

EL PUEBLO CÁNTABRO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER.-Año XII.-Núm. 3.645 § Redacción y Administración: San José, 15.-Teléfono 55 §

Miércoles 22 de julio de 1925

La política y los problemas nacionales.

El vicealmirante Magaz ha facilitado detalles de la llegada de la escuadra francesa al puerto de Santander.

MAGAZ A SANTANDER

MADRID, 21.—El próximo día 26, cuando ya estén los Reyes en Santander partirá para la capital montañesa el presidente interino del Directorio, marqués de Magaz.

EL HOMENAJE A SAGASTA

A las once de la mañana llegarán al panteón de hombres ilustres los señores Romanones, Villanueva y Weyler con objeto de rendir el homenaje a Sagasta con motivo del centenario de su nacimiento.

Al acto asistieron numerosas personalidades.

El señor Villanueva depositó una corona sobre la tumba de Sagasta pronunciando un elocuente discurso.

Luego el conde de Romanones, emocionado, pero con voz firme, dió un viva a la libertad que fue contestado unánimemente por todos los presentes.

El homenaje tuvo su término con la visita que hicieron numerosas de las personalidades que estuvieron en el cementerio a la condesa de Sagasta.

A DAR LAS GRACIAS

Los reos de Benagalbón, acompañados de su abogado señor Rodríguez Chalix, estuvieron en la Presidencia para dar las gracias al Directorio y muy especialmente al general Novo. Las por el indulto que les acaba de conceder.

UNA VISITA

En compañía de su ayudante el capitán de Infantería señor Hornacheros, estuvo en las oficinas del Consejo Superior de la Economía Nacional el general Primo de Rivera.

Fuó recibido por el general Martínez Anido, director general de Comunicaciones y vicepresidente del Consejo de la Economía Nacional señor Castedo.

El presidente del Directorio visitó diversos departamentos, saliendo muy satisfecho.

Luego regresó al Ministerio de la Guerra despidiendo con los subsecretarios de Estado y Gobernación con el señor Castedo y con el director general de Abastos.

EL TÚNEL DE CANFRANC

Se reciben noticias de Zaragoza dando cuenta de haberse celebrado en la Diputación una interesante reunión para tratar de la construcción del túnel de Canfranc que está interrumpida por la parte de Francia.

A este efecto se emprenderán gestiones por la vía diplomática.

EL CONSEJO DEL DIRECTORIO

A las nueve de la noche terminó la reunión del Directorio.

A la salida el general Primo de Rivera se detuvo a conversar con los periodistas diciéndoles que había buenas noticias de Marruecos.

Las de la Conferencia son muy satisfactorias y esta noche—añadió—aludiendo al tiempo que estaba muy variable—vamos a tomar el frío a Puerto de Hierro.

El general Vallespinosa facilitó, como de costumbre, la referencia oficial diciendo que el subsecretario de Fomento había llevado varios expedientes; entre ellos se aprobó uno nombrando una Comisión reguladora del puerto franco de Barcelona, que tendrá por objeto el cumplimiento de las obras del puerto y el facilitar las relaciones entre el Gobierno y el comercio de la ciudad condal.

Como complemento a esto se aprobaron otros expedientes en el que para arbitrar recursos se concede al puerto franco de Barcelona la explotación de las arenas entre Besou y Llobregat, determinándose la parte de los productos que ha de ser destinada a la Beneficencia y a pósitos marítimos.

También se acordó una convenición entre los puertos de Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas, mediante la cual sus cabildos se comprometían a auxiliar con diez millones de pesetas cada uno durante un plazo de doce años la construcción de ambos puertos, siempre que el Estado aumente su subvención en igual cantidad, como así se acordó.

El subsecretario de Instrucción Pública dio cuenta al Consejo de que la Institución Rokfeller de los Estados Unidos, había concedido este año un crédito de 420.000 dólares para la construcción en Madrid de un Instituto de Física y Química, y habiendo sido co-

municada la noticia por medio de la Junta de Ampliación de Estudios.

El Consejo acordó que el subsecretario exprese la gratitud del Gobierno de España a la Institución donante.

También se acordó requerir a la Junta de Ampliación de Estudios para que proponga las bases de un concurso para adquirir los terrenos necesarios para emplazamiento del mencionado edificio.

Teminó el Consejo aprobándose la construcción de dos escuelas graduadas en Alagón y Uncastillo (Zaragoza).

También se acordó adquirir el antiguo edificio de la Diputación provincial de Madrid para instalar en el mismo la Escuela Superior de Ingenieros.

EL DIRECTOR DE «LA NACION»

Ha sido nombrado director de «La Nación» el jefe del Gabinete de señora, señor Rico.

LOS CAPITANES ASCENDIDOS

Los capitanes ascendidos en virtud del último decreto, y cuya lista publica el «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra», son 332 de Infantería y 146 de Caballería.

EL REY IRA EN BREVE A SANTANDER

El marqués de Magaz ha dicho que el Rey irá en breve a Santander para hallarse presente en el acto de asistencia de la escuadra francesa para firmar el acuerdo francoespañol.

Por España acudirán un ercero y dos torpederos.

La escuadra francesa llegará el día 27, y permanecerá hasta el 29 en la bahía santanderina.

UN RECUERDO DE SAGASTA

«Diario Universal» publica un artículo del conde Romanones recordando la figura de Sagasta, sus tribulaciones por la regencia y sus difuntos Consejos de ministros a que asistió cuando el Rey fué declarado mayor de edad.

Ecos de sociedad

PETICIONES DE MANO

Por doña Francisca Cano y para su hijo don Julio ha sido pedida la mano de la bella y simpática señorita Lucía Pacheco, hija del acaudalado propietario don Donato Pacheco, residente en Aloños (Villarcayo).

La boda se celebrará en breve, habiéndose cruzado entre los novios valiosos regalos.

El día del Carmen fué pedido en Barcelona para el reputado medico de aquella ciudad, don Francisco Teixido, la mano de la bella señorita Elisa Diego Muela.

La petición fué hecha por doña Francisca Fino, viuda de Teixido, madre del novio, a doña Carmen Diego, en representación de la madre de la novia, doña Asunción Muñoz, viuda de Diego.

La boda se celebrará en fecha próxima.

ASCENSO MERECIDO

Se ha recibido en la Delegación de Hacienda de esta provincia el nombramiento de interventor a favor de nuestro querido y particular amigo e' actual tesorero don Sebastiano Casas que goza entre el personal de aquella casa de una consideración y de un prestigio extraordinario.

La designación del señor Casas para tan alto puesto dará lugar a que este ejemplar funcionario ponga de manifiesto sus grandes méritos, por lo que nos felicitamos como sentimientos y como amigos particulares del nuevo interventor, que disfruta en Santander de grandes y merecidas simpatías.

VIAJES

Al Sardinero han llegado los señores siguientes:

De Madrid.—Doña Manuela Tejerina, don Gonzalo Hernández, don Mariano Rodea Corral, don Enrique Torres Labato, doña Elisa Díaz (viuda de Montero), don Emilio Cremoma, doña Elisa Montero de Cremoma, doña Ursula Fiebelasch, don Ernesto Fiebelasch, doña Auncinaria Fiebelasch, don Santiago López Castañeda, don Juan Fernández del Río, don Enrique Fernández del Río, doña Amparo Almenar, don José Balaguer Martínez, don José Fernández Toro, doña Eloisa Torres Morales, don José Fernández Torres, doña Elvira Fernández Torres, doña Rosa García, don Ezequiel García de la Rosa, doña Aurelio Cabo Diego, doña María Martínez Luna, doña Josefina Castillo, doña Manuela López Ruiz, doña Adela López García, don Escrivá Montero, don César Balaona, don Pedro Alejandro Buaño, doña Josefa Lacio, don Santiago Viñuelas Caballero, doña Eugenia Gálvez Martín, don Paulino Vicent, don José Morena y Ibáñez, doña Nora Barton, doña Nemésia Pérez, doña María Ortiz Chaves, doña Nicasia Chaves de la Torriente, don Ernesto Pérez, don Luis Nazaes, don Eugenio Muñoz Rodríguez, doña Isabel Horasola (viuda de Delgado), doña Felisa Sarasola Iglesias y don Gabriel Sarasola Fernández.

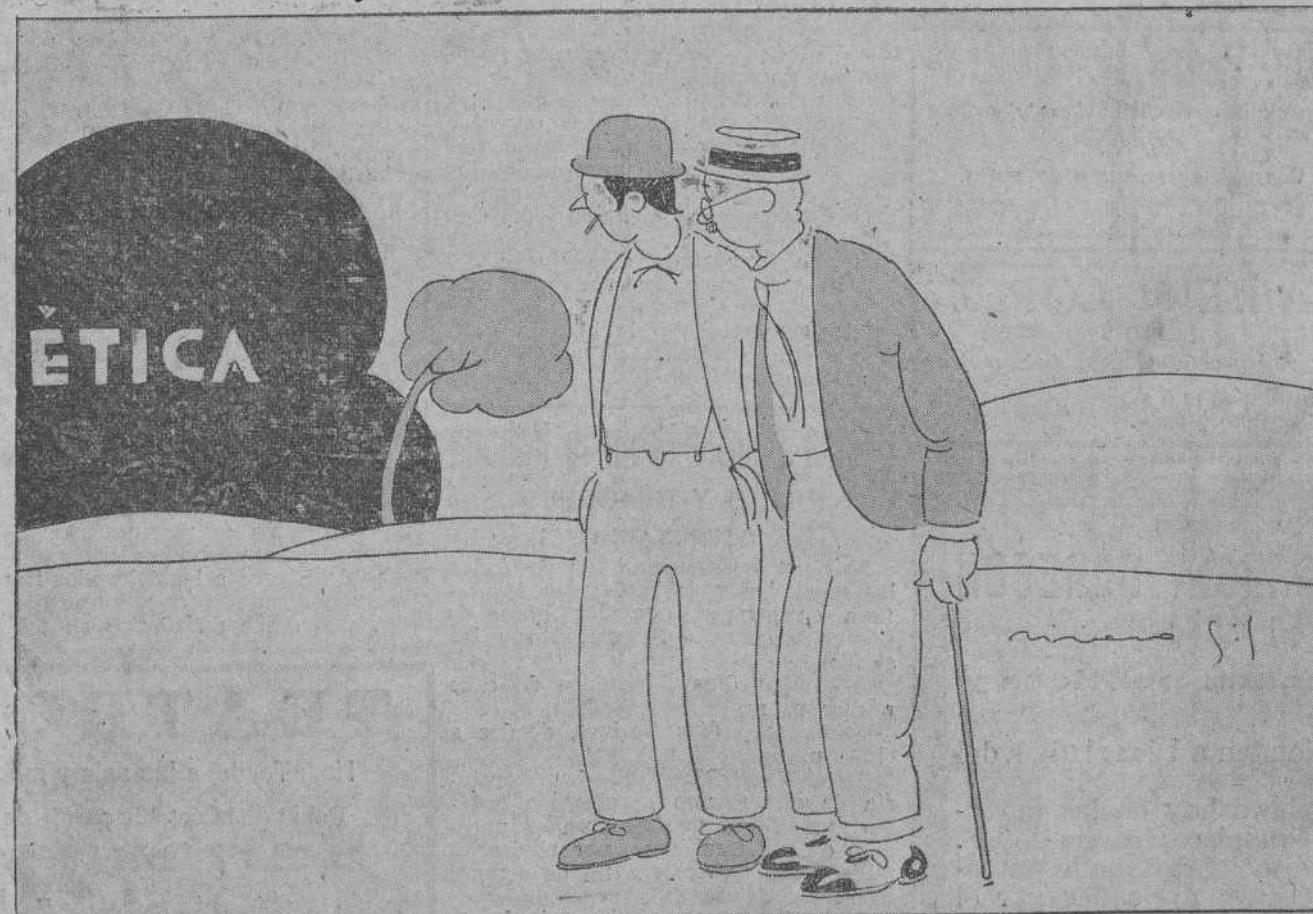
De Covadonga.—Don Juan José Barriles y don Antonio López y López.

De Valladolid.—Don Fernando Martínez Moraleja, doña Sabina Cuesta Cuesta, doña María Trasgallo, doña Gregorio Alvarez.

De Oviedo.—Doña Angela Gorgé Santos.

De Palencia.—Doña Elisa Duque.

NOTA COMICA



—No sé por qué se me figura que esa nube nos va a estropear el verano.

doña María Concepción Herrera, don Desiderio Herrera.

—Acompañado de su bellísima esposa regresó ayer de su viaje de descanso nuestro querido y buen amigo el gerente del Gran Cinema don Fidel Rodríguez.

—También en compañía de su hermana vino a Santander, desde Cestona, donde ha estado tomando las aguas, el respetable caballero nuestro particular amigo don Raúl-mundo Pila.

—En breve llegará a Santander el duque del Arco, que prestará su servicio como teniente de complejo.

La situación internacional

La princesa Hermilia pedirá el divorcio

UNA REUNIÓN

LONDRES.—Esta tarde se ha celebrado la ansiada reunión de la Comisión de encuesta, a la que se han regado a acudir los obreros, porque los patrones presentan unas cifras sobre las que creen no cabe discusión.

El representante del Gobierno exhortó a los patrones a que retiraran sus

proposiciones ya que, de lo contrario, no acudirían a la reunión los delegados mineros.

Los patronos se reservaron el dar contestación.

Por su parte, los obreros dicen que todo es una cuestión de salarios; que cuando mayores son las necesidades de la vida, los patronos no solo no aumentan los jornales, sino que quieren reducirlos; y añaden que esa es una manifestación por la que no pasan.

UN NAUFRAGIO

PARÍS.—Telegrafian de Constantinopla que un velero turco que conducía tropas, ha naufragado en el Bósforo, ahogándose diez y seis soldados.

LA ESPOSA DEL EX KAISER VA A PEDIR EL DIVORCIO

PARÍS.—Según un despacho que recibió el periódico «Chicago Tribune», transmitido desde Wibbad, parece que la princesa Hermilia, esposa del ex Kaiser Guillermo, tiene el propósito de solicitar el divorcio.

TEMBLOR DE TIERRA

LONDRES.—Telegrafian desde San Francisco que durante la noche del domingo al lunes se registró un nuevo temblor de tierra en California, acerca del cual no se ha recibido ningún detalle.

De una interesante cuestión local.

Esta mañana, a las doce, se verificará una importante reunión en la Cámara de Comercio.

Tenemos la satisfacción de haber sido el primer periódico de Santander que lamentó la incomprensible pasividad del alcalde ante un asunto tan importante para los intereses de la ciudad como la apertura del Gran Casino. Esto nos complace porque el estado de la opinión pública, ya claramente manifestado, nos dice que hemos acertado a interpretar y a defender su criterio. Tres artículos nuestros, serenos y mesurados, porque creemos que para decir las mayores verdades no hace falta crisis, ni puños ni ponerse a tirar piedras por la calle, han tenido la eficacia de mover al alcalde a convocar una reunión para conocer el criterio de sus compañeros y de situar las cosas en unos términos en que el comentario periodístico no sólo es obligado tributo a la actualidad—razón de ser de la Prensa diaria—, sino deber incluyente de representantes de la opinión local. Dos colegas hacen ayer en un articulo, con atinadas consideraciones propias, un resumen de lo que nosotros hemos dicho en los tres escritos mencionados. Eso está bien. Es preciso que el señor Vega Lamera, para el que personalmente guardamos los más sinceros respetos, comprenda que su conducta ha merecido los reproches de todos los sectores de la opinión de la ciudad y que es muy difícil hallar para ella una justificación. Desde luego, su nota de ayer no ha convencido a nadie: antes al contrario, ha hecho que la censura del público, conocido el desarrollo de los acontecimientos, se haga extensiva a los concejales todos.

Así las cosas, de tal modo efectivo el descontento, la Real Sociedad de Amigos del Sardinero y el presidente de la Sociedad de Hoteleros han recibido numerosos requerimientos para que convocaran a una reunión de representantes de entidades, con objeto de tratar del asunto del día y marcar una orientación expeditiva y clara. Y, en efecto, la convocatoria ha sido cursada y la reunión se celebrará. Dios mediante, esta mañana, a las doce, en el salón de actos de la Cámara de Comercio.

El intento es plausible. Desde luego, revela que los intereses de la ciudad no están en esta ocasión tan abandonados como la realidad se empeña en demostrar con los más desconsoladores detalles. Si no por quien debiera, la necesaria gestión va a ser hecha por los que tienen buena voluntad.

Claro está que se ha perdido un tiempo precioso, bien aprovechado por nuestra noble y feliz competidora, y que los trabajos que se hagan tendrán que sujetarse a un lamentable pie forzado de precipitación. Pero sabemos ya definitivamente que el arrendatario del Casino está resuelto a mantenerlo cerrado, y esto nos puede servir de base para el comienzo de la labor.

La reunión que hoy va a celebrarse habrá tenido una máxima eficacia hace quince o veinte días, cuando el alcalde de San Sebastián, ludando en Madrid con una perseverancia y un celo admirables en defensa de los intereses de su pueblo, pedía para éste algo muy semejante a lo que nosotros deseamos para Santander.

Convocada ahora por imperativo de las circunstancias, y sin desconfiar de que de ella se derive el fruto provechoso que anhelamos, tiene sobre todo una significación no buscada, claro está, pero naturalmente nacida del conjunto de los hechos que motivan la reunión... que no sabemos cómo será juzgada por el señor Vega Lamera.

HOTEL ROMAY
MADRID SITUACIÓN INMEJORABLE ALCALA, 41
CONFORT MODERNO - CUARTOS DE BAÑO - AGUAS CORRIENTES
COCINA EXCELENTE

Sección marítima

Las embarcaciones viejas.

En numerosos anteriores indicábamos la necesidad imperiosa de hacer desaparecer de las rampas que se hallan al frente del dique y Acuario, varias embarcaciones viejas que allí pudren sus restos al sol y al agua.

Hoy, que nuestra justicia sigue sin atender, vamos a exponer nuevas razones, por las cuales deben de desaparecer, con la mayor premura posible, estos antiguos trastos de los sitios citados.

Próximamente, el dia 26 del corriente, según hemos leído, entrará en nuestro puerto una división de la escuadra francesa.

Pues bien, tanto estos barcos como los españoles, también de guerra, que vengan, según «veterana» costumbre, fondearán precisamente frente a estas mismas rampas, tantas veces mencionadas ya.

Cuando los marineros de estos buques desembarquen, tendrán que hacerlo forzosamente por este sitio al que hacemos referencia.

La impresión que les cause la presencia de estos viejos barcos acostados sobre la «cañada» que el mar ha ido depositando y que el guardián encargado de la limpieza no ha podido evitar, por verse en la imposibilidad de mover tanto «armatoste» hacinado, la impresión que en ellos cause, repetitivas, será contraria a la que debía de causarles, por ser ese rincón una de las pocas excepciones a las de nuestra población, que en lo demás otro concepto más elevado merece.

«Por qué no se ordena a los propietarios (si los que todas los tienen, porque algunas deben de haberlos ya perdido), ya que la Junta tan benignamente es quiene ponea con ellos, a que en lugar de tener en estas rampas esos montones de madera, se lleven al descanzar al vasto terreno que en San Martín hay para ello?»

Allí, en San Martín, no creemos que estuvieran mal, pues, muy al contrario, caracterizarían aquel sitio, por todos conceptos muy pescador.

Esperamos, por si, como creemos, la Junta de Obras del Puerto, desplegando el celo peculiar en ella, ordena rápidamente se satisfaga esta necesidad, y más que nunca ahora, que esperamos huéspedes de otras naciones, a quienes van a servir de camino ordinario estas rampas cercanas al dique.

A nadie perjudica y a todos favorece:

TRITON**Convocatoria.**

El señor comandante de Marina de este puerto, por medio de una convocatoria, hace saber:

Que hallándose vacante una plaza de práctico de número de este puerto, por renuncia del que la desempeñaba y autorizada su provisión por la Dirección General de Navegación, los capitanes, pilotos y patrones que deseen y reunan los requisitos conforme a lo que determina el vigente Reglamento de 27 de mayo de 1910, en su artículo 123, deberán dirigir a mi autoridad la oportuna solicitud extendida en papel de clase octava y los documentos que se detallan:

AUTOMÓVILES EN VENTA
Omnibus nuevo, catorce asientos, Overland.
Un Fiat 501 en perfecto estado.
Un Amilcar turismo, dos asientos, en perfecto estado.

GARAGE CENTRAL-Santander

Fotografía JULIÁN
Notable Exposición de retratos de niños de primera comunión.

Servicio rápido de vapores correos alemanes de Santander

Habana, Veracruz y Tampico
Próximas salidas del puerto de Santander

El 3 de agosto, el vapor **TOLEDO**

14 de septiembre, el vapor **HOLSATIA**.

24 de octubre, el vapor **TOLEDO**.

Admitiendo carga y pasajeros de primera y segunda clase, segunda económica y tercera clase.

PRECIOS DEL PASAJE EN TERCERA CLASE

Para Habana: Pesetas 525, más 14,50% de impuestos.—Total, pesetas 589,50.

Para Veracruz y Tampico Pesetas 575, más 7,75 de impuestos.—Total, pesetas 632,75.

Estos vapores están construidos con todos los adelantos modernos y son de sobre conocidos por el esmerado trato que en ellos reciben los pasajeros de todas las categorías. Llevan médicos, enfermeros y cocineros españoles.

Para más informes dirigirse a los consignatarios Hoppe y Comp.-Santander.

VALENTER
TONICO RECONSTITUYENTE
DEL DOCTOR HELGUERA

Sustituye ventajosamente a
Emulsiones, aceites de hígado de bacalao
e hipofósforitos

EN FARMACIAS Y DROGUERIAS

«Prudencia», para Avilés, con carga general.

«Agustino», para Castro Urdiales, en lastre.

«Eduvigis», para Requejada, en lastre.

«Angeles», para Santoña, con carga general.

El «Giralda», para Almuñécar, con carga general.

El «Giralda», para Almuñécar, con carga general.

«Isla de Panay», procedente de La Coruña entró ayer por la mañana en el puerto el «Isla de Panay», buque perteneciente a la Compañía Transatlántica española.

El «Isla de Panay», que fondeó frente a Puerto Chico, después de dejar un importante cargamento general zarpa para Bilbao.

POR 85 PESETAS

adquiera usted en la

CASA MIGUEL

americana de punto y pantalón de la nilla, últimos modelos.

BATERIAS DE ACUMULADORES**WILLARD**

PAB AUTOMÓVIL-RADIO

Aparatos de Radio-telefona**ATWATER KENT****ACCESORIOS DE RAD****AGENTE EXCLUSIVO****Ismael Arce**

Paseo de Pereda, número 21
(por Calderón).-SANTANDER

ROYALTY Gran Hotel - Café RESTAURANT

DE JULIAN GUTIERREZ

Máquina americana OMEGA, para la producción del café Express.

Mariscos variados. Servicio elegante, moderno para bodas, banquetes, etc.

Plato del día: Callos a la española.

Manuel Vallejo Castillo, de diez años, de herida contusa en la mano izquierda. Antonio Delgado Natal, de sesenta años, de contusión con equimosis en los dedos del pie izquierdo. Eduardo Miguel García, de siete años, de herida contusa en la región frontal. Josefa Jiménez, de nueve años, de herida contusa, con equimosis, en la región inguinal derecha.

Información obrera.

SOCIEDAD DE CERVEGEROS Esta Sociedad celebrará junta general mañana, a las 22.00 horas, en su domicilio social Magallanes, 6, de plenario, para tratar asuntos urgentísimos para la colectividad. DIRECTIVA.

TRIBUNALES**JUICIO ORAL**

En la Sala de esta Audiencia y puertas cerradas, se vió ayer la causa seguida a José del Río por el delito de estupro.

La parte querellante, representado por el letrado señor Aparicio, pidió para el sumariado la pena de cuatro meses y un día de arresto mayor, más lo que preceptúa el artículo 461 del Código penal.

La defensa, a cargo del señor Obe, solicitó la absolutión.

Notas diversas**Sucesos de ayer.****Robo en una panadería.**

Según denuncia presentada en la Guardia municipal por don Pío Villalba, encargado de la panadería obrera situada en la calle de San Pedro, número 12, en la noche de ayer fue asaltada dicha panadería, llevándose los ladrones treinta y siete pesetas en metallico que el denunciante guardaba en el mostrador.

Los rateros penetraron en el local por una puerta corrediza de la calle de Santa María Egipciaca.

Un choque.

A las cuatro menos cuarto de la tarde de ayer el automóvil S-746, que guiaba su propietario don Arnaldo de la Llama, chocó en la calle de Burgos contra el tranvía U-14, al que rompió un cristal del faro.

Por efecto del golpe el auto patinó, atropellando a un carro de caballo que conducía Angéla Cobo, de setenta años de edad.

En el lugar del suceso se reunieron numerosas personas.

Casa de Socorro.

Ayer fueron curados en este beneficio establecimiento:

Antonio Prieto San Cifrián, de diez y seis años, de herida contusa en la región superciliar izquierda.

Avelina Losín San Emeterio, de treinta y cinco años, de herida contusa en la muñeca izquierda.

Ezequiel Liano Ruiz, de treinta y siete años, de herida contusa en la cara palmar le la mano izquierda.

Eduardo Melero Simíliz, de trece años, de contusión erosiva en el codillo izquierdo.

Julia Alcalde, de quince años, de herida contusa en el brazo derecho.

Francisco Martín Echevarría, de diez y siete años, de herida incisa en la cara palmar de la mano derecha.

Francisco Santa María, de veinte años, de herida contusa en el dedo pulgar de la mano derecha.

Completarán el programa una función cómica en dos actos.

SEGUNDA PARTE

«La paloma del barrio», preludio carceleras; Seutullo.

Selección de la ópera «Himno a amor»; Gómez.

Java de la zarzuela «La sombra de Pilar»; Guerrero.

Espectáculos.**TEATRO PEREDA.**

Hoy, a las seis y media de la tarde y media de la noche, debut de la notable pareja de bailes Hermanas Piñón, del notable artista Moreno y de la célebre estrella española Dora L. Cordobesa.

PABELLÓN NARBO.

Hoy, a las siete en punto, continuación de la sensacional serie de aves extraordinarias «La Reina de los Páramos», tomada de la novela del mismo nombre; «The Bird Queen». Estreno del ensayo séptimo, dividido en cuatro partes.

Protagonistas: Elena Sedgwick, George Cheesbrough.

Completarán el programa una función cómica en dos actos.

Compañía del Pacífico.-Línea de Cuba**Próximas salidas del Puerto de Santander****Para la HABANA**

26 julio,	vapor	ORYOA
9 agosto,	»	ORIANA
23 agosto,	»	ORCOMA
6 septiembre,	»	ORTEGA
20 septiembre,	»	ORITA
25 octubre,	»	ORYOA
8 noviembre,	»	ORIANA
22 noviembre,	»	ORCOMA
6 diciembre,	»	ORTEGA
20 diciembre,	»	ORITA

siguiendo vía CANAL DE PANAMA a Cristóbal (Colón), Balboa (Panamá), Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta, Valparaíso y otros puertos de Perú y Chile. ADMITEN PASAJEROS DE 1.^a, 2.^a y 3.^a CLAS.

PRECIO DE PASAJE HABANA (Incluido impuestos)

OROYA	ORITA	ORIANA	ORTEGA
1.600	1.600	1.400	
1.055	1.055	985	
549,50	589,50	589,50	

Pida usted tarifa de anuncios en este periódico

