antonio Lopez | Jarrow | Olv. Gandarias |
| » | » | » | Empress | 1434 | Hall | 2 888 | » | » | Orconera Iron Ore C. ^a | Sunderland | Orconera |
| » | » | » | Skanderborg | 1195 | Deurs | 3 247 | » | » | Scrs. de J. B. Rochet y C. ^a | Rotterdam | Franco-Belga |
| 9 | » | Francés | Saint Pierre | 571 | Coffournie | 963 | » | » | Idem | Dunkerque | Idem |
| » | » | Inglés | Fostains Abbey | 813 | Beignou | 1 775 | » | » | Orconera Iron Ore C. ^a | Rotterdam | Orconera |
| » | » | » | James Spier | 339 | Logars | 752 | » | » | Otto Kreizner | Saint Nazaire | San Nicolás |
| » | » | » | Hawthorn | 702 | Cose | 1.575 | » | » | Dyer & Martyn | Newport | Idem |
| » | » | » | Gardenia | 1257 | Ratbeford | 2 396 | » | » | Suc. de J. B. Rochet y C. ^a | Rotterdam | Portugalete |
| » | » | Francés | Colbert | 1212 | Erenis | 2 823 | » | » | Antonio Lopez y otros | Dunkerque | San Nicolás |
| 10 | » | Belga | P. Philippe | 1352 | Del. arte | 2 267 | » | » | L de Chavarri y C. ^a | Amberes | Franco Belga |
| » | » | Inglés | Colina | 1055 | Ruig | 2.106 | » | » | Martinez Rivas | Middlesbro | San Nicolás |
| » | » | Francés | La Rochelle | 726 | Behy | 1 945 | » | » | Suc. de J. B. Rochet y C. ^a | Dunkerque | Portugalete |
| » | » | Inglés | Royal Standard | 796 | Anderson | 1.749 | » | » | Luchana Mining | West Hartlepool | Luchana Mining |
| 11 | » | Aleman | Mercur | 405 | Langhaus | 583 | 14 | » | Sucrs. de J. B. Rochet y C. ^o | Amberes | Portugalete |
| » | » | Inglés | Rosella | 793 | Radford | 1 782 | » | » | Antonio Lopez | Swansea | Idem |
| » | » | » | Aquitaine | 979 | Iron | 2 191 | » | » | Orconera Iron Ore C. ^a | Cardiff | Orconera |
| » | » | » | Ring | 705 | Olsen | 1 473 | » | » | H. de J. Arana | Swansea | San Nicolás |
| » | » | » | Douro | 1060 | Juby | 2 225 | » | » | Orconera Iron Ore | Tyne Dock | Orconera |
| » | » | » | Thor | 996 | Splat | 2 186 | » | » | Griffiths Tate y C. ^a | Cardiff | Olv. Gandarias |
| » | » | » | Queen | 1149 | Watts | 2 379 | » | » | Martinez Rivas | Sunderland | San Nicolas |
| » | » | » | Propitious | 1137 | Searboroug | 2 516 | » | » | Scrs. de J. B. Rocht y C. ^a | Tyne | Franco-Belga |
| » | » | Español | Algorteño | 1746 | Bollard | 3 174 | » | » | Otto Kreizner | Rotterdam | Idem |
| 12 | » | Francés | La Pallice | 563 | Danielo | 1.548 | » | » | L. Bellefroid | Stettin | Portugalete |
| » | » | Inglés | Lesreaulx | 863 | Deid | 1 600 | » | » | Lezama Leguizamon | Glasgow | Olaveaga |
| 13 | » | » | Rothburg | 573 | Envell | 1 250 | » | » | Martinez Rivas | Middlesbro | San Nicolas |
| » | » | » | Sunniside | 610 | Gramoh | 1 276 | » | » | T. Allende | Idem | Orconera |
| » | » | » | Mersario | 924 | Jacob | 2 176 | » | » | N. Seebold | Glasgow | San Nicolás |
| » | » | Alemán | Fried Krup | 919 | Geberke | 1.570 | » | » | Orconera Iron Ore | Rotterdam | Orconera |
| » | » | Francés | Atlantique | 482 | Nicolás | 1.231 | » | » | Scrcs. de J. B. Rochet | Bayona | San Nicolás |
| » | » | Inglés | Pierremont | 614 | Husbud | 1.769 | » | » | Mac Lennan | Middlesbro | Portugalete |
| TOTAL | | | | | | 1.629.268 | 392 | 10 293 | | | |

Exportación de Cabotaje, desde el 5 al 12 Mayo de 1898

| Día | Aparejo | Pabellón | Nombre del Buque | Tons. de rgstro | Kilos de mineral | Kilos de lingote y hierro | Kilos de hojalata | Kilos de tubos | Kilos de alambre | Kilos de harina | Kilos de vino | Kilos de carga general | Destino | Cargadores |
|-------------------|-----------|----------|------------------|-----------------|------------------|---------------------------|-------------------|----------------|------------------|-----------------|---------------|------------------------|-------------------|-------------------------|
| Sumas anteriores. | | | | 16 747 589 | 32.654 518 | 2298.501 | 691.711 | 741.683 | 1955 483 | 1733 044 | 14 759.259 | | | |
| 5 | Vapor | Español | Itálica | 765 | » | 716 709 | 63.750 | 10.758 | 46 752 | 36.905 | » | 131 256 | Varios puertos | Varios |
| 6 | Balandra | » | Ugarte núm. 1 | 60 | » | » | » | » | » | 800 | » | 56 361 | Santander | » |
| » | Vapor | » | Gloria | 17 | » | » | » | » | » | » | » | 12 810 | Varios puertos | » |
| » | Balandra | » | Palmira | 131 | » | 192 052 | » | 3.312 | » | » | » | » | Gijón | » |
| » | B. Goleta | » | Bolores | 84 | 140 000 | » | » | » | » | » | » | » | Idem | E Solano |
| » | Vapor | » | María del Carmen | 62 | » | 3.286 | » | » | » | » | » | 2 869 | Varios puertos | Varios |
| 7 | Pallebot | » | J. Mariño | 18 | » | » | » | » | » | » | » | 19.660 | Castro | Aurrerá |
| » | Vapor | » | Cotolino | 85 | » | » | 7.160 | » | » | » | » | 38 123 | Santander, Castro | Varios |
| » | » | » | Gorliz | 243 | 505 770 | » | » | » | » | » | 108 | » | Gijón | Sota y Larrondo |
| » | » | » | Union Hullera | 252 | 504 500 | » | » | » | » | » | » | » | Idem | (Abaitua |
| » | » | » | Yaf | 24 | » | 17 991 | » | » | » | » | » | » | Castro | N. Diego |
| » | Balandra | » | Sendeja | 24 | » | » | » | » | » | » | » | 33 136 | Bermeo | Varios |
| 6 | Vapor | » | Carmen | 632 | » | 18 124 | 2 920 | » | » | » | » | 13 38 | Varios puertos | » |
| » | Pallebot | » | María | 34 | » | » | » | » | » | » | » | 23 915 | Castro | P Acha |
| » | Vapor | » | Ibaizabal | 416 | » | 125 476 | 42.083 | 12 180 | » | 39 765 | 7.972 | 77.052 | Varios puertos | Varios |
| 9 | Balandra | » | Concha | 21 | » | 31 800 | » | » | » | » | » | » | Santander | E Arriaga |
| » | » | » | Tres Hermanos | 13 | » | » | » | » | » | 10.600 | » | 10 617 | Lequeitio | Varios |
| » | Vapor | » | Chimbo | 78 | 190 000 | » | » | » | » | » | » | » | Gijón | Canto y C. ^a |
| 10 | » | » | Fomento | 122 | » | » | » | » | » | » | » | 53 541 | Idem | Varios |
| 11 | Balandra | » | Corazon de Jesús | 15 | » | » | » | » | » | 1.600 | » | 8 747 | Lequeitio | » |
| » | » | » | Sendeja | 21 | » | » | » | » | » | 8 518 | » | 14 530 | Bermeo | » |
| » | » | » | Nueva Union | 20 | » | » | » | » | » | » | » | 1 400 | San Sebastian | E Arriaga |
| » | Lanchon | » | María Luisa | 22 | » | » | » | » | » | 11.656 | 6.000 | 2 020 | Castro | Varios |
| » | Pallebot | » | Felipa | 59 | 109.610 | » | » | » | » | » | » | » | Gijón | E Solano |
| » | Vapor | » | Churruca | 93 | 190 430 | » | » | » | » | » | » | » | Idem | » |
| » | » | » | Chindor | 95 | 250.000 | » | » | » | » | » | 258 | » | Idem | Canto y C. ^a |
| » | Patache | » | Joven Pelegrin | 42 | » | » | » | » | » | » | » | 30 500 | Santoña | E. Arriaga |
| » | Vapor | » | Leonardo | 212 | » | » | » | » | » | » | » | 252 300 | Varios puertos | S. de Dinamita |
| » | » | » | Miguel Saenz | 625 | » | 42.106 | 27 870 | » | » | 6.700 | » | 10.857 | Idem | Varios |
| 12 | » | » | Pilar | 262 | 434 680 | » | » | » | » | » | » | » | Gijón | E Solano |
| » | Patache | » | Canocedo | 36 | 60 000 | » | » | » | » | » | » | » | Idem | Canto y C. ^a |
| » | Balandra | » | Union núm. 2 | 21 | » | » | » | » | » | » | » | » | Idem | Varios |
| » | Vapor | » | Cabo San Antonio | 1176 | » | 1.247 850 | 89 785 | 42.456 | 16.781 | 75 381 | » | 3 961 005 | Varios puertos | Varios |
| 13 | B. Goleta | » | Josefina | 75 | 140 000 | » | » | » | » | » | » | » | Gijón | E. Solano |
| » | Vapor | » | Alfonso | 67 | 141.550 | » | » | » | » | » | » | » | Idem | Iturribarria |
| » | Balandra | » | J. Mariño | 18 | » | » | » | » | » | » | » | 20 000 | Castro | E. Arriaga |
| TOTAL... | | | | 13.414.079 | 35.049.412 | 2532.099 | 760.417 | 805.216 | 2161 728 | 1747 382 | 19 536.267 | | | |

Importación del Extranjero

Detalle de la carga general

DEL 6 AL 13 MAYO DE 1898

Día 6.—Vapor Nieta de Liverpool: 7211 k. caldera de hierro, Orconera Iron; 213 k. barra de seda, N. Hilaturas; 641 k. nitrato, Llodio; 324 k. muelles de suspensión, F-c. de Portugalete; 720 k. hilaza de lino, Ro-

bledo; 295 k tejidos, M Sanchez; 201 k tejidos, Manjarrés; 70 k tejidos, Rica; 86 k tejidos, S. Sobrevila; 241 k tejidos, M. Bilbao; 304 k. tejidos, Corrog; 717 k ferreteria. B Manjarrés; 186 k barniz y latón, M. Ibañez; 24.706 k. sosa cáustica, Stenfelds; 1509 k. manteca de cerdo, G. Arrarte; 6796 k. tocino, L. Arrué; 256 k. limas, C.^a Plascencia de las armas; 335 k. tejidos, Aldazabal; 9860 k. hilo de algodón, N. Hilaturas; 11.672 k cable de acero, M. de las Rivas;

720 k. ferreteria, M. Sanchez; 316 k. acero, Yensen; 311 k accesorios de latón, B. Manjarrés; 299 k. partes de calderas, G. Morgan; 421 k. piedra esmeril y aceiteras, C. Sanderson; 6077 k lino, 10625 k cal, 3185 k. vidrio, 23.435 k sebo, 1396 k. mantea, 32.006 k. tocino, 15.060 k. hierro, 31.312 k. duelas y 883 k. duelas, orden; 4361 k hierro y 296 k. ferreteria, Conrad; 2953 k. acero, 990 k. ferreteria y 748 k. hules, Yanke. Día 9.—Vapor Bazán de Hamburgo: 413 k te-

la y 322 k. maquinaria, orden; 10.538 k. cera, 4112 k. batería de cocina, 2666 k. madera, 1026 k. quincalla, 1075 k. alambre, 1288 k. papel, 2519 k. ferretería, Conrad; 1223 k. batería de cocina, 593 k. vidrio, 626 k. aparato eléctrico y 1332 k. maquinaria, Yanke; 115 k. ferracota, Larrañaga; 628 k. grasa, Sanderson; 1340 k. cubiertos de peltre, L. Yohn; 636 k. batería de cocina, J. Ahlemeyer; 227 k. mantequilla, Jorge Rooh; 241 k. cartulina, B. Manjarrés; 1122 k. almidón, G. Azcue; 213 k. quincalla, B. Manjarrés; 2616 k. aisladores de porcelana, B. Manjarrés; 145 k. hules, P. Costa; 19.000 k. dextrina, Barandiarán; 98 k. esencias, Rica; 12.680 k. batería de cocina, L. Yohn.

Vapor Miguel Saenz de Amheres: 9859 k. planchas de hierro. Sagarduy é hijos; 1085 k. hierro, Conrad; 12.834 k. tubos hierro, C.^a de Electricidad; 164 k. piezas de máquina, T. Zorroza; 6253 k. aceite de copra, orden; 2200 k. blanco zinc, orden; 751 k. piezas de máquinas, S. Caballero; 388 k. papel para tapizar, J. Landáburu; 266 k. papel para tapizar, A. Sarria; 5463 k. papel para tapizar, A. Larrañaga; 460 k. cilindro de cobre, P. del Cadagua; 13.916 k. caldera y accesorios de máquina y 2876 k. ferretería Yanke.

Vapor Rhenania de Rotterdam: 157. k. papel 6057 k. tubos, 14.534 k. hierro, 2102 k. cacao 162 k. quesos y 102.597 k. copra, orden; 2478 k. batería de cocina, 218 k. quincalla, 2616 k. ferretería, 1513 k. vidrio y 850 k. queso, Conrad; 3511 k. muebles, 238 k. ferretería y 8355 k. queso, Yanke; 4322 k. ácido acético, Barandiarán; 999 k. vidrio, E. Valentín; 169 k. quincalla, B. Torrija; 1473 k. quesos, Smidt; 560 k. latonería, B. Manjarrés; 976 k. carbones eléctricos, P. y Pereira; 185 k. vino, E. Arriaga; 830 k. queso, J. Valentín; 294 k. quesos, L. Ajuria; 82 k. queso, B. Fernández; 294 k. quesos, L. Ajuria; 645 k. sulfato de quinina, E. Arriaga; 845 k. quesos, Vda. de Blanco; 1020 k. manteca de cacao, M. Zulaica; 9920 k. cascos vacíos, E. Rochelt.

Vapor San Martín de Dunkerque: 678 k. vidriería, S. Orive; 407 k. acero, Sdad Franco Belga; 3038 k. alambre de latón y barras de cobre y 619.265 k. Hulla, orden.

Día 11.—Vapor Saxon de Glasgow: 372.201 k. bloques de tierra refractaria, F.^a San Francisco del Desierto; 1653 k. válvulas, R. Marín; 381 k. petróleo, J. Bachi; 813 k. Whisky, J. Turner; 2372 k. cerveza, J. Turner; 9444 k. algodón para coser, N. Hilaturas; 947 k. requisitos de laboratorio, orden; 4263 k. tubos de tierra refractaria, C. Yensen.

Día 12.—Vapor Cabo Palos de Marsella: 2100 k. cloruro de cal, orden; 5500 k. id. Barandiarán.

Importación de Cabotaje

Detalle de la carga general

DEL 4 AL 13 ABRIL DE 1898

Día 4.—Vapor Cabo San Sebastian de Barcelona: 5080 k. hilados, N. Hilaturas; 13.230 k. maquinaria, orden; 6000 k. duelas, P. Ortiz; 4398 k. hilados, N. Hilaturas; 178 k. cigarrillos, C.^a Arrendataria; 798 k. azúcar, P. Azcue; 1640 k. id. J. Zuazola; 1750 k. id. D. Fernández; 2140 k. id. Garamendi; 3970 k. id. Vda. Astorqui; 1723 k. id. Zuricalday; 2015 k. cartón, orden. De Tarragona: 2552 k. aceite, S. Fernández De Valencia; 1000 k. arroz, G. Castrillo; 35.000 k. id. orden; 7400 k. id. Urrutia; 10.000 k. id. Magro; 2900 k. crin, A. Aznar. De Alicante: 38.6 k. varios, orden. De Torreveja: 70.000 k. sal, orden. De Motril: 23.000 k. azúcar, orden. De Málaga: 2420 k. varios, orden; 5750 k. azúcar, Conrad; 2875 k. id. M. Magro; 1400 k. id. M. Torcida; 4312 k. id. Zuricalday; 3000 k. maquinaria, J. Borés; 1985 k. azúcar, G. Arrarte; 250 k. id. Vda. F. Hoyos; 700 k. id. Echevarría; 220 k. cognac, M. Calle; 57 k. herramientas, J. Marín. De Sevilla: 515 k.

loza, Aranguren; 83.286 k. varios, orden; 5175 k. salvado, E. Ojave; 159 k. espejos, A. Araluce; 340 k. loza, Arregui; 1370 k. id. A. Cortina; 2900 k. id. Espel; 200 k. madera, Suarez. De Bonanza: 300 k. vino, Bergé y C.^a. De Cádiz: 400 k. vino, C. Sautu; 2210 k. tocino, orden; 260 k. vino, F. Puente; 120 k. cognac, V. Bilbao. De Vigo: 150 k. plantas Olavarrieta y C.^a. De Coruña: 30 k. hierro, Bergé; 400 k. pipería, S. Alonso; 720 k. vidrio, Vda. Ablanado; 2500 k. pipería, Bergé y C.^a; 1000 k. aguardiente, P. Pomés; 46 k. azúcar, J. Beitia. Total 324.920 kilos

Vapor Ibaizabal de Bonanza: 300 k. vino, Bergé; 4275 k. id. orden. De Cádiz: 280 k. vino, J. Urresti; 274 k. tabaco, C.^a Arrendataria; 475 k. pipería, Bodegas Franco-Belga; 160 k. vino, orden; 180 k. id. y otros, Vda. Bilbao; 1150 k. id. Tresgallo y Arrarte; 312 k. equipaje, S. Manzano; 360 k. vino y otros, A. Olondo; 600 k. id. E. Uralde; 592 k. id. Garay y Artabe; 176 k. id., B. Serrano; 80 k. id. Matossi y C.^a; 780 k. id., A. Zubillaga; 264 k. id. R. Gorbea; 200 k. id., orden. De Ferrol: 140 k. faroles, Aznar y C.^a. De Pasajes: 25.661 k. varios, A. Martínez; 8600 k. id. P. Villar. Total 45.046 kilos.

Día 5.—Vapor María del Carmen de Avilés: 30.180 k. zinc, Real C.^a Asturiana; 15.424 k. varios, A. Gaminde. Total 45.604 kilos.

Día 10.—Vapor Cabo Palos de Barcelona: 1484 k. azúcar, café y algodón, orden. De Valencia: 6700 k. arroz, orden; 6250 k. id. R. Vide. De Alicante: 2820 k. hoja lata, C.^a Iberia. De Motril: 1437 k. azúcar; D. Fernández. De Málaga: 600 k. palma, Bergé. De Huelva: 198.491 k. varios, orden. De Carril: 325 k. suela, F. Soloaga. Total 218.107 kilos.

Día 12.—Vapor Cabo Palos de Pasajes: 3330 k. sulfato, Barandiarán; 3500 k. acero, Jáuregui. Total 6830 kilos.

Vapor Julian de Barcelona: 15894 k. varios orde; 2294 k. azúcar, V. Urigüen. De Valencia: 10.000 k. arroz, Saez; 5000 k. id. Azani; 5000 k. silicato de sosa, Tapia; 1000 k. arroz orden; 3520 k. azulejos, D. Torre; 4400 k. id. Abrisqueta; 13.000 k. arroz, Vda. Ledesma. De Málaga: 1437 k. azúcar, Zuricalday; 1800 k. aceite, orden; 700 k. azúcar, J. Prado. De Villagarcía: 15.000 k. maíz, orden. De Coruña: 4555 k. café, Urigüen; 584 k. hierro, Pradera; 495 k. algodón, A. García; 307 k. chocolates y otros, L. Arregui; 340 k. madera, A. Conrad. De Gijón: 2160 k. vidrio, J. Amézaga; 23.000 k. azúcar, Uribe; 3879 k. hierro, Vda. Cortina; 4376 k. id. Jáuregui; 4711 k. id., A. Cortina; 457 k. id. La Flecha; 3100 k. loza, Auneta. Total 1.018.929 kilos.

Exportación de Cabotaje

Detalle de la carga general

DEL 5 AL 6 MAYO DE 1898

Día 5.—Vapor Itálica para Santander: 4774 k. papel, Zuricalday. Para Huelva: 500.000 k. hierro, H. Hornos; 760 k. vino, Ugarteche; 1062 k. caté, Urigüen; 360 k. sacos vacíos, Power; 3750 k. hoja lata, Iberia; 470 k. hierro, T. Morrisson. Para Sevilla: 19.000 k. pipería, D. Fernández. Para Málaga: 11.571 k. papel, P. Vizcaina; 560 k. hierro, Isasi; 1960 k. clavos hierro, Echevarría; 3196 k. hierro, García; 1500 k. hierro, A. Hornos; 285 k. hierro, Ansuátegui; 640 k. alambre de hierro, A. del Cadagua; 7060 k. hoja lata, Iberia; 12.000 k. alubias, L. Arrué; 1225 k. vidrio, V. Vizcaina. Para Almería: 579 k. hierro, Conrad; 11.000 k. madera, Illera; 510 k. hierro, Pradera Hermanos. Para Aguilas: 10.000 k. alubia, L. Arrué. Para Cartagena: 10.000 k. hierro, A. Hornos; 3758 k. acero, T. Deusto; 1480 k. vidrio, V. Vizcaina. Para Alicante: 2842 k. hierro. La Flecha; 15.000 k. hoja lata, Basconia; 360 k. sacos vacíos, Vda. Pomés; 2763 k. acero, T. Deusto; 615 k. tubos hierro, T. Forjados; 20.693 k. papel, Zuricalday. Para Valencia: 3900 k. alambre hierro, A. del Cadagua; 3890 k. clavos hierro, Echevarría; 22.162 k. hierro, García;

56.868 k. hierro; A. Hornos; 4690 k. hierro, Ansuátegui; 440 k. vino, Virícola; 5298 k. hierro, Pradera; 10.520 k. harina, E. Coste; 1500 k. hoja lata, Iberia; 10.000 k. harina, E. Coste; 7765 k. hierro, T. Forjados; 10.000 k. alambre hierro, Santa Agueda; 6700 k. papel, Zuricalday, 3250 k. vidrio, V. Vizcaina; 135 k. hierro, Santa Agueda. Para Tarragona: 2800 k. hierro, B. Prieto. Para Barcelona: 650 k. alambre hierro; A. del Cadagua; 36.750 k. id., id.; 12.200 k. clavos hierro, Echevarría; 112.690 k. hierro, A. Hornos; 30.185 k. alambre hierro, Santa Agueda; 40.180 k. hoja lata, Iberia; 560 k. licor del Polo, S. de Orib; 1424 k. tubos de hierro T. Forjados; 3000 k. alambre hierro, Santa Agueda; 1625 k. vidrio, V. Vizcaina. Total 1.006.060 kilos.

Día 6.—Vapor Ugarte n.º 1 para Santander: 800 k. harina, E. Coste; 840 k. tocino, L. Arrué; 14.006 k. varios, Maruri; 1800 k. pipería; Garay Artabe; 2241 k. droguería, Barandiarán; 1092 k. varios, Maruri; 405 k. hilaza, Rica; trasbordo del vapor «Prince Philippe», 35.977 k. varios para varios. Total 57.161 kilos.

Balandra Gloria para Bermeo: 3410 k. varios, E. Arriaga. Para San Sebastián: 9400 k. varios, Mellado. Total 12.810 kilos;

Vapor Palmira para Gijón: 5312 k. tubos de hierro, T. Forjados; 40.000 k. hierro, Rivas; 150.000 k. hierro, Bolueta; 52 k. hierro, La Flecha; 2000 k. hierro, J. A. Muguruza. Total 195.364 kilos

Vapor Madia del Carmen para Rivadeo: 3268 k. hierro, García. Para Avilés: 527 k. acero; T. Deusto; 78 k. quesos, Vda. Blanco; 2285 hierro, Conrad. Total 6155 kilos.

Día 7.—Vapor Cotelino para Santoña: 18.475 k. varios, E. de Arriaga; 1390 k. hierro, Sociedad Bolueta; 1658 k. varios, Conrad; 7160 k. hoja lata, C.^a Iberia. Para Castro: 16.600 k. varios, E. Arriaga. Total 45.283 kilos.

Vapor Unión Hullera para Gijón: 504.500 k. mineral, J. Abaitua.

Balandra Sendeya para Bermeo: 32.905 k. varios, E. Arriaga; 230 k. azúcar, V. Urigüen. Total 33.135 k.

Día 8.—Vapor Carmen para Gijón: 5.100 k. hierro en alambres, S. Alambres del Cadagua; 1.350 k. tocino, Arrue; 870 k. hierro, J. Jáuregui; 2.522 k. hojalata, Rochelt; 2.170 k. id. C. Iberia; 780 k. id. Roselló; 4.450 k. varios, Busquet; 777 k. hilados, N. Hilaturas; 600 k. legía, V. Vaquero; 325 k. hierro, T. de Zorroza; 1.847 k. aceite oliva, Fay; 4.500 k. jabón, Tapia; 1.340 k. clavos hierro, Taubman; 840 k. id. Para Vigo: 5.025 k. azufre, Barandiarán. Para Málaga: 260 k. vino L. Aguirre; 1.120 k. clavos hierro, Isasi. Total 34.422 kilos.

Vapor Ibaizabal para Santander: 1.250 k. hojalata, C. Iberia; 1.300 k. hierro, Jáuregui; 5.000 k. id. Rivas Para Gijón: 12.578 k. varios; Echevarría y C.^a. Para Ferrol: 5.300 k. garbanzos, Escudero; 1.755 k. bacalao, Schmedling; 71 k. hierro, C. la Flecha; 288 k. hilados, N. Hilaturas. Para Coruña: 3.500 k. vino, Alonso, 1.728 k. id. V. Ablanado; 4.700 k. hierro, S. Sta. Ana de Bolueta; 910 k. id. Conrad; 225 k. id. Conrad y C.^a; 135 k. id. C. la Flecha; 757 k. id. y 511 k. acero Vda. Pérez; 6.375 k. papel, P. del Cadagua; 530 k. id. Amuriza; 240 k. aceite, Olavarrieta; 300 k. id. mineral, Busquets; 11.700 k. bacalao, J. Schmedling; 1.350 k. alquitrán, Burt, Boulton, 1.149 k. tubos hierro, T. Forjados; 842 k. hilados, N. Hilaturas; 1.500 k. raba, Gurtubay. Para Carril: 2.160 k. hierro, S. Sta. Ana Bolueta; 1.900 k. id. Ahlemeyer; 236 k. id. H. L. Yohn; 688 k. tejidos y 1.200 k. harina, E. Coste; 1.586 k. hilados, N. Hilaturas; 2.000 k. hojalata, Basconia. Para Vigo: 3.000 k. harina, E. Coste; 3.438 k. aguardiente, Hormachea; 457 k. id. V. Pomes; 18.000 k. hojalata, Basconia; 1.720 k. id. Iberia; 500 k. equipaje, S. Sáiz; 1.716 k. hierro, Mayol y Catalá; 637 k. id. A. Conrad; 3.386 k. tubos id. T. Forjados; 330 k. papel, Amuriza; 250 k. muelles madera, Anderch; 1.197 k. hilados, N. Hilaturas; 1.280 k. aceite, Olavarrieta. Para Cá-

diz: 2.020 k. hojalata, Basconia; 1.910 k. id. Iberia; 1.770 k. tabos hierro, S. T. Forjados; 5.761 k. papel, P. del Cadagua. Para Sevilla: 10.842 k. papel, Echevarría y C.^a; 960 k. sacos vacíos, Escudero; 27.740 k. hojalata, Basconia; 12.200 k. id. Iberia; 922 k. hierro, A. Conrad; 960 k. id. H. de R. García; 3.374 k. id. y 3.000 k. harina, E. Coste; 6.330 k. clavos hierro, Echevarría, 920 k. id. A. del Cadagua; 270 k. vino, C. V. N. de España; 4.255 k. tubos hierro, T. Forjados. Total 201.445 k.

Día 9.—Balandra Tres Hermanos para Lequeitio: 3.090 k. harina, Saenz; 6.100 k. id. Ceres; 1.500 k. id. Galláistegui; 227 k. azúcar y otros; Fernández; 7.410 k. varios, Iturraspe; 2.980 k. maíz y cebada, H. de R. Videá. Total 21.217 k.

Día 10.—Vapor Fomento para Gijón: 2.694 k. tierra industrial, Ansuátegui; 12.880 k. jabón, Tapia; 80 k. hierro, Vda. Ablanedo; 4910 k. varios, 5120 k. algodón; Sdad. Dinamita; 602 k. vino, Vinícola; 186 k. acero, Conrad; 3393 k. droguería y otros, Barandiarán; 1633 k. hierro, Yohn; 636 k. hierro, Andersch; trasbordo del vapor «Miguel Saenz» 9.125 k. varios para varios. Total 53.141 kilos.

Día 11.—Balandra Corazón de Jesús para Lequeitio: 301 k. azúcar, M. Chávarri; 1600 k. harina; C.^a Ceres; 2097 k. varios, Videá; 1300 k. madera, Arana; 5046 k. varios, E. Arriaga. Total 10.347 kilos.

Balandra Sendeja para Bermeo: 10.874 k. varios, E. Arriaga; 1155 k. azúcar y otros, Vda. Astorqui; 6418 k. harina, C.^a Ceres; 2100 k. harina, E. Coste; 2501 k. azúcar, Garamendi. Total 23.048 kilos.

Lanchón María Luisa para Castro: 11.656 k. salvado y harina, E. Coste; 2.020 k. maíz, Olave; 6.000 k. vino y aceite, Acha. Total 19.676 k.

Vapor Leonardo para Coruña: 6.000 k. dinamita. Para Avilés: 30.000 k. id. Para Huelva: 82.800 k. id. Para Sevilla: 19.500 k. id. Para Cartagena: 36.000 k. id. Para Mazarrón: 24.000 k. id. Para Valencia: 24.000 k. id. Para Barcelona: 30.000 k. id. por la Sdad. de Dinamita. Total 252.300 k.

Vapor Miguel Saenz para Coruña: 16.250 k. vino, Olavarrieta. Para Vigo: 7.317 k. hojalata, Rochelt; 714 k. hierro, Conrad. Para Villagarcía: 1.050 k. hojalata, Rochelt; 2.982 k. aguardiente, E. Coste. Para Algeciras: 1.550 k. hojalata, Rochelt. Para Sevilla: 40.000 k. hierro viejo, J. Delchause; 5.800 k. varios, J. López. Para Cartagena: 13.600 k. madera, J. Delchause. Total 89.533 k.

Día 12.—Balandra Unión n.º 2 para Lequeitio: 2500 k. harina, Ceres; 462 k. azúcar, Uribe; 9.900 k. harina, E. Coste; 2560 k. varios, E. Arriaga. Total 15.422 kilos.

Vapor Cabo San Antonio para Huelva: 650.000 k. hierro, Sdad. Vizcaya; 2700 k. hojalata, Iberia; 755 k. vino, Ugarteche; 5000 k. harina, E. Coste; 1780 k. hierro, La Ochandianesa. Para Cádiz: 9000 k. hierro, Sdad. Vizcaya. Para Sevilla: 567 k. madera, Ibarreche; 4000 k. pipería, Escós; 200 k. pipería, Banegas; 1060 k. id. Murillas; 1600 k. pipería, Tapia; 2.500 k. pipería, A. Zubillaga; 350 k. id. Urrutia. Para Málaga: 6000 k. hierro, Sdad. Vizcaya; 1350 k. hierro, P. Fay; 140 k. alambre de hierro, A. del Cadagua; 50.000 k. hierro, Sdad. Vizcaya; 2200 k. pipería, R. de Urúburu; 1604 k. hierro, Conrad; 1120 k. clavos hierro, Echevarría; 3750 k. hojalata, Basconia; 4300 k. hierro, Sdad. Vizcaya; 3055 k. clavos hierro, Barbier. Para Almería: 345 k. vino, Vda. Ablanedo; 6082 k. madera en flejes, Illera; 1508 k. hierro, Pradera. Para Cartagena: 5000 k. hierro, Sdad. Vizcaya; 450 k. clavos hierro, A. del Cadagua; 385 k. hierro, Conrad; 389 k. vino, Vinícola. Para Alicante: 450.000 k. hierro, Sdad. Vizcaya; 15.000 k. hierro, García; 324 k. envases, P. Fay; 500 k. alambre de hierro, A. del Cadagua; 3150 k. hierro, La Flecha; 275 k. acero, A. Iturralde; 2660 k. vino, Bergé. Para Valencia: 67.000 k. hierro, Sdad. Vizcaya; 15.000 k. alambre hierro, Santa Agueda; 18.000 k. harina, E.

Coste; 35.000 k. alambre hierro, A. del Cadagua; 119 k. herramientas, Pérez; 7120 k. hojalata, Rochelt; 1755 k. vidrio, V. Vizcaina; 2.70 k. hierro, Iberia; 2.500 k. harina, E. Coste; 40 k. estaño, Rochelt; 12.040 k. clavos hierro, Echevarría, 1630 k. hierro, Basconia; 270 k. hierro, Sdad. Vizcaya; 1122 k. hierro, Pradera; 15.652 k. tubos hierro, T. Forjados; 6038 k. papel, P. del Cadagua. Para Tarragona: 500 k. hojalata, Basconia; 3080 k. clavos hierro, Mateu. Para Barcelona: 172.000 k. hierro, Sdad. Vizcaya; 28.300 k. hojalata, Basconia; 27.020 k. hierro, Echevarría; 10.212 k. tubos hierro, T. Forjados. Para Palamós: 2050 k. alambre de hierro, A. del Cadagua. Total 1.533.258 kilos.

BOLETIN MINERO

EL MINERAL DE HIERRO

En Inglaterra.

Cardiff

| | |
|-----------------------------------|-------------|
| Rubio superior..... | 13/6 á 14/- |
| Fafna..... | 13/- á 13/3 |
| Todo á la base de 50 % de hierro. | |

Norte de Inglaterra

| | |
|------------|-------------|
| Rubio..... | 14/6 á 15/- |
|------------|-------------|

Noroeste de Inglaterra.

| | |
|------------|--------------|
| Rubio..... | 14/9 á 15/10 |
|------------|--------------|

En Bilbao.

| | |
|--------------------------|------------|
| Rubio superior..... | 9/- á 9/6 |
| Id. inferior..... | 6/- á 7/6 |
| Campanil superior..... | 10/- á 0/- |
| Id. corriente..... | 0/- á 0/0 |
| Carbonato calcinado..... | 8/- á 8/9 |

FLETES CONVENIDOS

| | |
|---|--|
| Bilbao á Middlesbrough, vapor Nereces 6/3 | |
| » á » » Hekla 6/3, opción Stockton 6/4 1/2 | |
| » á Sunderland, vapor Tyne Empress 6/- | |
| » á Glasgow, vapor Abertawe 6/3 ó Ardrosa 6/3 | |
| » á » » Mary 6/3 ó Ayr 6/- | |
| » á Middlesbrough, vapor 6/3 | |
| » á Rotterdam, vapor de 3.000 tons. 6/4 1/2 | |
| » » » de 1.300 » 6/7 1/2 | |
| » á Jarrow, vapor de 1.000 tons. 6/- | |
| » á Tyne Dock, vapor F. T. Barry 6/- | |
| » á Rotterdam, vapor Scoresby 6/10 1/2 | |
| » á Dunkerque, vapor Valin 6/3 | |
| » á Glasgow, vapor de 1.800 tons. 6/9 | |
| » á Rotterdam, vapor Stella 7/- | |
| » » » Hesleden 7/- | |
| » á Dunkerque, vapor Montataire 6/6 | |
| » á Glasgow, vapor de 1.800 tons. 6/9 | |

MERCADO DE CARBONES

Newcastle á Bilbao, vapor de 2.000 tons. 4/9

Las huelgas de carbón continúan en el mismo estado sin poder decir con exactitud cuándo quedarán terminadas, pues son grandes las diferencias que hay entre los patronos y obreros y solo hace creer que aun pasarán algunas semanas para cuando quede terminado el conflicto.

MERCADOS DE METALES

SEGUI TELEGRAMAS DE LA CASA THOMAS MORRISON Y C.^a

Londres 13 Mayo 1898

| | |
|------------------------------------|---------------|
| Cobre Barras Chile ó g. m. b. | L. E. 51-12-6 |
| » Cáscara 75 %..... | » 0-11-0 |
| Estaño del Estrecho..... | » 65-18-9 |
| » Inglés lingote..... | » 68-15-0 |
| » Barritas..... | » 69-15-0 |
| Plomo Español..... | » 13-15-0 |
| Hierro Escocés..... | » 0-47-2 |
| » Middlesbro..... | » 0-10-9 |
| » Hematitas..... | » 0-51-2 |
| Acciones Rio Tinto..... | » 26-3-9 |
| » Tharsis..... | » 6-10-0 |
| Plata..... | » 26 1/4 |
| Exterior Español..... | » 34 1/4 |
| Cambio á 3 m/l..... | » — |

EXTRACTO DE NOTICIAS

COTIZACIÓN EN GLASGOW EL 13 MAYO

| | |
|-----------------------------|------|
| 3,20 t.—Hierro Escocia..... | 47,2 |
| Id. Hematite..... | 51,2 |

NOTAS SUELTAS

Buques de más carga.—Han salido de este puerto, desde el 6 al 13 de del corriente, el vapor inglés «Skandesborg» y el español «Algor-teño» con 3.247 y 3.174 toneladas de mineral de hierro, cargados por los Sres. Macleod y C.^a y Otto Kreizner, ambos en los droppss de la Franco Belga y con destino á Rotterdam.

Entraron, en el mismo período de tiempo, los vapores españoles «Junio» y «Mayo» con 3.202 y 2.872 toneladas de carbón mineral, para la Sociedad Vizcaya 5.972 toneladas y el restante para varios, procedentes de Rotterdam.

Indicador.—Con atento B. L. M. hemos recibido dos ejemplares del «Indicador Oficial de los ferrocarriles, tranvías y servicios marítimos de Vizcaya,» correspondiente al mes de Mayo de 1898.

Véndese este indispensable librito al precio de 25 céntimos de peseta en casa de su editor D. Luis Dochao, Correo, 8, librería, Bilbao.

Suscripción nacional para el fomento de la Marina y gastos de guerra.—Suscripción en el Banco de Bilbao.

Sumaba lo recaudado en este Banco hasta el día 6 del corriente mes, Pesetas 323.135.

Sres. Fourcade y Gurtubay, Ptas. 12.000.—D. Julián de Olaso, 10.000.—D. Manuel Tribisarrope, 5.—Sra. Viuda de D. Ricardo Balpar-da, 5.000.—Varios vecinos de Sámano, 53.—D. J. Ramband y Regondet, 100.—D. Anselmo Chalecu, cartero mayor de Bilbao, 10.—Don Agustín Lázaro, cartero, 4.—D. Ezequiel García, id., 4.—D. Claudio Oñate, id., 4.—D. Santos Abásolo, id., 4.—D. Roberto Remón, id., 4.—D. Maximino Inhiesto, id., 4.—D. Lino Merino, id., 4.—D. Manuel Campos, id., 2,50.—Don Joaquín Tobalina, id., 2,50.—D. Emilio Fernández, id., 2.—D. Primitivo Cano, id., 5.—D. Martín Larrañaga, 100.—D. R. H., 5.—D. Juan Gil é Iturriaga, 1.000.—D. Juan B. Davies, 5.000.—D. Juan Gil y Gil, 10.—D. J. Bufnoir y C.^a, 10.—D. Pedro de Aguirre, 5.000.—Compañía del Ferrocarril Central de Vizcaya, 10.000.—La misma Compañía, por cuenta de sus empleados, del fondo de reserva de gratificaciones, etc., 2.000.

Suma la presente suscripción 50.333 pesetas que aumentadas las 323.135 y recaudada anteriormente, hacen un total de 373.468 pesetas.

Continúa abierta la suscripción.

DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE VIZCAYA

En virtud de lo dispuesto por la Excma. Diputación, se sacan á pública subasta, en el Salón de Sesiones de la propia Diputación, las obras del movimiento de tierras y construcción de muros y verjas de cerramiento del Manicomio de Bermeo, bajo las condiciones facultativas y económicas que desde ahora están de manifiesto en la oficina de Obras públicas de la provincia.

La subasta empezará á las doce horas del día 3 de Junio próximo; debiendo hacerse las proposiciones en pliegos cerrados con arreglo al modelo ó plantilla que se facilitará por el Portero mayor, consignando previamente en la Tesorería la cantidad que se fija en las indicadas condiciones.

No se admitirá ninguna que exceda de la cantidad presupuesta, y todas las que se presenten irán acompañadas precisamente del documento que acredite haber hecho el depósito y de la cédula personal.

Bilbao 12 de Mayo de 1898.—El Presidente, Manuel de Goyarrola.

DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE VIZCAYA

En virtud de lo dispuesto por la Excma. Diputación, se saca á pública subasta, en el Salón de Sesiones de la propia Diputación, la instalación del servicio de aguas en el Manicomio de Bermeo, bajo las condiciones facultativas y económicas que desde ahora están de manifiesto en la oficina de Obras públicas de la provincia.

La subasta empezará á las doce horas del

día 3 de Junio próximo, debiendo hacerse las proposiciones en pliegos cerrados con arreglo al modelo ó plantilla que se facilitará por el Portero mayor, consignando previamente en la Tesorería la cantidad que se fija en las indicadas condiciones.

No se admitirá ninguna que exceda de la cantidad presupuesta, y todas las que se presenten irán acompañadas precisamente del documento que acredite haber hecho el depósito y de la cédula personal.

Bilbao 12 de Mayo de 1898.—El Presidente, Manuel de Goyarrola.

FERROCARRILES

DE

SANTANDER A BILBAO

El Consejo de Administración de esta Compañía cumpliendo lo dispuesto en el artículo 17 de sus Estatutos; acordó con fecha 4 del actual convocar á los señores Accionistas para celebrar la Junta General ordinaria el día 31 del presente mes á las tres y media de la tarde, en las oficinas de la Dirección, calle de Arbieta, núm. 1, principal (inmediato al Palacio de la Diputación) Ensanche.

Para tener derecho de asistencia es preciso poseer por lo menos diez acciones siendo indispensable depositar en la Caja de la Compañía los Resguardos que acrediten la posesión y á cambio de los mismos se facilitarán cédulas nominales.

Los balances y comprobantes se hallarán á disposición de los señores Accionistas en las expresadas oficinas desde esta fecha.

Bilbao 10 de Mayo de 1898.—El Presidente del Consejo de Administración, Victor de Chavarri.

FERROCARRIL HULLERO

DE LA ROBLA Á VALMASEDA

MOVIMIENTO y productos obtenidos en el mes de Abril de 1898 entre las estaciones de La Robla á Valmaseda.

Año de 1898

| | Pesetas. |
|---|------------------|
| 6.639 Viajeros | 23.157,64 |
| 2.274.643 Kilogs. de mercancías | 16.932,78 |
| 5.203.480 Kilogs. de carbones | 32.268,48 |
| 78 Cabezas de ganado | 275,87 |
| Varios | 1.109,79 |
| Total Pesetas. | 73.744,56 |

Año de 1897

| | Pesetas. |
|---|------------------|
| 6.931 Viajeros | 22.587,40 |
| 2.134.814 Kilogs. de mercancías | 16.535,51 |
| 1.826.150 Kilogs. de carbones | 9.678,67 |
| 106 Cabezas de ganado | 319,75 |
| Varios | 2.948,07 |
| Total Pesetas. | 52.069,40 |

Diferencia á favor de 1898 Ptas. 21.675,16

SECCIÓN FINANCIERA

Cotización de la Bolsa de Madrid en 1898, 97 y 96

| VALORES | 13 Mayo | 13 Mayo | 13 Mayo |
|--------------------------|---------|---------|---------|
| | 1898 | 1897 | 1896 |
| 4 por 100 interior..... | 46,50 | 64,75 | 62,80 |
| 4 por 100 exterior..... | 59,60 | 78,75 | 74,70 |
| 4 por 100 amortizable.. | — | 77,40 | 76,20 |
| 6 por 100 billetes Cuba. | 58,50 | 95,75 | 86,40 |
| 5 por 100 id..... | 47,50 | 79,30 | 78,50 |
| Acciones del Banco.... | 305, | 412, | 373,25 |
| Londres á la vista..... | — | — | — |
| París á la vista..... | 78,50 | — | 18,85 |
| Exterior en Paris..... | 34,37 | 61,12 | 63,53 |

BOLSA DE BILBAO, COTIZACIONES OFICIALES DEL 7 AL 13 DE MAYO

| EFFECTOS PUBLICOS. | Día 7 | Día 9 | Día 10 | Día 11 | Día 12 | Día 13 |
|-------------------------------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| Deuda perpétua al 4 % interior .. | — | — | — | — | — | — |
| » » » pequeños .. | — | — | — | 46 | — | 48 50 |
| » » » exterior.. | 63.25 | 63.60 | — | 61 | 60 70 | — |
| » » » pequeños.. | — | 66. | — | 62.75 | — | — |
| » » » amortizable | — | 53. | — | 54. | — | — |
| » » » pequeños .. | 54. | — | 54. | 55 | — | — |
| B. H. de la Isla de Cuba 1886..... | — | 57 50 | — | — | — | — |
| Id. de la » de » 1890..... | — | — | — | — | — | — |
| Obligaciones del Tesoro 5 %..... | — | — | — | 100.55 | — | — |
| » del Tesoro s/r. de Aduanas 5 %/o. | — | — | — | 70.50 | — | 70.60 |
| » » » pequeños | — | — | — | — | — | — |
| » H. del Tesoro de Filipinas 6 %/o. | — | 52. | — | 51. | 52 | 52 10 |
| » » » pequeños. | — | — | — | — | — | — |

COTIZACIONES DE LA BOLSA DE MADRID DEL 7 AL 13 DE MAYO

| EFFECTOS PUBLICOS. | Día 7 | Día 9 | Día 10 | Día 11 | Día 12 | Día 13 |
|-----------------------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Deuda perpétua 4 % interior | 44.90 | 44 90 | 45 40 | 44.80 | 45.55 | 46.50 |
| » » » exterior | 64. | 63. | 61. | 61.20 | 59 40 | 59.60 |
| » » » amortizable..... | 54. | 54. | — | 54.75 | 54.60 | — |
| Obligaciones del Tesoro de Cuba.. | 57.50 | 58.50 | 58 60 | 59. | 58.60 | 58 50 |
| Cubas nuevas..... | 45.75 | 45. | 47 15 | 47. | 47.75 | 47.50 |
| Banco de España..... | 298. | 300. | 302 | 306. | 306. | 305. |
| Comp. Arrendataria de Tabacos.. | 182 | — | 188. | — | 188 50 | 190. |
| Bonos del Tesoro..... | — | 100.55 | 100.55 | 100.60 | 100 60 | — |
| Aduanas | 70. | 70.50 | 70 50 | 71.50 | 70 50 | 71. |
| Filipinas..... | 52. | 51.50 | 51. | 51.50 | 52. | 52.50 |

COTIZACIONES DE LA BOLSA DE PARIS DEL 7 AL 13 DE MAYO

| FONDOS PÚBLICOS | Día 7 | Día 9 | Día 10 | Día 11 | Día 12 | Día 13 |
|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Renta francesa 3 0/0..... | 102.92 | 102.95 | 102.82 | 102.80 | 102.85 | 102 92 |
| » 4 0/0 exterior español | 29 87 | 31 62 | 33 06 | 34.75 | 34 06 | 34 37 |
| » Portuguesa | 16 93 | 17.43 | 17.62 | 17.50 | 17 67 | 17 75 |
| » Italiana..... | 91.90 | 91 80 | 9 30 | 91.20 | 91 85 | 91 75 |
| » Rusa..... | 103 10 | 103.30 | 103 30 | 103 87 | 103.25 | 103 45 |
| » Brasil..... | 44. | 46.25 | 46.40 | 46.60 | 46.70 | 46 80 |
| Acciones Norte de España..... | 46 | 48. | 53. | 54. | 55. | 55. |
| » Mobiliario Español..... | 34. | 31. | 34. | 34. | 36 | 40. |
| Rio Tinto | 649. | 659. | 659. | 663. | 667. | 664. |
| Tharsis | 189. | 180. | 168 | 168. | 16. | 167. |
| CAMBIOS | | | | | | |
| Londres á 90 días..... | — | — | — | — | — | — |
| » á 8 d/v..... | 54 45 | 49.25 | 45 59 | 45 87 | — | — |
| París á 8/v | 115. | 95. | 78. | 81.3 | 81. | 78 50 |

BANCO DE ESPAÑA

Su situación comparada en los años siguientes

| | 1898 | 1897 | 1896 | 1895 |
|---|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | 7 MAYO | 8 MAYO | 8 MAYO | 4 MAYO |
| Oro..... | 245 83 | 213 49 | 209 33 | 200 10 |
| Plata..... | 146 51 | 262 10 | 268 81 | 312 33 |
| Corresponsales extranjeros..... | 97 31 | 29 26 | 29 27 | 38 54 |
| Descuentos..... | 724 46 | 221 86 | 197 59 | 126 8 |
| Préstamos..... | 122 33 | 238 46 | 214 04 | 107 80 |
| Valores de cartera | 17 32 | 17 03 | 17 59 | 18 03 |
| Deuda amortizable..... | 384 27 | 394 00 | 404 15 | 413 05 |
| Deudas del Tesoro | 339 56 | 265 84 | 153 84 | 101 15 |
| Tesoro público (activo)..... | 27 48 | 21 88 | 29 15 | 26 69 |
| Bienes inmuebles..... | 14 92 | 15 80 | 17 41 | 17 62 |
| Billetes en circulación..... | 1.307 30 | 1.026 01 | 1.039.65 | 926 87 |
| Cuentas corrientes y depósitos..... | 635.65 | 470 40 | 423 19 | 361.27 |
| Reservas de contribuciones y Aduanas..... | 18 88 | 19.71 | 4.98 | 3 94 |
| Tesoro público (pasivo)..... | — | 20.61 | — | 3 32 |
| Créditos concedidos..... | 76 50 | 103 85 | 97 79 | 87 33 |
| Ganancias..... | 22 00 | 17.51 | 11.06 | 11 06 |
| Total activo..... | 2.301 50 | 1 915.14 | 1 770.82 | 1 588.67 |
| Relación de billetes y metálico | 37 45 ^{0/0} | 48.58 ^{0/0} | 48 80 ^{0/0} | 59.44 ^{0/0} |
| Tipo de interés | 5 ^{0/0} | 5 ^{0/0} | 4 1/2 ^{0/0} | 4 1/2 ^{0/0} |
| Cotización de las acciones..... | 307 ^{0/0} | 385 ^{0/0} | 377 ^{0/0} | 388 ^{0/0} |

VALORES LOCALES DE LA PLAZA DE BILBAO, ULTIMA COTIZACION

| TÍTULO DE LAS EMPRESAS Y COMPAÑÍAS | VALOR AL CONTADO por ciento. OPERACIONES publicadas. | Fecha de la operacion | | | CAPITAL. — Pesetas. | Valor de cada titulo. — Pesetas. | Des-em-bolso. | Ultimo dividendo é interés. | OBSERVACIONES. |
|--|--|-----------------------|------------|------|---------------------|----------------------------------|---------------|-----------------------------|--|
| | | Día | Mes. | Año | | | | | |
| FONDOS PÚBLICOS. | | | | | | | | | |
| Acciones Carreteras de Vizcaya..... | 105,50 | 28 | Abril | 1898 | • | 500 | Todo | 50/0 | |
| Cbils Unificación Ayuntamiento de Bilbao 4% intr. | 100 | 13 | Mayo | 1898 | • | 500 | • | 40/0 | |
| Id. id. id. 4 1/2 % | 100 | 12 | Enero | 1898 | • | • | • | • | 2.ª emisión |
| Id. id. Sestao 5% | 90 | 13 | Mayo | 1897 | • | 500 | • | • | 1.ª emisión |
| Id. id. Erandio..... | 87,50 | 5 | Octubre | 1897 | • | • | • | • | |
| VALORES INDUSTRIALES Y MERCANTILES. | | | | | | | | | |
| ACCIONES. | | | | | | | | | |
| Banco de Bilbao..... | 866 | 7 | Mayo | 1898 | 10 000.000 | 500 | Todo | 120/0 | |
| Id. del Comercio..... | 180 | 13 | Id. | 1898 | 10 000.000 | 500 | Todo | 80/0 | |
| Compañía Bilbaina de Navegacion..... | 105 | 20 | Id. | 1897 | 2 859 000 | 500 | Todo | 30/0 | |
| F/c de Bilbao á Durango..... | 246 | 8 | Enero | 1898 | 2.175.000 | 500 | Todo | 140/0 | |
| F/c de Bilbao á Portugalete..... | 141 | 21 | Marzo | 1898 | 2.000.000 | 500 | Todo | 90/0 | |
| F/c de Durango á Zumárraga..... | 10 | 5 | Mayo | 1897 | 2.750 000 | 500 | Todo | • | |
| F/c de Santander á Bilbao..... | 83 | 9 | Id. | 1898 | 4.500.000 | 500 | Todo | 30/0 | En construccion. y 96 fin Junio 1898 y 99% Dicbie. |
| F/c de Luchana á Munguia..... | 20 | 13 | Diciembre | 1897 | • | • | • | • | |
| F/c de Amorebieta Guernica y Luno..... | 60 | 5 | Marzo | 1898 | • | • | • | • | |
| Nuevo Teatro..... | 70 | 24 | Febrero | 1898 | 1.000.000 | 500 | Todo | 20/0 | En cartera 130 Obligaciones. |
| Sociedad Anónima «Basconia»..... | 125 | 14 | Abril | 1898 | 1.500.000 | 500 | Todo | 50/0 | |
| Sociedad de Altos Hornos de Bilbao..... | 456 ptas. | 10 | Mayo | 1898 | 12.500.000 | 500 | 900/0 | 6,600/0 | En cartera 440 acciones |
| Sociedad «La Vizcaya»..... | 73,50 duros | 4 | Marzo | 1898 | 12.500.000 | 500 | 850/0 | 40/0 | En cartera 1.000 Obligaciones |
| Sociedad «Papelera del Cadagua»..... | 110 | 3 | Abril | 1897 | 2 500 000 | 500 | Todo | • | |
| Sociedad Anglo Vasca de las minas de Córdoba..... | 1.355 pts. una | 30 | Marzo | 1898 | 1.500 000 | 250 | • | 200/0 | |
| Sociedad Anónima Tubos Forjados..... | 97 | 6 | Septiembre | 1897 | • | • | • | • | |
| Compañía Minera de Sierra Alhamilla..... | 350 | 22 | Abril | 1897 | • | • | 84 p. | • | 500 Acciones emitidas 25 %. |
| Unión Española de Explosivos..... | 129 | 9 | Mayo | 1898 | • | • | • | • | |
| Sociedad Anónima «Alambres del Cadagua» (ordiners) | 90 | 2 | Octubre | 1896 | • | • | • | • | |
| Sociedad Anónima «Euskaria»..... | 50 | 23 | Julio | 1896 | • | • | • | • | |
| Minas de Córdoba «La Argentifera»..... | 1.100 pts. una | 6 | Noviembre | 1897 | 1.500 000 | 250 | 670/0 | • | |
| Sociedad Anónima Agnas del Regato..... | 133 | 1 | Febrero | 1898 | • | 500 | • | • | |
| Sociedad Anónima «Compañía Minera de Setares»..... | 800 | 16 | Abril | 1898 | • | • | • | • | |
| OBLIGACIONES. | | | | | | | | | |
| Compañía Bilbaina de Navegación..... | 100 | 7 | Febrero | 1898 | 2.900.000 | 500 | Todo | 50/0 | |
| F/c de Luchana á Munguia..... | 84,55 | 13 | Diciembre | 1897 | • | • | • | • | |
| F/c de Santander á Bilbao..... | 93 | 5 | Mayo | 1898 | 12 500.000 | 500 | Todo | 40/0 | |
| F/c de Bilbao á Durango..... | 99,50 | 25 | Abril | 1898 | 3 750.000 | 500 | Todo | 40/0 | |
| F/c de Bilbao á Portugalete..... | 98,50 | 5 | Mayo | 1898 | 2 450 000 | 500 | Todo | 40/0 | |
| F/c de Durango á Zumárraga..... | 95 | 24 | Abril | 1897 | • | • | • | • | |
| F/c de Durango á Zumárraga..... | 92 | 18 | Id. | 1897 | 2.750 000 | 500 | Todo | 50/0 | |
| F/c de Tudela á Bilbao..... | 68 | 22 | Diciembre | 1896 | • | • | • | • | |
| F/c de La Robla á Valmaseda..... | 106 | 25 | Abril | 1898 | • | • | • | • | |
| F/c de La Robla á Valmaseda..... | 105 | 13 | Mayo | 1898 | • | 500 | • | • | |
| F/c de La Robla á Valmaseda..... | 100 | 11 | Id. | 1898 | • | 500 | • | • | |
| F/c de La Robla á Valmaseda..... | 59 | 11 | Abril | 1898 | • | 500 | • | • | |
| F/c de La Robla á Valmaseda..... | 51 | 29 | Id. | 1898 | • | 500 | • | • | |
| Junta de C/ las del Puerto de Bilbao..... | 103,75 | 3 | Mayo | 1898 | 4.000 000 | 500 | Todo | 50/0 | |
| Junta de C/ las del Puerto de Bilbao..... | 103,75 | 20 | Abril | 1898 | 1 750 000 | 500 | Todo | 50/0 | |
| Junta de C/ las del Puerto de Bilbao..... | 103,50 | 7 | Mayo | 1898 | 5.000.000 | 500 | Todo | 50/0 | |
| Nuevo Teatro..... | 94 | 22 | Octubre | 1897 | 250 000 | 500 | Todo | 40/0 | |
| Sociedad de Altos Hornos..... | 84 | 12 | Mayo | 1898 | 6 651 000 | 500 | Todo | 30/0 | |
| Sociedad «El Sitio»..... | 101 | 3 | Id. | 1898 | 750 000 | 500 | • | • | |
| Sociedad «La Vizcaya»..... | 98,50 | 5 | Id. | 1898 | 6 250 000 | 500 | Todo | 50/0 | |
| Sociedad Papelera Vizcaina..... | 92 | 15 | Junio | 1898 | 2 500 000 | 500 | • | 60/0 | |
| Osunas..... | 10 | 9 | Septiembre | 1897 | 43.000.000 | • | • | 50/0 | |
| Compañía Anónima Iberia..... | 90 | 12 | Enero | 1898 | • | • | • | • | |

DINERO

Con hipoteca.—Compra y venta de fincas y valores.—Informará el corredor jurado Meñaca, Zabalburu 8 y Banco de Bilbao 1.

Enero 85, último en un pago 10 pta.

Rogamos á los señores interesados nos faciliten datos par llenar las casillas que hoy van en blanco y nos hagan cualquiera observación sobre errores ú omisiones que hayamos podido cometer al formar el estado, con el objeto de cotizar en lo sucesivo con toda exactitud.

PERMANENT NITRATE COMMITTEE

DELEGACION HISPANO-PORTUGUESA

¿Qué cantidad de nitrato de sosa (salitre de Chile) necesitan los diferentes cultivos y en qué época del año conviene aplicar este abono? La importancia del nitrato de sosa en horticultura y jardinería. Por el doctor D. Maximiliano Wetz, Secretario de la Delegación «Der Vereinigten Salpeter-Producenten.»

El estiércol y los abonos minerales en horticultura-Experiencias verificadas en Inglaterra por el Dr. Bernardo Dyer.

«El empleo del nitrato de sosa en los diversos cultivos, en la vid y en los árboles frutales por el doctor Grandean» precedido de una reseña sobre «la nutrición de la planta según los modernos conocimientos.» Conferencia dada por el ingeniero D. Mariano Capa devila y Pujol, delegado en España y Portugal del «Permanent Nitrate Committee.»

Estos folletos publicados por el Permanent Nitrate Committee de Londres, los reparte gratis la Delegación Hispano-Portuguesa, Claris, 96, Barcelona, bastando hacer la demanda de los mismos al Delegado.

El «Permanent Nitrate Committee» no vende ni dispone de nitrato, y sus deseos son no intervenir en operaciones mercantiles. Sin embargo, está á disposición de los interesados para suministrarles cuantos datos deseen sobre precios, fletes, y demás antecedentes requeridos para el comercio del nitrato de sosa.

THE NORTHERN ASSURANCE COMPANY

COMPAÑIA INGLESA

DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y SOBRE LA VIDA

A PRIMA FIJA.

ESTABLECIDA EN LONDRES EN EL AÑO 1836.

RENTAS.

| AÑOS. | PREMIOS | PREMIOS | Interesés. |
|-------|------------------|----------------|------------|
| | contra incendios | sobre la vida. | |
| | Pesetas. | Pesetas. | Pesetas. |
| 1833 | 22 500 | 18.75 | 30 000 |
| 1843 | 97 500 | 337 750 | 90 000 |
| 1853 | 572 500 | 935 000 | 215.000 |
| 1863 | 3 722.500 | 1 945 000 | 732 500 |
| 1873 | 6 972 500 | 3 212 500 | 1.717 500 |
| 1883 | 13 000 000 | 4.600.000 | 3.112.500 |

Fondo anuales Ptas. 98.280.000

SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y SOBRE LA VIDA

Previsión contra quintas y anualidades.

Agente general en Bilbao,

J. A. Rouse.—Bivera, 15, 2.º

Teléfono, 565.

ATLLERES DE DEUSTO

✻ BILBAO ✻

ACEROS MOLDEADOS

se fabrican según modelos ó dibujos acotados, toda clase de piezas para

FERROCARRILES, TRANVIAS,

EXPLOTACIONES MINERAS Y MARINA

LAVADEROS PARA MINERAL DE HIERRO ✻ VAGONETAS DE TODOS TAMAÑOS

Toda clase de piezas para máquinas fijas y marinas.

ESPECIALIDAD EN RUEDAS Y EJES MONTADOS

TANGYES LIMITED.

52, GRAN-VÍA, 52.—BILBAO.

REPRESENTANTE: **JAIME R. BAYLEY.**

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de accion directa, Gruas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidraulicos, Maquinaria para talleres.

PABLO HAEHNER, INGENIERO DE MINAS

BILBAO, AGENCIA INDUSTRIAL, Plaza Circular, 2

ESTUDIOS de minas. *Presupuestos y construcciones* de tranvías aéreos, planos inclinados y ferrocarriles. *Máquinas de vapor*, locomotoras, vagones, ruedas y ejes. Acero para herramientas y barrenos de minas.

ALUMINIO en lingotes, barras, chapas, etc.

LADRILLOS refractarios de magnesita y magnesita calcinada.

Representante en España y Portugal de los señores

WHITAKER Bros. ✻ Horsforth CERCA DE LEEDS (INGLATERRA)

Únicos fabricantes privilegiados de la GRUA escavadora vapor, patente Whitaker.

REPRESENTANCE en el Norte de España de la casa

SIEMENS Y HALSKE.

INSTALACIONES de alumbrado eléctrico, transmisión de fuerza. Dinamos, electro-motores, telégrafos, teléfonos y toda clase de material eléctrico.

Telegramas: HAEHNER, BILBAO.



G. ANTONIO NAVEA
BILBAO.

✻ CAFES. ✻ ✻ THES. ✻

O FICINA INTERNACIONAL
Y AGENCIA TÉCNICA
DE

El Porvenir de la Industria

FUNDADA EN 1857

Director: D. FEDERICO CAJAL, Ingeniero Industrial

PATENTES DE INVENCION.—MARCAS FABRICA

Legislación industrial.

CONSULTAS TÉCNICAS.

PUERTA DEL ÁNGEL, N.º 2, ENTRESUELO-BARCELONA

SOCIEDAD

ALAMBRES DEL CADAGUA

Fabricación de alambres de todas clases, puntas, muelles para tapiceros etc.

Pidanse detalles.

SUN

COMPANÍA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

FUNDADA EN LONDRES EN 1710.

Representada en España

POR D. RAMON DE BASTERRA.—BILBAO

La Compañía puramente de incendios más antigua del mundo

186 años de existencia.

Los fondos de esta Compañía exceden con entera exclusión de capital y de primas á cobrar de cuarenta y cinco millones de pesetas.

Siniestros.— Los pagados en los 185 años que esta Compañía cuenta de existencia ascienden á una suma fabulosa. Solo en los últimos veinte años, ha pagado más de cien millones de pesetas.

Inmediato arreglo y pago de siniestros. Premios moderados.

DINERO

Con hipoteca.—Compra y venta de fincas y valores.— Informará el corredor jurado Meñaca, Zababuru 8 y Banco de Bilbao.