

EL PUEBLO CÁNTABRO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER.-Año XII.-Núm. 3.689

§ Redacción y Administración: San José, 15.-Teléfono 55

§ Viernes, 11 de septiembre de 1925

La situación en Marruecos.

Nuestras tropas reanudarán hoy una enérgica acción en la región occidental.

Las avanzadas de Alhucemas sostienen breves tiroteos con el enemigo al ensanchar progresivamente la zona de ocupación.—Nuevos y emocionantes relatos de las operaciones de desembarco.—Abd-el-Krim se aleja del peligro.—Amplia e interesante información de ambas zonas.

En la zona española.

VISITAS

MADRID, 10.—Noticias de Barcelona dan cuenta de que por Capitanía general continúa desfilando gran número de personas para testimoniar al general Barrera su satisfacción por el desembarco en Alhucemas.

El citado general ha dirigido un extenso telegrama al presidente del Directorio, general en jefe del Ejército de España en África, felicitándole por su nombre propio y en el de la guarnición de Cataluña.

Ha dispuesto, además, el general Barrera que en la orden general del día de hoy se publique el despacho oficial en el que el subsecretario de la Guerra comunicó la satisfactoria noticia.

Asimismo y de todas las capitales y poblaciones importantes de España, se reciben en el Directorio militar inmensidad de telegramas de felicitación, de autoridades y particulares.

EL GENERAL SARO EN PELIGRO

MELILLA, 10.—El general Saro ha recorrido las líneas inspeccionando personalmente todos los servicios.

Tanto se aproximó en alguna ocasión a pocas metros de donde se halla el general acompañado de los señores Franco y Martín.

SE RINDEN SIN CONDICIONES

TANGER, 10 (De origen inglés).—Al desembarcar los españoles en Alhucemas se rindió sin condiciones la guarnición de Tamsaman.

UN RELATO DEL DESEMBARCO

MALAGA, 10.—El sábado, 5, a las cuatro de la tarde, embarcados los hombres y elementos que componen la columna Saro, han zarpado pausadamente de Ceuta. A la salida del puerto, el contralmirante Guerra, jefe de las fuerzas navales en Marruecos con su Estado Mayor, va ordenando desde el crucero «Reina Victoria» esta escuadra de barcos mercantes, a la que rodean cañoneros y torpederos.

En la rada de Río Martín vuelve a concentrarse la enorme flota; el aspecto resulta algo maravilloso.

En la madrugada del domingo organiza la flota en columna de vanguardia, llegando temprano frente a costa de Gomara, que tapa fuerte bruma. Disparada la niebla, el «Reina Victoria» disparó sus cañones gruesos sobre las playas y playa de la desembarcadura de Lata, donde estos días la Aviación bombardeó las obras de fortificación avanzadas por el enemigo, concentradas en previsión de que desembarcarían.

La disposición de los barcos y disparos de Artillería del crucero permitieron exponer se han producido los efectos apetecidos; a cada costado de los transportes pégame una «Kas», donde a media tarde han quedado instaladas las fuerzas de desembarco.

El alto comisario embarcó en Río Martín, a bordo del acorazado «Jaime I», que con el resto de la escuadra de instrucción había ido a recogerle. Cuando nos encontramos a la altura de Figuinas, encuentranse ambas flotas, dando al encuentro del «Jaime I» el «Reina Victoria» con el contralmirante Guerra; inmediatamente los barcos que conducen la columna Saro, que habían detenido en amago de desembarco, formando extensa línea frente a las costas de Gomara, pónense en movimiento, mientras el grueso de la escuadra quedase bombardeando el emplazamiento del cañón enemigo, situado en las alturas de Tiguinas, y unos atrincheramientos inmediatos, desde donde los rebeldes atacaron inicialmente de oponerse.

Luego marcha la flota con todas las baterías apogadas, y después hemos dado nuestra marcha, situándose el acorazado convoy a la altura del Puerto de Vélez. Por la mañana del día 11, por la mañana del día 11, se vuelve a avanzar, no tardando en aparecer a nuestra vista el moro.

A las ocho de la mañana, envuelto en bruma, aparece Morro Nuevo, uno de los cuernos de esta media luna, que es la bahía de Alhucemas.

El tiempo es espléndido, y el mar aparece como un bruñido espejo; parece que nos hallamos dentro de un puerto, y no junto a una costa brava. La Aviación aparece desde bien temprano; los hidroaviones, algunos destacados del «Dédalo», nos saludan alegremente, después de haber dejado caer su carga explosiva sobre las alturas, en anfiteatro que dominan la bahía, el poblado de Axdir y la playa de Cebadilla.

Frente a ella y a Morro Nuevo, a pocas millas de tierra, sitúanse los acorazados y cruceros; los torpederos pasan rápidamente, casi pegados a la costa, en actitud desafiante, pues es preciso conocer la situación de las baterías enemigas para abrir nuestros fuegos.

Dispara sus cañones a 13 kilómetros de nosotros. Cañonea Cabo Quilates, y las explosiones de los proyectiles, aun a esa distancia hacen conmoverse al «Escolano».

Jamás se han reunido tantos elementos navales y militares, demostrando ello el fuste de la operación. Forman la escuadra los acorazados «Jaime I» y «Alfonso XIII», cruceros «Reina Victoria», «Extremadura», «Méndez-Núñez» y «Blas de Lezo»; torpederos 17, 11 y 22; destructores «Alsedo» y «Velasco»; cañoneros «Canovas del Castillo», «Dato», «Canalejas», «Recalde» y «Laya»; remolcadores «Ciclope», «Ferrolano», «Cartagenero», «Gaditano»; porta-aviones «Dédalo», transportes «Almirante Lobo», «Uad», «Lucas», «Martín Raso», «Uarga», «Kete», «Muly», «Arcila», «Xauen», «Larache», «Alcázar» y «Tetuán»; 24 barcasas «Kas» y varios guardapesca.

Para desembarcar a las tropas y al general Sanjurjo, que manda las operaciones, de cuanto no fuera combatiendo, se han dictado órdenes organizando el abastecimiento de las columnas, evacuación de personal y material que haga falta, en la forma siguiente: Afecta a cada columna van dos flotillas de cuatro barcos y una de reserva. Cada grupo de flotillas manda un jefe de la Armada, y todas, otro jefe, que manda también los convoyes marítimos, asesorado por un jefe del Ejército.

Las flotillas formábamos los siguientes barcos afectos a la columna Saro: «Castilla», «Acola», «Hespérides», «Sagarra», «Vicente Ferrer», «Vicente la Roda», «Menorquín», «Escolano», «Amarós», «Barceló» y «Andalucía»; estos últimos barcos hospitales, con capacidad para 330 plazas cada uno. Por avería, desde el «Cabañal» se transbordaron al reserva «Jaime II» las fuerzas del Tercio. Rodea a esta flota la escuadra, compuesta por los cruceros «Reina Victoria», «Extremadura»; cañoneros «Canovas del Castillo», «Canalejas», «Dato», «Laya»; torpederos 11, 22 y el 15, de la Armada; agente de enlace con los torpederos entre el Cuartel general, instalado en el crucero «Reina Victoria», y el resto de los buques.

De pronto vemos ponerse en movimiento la escuadra, doblar Morro Nuevo, y perderse en el horizonte. No tardamos en saber la causa. El «15» de la Armada se pega al costado del «Escolano», para comunicar, entre otras órdenes, que se ha suspendido el desembarco por veinticuatro horas, y que esta tarde haremos una demostración sobre Cabo Quilates y Sidi Dris.

Nuevamente retornan al «Escolano» las barcasas de Ingenieros e Intendencia.

Después de la orden de aplazamiento que nos ha sido comunicada, se ponen de nuevo en marcha los transportes en columna de viaje y con moderado andar. Mientras, la escuadra

A bordo del «Escolano», además de los periodistas españoles y extranjeros, iba esta tarde el grupo de compañías de Ingenieros que manda el coronel García Herranz.

A media tarde estas fuerzas pasaron a bordo de las «Kas» 8 y 16, dirigiendo a los ingenieros su coronel García Herranz, vibrante arenga, recordando que siendo valientes y dando la cara al enemigo se defiende la vida, y si se pierde es con honor; mientras el cobarde generalmente encuentra una muerte llena de oprobio. Terminó con un «Viva España!»

Martes, 12 mañana.—En este momento acaban de descolgarse desde las «Kas» a la costa de Alhucemas la vanguardia de la columna Saro, mandada por el teniente coronel don Juan José Liniers; del Tercio, llevando la sexta y séptima banderas; los Regulares de Tetuán, con su jefe, teniente coronel Fister; la mejala de Lavache, mandada por el comandante Villalba; el grupo de barcasas de Tetuán, con su jefe, Muñoz Grande.

La preparación del desembarco ha resultado sumamente efectiva, tomando parte combinadamente fuerzas navales y aéreas. Desde la madrugada han estado en el aire constantemente varios aparatos, y el tiro de la escuadra iba extendiéndose progresivamente, para ir alejando la resistencia enemiga de los puntos de desembarco. Conforme transcurría la mañana crecía en grandiosidad el espectáculo. La escuadra iba avanzando lentamente hacia tierra, mientras los acorazados alargaban su fuego, y los cruceros y cañoneros combinaban sus objetivos artilleros, de tal forma, que una verdadera ráfaga de proyectiles iba desde la playa pedregosa de Cebadilla hasta la arisca Punta del Fraile y el Yebel Mouri, siguiendo los barrancos que crisan el terreno, y en los que el enemigo había realizado obras de defensa, emplazando cañones y nidos de ametralladoras. Hay momentos en que el ruido ensordece. Los barcos llegan a disparar por andanadas, aumentando el fuego con forme las barcasas acérscense a tierra.

En este momento, doce de la mañana, se ven acodarse a tierra tres

«Kas», que vomitan revueltos a mejillanos y legionarios, y al pisar ellos tierra en Beni Urriague, surge un «hurra». Desde los barcos se aplaude.

Martes, 3 tarde.—Está desembarcando el grueso de la columna Saro. El jefe de la Legión tenía como objetivo las alturas rocosas del Morro Nuevo, donde el enemigo había instalado una batería, y el coronel Martín, jefe del regimiento del Serrallo, había de desbordar por la derecha, para amagar el corte del Cabo por su base, obligando a los rebeldes a abandonar sus defensas, evitando el copo.

La reserva mandada por el teniente coronel Comins había de acudir donde se considerase necesario. Cuanto se diga respecto a la acometividad de nuestras fuerzas y a su alto espíritu, es poco. Como las barcasas no podían acercarse a la playa, ni soltar los carros de asaltos, no quisieron esperar más y se lanzaron al mar, que les llegaba al cuello, y luchando contra el oleaje y el fondo inseguro, en alto los fusiles, llegaron a tierra. El despliegue de estas fuerzas, una vez reorganizadas en tierra, resultaba maravilloso. Procurando desmenuzarse y aprovechando sabiamente el terreno, iban poco a poco haciendo inútiles los escasos ánimos que había dejado al enemigo la eficaz preparación naval y aérea.

A las dos menos cuarto, Franco apoderábase de las crestas rocosas del Fraile y de los cañones emplazados en ellas, y las restantes tropas cogían varios prisioneros y ametralladoras. Desembarcada la batería del capitán Anchuín, rápidamente se emplazaba a favor de un reducido improvisado con escudos, batiendo el lugar donde el enemigo tenía un cañón, con el que disparaba sobre los barcos, aunque sin hacer blanco.

También una ametralladora rifeña lanzó algunas ráfagas, sin consecuencias, contra el acorazado «Alfonso XIII», donde se encontraba Primo de Rivera con Despuols y el almirante Volff. El general Soriano, sobre el barco, estuvo todo el día en un globo cautivo, dando referencias al mando, a la Artillería y a la columna Saro de la situación del campo enemigo.

A las dos menos cuarto, Llegan los primeros heridos, a bordo del «Barceló», donde aguardan la duquesa de la Victoria y el doctor Gómez Ulla. La evacuación la dirige en tierra el comandante médico Américo. Unos disparos acertados del «Canalejas» destruyen una hermosa casa situada a media legua del Yebel-Mahmuri, incendiando los almiarés inmediatos. A la caída de la tarde intensificase el fuego artillero que protege los trabajos de fortificación. Estos hacen rápidamente, demostrando los zapadores su sabidísima preparación. Las «Kas», cargadas completamente, precisan quedarse al abrigo de las nuevas fortificaciones preparadas, para descargarlas apenas amanezca.

Dentro de la bahía de Alhucemas se encuentran los barcos franceses «Strasbourg» y «Paris». Con la columna de Melilla vienen otros buques de línea nacionalidad.

El infante don Alfonso, con sus 12 «Fokers», ha realizado una labor de gran rendimiento útil.

La sexta bandera apoderóse de dos cerros de ametralladoras con sus cañones. La Artillería batió las crestas de la Pocosca, donde hay una batería rebelde. El general Saro recorre personalmente la línea, inspeccionando los servicios de tal manera, que no siente el peligro cerca tan próximo, que una granada enemiga estalla a pocos metros del grupo que forman el general y los coroneles Franco y Martín.

Primo de Rivera, desde el acorazado, pasó cerca de la playa, permitiendo las profundidades del mar. Al verlo, los tercios dieron un viva la Legión!, contestando Primo de Rivera con vivas a la Legión y a España,

NOTA COMICA



—Gréame usted... Ni Tercio, ni aviación, ni nada. Con una docena de automóviles no quedaba un moro sano.

La situación internacional.

La Asamblea de la Sociedad de Naciones continúa sus trabajos.

LA DIETA PRUSIANA. BERLÍN.—Se ha acordado que la Dieta prusiana, que se reunirá el día 21 del mes corriente, sea inmediatamente disuelta, y convocar a nuevas elecciones, que se celebrarán el día 25 del próximo octubre.

DOS NOTICIAS INEXACTAS. BEYROUTH.—Un periódico británico publicó con fecha 27 de agosto próximo pasado un despacho procedente de su corresponsal en El Cairo, en el cual se anunciaba la toma del puesto de Daire Zeir, agregándose que habían sido hechos prisioneros los elementos que integraban su guarnición.

UN PROYECTO. EL CABO.—El presidente del Consejo sudafricano, general Hertzog, ha redactado un proyecto, concediendo hasta cierto punto la autonomía a los negros.

PREVISTO LA FUNDACIÓN DE UN CONSEJO DE NEGROS para todas las cuestiones económicas y culturales, cuyo Consejo se reuniría una vez al año y constituiría en líneas generales una especie de Parlamento.

EL PASO POR EL CANAL DE PANAMA. NUEVA YORK.—En el mes de julio han atravesado el Canal de Panamá 418 navios. Los derechos de paso se han elevado a 1.800.239 dólares, lo que representa un promedio de ingresos diario de 58.072 dólares.

NUEVA FEDERACION. ROMA.—Se anuncia que en breve se presentarán a la Santa Sede los Estatutos de la nueva Federación internacional católica, cuyo Comité permanente y el secretariado residirán en Roma.

EL EXPLORADOR AMUNDSEN. ROMA.—Según comunican de Milán, a un diario de ésta, el famoso explorador Amundsen ha adquirido el dirigible número 1 de la Aeronáutica italiana, con el cual intentará de nuevo su viaje al Polo Norte en la primavera próxima.

LOS SIN TRABAJO. LONDRES.—El número de personas sin trabajo en la Gran Bretaña el día 31 de agosto era de 1.354.000.

HUELGA TERMINADA. LONDRES.—La huelga de tripulantes puede considerarse terminada. El 70 por 100 de los tripulantes del vapor «Olympic», de la White Star Co., han salido a bordo de dicho buque.

Ricardo Pelayo Guilarte. MÉDICO. Especialista en enfermedades de niños. Consult. de once a una.

ATARAZANAS, 10.—TELÉFONO, 6-56

que, al zarpar éste de Southampton para Nueva York.

EN VISPERAS DE ELECCIONES. LISBOA.—El Directorio del partido democrata ha acordado no sancionar para las elecciones de diputados y senadores las candidaturas de aquellos de sus miembros que desempeñan actualmente comisiones de servicio en el extranjero.

En la reunión que celebra hoy el Consejo de ministros, se habrá ocupado, probablemente, de la fecha en que han de tener lugar las elecciones legislativas.

LA SOCIEDAD DE NACIONES. GINEBRA.—La reunión de ayer del Consejo de la Sociedad de Naciones ha estado dedicada a las tres cuestiones siguientes: Primera, comunicaciones y tránsito; segunda, opio y otras drogas perjudiciales, y tercera, cooperación intelectual.

telegrama del jefe de estudios del príncipe de Asturias manifestando que éste entregó al Rey las peticiones que se le hicieron respecto a que no se demore la subasta para el ferrocarril que unirá Ferrol y Gijón, y que tanto beneficios reportará a las regiones de Galicia y Asturias.

Dr. Solís Cagigal. VIAS URINARIAS, SECRETAS DIATERMIA. Moderno tratamiento de la blenorragia y sus complicaciones. Consulta de 11 a 1 y de 3 a 4 y media. SAN JOSE, 11, HOTEL.

Buen programa. Los festejos de otoño en Madrid.

MADRID, 10.—Ampliamos las referencias dadas de los festejos que se preparan en Madrid para octubre:

Desde luego, es ya acuerdo firme la celebración de la batalla de flores del Refiro. Se levantarán 1.100 palcos y se instalarán 6.000 sillas. El importe de los palcos será de 100 pesetas y de las sillas, 2.

Los premios serán los siguientes: uno extraordinario de 10.000 pesetas a la carroza que mejor represente una alegoría de Madrid. Otros de 7.500, de 5.000 y 3.000 para las carrozas que más lo merezcan, y otros dos de 2.000 y 1.000 pesetas para los dos coches que estén adornados con más gusto.

Se organizan también conferencias artísticas a cargo de los pintores y músicos de más renombre.

El concejal señor Serrán ha presentado una proposición para que se cumpla el acuerdo municipal de 1582 de celebrar una procesión con motivo de las fiestas, en la que se exhiba la Virgen de Madrid.

Pobres chicos...

José González, es un fresco.

MADRID, 10.—Clementa Córdoba Vileta, de veintinueve años, dedicada al servicio doméstico y habitante en la calle de San Andrés, 20, portaría, tuvo un novio, cosa muy natural.

Este novio, que se llama José González y es carpintero-ebanista, se captó la más absoluta confianza de Clementa. Nada más natural que, arrastrando el amor en ambos pechos, se conocieran, se creyeran y se convenciesen mutuamente.

José, convenido ya con Clementa el enlace como Dios manda, más claramente el casamiento, le dijo a ella: —Tú me das mil pesetas que me hacen falta para ir comprando las cosas de casa y para que el médico me dé unos toques para curarme un catarro crónico al oído izquierdo. Yo te las iré pagando en plazos chicos.

Fue el caso que la muchacha le dio las mil pesetas al carpintero-ebanista. Ocurrió la entrega del efectivo hace ya un año.

—Pero Pepe—dice Clementa—no me ha devuelto desde entonces más que cinco pesetas. Y no es esto lo malo; es que Pepe ha desaparecido de Madrid sin despedirse de mí, y yo no paso por semejante desatención. Por su casa no ha vuelto, y por el taller, tampoco. Me ha engañado, llevándose las pesetas y diciéndome que iba a ser su esposa.

En efecto: Clementa se ha quedado sin todo: sin amor y sin dinero.

Coñac y Anís COGNAC

CARLOS R. CABELLO. Partos, enfermedades y cirugía de la mujer. (GINECOLOGÍA) MEDICINA INTERNA. De 11 a 12, Sanatorio del Dr. Madrazo. De 12 a 2, Cañadío, 1, segundo. Excepto los días festivos.

ENCARNACION Méndez de Larrosa. Sombreros para Señora. Hernán Cortés, 2, pral.

ERICA HOLTSMANN. ODONTOLOGO. CONSULTA DE DIEZ A UNA. San Francisco, 27. Teléfono 9-74.

Al margen del teléfono

Comentarios sin importancia.

Del ex diputado catalanista señor Maciá teníamos nosotros un concepto algo confuso. Nos lo figurábamos colibrando sus dietas como diputado del país y, después de guardarse el dinero, tirando contra España. Esto, claro está, no estaba muy claro, y perdonen el modesto juego de palabras. Necesitábamos urgentemente datos definitivos para poder determinar un concepto cabal del ex diputado catalanista, y la casualidad nos los brinda en una breve noticia telefónica.

El señor Maciá publica en París un periodiquito bimensual, titulado «Bulletin de l'Etat Català», en el que inserta el facsímil de uno de los títulos del empréstito que el pintoresco ex diputado desea cubrir para hacer la guerra a España.

Ni que decir tiene que se pretende lograr la independencia de Cataluña... a precio de tasa, o poco menos. Según el señor Maciá con 8.750.000 pesetas se logra que San Feliú de Guixols, por ejemplo, se separe de Madrid lo menos setenta y seis kilómetros más. Se trata, como puede verse, de una separación más barata que el divorcio, que ya se está poniendo al precio del chocolate.

Sería curioso conocer los planes del señor Maciá para hacer la guerra a España con ocho millones y pico. Seguro que no habrán escapado a la sagaz imaginación del repugnante antipatriota los menores detalles de organización de esa guerra económica, y habrá en sus planes cálculos de verdadera trascendencia: «Por doce hombres que canten «Els Segadors» de siete a nueve, y en los descansos de la lucha, 74,95; importe de barretinas, 44,50; por dos intérpretes para que los catalanes entendamos cuando a alguien se le ocurra hablarnos en catalán, 250; compra de fusiles, 1.430,75; mis honorarios como autor del movimiento belicista, cinco millones 478.349...»

Naturalmente que no conviene enfadarse mucho ante maniobras tan claras, a pesar de no estar muy claras, como estas. Con despreciar un poquito al pintoresco señor Maciá, cumplió uno con sus deberes de ciudadanía.

Pero si es oportuno comentar estos hechos, aunque no sea más que para que el público pase un rato que ni con Charlot.

El señor Maciá debiera ser claro y no andar con eufemismos... Sus arreligionarios no se negarían probablemente a prestarle el dinero que le hiciera falta.

ROQUE FOR

De vital interés para Santander.

La Escuela particular de Náutica

Se ha solucionado satisfactoriamente el asunto relacionado con la Escuela de Náutica, que llevó a Madrid al alcalde y al presidente de la Diputación. Nuestra actitud en aquel caso es de sobra conocida. Al lado siempre de lo que consideramos beneficioso y de interés para Santander, defendimos, teniendo a la opinión de nuestro lado, la necesidad de que continuara el material de enseñanza en Santander, para formar el establecimiento de la Escuela particular.

Esto ya ha sido conseguido. El material quedará en Santander, asegurándose ya la apertura de la Escuela en el próximo curso, sostenida por la Diputación y el Ayuntamiento.

Es indudable que la Escuela particular de Náutica mantendrá latente la afición a las cosas del mar, alentando la vocación en este sentido. Sin su apertura hubieran sido muy pocos los jóvenes montañeses que de aquí en adelante cursaran la carrera de marinos. De familias modestas la mayoría de los alumnos, la estancia durante el largo curso académico en la más cercana Escuela oficial, originaría gastos que para sus recursos económicos serían fabulosos. Por otra parte, y en esta carrera la enseñanza libre tiene grandes inconvenientes, teniendo, además, los alumnos necesidad de la ayuda de un profesor, cosa tampoco admisible, habida cuenta de lo más arriba apuntado.

Por eso, repetimos, la Escuela particular es una positiva ventaja, una favorable concesión hecha con muy buen acuerdo por el Estado a las suprimidas Escuelas oficiales.

Pero hace falta que ese laudabilísimo proyecto se lleve a cabo de modo que rinda todo el beneficio que se necesita. Para ello hace falta crear la Escuela en las mejores condiciones posibles. Y hoy por hoy, con las posibilidades económicas de la Diputación y el Ayuntamiento, la Escuela se creará, bien es cierto, pero con pobreza, dotándose con una exigua cantidad que no basta para atender a todas las exigencias.

Con las veinte mil pesetas que mancomunadamente aporten la Diputación y el Ayuntamiento, podemos asegurar que se cubre la mitad del presupuesto que requiere la Escuela particular de Náutica, si verdaderamente se desea crear una digna continuación de la suprimida Escuela oficial.

Un profesorado mal retribuido y con variadas y complejas asignaturas a cargo de cada uno de los catedráticos, no puede, por mucho que nos esforcemos en imaginarlo, desempeñar cumplidamente su cometido. Y conste que los profesores propuestos son todos ellos personas encari-

guarante que no habrán escapado a la sagaz imaginación del repugnante antipatriota los menores detalles de organización de esa guerra económica, y habrá en sus planes cálculos de verdadera trascendencia: «Por doce hombres que canten «Els Segadors» de siete a nueve, y en los descansos de la lucha, 74,95; importe de barretinas, 44,50; por dos intérpretes para que los catalanes entendamos cuando a alguien se le ocurra hablarnos en catalán, 250; compra de fusiles, 1.430,75; mis honorarios como autor del movimiento belicista, cinco millones 478.349...»

Naturalmente que no conviene enfadarse mucho ante maniobras tan claras, a pesar de no estar muy claras, como estas. Con despreciar un poquito al pintoresco señor Maciá, cumplió uno con sus deberes de ciudadanía.

Pero si es oportuno comentar estos hechos, aunque no sea más que para que el público pase un rato que ni con Charlot.

El señor Maciá debiera ser claro y no andar con eufemismos... Sus arreligionarios no se negarían probablemente a prestarle el dinero que le hiciera falta.

ROQUE FOR

De vital interés para Santander.

La Escuela particular de Náutica

Se ha solucionado satisfactoriamente el asunto relacionado con la Escuela de Náutica, que llevó a Madrid al alcalde y al presidente de la Diputación. Nuestra actitud en aquel caso es de sobra conocida. Al lado siempre de lo que consideramos beneficioso y de interés para Santander, defendimos, teniendo a la opinión de nuestro lado, la necesidad de que continuara el material de enseñanza en Santander, para formar el establecimiento de la Escuela particular.

Esto ya ha sido conseguido. El material quedará en Santander, asegurándose ya la apertura de la Escuela en el próximo curso, sostenida por la Diputación y el Ayuntamiento.

Es indudable que la Escuela particular de Náutica mantendrá latente la afición a las cosas del mar, alentando la vocación en este sentido. Sin su apertura hubieran sido muy pocos los jóvenes montañeses que de aquí en adelante cursaran la carrera de marinos. De familias modestas la mayoría de los alumnos, la estancia durante el largo curso académico en la más cercana Escuela oficial, originaría gastos que para sus recursos económicos serían fabulosos. Por otra parte, y en esta carrera la enseñanza libre tiene grandes inconvenientes, teniendo, además, los alumnos necesidad de la ayuda de un profesor, cosa tampoco admisible, habida cuenta de lo más arriba apuntado.

Por eso, repetimos, la Escuela particular es una positiva ventaja, una favorable concesión hecha con muy buen acuerdo por el Estado a las suprimidas Escuelas oficiales.

Pero hace falta que ese laudabilísimo proyecto se lleve a cabo de modo que rinda todo el beneficio que se necesita. Para ello hace falta crear la Escuela en las mejores condiciones posibles. Y hoy por hoy, con las posibilidades económicas de la Diputación y el Ayuntamiento, la Escuela se creará, bien es cierto, pero con pobreza, dotándose con una exigua cantidad que no basta para atender a todas las exigencias.

Con las veinte mil pesetas que mancomunadamente aporten la Diputación y el Ayuntamiento, podemos asegurar que se cubre la mitad del presupuesto que requiere la Escuela particular de Náutica, si verdaderamente se desea crear una digna continuación de la suprimida Escuela oficial.

Un profesorado mal retribuido y con variadas y complejas asignaturas a cargo de cada uno de los catedráticos, no puede, por mucho que nos esforcemos en imaginarlo, desempeñar cumplidamente su cometido. Y conste que los profesores propuestos son todos ellos personas encari-

Dr. CEBALLOS. Garganta, nariz y oídos. CONSULTA DE 10 A 1.

Paseo de Pereda, 32, 1.º, derecha.

El día en Bilbao.

Don Ricardo Irazábal ha sido puesto en libertad.

BILBAO, 10.—Después de prestar nueva declaración en el asunto del Banco Vasco ha sido puesto en libertad el consejero don Ricardo Irazábal, que fué detenido ayer. A los demás detenidos se les levantó la incomunicación.

MANUEL S. TRÁPAGA. Especialista en Piel y Secretas. CONSULTA DE 11 A 1 Y DE 4 A 6. TELÉFONO 816. Juan de Herrera, 2, 1.º, izquierda.

Joaquín Santiuste. GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS. Consulta de 12 a 12 (Sanatorio del Doctor Madrazo); de 12 a 1 y de 4 a 5, Wad-Rás, 5.—Teléfono 1-75.

ERICA HOLTSMANN. ODONTOLOGO. CONSULTA DE DIEZ A UNA. San Francisco, 27. Teléfono 9-74.

Bolsas y mercados.

Table with columns for 'MADRID', 'BILBAO', and various market items like 'Interior, serie', 'Amortizable 1930', 'Tesoros', 'Cédulas Banco Hipotecario', 'ACCIONES', 'BATERIAS DE ACUMULADORES', 'WILLARD', 'ATWATER KENT', 'Ismael Arce', 'Bicicleta FAVOR', 'ANISOSA', 'Solución Benedicto'.

Idem idem del de Madrid, Zaragoza y Alicante, 6 por 100, 102. Electrica de Viesgo, 5 por 100, 81,75. Altos Hornos de Vizcaya, 5 por 100 libre, 95,25.

DE SANTANDER Interior 4 por 100, a 70,60 por 100; pesetas 5.100. Hispano Americano, a 155 por 100; pesetas 22.500.

Suscripción para el nuevo Hospital.

Suma anterior, 77.719,26 pesetas. Donativo de la Sociedad «Solvay y Compañía, 10.000 pesetas. Total general, 87.719,26 pesetas.

ROYALTY Gran Hotel - Café RESTAURANT DE JULIAN GUTIERREZ. Máquina americana OMEGA, para la producción del café Express.



No se preocupe Señora... Volverá usted a tener buen apetito, color sano y sueño tranquilo tan pronto como tome Chocolate Nutritivo «VERKOS».

INFORMACION DEPORTIVA

NOTAS DE LOS CLUBS

La nueva temporada en los Campos de Sport. Hay gran expectación entre los aficionados, quienes aguardan con ansia los partidos que, pasado mañana y el próximo martes, se verán en los Campos de Sport.

El Celta, finalista del campeonato francés en 1922 y 1923, y semifinalista en 1924, en cuyo partido ganó constantemente, siendo vencido en la mínima diferencia (uno a cero) en el campeonato, que, según la crítica deportiva, más debió el triunfo al principio del azar que a superior juego, llega dispuesto a mostrar gran clase de fútbol galo y la técnica con que en las selecciones francesas de la nación vecina se cuenta con la mayoría de sus jugadores.

Se recuerda al público que mañana, 11, a las seis de la tarde, tendrá lugar el plazo de inscripción de socios sin abonar cuota de entrada que pasado este plazo sería de 25 pesetas.

Unión Montañesa y Real Gimnástica, en el Milagro, a las cuatro y media de la tarde, está anunciado un partido amistoso entre los eternos rivales Unión Montañesa, de Santander, y Real S. Gimnástica, de nuestra ciudad.

Estos equipos, que el último domingo contendieron en Miramar, saliendo victoriosa la Gimnástica por un a cero, nos darán una buena muestra de fútbol, demostrando la calidad de juego que cada uno exhibe.

No somos partidarios de hacer augurios que pueden resultar aventados, especialmente en fútbol. La decisión y amor propio que distingue a un jugador, son condiciones que suelen conducirle a la victoria, que, por lo tanto, tienen que tenerlas muy en cuenta sus contrarios.

Como en nuestra ciudad dicho encuentro es el primero de la temporada, suponemos que el gran público del Malecón le veremos el próximo domingo rodeado de espectadores que esperan impacientes el resultado de tan interesante partido.

NATACION

El próximo domingo, día 13, a las once de la mañana, se celebrará en la dársena de Puertucho los campeonatos provinciales de natación de 100, 400 y 1.000 metros, los cuales serán el broche de oro con que el club náutico Montañés cierra el ciclo de sus diversas fiestas que este año, los citados campeonatos tendrán mayor brillantez, debido a la calidad de los premios disputarse, entre los que figurará el Honor. Copa de Su Majestad el Rey. Copa de la serenísima infanta Isabel de la Excmo. Diputación. Rosario S. A., Casa Miruel y varias medallas del Club organizador.

Nos complace el mismo día presente a los señores concursantes y Socios que envíen la inscripción y domicilio social, desde 5 pesetas adelantadas, a las diez de la noche, día en que quedará cerrada la inscripción.

TODA LA CORRESPONDENCIA POLITICA Y LITERARIA DIRIJASE AL DIRECTOR

Establecimientos donde se venden en SANTANDER: Federico Aldasoro y Compañía, Luis Aldasoro, Waldo García Martínez, Santiago López Barredo S. A., Restituto López (sucesor de López y Otero, José Pichín Gayoso S. A.

SEGUNDA PARTE «Justa», intermedio; Roig. «Homenaje a Chaplin», segunda fantasía; S. Miguel. «Aires asturianos»; Villa.

LA CARIDAD DE SANTANDER.—El movimiento en el día de ayer, en el Asilo, fué el siguiente: Comidas distribuidas, 669. Estancias causadas por transeuntes, 21. Enviados con billete por ferrocarril a sus respectivos puntos, 1.

TRIBUNALES

Suspensiones.—Por enfermedad de la procesada, Carmen García, fué suspendida ayer la causa señalada, seguida en el Juzgado del Oeste, por el delito de robo. —Por el mismo motivo fué también suspendida la otra causa instruida contra Florencio San Miguel, por el delito de homicidio por imprudencia.

NOTAS DIVERSAS

MUSICA.—Programa de las obras que ejecutará hoy la Banda municipal, desde las ocho, en el Paseo de Peneda: PRIMERA PARTE «Con garbo», paso doble (primera vez); Franco. «El pagliacci», fantasía de la ópera; Leoncavallo. «El Barbero de Sevilla», obertura; Rossini.

SE VENDE

papel viejo, a tres pesetas la arroba. Un retrato de su bebé hecho en la Fotografía JUBANY será siempre un bonito recuerdo.

COMISION DEL HOMOJE AL MARQUES DE VALDECILLA

Suscripción popular para construir en Santander el Grupo Escolar «Ramón Peláez», como homenaje y monumento vivo al insigne patrio y benefactor de la Enseñanza, excelentísimo señor marqués de Valdecilla: Suma anterior, 31.318,35 pesetas. Recaudado en la Escuela nacional de niñas de Soto la Marina: Estrella Cardenal, Elena Hoz, Jesusa Ganzo, María Ramos, Elvira Otero, Marina Prieto, Esperanza Fernández y Oliva Obregón, a una peseta; Rosario Garrido, Carmen Basilla, Elena Terribó y Alicia Otero, a 1,10; Juana Garrido y Angeles Biestra, a 1,05; Marina Alonso, 1,15; Carmen Mateo, Elena García, Pilar Martín, Narcisca Piro, María Leonard y Engracia Ruiz, a 0,50; Bernardina Martín, Josefa y Raquel Agudo y Carmen Cruz, a 0,25; Carmen Fernández y Esther Barrio, a 0,30; María Valle, 0,45; Cristeta Ganzo, 0,60; Inés Rivas, María Castañeda, María Anduecheba y Consuelo Isusi, a 0,55; Angela Rivas, 0,75; Julianna Alvarez, 0,65; Lucía Alvarez, 0,15; Josefa y Francisca Gutiérrez y Matilde Bou, a 0,10; Victoria Beada, 0,65. Suma, 26 pesetas.

Total general, pesetas, 31.344,35. Los donativos se remitirán al presidente de la Comisión, don José Cano, jefe de la Sección Administrativa de Primera Enseñanza de la provincia, Magallanes, número 25.

Automóviles en venta. Omnibus nuevo, catorce asientos, Overland. Un Fiat 501 en perfecto estado. Un Amilcar turismo, dos asientos en perfecto estado. GARAGE CENTRAL.—Santander.

Se desean con urgencia

Agentes para hacer informaciones personales en todas las localidades de España, con preferencia en las aldeas más insignificantes. Se abonarán mil pesetas de comisión por cada información que se lleve a efecto. Trabajo compatible con otras ocupaciones. Se garantiza el pago de las comisiones en la forma que se desee. Reserva y garantía absoluta. No se precisan referencias ni sello para la respuesta. Para más detalles, dirijanse al Apartado de Correos 4026.—MADRID

Holland America Line

Viajes extraordinarios de gran lujo, rápidos y económicos. El día 22 de noviembre saldrá del puerto de Santander para los de Habana, Veracruz y Tampico, el nuevo y lujosísimo vapor, de gran porte y doble hélice, VEENDAM

Se vende papel viejo

Sociedad Hullera Española BARCELONA Consumido por las Compañías de los ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, otras Empresas de ferrocarriles y tranvías de vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañías Transatlántica y otras Empresas de Navegación, nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbonos de vapores.—Menudos para fraguas.—Aglomerados.—Para centros metalúrgicos y fundiciones. HAGANSE PEDIDOS A LA SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA Peláez, 5, Barcelona, o a su agente en MADRID, don Ramón Topete, Alfonso XII, 101.—SANTANDER, señor Hijo de Ángel Pérez y Compañía.—GIJÓN Y AVILÉS, Agentes de la Sociedad Hullera Española.—VALENCIA, don Rafael Toral. Para otros informes y precios a las oficinas de la SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

ANISOSA

NUEVO preparado compuesto de esencia de anís. Sustituye con gran ventaja al bicarbonato en todos sus usos.—Caja 0,50 pts. Bicarbonato de sosa purísimo.

Solución Benedicto de glicero-fosfato de cal de CREOSOTAL.—Tuberculosis, catarro crónicos, bronquitis y debilidad general. Precio: 3,50 pesetas. Depósito: Doctor Benedicto. San Bernardo, 11 MADRID De venta en las principales farmacias de España: En Santander: E. PEREZ DEL MOLINO.—Plaza de las Escuelas

verdadero palacio flotante, de 25.620 toneladas de desplazamiento, admitiendo pasajeros de gran lujo, lujo, primera, segunda y tercera clase. En tercera clase hay camarotes de dos, cuatro y seis literas. PRECIO EN TERCERA CLASE: Para Habana, pesetas 549,50; para Veracruz y Tampico, 592,75, incluidos todos los impuestos. Para toda clase de informes dirigirse a su agente en Santander Francisco García, Wad-Rás, 3, principal—Teléfono 335 Apartado 38—Santander

Pida usted tarifa de anuncios en este periódico

11 DE SEPTIEMBRE DE 1925

Anuncios breves por palabras

PIANO de lujo de ocasión, se vende. Magallanes, 21, 2º derecha.

SANATORIO de altura en Gredes, «La Serrota», provincia de Avila. Aparato respiratorio, anemia, neurastenia, etc. Precios módicos. Propietaria: señora viuda de Rodríguez, Martillo 5 Santander.

SE VENDE un hotel amplio, recién construido, llave en mano. Informarán: Peñas Redondas, 9 (carpintería).

AUTO EXPOSICION, Paseo Pereda, 16. Antonio Gorordo, agencia Chrysler Six, Panhard, Renault. Cubre-ballestas Jesuítas.

El Desengaño
Grandes sacidos en cacharrería. Especialidad en tuestos para jardines y parques.
VARGAS, 7

Maquinaria de imprenta, encuadernación, cartoneo, etc. muy barato. Prim, 32 SAN SEBASTIAN

VENGO todos los accesorios propios para carbonería. Informar en esta Administración.

SARDINERO, p. 503 y men-sarda alquilo, precios baratísimos. Informes esta Administración.

Gran saldo
Zapatos para caballero, señora y niño casi de balde. EL ARCA DE NOE, Velasco, 17.

H. Continente
Excelente trato. Precios especiales para establs. blanca, y Tableros, 6

Fábrica de cortinajes
Ruamayor, 41, bajo
Fabricación a la medida de toda clase de cortinajes, en algodónos de la colocación.
Extensos muestrarios y modelos siempre los más modernos.
Especialidad en cortinas de mirador.
Previo aviso se pasa el material a domicilio y fuera de la capital.

NEUMATICOS Michelin, Dunlop. Se hacen los mejores descuentos. Antonio Gorordo. Auto Exposición, Paseo Pereda, 16.

COLEGIO DE PRIMERA ENSEÑANZA
Dirigido por don Kvaristo Rodríguez. Lecciones de segunda enseñanza y de adultos. Peto 19, 1º

Comer bien y barato
ARCILLERO, 23
BAR-QUIN

PIANO, se vende muy económico. Informes en esta Administración.

Se vende papel viejo.

Lubrificantes,
cottones, etc.
Carlos Puig Miral
Goldn Larrañaga, 6 - BILBAO

Encuadernación
DANIEL GONZALEZ
Calle de San José, núm. 5

¿TIENE USTED CALLOS?
No parece cualquier cosa, dada que le ofrezcan. Pida, exista en todas las farmacias y droguerías:

EL BILBAO VELOZ
DEL DOCTOR CUERDA
y en tres días se verá libre de toda molestia.

ES EL MEJOR - EL MAS RAPIDO
Sólo cuesta 1,20 pts.
En cantadero Pérez del Molino, farmacia y droguerías.

GRAN ALMACÉN DE PAPELES PINTADOS
Impreso surtido - Preciosos dibujos para la temporada 1925. - Modelos de las principales fabricas de Europa. - PRECIOS ECONÓMICOS
Casa de Valeriano Alonso García
Atornada Primera, 14. - Tel. 5-57
DROGUERIA Y PERFUMERIA

Gramofonos
arregia y vende mejor que nadie,
Martidal
ANTIGUO ATENEU, 6
(detrás de la nueva Casa de Correos.)

Cal, teja y ladrillo
Pídase directamente a la fábrica
LA COVADONGA
Muriedas. - Teléfono 15-04.

SASTRE
se reforman y vuelven fracosoking, gabardinas y uniformes. Perfección y economía. Se da vuelta a trajes a gabanes, a precios económicos.
S. Moret, 14, segundo

Bar BILBAO
(ANTIGUA DE SINDO)
INCENSIO GUTIERREZ. - Arcillero, 11
Teléfono 3-54

Casa de viajeros, comidas y bebidas. Mozo a la llegada de los trenes. Café especial. Manzana de Argüeso.

Compañía Transatlántica.
Viajes Marsans
Viajes extraordinarios económicos a Roma por vía marítima, con motivo del jubileo del Año Santo, comprendiendo viajes, alojamiento y manutención por mar y tierra; tranvías, autos, propinas, entradas y guías etc., etc.
Para informes, dirigirse a las Agencias de la Compañía Transatlántica, Agencias Marsans y otras Agencias de viajes.

ARCAS INVISIBLES
Empotrada el arca en la pared, ésta queda lisa y sin salientes. La caja se puede tapar con el papel o la pintura del decorado y colocar encima un cuadro. Así quedará del todo oculta. Tengo estas cajas en muchos tamaños. Precios módicos.
Pedid catálogo a
MATTHS. GRUBER
Apartado 185, Bilbao

Representante en SANTANDER: José M.ª Barrota, Cisneros 7, 2º

Aviso al público
Vendidos nuevos: CASH MANTENES
Más barato, nadie, para evitar dudas, consulten precios.
JUAN DE HERRERA, 2



Holland America Line

Grandes Vapores Correos Holandeses
SERVICIO RAPIDO DE PASAJEROS CADA VEINTE DIAS DESDE SANTANDER A HABANA, VERACRUZ, TAMPICO Y NUEVA ORLEANS

PROXIMAS SALIDAS FIJAS DE SANTANDER

• LEERDAM, saldra el 17 de septiembre.
• SPAARN DAM, el 5 de octubre.
• M.ª SDAM, el 28 de octubre.
• VLENDAM, el 22 de noviembre (viaje extraordinario).

• LEERDAM, el 9 de diciembre.
• SPAARN DAM, el 28 de diciembre.
• M.ª SDAM, el 20 de enero (1926).
• VLENDAM, el 10 de febrero.
• LEERDAM, el 1 de marzo.

ADMITIENDO CARGA Y PASAJEROS DE HABANA Y TERCERA CLASE.
PRECIOS EN CAMARA MUY ECONOMICOS
Havana Pesetas, 539,50
Veracruz 582,75
Tampico 582,75
Nueva Orleans 710,00

En estos precios están incluidos todos los impuestos más los de Nueva Orleans que son ocho dólares más.
TAMBIEN EXPIDE ESTA AGENCIA BILLETES DE IDA Y VUELTA CON UN IMPORTANTE DESCUENTO

Estos vapores son completamente nuevos, estando dotados de todos los adelantos modernos, siendo su tonelaje de 17.500 toneladas cada uno. En primera clase los camarotes son de una y dos literas. En TERCERA CLASE, los camarotes son de DOS, CUATRO Y SEIS LITERAS. El pasaje de TERCERA CLASE dispone, además, de magníficos COMEDORES, FUMADORES, BANOS, DUCHAS y de magnífica biblioteca, con obras de los mejores autores. El personal a su servicio es todo español.

Se recomienda a las señoras pasajeras que se presenten en esta Agencia con cuatro días de antelación, para tramitar la documentación de embarque y recoger sus billetes.
Para toda clase de informes, dirigirse a su agente en Santander y Gijón, DON FRANCISCO GARCIA, Wad-Rás, 3, principal. - Apartado de Correos, número 38. - TELEGRAMAS Y TELEFONEMAS, FRANCISCIA. - SANTANDER

Vapores Correos Españoles de la Compañía Transatlántica.

LÍNEA A CUBA Y MÉJICO
El día 12 de SEPTIEMBRE, a las tres de la tarde, saldrá de SANTANDER el vapor **ALFONSO XIII** al capitán DON AGUSTIN G. BERNAU

transportando pasajeros de todas clases y carga en buques a HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO
Este buque dispone de camarotes de CUATRO LITERAS Y COMEDORES PARA EMIGRANTES
PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA
Para Habana, pts. 535, más 14,50 de impuestos. Total, 549,50.
Para Veracruz, pts. 585, más 7,50 de impuestos. Total, 592,00.
Para Tampico, pts. 585, más 7,50 de impuestos. Total, 592,50

LÍNEA A LA ARGENTINA
El día 27 de SEPTIEMBRE, a las diez de la mañana, saldrá de SANTANDER el vapor **MAN CARLOS** para trasbordar en Cádiz al vapor **INFANTA ISABEL DE BORBON** que saldrá de aquel puerto el 7 de OCTUBRE venidero, admitiendo pasajeros de todas clases con destino a Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Precio del pasaje en tercera ordinaria para ambos destinos, incluido impuestos, pesetas 557,75.
Para más informes y condiciones, dirigirse a sus agentes en SANTANDER: SEÑORES HIJO DE ANGELO PEREZ Y COMPANIA, Paseo de Pereda, 38. - Teléfono, 63. - Dirección telegráfica y telefónica: «ALPEREZ»

Vapor Infanta Isabel
Saldrá de Gijón el 28 de septiembre, admitiendo pasaje de SEGUNDA ECONOMICA y TERCERA PREFERENTE para

HABANA
PRECIOS (Segunda económica pesetas 600 más impuestos. Tercera preferente, 750 más impuestos.)
Se extienden billetes en Santander, siendo de nuestra cuenta el del ferrocarril hasta Gijón.
IMPORTANTE. - La segunda económica está en la SEGUNDA CLASE del buque, y la tercera preferente en la SEGUNDA ECONOMICA.
Para más informes, sus Agentes
AGUSTIN G. TREVILLA y FERNANDO GARCIA
Calle Rón, 17. - SANTANDER

Se vende papel viejo a 3 pts., arroba.

VIUDA DE SISNIEGA
Fábrica de tallar, biselar y restaurar toda clase de lunas, espejos de las formas y medidas que se deseen. Cuadros grabados y molduras de papeles y extranjeras.
DESPACHO: AMOS DE ESCALANTE, 2. - TELEFONO 8-28
FABRICA: CERVANTES, 22



HAPAG

Hamburg-Amerika Linie

Servicio rápido de vapores correos alemanes de Santander

Habana, Veracruz y Tampico
Próximas salidas del puerto de Santander

El 14 de septiembre, el vapor **Holsatia**
El 24 de octubre, el vapor **TOLEDO.** El 2 de diciembre, el vapor **HOLSATIA.**

Admitiendo carga y pasajeros de primera y segunda clase, segunda económica y tercera clase.
PRECIOS DEL PASAJE EN TERCERA CLASE
Para Habana: Pesetas 555, más 14,50 de impuestos. - Total, pesetas 569,50.
Para Veracruz y Tampico: Pesetas 575, más 7,75 de impuestos. - Total, pesetas 582,75.

Estos vapores están construidos con todos los adelantos modernos y son de sobra conocidos por el excelente trato que en ellos reciben los pasajeros de todas las categorías. Llevan médicos, enfermeros y cocineros españoles.
Para más informes dirigirse a los consignatarios Goppo y Comp. - Santander.

Es el antiséptico ideal del aparato respiratorio.
Obra más mejor que ningún otro.

BERTOL
ALIVIA Y CURA
Tuberculosis, Asma, Tos, Bronquitis, Gripe, Bronco-pneumonía, Coqueluche, etc., etc.
Depositario: Pérez del Molino.

Compañía del Pacífico. - línea de Cuba
Próximas salidas del puerto de Santander

Para la **HABANA**
20 septiembre, vapor **ORITA**
25 octubre, » **OROYA**
8 noviembre, » **ORIANA**
22 noviembre, » **ORCOMA**
6 diciembre, » **ORTEGA**
20 diciembre, » **ORITA**

Para la **VERACRUZ Y TAMPICO**
21 septiembre, vapor **ORITA**
26 octubre, » **OROYA**
9 noviembre, » **ORIANA**
23 noviembre, » **ORCOMA**
7 diciembre, » **ORTEGA**
21 diciembre, » **ORITA**

Para la **LA HABANA**
21 septiembre, vapor **ORITA**
26 octubre, » **OROYA**
9 noviembre, » **ORIANA**
23 noviembre, » **ORCOMA**
7 diciembre, » **ORTEGA**
21 diciembre, » **ORITA**

Para la **VERACRUZ Y TAMPICO**
21 septiembre, vapor **ORITA**
26 octubre, » **OROYA**
9 noviembre, » **ORIANA**
23 noviembre, » **ORCOMA**
7 diciembre, » **ORTEGA**
21 diciembre, » **ORITA**

	OROYA	ORITA	ORCOMA	ORTEGA
1.ª clase, Ptas.	1.600	1.600	1.400	
2.ª " "	1.055	1.055	985	
3.ª " "	549,50	539,50	539,50	

AGENTES EN SANTANDER: **HIJOS DE BASTERRECHEA**
Paseo de Pereda, núm. 9. - Teléfono 41.
Telegramas y telefonemas: BASTERRECHEA.

M.C.D. 2020

