

# EL PUEBLO CÁNTABRO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER-Año XI.-Núm. 3.301

Redacción y Administración: San José, 15.-Teléfono 55

Viernes, 30 de mayo de 1924

La transcendental asamblea de Medina del Campo.

## Después del imponente desfile de agricultores y ganaderos el general Primo de Rivera pronunció un interesante discurso

### Animación.

MEDINA DEL CAMPO, 29.—El día espléndido.

Miles de personas se han lanzado a la calle, desde las primeras horas de la mañana, en espera de los trenes especiales y de los ordinarios, que de las diferentes provincias lejanas han de traer a los asambleistas al magnífico acto agrario que hoy se celebra.

Desde las nueve de la mañana empeñaron a llegar trenes especiales con representaciones de Palencia, Valladolid, Burgos, Salamanca, Avila, Segovia, hallándose aquí desde el día de ayer las de León, Santander y otras poblaciones castellanas, que avaloran de un modo definitivo la transcendencia del acto que ante el jefe de los Poderes públicos ha de tener lugar en la plaza de esta dos veces histórica ciudad.

Cientos de automóviles de todos los pueblos de la provincia y de la capital de España, traen a distinguir personalidades y autoridades viéndose también delegaciones de los Sindicatos Agrícolas, Diputaciones provinciales, Ayuntamientos y Sociedades de cultura y recreo.

También se ven por las calles, guardando el orden y ejerciendo inspección a los Somatenes de Medina y Olmedo.

La llegada del general Primo de Rivera estaba anunciada para la una de la tarde, y efectivamente, en el episodio de Hendaya llegó el marqués de Estella, que vestía de paisano y que fue recibido por Comisiones, autoridades y por el gobernador y arzobispo de Valladolid.

Al marqués de Estella se le tributó una gran ovación, y con vivas a Castilla y España.

Después de revistar a la compañía de Artillería, que le rindió honores, y a los Somatenes, se trasladó al castillo de la Mota, enmedio de clamorosas ovaciones y de un entusiasmo indescriptible.

### En el castillo de la Mota.

En el patio de armas del histórico castillo de la Mota se había levantado un estrado, que fué ocupado por el presidente y todas las autoridades, con objeto de celebrar la anunciada recepción.

Antes de comenzar ésta, el arzobispo de Valladolid hizo entrega al presidente del Directorio de un memorial solicitando el indulto del reo Valdando, condenado a muerte por la Audiencia de Valladolid.

El presidente dijo muy afectuosamente al prelado que el asunto sería tratado con todo cariño en el primer Consejo.

Seguidamente se verificó la recepción, que fué numerosa y brillante, desfilando ante el general Primo de Rivera representaciones de toda índole y de un valor social incalculable.

### Mensaje y contestación.

Terminada la recepción se trasladaron todas las autoridades y el jefe del Directorio al Ayuntamiento, donde se dió un vino de honor.

A las cinco en punto de la tarde tuvo lugar en la plaza Mayor el acto de entrega del mensaje de los agricultores castellanos y el desfile de los asambleistas, que fué verdaderamente imponente.

En el atrio de la Colegiata se había establecido un estrado adornado con tapices, y en cuyo centro campeaba el histórico pendón morado de Castilla.

Al lado del presidente ocuparon puestos en el estrado las autoridades de Medina y las Comisiones.

El alcalde de Medina del Campo pronunció un discurso haciendo una breve defensa del labrador.

Luego se pronunciaron otros discursos, y finalmente se levantó a hablar el general Primo de Rivera, el jueves comenzó en la forma siguiente:

«Este es el primer acto dedicado a la propaganda, después del movimiento del 13 de septiembre, en el que puse toda mi fe y entusiasmo.

Habla a continuación del nuevo partido de Unión Patriótica y dice que no necesita descripciones de lo que representa, pues ya se sabe que en él se recogen todos los intereses democráticos de la Monarquía y de la Religión.

El nuevo partido—añade—se organiza sin recibir orden del día del Gobierno.

No hemos de indagar mucho la conducta de las personas que quieren entrar en la Unión Patriótica, pero si indagaremos lo suficiente para que no entren aquellos cuya conducta sea dudosa.

Ya sé que alguien anda diciendo que el Directorio dejará en breve de actuar, pero la opinión que ha aplaudido su labor, en los meses que lleva en el Poder, no puede ser desairada.

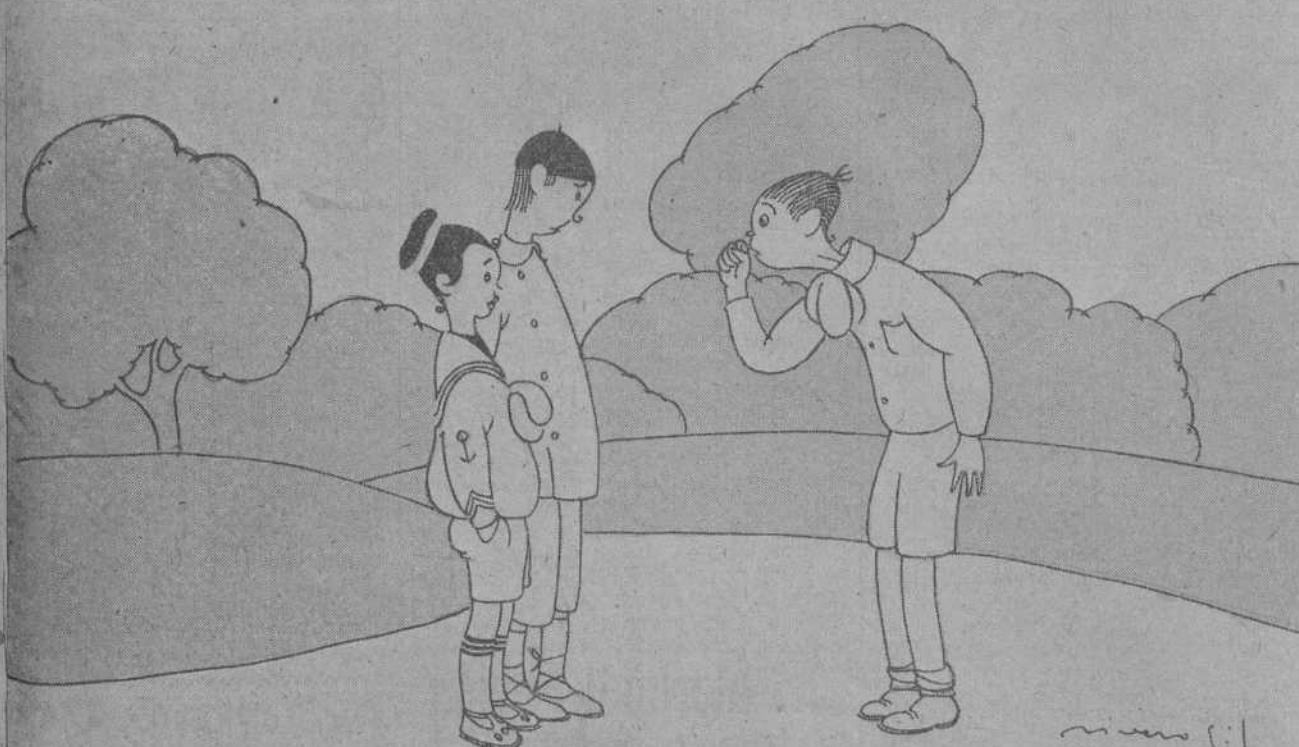
Continúa diciendo que hay que realizar una gran labor para enaltecer a la Patria, haciéndola llegar hasta el puesto que la corresponde.

Ataca duramente al caciquismo y canta un himno al nuevo partido, cuyos hombres—dice—son meritísimos.

~~~~~

Para todos los asuntos que se relacionan con anuncios y suscripciones, diríjase siempre al administrador: Agustín Martínez.

### CHIQUILLADAS



—Fuisteis ayer a la playa?  
—No, ¿Por qué?  
—¡Muchachos, había gente como arena!...

EL SEÑOR  
**+ Don Bernardo Sánchez**

INTERVENTOR DE LA ALMOTACENÍA DE SANTANDER

Falleció ayer, a las cinco de la tarde

HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS

R. I. P.

**El Gremio de Pescadores, arrendatario de la Almotacenia,**

SUPLICA a sus agremiados y amigos que se sirvan asistir a la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy, viernes, a las SEIS de la tarde desde la casa mortuoria, calle de Lope de Vega, núm. 15, hasta el sitio de costumbre; favor por el que les quedaran agradecidos.

Santander, 30 de mayo de 1924.

### La política del Directorio militar.

## El Gobierno prepara los presupuestos con importantes economías.

### La importación de azúcar.

MADRID, 29.—Hoy publica la «Gaceta» una Real orden que se refiere a las importaciones de azúcar.

La parte dispositiva de ese documento dice:

«Primer.—Que todos los que con arreglo a las disposiciones vigentes acreditan estar facultados para realizar el comercio de importación desde primero de enero de 1923, cuando menos, podrán presentar al presidente de la Junta Central de Abastos una proposición escrita contenida en un sobre cerrado que habrá de llevar la inscripción: «Proposición para importar azúcar», solicitando efectuar la importación de dicho artículo de conformidad con las presentes bases, durante un plazo de quince días.

Segundo.—En la proposición se especificará la cantidad de azúcar cuja importación se ofrece, dentro de la autorizada, refiriéndose únicamente a importación de azúcares similares a las clases nacionales llamadas «lanquillas» y «precintadas», comprendidas en un promedio de polarización que ha de ser por lo menos de 94 grados y cuatro décimas, consignando además la procedencia, clase de azúcar, puerto de desembarco y precio a que ha de ser vendida, el que no podrá exceder de 165 pesetas los 100 kilos.

El resguardo que acredite haber consignado la fianza, no podrá ser inferior del 10 por 100 del total del importe de los derechos arancelarios correspondientes.

El plazo en que se comprometan a realizar la importación deberá ser antes del primero de agosto.

Tercero.—La totalidad del azúcar que se importe con derechos reducidos, quedará intervenida por la Junta Central de Abastos, para comprar la cantidad y calidad, así como para la venta.

Cuarto.—Los depósitos de fianzas consignados por los solicitantes, se devolverán dentro de los quince días siguientes al en que se haya realizado la importación.

Quinto.—Serán preferidas las proposiciones que dentro de igual clase de azúcar ofrezcan un menor precio de venta.

Sexto.—Transcurrido el plazo de tiempo consignado en la base primera, la Junta abrirá los pliegos decidiendo sobre los mismos dentro de los cuatro días siguientes.

Séptimo.—No serán admitidas las proposiciones solicitando importación en cantidades menores de 500 toneladas, ni mayores de 3.000.

Octavo.—Si al vencer el plazo se presentaran al despacho de Aduanas las cantidades que se señalan en cada proposición, se anulará ésta, como asimismo se anulará la autorización si la calidad del azúcar no corresponde a la ofrecida.

Noveno.—Para importar cantidades que por causa de lo preventivo en estas bases quedaran pendientes de importación se abrirá nuevo concurso en idénticas condiciones.

### Tres Reales órdenes.

Además de las disposiciones que anteriormente les he comunicado, la

Gaceta publica una Real orden de la Presidencia modificando el párrafo tercero del artículo 18 del Real decreto de 8 de marzo pasado, y el apartado tercero de la Real orden de 2 de abril, referente a las elecciones en el Consejo de Economía nacional.

Otra Real orden disponiendo que sean aceptadas íntegramente las condiciones formuladas por la Compañía Trasatlántica, proponiendo el suministro de pasaje gratuito al personal de Correos y Telégrafos que viaje por razones de servicio.

Real orden del Ministerio de Hacienda concediendo un nuevo plazo para la venta libre de los encendedores mecánicos.

### Los presupuestos.

Los generales vocales del Directorio trabajan actualmente sin descanso en la confección de los presupuestos, que estarán terminados en breve.

Se había dicho que estaba acordada una prórroga por otro trimestre, pero esto no parece comprobarse.

Todos los presupuestos de los diferentes departamentos llevarán economías en el personal, excepto el de Instrucción Pública, en el que se ha incluido el crédito necesario para que el sueldo mínimo de los maestros sea de 3.000 pesetas.

### De Gijón.

## La salvajada de un hombre.

GIJÓN, 29.—El vecino de Ponga, Agustín Martínez, para deshacerse de su esposa, Adelaida Hera, y de un hijo de ambos, discurriendo como un salvaje, llenó de paja una habitación inmediata a la en que su mujer e hijo dormían, la prendió fuego y cerró la puerta con llave para que las víctimas no pudieran escapar; después tranquilamente, salió a la calle a esperar el resultado de su obra.

La mujer advirtió a tiempo el peligro, avisó a su hijo, y entre ambos forzaron la cerradura y lograron ponerse a salvo.

El salvaje ha sido detenido y en carcelado.

### Un Real decreto.

## Los oficiales de Correos.

MADRID, 29.—Por un Real decreto que hoy publica la «Gaceta» se dispone que en las excepciones sobre nuevos nombramientos de personal del servicio del Estado, se consideren comprendidos los de las oposiciones a ingreso en el Cuerpo de Correos que, por estar cumpliendo deberes militares, no pudieron incorporarse a las situaciones de hecho y de derecho de sus compañeros aprobados en las mismas oposiciones y que estaban desempeñando cargos de oficiales de tercera clase del citado Cuerpo.

# CRÓNICA TEATRAL

Alarcón se traslada del Es-  
ñol a Eslava.—Estreno de  
«Ráfaga de Pasión».—  
Otras noticias.

López Alarcón, el inspirado dramaturgo, que tan brillante temporada ha realizado en el Teatro Español, se ha trasladado con la compañía que dirige, al teatro de Eslava.

Causas?

En verdad que las ignoramos. ¿Quién porque el último local es más fresco que el primero? ¡O por qué el insigne poeta haya encontrado obstáculos en las luestas municipales, para desenvolver su labor artística?

Ya hemos dicho que lo ignoramos. Si fuera, lo primero, nos alegraríamos, ya que el cambio beneficia a espectador. Mas si fuera lo segundo, lo lamentaríamos una vez más, ya que no sería la primera en que los concejales inútiles para hacernos felices con su misión, son un inconveniente para los artistas que trabajan en el teatro perteneciente a Municipio madrileño.

«Ráfaga de Pasión», come-  
dia en tres actos, de don  
Francisco Acebal.

EL AUTOR.—Según dice... su obra fue hecha expresamente para la compañía Guerrero-Mendoza, de tan especial constitución. Al trasladarla a otra compañía—con lo cual quiere decir que los primeros no se decidieron a estrenarla—resultaba algo difícil su acoplamiento...

Nosotros no pensamos así. La compañía de López Alarcón como cualquier otra análoga puede representar muy bien una comedia, aunque fuera de encargo para otros...

LA OBRA.—«Ráfaga de Pasión» no pareció a nosotros... Esc. Una ráfaga. Algo insensible a veces, violenta otras; de poco cuerpo, una nubecilla poco densa, casi instantánea. Un rayo de luz, vivo, resplandente, convertido rápidamente en una neblina. Ráfaga, nada más que una ráfaga! y aunque esto sea de pasión, no nos complace lo que debiera; no se adentra hasta lo más recóndito del alma para dominarnos; para manejarnos como muñecos. Nos figuramos la emoción, el sufrimiento, el amor... pero cuando intentamos «sentirlo» posessionarlo en nuestro pecho... desaparece como una ráfaga, como un viento loco, como una nubecilla que se disipa.

En el primer acto, los personajes parecen muertos, sin vida. Llegamos a figurarnos que son mudos. Y son tantos los que hay en escena...

La ciudad tranquila de Moreda se dedica al comedero, poniendo en el trío a una extranjera que habla el castellano a la perfección.

Los Carcedos, los nobles Carcedos arrinconados arrinconados como muchos en sus históricos palacios, creyendo que allí no han de llegar las emociones de la vida, van a unirse con otra casta. Isabel, que rige la casa de los Carcedos, va a ver realzado su sueño casando a su hijo Gonzalo—de espíritu aventurero—con Ana María, último vestago de la noble familia que tuvieron en tiempos frente a frente. El día de la felicidad se acerca y nadie piensa en encontrar obstáculos para ello.

Pero la extranjera... Mis Mabel pretextrando admirar las joyas de arte de Moreda, penetra en el Palacio de los Carcedos, viéndose frente a Gonzalo, a quien cuidó como enfermera en tierras lejanas y a quien entregó su cariño y su vida completa en aras del amor.

Y aquellas palabras de Mis Mabel «Yo te conozco» son correspondidas con hipocresía por Gonzalo (el noble), y sirven para que Isabel sienta un odio atroz sobre la americana, acusándola de perturbar la paz de los Carcedos en su aristocrática morada.

Después... Ana María, la que al día siguiente iba a ser esposa de Gonzalo, dándose cuenta de que éste le dijo la promesa solamente—y en cambio a otra, a la extranjera—, la habían dado su cariño más o menos aventurero, decide apartarse por su propia voluntad para ingresar de monja en el convento de Fuensanta.

Mis Mabel es odiada cada vez más por Isabel, creyéndola una aventurera... Hasta que descubrió que allá, muy lejos, fruto de unos amores, hay un pequeño que lleva la sangre de los Carcedos, y el odio se convierte en veneración instantánea.

Es cierto que a la mujer se la seguirá odiando, porque es la misma. A quien se venera, no es a ella, es a la madre que ha triunfado, siendo una

ráfaga amorosa sobre las convenencias tradicionales.

La decisión de Ana María, ingresando en un convento, que constituye un pequeño amargor, especialmente para Isabel, podría haberlo evitado—Juan Manuel, hermano de Gonzalo, ya que uno de los personajes, se enamora, en el transcurso de la obra, de Mis Mabel. ¿Y por qué no se enamora de Ana María?

La obra es de un diálogo fluido limpio, depurado; de autoridad en la novela como corresponde al escritor correcto. Los dos últimos actos los creemos superiores al primero; por lo menos encierran más interés.

LOS ACTORES.—Quisiéramos dar éstos la importancia que merecen. Para nosotros, el actor, no es una cosa secundaria. El arte escénico tiene tan importante papel como el autor. El actor es más que una cosa rutinaria, como la lamentablemente se le considera. Que el público lo entienda así, puede pasar, pero que la crítica se limite a citar a los actores sin describir su labor, sin animarlos en su carrera de identificar se con el corazón humano para producirse después con su figura, con su voz, con sus gestos, encarnando el ideal del autor dramático; esto lo creemos equivocado. El actor es tan artista como el poeta, como el músico, como el pintor. ¿Por qué, pues, citar lo siempre como cosa rutinaria?

La compañía de López Alarcón forma un conjunto admirable. La señora Zoda, algo apresurada en las primeras escenas que interviene, fue posesionándose de su papel a medida que avanzaba la obra. La señora Herrero, en el papel de Isabel, se mostró energética, quizás algo desenfadada en las escenas culminantes. La señora Garrigut desempeñó el papel de doña Barbarita con gracia summa, siendo uno de los personajes más compenetrado con el público. Carmen Posadas, Concepción Vivero, L. Martínez y Salud Posadas cooperaron con entusiasmo en sus respectivos papeles.

El señor Galache culminó en los dos últimos cuadros en las escenas más intensas. Francisco Hernández muy bien haciendo de don Nazario. Francisco Jareño debiera contenerse más y buscar más firmeza en su palabra. Tuvo escenas bastante bien Tordesillas destacó admirablemente también Victoret y Povedano. Baile, Luna y Chávarri estuvieron discretos.

El autor, con los actores, salió varias veces a recibir los aplausos del público.

Jorge Deblanc.

LO QUE SE DICE.—Que dos jóvenes autores, cuyos nombres callamos por ahora, acaban de terminar una obra dramática que se sale de lo corriente, y que dará mucho que hablar cuando se estrene.

Y el final de temporada en la corona, pudiera ser motivo para que el estreno se efectuase en provincias, a pesar de oponerse a ello uno de los autores, que tiene interés en que el estreno se haga en Madrid. Esperemos que se pongan de acuerdo y entonces anticiparemos algo de la obra.

Y mientras tanto, preguntamos: Por qué estrenar siempre en la corona, cuando se ha demostrado que muchas de las obras de mayor éxito fueron puestas por primera vez en provincias?

J. D.

Madrid, mayo, 1924.

## Notas militares

### Destinos

Los capitanes don Emilio Justo Iraza, de la Caja de Pravia, al regimiento de Valencia.

—Don José Martínez González, de disponible, a la Caja de Torrelavega.

—Don Manuel Santín Arias, de la Caja de Torrelavega, a la de esta capital.

—Don Fernando Segovia Lapique, del regimiento de Andalucía, al de Burgos.

—Don Carlos García Ibáñez, de las fuerzas de Regulares, al regimiento de Andalucía.

—Maestro armero don José Perian Fernández, al batallón expedicionario de Valencia.

—Sargentos: Felipe Avelleira Rojas, del regimiento de Valencia, al de San Fernando.

—Daniel Gil Alonso, al regimiento de Valencia.

—Eduardo Pérez López, del bata-

illon de cazadores de Barbastro, al regimiento de Andalucía.

—Moisés Tajada Díez, del regimiento de Sicilia, al de Andalucía.

—Juan Cuquerella Gomar, del regimiento de San Fernando, a la Zona de Santander.

Ilón de cazadores de Barbastro, al regimiento de Andalucía.

—Miguel Tajada Díez, del regimiento de Sicilia, al de Andalucía.

—Juan Cuquerella Gomar, del regimiento de San Fernando, a la Zona de Santander.

Cupo de Instrucción.

La Caja de rechutas de esta capital ha llevado a efecto la distribución de los mezos del Cupo de Instrucción.

Estos, cuando sean llamados a filas, lo harán: 158 rechutas al II regimiento ligero de Artillería, de guardia en Burgos; 88 al 12 pesado de Artillería (Santona); 40 rechutas al regimiento de Andalucía.

En el regimiento de Valencia recibieron instrucción, cuando sean llamados, los mozos siguientes:

Isidro Beivide Aldaco, Fernando Quintanal Agudo, Martín López Crespo, Augusto López Yáñez, Galo Casas Martínez, Germán Cadeo Raigadas, Eloy Navarro Pumera, José Pérez Rivero, Francisco Cobos Cobo, José Izquierdo Solana, Agustín Mayo Gómez, Isidro González Bustos, Bernardo Calderón Calderón, Esteban Gutiérrez Ruiz, Florentino Lavin Cobos, Joaquín Salas Bárbara, José Blanco Gutiérrez, Jesús Hernández Negro, Felipe Alanda Magdalena, Ricardo Bolado Varona, Miguel García Cantero, Ramón Gómez Bezanilla, Quintín Sarmiento Collado, Ángel Gutiérrez Díaz, Federico García Fernández, Laureano Gambari Villanueva, Francisco Ferreira Sáiz, Alejandro Madrazo Rodríguez, José Iñarregui Bezanilla, Gregorio Mangas Sáiz, Julio Fernández Gómez, Ricardo Cabada Elecsegui, Juan Pinilla Corbán, Antonio Agudo Ocharan, Nicolás Brinas Peral.

Ejercicios de Instrucción.

La cuarta compañía del regimiento de Valencia practicará durante el día de hoy ejercicios de tiro en el campo de Rostro. La primera compañía realizará una marcha de instrucción, haciendo el siguiente recorrido: Sánchez Portilla, Peña Castillo, Bezana y Camargo.

## DR. J. MATORRAS

PARTOS Y GINECOLOGÍA

RAYOS X.—DIATERMIA

CONSULTA de 11 a 1 y de 4 a 5  
SAN FRANCISCO, 28.—TELÉFONO 3-18

## EXPLORADORES

### Orden importante.

A partir del día 2 de junio próximo, las clases escultistas se ajustarán al siguiente programa:

Lunes.—Reunión de la primera categoría y enseñanzas del explorador de tercera, por el orden que se enumera a continuación: código, conocimiento del equipo, tallamiento del paño, movimientos de orden, organización, grados y distintivos de la Asociación; colores de la bandera nacional y su disposición; presentación a los superiores, saludo, seña y transmisión de órdenes, promesa e himnos oficial y local. Clases especiales para alumnos semaforistas.

Martes.—Reunión de la segunda categoría y enseñanzas del explorador de tercera. Clases especiales de Sanidad y de telegrafía acústica.

Sábado.—Reunión de la tercera categoría y enseñanzas del explorador de segunda, que sigue: Explicación del Código; medidas, gimnasia reglamentaria; orientaciones por la brújula, estrella Polar, reloj e indicios; nudos principales y su aplicación; recibir y transmitir con el alfabeto de banderas; y conocer la historia de la bandera nacional y los escudos nacionales y locales. Clase especial de Fotografía.

Miércoles.—Enseñanza de telegrafía óptica para los alumnos inscritos en esta especialidad.

Jueves.—Reunión semanal de tropa, asamblea del Consejo técnico y conferencia.

Viernes.—Clases especiales de Sa

úde y de telegrafía acústica.

Sábado.—Reunión de la tercera categoría y enseñanzas del explorador de tercera, por el orden que sigue: Explicación del Código; medidas, gimnasia reglamentaria; orientaciones por la brújula, estrella Polar, reloj e indicios; nudos principales y su aplicación; recibir y transmitir con el alfabeto de banderas; y conocer la historia de la bandera nacional y los escudos nacionales y locales. Clase especial de Fotografía.

\*\*

Los exploradores pertenecientes al Grupo marítimo, se reunirán diariamente a bordo del pailebot, donde recibirán las enseñanzas propias de su especialidad y conocimientos generales de máquinas de vapor y motores, de banderas, y conocer la historia de la bandera nacional y los escudos nacionales y locales. Clase especial de Fotografía.

\*\*

Los exploradores pertenecientes al Grupo marítimo, se reunirán diariamente a bordo del pailebot, donde recibirán las enseñanzas propias de su especialidad y conocimientos generales de máquinas de vapor y motores, de banderas, y conocer la historia de la bandera nacional y los escudos nacionales y locales. Clase especial de Fotografía.

\*\*

Los exploradores pertenecientes al Grupo marítimo, se reunirán diariamente a bordo del pailebot, donde recibirán las enseñanzas propias de su especialidad y conocimientos generales de máquinas de vapor y motores, de banderas, y conocer la historia de la bandera nacional y los escudos nacionales y locales. Clase especial de Fotografía.

\*\*

Los exploradores pertenecientes al Grupo marítimo, se reunirán diariamente a bordo del pailebot, donde recibirán las enseñanzas propias de su especialidad y conocimientos generales de máquinas de vapor y motores, de banderas, y conocer la historia de la bandera nacional y los escudos nacionales y locales. Clase especial de Fotografía.

\*\*

Los exploradores pertenecientes al Grupo marítimo, se reunirán diariamente a bordo del pailebot, donde recibirán las enseñanzas propias de su especialidad y conocimientos generales de máquinas de vapor y motores, de banderas, y conocer la historia de la bandera nacional y los escudos nacionales y locales. Clase especial de Fotografía.

\*\*

Los exploradores pertenecientes al Grupo marítimo, se reunirán diariamente a bordo del pailebot, donde recibirán las enseñanzas propias de su especialidad y conocimientos generales de máquinas de vapor y motores, de banderas, y conocer la historia de la bandera nacional y los escudos nacionales y locales. Clase especial de Fotografía.

\*\*

Los exploradores pertenecientes al Grupo marítimo, se reunirán diariamente a bordo del pailebot, donde recibirán las enseñanzas propias de su especialidad y conocimientos generales de máquinas de vapor y motores, de banderas, y conocer la historia de la bandera nacional y los escudos nacionales y locales. Clase especial de Fotografía.

\*\*

Los exploradores pertenecientes al Grupo marítimo, se reunirán diariamente a bordo del pailebot, donde recibirán las enseñanzas propias de su especialidad y conocimientos generales de máquinas de vapor y motores, de banderas, y conocer la historia de la bandera nacional y los escudos nacionales y locales. Clase especial de Fotografía.

\*\*

Los exploradores pertenecientes al Grupo marítimo, se reunirán diariamente a bordo del pailebot, donde recibirán las enseñanzas propias de su especialidad y conocimientos generales de máquinas de vapor y motores, de banderas, y conocer la historia de la bandera nacional y los escudos nacionales y locales. Clase especial de Fotografía.

\*\*

Los exploradores pertenecientes al Grupo marítimo, se reunirán diariamente a bordo del pailebot, donde recibirán las enseñanzas propias de su especialidad y conocimientos generales de máquinas de vapor y motores, de banderas, y conocer la historia de la bandera nacional y los escudos nacionales y locales. Clase especial de Fotografía.

\*\*

Los exploradores pertenecientes al Grupo marítimo, se reunirán diariamente a bordo del pailebot, donde recibirán las enseñanzas propias de su especialidad y conocimientos generales de máquinas de vapor y motores, de banderas, y conocer la historia de la bandera nacional y los escudos nacionales y locales. Clase especial de Fotografía.

\*\*

Los exploradores pertenecientes al Grupo marítimo, se reunirán diariamente a bordo del pailebot, donde recibirán las enseñanzas propias de su especialidad y conocimientos generales de máquinas de vapor y motores, de banderas, y conocer la historia de la bandera nacional y los escudos nacionales y locales. Clase especial de Fotografía.

\*\*

Los exploradores pertenecientes al Grupo marítimo, se reunirán diariamente a bordo del pailebot, donde recibirán las enseñanzas propias de su especialidad y conocimientos generales de máquinas de vapor y motores, de banderas, y conocer la historia de la bandera nacional y los escudos nacionales y locales. Clase especial de Fotografía.

\*\*

Los exploradores pertenecientes al Grupo marítimo, se reunirán diariamente a bordo del pailebot, donde recibirán las enseñanzas propias de su especialidad y conocimientos generales de máquinas de vapor y

## SANTANDERINAS

En los precisos momentos en que, con autorización y visto bueno sitiado del arquitecto municipal y del excellentísimo Ayuntamiento, se levanta en el sitio más bello de Santander una pared ciega, sin hueco ni agujero de ninguna clase, en un edificio del que hubo que derrumbar la misma por amenazar ruina, en esos precisos momentos, repetimos, en que Santander aparece como en sus mejores tiempos de desidia y abandono, un gran número de propietarios de casas, sin mirar el coste y sólo atendiendo al embellecimiento de la ciudad, ha ordenado pintar las fachadas de sus inmuebles.

En efecto, rara es la calle de la población donde los edificios sucios y mal conservados, no están ahora en disposición de arreglo, con andamios colgados sobre sus fachadas y buen número de obreros dedicados a la obra.

Parece como que en un momento determinado, e influídos por estos últimos días de mayo, los dueños de edificios de Santander, se han puesto de acuerdo para limpiar la cara a sus propiedades.

Voluntariamente llamamos a este movimiento porque no creemos al Ayuntamiento con autoridad bastante para conseguirlo. De no ser así, ¿cómo podría admitirse que en los lugares más céntricos de la ciudad, y a pesar del ejemplo de esos propietarios haya todavía edificios con la pintura de su construcción, llenos de porquería y rezumando carroña?

Es lamentable, pero no tenemos más remedio que admitir que las órdenes que transmite el Municipio, referentes a ornato, no se cumplen ni si tienen en cuenta. Nos basta para suponerlo esa muestra pringosa de las doce o catorce casas indecentes que, a pesar de todo, se mantienen dan campantes en el centro mismo de la población ensuciando a propios y extraños sus lacañas y descomodidades.

El alcalde interino, señor Vega Lamera, amante como él que más de Santander, debe obligar a la guarda municipal a denunciar no sólo las fachadas en mal estado—están en las calles que estén—sino todo aquello que, con referencia a salubridad e higiene, no estén en las condiciones que marcan las elementales reglas de la limpiedad.

Se ha iniciado la mañana por la buena senda y es cosa de pensar seriamente en proseguirla. Estamos en época—por ventura—de obediencia ciega y no debemos permitir que nadie se salte a la torera órdenes emanadas de la autoridad, ya se llame ésta gubernativa o municipal. Los guardias encargados de los servicios de policía en la población deben tener el encargo de denunciar lo denunciante pero deben, también, estar asistidos por la autoridad del alcalde para que nadie pueda tomar a chacota sus denuncias.

De este modo ninguno de ellos se molestará en llevar a efecto una labor que, a pesar de sus buenos oficios, ha de resultar estéril.

### La visita de los Reyes de Italia.

## El programa completo de los actos que hará de verificarse en su honor.

### El programa en Barcelona.

BARCELONA, 29.—En la reunión de autoridades celebrada en Capitanía general a primera hora de tarde, bajo la presidencia del general Barrera, y concurriendo también el consul de Italia, se acordó, en principio, el programa de festejos que se celebrarán en Barcelona con motivo de la visita de los Reyes de Italia.

Los Reyes de Italia llegarán en el expreso de Madrid y desenderán en el apeadero del paseo de Gracia, para dirigirse al Palacio Real de Pedralbes, donde se alojarán durante los días de permanencia en Barcelona. En el andén del apeadero les tributará honores una compañía de Infantería, con bandera y música, y serán recibidos por las autoridades, corporaciones, entidades y comisiones. Cubrirán la carrera las tropas desde el apeadero hasta el Palacio Real de Pedralbes, en la misma forma que lo hicieron cuando la llegada de Sus Majestades los Reyes de España.

Es probable que el primer día muerden los Reyes en el repetido Palacio, en la intimidad. El Ayuntamiento de Barcelona les obsequiará en la tarde del mismo día con un té en el Tíffidalo. Luego visitarán la Feria de Muestras y la Exposición internacional de Industrias Eléctricas.

El siguiente día, por la mañana, visitarán la ciudadela de Barcelona y otros sitios notables de la capital, y serán obsequiados por la Mancomunidad con un banquete. Por la tarde asistirán a una corrida de toros. También harán una visita a la Casa de los Italianos.

Por la noche asistirán en la Casa Lonja a una velada organizada por el Real Cuerpo de la Noblesa de Cataluña, y luego embarcarán, presentándose desde el buque en que han de hacer el regreso al festival de iluminación del puerto. Sin desear marcharán ya de madrugada con rumbo a Génova.

Se han suspendido los permisos para visitar el Real Polide de Pedralbes hasta que haya pasado la fecha del viaje de los Reyes de Italia.

En el expreso ha salido esta noche para Madrid el comisario general de Policía italiano, caballero Ménaco, con cinco inspectores. Desde Madrid se trasladarán a Valencia para esperar la llegada de los Reyes de Italia. También han llegado 25 agentes de la misma nacionalidad, que saldrán asimismo para Valencia uno de estos días.

N. de la R.—Aunque la información que precede la dimos ayer, queremos repetirla hoy, ampliada, para que con las noticias que siguen, dé a los lectores conocimiento completo del viaje de los Reyes de Italia.

Un programa detallado.

MADRID, 29.—Los Reyes de Italia desembarcarán en Valencia el día 6, a las cuatro de la tarde, haciendo lo Palacio.

A las cuatro de la tarde, viaje en automóvil a El Escorial, para visitar el maravilloso Monasterio, regresando al anochecer a Madrid.

A las nueve de la noche, comida de gala en la Embajada de Italia.

El día 9, a las diez de la mañana, el Rey de Italia revisará las tropas del regimiento de Saboya, de que es coronel honorario.

A mediodía, almuerzo íntimo en Palacio.

A las cuatro de la tarde, viaje en automóvil a El Escorial, para visitar el maravilloso Monasterio, regresando al anochecer a Madrid.

A las nueve de la noche, comida de gala en la Embajada de Italia.

El día 10, a las once y media, salida en tren especial para Toledo pasando allí el día, con arreglo al

programa ya conocido, para regresar a las siete de la noche.

A las diez y media, gran baile de gala en el Palacio de los duques de Alba.

El día 11, a las nueve de la mañana, irán los Sóberanos al campanil de Carabanchel, para presenciar los ejercicios de los grupos de instrucción de Caballería, Infantería, Artillería y Aviación, regresando para asistir a la comida de honor, organizada por el Ayuntamiento de Madrid.

A las cuatro de la tarde, recepción del Rey de Italia en la Academia de la Historia, como académico honorario, y a las ocho y media de la noche salida en tren especial para Barcelona, en cuya población permanecerán dos días, con arreglo al programa que antes transmitió, emprendiendo luego el regreso a Roma.

### Dr. Solís Cagigal

#### VÍAS URINARIAS SECRETAS

**DIASTERIA.**—Moderno tratamiento de la blenorragia y sus complicaciones.

Consulta de 11 a 1 y de 3 a 4 y media.

SAN JOSE, 11. HOTEL

### Música y teatros.

#### El concierto de «La Coral».

Ayer, dio su anunciado concierto, en la plaza de toros, la Sociedad «La Coral» santanderina, en colaboración con la Banda municipal.

La expectación que había despertado este concierto quedó claramente patentizada con la excelente acogida que el público dispensó con su asistencia.

Cuando llegamos al circo de Cuatro Caminos, la localidad de sombra estaba llena en su casi totalidad, y en el sol y sillas de pista era bastante aceptable, no ocurriendo lo mismo con los palcos, siendo esto lamentable, ya que demuestra el retranamiento de algunos factores que debieran prestar su apoyo material y moral a las entidades que, como las arriba mencionadas, se preocupan del arte musical.

La Banda municipal se presentó aumentada con algunos instrumentos de cuerda—contrabajos y violoncellos—y con timbales, imprescindibles, como es sabido, en la moderna orquestación.

La primera parte, encomendada exclusivamente a la Banda, fue ejecutada muy bien, sobresaliendo de un modo extraordinario la preciosa overture de «La gruta de Fingal», y la Suite, de Grieg.

En la segunda nos deleitó una vez más «La Coral», con su exquisito gusto y afinación en todas sus obras.

Está es una entidad que progresará de día en día, y que, de seguir por el camino trazado, ha de llegar a conquistar un puesto preferente entre las de su clase.

En la tercera, se cantaron, acompañadas por la Banda, las obras aménidas, cerrando el programa la conocidísima jota de la ópera «La Dolores», y de «apropiada» «La Española», bonita composición, de don Ramón Sáez de Adana.

No queremos, mejor dicho, no podemos terminar, sin dedicar un caloroso aplauso, tan modesto como entusiasta, que, unido a los muchos que escuchó ayer tarde, resultaría insignificante, a don Ramón Sáez de Adana, director de «La Coral» y de la Banda municipal, extensivo al propio tiempo a las muestas que él acaba.

Este hombre, entusiasta como nadie, de su profesión, ha logrado, gracias a sus esfuerzos personales y a su extraordinaria competencia, constituir una masa coral y otra orquestal modelos de laboriosidad y disciplina.

G. S. La Compañía Valentí-Vargas

Con enorme entrada, prueba de agrado con que el público asiste a todas las representaciones de la notable compañía Valentí-Vargas, se está pateando en escena estos días, por la misma, las obras «Los chatos» y «Militares y paisanos».

Tanto en la una como en la otra, el público tributó largas y sinceras ovaciones a los intérpretes de las comedias, en las que sobresalieron por su arte exquisito la muy bella y delicada actriz Antonieta Herrero y los excelentes actores Valentí, Vargas y Camacho.

Esta tarde, en sección popular, se remesentará la deliciosa comedia, titulada, bufona y sentimental, de Muñoz S. A., titulada «La pluma», donde sin duda pondrá de manifiesto nuevamente sus inagotables méritos la compañía Valentí-Vargas, una de las más completas y scogidas que han pasado por aquí.

C. Abilio López

MÉDICO

Partos y enfermedades de la mujer.

Consulta de once a una y media.

BECEDO, 1. PRIMERO—TELEF. 7-8.

Dr. Angel Ruiz-Zorrilla

VÍAS URINARIAS Y SECRETAS

Consulta de once a una y media y a cinco a seis (Esquina a Peso).

PLAZA VIEJA, 2—TELEFONO 20-51

### El rayo mortífero.

## Hoy se venderá al mejor postor.

1. NDRES.—La noche por la adquisición del rayo mortífero de Ginaldi Matthews está degenerando en comedia. Matthews dice que el Gobierno inglés le habrá hecho la irrisoria proposición de abonarle mil libras por su invento. A esto responde el Gobierno inglés que el ofrecimiento de mil libras lo hizo solamente en pago de una experiencia, consistente en detener un automóvil en marcha, no considerando esta cantidad como recompensa de todas las maravillas que el invento de Matthews realizó, y que el Gobierno inglés no conocía antes.

Matthews manifiesta que él es completamente libre para ceder su invento al mejor postor, y mientras que actualmente se habla de dos entidades financieras que se disputan la compra del «rayo mortífero», una casa francesa ha declarado que ella posee un contrato en firme con el inventor, por el cual es dueña del descrito rayo.

Mr. Matthews ha hecho saber que permanecerá hasta el viernes, a las dos de la tarde, la nueva oferta de su patria; y si en esta hora la propuesta del Gobierno inglés no le satisface, ofrecerá el invento al mejor postor, manteniendo, por tanto, su palabra de conceder la prioridad a su país.

Leach, ministro de Aviación, ha manifestado esta tarde en la Cámara de los Comunes, que la causa por la cual su departamento no podía aceptar las peticiones de Matthews, ha sido que el inventor se llegó a que fuera investigado la procedencia del rayo mortífero en averiguación de los precedentes que a Mr. Matthews han pedido servirle de base para su «descubrimiento».

Este parece justificarse porque los distintos departamentos del Gobierno a que afecta la aplicación de los «rayos violeta» han venido realizándose desde hace dos o tres estados y experiencias de laboratorio, cuyos resultados conocidos han sido, según los bien informados, tan brillantes como los conseguidos por Matthews.

Esto es la razón por la que el Gobierno procede con la mayor cautela antes de adquirir ningún compromiso que signifique para el Tesoro un gasto excesivo sin conocer en todos sus detalles la verdadera procedencia y la realidad del poder del célebre rayo violeta.

El acto revistió gran brillantez.

### Una inauguración.

## La Exposición de Bellas Artes.

MADRID, 29.—Como estaba anunciado, al mediodía de hoy ha sido inaugurada en el Retiro la exposición nacional de Bellas Artes.

Asistieron Sus Majestades los Reyes don Alfonso, doña Victoria y doña María Cristina.

Los acompañaban la infanta doña Isabel, la duquesa de San Carlos, el marqués de Viana, el duque de Vizcaya, el teniente general Milans del Bosch, el duque de la Unión de Cuba y la condesa de Heredia de Spolka.

Las augustas personas fueron recibidas por el subsecretario de Instrucción Pública, director de Bellas Artes, marqués de Magaz, en representación del Directorio; el Jefe de administración de obras en la exposición, el alcalde, gobernador y coronel jefe de Seguridad.

El Monarca revistió la compañía del regimiento de Infantería de León que, con bandera y música, acudió a rendir homenaje.

Una vez todos dentro de la exposición, con la venida del Monarca, el subsecretario de Instrucción Pública, señor García de Leoniz, la delegación del Directorio, el Jefe de administración de obras en la exposición, el alcalde, gobernador y coronel jefe de Seguridad.

Después, en la denominada Caseta de Campaña, se sirvió un espléndido almuerzo.

Al acto de la inauguración asistieron numerosos diplomáticos, entre ellos los embajadores de Italia, Inglaterra y Francia, y los ministros de Portugal y Japón, que fueron saludados por el Soberano.

Todos hicieron grandeselogios de las obras que figuran en la exposición.

Durante la visita real, el presidente del Patronato de Exposiciones de Bellas Artes, señor La Cierva, conversó con el Soberano, a quien rogó que se aumentara la constancia asignada para adquisición de obras artísticas con destino al Museo de Arte Moderno.

Don Alfonso le respondió diciendo que si el presidente del Directorio y el subsecretario de Instrucción Pública no veían ningún inconveniente, él, por su parte, encontraba muy justa la petición.

El acto revistió gran brillantez.

### El día en Barcelona.

#### Un incendio.

BARCELONA, 29.—En la calle de Guadiana, esquina a la de Gayarre, se declaró un violento incendio en un almacén de trapos, propiedad de don Pablo Fort.

El fuego se inició a las diez de la mañana y en el momento en que los comunicó la noticia continúa el voraz elemento con gran intensidad.

La acción del fuego ha hecho que se derrumbara la pared principal del almacén.

Las pérdidas materiales son de enorme consideración.

Los bomberos trabajan denodadamente para extinguir el fuego.

Hasta ahora no han ocurrido desgracias personales.

#### Combinaciones militares.

En los Círculos militares se asegura que con motivo del pase a la reserva del general Milans del Bosch, éste será nombrado presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina, pasando nuevamente el general Weyler a la Jefatura del Estado Mayor Central.

El general Barrera será ascendido a teniente general, nombrándosele en propiedad capitán general de Cataluña, pues como es sabido ahora sólo le ocupa provisionalmente, pues el efectivo capitán general de dicha región es el presidente del Directorio.

Al general Cavalcanti se le concederá la Jefatura del Cuarto Militar del Rey y al general Cabanellas se le dará un alto cargo, con mando, en África.

■ ■ ■ ■ ■

### Ricardo Ruiz de Pellen

#### OIRJANO DENTISTA

en la Facult

Información deportiva.

# Victorino Otero se clasifica brillantemente en la primera etapa de la Vuelta a Cataluña.

Es probable que se anule el partido Italia-España.

**LA JUNTA DEL RACING CLUB**

Se acuerda dar un voto de confianza a su Junta directiva. Atentamente invitados, asistimos ayer a la Junta general extraordinaria celebrada por el Real Racing Club.

La animación fué extraordinaria, resultando insuficientes los locales de la Sociedad.

Presidió la Junta don Emilio de Arri, acompañado de la Junta directiva.

Abierta la sesión, dice el presidente que no quiere esta Junta directiva que de ella parte ninguna iniciativa, para el grave problema que a la Sociedad se le ha planteado con motivo de la pleita que sostiene con la Federación Regional Cántabra.

Tomar la iniciativa vosotros—dijo—y nosotros seremos vuestros mandatarios. Da lectura seguidamente de todos los documentos y comprobantes del motivo de la cuestión que ha determinado la grave situación en las relaciones entre la Federación y el Racing Club.

En breves palabras demuestra con esa lectura de cartas cruzadas entre la Federación y el Racing, así como con la lectura del artículo 8 del reglamento de Montepio de jugadores, que el Racing ha procedido siempre de acuerdo con lo estatuido y que solo la Federación es la atropelladora de todo derecho y de toda razón reglamentaria.

Tened en cuenta, señores socios,—continúa diciendo el señor Arri—que nuestra Federación ha dispuesto de más de diez fechas para partidos organizados por ella y cuando la Sociedad confiaba en que serían respectadas otras fechas para concertar aquellos partidos amistosos que a bien tuviera, se interpone la autoridad federativa para impedirlos, organizando caprichosamente partidos benéficos que no fueron organizadas de común acuerdo, como ordena ese artículo 8 del reglamento a que antes me he referido.

Varios señores asociados hacen uso de la palabra abogando porque se conceda un amplio voto de confianza a la Junta directiva para proceder en ese grave problema en la forma que sea mejor.

El señor Santiste, en nombre de los jugadores del Real Racing, dice que primero dejarán de jugar al fútbol que seguir colaborando con la actual Federación. Estas palabras producen un delirante entusiasmo dándose vivas al Real Racing Club.

Por acanallación se acuerda, pues, dar un amplio voto de confianza a la actual Junta directiva, terminándose el acto en medio del general entusiasmo y condonándose la desastrosa y parcial actuación de la Federación.

\*\*\*

Por nuestra parte, no queremos con nuestros comentarios echar más leña al fuego de la desagradable situación deportiva, ya que en estos momentos es cuando más falta hace que se imponga la sensatez y que con alteza de miras se procure no destrozar de que tantos trabajos costó crear.

Solamente un consejo: Quien no tenga la absoluta confianza de los deportistas cántabros, deje su puesto a otros que sepan llevar mejor la marcha serena y tranquila del deporte en Cantabria.

**JUAN CHUT****EN TORRELAVEGA****La Gimnástica gana al Racing por dos goals a uno.**

En los magníficos campos de la Real Sociedad Gimnástica de Torrelavega, se celebró ayer un partido amistoso entre el primer once de nuestro Real Racing Club y el del propietario del campo.

Fue un partido que sirvió para estrechar los lazos de unión y fraternidad entre las dos potentes Sociedades de Cantabria.

En el primer tiempo, el partido resultó extremadamente soso, ya que las jugadas carecían de técnica alguna.

En el segundo tiempo se luchó de mejor manera, sobre todo por parte de la Gimnástica, que se la vió gran entusiasmo y deseo de alcanzar el triunfo.

Terminó el encuentro con la victoria de la Real Sociedad Gimnástica, con el resultado anotado de dos goals a uno.

El último tanto de la Gimnástica fué anulado por penalty, cuando solamente faltaban cuatro minutos para dar por terminado el match.

\*\*\*

Antes de este partido se celebró uno del campeonato infantil, entre los



**DEL PARTIDO DE AYER EN TORRELAVEGA.**—Una jugada ante Campuzano y Sainz, que no fue goleada por casualidad.

Foto Samot.

Clubs «peques» de Pacheco y Colegio Cántabro.

Los primeros, que juegan mucho mejor que algunos «mayoritos», marcaron la triflera de ocho goals por cero sus contrarios.

Después del partido entre los primeros equipos de la Real Sociedad y el Real Racing, se celebró un pequeño banquete, en el hotel Bilbao, en el que reinó la mayor camaradería y entusiasmo.

Mucho nos congratulamos de todas estas cosas y hacemos votos porque estos actos, tan simpáticos, se repitan más frecuentemente, para bien del deporte.

**CICLISMO****Copa Directivos.**

La prueba que se corrió ayer con el título de «Copa Directivos» pudo muy bien llevar otro título más adecuado, por ejemplo: Prueba sobre alicellas.

Es vergonzoso lo ocurrido y revela un nivel moral a ras del suelo.

Casi todo el trayecto estaba regado de clavos de unos cuatro milímetros, es decir, lo suficiente para atravesar el espesor del tubo.

En donde y por qué habrán sido adquiridas estas tachuelas?

**La carrera.**

A las nueve de la mañana, hora de salida, nos presentamos en la meta dispuestos a ver marchar a los corredores.

**El Jurado**

El Jurado de la carretera estaba constituido en la siguiente forma:

Presidente, don Retigio Blanco. Secretario, don Ramón Sánchez de Acevedo.

Cronometrador, don Miguel López Díriga.

Juez de salida, don Pedro Ruiz.

Vocales: don Ricardo López Dóri-3a, don José Mallol López y don Jo-

lida, saliendo todos en pelotonito Antonio Landeras, que lo hace

unos minutos después, fuera de concurso.

Nos dirigimos a Campogiro, punto de viraje en la primera vuelta, pasando los corredores en la forma siguiente:

Primer.—Antonio Landeras, a las 10,53, 15.

Segundo.—José Castanedo, a las 10,54, 10.

Tercero.—J. Trueba, a las 10,58, 0.

Cuarto.—A. Posada, a las 11,00, 32.

Quinto.—R. Peón, a las 11,00, 33.

Sexto.—A. Ruiz, a las 11,00, 51.

Séptimo.—F. Sierra, a las 11,00, 52.

Octavo.—R. Gómez, a las 11,02, 02.

Noveno.—J. Sierra, a las 11,03, 15.

Décimo.—Sarabia.

Se retiraron en esta vuelta Lucas Pérez, Jesús Herrán y Ramón Castanedo, con los dorsales 6, 7 y 3, respectivamente.

Invitados por nuestro buen amigo Carlos Gómez, a seguir a los corredores en la segunda vuelta, encontrando en primer término a Peón y a los dos hermanos Sierra. La mala suerte de los pinchazos es la causa del retraso, pero van tranquilos. Más adelante encontramos a Posada. Marcha solo y lleva unos dos kilómetros de ventaja a Peón y a los Sierra.

En Requejada hallamos a Ramos Gómez y en Barreda a Trueba. Nos dicen que más adelante marcha Landeras, con ventaja sobre Castanedo.

Saliendo de Torrelavega sufre un calambre Landeras, pasándole Castanedo y después Trueba. Reanima Landeras, uniéndose a ellos.

En la vuelta del paso a nivel sufre caída, quedándose rezagado.

En la subida de Pedraga sufre pinchazo, cuando le faltaban 200 metros para unirse a Castanedo y Trueba, que suben a pie.

Pasado Puente Arece, la máquina de Landeras sufre pinchazos en ambas ruedas y el corredor cambia de bicicleta, pero como no puede marcar tren, por baja de sillín, toma otra máquina arriba de la Pajosa y sufre pinchazo en Bezana.

Sigue pinchado, hasta que se le salva el tubular, y vuelve a cambiar de máquina, tomando la del ciclista Pascual, que afortunadamente se hallaba en el recorrido.

Delante, bajando la Peña, encontramos a Castanedo; subiendo a La Añiscala, a Trueba, y llegando a la meta, a Ruiz.

**Clasificación general.**

La clasificación general fué la siguiente:

Primer.—A. Ruiz, sobre Diamant, del Racing de Reinosa, en 4 horas 8 minutos y 57 segundos, de segunda.

Segundo.—J. Trueba, Claude Delage, de P. C. S., en 4, 29, 52, de tercera.

Tercero.—J. Castanedo, sobre Diamant, de la D. Esperanza, de Torrelavega, en 4, 10, 35, de tercera.

Cuarto.—R. Gómez, sobre Diamant, en 4, 26, 31, de tercera.

Quinto.—J. Sierra, sobre C. Delage, de P. C. S., en 4, 29, 52, de tercera.

Sexto.—A. Posada, del Buelna Sport, en 4, 36, 29.

Séptimo.—F. Sierra, sobre C. Delage, de P. C. S., en 4, 29, 52, de tercera.

Octavo.—R. Peón, sobre C. Delage, de P. C. S., en 4, 29, 52, de tercera.

Noveno.—J. Sierra, sobre C. Delage, de P. C. S., en 4, 29, 52, de tercera.

Décimo.—J. Sierra, sobre C. Delage, de P. C. S., en 4, 29, 52, de tercera.

Décimo.—J. Sierra, sobre C. Delage, de P. C. S., en 4, 29, 52, de tercera.

Décimo.—J. Sierra, sobre C. Delage, de P. C. S., en 4, 29, 52, de tercera.

Décimo.—J. Sierra, sobre C. Delage, de P. C. S., en 4, 29, 52, de tercera.

Décimo.—J. Sierra, sobre C. Delage, de P. C. S., en 4, 29, 52, de tercera.

Décimo.—J. Sierra, sobre C. Delage, de P. C. S., en 4, 29, 52, de tercera.

Décimo.—J. Sierra, sobre C. Delage, de P. C. S., en 4, 29, 52, de tercera.

Décimo.—J. Sierra, sobre C. Delage, de P. C. S., en 4, 29, 52, de tercera.

Décimo.—J. Sierra, sobre C. Delage, de P. C. S., en 4, 29, 52, de tercera.

Décimo.—J. Sierra, sobre C. Delage, de P. C. S., en 4, 29, 52, de tercera.

Décimo.—J. Sierra, sobre C. Delage, de P. C. S., en 4, 29, 52, de tercera.

Décimo.—J. Sierra, sobre C. Delage, de P. C. S., en 4, 29, 52, de tercera.

Décimo.—J. Sierra, sobre C. Delage, de P. C. S., en 4, 29, 52, de tercera.

Décimo.—J. Sierra, sobre C. Delage, de P. C. S., en 4, 29, 52, de tercera.

Décimo.—J. Sierra, sobre C. Delage, de P. C. S., en 4, 29, 52, de tercera.

Décimo.—J. Sierra, sobre C. Delage, de P. C. S., en 4, 29, 52, de tercera.

Décimo.—J. Sierra, sobre C. Delage, de P. C. S., en 4, 29, 52, de tercera.

Décimo.—J. Sierra, sobre C. Delage, de P. C. S., en 4, 29, 52, de tercera.

Décimo.—J. Sierra, sobre C. Delage, de P. C. S., en 4, 29, 52, de tercera.

Décimo.—J. Sierra, sobre C. Delage, de P. C. S., en 4, 29, 52, de tercera.

Décimo.—J. Sierra, sobre C. Delage, de P. C. S., en 4, 29, 52, de tercera.

Décimo.—J. Sierra, sobre C. Delage, de P. C. S., en 4, 29, 52, de tercera.

Décimo.—J. Sierra, sobre C. Delage, de P. C. S., en 4, 29, 52, de tercera.

Décimo.—J. Sierra, sobre C. Delage, de P. C. S., en 4, 29, 52, de tercera.

Décimo.—J. Sierra, sobre C. Delage, de P. C. S., en 4, 29, 52, de tercera.

Décimo.—J. Sierra, sobre C. Delage, de P. C. S., en 4, 29, 52, de tercera.

Décimo.—J. Sierra, sobre C. Delage, de P. C. S., en 4, 29, 52, de tercera.

Décimo.—J. Sierra, sobre C. Delage, de P. C. S., en 4, 29, 52, de tercera.

Décimo.—J. Sierra, sobre C. Delage, de P. C. S., en 4, 29, 52, de tercera.

Décimo.—J. Sierra, sobre C. Delage, de P. C. S., en 4, 29, 52, de tercera.

Décimo.—J. Sierra, sobre C. Delage, de P. C. S., en 4, 29, 52, de tercera.

Décimo.—J. Sierra, sobre C. Delage, de P. C. S., en 4, 29, 52, de tercera.

Décimo.—J. Sierra, sobre C. Delage, de P. C. S., en 4, 29, 52, de tercera.

Décimo.—J. Sierra, sobre C. Delage, de P. C. S., en 4, 29, 52, de tercera.

**EL SEÑOR  
+ D. Bernardo Sánchez Pérez**  
(Interventor de la Almotacenia)  
**ha fallecido el día 29 de mayo de 1924**

DESPUÉS DE RECIBIR LOS AUXILIOS DE LA RELIGIÓN

**R. I. P.**

Su desconsolada esposa doña Rosa Villa; hijos Vicente, Luis y Tomás (ausentes), Bernardo y Manolita; hijo político don Alfonso Díez (del comercio); hermanos don Hilario Sánchez profesor de la Comunidad de jesuitas del Colegio de San José de Valladolid y doña Florentina (ausentes); hermanos políticos doña Josefina Villa, doña María Villa, doña Agustina Botana, don Juan Vena y don Modesto Alciturri; nietos, sobrinos y demás parentes,

SUPLICAN a sus amistades le encomienda a Dios Nuestro Señor en sus oraciones y asistan a la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy, a las 16 horas de la tarde, desde la casa mortuoria Lope de Vega, número 15, al sitio de costumbre y a los funerales que por el eterno descanso de su alma se celebrarán el sábado 31 del corriente, a las 10 y media de su mañana, en la iglesia parroquial de Santa Lucía; favores por los cuales quedarán reconocidos.

La misa de alma el sábado, a las 10, en la parroquia antes citada.

Santander, 30 de mayo de 1924.

Pompas fúnebres «Nuestra Señora del Carmen».—BLANCO Y HORGAS.—Velasco, 6 y Burgos, 43.—T. 227 y 256.

**De nuestros corresponsales.****Información de la provincia.****DESDE REINOSA****Ayuntamiento.**

Bajo la presidencia del alcalde, don Emilio Alonso, se celebró en la tarde de hoy sesión municipal.

El señor secretario da lectura al acta de la sesión anterior, que es aprobada.

Se entra en el despacho ordinario y se da cuenta de varias facturas, acordándose sean abonadas. El encargado de la plaza de abastos pasa una comunicación para que se arreglen varios desperfectos en dicha plaza, por ser perjudiciales para los puestos.

La Directiva de la Sociedad deportiva Reinoso, F. C., solicita del Ayuntamiento que en vista de que va a realizar obras en el campo de sport por valor de 20.000 pesetas y cuyas obras son tribunas, frontón y bocinas, se condone la renta que paga actualmente y prorrogar el plazo de arriendo por diez años más, a condición de celebrar cada año un partido benéfico y cuando lo dispusiera el Ayuntamiento.

Se tomó en consideración la solicitud. Dan su opinión los señores Gallego y Obregón. El secretario da lectura a un acuerdo anterior para que sea elegida la presidencia, acordándose, por lo tanto, ofrecer a la Directiva del Reinoso, F. C., solicitando que exponga la situación en que se encuentra referente a la deuda contraída con el que ejecutó las primeras obras y que salga de la deuda que tiene pendiente con el Ayuntamiento.

Varios propietarios solicitan el debido permiso para efectuar obras, pasando las instancias y plazos a la Comisión correspondiente, y con otras pequeñas asuntos dase por terminado el despacho ordinario.

El señor Gallego pone en conocimiento de sus compañeros de Corporación algo anormal que se viene observando en la Compañía de ferrocarriles los días de ferias y mercados.

Los españoles están desesperados ante la desidia, de haber sido eliminados, por una desgracia, de un torneo donde todos sus contrincantes hasta la fecha han demostrado mejores condiciones de juego.

**El desempeño de mañana.** Mañana, viernes, se jugará el desempate entre Checoslovaquia y Suecia.

El equipo checo jugará con nuevos jugadores y, a pesar de ello, continúa siendo el favorito.

Existe enorme expectación por prever este encuentro.

**Los cuartos de final.**

Se ha hecho ya el sorteo de los cuartos de final, que se jugarán en la siguiente forma:

Domingo: Egipto contra Suecia y Francia contra Uruguay.

Lunes: Irlanda contra Holanda y el vencedor de Suiza-Checoslovaquia contra Italia.

El favorito de estos equipos es Holanda.

**Gran Café Bar Santanderino**

(ANTES ALEGRÍA)

Alcalá, 113, Madrid.—Tel. 36-18 M. Especialidad en fiambres, mariscos, cervezas, cafés, chocolates, helados, refrescos de todas clases etcétera, etc.

Licores de las mejores marcas. Grandes conciertos orquesta austriaca.

MAGNIFICA PIANOLA

**RIOJA PALOMAR**

VINOS FINOS DE MESA

Depositario: J. VIAL

JUAN DE LA COSA, 1

**Pida usted**

Aceite extrafino SANTA AMALIA, en los principales establecimientos de ultramarinos. Precio: 26,00 lata de diez kilos b/n.

**Neumáticos Michelin**

GRANDES EXISTENCIAS EN TODAS LAS MEDIDAS

Antes de comprar, consulten precios al

**GARAJE MARIANO SANCHO (S. A.)**

PLAZA DE CAÑADÍO.—TELÉFONO 4-50

**Noticias.**

Para la nueva casa que en la calle de Canalejas ha construido don Emilio Suárez, se está trasladando estos días la Administración de Correos, que desde hace bastante tiempo estaba ocupando una de las dependencias del Ayuntamiento.

Ya los vecinos de la villa pueden ir pensando en algo práctico para poder llegar en los días de invierno a las oficinas de Correos.

A nosotros no nos llama la atención al sitio que se van, porque si es lejos para todo aquello que tenga que realizar una operación en dichas oficinas, los empleados están de enhorabuena, ya que están a un paso de la estación.

Ya decían las niñas cuando salen del colegio y al coro cantan: «Qué le va a usted a hacer, amarillo?», etc., etcétera.

**Y va de fiesta.**

En el momento de cerrar estas notas se está celebrando con gran brillantez la velada a beneficio de la bandera municipal.

Y como lo prometido es deuda, queridos amigos, mañana, Díez y Media de su mañana, daremos alguna nota de tan estupenda fiesta.

**EL CORRESPONSAL**

Mayo, 24-1924.

**Notas necrológicas.**

Confortado con los auxilios de la Religión, dejó de existir ayer en esta capital el prestigioso interventor de la Almotacenia, don Bernardo Sánchez Pérez.

El fallecimiento de dicho señor, que había adquirido multitud de simpatías, ha sido muy sentido.

Honradísimo, de trato amable y de competencia extraordinaria en los menesteres de su ocupación, captóse el afecto sincero de cuantas personas tuvieron la fortuna de cultivar su amistad.

Con la muerte del señor Sánchez Pérez, la Almotacenia de Santander pierde uno de sus elementos administrativos más valiosos, puesto difícil de llenar, dadas las cualidades que adornaban al difunto señor.

Descanse en paz.

A su desconsolada esposa, doña Rosa Villa; hijos y demás familiares, lo mismo que al Gremio de pescadores, enviamos nuestro pésame sincero.

**La fiesta de los toros.****Información de las corridas de Madrid y Barcelona.****La octava de abono.**

MADRID, 29.—Se han lidiado toros de Tovar, que resultaron medianos.

El cuarto fue fogueado, y el quinto tirado al corral.

Primer.—Fortuna, después de una faena regular, se deshace del enemigo de un pinchazo bueno, media estocada dehanchera y un descabello.

Segundo.—Maera lancea aceptablemente y coloca tres pares de banderillas, que se ovacionan.

Hace una buena faena, para dos pinchazos y una estocada trasera y atravesada.

Tercero.—Barajas lanza bien.

Intenta benderillar y el toro le persigue, tirándose de cabeza al cañón.

Vuelve con los palos, para poner un par del cual se cae una banderilla, cerrando el toro un peón.

A la hora suprema tira alfiler, ca-

**Balneario de Coronte.**

Clima de altura. Muy tónico para nerviosos. Estas aguas son las mejores conocidas para la curación de las enfermedades del riñón, vejiga, artritis, e inflamaciones en los cólicos nefritis. Disuelven el ácido úrico y los cálculos.

**TEMPORADA:** del 15 de junio al 30 de septiembre. Gran Hotel, con todo el confort moderno. Espléndidos salones.—Selecta cocina.

**HOTELES Y HOSPEDERIAS**

para clases modestas.

Automóviles desde Reinosa (ferrocarril del Norte).

Soncillo (ferrocarril de la Robla) y Ontaneda.—Burgos.

Nota.—ESTUPENDAS AGUAS, CLIMA DE ALTURA y CONFORTABLE HOTEL, son los tres elementos que completan este BALNEARIO.

**Cámara Oficial de la Propiedad Urbana**

Se recuerda a los propietarios de casas y solares de Santander y los pueblos de Custo, Monte, San Román y Encastillo la obligación que les impone la Real orden de 1 de febrero de declarar antes de 1 de junio a esta Cámara las propiedades que posean y las compras y ventas que efectúen; pues de lo contrario incurirán en la sanción de tener que pagar la cuota de 60 pesetas anuales, que autoriza el artículo tercero de la citada Real orden.

Santander, 7 de mayo de 1924.—El presidente, Francisco García.

zendo al bicho de una estocada habilitosa.

Cuarto.—Fortuna intenta forcear sin conseguirlo, pues el toro se le va.

Con la muleta tampoco puede sujetarle, y termina de media estocada mala y un desecabelló. Pitos.

Quinto.—Es retirado al corral, por insignificante.

Quinto bis.—Maera, de unos buenos lances y hace un quíte superior.

Con el trapo rojo realiza una faena regular, rematada por una estocada de caída.

Sexto.—Barajas veroniquea muy bien, siendo aplaudido.

Hace una faena breve y valiente, coronada por una estocada atravesada.

**La corrida de Barcelona.**

BARCELONA, 29.—Se ha celebrado la anunciada corrida de toros.

Cañero rejonó dos reses de Bueno, poniéndolas rejones y banderillas a caballo, supericamente.

Después se lidiaron reses de Sotomayor, por Nacional, Marquez y Padilla.

Nacional II, bien forcando y mal matando. Uno de sus toros lo brindó a Bombita.

Marquez, con el capote aceptable y con el pichón mal.

Paradas hecho una calañadilla. Una de los toros lo mató de seis pinchazos, media estocada y un descabello.

**Después de una desgracia.****El alferez señor Naval ha sido absuelto.**

EL FERROL, 29.—El Consejo de Guerra ha absuelto libremente al alferez de fragata don Santiago Naval, que, como recordaran nuestros lectores, el año pasado dió muerte a un compañero suyo, inconscientemente, cuando se hallaba exaltando una pistola.

La sentencia ha sido muy bien acogida.

**Información obrera.**

**Consejo Obrero Ferroviario.**—Se encarga a todos los compañeros asistentes a la reunión que este Consejo celebrará esta noche, a las seis y media, en la Casa del Pueblo.—El asesor, B. Alonso.

**Sindicato Metalúrgico Montañés.**

A las Secciones de Santander.—Con el fin de ordenar los trabajos convenientes para la organización de la excursión que este Sindicato ha de realizar a Bilbao, en tren especial, y como simpatía y confraternidad hacia los metalúrgicos de Vizcaya, se encarga a las Directivas de las dos Secciones locales asistir esta noche a una reunión, a las siete y media en punto, en la Casa del Pueblo.—El secretario general, B. Alonso.

**Final de una importante causa.**

VALENCIA, 29.—Ha terminado el Consejo de guerra contra el comandante Verdugo, que asesinó a su esposa la actriz Concha Robles y a un maquinista del teatro.

Las impresiones son muy pesimistas y la sentencia no será conocida hasta que la apruebe el capitán general.

**La situación en Marruecos.****Sin novedad.**

MADRID, 29.—En el Ministerio de la Guerra se ha facilitado un parte oficial, diciendo que no hay novedad en ninguna de las zonas de nuestro protectorado en África.

**Desgracia en una mina.****En una explosión de grisú perecen numerosos obreros.**

OVIEDO, 29.—En la mina «Adolfo» de la zona minera de Sama, de la que es propietario el ingeniero señor Velasco, se produjo una explosión de gas grisú, seguida de un incendio.

Un capataz y nueve obreros trataban de penetrar en la mina, para auxiliar a los que en ella trabajaban, pereciendo asfixiados por las emanaciones del gas.

Se cree que en el interior de la mina hay más víctimas, pues aunque la explosión se produjo fuera de las horas de trabajo, en el interior se habían algunos obreros que no se han presentado a las listas.

El gobernador, general Zuvillaga, ha salido para el lugar de la catástrofe, con objeto de presidir el entierro, que se celebrará mañana.

En todas las minas del Ayuntamiento de Sama se han suspendido los trabajos, en señal de duelo.

**Sucesos de ayer.****Comerciantes denunciados.**

Por infringir la ley de la Jornada mercantil fueron denunciados ayer por la Guardia municipal los comerciantes Calixto Bengoechea y Santos Díez.

**Escos perros!**

En la calle de Peñalba, por un perro el joven Fernando Díez, fue atizado en la Casa de Socorro de una herida en la pierna derecha.

**Futbolistas**

## Sección marítima.

## Una circular de la Dirección General de Navegación.

## CRONICA

Se dice que será suprimida la Escuela de Náutica de Gijón. Lamentaremos sinceramente que la noticia que a nosotros llega tenga confirmación oficial. El Instituto de estudios de Marina de la hermosa villa asturiana es uno de los más prestigiosos de España, tanto por su antigüedad como por los marinos distinguidos que de sus aulas salieron.

La Escuela de Náutica gijonesa fué fundada en el año 1792 por el gran Jovellanos, bajo la divisa: «Quid verum quid utile», siendo su fin el doctrinar diestros pilotos para el servicio de los buques hispanos y difundir por todo el Principado los conocimientos útiles en pro de la educación noble y popular y de la pública ilustración.

De brillante historia, cumpliendo fidelísimamente los fines para que fué creada, dicha escuela ha figurado siempre en un lugar distinguido, demostrándolo así las Memorias anuales que dicho centro instructivo publica. He aquí los siguientes párrafos de una carta dirigida por el presidente de la Asociación náutica asturiana a los periódicos de la bella villa:

«La Asociación Náutica, Corporación de capitanes y pilotos de la Marina Mercante, acordó en junta de ayer nombrarse representante en la Asamblea que próximamente celebrarán en Madrid los presidentes de todas las Asociaciones de la clase, con objeto de gestionar justas reformas, apetecidas por los náuticos españoles en beneficio propio y en el de la navegación nacional y recabar que no sea suprimida la Escuela de Náutica de este puerto, continuadora de la obra del immortal Jovellanos, que no dejó herederos espirituales sostenedores de sus patrióticos pensamientos, que desarrollados y ejecutados prudentemente, harían de Asturias la región más industrial de España, y a ésta de las más cultas y prósperas naciones.»

Después de hacerse referencia a mejoras que la Asociación ha pedido para la Escuela, dice:

«Por esto le suplicamos se digne hacer llegar esta noticia a los numerosos lectores de ese popular diario, para que los representantes de prestigios e influencias puedan secundar esta iniciativa con eficacia en otros terrenos distintos del profesional, único donde nos es posible a nosotros hacer algo con medianas probabilidades de éxito.»

Termina la carta de la Asociación Náutica haciendo una excitación a los personajes influyentes para que pongan el mayor interés en favor de la Escuela de Náutica.

## MECHELIN

★ ★ ★

## Juntas de pesca.

Se han aprobado las nuevas Juntas de pesca de la provincia de Cádiz.

## Circular interesante

El «Diario Oficial» del ministerio de Marinas publica la siguiente circular de la Dirección general de Náutica:

Las Direcciones locales de las provincias marítimas se servirán comunicar a esta Dirección general, a la brevedad posible, un estado de los buques mayores de 500 toneladas que han permanecido amarrados en los puertos de la comprensión de las mismas, en el período de tiempo de 1 de enero a 31 de marzo del corriente año.

Al propio tiempo se recomienda a

JULNAY  
RETRATOS DE NIÑOS  
AMOS DE ESCALANTE, 18

## Ferrocarriles

A las Compañías de los mismos, reclama RIOS, Atarazanas, 17.

## GARAJE CENTRAL

Agencia exclusiva y depósito del aparato patentado de engrase

## “TECALEMIT”

No compren a nadie sin visitar este depósito.

## Ocasión

Se vende «Ford-Sedan», en perfecto estado. Informarán, Garaje Central, Santander.

## ROYALTY

MOTEL - CAFE - RESTAURANT

## DE JULIAN GUTIERREZ

Máquina americana OMEGA, para la producción del Café Express.

Mariscos variados. Servicio elegante moderno para bodas, banquetes, etc.

Plato del día: Sauté de cordero a la castellana.

## Aromas de la tierra

Jabón

Polvo de azúcar

Loción - Colonia - Extracto

La Reario C. A.

## HAIRINAS DE MAIZ

Las mejores, por su finura y limpieza, las de la Fábrica la ARGENTINA

Calle de Madrid, núm. 7.—SANTANDER

también a transformar en guano los despojos.

Artículo octavo. Las calderas de presión serán utilizadas para alumbrar aceite hasta que la caza de la ballena haya cesado, para finalizar la estación.

Artículo noveno. Antes de empezar la temporada entregarán en la Dirección Local de Navegación y Pesca los concessionarios una relación contenida los siguientes datos de la temporada anterior:

A) Número y descripción de las ballenas capturadas cada mes.

B) Número de barriles de aceite de los distintos grados producido cada mes.

C) Cantidad de barbas de ballena obtenidas.

D) Cantidad de guano elaborado.

Artículo 10. El particular o entidad concessionaria estará obligado al cumplimiento de las disposiciones relativas al contrato del trabajo, accidentes del mismo, retiro y seguro obrero y protección a la industria nacional.

Artículo 11. Queda prohibida temporalmente la caza de ballenas acompañadas de sus crías.

Los que contravengan estas bases serán privados de la licencia de pesca que disfruten por el ministerio de Marina.

Artículo 12. Quedan derogadas cuantas disposiciones se opongan a lo establecido en las presentes bases, que regirán con carácter provisional hasta que la experiencia ofrezca los suficientes elementos de juicio para reglamentar de un modo definitivo esta industria.

## El «Trubia»

Es esperado en Santander, con diferentes mercancías, el vapor de cabotaje «Trubia».

Procede de San Sebastián.

## El «Cristóbal Colón»

A las cinco de la tarde de ayer entró en nuestro puerto el magnífico trasatlántico «Cristóbal Colón», que ha hecho el viaje de la Habana a Santander en diez días.

La llegada del hermoso trasatlántico fué presenciada por numeroso público.

El «Cristóbal Colón» ha traído gran número de pasajeros y carga general.

Entre los pasajeros figuran algunos empleados de la Compañía Trasatlántica en Cuba.

También han venido en el «Colón» los Obispos de Quetzalcoatl y Michoacán, ministro de Colombia en Cuba, y un delegado de la Legación de Cuba en Madrid.

El «Cristóbal Colón» zarpará para Bilbao.

## La corbeta «Niobe»

El comandante y oficiales de la corbeta alemana «Niobe» cumplieron ayer a las autoridades de Marina.

El señor comandante del puerto, don Julio Gutiérrez, devolvió la visita al de la corbeta mencionada.

También visitaron a la oficialidad de la «Niobe», el coronel del regimiento y algunos oficiales.

## Notas diversas.

**La Caridad de Santander.**—El movimiento del Asilo en el día de ayer fué el siguiente:

Comidas distribuidas, 720.

Transentes que han recibido albergue, 14.

Recogidos por pedir en la vía pública, 1.

Asilados que quedan en el día de hoy, 139.

## SERVICIO DE TRENES

## NORTE

Santander a Madrid: mixto, a las 7/5; correo, a las 16/27; rápido, salenes, miércoles y viernes, a las 8/40. Llegadas a Torrelavega: 8/46, 17/36 y 19/29.

A Bárbara: 10/50, 18/47 y 10/24.

A Reinosa: 12/56, 20/46 y 12/20.

A Santander: 18/40, 8 y 20/14 (los viernes, jueves y sábados).

Santander a Bárbara: a las 19/30.

Llegada a Santander: a las 9/22.

## BILBAO

De Santander a Bilbao: a las 8/13, 4/15 y 17/5.

Este tren admite viajeros para la linea ferrea de Castro Urdiales, con trasbordo en Traslaña, y el de las 15 también los admite para la linea de automóviles con trasbordo en Tres.

Llegadas a Santander: a las 11/50, 18/23 y 20/35.

De Santander a Marrón: a las 17/40.

Llegada a Marrón: a las 9/21.

## LIÉRGANES

De Santander a Solares y Liérganes: a las 6/10, 14/10, 15/10, 17/10 y 20/15.

Llegadas a Santander: a las 8/23, 9/21 (procedente de Marrón), 12/28, 15/28, 18/23 y 19/26.

## ONTANEDA

Salidas de Santander: a las 7/50, 11/10, 14/30 y 18/05.

Llegadas a Ontaneda: a las 9/49, 13/11, 16/33 y 20/10.

Salidas de Ontaneda: a las 7, 11/20, 14/35 y 18/15.

Llegadas a Santander: a las 8/55, 13/08, 16/22 y 20/09.

## CANTABRICO

Salidas de Santander para Oviedo: a las 7/45 (con combinación en Cabe-

zon de la Sal para Comillas y Cabuérniga) y 13/30.

Llegadas a Oviedo: a las 15/56 y 20/20.

Salidas de Oviedo para Santander: a las 8/30 y 13.

Llegadas a Santander: a las 16/26 y 20/51.

De Santander a Llanes: a las 16/15.

Llegada a Llanes a las 20/15.

De Llanes a Santander: a las 7/45.

Llegada a Santander: a las 11/24.

De Santander a Cabezón: a las 11/50 y 19/10.

Llegadas a Cabezón: a las 13/33 y 21/11.

De Cabezón a Santander: a las 7/25 y 13/50.

Llegadas a Santander: a las 9/28 y 15/29.

Los jueves y domingos hay un tren que sale de Santander para Torrelavega a las 7/20 y de Torrelavega a Santander a las 11/45.

Los domingos y días festivos circula entre Santander a Torrelavega, saliendo a las 14/30 y otro de Torrelavega a Santander, que tiene la salida a las 19/20.

En 1919 y 1920, años en que se manifestó fuertemente la encefalitis letárgica en Inglaterra, hubo en ese país 538 y 914 casos, respectivamente.

En lo que llevamos de año se han presentado ya 780 casos. La mortalidad asciende al 48 por 100.

Y cosa extraña: las personas que habitan en pisos ventilados y con confort moderno son más frecuentemente atacadas que aquellas que viven en pisos sin sol y sin comodidad alguna.

\*\*\*\*\*

## Línea de automóviles de Ontaneda a Burgos.

Salida de Ontaneda: a las 10.

Llegada a Burgos: a las 16/30.

Salida de Burgos: a las 7/45.

Llegada a Ontaneda: a las 13/30.

Ramal de Ontaneda-Vega de Pas-San

Pedro del Romeral.

Llegada a Ontaneda: a las 11.

Llegada a San Pedro: a las 16/30.

Salida de San Pedro: a las 9.

Salida de Ontaneda: a las 14/30.

## POR BOCA DE OTROS

## COSAS QUE PASAN

## Un cerdo cuya... con la espalda.

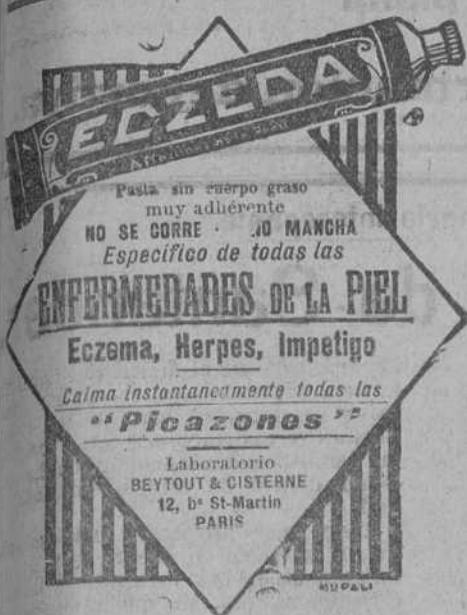
Se sabe que el doctor Farigoule, alias Jules Romains, asegura que cosechan otras visiones diseminadas por el cuerpo. ¿Será lo mismo para el oído? Así pregunta el «Diario de Ginebra», que refiere el siguiente caso:

Huguenin Sutermeister, persona bien conocida por su actividad en favor de los sordomudos, perdió por completo el oído y la palabra a los cuatro años de edad. Pero el año siguiente, y encontrándose en el Kursaal de Berlín, frente a la orquesta, sintió, según su afirmación, aque los sonidos musicales penetraban en su oído.

Sexta. Floranes, negro. Primero de mayo, colorado, 3-7. Son dos los solos solos; el colorado domina; recibe un golpe de cuerda y pierde a los doce minutos.

Séptima. Floranes, tuerco. 3-9, 20 y 18 m/m. En buena pelea llegan a tablas por traerse el tiempo reglamentario.

En resumen, siete peleas entretenidas. La presidencia, bien.



## ANIS Y UDALLA COMENDADOR

Premiados en Buenos Aires, Milán, Roma, Barcelona. Ambres y París.

Depositario en Santander: Don José Vial, Juan de la Cosa, 1.



Vapores Correos Españoles de la Compañía Transatlántica.

### LÍNEA A CUBA Y MÉJICO

El día 19 de JUNIO, a las tres de la tarde, saldrá de SANTANDER—salvo contingencias—el nuevo y magnífico vapor Cristóbal Colón

Su capitán DON EDUARDO FANO admitiendo pasajeros de todas clases y carga con destino a HABANA, VERACRUZ y TAMPICO. ESTE BUQUE DISPONE DE CAMAROTES DE CUATRO LITERAS Y COMEDORES PARA EMIGRANTES

### PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Habana.—Pts. 386, más 14,35 de impuestos.—Total, 4000,35 Veracruz.—Pts. 436, más 7,60 de impuestos.—Total, 443,60 Tampico.—Pts. 436, más 7,60 de impuestos.—Total, 443,60.

### LÍNEA A LA ARGENTINA

En la primera quincena de JUNIO, a las diez de la mañana—salvo contingencias—saldrá de Santander el vapor

### BAN CARLOS

para trasbordar en Cádiz al

### INFANTA ISABEL DE BORBÓN

admitiendo pasajeros de todas clases con destino a Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Precio del pasaje en tercera ordinaria, para ambos destinos, incluso impuestos, 422,60 pesetas.

### LÍNEA A FILIPINAS Y PUERTOS DE CHINA Y JAPÓN

El vapor

### LEGAZPI

saldrá el día 28 de JUNIO de La Coruña para Vigo, Lisboa (facultativa) y Cádiz, de donde saldrá el 2 de JULIO para Cartagena, Valencia y Barcelona y de este puerto el día 8 para Poit Said, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong-Kong, Yokohama, Kobe, Nagasaki (facultativa), Shanghai y Hong-Kong, admitiendo pasaje y carga para todos puertos y para otros puntos para los cuales haya establecido servicios regulares desde los puertos de escala antes indicados.

Para más informes y condiciones, dirigirse a sus agentes en SANTANDER: SEÑORES HIJO DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA, paseo de Pereda, 36.—Teléfono. 63.—Dirección telegráfica y telefónica: GELPEREZ.

### ANISOSA

NUEVO preparado comestible de esencia de anís. Sustituye con gran ventaja al bicarbonato en todos sus usos. Caja 0,50 pesetas. Bicarbonato de sodio purísimo.

DEPOSITO DOCTOR BENEDICTO.—San Bernardo, 91.—MADRID. De venta en las principales farmacias de España. En Santander: PEREZ DEL MOLINO.—Plaza de las Escuelas.

Lea usted El PUEBLO CÁNTABRO

**LA PIÑA TALLADA**  
Fábrica de taller, biselar y restaurar toda clase de lunas espejos de las formas y medidas que se desea.—Cuadros grabados y molduras del país y extranjeras.

DESPACHO.—Arriba de Escalante, 2.—Teléfono, 8-23.

FÁBRICA.—Cervantes, 22.

## KAOLINASE

Kaolin purificado en polvo fino muy adhesivo. para el Tratamiento de Todas las GASTRALGIAS HIPERCLORHIDRIA Ulceraciones del Estómago Fermentaciones gástricas o intestinales COLITIS, etc.

«K. Kaolin es superior al bismuto bajo el punto de vista de los efectos en el intestino porque tiende a calmar las perturbaciones y a regularizar sus funciones.» Profesor HAYEN. Academia de Medicina, 13 de Abril de 1920.

En venta en todas las buenas farmacias. VENTA AL POR MAYOR: 1, RUE DU FOIN - PARIS



## Holland America Line

Grandes Vapores Correos Holandeses Servicio rápido de pasajeros cada veinte días desde Santander a Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans.

### PROXIMAS SALIDAS FIJAS DE SANTANDER

|           | 1.ª clase     | 2.ª económica | 3.ª clase   |
|-----------|---------------|---------------|-------------|
| MAASDAM   | Pts. 1.225,00 | Pts. 850,00   | Pts. 424,00 |
| EDAM      | » 1.500,00    | » 925,00      | » 462,75    |
| LEERDAM   | » 1.475,00    | » 970,00      | » 462,75    |
| SPAARNDAM | » 1.600,00    | » 1.050,00    | » 610,00    |
| MAASDAM   |               |               |             |
| EDAM      |               |               |             |
| LEERDAM   |               |               |             |
| RYNDAM    |               |               |             |
| SPAARNDAM |               |               |             |
| VULNDAM   |               |               |             |
| MAASDAM   |               |               |             |
| EDAM      |               |               |             |
| LEERDAM   |               |               |             |
| RYNDAM    |               |               |             |
| SPAARNDAM |               |               |             |
| VULNDAM   |               |               |             |
| MAASDAM   |               |               |             |
| EDAM      |               |               |             |
| LEERDAM   |               |               |             |
| RYNDAM    |               |               |             |
| SPAARNDAM |               |               |             |
| VULNDAM   |               |               |             |
| MAASDAM   |               |               |             |
| EDAM      |               |               |             |
| LEERDAM   |               |               |             |
| RYNDAM    |               |               |             |
| SPAARNDAM |               |               |             |
| VULNDAM   |               |               |             |
| MAASDAM   |               |               |             |
| EDAM      |               |               |             |
| LEERDAM   |               |               |             |
| RYNDAM    |               |               |             |
| SPAARNDAM |               |               |             |
| VULNDAM   |               |               |             |
| MAASDAM   |               |               |             |
| EDAM      |               |               |             |
| LEERDAM   |               |               |             |
| RYNDAM    |               |               |             |
| SPAARNDAM |               |               |             |
| VULNDAM   |               |               |             |
| MAASDAM   |               |               |             |
| EDAM      |               |               |             |
| LEERDAM   |               |               |             |
| RYNDAM    |               |               |             |
| SPAARNDAM |               |               |             |
| VULNDAM   |               |               |             |
| MAASDAM   |               |               |             |
| EDAM      |               |               |             |
| LEERDAM   |               |               |             |
| RYNDAM    |               |               |             |
| SPAARNDAM |               |               |             |
| VULNDAM   |               |               |             |
| MAASDAM   |               |               |             |
| EDAM      |               |               |             |
| LEERDAM   |               |               |             |
| RYNDAM    |               |               |             |
| SPAARNDAM |               |               |             |
| VULNDAM   |               |               |             |
| MAASDAM   |               |               |             |
| EDAM      |               |               |             |
| LEERDAM   |               |               |             |
| RYNDAM    |               |               |             |
| SPAARNDAM |               |               |             |
| VULNDAM   |               |               |             |
| MAASDAM   |               |               |             |
| EDAM      |               |               |             |
| LEERDAM   |               |               |             |
| RYNDAM    |               |               |             |
| SPAARNDAM |               |               |             |
| VULNDAM   |               |               |             |
| MAASDAM   |               |               |             |
| EDAM      |               |               |             |
| LEERDAM   |               |               |             |
| RYNDAM    |               |               |             |
| SPAARNDAM |               |               |             |
| VULNDAM   |               |               |             |
| MAASDAM   |               |               |             |
| EDAM      |               |               |             |
| LEERDAM   |               |               |             |
| RYNDAM    |               |               |             |
| SPAARNDAM |               |               |             |
| VULNDAM   |               |               |             |
| MAASDAM   |               |               |             |
| EDAM      |               |               |             |
| LEERDAM   |               |               |             |
| RYNDAM    |               |               |             |
| SPAARNDAM |               |               |             |
| VULNDAM   |               |               |             |
| MAASDAM   |               |               |             |
| EDAM      |               |               |             |
| LEERDAM   |               |               |             |
| RYNDAM    |               |               |             |
| SPAARNDAM |               |               |             |
| VULNDAM   |               |               |             |
| MAASDAM   |               |               |             |
| EDAM      |               |               |             |
| LEERDAM   |               |               |             |
| RYNDAM    |               |               |             |
| SPAARNDAM |               |               |             |
| VULNDAM   |               |               |             |
| MAASDAM   |               |               |             |
| EDAM      |               |               |             |
| LEERDAM   |               |               |             |
| RYNDAM    |               |               |             |
| SPAARNDAM |               |               |             |
| VULNDAM   |               |               |             |
| MAASDAM   |               |               |             |
| EDAM      |               |               |             |
| LEERDAM   |               |               |             |
| RYNDAM    |               |               |             |
| SPAARNDAM |               |               |             |
| VULNDAM   |               |               |             |
| MAASDAM   |               |               |             |
| EDAM      |               |               |             |
| LEERDAM   |               |               |             |
| RYNDAM    |               |               |             |
| SPAARNDAM |               |               |             |
| VULNDAM   |               |               |             |
| MAASDAM   |               |               |             |
| EDAM      |               |               |             |
| LEERDAM   |               |               |             |
| RYNDAM    |               |               |             |
| SPAARNDAM |               |               |             |
| VULNDAM   |               |               |             |
| MAASDAM   |               |               |             |
| EDAM      |               |               |             |
| LEERDAM   |               |               |             |
| RYNDAM    |               |               |             |
| SPAARNDAM |               |               |             |
| VULNDAM   |               |               |             |
| MAASDAM   |               |               |             |
| EDAM      |               |               |             |
| LEERDAM   |               |               |             |
| RYNDAM    |               |               |             |
| SPAARNDAM |               |               |             |
| VULNDAM   |               |               |             |
| MAASDAM   |               |               |             |
| EDAM      |               |               |             |
| LEERDAM   |               |               |             |
| RYNDAM    |               |               |             |
| SPAARNDAM |               |               |             |
| VULNDAM   |               |               |             |
| MAASDAM   |               |               |             |
| EDAM      |               |               |             |
| LEERDAM   |               |               |             |
| RYNDAM    |               |               |             |
| SPAARNDAM |               |               |             |
| VULNDAM   |               |               |             |
| MAASDAM   |               |               |             |
| EDAM      |               |               |             |
| LEERDAM   |               |               |             |
| RYNDAM    |               |               |             |
| SPAARNDAM |               |               |             |
| VULNDAM   |               |               |             |
| MAASDAM   |               |               |             |
| EDAM      |               |               |             |
| LEERDAM   |               |               |             |
| RYNDAM    |               |               |             |
| SPAARNDAM |               |               |             |
| VULNDAM   |               |               |             |
| MAASDAM   |               |               |             |
| EDAM      |               |               |             |
| LEERDAM   |               |               |             |
| RYNDAM    |               |               |             |
| SPAARNDAM |               |               |             |
| VULNDAM   |               |               |             |
| MAASDAM   |               |               |             |
| EDAM      |               |               |             |
| LEERDAM   |               |               |             |
| RYNDAM    |               |               |             |
| SPAARNDAM |               |               |             |
| VULNDAM   |               |               |             |
| MAASDAM   |               |               |             |
| EDAM      |               |               |             |
| LEERDAM   |               |               |             |
| RYNDAM    |               |               |             |
| SPAARNDAM |               |               |             |
| VULNDAM   |               |               |             |
| MAASDAM   |               |               |             |
| EDAM      |               |               |             |
| LEERDAM   |               |               |             |
| RYNDAM    |               |               |             |
| SPAARNDAM |               |               |             |
| VULNDAM   |               |               |             |
| MAASDAM   |               |               |             |
| EDAM      |               |               |             |
| LEERDAM   |               |               |             |
| RYNDAM    |               |               |             |
| SPAARNDAM |               |               |             |
| VULNDAM   |               |               |             |
| MAASDAM   |               |               |             |
| EDAM      |               |               |             |
| LEERDAM   |               |               |             |
| RYNDAM    |               |               |             |
| SPAARNDAM |               |               |             |
| VULNDAM   |               |               |             |
| MAASDAM   |               |               |             |
| EDAM      |               |               |             |
| LEERDAM   |               |               |             |

