

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	PTAS.
Bilbao..... un año	12,00
Provincias..... id.	16,00
Ultramar..... id.	24,00
Extranjero..... id.	24,00
Número suelto.....	0,25
Id. atrasado.....	1,00

Esta publicación circula entre los numerosos asociados a la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa, y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la Península y varias de Ultramar y Extranjero á quienes se remite buen número de ejemplares del BILBAO á fin de que sus anuncios circulen profusamente.



PRECIOS DE ANUNCIOS

	PTAS.
En el texto..... línea	0,25
En Notas sueltas..... id.	0,50
Comunicados..... id.	1,00
Teléfono del BILBAO, un año.....	60,00

La Revista BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes:

En Ultramar—Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

En el Extranjero.—Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tanger y Valparaíso.

REVISTA SEMANAL

MERCANTIL MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO.

AÑO IV.

Bilbao 5 de Febrero de 1898

NÚM. 146.

SUMARIO

PROGRESO DE BILBAO EN EL SIGLO XIX, por Pablo de Alzola—SOCIEDADES COOPERATIVAS EN ESPAÑA, por J. M. Piernas Hurtado—ESTADÍSTICA DEL COMERCIO EXTERIOR DE ESPAÑA, por M. H. de A.—LA LIGA VIZCAÍNA DE PRODUCTORES EN 1897 — LAS DIEZ MINAS MEJORES DE VIZCAYA — PUERTO DE BILBAO—Resumen del mes de Enero y estado comparativo del mismo mes del año anterior—BOLETÍN MINERO—NOTAS SUELTAS—SECCIÓN MARÍTIMO MERCANTIL—SECCIÓN FINANCIERA—Cuadro general de valores locales de la semana, últimas cotizaciones, Balances Bolsas, etc.—Anuncios.

PROGRESO DE BILBAO DURANTE EL SIGLO XIX

EL COMIENZO

La transformación de la capital de Vizcaya en la actual centuria ha sido tan súbita y extraordinaria, que recuerda, por su vertiginoso acrecentamiento, el de esas poblaciones americanas formadas por arte de magia en las pródidas tierras del Nuevo Mundo.

Es muy común el afán de denigrar todo lo presente y de ensalzar los tiempos de antaño, en que según sus apologistas, disfrutaban nuestros abuelos de una vida tranquila y feliz repartida metódicamente entre el paseo, la tertulia, la partida de tresillo, la siesta y las funciones de iglesia, con notorias ventajas sobre las luchas, trabajos y agitaciones de la época presente. No vamos á recordar las disquisiciones que sobre tan interesante materia se le ocurrieron á Teófilo Gautier, el más perspicaz de los viajeros franceses en España, al dilucidar si las costumbres de la buena sociedad de Granada en el comedio del siglo, impregnadas de somnolencia seráfica y embriagadora, se basaban en un concepto de la vida más profundo y filosófico, que la inquietud incesante y la batalla sin tregua de toda suerte de ambiciones, que era á la sazón la nota característica en las ciudades populosas del extranjero.

Concretando este rápido bosquejo á la villa de Bilbao, no creemos en esos idilios y bienanzas que con olvido de la verdad histórica se atribuyen á los tiempos de las dos generaciones anteriores, señalándose, por el contrario, los primeros cuarenta años del siglo, por una serie de turbulencias y agitaciones sin cuento.

La invasión de estas Provincias por las tropas de la República francesa originó dispendios enormes y exacerbo los viejos antagonismos entre las Corporaciones vizcaínas, dando lugar á terribles y vergonzosas discordias con el epi-

logo del motín de la *Zamacolada* y la ocupación militar del país. Vino después la gloriosa guerra de la Independencia, y á su término las luchas y persecuciones entre realistas y constitucionales, y por remate la contienda civil de los siete años, no siendo por tanto muy plácida la existencia en esta villa durante tan azaroso período.

En el año 1800 sólo contaba 8.107 almas con 650 casas distribuidas en 15 calles, 4 cantones y 3 barrios, conservándose próximamente el mismo vecindario en 1814, al término de la lucha contra las huestes de Napoleón. No carecía, sin embargo, de cierta importancia el comercio de Bilbao al comenzar el siglo: constaba el Real Consulado del Prior, dos Cónsules, el Síndico y el Secretario, y figuran en el *Almanak Mercantil ó Guía de Comerciantes de España* para el año 1800 nada menos que 172 en esta plaza en el tráfico por mayor y menor. Dedicábase al embarque de lanas, curtidos, hierro y artículos para las Américas españolas y recibían bacalao, grasas, tejidos y otros géneros del Norte; azúcar, cacao, aceite, etc., de Cádiz, y diversos artículos procedentes de diferentes puertos; trabajaban en comisión varias casas y algunas en el giro de letras. Había en el año 1800 ocho corredores de lonja y cuatro de navios.

Bilbao tenía numerosos talleres de artes y oficios, bastantes fraguas y fábricas de clavos, pero dado su estrecho recinto, las industrias que requerían alguna extensión de terreno se instalaban en las anteiglesias contiguas, y en la vecindad de los ríos de la Provincia las que requerían como fuerza motriz los saltos de agua.

Existían en Abando dos cordelerías para surtir á las construcciones navales, una de ellas perteneciente al Real Astillero, y en el término de Begoña había otra paralela al paseo del Campo Volantín. Las once fábricas de curtidos del Señorío se repartían: cuatro en esta última anteiglesia, tres en Arrigorriaga, una en Abando y las restantes en Deusto, Asúa y Erandio. Poseía también Begoña una fábrica de anclas de navios y martinetes para labrar el hierro destinado á cabillas. El número de las fraguas ascendía entre Bilbao y los pueblos del Señorío á 400, y á 141 el de las ferrerías; se hacían en Valmaseda calderas de cobre; herrajes en Ochandiano, Arteaga y Villaro y había *fonderías* y martinetes en Durango y otros pueblos.

El correo de Castilla, así como el de Francia y el de la Montaña de Santander, se recibía y se despachaba en Bilbao dos veces por semana.

El presupuesto de ingresos del Ayuntamiento ascendía á 78.262 pesetas, obtenidas principalmente de las sisas del vino y mercado. De los gastos se destinaban 14.139 pesetas á intereses y amortización de la deuda, 6.880 á Secretaría y Contabilidad, 10.000 pesetas al Hospital civil, 16.258 á los servicios de Policía y de Vigilancia, 11.983 al Culto y Clero, pagándose por separado á los beneficiados con el acervo de los diezmos de las anteiglesias contiguas;

6.545 al servicio facultativo de médicos y cirujanos, saldándose el Presupuesto con un déficit importante que no procedería de las *ciento treinta y siete* pesetas invertidas *anualmente* en instrucción primaria. Esta cifra es tan exigua aun para retribuir al único maestro y á la maestra de la Villa, que debe comprender tan sólo alguna gratificación, pagándose, sin duda, sus sueldos con cargo á un fondo extraño á los gastos del Ayuntamiento.

Los servicios municipales estaban organizados con orden, aunque con modestia. La Casa Consistorial de la Plaza Vieja que nada tenía de notable, se construyó á fines del siglo XVII y servía al propio tiempo para Alhóndiga. El acueducto de los Caños, dedicado al abastecimiento de la Villa y limpieza de los albañales, así como la Carnecería derribada cuando se levantó el matadero del Tívoli, se ejecutaron en el último tercio del siglo pasado, obras en cuya realización cupo una parte activa al Corregidor Colón de Larrecátegui. La Casa de Misericordia se trasladó, después del extrañamiento de los PP. de la Compañía de Jesús, al edificio contiguo á la Iglesia de San Juan, en donde tuvieron el Colegio de San Andrés, y al entrar en el siglo presente subsistían el viejo puente de piedra de San Antón que se derribó pocos años ha—y otro de madera de un sólo tramo en frente del Convento de San Francisco, haciéndose en botes el paso de la ría en frente del Arenal.

Pero si los servicios municipales de Bilbao se adaptaban á las condiciones de una villa de reducido vecindario, en cambio merecen grandes alabanzas las obras verdaderamente extraordinarias ejecutadas por el Consulado durante el siglo XVII y sobre todo en la XVIII.^a centuria para encauzar la ría desde Achuri hasta Portugaleta, mejorando simultáneamente la barra y los malos pasos que ofrecía á la navegación el cauce en 14 kilómetros de longitud.

(EL COMEDIO 1850).

La población de Bilbao era próximamente de 12.000 almas en 1821 y se conservó con poca alteración hasta el término de la primera guerra civil; pero una vez afianzada la paz en el reinado de Isabel II, coincidió con el desarrollo de los intereses materiales de la comarca el acrecentamiento del vecindario en la Villa, á pesar de encontrarse constreñida en tan estrechos límites y del desbordamiento de su exuberante vida hacia las anteiglesias limítrofes. Desde el año 1821 al 57 aumentó Bilbao en 5.454 habitantes, y Abando y Begoña crecieron en otros 4.727.

El Consulado, que durante mas de tres siglos había reunido las funciones de Tribunal de Comercio y la dirección de las obras del Puerto y de la ría quedó reducido en 1844 á las atenciones comerciales, encargándose el Ministerio de Fomento de las obras públicas.

Decayó el comercio de lanas desde que las sajonas adquirieron en los mercados extranje-

ros mayor estimación que las españolas, y sufrió también la exportación de hierro por la competencia de los productos suecos, pero adquirió mayor vuelo el tráfico de otros artículos. Era Bilbao en 1850 el puerto más importante de la costa Cantábrica: consistía la exportación en hierro, acero, armas, lana, pescado, castaña, frutas y granos, y las entradas en tejidos de algodón, de lana y seda, bacalao, géneros coloniales, artículos alimenticios, quincalla, madera, hojalata, etc.

El comercio de entrada y salida durante el año 1844 fué de

PROCEDENCIAS	IMPORTACIÓN Pesetas	EXPORTACIÓN Pesetas
Del extranjero....	10.072.653	1.775.233
De América....	1.473.714	445.220
Cabotaje.....	1.218.551	1.537.498
TOTAL....	12.764.918	3.757.951

Trasladadas las Aduanas de Vizcaya y Guipúzcoa á la orilla del mar en 1841, su rendimiento fué mejorando en la de Bilbao desde 2.410.235 pesetas en 1842 á 4.312.268 pesetas en 1851.

Contribuyó al desarrollo de las transacciones la construcción de carreteras iniciada en el Señorío en el reinado de Carlos III con el camino de Orduña, costado por la Diputación, la Villa y el Consulado, y continuada después con los de Urquiola y Ermua, ejecutándose en la primera mitad de la actual centuria los de Bermeo, Valmaseda, Durango y Arratia por empresas particulares.

El servicio de correos mejoró al mediar el siglo, recibiendo en Bilbao diariamente la correspondencia del interior del Reino y del extranjero;—esta última por la vía de Vergara y Durango—así como la de Bermeo, Guernica, Portugalete y de algunos otros pueblos del Señorío, y tres veces por semana de los restantes, así como de Santander y Castilla la Vieja.

La vida era hacia el año 1845 sumamente barata en Bilbao. Según un escritor inglés, Mr. Inglis, costaba la libra de carne de vaca 0,30 pesetas, la de cordero á 0,35 y del mejor pan 0,15; los jornales de los obreros se pagaban á razón de 1,00 á 1,25 pesetas, y para los albañiles y carpinteros de 2,00 á 2,50 pesetas, comprándose el pescado, la caza y las legumbres á precios sumamente módicos. Añadía el escritor británico que ninguna familia gastaba en esta Villa 30.000 reales anuales.

Es preciso reconocer que con el perfeccionamiento de los medios de locomoción y las fortunas improvisadas en las minas y en otros negocios, se ha encarecido extraordinariamente desde entonces en Bilbao y en toda la comarca el coste de los artículos de primera necesidad, y aun más, el de los de lujo, y sería muy curioso un estudio de los efectos sentidos por tan rápida alteración en las diversas clases sociales, pero se nos figura que ha sido de las más favorecidas la de los labriegos de las cercanías de Bilbao, que encuentran en el surtido de la plaza una fuente copiosa de ganancias, y así lo demuestran los capitales acumulados en las Cajas de Ahorros de Bilbao con las imposiciones de los sobrios aldeanos.

El adelanto y las mejoras de la Villa son obra de este siglo. En el primer tercio se construyó el Hospital civil, el puente colgante y varias carreteras; se fundó la Casa de Expósitos, y á partir del término de la guerra se levantaron: la Casa Diputación, terminándose la Plaza Nueva, cuyo proyecto aprobó Fernando VII en su visita de 1828; la Aduana, el Teatro, el puente de Isabel II (1) y el Colegio de Vizcaya, en el que se refundieron las cátedras de Latinitud y Náutica del Consulado. Se empezó también á mirar con alguna solicitud la instrucción primaria, abriéndose en 1845 la Escuela de párvulos de Iturrubide y en 1848 la Superior, así como otra gratuita de niñas, y con dos Escuelas elementales, la superior y la de párvulos estuvo Bilbao hasta el año 1855,

(1) El edificio de la antigua Aduana subsiste todavía en la plaza de San Nicolás, habiendo desaparecido el antiguo Teatro y el primitivo puente de Isabel II que era de arcos metálicos y tramo levadizo.

en que el Municipio procuró extender la enseñanza, y á falta de locales adecuados para instalar nuevas cátedras, subvencionó á algunos maestros de escuelas privadas con objeto de que admitiesen en las aulas á los niños pobres.

El Presupuesto de ingresos y gastos del Ayuntamiento era el siguiente en 1846:

INGRESOS ORDINARIOS	
	Pesetas.
Producto de propios.....	5.102
Arbitrios é impuestos.....	274.875
Rendimientos del Hospital y la Misericordia.....	72.243
TOTAL.....	352.220
GASTOS	
	Pesetas.
Sueldos de empleados.....	42.371
Curia, alojamientos y sindicatura..	12.500
Policía de seguridad.....	22.721
Instrucción pública.....	4.662
Beneficencia, Hospital y Misericordia.....	90.433
Deudas y censos.....	91.227
Culto y Clero.....	29.339
Obras de nueva construcción.....	37.500
Imprevistos, etc.....	39.685
TOTAL.....	370.538

En medio siglo habían quintuplicado los gastos municipales y se empezaba á organizar los embrionarios servicios, pero eran aún extremadamente deficientes por falta de edificios públicos para escuelas, de mercados, de alcantarillas y adoquinado de las calles, que se sustituía con empedrado de menudo guijo, lo cual obligaba á prohibir la entrada de coches y carros en el casco de la Villa, haciéndose con nariás el arrastre de mercancías.

(Concluirá)

PABLO DE ALZOLA.

SOCIEDADES COOPERATIVAS EN ESPAÑA

(Continuación).

Citaba además Garrido, sin dar otras noticias acerca de ellas, las cooperativas ya establecidas de Tabernes de Valldigna (Valencia), las de Trubia y Mieres en Asturias, la de Alcalá de Guadaíra en Sevilla y la de Ponferrada en León, y hablaba también, sin nombrarlas, de algunas que se hallaban en formación al tiempo en que él escribía.

Únicamente acerca de la primera de esas sociedades tengo algunos interesantes por menores, gracias á la amabilidad de su presidente el Sr. D. Gabriel Hernández, quien además de enviarme el reglamento, me facilita las noticias que transcribo respecto de la historia y estado actual de aquella asociación importantísima.

La Protectora, de Tabernes de Valldigna, se constituyó en 1878 por tiempo de seis años y una vez transcurridos éstos, liquidó, repartiendo á los socios el capital formado de 140.000 pesetas que representaba un beneficio de 14 por 100 anual para las impositores, después de haber vendido los géneros de su comercio á precios muy reducidos. En 1884 se formó la sociedad de nuevo, y al fin del primer quinquenio ó sea en Diciembre de 1888, contaba ya con un capital de 200.000 pesetas, que suponía un beneficio de más de 20 por 100 al año.

La Protectora define así su objeto en el Reglamento: es el mutuo auxilio de los socios y, atendiendo á que la mayoría ha de estar compuesta por labradores, mirar con preferencia esta clase y satisfacer sus necesidades agrícolas como las económico-domésticas. Vende en tienda abierta al público, comestibles, maderas, hierros y abonos; concede derecho á los socios para sacar después del primer año el 50 por 100 de sus cuotas y les faculta para solicitar un préstamo de hasta 2.000 pesetas, con hipoteca y al 8 por 100, en los casos de desgracia, incendio, hijos soldados, muerte de caballerías, pedriscos, etc. Los beneficios se acumulan al capital, y solo al fin de cada quinquenio puede repartirse dividendos. La sociedad tiene casa propia; cuenta hoy con 383 socios, vende al

año unas 125.000 pesetas y las ganancias de 1889 han importado 15.769.

Puedo dar noticia de otra sociedad de Barcelona, cuyo título dice lo reciente de su creación, pues se denomina *El 15 de Agosto de 1889*. Su presidente, D. Tomás Laines, ha tenido la bondad que muy de veras le agradezco, de enviarme el reglamento, y en él veo que la asociación está domiciliada en la Barceloneta, que sólo vende á los socios y que éstos desempeñan por sí mismos el servicio de la tienda.

En ese mismo barrio de la Barceloneta hay otra cooperativa llamada *La Fraternidad*, cuya existencia conozco por indicación de los tejedores de Gracia, quienes me dicen de ella que cuenta pocos años de existencia, pero está muy bien administrada y se halla en gran prosperidad.

Existe en Orense una cooperativa formada por obreros, que se limita al suministro de los socios y adjudica todos los beneficios al capital; su reglamento de 1882 ha sido reformado por otro de 1885.

Tengo también á la vista el reglamento y las memorias de la *Sociedad cooperativa del ejército y armada en San Fernando*, constituida por escritura pública, fecha 30 de Diciembre de 1882, que se reformó por otra de 1886 y por acuerdos de la Junta General de 3 de Noviembre de 1889. La formaron 124 socios con un capital de 4.500 pesetas. Tiene carácter mercantil y es una especie de comandita en que hay socios colectivos que han de pertenecer al ejército ó armada y asociados por consumo, que se admiten sin distinción de clases. Negocia principalmente en comestibles, tiene panadería y carnicería, ésta en la actualidad arrendada á un contratista, y se halla establecida en dos casas que son de su propiedad. El reglamento prohíbe terminantemente facilitar al público los géneros que expende la asociación y no hay dividendos proporcionados al consumo, sino que los beneficios se reparten todos al capital.

Desde su fundación hasta 1888, la sociedad ha prosperado rápida y continuamente. En fin de ese año los socios eran 466, el capital 98.239 pesetas; las ventas importaron 566.523 y las ganancias 28.288. No es tan favorable el balance de 1889; por causas que la memoria correspondiente atribuye á disminución del consumo y á algunos vicios de la contabilidad, el capital bajó á 71.446 pesetas, los negocios á 330.885 y los beneficios quedaron reducidos á 1.940.

Como se vé, ésta es la sociedad de consumo más importante que existe en España, y aunque no puede ofrecerse como modelo de cooperativas, representa un ensayo muy digno de aplauso, y hasta ahora muy bien conducido, de esas grandes organizaciones del mismo género con que cuentan los ejércitos de Inglaterra, Alemania, Holanda é Italia, y que se dispone á establecer el de la Francia.

Hay asociaciones análogas á la de San Fernando en el Ferrol y en la Isla de Cuba, cuyo estado no conozco.

Ahora llega á mis manos una Memoria con honores de libro, y de un mérito que no necesita calificativo alguno, porque basta para estimarle con decir que se trata de una obra debida al sabio Pérez Pujol. Se titula *La cuestión social en Valencia*, y lo único sensible es que sea algo atrasada, porque lleva la fecha de 1872. Estudia el eminente profesor, cuya ausencia de la cátedra lamentan todos los amantes de la enseñanza pública, los diversos remedios que la libertad y la asociación ofrecen para los males que aquejan á la clase obrera, y habla con este motivo, y como uno de ellos, de las instituciones de la cooperación, aunque reduciéndose á la ciudad de Valencia.

Afirma el Sr. Pérez Pujol que durante los años de 1856 á 1860 hubo en aquella capital cierto movimiento en las cooperaciones de consumo, que paso casi inadvertido y silencioso y desapareció sin dejar apenas rastro. La falta de libertad fué el principal obstáculo con que lucharon aquellas asociaciones, que hubieron de reducirse á grupos de 19 personas para evitar persecuciones, que aún así les alcanzaron en algún caso. En 1867 la Excelente Memoria escrita por el Sr. Polo de Bernabé de-

terminó otro ensayo, que tuvo poca extensión, y en 1872 sólo se conservaban dos sociedades, *El Movimiento*, fundada por obreros del ferrocarril de Almansa, que había renunciado á mantener su almacén y se contentaba con estipular de los proveedores bonificaciones para los socios, y la titulada *El Compañerismo*, que formada también por operarios de aquella empresa, daba buenos resultados.

Las cooperativas de producción fueron más numerosas y consiguieron mayor arraigo en Valencia. De 1856 databa *La Proletaria*, compuesta de trabajadores del arte de la seda, y desde 1865 existía otra denominada *La Comercial Amistosa*. La primera de estas sociedades tiene una historia honrosísima por el sufrimiento y la energía con que venció grandes dificultades, y á semejanza suya se crearon desde 1869, luego que se consiguió la libertad de asociación, otras cooperativas del mismo oficio. Las catorce que en 1872 se conservaban reunían en total 290 socios y eran dueñas de 35 telares. Veinticinco de esas sociedades se federaron para constituir un centro de instrucción y recreo, y si bien aquella organización quedó en gran parte disuelta, en la fecha repetida duraba la alianza de cinco asociaciones, que sostenía escuelas, biblioteca y un orfeón.

En otros oficios se hicieron también varias tentativas, y como resultado de ellas, prosperaban en 1872 las cinco sociedades de peñeros, ebanistas, calafates y carpinteros de ribera, curtidores y sogueros, que sumaban 198 socios.

Sociedades para la compra de materias primeras existían dos: una de maestros zapateros y otra de colchoneros; y de crédito solo registraba el Sr. Pérez Pujol una denominada *La Amistad*, que tenía unos 20 socios y operaba bien, aunque en muy modesta escala.

Después de esto, solo tengo ya que mencionar aquí las tentativas que, bajo los mejores auspicios, hacen en el camino de la cooperación *El Obrero Español* y el *Círculo Cooperativo Militar* á que me referí oportunamente, agregando ahora á esas asociaciones la que con el nombre de *La Mutualidad* se organizó en *El Fomento de las Artes*.

J. M. PIERNAS HURTADO.

ESTADÍSTICA GENERAL

DEL

COMERCIO EXTERIOR DE ESPAÑA EN 1896

(Conclusión)

COMERCIO DE IMPORTACIÓN

Hé aquí la importancia, por países; del comercio de importación:

Francia.....	Ptas. 217 713.552
Gran Bretaña.....	> 154.708.903
Cuba.....	> 83.758.201
Estados Unidos...	> 73.399.065
Puerto Rico.....	> 56.204.041
Alemania.....	> 44.062.611
Portugal.....	> 41.068.962
Bélgica.....	> 40.522.360
Rusia.....	> 40.278.996
Filipinas.....	> 22.976.770

Siguen, en números redondos, Italia 21 1/2 millones; Noruega 17; Marruecos 11 1/2; Rumania 9; República Argentina 8 1/2, etc., etc.

COMERCIO DE EXPORTACIÓN

Francia.....	Ptas. 282 464 497
Cuba.....	> 255.904.875
Gran Bretaña.....	> 225.716.676
Puerto Rico.....	> 43.127.589
Portugal.....	> 41.513.130
Filipinas.....	> 41.309.557
Holanda.....	> 18.396.441
Bélgica.....	> 17.650.984
Estados Unidos...	> 10.845.789
Italia.....	> 10.129.040

Siguen, en números redondos, República Argentina 10 millones; Alemania 9; Méjico 8 1/2; Dinamarca 5; Uruguay 4 1/2, etc., etc.

RECAUDACIÓN POR ADUANAS

La recaudación que han obtenido las diferentes aduanas de la Nación, clasificada por provincias, por los conceptos de derechos de arancel, impuestos de carga, descarga y viajeros, derechos menores, derechos de cuarentena y lazareto, parte á la Hacienda en multas y abandonos, impuesto sobre los derechos que se satisfacen en pagarés é ingresos eventuales, que corren á cargo de la Dirección General del ramo, es la siguiente:

Alicante 4 971.335 ptas.; Almería 1.045.365; Badajoz 86.641; las Balcares 1.077.129; Barcelona 85.133.732; Cáceres 1.093.756; Cádiz 2 554.787; Castellón 467.637; Coruña 1.795.621; Gerona 9.398.729; Granada 105.174; Guipúzcoa 12.566.482; Huelva 2.816.367; Huesca 62.063; Lérida 55.93; Lugo 20.816; Madrid 24.041; Málaga 2.947.470; Murcia 2.346.523; Navarra 14.628; Orense 1.158; Oviedo 3.114.513; Pontevedra 1.852.237; Salamanca 151.568; Santander 8.984.085; Sevilla 5.354.676; Tarragona 5.083.421; Valencia 7.253.037; Vizcaya 11.967.220, y Zamora 1.273.

Resumen comparativo de los valores en los comercios de importación y exportación de España durante los últimos cinco años:

	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN
1892	850 530 978	753 503 976
1893	770 745 408	709 706 877
1894	804 790 866	672 887 317
1895	838 494 904	804 952 118
1896	909 589 269	1 023 252 447

**

Hemos dado á conocer los datos, á nuestro juicio, más interesantes que contiene la última Estadística del comercio exterior de España; y como no está en nuestro ánimo molestar por más tiempo la atención de los benévolos lectores de esta Revista, damos por terminada la labor que nos impusimos al recopilar los datos que han servido de base á nuestra modesta tarea.

M. H. DE A.

LIGA VIZCAÍNA DE PRODUCTORES

EXTRACTO DE LA MEMORIA DEL AÑO 1897

Cuestión arancelaria de Cuba—La concesión de la autonomía arancelaria á la Isla de Cuba ha sido el suceso culminante del finado ejercicio, por lo cual debemos tratarlo con preferencia en la presente reseña.

Aun cuando casi siempre estuvo cerrado el mercado cubano para la fabricación peninsular del material de ferrocarriles, ya por franquicias otorgadas en diversas épocas á toda clase de obras públicas, ya también por la libre introducción de hierros pactada en el convenio con los Estados Unidos, se volvió al mismo sistema de exenciones arancelarias desde los comienzos de la insurrección actual por diversos acuerdos del Gobierno general de Cuba publicados en la *Gaceta* de la Habana. Y nuevas facultades discrecionales conferidas por el poder central al General en Jefe del ejército de operaciones para rebajar ó suprimir los derechos del material extranjero destinado á la recomposición de los ferrocarriles cubanos dieron lugar á que aquella Capitanía general no escatimase las concesiones de franquicia que acabaron con la entrada en la isla del material español.

Pero todavía quedaba para otras industrias vizcaínas campo donde luchar con la producción extranjera, como lo demuestra el continuo envío desde el puerto de Bilbao á Cuba de hierros comerciales y de construcción, ferretería, herramientas, tubos, tornillos, clavos, hoja de lata, cobs laminados, piezas de maquinaria, pinturas, barnices, productos químicos, papel, alpargatas, conservas, frutas, vinos, etc., no siendo mayores las remesas por falta de expediciones regulares, escasez de tonelaje disponible en las líneas subvencionadas y carestía de los fletes, agravada con la necesidad de los trasbordos.

El nuevo arancel publicado en Agosto de este año lesionó á muchas de las industrias expresadas, reduciendo ó anulando el margen protector que sus productos tenían en Cuba, por lo que esta Junta se proponía gestionar la modificación del régimen implantado, no habiendo entablado enérgicas reclamaciones para su derogación por móviles patrióticos derivados de la tremenda lucha en que se halla empeñada la Patria española.

A idénticas consideraciones obedeció esta Junta para no entorpecer la acción del actual gobierno, cuando éste se decidió á conceder la autonomía arancelaria, viniendo á resolver la cuestión en términos más desfavorables para la producción nacional. Nuestra gestión se redujo, por lo tanto, á solicitar del gobierno que salvase en lo posible los intereses peninsulares, dentro de los esfuerzos encaminados á procurar la terminación de la guerra por medio de concesiones en el orden económico. El gobierno, sin embargo, entendió que para la mayor amplitud de esas condiciones era indispensable la autonomía más completa, de la que esperaba el restablecimiento de la paz, por todos ardientemente deseada, y así ha quedado resuelto tan importante y transcendental problema.

El comercio de Filipinas.—Las compensaciones ofrecidas á la producción peninsular en Filipinas, requieren una reforma arancelaria para el archipiélago magallánico, hacia donde se dirigen ahora las esperanzas de nuestro comercio de exportación.

Teníamos con anterioridad en estudio el asunto, y estamos activando la redacción de un proyecto de nuevo arancel destinado á corregir las deficiencias del actual en la parte que atañe á las industrias propias de esta región.

Confiamos en que el gobierno, cumpliendo sus promesas, tendrá en cuenta este trabajo al resolver la cuestión arancelaria de Filipinas, y en que, de antemano, resolverá también la monetaria, causa de grandes quebrantos para el comercio español, pues á nadie se le oculta que el arancel es ilusorio en Filipinas, por la enorme depreciación que sufre la moneda, y que la protección dispensada á los productos nacionales es y será nominal mientras los derechos de aduanas no se paguen en oro ó por lo menos en un cambio equivalente á la moneda de la Península.

Revisión del impuesto de tráfico.—Nuevamente se suscitó en Junio de este año la cuestión de las exenciones otorgadas por las Cortes á la industria metalúrgica y siderúrgica, con motivo de la revisión de tarifas del impuesto de tráfico.

Defendimos la legitimidad de aquellas concesiones, que valiosos elementos apoyaron en el seno de la Junta de Administración y Vigilancia del impuesto, contra las pretensiones del Ministerio de Hacienda que no llegaron á prevalecer más que en pequeña parte y aun ésta contra toda razón y justicia.

Construcciones navales.—Con sentimiento vimos cerrarse el período de la última legislatura sin que el gobierno presentara á las Cortes la ofrecida ley de protección á la construcción naval y á la navegación, habiendo tenido que limitarnos á estar á la mira de tan importante asunto, procurando que el Consejo de Aduanas á cuyo informe se hallaba sometido el expediente que pudiera servir de base á una resolución parlamentaria, aceptase la solución propuesta por la *Liga Vizcaína* en tiempo oportuno.

De desear es que el Gobierno se decida alguna vez á entrar de lleno en la práctica de los buenos principios aconsejados por la experiencia, que es signo de impotencia en una nación marítima el depender de extrañas construcciones; que no hay mejor auxiliar de la marina militar que una buena marina mercante; y que existiendo en España elementos suficientes para dotar á la patria de una y otra, urge utilizarlos y ponerlos en plena actividad para atender á las contingencias presentes y á las que en lo futuro sobrevengan.

Exposición de Industrias modernas.—A fines de Octubre se abrió en Madrid la Exposición de Industrias modernas destinada á demostrar

Prácticamente, con la exhibición de productos de fabricación nacional, la benéfica influencia de la producción arancelaria.

La *Liga Vizcaína* designó una comisión especial, á la que se unió una importante representación de la Cámara de Comercio de Bilbao, para encargarse de los trabajos de propaganda y envío de productos de las industrias vizcaínas á la mencionada Exposición.

Prestando excelente acogida á la idea, los industriales de esta región llevaron numerosa concurrencia al certamen, hasta el punto de llamar notablemente la atención en el Palacio de las Artes de Madrid la Sala de Bilbao por sus variadas y bien dispuestas instalaciones.

Cerrada la Exposición el 15 de Diciembre de 1897, volverá á abrirse en 20 de Abril próximo venidero, denominándose Exposición de Industrias Nacionales. Nuestros expositores conservan sus instalaciones, que esperamos se aumenten con otras nuevas de los que no tuvieron tiempo de prepararse para el primer certamen, dando así una muestra acabada de la importancia fabril de la región, en sus diversos ramos.

Los ferrocarriles vizcaínos.—La Diputación provincial de Vizcaya tuvo á bien solicitar el informe de esta *Liga* sobre la moción de un señor Diputado, proponiendo la compra de los ferrocarriles de la provincia y la construcción de los que se proyectan para el completo de la red vizcaína.

La Junta encargó la redacción del informe al Sr. Alzola, quien para mejor corresponder á la deferencia de la Corporación provincial ha practicado un extenso estudio de las vías de comunicación existentes en Vizcaya, y aportado otros datos para llegar á las soluciones que parecen más aceptables en asunto de tanto interés para la provincia.

Conformes en un todo con la ponencia, hemos dado traslado á la Diputación del solicitado informe.

Aplicación de una ley.—Tuvimos ocasión de intervenir oficiosamente en la recta aplicación de la ley de adeudo para el material de ferrocarriles, salvándose las dificultades que al principio ofrecía, merced á las excelentes disposiciones adoptadas por el Ministerio de Fomento y la Dirección de Aduanas.

Servicios en Ultramar. Como asunto propio de los fines de esta Asociación interesamos de los poderes públicos que los servicios de transportes, remolques y demás que necesitase la Marina militar en las provincias de Ultramar fuesen prestados por la marina mercante española.

Varios asuntos.—Hemos practicado también diversos trabajos de información y gestiones referentes á solicitudes de admisiones temporales, valoraciones, rectificaciones del arancel en sus partidas y repertorio y en otros asuntos de larga enumeración.

La Asamblea general celebrada el Domingo último acordó reelegir á los Sres. de la Junta Directiva que cesaban en sus cargos.

LAS DIEZ MINAS MEJORES DE ESPAÑA

He aquí las diez minas que han dado mayor rendimiento de cuantas han sido explotadas durante el segundo trimestre del ejercicio 1897-98:

1.^a *Orconera*, propiedad de los Sres. Ibarra hermanos, explotada por la Compañía Orconera Iron Ore que ha sacado 149.981 toneladas con un valor de 599.924 pesetas en boca de mina.

2.^a *Amistosa*, propiedad del Sr. Martínez Rivas, explotada por el mismo, que ha sacado 95.520 toneladas con un valor de 382.080 pesetas.

3.^a *Unión*, propiedad del Sr. Martínez Rivas, explotada por el mismo, que ha sacado 63.680 toneladas con un valor de 254.720 ptas.

4.^a *Demasia Ser*, propiedad de los señores Ibarra hermanos, explotada por la Compañía Explotadora de la «Ser» que ha sacado 42.001 toneladas con un valor de 220.506 pesetas.

5.^a *Demasia San Antonio*, propiedad de don

Cirilo M.^a de Ustara, explotada por la Compañía Explotadora de la «Ser» que ha sacado 49.104 toneladas con un valor de 196.418 pesetas.

6.^a *Carmen*, propiedad de los Sres. Ibarra hermanos, explotada por la Orconera Iron Ore que ha sacado 44.938 toneladas con un valor de 179.742 pesetas.

7.^a *Demasia San Benito*, propiedad de los Sres. Ibarra hermanos, explotada por la Sociedad Franco Belga, que ha sacado 37.906 toneladas con un valor de 151.224 pesetas.

8.^a *Parcocha*, propiedad de la Compañía Parcocha Iron Ore, explotada por ella misma, que ha sacado 36.830 toneladas con un valor de 147.322 pesetas.

9.^a *Concha* (Triano), propiedad de los señores Ibarra hermanos, explotada por la Orconera Iron Ore que ha sacado 31.089 toneladas con un valor de 124.356 pesetas.

10.^a *Concha* (Siete Concejos), propiedad de los Sres. Ibarra hermanos, explotada por la Sociedad Franco Belga que ha sacado 24.243 toneladas con un valor de 96.972 pesetas.

Comparada esta lista con la del trimestre anterior se nota que conservan su orden con los números 1, 2 y 6 la *Orconera*, la *Amistosa* y la *Carmen*; la *Unión* pasa del 5.^o lugar al 3.^o, la *Demasia San Antonio* del 4.^o al 5.^o, la *Parcocha* del 7.^o al 8.^o, la *Demasia Ser* del 3.^o al 4.^o; dejan de figurar en la lista la *San Francisco*, la *San Pedro* y la *Malasspera*, y figuran en cambio la *Demasia San Benito* y las dos *Conchas*.

PUERTO DE BILBAO

RESUMEN DEL MES DE ENERO

IMPORTACIONES DEL EXTRANJERO Y ULTRAMAR.

Han entrado los buques siguientes:

Espanoles.....	32	Holandeses.....	12
Alemanes.....	8	Noruegos.....	21
Ingleses.....	161	Belgas.....	4
Franceses.....	14	Suecos.....	3
Daneses.....	3		
Total de buques entrados.....		258	

Habiendo importado en junto 57.684 tons. méts. y 38.671 piezas de carga, que se descomponen en la forma siguiente:

Carbones.....	tons. méts.	53.992
Bacalao (de Bergen).....	"	321
Maiz (de Nueva York).....	"	216
Madera (de Bayona).....	piezas	38.671
Trigo (de Nueva York).....	tons. méts.	435
Carga general.....	"	3.420

Carbones Extranjeros

El carbón importado procede de los puntos siguientes:

Newcastle.....	t/m	34.075	Dublin.....	t/m	893
Cardiff.....	"	3.405	Glasgow.....	"	1.217
Newport.....	"	12.202	Rotterdam.....	"	1.500
Total de carbón importado.....		53.292			

Carga general

La procedencia de la carga general es la siguiente:

Newcastle.....	t/m	350	Christiania.....	t/m	437
Amberes.....	"	557	Londres.....	"	111
Liverpool.....	"	1.288	Cette.....	"	29
Marsella.....	"	40	Bayona.....	"	13
Burdeos.....	"	192	Hamburgo.....	"	160
Middlesbro.....	"	70	Rotterdam.....	"	97
Dunkerque.....	"	76			
Total de carga general importada.....		3.420			

IMPORTACIONES DE CABOTAJE.

Han entrado los buques siguientes:

Vapores.....	63	Lanchones.....	4
Balandras.....	21	Pataches.....	2
Paillebot.....	6		
Total de buques entrados.....		96	

Habiendo importado en junto 15.073 tons. méts. de carga, que se descomponen en la forma siguiente:

Carbones.....	tons. méts.	11.615
Cemento (Zumaya).....	"	666
Salvado.....	"	49
Ladrillo (Castro).....	"	45
Garbanzos.....	"	12
Carga general.....	"	2.688
Total de tons. méts. importadas.....		15.073

Carbones Nacionales

El carbón importado procede de los puntos siguientes:

Gijón.....	t/m	10.407
Avilés.....	"	600
Varios puertos.....	"	608
Total de carbón importado.....		11.615

Carga general

La carga general procede de los puntos siguientes:

Castro-Urdiales.....	t/m	65	Santander.....	t/m	160
San Sebastián.....	"	59	Santoña.....	"	20
Lequeitio.....	"	81	Varios puertos.....	"	2.180
Bermeo.....	"	11	Avilés.....	"	49
Gijón.....	"	13	Pasajes.....	"	50
Total de carga general importada.....		2.688			

EXPORTACIONES AL EXTRANJERO Y ULTRAMAR.

Han salido los buques siguientes:

Ingleses.....	165	Espanoles.....	15
Noruegos.....	13	Franceses.....	17
Holandeses.....	11	Belgas.....	4
Alemanes.....	5	Daneses.....	1
Suecos.....	2		
Total de buques salidos.....		233	

Habiendo exportado en junto 403.013 tons. méts. de carga, dividida en la siguiente forma:

Mineral.....	t/m	397.233
Lingote.....	"	5.668
Carga general (Amberes).....	"	112
Total de tons. méts. exportadas.....		403.013

Mineral de hierro

El mineral ha sido exportado por las casas siguientes:

	Tons/m.		Tons/m.
M. Taramona.....	1.274	iturribarria.....	1.273
Orconera.....	60.737	A. Barrié.....	1.572
Martinez Rivas.....	46.425	Basterra é hijos.....	12.013
Otto Kreizner.....	25.652	L. Bellefroid.....	4.512
Griffits Tate.....	41.196	J. Turner.....	4.430
Dyer & Martyn.....	26.379	Larucea y López.....	16.624
C. Morro.....	912	L. Leguizamón.....	1.390
S. de J. B. Rochet.....	15.048	Belparda.....	2.357
Franco Belga.....	2.175	Santisteban.....	4.610
D. Arana.....	3.575	E. y Larrinaga.....	1.400
L. Mining.....	13.497	Parcocha.....	13.451
N. Seebold.....	44.775	MacLeod.....	11.310
Luis Nuñez.....	8.250	C. Jhoston.....	1.372
Allende.....	3.667	L. Chávarri.....	17.141
Maclean.....	3.918	Solano.....	3.402
A. de la Sota.....	2.175	Hijos de J. Arana.....	10.620
Total de mineral exportado.....		397.233	

Puntos de destino

Las cantidades de mineral exportadas han sido con destino á los puntos siguientes:

Newport.....	t/m	52.634	Bayona.....	t/m	7.82-
Rotterdam.....	"	56.853	Sunderland.....	"	2.445
Middlesbrough.....	"	85.759	Bryton Ferry.....	"	2.835
Cardiff.....	"	39.282	Dunkerque.....	"	6.290
Glasgow.....	"	30.165	Ardrosan.....	"	3.830
Tyne.....	"	1.750	Jarrow.....	"	8.041
Newcastle.....	"	11.053	Maryport.....	"	10.370
Amberes.....	"	13.149	West Harlepool.....	"	1.831
Calais.....	"	3.164	Burdeos.....	"	1.675
Saint Nazaire.....	"	2.174	Tees.....	"	1.115
Swansea.....	"	10.929	Boulogne.....	"	5.985
Tyne-Dock.....	"	16.179	Boxess.....	"	2.985
Stocton.....	"	14.675			
Total de mineral exportado.....		397.233			

Lingote

El lingote exportado procede de las casas siguientes:

Sociedad Vizcaya.....	tons. méts.	4.963
Altos Hornos.....	"	700
Total de lingote exportado.....		5.668

Puntos de destino

El lingote se ha exportado a los puntos siguientes:

Terneuzen.....	t/m	2.401
Briton Ferry.....	"	700
Rouen.....	"	2.207
Amberes.....	"	360
Total de lingote exportado.....		5.668

EXPORTACIONES DE CABOTAJE.

Han salido los buques siguientes:

Vapores.....	58	Paillebot.....	4
Balandras.....	29	Lanchones.....	2
Total de buques salidos.....		93	

Habiendo exportado en junto 14 023 tons. méts. de carga, que se descomponen en la forma siguiente:

Mineral.....	tons. méts.	2 175
Lingote y hierro... Kigs.		7 862.875
Hojalata		400.123
Tubos		227.482
Alambre.....		255.282
Harina.....		441.083
Vino		335.584
Otros productos...		2 825.295
Total de carga exportada.....		14 023

ESTADO COMPARATIVO del movimiento en tonelaje en el mes de Enero de 1898, respecto al mismo mes del año 1897.

	IMPORTACIONES				
	Extranjero y Ultramar		Cabotaje		Totales
	Carbón	C ^a gral.	Carb.	C ^a gral.	
Enero. 1897	56.519	4.333	8022	2.402	71.276
" 1898	53.292	3.420	11615	2.688	71 015
Dif. ^a en 1898	- 3.227	- 913	+3593	+ 286	- 261

	EXPORTACIONES				
	Extranjero y Ultramar		Cabotaje		Totales
	Mineral	C ^a gral.	Mral.	C ^a gral.	
Enero. 1897	414.905	9.334	3.904	16 014	444 157
" 1898	397.233	5 780	2 175	11.843	417.036
Dif. ^a en 1898	- 17.672	- 3 554	-1729	- 4.166	-27 121

BOLETIN MINERO

EL MINERAL DE HIERRO

En Inglaterra.

Rubio superior.....	14/3	á	14/6
Tafna.....	13/3	á	13/6
Todo á la base de 50 % de hierro			

Norte de Inglaterra

Rubio.....	14/6	á	15/3
------------	------	---	------

Noroeste de Inglaterra.

Rubio.....	14/6	á	15/9
------------	------	---	------

En Bilbao.

Rubio superior.....	9/-	á	0/0
Id. inferior.....	6/-	á	7/6
Campanil superior.....	10/-	á	0/
Id. corriente.....	0/-	á	0/0
Carbonato calcinado.....	8/-	á	8/9

FLETES CONVENIDOS

Bilbao á Tyne Dock, vapor Newcatle	5/4 1/2
Id. á id. id. Ursula	5/4 1/2
Id. á Amberes, vapor Norby	6/
Id. á Rotterdam, vapor Scanainavirn	8/3
Id. á Cardiff, vapor Sernal	4/7 1/2
Id. á Rotterdam, vapor Collivaud	5/9
Id. á Dunkerque, vapor Palma	5/7 1/2
Id. á Glasgow, vapor Torridon	5/9
Id. á Middlesbro, vapor Arao	5/3
Id. á Tyne Dock, vapor Douro	5/1 1/2
Id. á Cardiff, vapor Cliveden	4/3
Id. á Newport, vapor Fountains Abbey	4/6
Id. á Mary Port, vapor de 2.300 tons.	5/7 1/2
Id. á Tyne Dock, vapor Acuta	5/
Id. á Stockton, vapor Foscolino	5/4 1/2
Id. á Cardiff, vapor de 1.000 tons	4/3
Id. á Newport, vapor Kirtle	4/3
Id. á Cardiff, vapor Garry	4/3
Id. á Middlesbro, vapor de 1.300 tons.	5/1 1/2
Id. á Terneuzen, vapor Ashdene	5/9

FLETES DE CARBÓN

Newcastle á Bilbao, vapor Royal Standard 3/ Los fletes de minerales han experimentado una considerable baja, continuando firmes los fletes al Mediterráneo.

MERCADOS DE METALES

SEGUN TELEGRAMAS DE LA CASA THOMAS MORRISSON Y C.ª

Londres 4 Febrero 1898

Cobre Barras Chile ó g. m. b.....	L. E. 49- 3 9
" Cáscara 75 %.....	" 0-10- 6
Estaño del Estrecho.....	" 63- 5- 0
" Inglés lingote.....	" 65-15- 0
" Barritas.....	" 66-15- 0
Plomo Español.....	" 12- 6- 3
Hierro Escocés.....	" 0-45-10
" Middlesbro.....	" 0-40- 8
" Hematitas.....	" 0-48-10
Acciones Rio Tinto.....	" 27-18- 9
" Tharsis.....	" 7- 7- 6
Plata.....	" 26 1/16
Exterior Español.....	" 61 5/8
Cambio á 3 m/f.....	"

ULTIMA NOTICIA

COTIZACIÓN EN GLASGOW EL 4 FEBRERO

3,20 t.—Hierro Escocia.....	45,9
Id. Hematite.....	48/9

NOTAS SUELTAS

Buques de más carga.—Han salido de este puerto, desde el 28 de Enero al 3 del corriente, el vapor español «Triano» con 2995 toneladas de mineral de hierro cargado por el Sr. Otto Kreizner en los dropss de la Diputación y con üestino á Rotterdam y el vapor inglés «Knarwater» con 2.344 toneladas del mismo mineral cargado por la Orconera Iron Ore C.ª Ld. en sus propios dropss y con destino á Tyne Dock. Entraron en el mismo periodo de tiempo el vapor inglés «Tornicroft» con 2101 toneladas de carbón mineral para la Sociedad Vizcaya procedente de Newcastle y el vapor inglés «Refugio» que condujo 1725 toneladas del mismo mineral carbón para la misma Sociedad y procedente también de Newcastle.

Vizcaya á la mano.—Con este título aparecerá dentro de pocos días una excelente Guia de Bilbao y la provincia de Vizcaya publicada por el Sr. D. Valentín Reparaz. Va encabezada con varios artículos, uno de los cuales, el de nuestro distinguido colaborador Sr. Alzola sobre el Progreso de Bilbao en el siglo XIX, tenemos el gusto de dar hoy á conocer á nuestros lectores.

Nafragio del «Triano».—Según telegrama recibido, ha naufragado á la entrada de Rotterdam, á cuyo puerto iba consignado con 3.300 toneladas de mineral de hierro, el magnífico vapor de dos palos «Triano».

Este era un barco todo de hierro, construido en Sunderland el año 1883 por los señores I. Priesmann y C.ª, y matriculado en Bilbao, cuyo armador era don Manuel Taramona.

El buque, que media 285 piés ingleses de eslora, 40 de manga y 23 de puntal, estaba mandado por el capitán don Nicomedes Mendiálúa.

La tripulación constaba de 21 hombres, y el piloto del barco era D. Manuel Salgado, joven é intrépido marino, cuyo padre el farmacéutico Sr. Salgado tiene su residencia en Pasajes.

Según las noticias recibidas, la tripulación pudo salvarse en botes, no sin correr antes grave riesgo, y el barco perdido con toda su carga debió encallar en un arrecife á causa de la espesa neblina.

El barco salió de Bilbao con el rumbo indicado á las siete de la noche del 29 de Enero último después de completar su carga de mineral en los dropss número 7, de los Sres. Martínez Rivas y C.ª

JUNTA DE OBRAS DEL PUERTO DE BILBAO.

Recaudación del mes de Enero último.

	Pesetas.	Cts.
DESCARGA DE		
(Carbón extranjero.....)	11 789,33	
Extranjero. { Europa	5.043,74	
{ América extranjera.....	3.567,77	
{ América española.....		
Cabotaje... { Carbón nacional.....	2.990,78	
{ General.....	3.144,63	
CARGA		
(Mineral.....)	194.443,71	
Extranjero. { Lingote.....	3.830,00	
{ General.....	157,14	
Cabotaje... { Mineral.....	1.101,64	
{ General.....	5.960,83	
TOTAL.....	232.534,67	

Bilbao 1.º de Enero 1898.—El Vice-Presidente, E. Coste y Vildósola.—El Contador, Vicente San Sebastian.

BANCO DEL COMERCIO

SITUACIÓN EN 22 DE ENERO DE 1897

Caja de ahorros al 3 1/2 por 100

IMPOSICIONES DE 1 Á 10.000 PESETAS.	
Entradas en la últ. ^a semana Ptas.	208.450,00
Salidas id.	97.776,83
DIFERENCIA	110.673,17

Horas de despacho: de diez á una y de tres á cinco en todos los días laborables y de diez á doce en los festivos.

CAJA DE AHORROS

EN EL

BANCO DE BILBAO

Extracto de sus operaciones el sábado 29 de Enero de 1898.

Salidas.....	Totales 42 por ptas.	67 927
	Parciales 222	147.252 215.179
Entradas..	Entgas. de 99 individuos por imposiciones nuevas ptas.	139.023
	Entregas de 311 individuos por imposiciones sucesivas..	137.556 276 579
	Diferencia de mas...	61.40

BANCO DE BILBAO

Su situación el día 31 de Enero de 1898

	Pts.	Ct.
Activo		
CAJA.—Existencia en metálico.....	12.718 192 07	
Sucursal del B. de España c/corriente	1.262 136 55	
Corresponsales deudores.....	7 666 202 63	
Bienes inmuebles.....	1 974 255 47	
Mobiliario.....	22 288 55	
Efectos en cartera.....	20.967.257 94	
Cupones adquiridos.....	92 404 70	
Préstamos sobre valores.....	4.543.422 36	
C/corrientes de crédito con interés..	23.042.293 52	
Cupones y amortizaciones al cobro.	472.933 30	
Créditos contingentes.....	3.989 04	
Gastos generales y sueldos.....	48.566 04	
Caja de Ahorros.....	468 60	
Diversos deudores.....	966 786 38	
Valores en poder de Corresponsales	6.002 685 74	
	79.784 582 94	
Depots.en gartia. Noms. { 73.329.211 67		
Id. voluntarios. { 472.077.054 64		
Id. necesarios. { 205.410 00		
	545.611.676 31	
	625.396.259 25	
Pasivo		
Capital 20.000 Acciones á Ptas. 500.	10.000.000 00	
Fondo de reserva (estatutario).....	1.000.000 00	
Segundo fondo de rsva. (voluntario)	600.000 03	
Utilidades en valores no realizados.	443.147 83	
Acreedores por cuentas c/ en Bilbao	26.176 738 63	
Corresponsales acreedores.....	972.817 95	
Efectos á pagar.....	16.599 58	
Consigenes voluntarias en efectivo.	3.065 412 48	
Dividendos por pagar.....	75.830 00	
Acreedores por cupones realizados	364 011 99	
Id. por amorts. realizadas.....	417 928 34	
Id. por cups. y amorts. al cobro	472 933 30	
Imponentes en la Caja de Ahorros...	31.904.038 26	
Diversos acreedores.....	956 274 11	
Acreeds de valres en poder de Corrsp	3 162.473 62	
Billetes á recoger.....	30 575 00	
Beneficios y pérdidas.....	125.801 84	
Utilidades de valores no realizados.		
	79.784.582 94	
ptes. de v/en gt. ^a { 73.329.211 67		
voltrs. { 472.077.054 64		
Acdrs.por d/ncrs. Noms. { 205.410 00		
	545.611.676 31	
	625.396.259 25	

V.º B.º El Presidente de turno de la Juntada Gobierno, Tomás J. de Epalza.—El Director Gerente, Manuel de Barandica.—El Contador, P. de Vidaurrázaga.

DINERO

Con hipoteca.—Compra y venta de fincas y valores.—Informará el corredor jurado Meñaca, Zabalburu 8 y Banco de Bilbao.

BUQUES ENTRADOS

Importación del Extranjero y Ultramar, desde el 29 Enero al 4 Febrero de 1898

Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del Buque	Tons. de rgstro	Capitán	Tons. de carbón	Tons. de bacalao	Piezas de madera	Tons. de trigo	Tons. de maiz	Tons. de carga general	Procedencia	Observaciones.
					Sumas anteriore..	49 569	321	38 671			3 198		
29	Vapor	Español	Elena.....	412	Aguirre.....	0	0	0	0	0	379	Liverpool	Varios
"	"	Inglés	James Malam.....	619	Williams.....	0	0	0	0	0	0	Bayona	Lastre
31	"	Francés	San Martín.....	726	Colledel.....	0	0	0	0	0	53	Dunkerque	Varios
"	"	Español	Fomento.....	122	Urgelles.....	0	0	0	0	0	117	Burdeos	0
"	"	"	Noviembre.....	2779	Lezama.....	0	0	0	435	216	0	Nueva-York	Orden
"	"	Inglés	Circassia.....	823	Minton.....	1 624	0	0	0	0	0	Newcastle	Sdad Vizcaya
"	"	"	Mazeppa.....	696	Noal.....	0	0	0	0	0	0	Darmouth	Lastre
"	"	Español	Itálica.....	765	Lancirica.....	0	0	0	0	0	0	Glasgow	0
"	"	Inglés	Ashdene.....	733	Santer.....	0	0	0	0	0	0	Oporto	0
"	"	"	Brio.....	700	Sterry.....	0	0	0	0	0	0	Dublin	0
"	"	"	Beneficent.....	1250	Nomandale.....	0	0	0	0	0	0	Lisboa	0
"	"	"	Jane.....	812	Brucknell.....	0	0	0	0	0	0	La Rochelle	0
"	"	Holandés	Theano.....	1051	Teehsma.....	0	0	0	0	0	0	Rotterdam	0
"	"	Alemán	Electra.....	1750	Liddle.....	0	0	0	0	0	0	Gortland	0
"	"	Inglés	Lemnos.....	1013	Wilson.....	0	0	0	0	0	0	Middlesbro	0
"	"	"	Remembrance.....	1081	Wilkinson.....	0	0	0	0	0	0	Saint Nazaire	0
"	"	Español	Cabo San Vicente.....	1107	Garrastazu.....	0	0	0	0	0	0	Cette	0
"	"	Inglés	Wattlington.....	1108	Stracha.....	0	0	0	0	0	0	Rotterdam	0
"	"	"	Thornicroff.....	1052	Dorry.....	2 101	0	0	0	0	0	Newcastle	Sdad Vizcaya
1	"	(Holandés	Z. Hotland.....	748	Voyg.....	1 299	0	0	0	0	0	Newcastle	Varios
"	"	Inglés	Perseverance.....	639	Camilleri.....	0	0	0	0	0	0	Oporto	Lastre
"	"	"	Supernal.....	712	Scott.....	0	0	0	0	0	0	Gibraltar	0
"	"	"	Hawley.....	1361	Glenwood.....	0	0	0	0	0	0	Marsella	0
"	"	"	Palma.....	709	Robson.....	0	0	0	0	0	0	Dublin	0
"	"	Español	Cabo San Antonio.....	1213	Torre.....	0	0	0	0	0	40	Marsella	Varios
"	"	Belga	Prince Philippe.....	1352	Delparte.....	0	0	0	0	0	116	Amberes	0
"	"	Inglés	Refugio.....	791	Evans.....	1 725	0	0	0	0	0	Newcastle	Sdad. Vizcaya
"	"	"	Mary Lloyd.....	150	Jones.....	0	0	0	0	0	230	Liorna	Orden
"	B. Goleta	Belga	Congo.....	1352	Kruger.....	0	0	0	0	0	0	Amberes	Lastre
"	Vapor	Inglés	Eclipse.....	975	Rogel.....	0	0	0	0	0	0	Saint Nazaire	0
"	"	"	Ingoldsbyl.....	739	Smith.....	0	0	0	0	0	0	Idem	0
"	"	"	Zanetta.....	832	Gibson.....	0	0	0	0	0	0	Idem	0
"	"	"	Austerlitz.....	965	Duff.....	0	0	0	0	0	0	Ardrosan	0
"	"	"	Dolcoath.....	1082	Oxland.....	0	0	0	0	0	0	Las Palmas	0
"	"	"	Pierremont.....	814	Husband.....	1 654	0	0	0	0	0	Newcastle	Varios
4	"	"	Beamish.....	790	Wardell.....	0	0	0	0	0	0	Londres	Lastre
TOTAL.....						57.972	321	38 671	435	216	4.133		

Importación de Cabotaje, desde el 29 Enero al 4 Febrero de 1898

Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del Buque	Tons. de rgstro	Capitán.	Tons. de carbon	Tons. de cimento.	Tons. de tierra y ladrillo	Tons. de grbanz.	Tons. de salvado	Tons. de carga general	Procedencia	Observaciones
					Sumas anteriores.	10.432	607	45	10	52	3 633		
29	Vapor	Español	Progreso.....	114	Olivares.....	0	0	0	2	0	28	Santander	Varios
"	"	"	Chindor.....	95	Ortiz.....	271	0	0	0	0	0	Gijon	Altos Hornos
"	"	"	Elena.....	412	Aguirre.....	0	0	0	0	0	126	Idem	Aguirre
"	"	"	Victor.....	206	Armona.....	352	0	0	0	0	0	Idem	V. Vizcaina
"	Pallebot	"	Maria.....	34	Zabala.....	0	0	0	0	0	4	Castro	Aznar y C. ^a
"	Lanchon	"	José Maria.....	32	Bidasoro.....	0	59	0	0	0	0	Zumaya	Abrisqueta
"	Vapor	"	Cantábrico.....	191	Dobaran.....	0	0	0	0	15	13	Gijon	Varios
"	"	"	Cabo San Antonio.....	1213	Torre.....	0	0	0	0	0	147	Varios puertos	0
13	Balandra	"	Tres Hermanos.....	13	Acairegui.....	0	0	0	0	0	10	Lequeitio	V. Vicuña
"	Vapor	"	Union Hullera.....	282	Oliver.....	500	0	0	0	0	0	Gijon	S. Altos Hornos
"	"	"	Maria del Carmen.....	62	Jardon.....	0	0	0	0	0	55	Varios puertos	Varios
"	"	"	Cabo San Vicente.....	1213	Garrastazu.....	0	0	0	0	0	744	Idem	0
1	"	"	Iurak-bat.....	8	Rodriguez.....	0	0	0	0	0	80	Castro	Orden
3	"	"	Angeles.....	227	Zabalo.....	300	0	0	0	0	0	Avilés	Altos Hornos
"	"	"	Noite.....	141	Diaz.....	383	0	0	0	0	0	Gijon	Idem
"	"	"	Asturias.....	862	Larrea.....	640	0	0	0	0	0	Idem	Fca. del Gas
"	"	"	Palmira.....	131	Rendueles.....	198	0	0	0	0	4	Idem	M. Rivas y otros
"	"	"	Leonardo.....	212	Lafita.....	0	0	0	0	0	726	Garrucha	Urbe y orden
"	"	"	Nueva Union.....	20	Badiola.....	0	16	0	0	0	0	Castro	E. Arriaga
"	Balandra	"	Piles.....	210	Gomez.....	0	0	0	0	0	81	Varios puertos	Varios
"	Vapor	"	Ugarte núm.1.....	60	Zárraga.....	0	0	0	0	0	65	Santander	0
TOTAL.....						13.136	666	61	12	67	3 633		

BUQUES SALIDOS

Exportacion al Extranjero y Ultramar, minerales y carga general desde el 28 Enero al 4 Febrero de 1898

Día	Aparejo.	Pabellón.	Nombre del Buque	Tons. de rgstro	Capitán.	Tns. metros. de Mineral.	Tns. metros. de carga gnral.	Tns. metros. de lngt.yhier.	Cargador.	Destino.	Punto de carga.
					Sumas anteriores	358.412	112	4.568			
28	Vapor	Inglés	Wellparte.....	526	Jones.....	0	0	1 100	Sociedad Vizcaya.....	Rouen	Portugalete
"	"	Francés	Atlantique.....	482	Nicolás.....	1 194	0	0	L. Bellefroid.....	Bayona	Idem
"	"	Inglés	Mountpark.....	641	Jerßen.....	1 450	0	0	N. Seebold.....	Ayr	Cadag. ^a Raywall
"	"	"	Aunis.....	17	Giles.....	1 850	0	0	Parcocha Iron Ore y C. ^a	Jarrow	Orconera
"	"	"	Frankland.....	443	Goodfellow.....	900	0	0	L. Núñez.....	Middlesbro	Olaveaga
"	"	Español	Mndela.....	1129	Alvarez.....	2 150	0	0	Dyer & Martyn.....	Newport	San Nicolás
"	"	Inglés	Stanhope.....	842	Halvorsen.....	1 879	0	0	T. Allende.....	Middlesbro	Orconera
"	"	"	Knarwater.....	1074	Lawson.....	2 344	0	0	Orconera Iron Ore.....	Glason Dock	Idem
"	"	Holandés	Rhenania.....	879	Stephan.....	1 395	0	0	N. Seebold.....	Rotterdam	Idem
"	"	Inglés	Vanessa.....	709	Smith.....	1 200	0	0	Oleaga y C. ^a	Middlesbro	Olaveaga
29	"	Noruego	Corisande.....	619	Hansen.....	1 354	0	0	Griffiths Tate y C. ^a	Idem	Franco Belga
"	"	Holandés	Hispania.....	904	Jonsen.....	1 840	0	0	N. Seebold.....	Rotterdam	San Nicolás
"	"	Español	Triano.....	1424	Mendialdina.....	2 995	0	0	Otto Kreizner.....	Idem	Idem
"	"	Alemán	Taygetas.....	802	Schman.....	1 850	0	0	Idem.....	Maryport	Franco Belga
"	"	Inglés	Ross.....	801	Kendrick.....	1 749	0	0	Dyer & Martyn.....	Newport	Olaveaga
"	"	"	Luneburg.....	737	Anderson.....	1 394	0	0	Idem.....	Middlesbro	Idem
SUMA Y BIUGE..						358.886	112	5.668			

Exportación al Extranjero y Ultramar, minerales y carga general desde el 28 Enero al 4 Febrero de 1898

Día.	Aparejo.	Pabellón	Nombre del Buque.	Tons. de rgstro	Capitán.	cul. métr. de Mineral.	Tns. métr. de carga genal.	Tns. métr. de Hngl. y hier	Cargador.	Destino.	Punto de carga.
Sumas anteriores.						993 886	112	5.608			
29	Vapor	Inglés	Eureka			1.712			Dyer & Martyn....	Newport	San Nicolas
			Madedonia	1043	Jensen	2 195			Martinez Rivas.....	Newcastle	Idem
			Rubio	960	Davies.....	204			Otto Kreizner....	Swansea	Portugalete
			Glenavon	507	Harri.....	1 052			N Seebold.....	Barrow	Cadagua Railwl
30		Noruego	Tofwood	682	Meyer	1.401			Suc. de J. B. Rochet y C. ^a ...	Middlesbro	Portugalete
		Inglés	Rosella	795	Gronn	1.741			Dyer & Martyn.....	Cardiff	Idem
		Francés	Reaumur	993	Moyon	2 174			Suc. de J. B. Rochet y C. ^a ...	Saint Nazaire	San Nicolás
31		Noruego	Iberia	631	Johesen	1.854			Larrucea y Lopez.....	Swansea	Idem
		Holandés	Idun	811	Sleigh	1.762			N. Seebold.....	Rotterdam	Idem
		Inglés	Carlo	784	Geen	1 8 2			Griffiths Tate & C. ^a	Newport	Franco-Belga
			Glendale	682	Morgan	1.350			Martinez Rivas	Middlesbro	Portugalete
			Rosehill	1013	Richard	2 165			Orconera Iron Ore C. ^a	Cardiff	Orconera
			Cyfarthfa	567	Langlois.....	1.850			Dyer & Martyn.....	Newport	San Nicolas
			Heckla	836	Roberts.....	1.614			Herederos de J. Arana.....	Amberes	Idem
			Lady Ann.....	029	Buston	1 269			Orconera ron Ore.....	Middlesbro	Orconera
			Deerhound.....	1051	Gorvid.....	2.295			Idem	Cardiff	Idem
1			Sprinbock.....	346	Morcus	999			N. Seebold.....	Barrow	Cadagua Raivall
			Ashddene	682	Souter	1.371			L. de Chavarri y C. ^a	Terneuzen	Franco Belga
			James Malam	682	Williams.....	1.265			T. Allende	Middlesbro	Portugalete
			Lebanon	565	Nsbitt	1.110			Chavarri hermanos	Idem	Olaveaga
			Abchurch	830	Crosby.....	1.692			Griffiths Tate y C. ^a	Idem	Franco-Belga
2			Mazepa	696	Noal	1 421			Orconera Iron Ore C. ^a	Newcastle	Orconera
3			Brio	700	Sterry	1.600			Luis Nuñez	Middlesbro	Olaveaga
		Sueco	Mary Lohden	835	Cowellensen	1 748			Echevarrieta y Larrinaga.....	Idem	Idem
		Inglés	Victoria	1022	Hordie.....	2 282			Larrucea y Lopez.....	Glasgow	Portugalete
TOTAL						425.140	112	5.608			

Exportación de Cabotaje, mineral y carga general desde el 29 Enero al 4 Febrero de 1898

Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del Buque	Tons. de rgstro	Kilos de mineral	Kilos de lingote y hierro	Kilos de hojalata	Kilos de tubos	Kilos de alambre	Kilos de harina	Kilos de vino	Kilos de carga general	Destino	Cargadores
Sumas anteriores.					1714 860	6 228.143	319 572	189.040	208.592	353 739	925 319	1 795.272		
29	Balandra	Español	Sendeja	24								25 572	Bermeo	Varios
	Vapor		Cabo Roca	1135		1 085.451	54 463	13.022	46 050	49.901	730	200.403	Varios puertos	
31	Pallebot		San Juan de Dios	28								15.766	Zumaya	Urbietta
	Balandra		Nueva Union.....	20				39.960					Castro	Aurrera
	Vapor		Angeles.....	227	460.460								Avilés	H. de J. Arana
			Melitón Gonzalez.....	610									Gijón	Anderch
			Comercio	84		1 570					411	15 585	Idem	Varios
	Balandra		Unión núm. 2.....	35		11 000						960	San Sebastian	Marcue
			Aquech.....	20								15.882	Bermeo	Varios
			Corazon de Jesús.....	15						6 212		15 798	Lequeitio	
			Ibaizabal	416		427 541	7.680	21.970	640	20 000	2.226	73 884	Varios puertos	
			Cotolino	35		13.190				5 000		27.125	Idem	
			Ugarte núm 1.....	60			9 406					54 258	Santander	
			Maria Gertrudis.....	67		4 300	4 272				4.230	54 336	Varios puertos	
			Chio	86		91 650	4.730	3.450		6 231	1.857	26 669	Idem	
1	Pallebot		Maria	30								16 116	Castro	
	Vapor		Iruak-bat.....	8								40.000	Idem	Astigarraga
			Chindor	95	270.629							24	Gijón	H. de J. Arana
			Union Hullera.....	282	462.680							40.000	Idem	Abaitua, A. Hornos
3			Progreso.....	144		11 050					18.584	14 430	Santander	Varios
			Calderon.....	495			35.780					119 143	Varios puertos	
			Maria del Carmen	62		1.111				1.060		5 990	Idem	
TOTAL ..					2908.629	7 874 136	435 903	267.442	255.282	442 083	349.197	2.561464		

Importación del Extranjero

Detalle de la carga general

DEL 29 DE ENERO AL 4 DE FEBRERO DE 1898.

Día 29. — Vapor Elena para Liverpool: 5340 k hierro, orden; 11.498 k hierro, R. Rochelt y Yanke; 8878 k. hules, Arechavaleta y Sanchez; 314 k. papel, Uribarren y Conrad; 793 k. tubos de Latón, Yanke y Palacio; 1495 k. colgaduras de papel, orden; 778 k. goma loca, A. Casanova, 247 k. hierro, I Goenaga; 488 k. papel, Arteche; 194 k. madera, Herández; 2.575 k. lona, Gomez; 1412 k. hierro, F.c. minero de Monte Rubio; 4708 k. chapas de hierro, R. Rochelt; 940 k. loza, D. Benedicto; 4075 k. hierro, Basconia; 193 k. quincalla, B. Manjarrés y Yankée; 1332 k. sartenes de acero, orden; 2.300 k. lingotes de hierro, orden; 8622 k. algodón, Nuevas hilaturas; 10.962 k. arcilla refractaria, García; 668 k. cuerda de alambre, orden; 747 k. hilaza de lino, orden; 9508 k. hierro, Echevarria; 5457 k. tejidos, B. Manjarrés, Mendoza y Sanchez; 3274 k. ferreteria, B. Manjarrés y otros; 1153 k. balanzas, orden; 93 k. ventilador, S. Ibarra; 1346 k. acero, L. Compañia; 1309 k. palas y quincalla, L. Yohn; 6.339 k. acero, Yohn y otros; 2638 k. correas de composición y poleas de hierro, C. Yensen; 5.607 k. cerveza, J. Turner; 7773 k. ferreteria A. Conrad y otros; 4.144 k. hilaza de lino, orden; 1412 k. tubos hierro, orden; 1187 k. hoja lata A. Conrad; 542 k. colgaduras de papel, A. Larrañaga; 137 k.

Whiske, orden; 1261 k. maquinaria, Yanke; 26.166 k. sebo, 10.435 k. amoniaco, 29.929 k. duelas, 46.411 k. sosa, 127.280 k. tocino, 14.898 k. manteca, todo a la orden. Total general 379.451 kilos.

Día 31. — Vapor San Martín de Dunkerque: 239 k. puntas de latón, F. Urrutia, 2.681 k. quincalla, L. Yohn; 524 k. cubiertos de hierro, R. Abós; 42.067 k. tornillos, orden; 466 k. tirafondos, A. Conrad; 174 k. cesteria, A. Conrad; 1350 k. greda y Cerusa, orden; 1557 k. tubos de cobre, V. Torre y Arechavaleta; 132 k. quincalla, A. Taubman 560 k. puntas Vda. Andersch; 3828 k. calderas de hierro, Laserre

Día 31. — Vapor Fomento de Burdeos: 1673 k. cepilleria y ladrillos, A. Conrad; 409 k. vino blanco, M. Hormaechea; 280 k. coñac, Matossi y C.^a; 6680 k. tasajo, orden; 5589 k. agua mineral y productos farmacéuticos, Barandiarán; 1890 k. agua mineral, A. Garmendia; 370 k. efectos de uso, P. Acha, 461 papel lija y brochas, A. Larrañaga; 6000 k. tablillas de pino, orden; 93 030 k. tierra y ladrillos refractarios, T. H. Maruri.

Día 1. — Vapor Cabo San Antonio de Marsella: .96 k. cables, Ahlemeyer; 30.00 k. alubias, orden; 10.000 k. cemento, Yanke.

Día 3. — Vapor Prince Philippe de Amberes: 68.400 k. cemento, Conrad y orden; 134 k. correas de cáñamo, G. Garamendi; 10.500 k. tierra refractaria, Vidriera Vizcaina; 6.000 k. pasta de madera, orden; 6536 k. clavos, A. Conrad y orden; 9405 k. parafina, Bergé y Conrad; 3908 k. aceite mineral, orden; 462

k. hierro colado, Laserre; 2.920 k. hierro, A. Conrad; 444 k. oxido de agujas, A. Conrad; 6.219 k. alquitrán, Sofer y Sabadell; 450 k. estaño, A. Conrad; 338 k. latón, B. Manjarrés; 1296 k. zine, D. Zubiria,

Importación de Cabotaje

Detalle de la carga general

DEL 29 DE ENERO AL 4 DE FEBRERO DE 1898

Día 29. — Vapor Progreso de Santander: 720 k. azucar, P. Encina; 480 k. cacao, Urigüen y Arregui; 2040 k. cerveza, Matossi y Artabe; 1564 k. aceite, Beitia y otros; 8256 k. piperia vacía, Maruri; 11.900 k. tabaco, Representante C.^a Tabacos; 2.100 k. Cerveza, José G. Alonso; 391 k. suela, A. Conrad y C.^a. Total 29.658 kilos.

Lanchón José María de Zumaya: 59.000 k. cemento, J. Abrisqueta.

Vapor Cantábrico de Gijón: 12.775 k. aguariente y otros para varios. Total 12.775 kilos.

Vapor Cabo San Antonio de Barcelona: 77 9 k. hilados, N. Hilaturas y orden. Total 7709 kilos. De Valencia: 20.000 k. arroz, Videá y otros; 390 k. aceite. Rochelt. Total 32.090 k.

De Málaga: 1590 k. azucar, Azcá y Murillas; 1150 k. pasas a la orden; 217 k. porcelana, Yanke. Total 2957 k. De Sevilla: 60 k. aceitunas, Nalda; 640 k. bujías, Magro; 865 k. loza, Cortina; 12 20 k. aceite, orden; 18.320 k. vino y habas, orden; 4889 k. tabaco, C.^a Arrendataria; 7770 k. aceite y otros, orden,

16.330 k. id. orden. Total 61.614 k. De Gádiz: 140 k. vino P. Nalda. De Huelva: 117.481 k. habas y otros. De Carril: 20.400 k. habichuelas, y otros, orden; 27.581 k. maíz y otros, orden. Total 47.981 k. De Coruña: 1400 k. sardinas, Meabe é Hijos; 350 k. vidrio, Vda. de Ablanedo; 673 k. café y otros, Café de la Bolsa; 80 k. roba de uso, S. Ocampo; 2380 k. grasa, Yanke; 2500 k. pipería, Bergé. Total 7.383 k. Total general 277.355 kilos.

Día 31.—Balandra Tres Hermanos de Lequeitio: 9.684 k. varios, Vda. de Vicuña.

Vapor **María del Carmen de Avilés:** 23.850 k. vidrio, Deprit; 30.000 k. ziuc, Real C.^a Asturiana. Total 53.850 k. De Rivadeo: 320 k. huevss, S. Olasua. Total general 54 570 kilos.

Vapor **Cabo San Vicente de Barcelona:** 3550 k. maquinaria y otros, orden; 1914 k. hilados, Hilaturas; 1000 k. barniz, Barandiarán; 220 k. ropa y otros, orden; 448 k. tabaco, Representante C.^a Tabacos. Total 7132 k. De Valencia: 30.500 k. arroz, orden y otros; 120 k. aceite, orden. Total 30.620 k. De Alicante: 8.400 k. vino, Z. Arana. De Cartagena: 2690 k. alambre de hierro, Sdad. Alambres del Cadagua. De Málaga: 5445 k. azúcar, Iturraspe y otros. De Sevilla: 54171 k. aceite, M. Mardones y otros; 28.600 k. vino, orden; 11.500 k. glicerina, Sdad. Dinamita; 3.420 k. aceitunas, E. Lagie; 2640 k. loza, A. Cortina y otros. Total 102.296 k. De Cádiz: 5000 k. maquinaria, Talleres de Zorroza; 1890 k. vino, para varios; 6050 k. higos, orden. Total 12.940 k. De Huelva: 77.862 k. habas y otros, orden; 30 000 k. cebada, orden; 400.470 k. mineral, orden; 1105 k. acero, T. Morrison. Total 509.437 k. De Vigo: 775 k. hierro, Sdad. Santa Ana de Bolueta; 3450 k. agua Mondariz, Barandiarán; 230 k. id. L. Echevarría; 180 k. licor, P. Gomez. Total 4635 k. De Carril: 41.000 k. pipería, orden. De Coruña: 100 k. arroz, Bergé y C.^a; 2 4 k. tornillos idem. 3 800 k. aguardiente y otros, P. Pomes; 995 k. tejidos, C. García; 14.204 k. tabaco, Representante C.^a de Tabacos. Total 19.303 k. Total general 743.898 k.

Día 3.—Vapor Cabo San Antonio de Alicante: 3819 k. esparto, orden.

Vapor **Leonardo de Garrucha:** 700 k. muebles, orden; 20 k. corderos, B. Uribe.

Vapor **Piles de Corcubión:** 5685 k. sardina, Camiña. De Gijón: 2875 k. azúcar, Hoyos; 2.525 k. habichuela, Videá. Total 5 400 k. De Camposaucos: 69.800 k. madera, Forcade y Gurtubay. Total general 80.885 kilos.

Vapor **Ugarte n.º 1 de Santander:** 34.710 k. varios para varios, trasbordo del vapor «Leon XIII» procedente de Manila; 20.400 k. alquitrán, B. Boulton; 215 k. colores en polvo, García; 754 k. betún, Araluze; 400 k. café Ajuria; 3500 k. azúcar, Vda. Astorqui; 420 k. cacao, Zuricalday; 614 k. aceite secante y otros, Basabe; 2.100 k. cerveza, Alonso; 4850 k. pipería, Maruri, Total 67.963 kilos.

Exportación de Cabotaje

Detalle de la carga general

DEL 29 DE ENERO AL 4 DE FEBRERO DE 1898

Día 29.—Balandra Sendeja para Bermeo: 14.468 k. varios, S. Ibarluzea; 142 k. café, V. Urigüen; 3.480 k. azúcar y otros, M. Murillas; 7.484 k. varios, S. Ibarluzea. Total 25.572 k.

Vapor **Cabo Roca para Huelva:** 14.942 k. tabaco, Fca. Tabacos; 36 bultos, 220 k. acero, Talleres de Deusto; 1.100 k. pipería, A. Martínez. Total 707.098 k. Para Málaga: 6.000 k. barriles vacíos, P. Umarau; 3.250 k. vidrio, S. Vidriera Vizcaína; 1.025 k. papel, Papeleira Vizcaína; 519 k. id. J. Vanderhaeghe. Total 67.265 k. Para Cádiz: 41.620 k. papel, Echevarría y P. Vizcaína. Para Sevilla: 1.500 k. pipería, Banegas Herm. y otros. Para Motril: 2.040 k. bacalao, Schmedling y C.^a. Para Cartagena: 149 k. carbonos eléctricos, Schomburg y Caballero; 2.036 k. papel, P. Vizcaína; 21 b. papel, J. Vanderhaege. Para Alicante: 5.720 k. papel, Zuricalday y Echevarría;

11.700 k. vidrio, S. Vidriera Vizcaína; 3.653 k. papel, P. Vizcaína. Para Valencia: 9.903 k. papel, Zuricalday, Echevarría y C.^a; 449 k. id. P. del Cadagua.

Día 31.—Vapor Comercio para Gijón: 2.000 k. naranjas H. Fuente; 1.000 k. id. Banegas Herm.; 867 k. bacalao, P. Basterra y C.^a; 35 k. maquinaria, Schomburg y Caballero; 320 k. desperdicios de algodón, J. G. Bassas Par; 1.800 k. jabón, Tapia Herm; 605 k. hilados, N. Hilaturías del Ter; 771 k. plantas, J. C. Eguileor; 1.343 k. varios, T. H. Maruri; 1.712 k. acero, Talleres de Deusto; 1.250 k. naranjas, A. González, 3.582 k. papel, P. del Cadagua. Total 15.585 k.

Balandra **Aquech para Bermeo:** 369 k. azúcar y garbanzos, M. Murillas; 1.629 k. cacao y otros, V. Urigüen; 759 k. azúcar y otros, S. T. Uribe; 13.125 k. varios, J. P. Ortube. Total 15.882 k.

Balandra **Corazón de Jesús para Lequeitio:** 182 k. café, V. Urigüen; 1.145 k. azúcar y otros, S. Corcuera; 13.311 k. varios, P. Chopitea; 1.251 k. café y otros; J. T. Uribe. Total 15.798 k.

Vapor **Ibaizabal para Santander:** 1.222 k. papel, P. Vizcaína. Para Ferrol: 350 k. coke, J. M. Amézaga; 18 k. caracteres de imprenta, Schomburg y Caballero; 20.827 k. varios, T. H. Maruri; 300 k. aguardiente Pomes; 149 k. hilados, N. H. Ter; 82 k. lunas, Gorbea; 208 k. papel, Yanke; 200 k. pimienta y conservas, Escudero. Para Coruña: 57 k. libros en blanco, Vanderhaege; 1.755 k. bacalao, Basterra; 909 k. sebo, Somonte; 271 k. aguardiente, Pomes; 1.605 k. hilados, N. H. Ter; 26 k. bacalao, Schmedling; 1.740 k. id. Gurtubay; 360 k. aceite mineral, Busquets 559 k. papel, Cadagua; 450 k. manteca, Mellado. Para Carril: 450 k. paraguas, Hernández; 750 k. abono mineral, Escos; 1.052 k. aguardiente y licores, Pomes; 100 k. hilados, N. H. Ter. Para Marín: 574 k. aguardiente y licores, Pomes; 950 k. id. Esnaola. Para Vigo: 218 k. cobre, Goicolea; 102 k. caracteres de imprenta, Schomburg; 484 k. cobre, Morrison; 1.300 k. aguardiente, Pomes; 122 k. lunas, Gorbea; 950 k. k. aguardiente, Esnaola; para Cádiz: 102 k. libros, Vanderhaege; 1.275 k. bacalao, V. H. Lund; 918 k. bacalao, Basterra; 68 k. vino, H. Yllera. Para Sevilla: 397 k. libros, Vanderhaege; 1.077 k. vino, Ugalde; 1.500 k. pipería, Alonso; 3.404 k. papel, P. Vizcaína; 774 k. cacao, Urigüen; 5.867 k. papel de imprimir, P. del Cadagua. Total 73.884 k.

Vapor **Cotolino para Castro:** 12.192 k. varios, Fernández. Para Santoña: 507 k. yute, N. Diego; 14.422 k. varios, Fernández. Total 27.125 k.

Vapor **Ugarte n.º 1 para Santander:** 26.527 k. varios, Maruri; 1.850 k. mármol, Amézaga; 118 k. varios, Somonte; 200 k. manteca, Torre; 8.000 k. varios, Zubizarreta; 14.000 k. ácido sulfúrico, S. Dinamita; 1.020 k. bacalao, V. H. Lund; 2.523 k. droguería y otros, Barandiarán. Total 54.258 k.

Vapor **María Gertrudis para Navia:** 7.000 k. abono mineral, Escos; 720 k. jabon, Tapia; 1.660 k. centeno, Olave; 927 k. varios, Conrad; 2.917 k. centeno, Galláistegui. Para Rivadeo: 1.140 k. jabón, Tapia; 409 k. bacalao, Schmedling. Para Lueca: 8.340 k. jabón, Tapia; 12.300 k. centeno y cebada, Olave; 2.925 k. bacalao, Schmedling; 1.058 k. garbanzos y pimienta, Conrad; 2.500 k. trigo, Ceres; 128 k. droguería, Barandiarán; 429 k. licor y otros, U. B. y Aguirre; 7.750 k. abono mineral, S. Dinamita. Total 54 336 k.

Vapor **Chio para Castro:** 128 k. varios, A. Conrad; 325 k. conservas, R. Rochelt é hijos; 4314 k. mármol, A. Areizaga; 10.004 k. varios, López. Total 22.352 k. Para Gijón, 1742 k. droguería y otros, Barandiarán; 4760 k. jabón, Tapia y Sobrino; 1500 k. droguería, Barandiarán; 670 k. tejido yute. Vda. de J. Power; 58 k. licor, Ugarte, Bárcena y Aguirre; 84 k. id. id. Total 112.264 k. Total general 26 668 kilos.

Día 1.º—Pailebot María para Castro: 6 200 k. varios, M. Corcuera; 8.350 k. madera y otros C.^a Maderas. Total 16.116 kilos.

Vapor **Progreso para Santander:** 1850 k. árboles, J. C. Eguileor; 1520 k. pipería Garay y Artabe; 11.400 k. varios para varios, trasbordo del vapor «Fomento». Total 14.430 k.

Vapor **Calderón para Coruña:** 72 k. aguardiente, A. Ibarreche é Ibañez; 214 k. achicoria, Navea; 34.200 k. petróleo, Furcade y Gurtubay; 9 k. caloríferos, id.; 590 k. achicoria. Total 39.485 k. Para Carril: 696 k. bacalao Gurtubay. Para Vigo: 5162 k. bacalao, Gurtubay. Para Sevilla: 68 400 k. petróleo, Furcade y Gurtubay; 10.000 k. pipería, F.^o López. Total general 119.143 kilos.

Vapor **M.^a del Carmen para Rivadeo:** 493 k. varios, Yanke; 71 k. plantas, Eguileor. Para Avilés: 1577 k. aguardiente, Ugarte, Bárcena y Aguirre; 1126 k. hilaza de yute, Rica Hermanos; 320 k. habas, A. Conrad; 2.400 k. jabón, Tapia y Sobrino. Total gen. 5.990 kils.

BOLSA DE BILBAO. COTIZACIONES OFICIALES DEL 29 ENERO AL 4 FEBRERO

EFFECTOS PUBLICOS.	Día 29	Día 31	Día 1	Día 2	Día 3	Día 4
Deuda perpétua al 4 % interior...	—	—	—	—	—	—
» » » pequeños ..	66 30	65 90	66 35	—	—	—
» » » exterior....	—	—	81 50	—	81 50	81 50
» » » pequeños...	—	81 80	83 25	—	—	83
» » » amortizable	77 50	—	77 15	—	—	77.
» » » pequeños ..	—	—	77 30	—	77 05	—
B. H. de la Isla de Cuba 1886.....	93 90	—	94.	—	94 05	—
Id. de la » de » 1890.....	77 25	77 25	—	—	—	—
Obligaciones del Tesoro 5 %.....	—	—	—	—	101 10	—
» del Tesoro s/r. de Aduanas 5 %.	97 45	97 50	97 70	—	—	—
» » » » pequeños	—	—	—	—	—	—
» H. del Tesoro de Filipinas 6 %.	97 40	97 65	—	—	96	96.
» » » » pequeños.	97 25	—	—	—	96 20	—

COTIZACIONES DE LA BOLSA DE MADRID DEL 29 ENERO AL 4 FEBRERO

EFFECTOS PUBLICOS.	Día 29	Día 31	Día 1	Día 2	Día 3	Día 4
Deuda perpétua 4 % interior	65 10	65 35	65 15	—	65 40	65 30
» » » exterior	81 25	81 50	81 45	—	81 60	81 50
» » » amortizable.....	—	77 15	77 05	—	77 20	77 25
Obligaciones del Tesoro de Cuba..	93 45	93 80	93 60	—	93 60	93 65
Cubas nuevas.....	77 10	77 30	77 25	—	77 30	77 25
Banco de España.....	417.	—	416.	—	417.	417.
Comp. ^a Arrendataria de Tabacos..	222.	222.	—	—	222 50	222 50
Bonos del Tesoro.....	100 95	100 95	101.	—	101.	101 05
Aduanas	97 50	97 60	97 45	—	97 45	97 45
Filipinas.....	97 70	97 70	96 15	—	95 80	94 90

COTIZACIONES DE LA BOLSA DE PARIS DEL 29 ENERO AL 4 FEBRERO

FONDOS PÚBLICOS	Día 29	Día 31	Día 1	Día 2	Día 3	Día 4
Renta francesa 3 0/0.....	103.20	103.32	103.35	103.57	103.52	103.52
» 4 0/0 exterior español	61.40	61.31	61.43	61.87	62.21	61.93
» Portuguesa.....	20.37	20.43	20.37	20.37	20.75	20.62
» Italiana.....	93.97	94.05	93.87	93.70	93.85	93.60
» Rusa.....	102.90	102.95	102.80	102.90	102.80	102.80
» Brasil.....	61.95	61.65	61.40	61.37	61.65	61.90
Acciones Norte de España.....	82.	82.	82.	83.	84.	83.
» Mobiliario Español.....	50.	50.	50.	51.	51.	51.
» Rio Tinto.....	639.	686.	699.	716.	716.	707.
» Tharsis.....	169.	188.	190.	194.	193.	192.
CAMBIOS						
Londres á 90 días.....	—	—	—	—	—	—
» á 8 d/v.....	33.58	—	33.52	—	33.49	33.49
París á 8/v.....	33.10	33.05	33.	—	32.60	32.55

Premio del oro y precio de la plata.

Premio del oro en Madrid.

Alfonsinos.....	32,00 por 100
Onzas.....	33,50 —
Isabelinos.....	37,00 —
Libras.....	33,50 —
Francos.....	33,50 —

Precio en Londres y París.

Barras de oro fino, 77 chelines 11 peniques la onza standard en Londres; en París á 3.445,55 francos por kilo.

Barras de plata fina, 26 ½ peniques la onza standard en Londres; en París, 95,76 francos el kilogramo.

Dollars mejicanos, 26 ½ peniques la onza standard en Londres; en París, cada uno 2,37.

Cotización de la Bolsa de Madrid en 1898, 97 y 96

VALORES	4Febrer 1896	4Febrer 1897	4Febrer 1898
4 por 100 interior.....	64,15	65,95	65,30
4 por 100 exterior.....	73,40	78,70	81,50
4 por 100 amortizable..	77,80	77,75	77,25
6 por 100 billetes Cuba.	93,75	96,	93,65
5 por 100 id.....	—	82,	77,25
Acciones del Banco....	378,50	384	417,
Londres á la vista... ..	30,40	31,30	33,49
París á la vista.....	20,60	24,20	32,55
Exterior en París.....	60,81	64,34	61,93

SOCIEDAD

ALAMBRES DEL CADAGUA

Fabricación de alambres de todas clases puntas, muelles para tapiceros etc.

Pidanse detalles.

VALORES LOCALES DE LA PLAZA DE BILBAO, ULTIMA COTIZACION

TÍTULO DE LAS EMPRESAS Y COMPAÑÍAS	VALOR AL CONTADO por ciento. OPERACIONES publicadas.	Fecha de la expedicion			CAPITAL. — Pesetas.	Valor de cada titulo. — Pesetas.	Des-em-bolso.	Ultimo dividendo ó interés.	OBSERVACIONES.
		Día	Mes.	Año					
FONDOS PÚBLICOS.									
Acciones Carreteras de Vizcaya.....	102	5	Enero	1898	500	500	Todo	5%	
Obls. Unificación Ayuntamiento de Bilbao 4% intr.	97,525	29	Id.	1898	500	500	Todo	4%	
Id. id. 4 1/2 %.....	100	12	Id.	1898	500	500	Todo	5%	2.ª emisión
Id. id. Sestao 5%.....	90	13	Mayo	1897	500	500	Todo	5%	1.ª emisión
Id. id. Erandio.....	87,50	5	Octubre	1897	500	500	Todo	5%	
VALORES INDUSTRIALES Y MERCANTILES. ACCIONES.									
Banco de Bilbao.....	356	29	Enero	1898	10.000.000	500	Todo	12%	
Id. del Comercio.....	212	3	Febrero	1898	10.000.000	500	Todo	8%	
Compañía Bilbaina de Navegacion.....	105	20	Mayo	1897	2.859.000	500	Todo	3%	
Compañía Vinicola del Norte de España.....	110	10	Enero	1896	2.000.000	500	Todo	3%	
Compañía «Remolcadores del Cantábrico».....	100	14	Septiembre	1896	2.175.000	500	Todo	14%	
F/c. de Bilbao á Durango.....	246	8	Enero	1898	2.000.000	500	Todo	9%	
F/c. de Bilbao á Portugalete.....	140,50	25	Id.	1897	2.750.000	500	Todo	9%	
F/c. de Durango á Zumárraga.....	24	22	Julio	1897	4.500.000	500	Todo	5%	En construccion.
F/c. de Elgoibar á San Sebastian.....	46	4	Abri	1896	4.500.000	500	Todo	5%	y 96 fin Junio 1898 y 99% al 31 Dicbie.
F/c. de Santander á Bilbao.....	94	29	Enero	1898	4.500.000	500	Todo	3%	
F/c. de Luchana á Munguia.....	20	13	Diciembre	1897	1.000.000	500	Todo	2%	En cartera 130 Obligaciones.
Nuevo Teatro.....	70	15	Noviembre	1897	1.000.000	500	Todo	2%	
Sociedad Anónima «Talleres de Deusto».....	60	10	Julio	1896	1.000.000	500	Todo	4%	En cartera 440 acciones
Sociedad Anónima «Talleres de Zorroza».....	110	20	Noviembre	1897	1.000.000	500	Todo	7%	En cartera 1.000 Obligaciones.
Sociedad Anónima «Basconia».....	115	22	Diciembre	1897	1.500.000	500	Todo	5%	
Sociedad de Altos Hornos de Bilbao.....	92	11	Enero	1898	12.500.000	500	90%	6,60%	
Sociedad «La Vizcaya».....	68 duros.	11	Id.	1898	12.500.000	500	85%	4%	
Sociedad «Papelera del Cadagua».....	110	3	Abril	1897	2.500.000	500	Todo	5%	500 Acciones emitidas 25%.
Sociedad Anglo Vasca de las minas de Córdoba.....	600	27	Enero	1897	1.500.000	250	20%	5%	
Sociedad Anónima «Tubos Forjados».....	97	6	Septiembre	1897	500	500	Todo	5%	
Compañía Minera de Sierra Alhamilla.....	330	23	Diciembre	1897	500	500	84 p.	5%	
Unión Española de Explosivos.....	128	3	Febrero	1898	500	500	Todo	5%	
Sociedad anónima «Amambres del Cadagua» (ordinr)	90	2	Octubre	1896	500	500	Todo	5%	
Sociedad anónima «Euskaria».....	50	23	Julio	1897	500	500	Todo	5%	
Minas de Córdoba «La Argentifera».....	1.100 pts. una	6	Noviembre	1897	1.500.000	250	67%	5%	
Compañía de vapor «Erandio».....	122	30	Id.	1897	475.000	500	Todo	5%	
Sociedad Anónima Agnas del Regato.....	133	1	Febrero	1898	500	500	Todo	5%	
OBLIGACIONES.									
F/c. de Luchana á Munguia.....	34,55	13	Diciembre	1897	12.500.000	500	Todo	4%	
F/c. de Santander á Bilbao.....	94	14	Junio	1897	3.750.000	500	Todo	4%	
F/c. de Bilbao á Durango.....	98,25	1	Febrero	1897	2.450.000	500	Todo	4%	
F/c. de Bilbao á Portugalete..... { 1.ª emisión.....	97,50	17	Enero	1897	1.000.000	500	Todo	4%	
..... { 2.ª emisión.....	95	24	Id.	1897	1.000.000	500	Todo	4%	
F/c. del Cadagua (Zorroza á Balmaseda).....	95	15	Julio	1897	2.750.000	500	Todo	5%	
F/c. de Durango á Zumárraga..... { 1.ª emisión.....	87	22	Noviembre	1897	500	500	Todo	5%	
..... { 2.ª emisión.....	68	22	Diciembre	1896	500	500	Todo	5%	
F/c. de Tudela á Bilbao..... { 1.ª série.....	108,50	26	Enero	1898	500	500	Todo	5%	
..... { 2.ª série.....	108	28	Id.	1898	500	500	Todo	5%	
..... { 3.ª série.....	102	4	Febrero	1898	500	500	Todo	5%	
F/c. de Robla á Balmaseda 2.ª hipoteca.....	45	23	Enero	1896	4.000.000	500	Todo	5%	
Junta de Casas del Puerto de Bilbao..... { 1.ª emisión.....	104,50	9	Diciembre	1897	1.750.000	500	Todo	5%	
..... { 2.ª emisión.....	103	27	Enero	1897	5.000.000	500	Todo	5%	
..... { 3.ª emisión.....	103,75	15	Diciembre	1897	250.000	500	Todo	4%	
Nuevo Teatro.....	94	22	Octubre	1897	6.651.000	500	Todo	3%	
Sociedad de Altos Hornos.....	86	3	Febrero	1898	750.000	500	Todo	3%	
Sociedad «El Sitio».....	97,50	25	Enero	1897	6.250.000	500	Todo	5%	
Sociedad «La Vizcaya».....	98,50	27	Id.	1898	2.500.000	500	Todo	6%	
Sociedad Papelera Vizcaina.....	92	15	Junio	1897	43.000.000	500	Todo	5%	
Osunas.....	10	9	Septiembre	1897	500	500	Todo	5%	
Compañía Anónima Iberia.....	90	12	Enero	1898	500	500	Todo	6%	
Papelera del Cadagua.....	100	8	Id.	1897	500	500	Todo	6%	

DINERO

Con hipoteca.—Compra y venta de fincas y valores.—In-formará el corredor jurado Meñaca, Zabalburu 8 y Banco de Bilbao 1.

Enero 85, último ca ón pagado 10 pta.

Rogamos á los señores interesados nos faciliten datos par llenar las casillas que hoy van en blanco y nos hagan cualquiera observación sobre errores ú omisiones que hayamos podido cometer al formar el estado, con el objeto de cotizar en lo sucesivo con toda exactitud

TALLERES DE DEUSTO

✻ BILBAO ✻

ACEROS MOLDEADOS

Se fabrican según modelos ó dibujos acotados, toda clase de piezas para

FERROCARRILES, TRANVÍAS,

EXPLOTACIONES MINERAS Y MARINA

LAVADEROS PARA MINERAL DE HIERRO ✻ VAGONETAS DE TODOS TAMAÑOS

Toda clase de piezas para máquinas fijas y marinas.

ESPECIALIDAD EN RUEDAS Y EJES MONTADOS

TANGYES LIMITED

52, GRAN-VÍA, 52.—BILBAO.

REPRESENTANTE: **JAIME R. BAYLEY.**

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de accion directa, Gruas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidraulicos, Maquinaria para talleres.

PABLO HAEHNER, INGENIERO DE MINAS

BILBAO, AGENCIA INDUSTRIAL, Plaza Circular, 2

ESTUDIOS de minas. *Presupuestos y construcciones* de tranvías aéreos, plano^o inclinados y ferrocarriles. *Máquinas de vapor*, locomotoras, vagones, rueda y ejes. Acero para herramientas y barrenos de minas.

ALUMINIO en lingotes, barras, chapas, etc.

LADRILLOS refractarios de magnesita y magnesita calcinada.

Representante en España y Portugal de los señores

WHITAKER Bros. ✻ **Horsforth** (INGLATERRA.)

CERCA DE LEEDS

Únicos fabricantes privilegiados de la GRUA escavadora á vapor, patente Whitaker.

REPRESENTANTE en el Norte de España de la casa

SIEMENS Y HALSKE.

INSTALACIONES de alumbrado eléctrico, transmisión de fuerza. Dinamos, electro-motores, telégrafos, teléfonos y toda clase de material eléctrico.

Telegramas: **HAEHNER, BILBAO.**



G. ANTONIO NAVEA
BILBAO.

✻ CAFES. ✻ ✻ THES. ✻

O FICINA INTERNACIONAL
Y AGENCIA TÉCNICA
DE

El Porvenir de la Industria

FUNDADA EN 1857

Director: D. FEDERICO GAJAL, Ingeniero Industrial

PATENTES DE INVENCION.—MARCAS FABRICA

Legislación industrial.

CONSULTAS TÉCNICAS.

PUERTA DEL ÁNGEL, N.º 2, ENTRESUELO-BARCELONA

COMPANÍA

DE

SEGUROS MARÍTIMOS

Fundada el año 1720

ROYAL EXCHANGE ASSURANCE

DOMICILIADA EN LONDRES.

Capital social 100.000.000 de pesetas.

Agente general en Bilbao y Santander:

J. A. Rousse, Rivera, 15, 2.º en Bilbao
y en Santander, Muelle, 22.

SUN

COMPANÍA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

FUNDADA EN LONDRES EN 1710.

Representada en España

POR D. RAMON DE BASTERRA.—BILBAO

La Compañía puramente de incendios más antigua del mundo

186 años de existencia.

Los fondos de esta Compañía exceden con entera exclusión de capital y de primas á cobrar de cuarenta y cinco millones de pesetas.

Siniestros.— Los pagados en los 185 años que esta Compañía cuenta de existencia ascienden á una suma fabulosa. Solo en los últimos veinte años, ha pagado más de cien millones de pesetas.

Inmediato arreglo y pago de siniestros.
Premios moderados.