

EL PUEBLO CÁNTABRO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER-AÑO X.-Núm. 3.091

Redacción y Administración: San José, 15. Teléfono 55

Martes, 25 de septiembre de 1923

Adelante con la obra adecentadora.

Los ciudadanos deben apoyar al Directorio para acabar con el odioso caciquismo.

UNAS CUARTILLAS INTERESANTES

EL DEBER DE TODOS

Pasados los primeros momentos que siguieron al triunfo militar del día 12 y con ello amortiguadas las obligaciones y naturales, pero poco constructivas, efusiones del popular regocijo, se impone a todos una racional meditación sobre el deber que a los hombres honrados y a todas las personas decentes impone el hecho de haber sido barrido por una sola, pero viril, operación de policía militar, el podrido sistema que sobre el tinglado rotatorio de los partidos históricos, hoy gracias a Dios prehistóricos, mantenían a la verdadera opinión ciudadana acorralada y brutalmente esclavizada mientras triunfaba un pandillaje de hombres, de la peor catadura moral, los más de ellos presidiables, desde el más de ellos repugnante cacique de aldea hasta ciertos criminales y ladrones de guante blanco ataviados con la casaca ministerial.

Esta fijación de posiciones obliga tanto más a los que por valor cívico y dignidad personal no quisimos nunca figurar entre la asalariada policía indigena, que, obligados por el favor, la recomendación, el chancillo y los inmorales enjuagues, formaban el cuadro en torno de ciertos hombres, que en ningún país libre hubiesen llegado a ministros, pero que en el Riff podrían haber desempeñado, y a la perfección, el papel de jefes de cabillas.

Si la reflexión precisa para llegar a determinar cuál debe ser nuestra posición activa en presencia de la labor depuradora, de desbrocamiento y descaje, que a la perfección realizan los austeros elementos del Directorio militar. Hemos dicho activa, porque no tememos que el ojalatismo millagrero y el seudocivismo de café y tertulia embarguen el espíritu y las energías de muchas gentes, que piensan y esperan sean solos los militares los que hagan el prodigio de engendrar una España nueva, sacándoles, por su cuenta y riesgo, las castañas del fuego. Y no, no bastará la buena voluntad, acierto y energía de los militares si no cuentan ya de presente y mucho más en el porvenir, con la indirecta o la directa colaboración y actuación del elemento civil, sano y limpio, dispuesto a secundar o continuar la labor de saneamiento que con tan buen fin se ha comenzado.

Basta de palique y comadreo! Lo que interesa a todos es hacer, y de momento nada mejor para ello, que renunciar cada cual a su propia significación y orientación de ideas y programas, constituir el frente único de todas las fuerzas anticaciquistas para dar la batalla a las manadas de políticos, polifilillos y polifastas que, hambrientos del Poder y temerosos de no poder nunca jamás lograrlo, maquinan para caer como lobos carnívoros sobre el nuevo régimen. Se impone la persecución hasta el exterminio, y para ello es preciso se formen las listas negras, incluyendo en ellas a cuantos caciques, grandes o chicos, vegetaron en el sistema caído; publicar y denunciar ante el Directorio sus tro-

peñas pasadas, sus arbitrariedades e inmundicias; descubrir, de unos, los chanchullos de quintas, repartos de Consumos y Contribuciones; de otros, los robos a mano armada en los montes públicos, de éstos y de aquéllos, los escándalos en las concesiones, contratos y en las subastas, con toda las escuelas de filtraciones o participaciones, a tanto por ciento y bajo cuerda, como precio convenido. Muchos temblarán ante esta acción que se les brinda, pensando en el poder y fuerza de los caciques; pero a esos apocados y medrosos les dirémos que los temen porque los miran de rodillas, mas que si se ponen en pie comprenderán la sobre estatura para lanzar sobre ellos la abominación y el desprecio.

La colaboración obliga a todos, pero mucho más a los hombres competentes y capaces, que deben ilustrar y aconsejar al elemento militar, no regateándose ni medios ni personas, pues aunque a los grupos y partidos sanos tal vez obligue la responsabilidad del futuro civil a una abstención como tales, un deber de ciudadanía y propio instinto de conservación reclama la prestación, personal independiente, de aquellos hombres que las circunstancias exijan y el Directorio demande.

Todo ello pide que la «flor de gratitud que en todo pecho español ha brotado para con estos hombres», como decía Ossorio y Gallardo, se conviertan en frutos de eficaz actuación. En este sentido merece mil parabienes la actitud de mi querido amigo y correligionario Víctor Pradera, ilustre personalidad del Partido Social Popular, que sin renunciar a su propia significación acudió al Directorio militar, atendiendo patrióticamente a sus requerimientos.

Obligados, pues, nos encontramos hombres, entidades y partidos a revisar nuestras posiciones ante el hecho creado por la cirugía política de Primo de Rivera; ello nos inclinará, primero, a dar al Poder militar la autoridad moral y social que necesita para sacar de sus madrigueras a los vividores de la vieja política y rematarlos sin perdón, y segundo, decidimos, cada uno en su esfera, a la actuación y gestión directa cuando llegue el período de la gubernación civil.

El Partido Social Popular, por su parte, afirmando su impersonal disciplina, su unidad y propia personalidad, pero convencido de la trascendencia del momento, nos reunirá el día 30 en Calatayud a su Directorio, para estudiar y decir a la opinión cuál ha de ser su colectiva conducta ante un régimen que nos da realizada una difícilísima tarea, cual es la de estrangular al bandolerismo político que, como parásito monstruoso, aniquilaba el vigor de España. Unión, valor y asistencia, son las palabras que deben constituir el lema de la acción pública de los hombres que contemplan gozosos la violenta ejecución de tantos pillos y píquetes como pululaban por nuestra Patria.

Santiago FUENTES PILA

INFORMACION DE SANTANDER

En Santander queda establecida desde hoy una oficina de reclamaciones.

Según nos manifestó anoche el señor gobernador, en cumplimiento de las instrucciones recibidas del Directorio Militar, desde hoy se establece en la Secretaría del Gobierno civil de esta provincia una oficina de reclamaciones, en la que el público podrá presentar escritas y firmadas, precisamente, cuantas tenga que hacer sobre asuntos relacionados con lo que es de la competencia de dicho Gobierno, advirtiéndole que si la reclamación fuera de carácter reservado deberá presentarse de la misma for-

ma pero personalmente al señor gobernador.

También nos dijo que sin duda por error no se había expresado fielmente los términos del acuerdo adoptado por la Junta de Sanidad, últimamente celebrada, respecto de la reclamación deducida contra la elección de Junta de Gobierno del Colegio provincial de Médicos. Este asunto fue pasado a la referida Junta de Sanidad por el señor gobernador como centro de asesoramiento, para que le informase, y la resolución de la Junta no tiene otro alcance que el de un informe en el expediente que ahora habrá de ser resuelto por el

governador, que es la única autoridad competente para hacerlo en la forma que estime es de justicia.

Siguen las adhesiones.

Saludaron ayer al señor gobernador de la plaza, don Manuel Mariado

González, secretario del Ayuntamiento de Peñarrubia, don Antonio Fernández Baladrón, don Francisco Presmanes Mier, don Pedro Sánchez Pérez y el director de la Fábrica de Tabacos de Santander, don Fernando López Dóriga.

INFORMACION TELEFÓNICA

Varios decretos del Directorio. MADRID, 24.—Disponiendo que el general de división don José Cavalcanti de Alburquerque, marqués de Cavalcanti, cese en el mando de la primera división de Caballería.

Derogando el artículo sexto del de 17 de enero del año corriente, pasando a situación de disponible el personal de plantilla del Gabinete militar de la Alta Comisaría en Marruecos, y que se incorpore a su destino el que se hallaba en comisión; y disponiendo que a las órdenes del alto comisario y general en jefe del Ejército de Marruecos, se constituya un cuartel general con el personal que se indica, que será el siguiente: Un general de brigada de Estado Mayor; un coronel del mismo Cuerpo, y el personal de jefes y oficiales de las Armas y Cuerpos que proponga el alto comisario.

Exceptuando de la supresión ordenada por el decreto de 15 del actual la Subsecretaría del ministerio de la Gobernación. Nombrando para subsecretario de Gobernación, encargado de todo el despacho, al general de división don Severiano Martínez Anido.

Concediendo la gran cruz del Mérito Militar, designada para premiar servicios especiales, a los generales de brigada honorarios en situación de reserva, don Manuel Olivares y don José G. de Samaniego.

Aparecen en la «Gaceta» varios decretos admitiendo dimisiones, entre otros, al director de Pósitos, señor Martínez Velasco, y al comisario de Seguros, señor Núñez Bragado.

Se jubila al inspector de Telégrafos, señor Bernal, y se le conceden honores de jefe superior de Administración, libre de gastos.

Por Real orden de hoy se dispone la supresión del Centro técnico creado en el ministerio de Hacienda por Real orden de 4 de octubre de 1922 y el cese del personal que lo integra.

Las obligaciones del Tesoro. Parece ser que el Directorio se preocupa del vencimiento de las obligaciones del Tesoro emitidas al 5 por 100 en el mes de octubre del año pasado, y que asciende a la suma de 500 millones de pesetas.

Como más lógico se cree en la renovación con la rebaja al cuatro y medio por ciento del tipo de interés. Actualmente se preocupa de esto el

Directorio, por ser un asunto de gran trascendencia.

La reorganización del Ejército. Se da por seguro que el Directorio ha encargado al Estado Mayor Central la formación de un proyecto reorganizando el Ejército, con nuevas plantillas.

El general Saro. Noticias recibidas de Ubeda dicen que el sábado por la noche llegó el general Saro, que formó parte del primer Directorio.

Ha ido allí con objeto de recoger a sus hijos. No se le hizo recibimiento oficial; pero el comercio cerró sus puertas en honor del general.

A las afueras de la población salió mucho público a esperarle.

El general Saro se hospeda en casa de un hermano político, donde es visitadísimo.

Las responsabilidades civiles.

Se atribuye al Directorio el propósito de depurar las responsabilidades de orden civil en que hayan podido incurrir los gobernantes en estos últimos años.

Parece que el general Primo de Rivera ha dado órdenes al Tribunal Supremo para que funcione una Sala especial, compuesta de siete magistrados, encargada de examinar todo lo actuado por la Comisión parlamentaria de los veintinueve y recoger las denuncias que puedan presentarse contra los antiguos gobernantes.

Regresa el Rey.

Con quince minutos de retraso llegó el Monarca en el sudexpres de San Sebastián.

En la estación le esperaban el infante don Alfonso, el presidente del Directorio, duque de Tetuán y el conde de la Maza.

El Monarca, después de saludar a cuantos le esperaban, montó en automóvil con el general Primo de Rivera y se trasladó a Palacio, entrando por el Campo del Moro.

A las once llegó al regío alcázar el contralmirante marqués de Malaz.

A las once y media llegó el Gobierno con el presidente del Directorio. Su Majestad estuvo por espacio de media hora despachando con el general marqués de Estella.

Dice Primo de Rivera.

Al salir dijo a los periodistas: —El Monarca ha tenido un gran recibimiento en San Sebastián, cola-

borando en él oficiales y particulares.

La ejecución de Tarrasa ya la saben ustedes.

Los de Valladolid han sido condenados a 14 años y 8 meses de prisión mayor.

En la carretera de Tarrasa, la Guardia civil detuvo un automóvil, cuyos ocupantes le parecieron sospechosos.

Ocupaban el coche tres individuos que llevaban consigo veinte bombas de mano.

Los socialistas no quieren por jefe a don Melquiades.

Los diputados socialistas han contestado al bloque de las izquierdas que ellos solos se bastan para dirigir al proletariado español, y que no aceptan propuesta alguna de jefaturas ni de don Melquiades, ni de ningún político liberal.

Y no es—añaden—que nosotros estemos identificados con el actual Gobierno, por lo que lo demostraremos con actos públicos cuando estos puedan realizarse con libertad. Los socialistas terminan diciendo que no desertan de sus filas, y que son ellos solos suficientes para hacer lo que el grupo izquierdista se propone.

Esta actitud de los socialistas ha contrariado enormemente a los políticos liberales, y especialmente a don Melquiades Alvarez.

No obstante esto, el jefe reformista continúa parlamentando con los reunidos, y espera otros momentos más oportunos para hablar y hacer conocer al país su pensamiento.

Los abolicionistas.

La Sociedad Española de Abolicionismo ha dirigido una moción al general Primo de Rivera, haciéndole algunas peticiones en consonancia con la campaña sanitaria iniciada por dicha entidad.

La moción es una síntesis de las conclusiones aprobadas en la última reunión respecto del matrimonio y de las medidas para evitar la esterilidad.

Millán Astray, enfermo.

Se encuentra enfermo de cuidado el ex comisario general de Policía de Barcelona, don José Millán Astray. El comandante del «España», detenido.

Se asegura que el comandante del «España» está detenido a bordo de otro buque, a resultas del expediente incoado para averiguar las responsabilidades por el hundimiento del acorazado.

Martínez Anido en Madrid.

Esta noche ha llegado en el rápido de San Sebastián el general Martínez Anido. Mañana tomará posesión de su cargo.

Una carta de Alba.

Los periódicos franceses publicaron una carta del ex ministro de Estado, señor Alba, fechada en Biarritz, contestando a la información que aquellos publicaron, en la que se decía que él se había quedado con nueve millones de pesetas de los fondos secretos.

El ex ministro español dice que se le ha calumniado por motivos políticos, pues los fondos secretos van directamente del ministerio de Hacienda a la Alta Comisaría, sin intervención ninguna del ministro de Estado.

Respecto a los negocios que hizo con los permisos de exportación, dice que éstos en ningún caso han sido concedidos por el ministerio de Estado.

En cuanto al Tratado con los Estados Unidos, manifiesta que el que está en vigor es antiguo y jamás pensó en renovarlo ni en prorrogarlo, pues en el mes de octubre caduca.

A los cargos que le hace la prensa francesa, contesta que esta concesión la hicieron las Cortes al Gobierno conservador y que él la ha usado sólo para negociar con Bélgica.

Dice, por último, que está dispuesto a explicar su actuación y a destruir cuantos cargos se le hagan.

Un manifiesto de Mella.

Mañana publicará el señor Vázquez de Mella un manifiesto dirigido al país, en el que concreta su pensa-

EL SEÑOR
Don Juan de Sarrondegui Machín
ha fallecido el día 24 de septiembre de 1923
A LA EDAD DE 76 AÑOS
después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica
R. I. P.

Sus desconsolados hijos, doña Inés, doña Purificación, doña María, doña Alicia, D. José (ausente) y doña Natividad; hijos políticos, don Leandro de la Huerta, D. German Sanginés y D. Agustín de la Fragua; hermanas, doña María Juana y doña Serafina; hermanos políticos, doña Encarnación Machín y D. Antonio Guisasaola; nietos, sobrinos y demás parientes,

SUPLICAN a sus amistades le encomienden a Dios Nuestro Señor en sus oraciones y asistan a la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy, a las doce, desde la casa mortuoria, Puente núm. 1, al sitio de costumbre, desde donde será trasladado al cementerio de Trucios (Vizcaya), donde recibirá cristiana sepultura; favor por el cual les vivirán eternamente agradecidos.

Santander, 25 de septiembre de 1923.

La misa de alma tendrá lugar hoy, a las ocho de la mañana, en la parroquia del Santísimo Cristo.

Funeraria de ANGEL BLANCO y HORGÁ.—Velasco, 6, y Burgos, 43.—Teléfonos números 2-56 y 2-37.—SERVICIO PERMANENTE

Solemne inauguración de la estatua de Casimiro Sainz

Reivindicando a Casimiro Sáinz

Labor de desmugre

La amistad y la consideración personal hacia Ezequiel Cuevas, redactor de EL PUEBLO CANTABRO, que pide un artículo para su periódico...

Hay dos clases de patriotismo: el patriotismo del mugre que va convirtiendo a España en basurero de politicastro...

Esa labor de desmugre, ese trabajo purificador, ese ideal de reivindicación ha costado once años de constancia...

Hasta el banquete con que se terminaron los funerales del pobre Casimiro, el año pasado, con motivo del traslado de sus restos...

Es de justicia asociar el nombre del gran escultor a esta labor de desmugre y purificación. Victorio Macho me escribía: 'Haré la estatua de Casimiro en lo que ustedes tengan, por ser quien es, por la parte espiritual que representa y por la gran amistad que con usted me une...'

Y el gran artista, todo corazón y emoción, que un día 'puso' para siempre a Galdós, el Galdós bueno y familiar, que tanto amábamos, en medio de la Rosaleda del Retiro, 'ha puesto' al pintor de vida bohemia...

La inauguración del monumento

Para las once de la mañana del domingo estaba señalada la hora de la inauguración del monumento a Casimiro Sáinz, enclavado en el bello y romántico paseo de Cupido.

Poco antes reuniéronse en el salón de sesiones del ilustre Ayuntamiento reinosano los alcaldes de Reinosa y Santander, don Dámaso Pérez Arenal y don Pedro A. San Martín, el diputado provincial don Leandro Mateo...

Después, don Angel Espinosa, dió lectura a las siguientes cuartillas, que fueron muy aplaudidas. El Ateneo de Santander viene a decir su ofrenda a Casimiro Sáinz. Viene a decir por boca del más humilde de sus miembros...

Y, señores, es la segunda vez que visito vuestra ciudad, y os digo con íntima satisfacción y orgullo que las dos veces he venido por nuestro pintor y por nuestro Ateneo. Era nuestra entidad recién nacida. Estaban vírgenes aún para ella todos los caminos sobre la rosa de los vientos de la cultura.

Un público numeroso, abandonando los puestos que tenía tomados para presenciar la prueba ciclista interna...



REINOSA.—Inauguración del monumento a Casimiro Sáinz: Vista del monumento después de la inauguración.—El alcalde de Reinosa, señor Pérez Arenal, pronunciando su interesante discurso.

(Foto Alejandro)

En la cual tuve la honra de figurar, y vinimos aquí a recabar de entidades y particulares la cesión de obras del pintor de Matamorosa. Vuestra amabilidad y vuestro entusiasmo hicieron en aquella ocasión mucho más que nosotros. Conste, pues, como afirmación de gratitud. Y así, vino a ser Casimiro Sáinz como el padrino nuestro; él es quien bautizó nuestro Ateneo...

Santiago ARENAL 23 de septiembre de 1923.

Así, en la vida cultural nos bautizó Casimiro, porque él nos dió el chorro de agua bendita y clara de su arte, todo diáfano y sencillez. Y para ejemplo de fe y de perseverancia y de altiveza de miras, ¡¡¡otro mejor que aquella ahnegada y selecta locura bohemia del excelso pintor cuyo gloria fué tan a la zaga de su vida?...

Con Casimiro nos entró en la casa un soplo de aire serrano y húmedo y un chorro de luz tamizada y agreste. Todas las paredes se nos volvieron ventanales abiertos al solar amado. Por uno se veía el valle, el caserío corriendo humildemente su paz como una torta de borona; por otro se ensobrecía un monte, con la cabeza entrecana, de matorrales oscuros y mechones claros de niebla; aquí las fuentes del río bautista de la península ibérica, con cauce de cuna y caudal de infante; allá un rebaño diminuto que se aleja bajo el pastoreo de la luz jovial, y a este lado...

Triste enseñanza ésta que nos da el genio, limitándose a cerrar tras de sí su camino, porque sabe que para otro que lo huelga se ha de hacer divergente, mientras que si este otro busca y encuentra su camino, el suyo propio, convergerá con aquél hacia la inmortalidad! No es este el momento, ni mucho menos yo el indicado, para hablaros de Casimiro Sáinz. Todos o casi todos los conocisteis y conocéis su vida mejor que yo. Además la vida de Casimiro, como la de todos los grandes hombres, si no diverge, a lo más es paralela, sin tocar jamás a su verdadera vida, la interior, espiritual y productora.

Así lo ha comprendido también el autor del monumento que hoy se inaugura: Victorio Macho.

Tenía que ser el mejor de los escultores españoles de hoy quien fuera forma de inmortalidad al mejor de los paisajistas de ayer, Victorio Macho, que es al mismo tiempo inquietud moderna y equilibrio clásico, tenía que interpretar de modo admirable, como lo ha hecho, el reposo del inquieto espíritu de Casimiro al serenarse en el ganado riego de la gloria. Encaramado en esa roca, que es a la vez sitio y vericuetos, os presidirá la ciudad.

Y cuando el invierno le nieve sus copos, no le hará sudarios, sino que, bajo la primavera de exaltaciones que anima la estatua, la nieve se a como un anticipo de flores de almendra. Y si llueve, no le caerán lágrimas, sino rocío que esponje la tierra para la semilla de los buenos tiempos. Y si se rompe entre sus labios un soplo de viento venido del valle, no hablará en ellos con la brusca incoherencia del hombre, sino con la voz grave y serena del espíritu puro.

Victorio Macho, comprendiendo así, ha escuchado el Casimiro verdaderamente vuestro, mejor que tal como era, tal como es: el Casimiro de las flores de almendra y de los ríos buenos y de la voz de eternidad.

El monumento. Acto seguido, el alcalde de Reinosa tiró de la cinta que pendía de la enseña de la Patria, quedando descubierta el monumento, a la vez que la música tocaba la Marcha Real y el gentío, descubierta, aplaudía emocionado.

La figura del gran paisajista montañés, modelada en bronce, es de un gran parecido y está hecha asombrosamente por Victorio Macho, quien ha expresado en la cabeza y en la actitud del pintor todo su genio y toda la inquietud que le llevó a la lechuza.

En el pedestal, hecho de un bloque de piedra, hay tallada una cartela que dice: 'Al pintor Casimiro Sáinz, La Montaña. 1853-1918.'

El banquete. A la una de la tarde, y admirablemente servido por la acreditada fonda de la estación, tuvo lugar el banquete con que el Ayuntamiento de Reinosa obsequiaba a los concurrentes a la inauguración del monumento de Casimiro Sáinz.

Al final habló el señor Pérez Arenal para agradecer a todos su asistencia y ofrecerles su amistad desinteresada y sincera.

Habló de los grandes hombres de la Montaña y elogió la caballerosidad de la raza cántabra, cuna de ilustres ciudadanos.

El alcalde de Reinosa fué muy aplaudido y felicitado.

TEATRO PRINCIPAL HOY, DIA 25 2 GRANDE FUNCION S. 2 Colosal debut de los famosísimos artistas parodistas, imitadores, cómicos y bailarines...

CON MALTARINA LOS NIÑOS COMO CROMOMETROS SIEMPRE A LA MISMA HORA SIEMPRE BIEN SIN EL MENOR TRASTORNO GASTRICO. MALTARINA es un alimento autodigestivo que cría a los niños sanos, alegres y de hermoso color...

Vertical text on the left margin, including 'inicia', 'Un per...', 'o, como...', 's. Argenti...', 'la real...', 'por los...', 'procedi...', 'Habría y...', 'a su per...', 'BUZA', 'IANO PARTO', 'NUESTRAS'.

Vertical text on the right margin, including 'M.C.D. 3020'.

Frantz triunfa en la prueba, que es presenciada por inmenso público.

NUESTRA GRATITUD

No queremos pecar de immodestos pero tampoco de injustos. Y como en el caso a que se refieren estas breves líneas hacer justicia tiene todos los visos de incurrir en immodestia, diremos escuetamente que la carrera internacional ciclista Madrid-Santander organizada por «España Sportiva» y Unión Deportiva Ferroviaria, con el concurso de Peña Castillo Círculo Sport y EL PUEBLO CANTABRO, ha constituido un éxito definitivo de público, por lo que se refiere a la montaña.

No exageramos al decir que el paso de los corredores por la provincia fué presenciado por lo menos por cuarenta y cinco o cincuenta mil personas. Nuestra propaganda, que llegó hasta el último rincón con el periódico, despertó curiosidad al principio y entusiasmo después, y los pueblos enclavados en el recorrido, acudieron en masa a los sitios estratégicos, observando una conducta correctísima, que los mismos corredores han sido los primeros en elogiar.

Otro éxito, y éste de índole técnica deportiva, lo ha constituido la segunda etapa. Pruebas son las de haber

llegado veintisiete corredores, de los treinta y uno que salieron, no haber ni una protesta por la forma de tomarse los embalajes finales—a pesar de que el público santederino no cooperó en todas sus partes—y la justicia dictada por el Jurado en el fallo acerca de una injusta reclamación presentada por supuestos hechos acaecidos a muchos kilómetros de Santander.

Estamos satisfechos, sincera y hondamente satisfechos, de la organización que tan magníficos resultados ha ofrecido.

Claro está que nuestro trabajo, sin la cooperación de cuantos económica y personalmente han contribuido al buen éxito de la prueba, hubieran sido infructuosos. Por esto, nosotros guardamos sincera gratitud a aquellos que acudieron a nuestro llamamiento y nos ayudaron, por el buen nombre de Santander, a dar cima a la obra de ofrecer a la ciudad el espectáculo interesante de la gran prueba y al mundo deportivo esta importante manifestación de los valores ciclistas de España y Francia.

Camino de Reinosa.

Honrado por el Comité organizador del gran acontecimiento deportivo que tuvo su término el domingo en las carreteras de nuestra provincia y en la calle de San Fernando, de nuestra ciudad, con la misión de inspeccionar la forma en que fueron montados los servicios en todo el trayecto, de Reinosa a Santander, por los cooperadores del Comité organizador, salí, a las nueve de la mañana del citado día, en un automóvil, cedido galantemente por nuestro querido amigo don Eduardo Pérez del Molino, en compañía del presidente de la Comisión de Festejos del Ayuntamiento, don José Herbón, y del oficial de la misma, señor Diestro, dispuesto a cumplir lo mejor que me fuera posible el encargo que se me había dado, el cual sirvió para proporcionarme una íntima satisfacción, pues que me dió motivo para apreciar la vejeza y entusiasta cooperación de todos aquellos elementos con los que EL PUEBLO CANTABRO y la entidad deportiva «Peña Castillo Círculo Sport» habían contado para conseguir el mayor esplendor de la gran carrera internacional ciclista Madrid-Santander, en todo el recorrido de nuestra provincia.

Todos, absolutamente todos, pusieron cuanto estuvo de su parte y algo más en favor del mayor éxito del acontecimiento deportivo, y así puede decirse que en todo el trayecto desde Reinosa a la ciudad, no sólo no se observaba ni un defecto, sino que cuantos detalles era preciso atender fueron atendidos: flechas indicadoras en todos los lugares del trayecto cuya dirección pudiera tener alguna dificultad para los corredores; bifurcaciones de carretera cubiertas siempre por dos individuos con brazaletes y bandera, a quienes se había señalado la misión de indicar a los «routiers» el camino a seguir; servicios ciclistas para comunicar rápidamente cualquier accidente que pudiera ocurrir, y, en fin, cuantos detalles son precisos en la organización perfecta de una prueba de la naturaleza de la que me ocupa. Pero donde verdaderamente se vió la mano de personas inteligentes, activas y entusiastas fué en Torrelavega y toda la sección a ella encomendada y en Los Corrales, con su correspondiente sección también.

cuaban a la altura conveniente la carretera, en los que se leía el nombre del pueblo, y como complemento de éstos, a quinientos metros de la

La etap Valladolid-Santander.

Camino de Reinosa.

La carrera en sí ha sido maravillosa por parte de Canteloube. A las 6,35 han tomado la salida 31 corredores.

Al momento de perder las afueras de Valladolid, Canteloube se lanza vertiginoso, distanciándose de sus adversarios.

El compacto pelotón que le sigue, toma a broma su escuadra, y confía en alcanzarle pronto.

El grueso de los corredores llevan un tren pobre, más aún, ridículo, y como es natural, la distancia aumenta considerablemente.

Los franceses se reservan, sin querer trabajar.

Se da vista a Pozazal y Otero sufre un pinchazo.

Miner, que se da cuenta, se apresta a la lucha, colocándose en cabeza, y hace pedalear de firme a los franceses.

Ya el grupo es menos compacto y Otero no puede llegar a tener contacto con él, a pesar de sus grandes esfuerzos.

Son ahora, al coronar las alturas de Pozazal, los amateurs franceses los que bragan de firme, dejando rezagados al resto de los corredores.

Leduc, Souchart y Wamst, hacen arrancadas notables, pero en seguida se les pone Franz o Brinda a la rueda y desisten de proseguir la lucha.

Esta fase de la carrera ha sido hermosa y nuestro compatriota, el guipuzcoano Miner, ha sido el único que la ha resistido heroicamente.

Vuelve el tren flojo al aproximarse a Reinosa, y Souchart pincha.

Al llegar el pelotón donde la lucha ha sido más reñida, a Reinosa, se muestran asustados de la gran ventaja que les lleva Canteloube, y se remonta el retraso con que llega el francés Lescault.

El paso por Reinosa nos le explica nuestro corresponsal.

En el control de Reinosa.

Horas antes de la anunciada para la llegada de los corredores, era imposible dar un paso por las inmediaciones de la meta instalada en la mitad del paseo de Casimiro Sáinz.

Y a pesar de tener acordado todo lo largo del paseo, a pesar del esfuerzo que hizo el Jurado para mantener que la zona del embalaje estuviera completamente libre, momento hubo de gran confusión, mas por ello no dejó de ser interesante la entrada de los corredores, pero no se culpe de ello a la Sociedad encargada del control, sino a aquellos que ya más duchos en estos casos, no supieron o no quisieron hacerlo, y con la poca precaución de dejar llegar sus coches y autos a pocos metros de la cinta.

Pero todo pasó sin lamentar el menor incidente.

Todo se realizó felizmente, y con ello y con la satisfacción de haber cumplido con nuestro deber, pasamos a decir lo más interesante de la gran carrera ciclista a su paso por la villa campurriana.

Amanció el día nublado. Por momentos se dejaba sentir una lluvia tonta y molesta, y eso nos hizo que en el auto de Paco nos trasladáramos hasta Agullar, en compañía de los señores Delgado y Maceda (Alfonso), para ver el estado de la carretera, que no podía estar en mejores condiciones.

Y en Agullar encontramos a Canteloube solo, completamente solo, escoltado por un auto y una moto.

Y por largo trecho, hasta coronar la subida próxima a Quintanilla, nos unimos a ellos, dejándolos en este lugar, cuando nos dicen que trae veinte minutos de ventaja sobre el pelotón.

Ya en Reinosa esperamos a los valientes corredores y vemos que el Jurado está compuesto por los señores que indicamos en el número anterior.

Entre éstos se encuentran una nube de fotógrafos y periodistas madrileños y santederinos, y cuando se deja oír un toque de corneta, anunciando que algún corredor está a quinientos metros de la meta, el público no respeta nada y se lanza materialmente hasta las aceras de la carretera.

Y fué Fernand Canteloube el que en medio de una estruendosa ovación, pisa la cinta roja, cronometrado por don Fernando Salvadores y don José María Galdos.

A los treinta y tres minutos entran en pelotón Bonney, Franz, José Luis Munier, Pelletier, Leduc, Wamst y Binda, hasta que fueron llegando los que a continuación clasificamos:

De la meta de salida se encargó nuestro buen amigo Antonio Sánchez, dándonos la salida después de neutralizado el tiempo de llegada.

En los bajos del hotel Valenciaga estaba todo dispuesto para que los «routiers» comieran.

meta había sido colocado otro que, en francés y español, decía: «Atención: a quinientos metros meta».

KLAR-ITO

La clasificación.

- 1 Fernand Canteloube, francés; 12 h., 14 m., 15 segundos.
- 2 Maurice Bonney, 12, 47, 26.
- 3 Nicolás Franz 12, 47, 26.
- 4 José Luis Munier español; 12 h., 47 m., 26 s.
- 5 José Pelletier, francés; ídem.
- 6 Andrés Leduc, francés; ídem.
- 7 Georges Wamst, francés; ídem.
- 8 Alfred Binda, italiano; ídem.
- 9 Demetrio del Val, español; 12 h., 48 m., 40 s.
- 10 Archille Souchart, francés; 12, 49, 53.
- 11 Paul Lescault, francés; 12, 49, 53.
- 12 Guillermo Antón, español; 12, 50 y 37.
- 13 Marcelino Llopis, español; 12, 51 y 30.
- 14 Victorino Otero, español; 12, 51 y 30.
- 15 Miguel García, español; 12, 50 y 7.
- 16 Feliciano Gómez, español 13 h., 7 s.
- 17 Miguel Serrano, español; 13, 1 y 15.
- 18 Abdón Torres, español; 13, 17 y 27.
- 19 Graciano Eceiza, español; 13, 20 y 35.
- 20 Martín Salazar, español; 13, 31 y 45.
- 21 Lucas Jáuregui, español; 13, 31 y 47.
- 22 Antonio García, español; 13, 41 y 23.
- 23 José Sagura, español; 13, 41 y 19.
- 24 Pedro Gómez, español; 13, 45 y 56.
- 25 José Sierra, español; 13, 48 y 25.
- 26 José Castro, español; 13, 52 y 0.
- 27 Dioscoro Alonso, español; 14, 20 y 41.
- 28 Maudel Garmendia, español; 14, 37 y 25.

En estos renglones, a título de gratitud, es nuestra, al señor marqués de Camposanto, que se dignó conceder permiso para colgar el cartelón de EL PUEBLO CANTABRO y el indicador del control, desde uno de los miradores de su chalet.

Al señor teniente de la Guardia civil, al Ilustrísimo Ayuntamiento, a Paulino León, que fué el que desde la meta de llegada, trasladó hasta la Central de Telégrafos nos partes que los redactores enviaban, como asimismo a Peña y Macho, Alonso, Sánchez y a todos aquellos que en los pasos a nivel, bifurcaciones y demás, ayudaron a cumplir a la entusiasta Sociedad Reinosa F. C. su compromiso adquirido.

ZERAUS

Seguía la carrera interesante a la salida de Reinosa.

Los corredores intentan recuperar el tiempo perdido y se lanzan por las hucas a gran tren, pero no habíamos por nuestra cuenta y dejemos a nuestro compañero en Los Corrales de Buelna, que refiera en qué forma se desarrolló el paso por este pueblo, que tanto ha ayudado a EL PUEBLO CANTABRO.

Todos los buenos deportistas de este pueblo cumplieron admirablemente el cometido que les encargara la Comisión organizadora, para el buen resultado de la grandiosa prueba.

Desde Las Fraguas hasta Cartes, desde Las Fraguas hasta Cartes, allí, donde había una curva peligrosa, había dos o tres socios del Buelna que vigilaban la carretera.

En la Hoz de Cieza se estableció un botiquín de urgencia, al frente del cual estaba el practicante don Ricar-

do Ruiz y el estudiante de Medicina de Marcelino Ruiz. En el centro del pueblo había otra estación sanitaria, a cuyo frente estaba el doctor don Gerardo Aja.

Afortunadamente no hubo necesidad de hacer uso de los botiquines. En Cartes, la moto que ocupaban los señores Lavín y «Samot», el conocido fotógrafo de EL PUEBLO CANTABRO, dió un volquetazo, saliendo despedidos sus ocupantes.

«Samot» sufrió varias heridas en la cara y el señor Lavín algunas contusiones.

Los heridos fueron recogidos por el ingeniero don Juan Gómez, en cuya casa fueron atendidos solícitamente. Momentos después prosiguieron su viaje en uno de los automóviles que seguían la carrera.

Lamentamos el accidente y nos alegraremos de la pronta curación de los heridos.

Durante toda la tarde, y a medida que pasaban los «routiers», la expectación fué en aumento, tributando el público muchos aplausos a los valientes ciclistas.

El paso del primer corredor fué a las dos y cuatro minutos, hora en que apareció Canteloube, llevando fantástico tren; media hora después llego en pelotón nuevo «routiers», entre los cuales iban los nacionales Munier, Gómez (F.), Gómez (P.), Antón y García y los franceses Leduc, Souchart, Bonney y el italiano Binda.

Poco después apareció otro pelotón, al frente del cual marcaba tren el madrileño Del Val.

El montañés Otero, al que esperaban impacientes los aficionados, apareció solo minutos después, apretando de firme, para dar alcance a Munier.

El resto de los corredores pasaron disgregados, con poca diferencia unos de otros, a última hora de la tarde llegaron dos más, que no pudimos distinguir por la lluvia.

La expectación no decayó un momento y la prueba gustó extraordinariamente.

EL DUENDE DE BUELNA

El telegrama señala ya a los comisarios una diferencia por Caldas de 20 minutos.

El paso por frente al balneario es el segundo Leduc, Wamst, Franz, Binda, Munier, Bonney, Fernández.

A diez minutos de estos pasa un segundo pelotón, formado por Antón, Llopis, Val, Lescault.

Siete minutos más tarde Otero, a un gran tren.

Torrelavega anuncia una diferencia de Canteloube sobre sus perseguidores de veinte, el pelotón primero conserva su posición, a excepción hecha de que va en cabeza Wamst.

Al llegara Puente Arce, y cuando los corredores se estaban batiendo de firme, Miner sufre la salida de la rueda delantera, cayendo al suelo con gran aparato, y saliendo milagrosamente ileso.

Con gran serenidad arregla la avería y se lanza furioso tras de sus compañeros de carrera, pero estos, que le dase cuenta del percampeo, han escapado, coronan ya la Pujosa, mientras el guipuzcoano huido por la falta de un pedal, trabaja lo indecible por conservar su puesto de primer nacional.

Otero sigue luchando y todos ante una multitud enorme, que llena toda la carretera, se van aproximando a Santander.

Aquí el genio es imponente. Los primeros corredores encuentran limpia la meta.

Al final, la nube de seguidores y el público limita el terreno, pero en ningún momento entorpeció las entradas, siendo estas perfectas.

Las ovaciones fueron clamorosas,



DE LA CARRERA INTERNACIONAL.—Canteloube bajando de forma magistral una pendiente próxima a Reinosa. (Foto Alejandro.)



DE LA CARRERA INTERNACIONAL.—Momento de llegar a la meta del control de Reinosa el ganador de la prueba, Franz, seguido de otros corredores. (Foto Alejandro.)

El orde
de el sil
1 Can
2 segund
3 Led
4 Fra
5 Bon
6 Wai
7 Bin
8 Pell
9 Sou
10 Min
11 Les
12 Del
13 Ant
14 Lloj
15 Ote
16 F.
17 M.
18 Eca
19 Sali
20 A.
21 Jáu
22 P.
23 Sie
24 J. F.
25 Ant
26 J. C.
27 Dio
1 Fire
segundo
2 Lex
3 Bir
4 We
5 Car
6 Bor
7 Pel
8 So
9 Mi
nal.
10 Ob
gundo n
11 Le
12 Lit
13 De
cuarto r
14 Ar
tos: qui
15 F.
16 Se
17 Ga
18 Já
19 Ec
20 Se
21 Sa
22 Te
23 Al
24 P.
25 A.
26 Ce
27 Si
A est
una ho
Estov
nado k
me ha
da con
español
directiv
portista
Desp
ra el q
fianza
ranza,
la cam
No e
valor
como
res esj
Yo t
drid-S
za. M
me p
brillar
Desp
cho, i
mis fu
ladoli
tinuc
Yo
mejor
recob
Me
conse
del ti
la se
Est
vos i
ment
ming
un gr
Por
Mitid
presi
henc
Le
en q
canr
le es
Anz
direc
tro
han
mia,
adm
M.
trisi
mon
Te
el p
la C

en-

La llegada.

- El orden de llegada a Santander fue el siguiente: 1. Canteloube, 9 horas, 1 minuto, 2 segundos y dos quintos. 2. Leducq, 9, 23, 33, 1 quinto. 3. Frantz, 9, 24, 18 y un quinto. 4. Bonney, 9, 24, 18 y dos quintos. 5. Wambet, 9, 24, 18 y tres quintos. 6. Binda, 9, 24, 18 y cuatro quintos. 7. Pelletier, 9, 34, 1 y cuatro quintos. 8. Souchard, 9, 34, 1 y cuatro quintos. 9. Miner, 9, 34, 24. 10. Lescault, 9, 39, 53. 11. Dal Vall, 9, 42, 40. 12. Antón, 9, 43, 32 y cuatro quintos. 13. Llopis, 9, 43, 32. 14. Otero, 9, 52, 50. 15. F. Gómez, 10, 4, 45. 16. M. Serrano, 10, 7, 20. 17. M. García, 10, 7, 31. 18. Eceiza, 10, 23, 40. 19. Salazar, 10, 31, 30. 20. A. Torres, 10, 31, 30 dos quintos. 21. Jáuregui, 10, 32, 31. 22. P. Gómez, 11, 2, 10. 23. Sierra, 11, 2, 10, dos quintos. 24. J. Segura, 11, 2, 14. 25. Antonio García, 11, 10, 4. 26. J. Castro, 11, 13, 18. 27. Dioscoro, 11, 58, 48.

Clasificación general (reclificada).

- 1. Franz, en 17 horas, 1 minuto y 5 segundos. 2. Leducq, 17, 1, 25, cuatro quintos. 3. Binda, 17, 1, 54, cuatro quintos. 4. Wambet, 17, 1, 59, cuatro quintos. 5. Canteloube, 17, 8, 28, tres quintos. 6. Bonney, 17, 9, 16, dos quintos. 7. Pelletier, 17, 9, 16, cuatro quintos. 8. Souchard, 17, 11, 37, cuatro quintos. 9. Miner, 17, 54, 19; primer nacional. 10. Otero, 17, 59, 31, dos quintos; segundo nacional. 11. Lescault, 18, 4, 2, dos quintos. 12. Llopis, 18, 8, 5; tercer nacional. 13. Dal Vall, 18, 15, 32 dos quintos. 14. Antón, 18, 40, 36, cuatro quintos. 15. F. Gómez. 16. Serrano. 17. García. 18. Jáuregui. 19. Eceiza. 20. Segura. 21. Salazar. 22. Tomes. 23. Alonso. 24. A. García. 25. P. Gómez. 26. Castro. 27. Sierra.

Valiosas opiniones.

Mis impresiones acerca de la carrera Madrid-Santander.

Estoy muy satisfecho de haber ganado la carrera Madrid-Santander, me ha conmovido la calorosa acogida con que me ha honrado el pueblo español, como también los elementos directivos y particularmente los de portistas santanderinos. Después de haber ganado la primera etapa, Madrid-Valladolid, tuve confianza en el éxito feliz. Tenía la esperanza de que, sin accidentes, ganaría la carrera. No obstante, debe reconocer el gran valor de mis adversarios franceses como también el de algunos corredores españoles.

N. FRANTZ

Por todos los franceses.

Yo me inscribí para la carrera Madrid-Santander con una gran confianza. Mis últimas carreras en Francia me permitían esperar que haría un brillante recorrido. Desgraciadamente, y sintiéndolo mucho, no estuve en posesión de todas mis facultades en la etapa Madrid-Valladolid. Llegué a Valladolid con veintinueve minutos de retraso. Yo estaba decidido a hacerlo mucho mejor en la segunda etapa y traté de rescatar una parte de mi retraso. Me ha satisfecho mucho el haber conseguido rescatar una gran parte del tiempo perdido y de haber ganado la segunda etapa. Estoy muy agradecido a los directivos por su amabilidad, y principalmente al señor Angustín y a don Domingo Álvarez, que nos han prestado un gran servicio. Por todos los franceses, F. CAUTELOUBE

Miner habla con nosotros.

Miner, el simpático guipuzcoano, ha tenido la bondad de confiarnos sus impresiones sobre la gran carrera que hemos organizado. Le hemos oído en un momento en que los principales actores de la carrera, en su aspecto organizador, le estaban firmando un brazalete que Anselito Díez de las Heras, nuestro director don Antonio Morillas y nuestro cronista «Pope Montaña», acababan de firmar una sentida dedicación, en la que le hacían constar su admiración por el triunfo alcanzado. Miner estaba en aquel grupo de entusiastas, satisfecho y haciendo comentarios de la gran prueba. Tengo la seguridad, decía, que si el primer día no llegamos a empezar la carrera bajo la penosa impresión

Franz, el vencedor de la gran-carrera, ha hecho una media aproximada de 28 kilómetros y 208 metros; Miner, el formidable «crotier» español ha llegado a 26 kilómetros y 720 metros. Franz ha invertido en el recorrido, hecho el descuento de una hora y cinco minutos de controles, 15 horas 56 minutos y 9 segundos. Miner, 16 horas, 49 minutos y 19 segundos. Se han otorgado premios por un valor de 8.350 pesetas, correspondiéndole a Franz 1.750 pesetas y la copa del Rey; a Leducq, 1.000 pesetas; a Binda, 50; a Wambet, 600; a Canteloube, 400; a Bonney, 275; a Pelletier, 100; a Souchard, 75; a Munier, 1.250, copa Guerra y plaqué de «España Deportiva»; a Otero, 600 pesetas y una bicicleta «Pí-delia».

Han seguido la prueba infinitos mo-tociclistas, figurando entre ellos Sebastián Torcida, los cronistas deportivos José Manuel Fernández «Artaj», Angel Díaz de las Heras, redactor jefe de «España Deportiva»; Fernando Salazar, director gerente de «España Sportiva»; Ricardo Ruiz Ferry, redactor deportivo de «El Sol», y director del «Heraldo Deportivo»; Castañeta, redactor de «España Sportiva»; el presidente de la Deportiva Ferroviaria, señor Leoz; el secretario, señor Jancela y entusiastas de este Club, don Clemente y don Ricardo L. Dó-gua, don José Bobillo, don Román Sánchez de Acevedo, director de Sport Montañés; don Manuel P. del Arco, don Domingo Agustín, el ex-ciclista don Enrique Pimoullier e in-finidad de aficionados, cuya lista sería interminable. Cuatro campeones ciclistas de España han visto las proezas de los franceses Leblanc, Villada, Valentín y Manchón. Todos los periódicos deportivos de España han solicitado informaciones especiales, y algunos parisinos. La Prensa de provincia, donde participan los corredores de sus Clubs, constantemente han celebrado conferencias con EL PUEBLO CANTABRO escribiendo noticias de la carrera. Han vestido el «maillots» tricolor francés, Souchard, Frantz y Wambet.

El reparto de premios.

Anoche, en los locales del Circulo Ferrocarril, galantemente cedidos por el presidente don Manuel Soler, se verificó el reparto de premios de la gran carrera. El acto estuvo exento de toda solemnidad, limitándose el señor Salvadores, en nombre de la Comisión organizadora, a entregar a los corredores el importe de sus premios y felicitarlos por su triunfo. El número de comendadores, menager y representantes que acudieron al reparto, fué considerable.

El que los franceses nos despegarían en seguida, hubiéramos podido seguir en la forma en que hoy lo hemos hecho. Si no llego a tener la desgracia de que se me rompa la rueda, hubiera podido alcanzar mejor clasificación. Un contentillo le pregunté seguidamente qué impresión tenía del conjunto y en seguida respondió, como con-cenido de lo que decía. Los franceses suben muy bien, pero al descender son poco valientes. Se habló del público que había en el recorrido y el hombre, cariñosamente, nos refirió la satisfacción que había encontrado al ver desde Reinosa cubierto el recorrido por la gente de toda la provincia. Desde 20 kilómetros, nos dijo, era un espectáculo sobelto el que presenciábamos a nuestro paso. Todo el mundo esperaba con ansiedad el paso de Otero, el favorito que estados, los montañeses, tenían en la prueba. Refiriéndose a la organización la consideró excelente, y nos mostró su agradecimiento a la afición montañesa, que tan justamente había elogiado el triunfo que él acababa de conseguir. El triunfador de los españoles en esta grandiosa prueba se quedará entre nosotros hasta el próximo jueves, en que participará en la carrera llamada de «Consolación». EL PUEBLO CANTABRO, muy sinceramente, felicita al «crotier» vas-co, por su excelente «performen».

Impresión de conjunto.

Sin incurrir en hipérbolos, puede asegurarse que la I. Madrid-Santander es la carrera ciclista más importante de las celebradas hasta ahora en España. Jamás un lote internacional tan numeroso y de tanta valía se ha reunido en una prueba española. Once comendadores extranjeros han participado, entre los cuales figuraban un viejo «crotier», muchas veces laureado; tres jóvenes comendadores de fondo, que han conquistado rápidamente los primeros puestos; y finalmente, el cuarteto de los llamados «amateurs», todo juventud, alegría y viveza, entre los cuales se contaban dos recientes campeones de Francia. Esto ha sido otro motivo de regocijo de la prueba: Es la primera vez que dos «jerséis» «tricolor» (reservado exclusivamente a los campeones franceses) han paseado por nuestras carreteras. Por la parte española, todo cuanto hay de verdaderamente notable en nuestras regiones, ha concurrido a

los resultados se inclina en la ventaja de comparar la actuación de los franceses con la de los españoles, conviene aclarar la enorme diferencia que entre unos y otros existe. El correr en bicicleta constituye en los países extranjeros una verdadera profesión: los que a ella se dedican (incluso estos «amateurs» disfrazados), de ella viven y a ello consagran todas sus actividades. La multiplicidad de carreras les permite, al mismo tiempo que les obliga, a mantener un entrenamiento, una «forma» constantes. No hace falta decir que nuestros excelentes corredores, tan entusiastas y tan valerosos, no pueden aspirar a tal situación en un país, donde las carreras ciclistas tienen una actividad limitadísima. Explicado esto, debemos hacer constar que la clasificación obtenida por nuestros comendadores de cabeza es honorífica y digna de los grandes progresos de conjunto.

La carrera ha tenido dos fases, perfectamente definidas y correspondientes a cada una de las etapas. La primera, es la batalla terrible, encarnizada, que han dado los jóvenes amateurs, con Leducq en cabeza, en plena subida al Puerto de Navacerrada. Excepto los cinco franceses de cabeza, nadie ha podido resistir aquel horrible tren de escalada. Miner, fué con Otero, el que más se sostuvo; pero Otero prolongó aún más su esfuerzo, y nosotros creemos que en esto estuvo su error y que aquí se jugó sus probabilidades al triunfo. Quedó duramente castigado; Miner consiguió despegarle y, aunque luego Otero se recuperara y lograra huir al guipuzcoano, no por eso dominó la fatiga, agotando las reservas que debía guardar para la etapa siguiente a la llegada a Valladolid.

Frantz se llevaba el primer puesto por casi nada delante de tres de sus compatriotas. La segunda etapa fué totalmente diferente. Un hombre que se escapa apenas salidos, un pelotón que estupidamente se confía y no organiza el menor intento de caza y que sostiene un tren modesto durante kilómetros y kilómetros: la demostración es que en mucho del largo trayecto doce españoles resisten en este grupo, cuya diferencia con el fugitivo se acrecienta por momentos. Subiendo a Reinosa hay algunos momentos brillantes, debidos a la «alegría» de Leducq, que trepa como si tuviera alas; pero en seguida la calma renace. Otero, con averías de máquina, suficientemente multiplicado y agotado por anteriores esfuerzos, pierde sus probabilidades al triunfo. Cuando se suceden las endiabladas subidas, Miner mismo es el que fuerza la marcha para alejarse de su terrible enemigo. Así, hasta Reinosa. En el descenso, el pelotón aminora algo la marcha veniaja de Chameloube, pero sin probabilidades, ni remotas de arrebatarle la etapa. Los «amateurs» han hecho el «primero» permitiendo la expresión—. Ahora lamentarán no haber sido a la caza en los interminables kilómetros del llano, donde se dejaron llevar por los españoles, mientras Binda, Frantz y hasta el propio Pelletier, con gran ququería, no tenían la menor inquietud por la loca carrera del ganador de la etapa.

Pero si en todos los aspectos la carrera ha sido admirable en la organización, y sobre todo en lo que se refiere a la montaña, se ha «auto-superado». No se concibe un orden más perfecto, un marcado más escrupuloso, que los que hemos observado a través de estos pintorescos pueblos santanderinos. Los organizadores de este trozo se han acreditado también de «internacionales» en esta ocasión. En cuanto al público, tan entusiasmado con la carrera, tan vivamente interesado durante horas y horas por el paso de los corredores, y, al mismo tiempo, tan correcto, tan respetuoso con las disposiciones de la organización, no encontramos palabras que expresen nuestra admiración y nuestro elogio. El noble pueblo montañés ha demostrado una vez más sus elevadas dotes. ¿Cómo nos hubiera alegrado poderle dar la satisfacción de las buenas noticias, cuando a nuestro paso nos preguntaban con ansiedad por la posición de su favorito, el bravo y noble Otero!

A. DIEZ DE LAS HERAS

Impresiones de la carrera Madrid-Santander.

Estamos de enhorabuena. Por fin, y a costa de no pequeños esfuerzos por parte de unos cuantos señores de buena voluntad, hemos conseguido presenciar en España las proezas que en el ciclismo realizan los corredores franceses, que más que hombres son verdaderas máquinas, cuyas hazañas ejecutadas en Francia acogíamos todos con ciertas reservas, por parecernos casi imposibles; pero que, al fin, hemos llegado a creer, ya que nada convence tanto como los hechos, y los presenciados en la gran carrera Madrid-Santander han sido tan concluyentes, que dudarlos sería insensatez. La lucha ha sido enconadísima desde el principio al fin, con tantas fases interesantes que difícilmente podría escogerse la mejor; pero, des-ciendo, la que más admiración ha

gunda etapa, el cual, desoso de ar-lar el avance que sobre él tenían va-rios de sus adversarios, decidió ju-garse el todo por el todo y marcando un tren disparatado se salvó a todo-pedal, una vez dada la salida en Va-ladolid. Un demarrage en el momento pro-picio, le proporcionó cien metros de ventaja, que poco a poco se convir-tieron en 200, luego en un kilómetro, y... después en 22 minutos a la llega-da a Santander, insuficientes para vencer en la clasificación general; pero que ha servido para demostrar su clase excepcional, ya que no está al alcance de todos, hablo de los co-rredores, recorrer 250 kilómetros com-pletamente solo, marchando a una velocidad media que nunca bajó de 35 kilómetros por hora en los llanos y de 25 en las subidas, sin el más li-gero desfallecimiento y poniendo en todo momento toda su voluntad por conseguir el triunfo, que, realmente, debía haberle correspondido.

Otra cosa notable ha sido la forma como Souchard, Leducq, Frantz y Binda han escalado el terrible puer-to de Navacerrada, con sus formida-bles desniveles; otra la caza del pelotón de cabeza por Pelletier, después de un pinchazo al salir de Segovia; otra los embajales de Frantz en to-das las llegadas, y, en fin, tantas y tantas, que contarlas sería ardua ta-rea. En definitiva, los franceses han de-mostrado una superioridad tan aplas-tante sobre los nacionales, que de-muestra lo mucho que tenemos que progresar en este deporte; pero, en fin, perdiendo se aprende. Que la le-ción resulte provechosa.

Y para terminar un aplauso para Miner, primero de los nuestros, que es el que más ha seguido a los ex-tranjeros, y una ovación a EL PUE-BLO CANTABRO y en especial a su redactor, don Fermín Sánchez, que tanto ha trabajado por la carrera y que, sobre todo, han logrado estable-cer la mejor meta de llegada de cuantas pruebas se han verificado en España hasta la fecha.

Antonio GUTIERREZ CASTAÑEDA

Crítico ciclista de «España Sportiva».

A mi querido amigo «Pe-pe Montaña».

Tres etapas se suelen recorrer por

Otras noticias.

Por la mañana, con toda solemnidad, se verificó la bendición del nuevo terreno; acto seguido se corrió una carrera a pie y posteriormente jugaron un match amistoso entre Clubs de esta localidad. Por la tarde se verificó un partido entre la Unión Montañesa y una selección de equipos santanderinos. El hijo del conde de la Mortera hizo la salida oficial, y sin nada de interés se deslizó el partido, que terminó con un empate a tres tantos. Y nada más y que nos perdonen los unionistas.

Gran carrera ciclista nacional.

Organizada por el semanario deportivo «Sport Montañés», y patrocinada por don Vicente García Collantes y Peña Castillo Ciclo Sport, tendrá lugar el próximo jueves, por la mañana, la gran prueba ciclista nacional titulada de «Consolación», cuyo reglamento y hoja de inscripciones figuran en Rualasal, 4, primero. Se concederán los premios siguientes: Primero, copa de don Vicente García Collantes y 350 pesetas; segundo, 200 pesetas; tercero, 125 pesetas; cuarto, 100 pesetas; quinto, 75 pesetas; sexto, 75 pesetas; séptimo, 50 pesetas; octavo, 25 pesetas.

Inauguración del campo de la Unión Montañesa.

Pocas líneas para dar cuenta de la inauguración del campo de Miramar. La falta de espacio nos obliga a reducir esta información.

Dos partidos de foot-ball.

MADRID, 24.—En Madrid jugaron el Cracovia y el Madrid, ganando éste por cuatro a dos. —En Sevilla, el Recreativo ganó al Huelva, por cinco a cero.

FOR TELEFONO

PLAZA DE PÍ MARGALL.—SANTANDER

Automóviles Rugby (Star americano)

Procedentes de Norte América han sido desembarcados en este puerto, para ser distribuidos por la Sociedad Anónima PEREDA Y LOPEZ, entre sus agentes del Norte de España, cincuenta automóviles RUGBY (STAR AMERICANO). El nuevo modelo Sedan (del cual viene también una gran partida) ha llamado poderosamente la atención en las últimas exhibiciones de automóviles de los Estados Unidos, por su elegante presentación, que da satisfacción a los aficionados de más refinado gusto.

VISITE LA EXPOSICION DEL GARAJE HISPANOAMERICANO

Por fin de temporada :: Gran rebaja de precios

EN TODOS LOS GÉNEROS Y CONFECCIONES

ALMACENES DE CASTAÑER

Plaza de Pí Margall.—SANTANDER

BAÑOS DE ALGAS BAÑOS DE HIGIENE TEBLEROS, NÚM. 1.-CASA DE BAÑOS

LUIS RUIZ ZORRILLA GARGANTA, NARIZ Y OJOS CIRUGIA DE GABEZA Y CUELLO De diez a una y de tres y media a cinco. MENDEZ NUÑEZ, 13.

Dr. Bolis Cagigal VIAS URINARIAS: SECRETAS San José, 11 (hotel) DIATERMIA.—Moderno tratamiento de la bienorragia y sus complicaciones.—Consulta: 11 a 1 y 3 a 4 1/2.

Dr. Angel Ruiz-Zorrilla VIAS URINARIAS Y SECRETAS Consulta de once a una y media y de cinco a seis.—Teléfono 2.055. PLAZA VIEJA, 1 (callejón a Pasa)

BOLSAS Y MERCADOS

CRONICA FINANCIERA

Después del adelantamiento al Poder del Directorio militar, y sin otros acontecimientos de gran importancia, las negociaciones de Bolsa se han desarrollado con bastante irregularidad, sin grandes oscilaciones, y las pocas variaciones, dentro de las normas de la oferta y la demanda.

Con la disposición dictada por el mencionado Directorio, referente a se venas sanciones a aplicar a quienes propagaran noticias falsas con fines especulativos, se ha evitado que los que a ello se dedicaban tuvieran libertad de acción, pues de lo contrario seguramente se habrían sucedido comisiones, para las cuales son muy propicios los actuales momentos.

Inclusivamente tal medida ha sido eficazísima, pues ella se opone a que cuando la falsa alarma entre los rendimientos, que siempre se impresionan por estas tendencias meramente especulativas, y trae como resultado el que el mercado no se agobie de pánico, ante el cual es inevitable la baja.

La Deuda Interior, registró los siguientes cambios:
Cierre anterior, 71. Apertura, 71,10, 6 y 20; cierre de ayer, 71,25, ganando la fracción.

Amortizable, 1920, en cambio pierde medio entero, cerrando ayer a 94,75.

Los Tesoros de enero cotizan a 104,50, 50, 75 y 100, cerrando ayer a 102,05, ganando cuarenta y cinco céntimos.

Los de febrero se hacen a 104,00, 10, 20 y 101,00, perdiendo, 0,50.

Los octavales, ganan 0,15, quedando a 109,75.

Las Acciones del Norte, que habíase bajado de 330 a 308, por las noticias falsas a que más arriba nos referimos, se recuperan un tanto en la sesión de ayer, cerrando a 314.

Asimismo, las Alicantes quedan a 218.

Con la baja constante de la moneda extranjera, acentuada en la sesión de ayer, parece acentuarse el alza de la peseta. Los francos ganaron ayer 0,45, quedando a 44,10, siendo ese alza debida sin duda a alguna demanda de moneda. Las libras, en cambio, bajaron en la semana paulatinamente de 33,71 a 33,70, 65, 63, 54 y 32,27.

Los dólares pierden 0,35 y medio, descendiendo de 7,445 a 37, 42, 40 y 40,5, quedando a 7,05.

da extranjera, acentuada en la sesión de ayer, parece acentuarse el alza de la peseta. Los francos ganaron ayer 0,45, quedando a 44,10, siendo ese alza debida sin duda a alguna demanda de moneda. Las libras, en cambio, bajaron en la semana paulatinamente de 33,71 a 33,70, 65, 63, 54 y 32,27.

Los dólares pierden 0,35 y medio, descendiendo de 7,445 a 37, 42, 40 y 40,5, quedando a 7,05.

DE SANTANDER
Cédulas 5 por 100, a 98,65 por 100; pesetas 17.000.
Santander-Bilbao (1898), a 74,50 por 100; pesetas 5.000.
Catalana Gas y Electricidad, a 94 por 100; pesetas 10.000.

DE BILBAO
FONDOS PUBLICOS
Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao, 76,50.
Ayuntamiento de Bilbao, 98.
ACCIONES
Banco de Bilbao, números 1 al 120.000, 1.705.
Idem idem, 1.710.
Crédito de la Unión Minera, 560.
Idem idem, fin corriente, 560.
Banco Vasco, números 1 al 30.000, 545.

DE BILBAO
FONDOS PUBLICOS
Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao, 76,50.
Ayuntamiento de Bilbao, 98.
ACCIONES
Banco de Bilbao, números 1 al 120.000, 1.705.
Idem idem, 1.710.
Crédito de la Unión Minera, 560.
Idem idem, fin corriente, 560.
Banco Vasco, números 1 al 30.000, 545.

DE BILBAO
FONDOS PUBLICOS
Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao, 76,50.
Ayuntamiento de Bilbao, 98.
ACCIONES
Banco de Bilbao, números 1 al 120.000, 1.705.
Idem idem, 1.710.
Crédito de la Unión Minera, 560.
Idem idem, fin corriente, 560.
Banco Vasco, números 1 al 30.000, 545.

DE BILBAO
FONDOS PUBLICOS
Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao, 76,50.
Ayuntamiento de Bilbao, 98.
ACCIONES
Banco de Bilbao, números 1 al 120.000, 1.705.
Idem idem, 1.710.
Crédito de la Unión Minera, 560.
Idem idem, fin corriente, 560.
Banco Vasco, números 1 al 30.000, 545.

DE BILBAO
FONDOS PUBLICOS
Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao, 76,50.
Ayuntamiento de Bilbao, 98.
ACCIONES
Banco de Bilbao, números 1 al 120.000, 1.705.
Idem idem, 1.710.
Crédito de la Unión Minera, 560.
Idem idem, fin corriente, 560.
Banco Vasco, números 1 al 30.000, 545.

DE BILBAO
FONDOS PUBLICOS
Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao, 76,50.
Ayuntamiento de Bilbao, 98.
ACCIONES
Banco de Bilbao, números 1 al 120.000, 1.705.
Idem idem, 1.710.
Crédito de la Unión Minera, 560.
Idem idem, fin corriente, 560.
Banco Vasco, números 1 al 30.000, 545.

DE BILBAO
FONDOS PUBLICOS
Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao, 76,50.
Ayuntamiento de Bilbao, 98.
ACCIONES
Banco de Bilbao, números 1 al 120.000, 1.705.
Idem idem, 1.710.
Crédito de la Unión Minera, 560.
Idem idem, fin corriente, 560.
Banco Vasco, números 1 al 30.000, 545.

DE BILBAO
FONDOS PUBLICOS
Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao, 76,50.
Ayuntamiento de Bilbao, 98.
ACCIONES
Banco de Bilbao, números 1 al 120.000, 1.705.
Idem idem, 1.710.
Crédito de la Unión Minera, 560.
Idem idem, fin corriente, 560.
Banco Vasco, números 1 al 30.000, 545.

DE BILBAO
FONDOS PUBLICOS
Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao, 76,50.
Ayuntamiento de Bilbao, 98.
ACCIONES
Banco de Bilbao, números 1 al 120.000, 1.705.
Idem idem, 1.710.
Crédito de la Unión Minera, 560.
Idem idem, fin corriente, 560.
Banco Vasco, números 1 al 30.000, 545.

DE BILBAO
FONDOS PUBLICOS
Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao, 76,50.
Ayuntamiento de Bilbao, 98.
ACCIONES
Banco de Bilbao, números 1 al 120.000, 1.705.
Idem idem, 1.710.
Crédito de la Unión Minera, 560.
Idem idem, fin corriente, 560.
Banco Vasco, números 1 al 30.000, 545.

DE BILBAO
FONDOS PUBLICOS
Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao, 76,50.
Ayuntamiento de Bilbao, 98.
ACCIONES
Banco de Bilbao, números 1 al 120.000, 1.705.
Idem idem, 1.710.
Crédito de la Unión Minera, 560.
Idem idem, fin corriente, 560.
Banco Vasco, números 1 al 30.000, 545.

DE BILBAO
FONDOS PUBLICOS
Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao, 76,50.
Ayuntamiento de Bilbao, 98.
ACCIONES
Banco de Bilbao, números 1 al 120.000, 1.705.
Idem idem, 1.710.
Crédito de la Unión Minera, 560.
Idem idem, fin corriente, 560.
Banco Vasco, números 1 al 30.000, 545.

DE BILBAO
FONDOS PUBLICOS
Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao, 76,50.
Ayuntamiento de Bilbao, 98.
ACCIONES
Banco de Bilbao, números 1 al 120.000, 1.705.
Idem idem, 1.710.
Crédito de la Unión Minera, 560.
Idem idem, fin corriente, 560.
Banco Vasco, números 1 al 30.000, 545.

DE BILBAO
FONDOS PUBLICOS
Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao, 76,50.
Ayuntamiento de Bilbao, 98.
ACCIONES
Banco de Bilbao, números 1 al 120.000, 1.705.
Idem idem, 1.710.
Crédito de la Unión Minera, 560.
Idem idem, fin corriente, 560.
Banco Vasco, números 1 al 30.000, 545.

DE BILBAO
FONDOS PUBLICOS
Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao, 76,50.
Ayuntamiento de Bilbao, 98.
ACCIONES
Banco de Bilbao, números 1 al 120.000, 1.705.
Idem idem, 1.710.
Crédito de la Unión Minera, 560.
Idem idem, fin corriente, 560.
Banco Vasco, números 1 al 30.000, 545.

DE BILBAO
FONDOS PUBLICOS
Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao, 76,50.
Ayuntamiento de Bilbao, 98.
ACCIONES
Banco de Bilbao, números 1 al 120.000, 1.705.
Idem idem, 1.710.
Crédito de la Unión Minera, 560.
Idem idem, fin corriente, 560.
Banco Vasco, números 1 al 30.000, 545.

DE BILBAO
FONDOS PUBLICOS
Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao, 76,50.
Ayuntamiento de Bilbao, 98.
ACCIONES
Banco de Bilbao, números 1 al 120.000, 1.705.
Idem idem, 1.710.
Crédito de la Unión Minera, 560.
Idem idem, fin corriente, 560.
Banco Vasco, números 1 al 30.000, 545.

DE BILBAO
FONDOS PUBLICOS
Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao, 76,50.
Ayuntamiento de Bilbao, 98.
ACCIONES
Banco de Bilbao, números 1 al 120.000, 1.705.
Idem idem, 1.710.
Crédito de la Unión Minera, 560.
Idem idem, fin corriente, 560.
Banco Vasco, números 1 al 30.000, 545.

DE BILBAO
FONDOS PUBLICOS
Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao, 76,50.
Ayuntamiento de Bilbao, 98.
ACCIONES
Banco de Bilbao, números 1 al 120.000, 1.705.
Idem idem, 1.710.
Crédito de la Unión Minera, 560.
Idem idem, fin corriente, 560.
Banco Vasco, números 1 al 30.000, 545.

DE BILBAO
FONDOS PUBLICOS
Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao, 76,50.
Ayuntamiento de Bilbao, 98.
ACCIONES
Banco de Bilbao, números 1 al 120.000, 1.705.
Idem idem, 1.710.
Crédito de la Unión Minera, 560.
Idem idem, fin corriente, 560.
Banco Vasco, números 1 al 30.000, 545.

DE BILBAO
FONDOS PUBLICOS
Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao, 76,50.
Ayuntamiento de Bilbao, 98.
ACCIONES
Banco de Bilbao, números 1 al 120.000, 1.705.
Idem idem, 1.710.
Crédito de la Unión Minera, 560.
Idem idem, fin corriente, 560.
Banco Vasco, números 1 al 30.000, 545.

DE BILBAO
FONDOS PUBLICOS
Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao, 76,50.
Ayuntamiento de Bilbao, 98.
ACCIONES
Banco de Bilbao, números 1 al 120.000, 1.705.
Idem idem, 1.710.
Crédito de la Unión Minera, 560.
Idem idem, fin corriente, 560.
Banco Vasco, números 1 al 30.000, 545.

DE BILBAO
FONDOS PUBLICOS
Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao, 76,50.
Ayuntamiento de Bilbao, 98.
ACCIONES
Banco de Bilbao, números 1 al 120.000, 1.705.
Idem idem, 1.710.
Crédito de la Unión Minera, 560.
Idem idem, fin corriente, 560.
Banco Vasco, números 1 al 30.000, 545.

DE BILBAO
FONDOS PUBLICOS
Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao, 76,50.
Ayuntamiento de Bilbao, 98.
ACCIONES
Banco de Bilbao, números 1 al 120.000, 1.705.
Idem idem, 1.710.
Crédito de la Unión Minera, 560.
Idem idem, fin corriente, 560.
Banco Vasco, números 1 al 30.000, 545.

DE BILBAO
FONDOS PUBLICOS
Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao, 76,50.
Ayuntamiento de Bilbao, 98.
ACCIONES
Banco de Bilbao, números 1 al 120.000, 1.705.
Idem idem, 1.710.
Crédito de la Unión Minera, 560.
Idem idem, fin corriente, 560.
Banco Vasco, números 1 al 30.000, 545.

DE BILBAO
FONDOS PUBLICOS
Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao, 76,50.
Ayuntamiento de Bilbao, 98.
ACCIONES
Banco de Bilbao, números 1 al 120.000, 1.705.
Idem idem, 1.710.
Crédito de la Unión Minera, 560.
Idem idem, fin corriente, 560.
Banco Vasco, números 1 al 30.000, 545.

DE BILBAO
FONDOS PUBLICOS
Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao, 76,50.
Ayuntamiento de Bilbao, 98.
ACCIONES
Banco de Bilbao, números 1 al 120.000, 1.705.
Idem idem, 1.710.
Crédito de la Unión Minera, 560.
Idem idem, fin corriente, 560.
Banco Vasco, números 1 al 30.000, 545.

DE BILBAO
FONDOS PUBLICOS
Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao, 76,50.
Ayuntamiento de Bilbao, 98.
ACCIONES
Banco de Bilbao, números 1 al 120.000, 1.705.
Idem idem, 1.710.
Crédito de la Unión Minera, 560.
Idem idem, fin corriente, 560.
Banco Vasco, números 1 al 30.000, 545.

DE BILBAO
FONDOS PUBLICOS
Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao, 76,50.
Ayuntamiento de Bilbao, 98.
ACCIONES
Banco de Bilbao, números 1 al 120.000, 1.705.
Idem idem, 1.710.
Crédito de la Unión Minera, 560.
Idem idem, fin corriente, 560.
Banco Vasco, números 1 al 30.000, 545.

DE BILBAO
FONDOS PUBLICOS
Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao, 76,50.
Ayuntamiento de Bilbao, 98.
ACCIONES
Banco de Bilbao, números 1 al 120.000, 1.705.
Idem idem, 1.710.
Crédito de la Unión Minera, 560.
Idem idem, fin corriente, 560.
Banco Vasco, números 1 al 30.000, 545.

DE BILBAO
FONDOS PUBLICOS
Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao, 76,50.
Ayuntamiento de Bilbao, 98.
ACCIONES
Banco de Bilbao, números 1 al 120.000, 1.705.
Idem idem, 1.710.
Crédito de la Unión Minera, 560.
Idem idem, fin corriente, 560.
Banco Vasco, números 1 al 30.000, 545.

DE BILBAO
FONDOS PUBLICOS
Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao, 76,50.
Ayuntamiento de Bilbao, 98.
ACCIONES
Banco de Bilbao, números 1 al 120.000, 1.705.
Idem idem, 1.710.
Crédito de la Unión Minera, 560.
Idem idem, fin corriente, 560.
Banco Vasco, números 1 al 30.000, 545.

DE BILBAO
FONDOS PUBLICOS
Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao, 76,50.
Ayuntamiento de Bilbao, 98.
ACCIONES
Banco de Bilbao, números 1 al 120.000, 1.705.
Idem idem, 1.710.
Crédito de la Unión Minera, 560.
Idem idem, fin corriente, 560.
Banco Vasco, números 1 al 30.000, 545.

DE BILBAO
FONDOS PUBLICOS
Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao, 76,50.
Ayuntamiento de Bilbao, 98.
ACCIONES
Banco de Bilbao, números 1 al 120.000, 1.705.
Idem idem, 1.710.
Crédito de la Unión Minera, 560.
Idem idem, fin corriente, 560.
Banco Vasco, números 1 al 30.000, 545.

DE BILBAO
FONDOS PUBLICOS
Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao, 76,50.
Ayuntamiento de Bilbao, 98.
ACCIONES
Banco de Bilbao, números 1 al 120.000, 1.705.
Idem idem, 1.710.
Crédito de la Unión Minera, 560.
Idem idem, fin corriente, 560.
Banco Vasco, números 1 al 30.000, 545.

Marítima Unión, 150.
Electra de Viesgo, 405.
Unión Eléctrica Vizcaína, 615.
Altos Hornos de Vizcaya, 101,50.
Unión Resinera Española, 263.
OBLIGACIONES
Asturias, Galicia y León, primera hipoteca, 64.
Nortes, primeras erie, primera hipoteca, 66.
Idem idem, 65,90.
Electra de Viesgo, 87.
Sevillana de Electricidad, cuarta Idem idem, séptima serie, 95.
Idem idem, séptima serie, 95.
Idem idem, séptima serie, 95.
Idem idem, séptima serie, 95.

CAMBIOS
Francia: París cheque, 43,75.
Inglaterra: Londres cheque, 32,85.

(INFORMACION DEL BANCO DE SANTANDER)

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

MADRID

to Nacional de Provisión y académica de la de Ciencias Morales y Políticas, bien conocido de cuantos en nuestra Patria aman y fomentan las instituciones sociales.
El señor López Núñez, maestro en el arte de exponer con precisión y claridad, estudiará el valor moral y social de estas obras y su creciente prosperidad en nuestra España, así como los medios adecuados de darlas vida y la manera de obtener de ellas la máxima eficacia.
El sólo anuncio del acto ha despertado gran interés, que seguramente no será defraudado, pues su naturaleza y circunstancias han de hacerle muy útil y eficaz para cuantos se interesan por esta clase de cuestiones.
La entrada será pública.

Vida religiosa.

Capilla de San Antonio (PP. Agustinos).
El día 26 del presente mes dará comienzo la novena en honor del glorioso Patriarca San Francisco de Asís.
Por la mañana, a las ocho, ejercicio de la novena, durante la santa misa.
Por la tarde, a las seis y media, estación, rosario, letanía y ejercicio de la novena en honra del Santo Patriarca.

Vida religiosa.

Capilla de San Antonio (PP. Agustinos).
El día 26 del presente mes dará comienzo la novena en honor del glorioso Patriarca San Francisco de Asís.
Por la mañana, a las ocho, ejercicio de la novena, durante la santa misa.
Por la tarde, a las seis y media, estación, rosario, letanía y ejercicio de la novena en honra del Santo Patriarca.

Vida religiosa.

Capilla de San Antonio (PP. Agustinos).
El día 26 del presente mes dará comienzo la novena en honor del glorioso Patriarca San Francisco de Asís.
Por la mañana, a las ocho, ejercicio de la novena, durante la santa misa.
Por la tarde, a las seis y media, estación, rosario, letanía y ejercicio de la novena en honra del Santo Patriarca.

Vida religiosa.

Capilla de San Antonio (PP. Agustinos).
El día 26 del presente mes dará comienzo la novena en honor del glorioso Patriarca San Francisco de Asís.
Por la mañana, a las ocho, ejercicio de la novena, durante la santa misa.
Por la tarde, a las seis y media, estación, rosario, letanía y ejercicio de la novena en honra del Santo Patriarca.

Vida religiosa.

Capilla de San Antonio (PP. Agustinos).
El día 26 del presente mes dará comienzo la novena en honor del glorioso Patriarca San Francisco de Asís.
Por la mañana, a las ocho, ejercicio de la novena, durante la santa misa.
Por la tarde, a las seis y media, estación, rosario, letanía y ejercicio de la novena en honra del Santo Patriarca.

Vida religiosa.

Capilla de San Antonio (PP. Agustinos).
El día 26 del presente mes dará comienzo la novena en honor del glorioso Patriarca San Francisco de Asís.
Por la mañana, a las ocho, ejercicio de la novena, durante la santa misa.
Por la tarde, a las seis y media, estación, rosario, letanía y ejercicio de la novena en honra del Santo Patriarca.

Vida religiosa.

Capilla de San Antonio (PP. Agustinos).
El día 26 del presente mes dará comienzo la novena en honor del glorioso Patriarca San Francisco de Asís.
Por la mañana, a las ocho, ejercicio de la novena, durante la santa misa.
Por la tarde, a las seis y media, estación, rosario, letanía y ejercicio de la novena en honra del Santo Patriarca.

Vida religiosa.

Capilla de San Antonio (PP. Agustinos).
El día 26 del presente mes dará comienzo la novena en honor del glorioso Patriarca San Francisco de Asís.
Por la mañana, a las ocho, ejercicio de la novena, durante la santa misa.
Por la tarde, a las seis y media, estación, rosario, letanía y ejercicio de la novena en honra del Santo Patriarca.

Vida religiosa.

Capilla de San Antonio (PP. Agustinos).
El día 26 del presente mes dará comienzo la novena en honor del glorioso Patriarca San Francisco de Asís.
Por la mañana, a las ocho, ejercicio de la novena, durante la santa misa.
Por la tarde, a las seis y media, estación, rosario, letanía y ejercicio de la novena en honra del Santo Patriarca.

Vida religiosa.

Capilla de San Antonio (PP. Agustinos).
El día 26 del presente mes dará comienzo la novena en honor del glorioso Patriarca San Francisco de Asís.
Por la mañana, a las ocho, ejercicio de la novena, durante la santa misa.
Por la tarde, a las seis y media, estación, rosario, letanía y ejercicio de la novena en honra del Santo Patriarca.

Vida religiosa.

Capilla de San Antonio (PP. Agustinos).
El día 26 del presente mes dará comienzo la novena en honor del glorioso Patriarca San Francisco de Asís.
Por la mañana, a las ocho, ejercicio de la novena, durante la santa misa.
Por la tarde, a las seis y media, estación, rosario, letanía y ejercicio de la novena en honra del Santo Patriarca.

Vida religiosa.

Capilla de San Antonio (PP. Agustinos).
El día 26 del presente mes dará comienzo la novena en honor del glorioso Patriarca San Francisco de Asís.
Por la mañana, a las ocho, ejercicio de la novena, durante la santa misa.
Por la tarde, a las seis y media, estación, rosario, letanía y ejercicio de la novena en honra del Santo Patriarca.

Vida religiosa.

Capilla de San Antonio (PP. Agustinos).
El día 26 del presente mes dará comienzo la novena en honor del glorioso Patriarca San Francisco de Asís.
Por la mañana, a las ocho, ejercicio de la novena, durante la santa misa.
Por la tarde, a las seis y media, estación, rosario, letanía y ejercicio de la novena en honra del Santo Patriarca.

Vida religiosa.

Capilla de San Antonio (PP. Agustinos).
El día 26 del presente mes dará comienzo la novena en honor del glorioso Patriarca San Francisco de Asís.
Por la mañana, a las ocho, ejercicio de la novena, durante la santa misa.
Por la tarde, a las seis y media, estación, rosario, letanía y ejercicio de la novena en honra del Santo Patriarca.

Vida religiosa.

Capilla de San Antonio (PP

HAPAG

HAMBURG-AMERIKA LINE

Servicio rápido de vapores correos ALEMANOS de Santander para **HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO**

PROXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE SANTANDER

El 24 de octubre, el vapor **TOLEDO**

El 21 de noviembre, el vapor **HOLSATIA**. El 26 de diciembre, el vapor **TOLEDO**.

Admitiendo carga y pasajeros de primera y segunda clase, segunda económica y tercera clase. Estos vapores están contruidos con todos los adelantos modernos y son de sobra conocidos por el comercio trato que en ellos reciben los pasajeros de todas las categorías. Llevan médicos, camareros y cocineros españoles.

Para más informes dirigirse a los consignatarios **Carlos Hoppe y C.ª** Santander.

COÑAC COMENDADOR

Comunica a sus favorecedores que ha obtenido **GRAN PREMIO DE HONOR, GRAN COF ADE HONOR Y MEDALLA DE ORO** en la Exposición de Roma, única a que ha concurrido.

Baldomero Landa (Sucesor) Udalla.—SANTANDER

Compañía Comercial **W. M. Mullerco** (S. A.)

CENTRAL: MADRID, Cervantes, 9
SUCURSALES EN BILBAO

Oficinas y almacén: Leraundi, núm. 22, Tel. 2.767 Apartado 360.

MATERIAL FERROVIARIO para vía estrecha anchura normal. CARRILES de acero y TRAVESAS metálicas de todas clases. VIAS: fijas y móviles. CAMBIOS de vía. PLACAS GIRATORIAS y accesorios de vía. VAGONETAS volquetes, RODAMENES, et. etc.

Gran existencia en **HIERROS** comerciales: redondos, cuadrados, planos, angulares y simples T.—CHAPAS N.º 1

Se pide material ferroviario o hierros comerciales sin antes consultar a **MULLERCO, Bilbao**

Sociedad Hullera Española.—BARCELONA

Consumido por las Compañías de los ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, otras Empresas de ferrocarriles, tranvías de vapor, Marítima de Gijón y Apicales del Estado, Compañía Transatlántica y otras Empresas de Navegación, nacionales y extranjeras. Declara similitud al Cardiff por el Abastecimiento portugués.

Carbones de vapores.—Mezclas para fraguas.—Aglomerados.—Para centros metalúrgicos y domésticos.

HAGANSE PEDIDOS A LA SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA

Pelayo, 5, Barcelona, o a su agente en MADRID: don Ramón Topete, Alfonso XII, 101.—SANTANDER: Señor Hilario de Ángel Pérez y Compañía.—GIJÓN y AVILES: Agente de la Sociedad Hullera Española.—VALENCIA: don Rafael Torral.

Para otros precios y a las oficinas de la **SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA**

ANISOSA Solución Benedicto

NUOVO preparado compuesto de esencia de anís. Sustituye con gran ventaja al bicarbonato en todos sus usos.—Caja de 50 pesetas. Bicarbonato de sodio purísimo.

DEPOSITO DOCTOR BENEDICTO.—San Bernardo, 31.—MADRID. De venta en las principales farmacias de España. En Santander: **PÉREZ DEL MOLINO**.—Plaza de las Escuelas

SE VENDE PAPEL VIEJO en este periódico

OCCASION

estanterías, puertas vidrieras, mesas de escritorio, cubiertas, cajas de herramientas, accesorios automóviles, tableros secos y maquinaria GUILLET.

GARAGE LA PERLA

Heros, núms. 2 y 4.—BILBAO

SE TRASPASA

tienda de bebidas con vivienda por no poder atender su destino. Informará la administración.

Automovilistas

Reparación y transformación de carrocerías.

ARSENIO SIERRA—BONIFAZ, 5

Profesora francesa

doyendo inglés y español, de lecciones a domicilio.—Gandara, 4, 1.ª derecha.

AUTOMOVIL

Bebé Peugeot, vende barato. Informará esta administración.

Academia de Contables

Y TENDIDOS DE LIBROS

COLEGIO INDUSTRIAL—BARCELONA

Director, don Ramón Pardo Herrera

Preparación para ingreso en el Banco de España, Calle del Monte, «Villa María».

Adelfa Pila

Profesora en piano y masajista.

Hospedaje embarazadas.—Últimos adelantos.—CONSULTA DE ONCE A UNA.

C.ª ORAZA, TRIPOTE 1.ª y 7

LA PINA TALLADA

Fábrica de tallar, biselar y restaurar toda clase de lunas, espejos de las formas y medidas que se deseen.—Cuadros grabados y molduras del país y extranjeras.

DÉSPACHO: Amor de Escalante, 4.—Teléfono 6-23.—FABRICA: Cervantes, 22

COMPANIA DEL PACIFICO

Vapores correos ingleses de dos y tres hélices

Servicio del Canal de Panamá

Salidas mensuales de **SANTANDER** para **HABANA, C. LON, PANAMA** y puertos de **PERU Y CHILE**.

El día 23 de septiembre, el magnífico vapor

ORITA

Admite carga y pasajeros de primera, segunda y tercera clase

Precios de pasaje para **HABANA**

1.ª clase	1.594,50 pesetas, incluido impuesto
2.ª	839,50
3.ª	639,50

Las siguientes salidas las efectuarán:

El día 23 de octubre, el vapor **OROYA**

El día 25 de noviembre, el vapor **ORCONA**

Rebajas a familias, sacerdotes, compañías de teatro y en billetes de ida y vuelta.

Estos magníficos vapores, de gran borte y comodidad, para mayor atracción del pasaje hispano-americano, han sido dotados para los servicios de primera, segunda y tercera clase, de cocineros y camareros españoles, que servirán las comidas al estilo español. Lleva también médico español.

Los pasajeros de tercera clase van alojados en camarotes de dos, cuatro y seis personas, con cuartos de baño, amplios comedores y espaciosas cubiertas de paseo.

Para todos datos de itinerarios, dirigirse a las Agencias en Santander: **Hijos de Basterrechea**—Paseo de Pereda, 9. Tel. 41

Línea de Pinillos

Vapores correos españoles

Servicio regular desde Santander a Habana y Santiago de Cuba

El día 19 de octubre, h.ª a las cinco de la tarde, saldrá de **SANTANDER** el grande y magnífico transatlántico español

BARCELONA

admitiendo carga y pasajeros directamente para Habana y Santiago de Cuba.

Hacia el 20 de noviembre saldrá de **SANTANDER** el nuevo y hermoso vapor español

Infanta Isabel

admitiendo carga y pasajeros directamente para Habana.

CAMAROTES DE LUJO, INDIVIDUALES, PRIMERA, SEGUNDA, SEGUNDA ECONOMICA, TERCERA PREFERENTE Y TERCERA ORDINARIA


PRECIOS ECONOMICOS.—CAMAROTES PARA FAMILIAS.—REBAJAS A GRUPOS Y FAMILIAS

Precio del pasaje, en tercera, a Habana, 500 pesetas. Idem idem idem, a Santiago de Cuba, 550 pesetas.

Para informes, dirigirse a sus agentes **AGUSTIN G. TREVIÑA Y FERNANDO GARCIA**, Calderón, 17, 1.ª, **SANTANDER**.—Telegramas y telefonemas: **TREVIGAR**.

Compagnie Generale Transatlantique

Vapores Correos Franceses



Rápidos, a cuatro hélices

PARA **Habana y Veracruz**

Salidas fijas el 22 de cada mes


CUBA, el 22 de octubre.
LAFAYETTE, 6 de noviembre.
ESPAÑA, el 22 de noviembre.
CUBA, el 8 de diciembre.
FLANDRE, el 22 de diciembre.

Descuentos sobre precios de tarifa, en primera y segunda clase, a familias de tres o más pasajeros enteros, compañías de teatro, toreros, pelotaris, funcionarios españoles y sus familias y Comunidades religiosas.

ESTOS HERMOSOS BUQUES DISPONEN DE CAMAROTES DE DOS, CUATRO, SEIS Y OCHO LITERAS, CON LAVABOS DE AGUA CORRIENTE, AMPLIOS SALONES Y COMEDORES CON SERVICIO DE CAMAREROS Y COCINEROS ESPAÑOLES PARA LOS SEÑORES PASAJEROS DE TERCERA ORDINARIA

Para reservas de pasaje, carga y cualquier informe que interese a los pasajeros para Habana y Veracruz y detalles de todos los servicios de esta Compañía, dirigirse a los consignatarios en Santander, **SEÑORES VIAL HIJOS**, Paseo de Pereda, 25, bajo.—Teléfono número 53.

Holland America Line



GRANDES VAPORES CORREOS HOLANDESES

Servicio rápido de pasajeros cada veinte días desde Santander a **Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans**

PROXIMAS SALIDAS FIJAS DE SANTANDER

El vapor **MAASDAM**, saldrá el 3 de octubre.
" **EDAM**, " el 24 de octubre.
" **LEERDAM**, " el 12 de noviembre.
" **SPAARNDAM**, " el 5 de diciembre.
" **MAASDAM**, " el 26 de diciembre

	DESTINO	1.ª clase	2.ª económica	3.ª clase
Precio	Habana...	1.225,00 Pts.	850,00 Pts.	529,50
	Veracruz...	1.350,00	925,00	582,75
	Tampico...	1.475,00	970,00	582,75
	Nueva Orleans...	1.600,00	1.050,00	692,75

En estos precios están incluidos todos los impuestos, menos a **NUOVA ORLEANS**, que son ocho dollars más.

También explica esta agencia billetes de ida y vuelta con un importante descuento.

Estos vapores son completamente nuevos, estando dotados de todos los adelantos modernos, siendo su tonelaje de 17.500 toneladas cada uno. En primera clase los camarotes son de una y dos literas. En segunda económica, los camarotes son de DOS y CUATRO literas, y en TERCERA CLASE, los camarotes son de DOS, CUATRO y SEIS LITERAS. El pasaje de TERCERA CLASE dispone, además de magníficos COMEDORES, FUMADORES, BANOS, DUCHAS y de magnífica biblioteca, con obras de los mejores autores. El personal a su servicio es todo español.

Se recomienda a los señores pasajeros que se presenten en esta Agencia con cuatro días de antelación, para tramitar la documentación de embarque y recoger sus billetes.

Para toda clase de informes, dirigirse a su agente en Santander y Gijón, **DON FRANCISCO GARCIA**, Wad-Bas, 3, principal.—Apartado de Correos número 33.—Telegramas y telefonemas, **FRANGARCIA**.—SANTANDER.

Holland America Line

Grandes vapores correos holandeses



Servicio de viajes rápidos de gran lujo y económicos desde Santander a los puertos de **Habana y Veracruz**

El día 15 de noviembre, a las cuatro de la tarde, saldrá de Santander el magnífico y rápido vapor de gran porte y doble hélice, que acaba de ser botado al agua.

VEENDAM

Verdadero palacio flotante, de 25.620 toneladas de desplazamiento.

Admitiendo pasajeros de gran lujo, lujo, primera, segunda y tercera clase para los puertos de **HABANA y VERACRUZ**.

Para el pasaje de tercera clase dispone este vapor de camarotes de dos, cuatro y seis literas: comedores, fumadores, baños, duchas, etc., llevando cocineros y camareros españoles para este servicio.

PRECIOS MUY ECONOMICOS

IMPORTANTES REBAJAS a familias que computen tres o más pasajes enteros. Compañías de teatro, toreros, pelotaris, funcionarios y sus familias, sacerdotes, misioneros y religiosas, en los pasajes de cámara.

Se ruega a los señores pasajeros se presenten a recoger sus billetes con **CUATRO DIAS DE ANTELACION** a la salida del vapor.

Para toda clase de informes, dirigirse a su agente en **GIJON y SANTANDER**

Francisco Garcia—Wad-Bas, 3, principal.—Apartado núm. 33.

Teléfono 335.—Telegramas y telefonemas: "Frangarcia".

SANTANDER

Se alquilan

dos habitaciones en piso céntrico. Informarán en esta Administración.

New Bar Frang
5: SIEMPRE COMENZAS
Hollero, 23 Santander

Accidentes motoristas.

Nuestro compañero "Samot", herido

Durante la carrera Madrid-Santander, en el recorrido de nuestra provincia ocurrió un accidente que si siempre son lamentables, en la ocasión presente lo es más para los que trabajamos en esta casa, ya que una de las víctimas del mismo es nuestro queridísimo y popular compañero Tomás Quintana «Samot», que tan famoso se ha hecho con su estupendo objetivo.

Nuestro compañero «Samot» salió en la mañana del domingo acompañado de nuestros buenos amigos don Nicolás Lavín y don Fernando del Río, en la motocicleta de éste guiada por el mismo. «Samot» llevaba la misión de hacer la información gráfica para El Pueblo Cántabro y los expedicionarios llegaron sin novedad a Reinosa.

Después de comer en la citada villa emprendieron el viaje de regreso a Santander siguiendo a los corredores y realizaban el viaje sin entorpecimiento alguno hasta que al llegar a la entrada del puente de Santiago enclavado a la salida del pueblo de Cartes, y que se inicia en una pronunciada curva, vieron en medio de la carretera un grupo de gitanos. Para evitar el atropello frenó el señor del Río la moto, pero como la máquina por efecto del derrapaso se iba hacia el pretil del puente con peligro de caer al río, hizo un viraje rápido y entonces sobrevino el vuelco saliendo despedidos «Samot» y el señor Lavín que iban en el sidecar. El último fue a dar con un guarda cañón, nuestro compañero fue lanzado a algunos metros, y el señor del Río quedó tendido en tierra conmocionado.

Varias señoritas y algunos hombres recogieron a «Samot» que parecía el herido de más cuidado y con el señor Lavín le condujeron a la casa del ingeniero señor Gómez inmediata al lugar del suceso, donde fueron curados de primera intención por el médico del pueblo de Cartes ayudado de las señoritas que habían conducido a los heridos. Estas y el citado doctor, cuyos nombres sentimos no conocer, lo que prueba más el altruismo de su obra realizada en el anónimo, atendieron con extraordinaria solicitud a nuestros amigos.

En un automóvil Hudson de don Fructuoso Guerra en el que venían el dueño, los señores Urdiales, Va verde y don José López, fue traído a Santander nuestro compañero y conducido a la Casa de Socorro donde los médicos señores Don y Trápaga y el practicante señor Martínez le hicieron una cura definitiva apreciándole las lesiones siguientes: herida contusa en el ángulo interior del ojo izquierdo, otra extensa desde el párpado inferior por toda la región zigomática con magullamiento y destrucción de tejidos, erosiones en la frente y herida profunda en el labio superior.

En otro automóvil fue traído don Nicolás Lavín y curado definitivamente igualmente en la Casa de Socorro se le apreciaron erosiones en la región frontal, herida en la temporal y erosiones en la rodilla izquierda, pronóstico leve. El señor del Río no presentaba lesión ninguna.

A las cinco de la tarde de ayer, el médico señor Solís y el practicante señor Martínez, levantaron la cura a Samot, encontrando, afortunadamente, las lesiones que sufre, en buen estado.

Con motivo del accidente sufrido por nuestro compañero, han quedado patentizadas de manera irrefutable las enormes simpatías con que cuenta en la ciudad, pues desde la tarde del domingo hasta la hora presente se cuentan por millares las personas que han pedido noticias de su estado y nuestro compañero nos ruega que hagamos público su agradecimiento, que participamos nosotros en el mismo grado, a todos cuantos se han interesado por su salud.

Otro accidente.

Hemos de registrar otro lamentable accidente del que resultó víctima el industrial madrileño don Antonio González, que venía desde la corte en motocicleta siguiendo a los corredores.

Bajando las Hoces, dicho señor fue alcanzado y atropellado por un automóvil, resultando con fractura de una tibia.

El herido fue conducido a Santander en un automóvil e ingresó en el Sanatorio de Madrazo.

Corredor herido.

No fueron los relatos los únicos accidentes que hubo el domingo.

Se registró también otro que milagrosamente no costó la vida al corredor número 14 Manuel Garmendia, de San Sebastián.

Bajaba éste las Hoces de Reinosa y en una curva se interpuso una yegua. El ciclista, por no atropellarla, subió una pila de grava, dando la vuelta de campana.

Recogido por varias personas, se vió que carecía de conocimiento y manaba sangre en abundancia por la cabeza y por el rostro.

En un automóvil fue trasladado el herido a Torrelavega, en cuya Casa de Socorro no se encontró médico y practicante que le prestara auxilio.

Hizo desinteresadamente el doctor Cereceda, quien asistió al Garmendia en el despacho del doctor Arguñosa.

El herido, una vez reaccionado, fue traído a esta capital y conducido a la fonda donde se hospeda.

Por un carrete de hilo y unos calzoncillos.

Un hombre mata a otro de una puñalada.

El listero de las obras tituladas «El Juncal», enclavadas en el término municipal de Guriezo, Celso Odrizola Irigüez se presentó anteayer al puesto de la Guardia civil, manifestando que acababa de cometerse un crimen, por el más fútil de los motivos.

Una pareja de la Benemérita del puesto de Liendo salió inmediatamente a enterarse de lo ocurrido, logrando detener en las proximidades de Guriezo al individuo Nicolás Fraile Chamorro, de 55 años, casado, natural de Cabezuelas (Cáceres), a quien se señalaba como autor del delito perpetrado.

Estrechado a preguntas, se confesó autor de la muerte de Andrés Pardo Salseiro, de 49 años, natural de Ferrol. Manifestó que había matado a Andrés por resentimientos emanados de haberle hurtado éste unos calzoncillos, una tijera y un carrete de hilo.

Dijo que el hecho había tenido lugar al entrar el Pardo en la habitación donde dormía y sin casi mediar palabras entre ellos.

El infeliz Salseiro recibió una herida en el pecho de arma blanca que le interesó el corazón.

El agresor ha sido puesto a disposición de la autoridad correspondiente.

UN DONATIVO

La bondadosa y caritativa señora doña María de los Dolores García de López, que reside en Santiago de Chile en compañía de su esposo, ha tenido la amabilidad de enviarnos cien pesetas para que las repartamos entre los pobres.

Agradecemos en nombre de nuestros pobres la importantísima obra de caridad de doña Dolores García de López, encaminada a amortiguar grandes necesidades.

Cumpliremos gustosos el encargo de la caritativa señora, cuyo ejemplo es digno de imitarse para bien de los desgraciados.

En Comillas.

Un hurto de dinero y alhajas.

En la fonda denominada «La Nicolasa» se ha cometido un hurto consistente en 650 pesetas en billetes del Banco de España, 75 en plata, un reloj de pulsera, de plata también, con las iniciales I. V., un alfiler de corbata hecho de una moneda de oro de 10 pesetas, una cajita con la inscripción «Baños de Liérganes», conteniendo tres o cuatro monedas de oro de 25 pesetas cada una y un cofrecito en que guardaban las propinas los criados de la casa.

Todo lo hurtado lo fue de varios cajones de mesas de la cocina, habiendo abierto un armario del comedor, donde

se guardaban cubiertos de plata por valor de mil pesetas.

Los autores del hurto no se llevaron ninguno de éstos.

Los ladrones entraron por una ventana grande sin rejas y a poca altura del suelo, cuyas contrapuertas dejaron entornadas el dueño al cerrar la casa.

Debajo de dicha ventana se encontraron los restos de una botella.

El Juzgado municipal y fuerzas de la Guardia civil, practican las gestiones oportunas para dar con los autores del hecho.

En la Albercía.

Una niña muerta por un autocamión.

A la una y media de la tarde del domingo ocurrió en la Albercía una tremenda desgracia.

Cuando pasaba por el lugar indicado, en dirección a Soto de la Marina, un autocamión, no obstante los esfuerzos que hizo su conductor por evitarlo, se fué sobre un grupo de niñas que se encontraban jugando, dando con una de las aletas un fuerte golpe a la niña María Penla, que murió instantáneamente.

Otra de las niñas resultó con pequeñas erosiones.

En un coche-furgón de los señores hijos de San Marín, fué llevado el cadáver de la pobre niña al depósito del Hospital.

A sus desconsolados padres enviamos nuestro pésame más sincero por tan tremenda desgracia.

Ateneo de Santander.

Mañana, día 26, a las siete de la tarde, dará su anunciada conferencia sobre el tema: Los cotos sociales de previsión, el eminente sociólogo, académico de la de Ciencias Morales y Políticas, y subdirector del Instituto Nacional de Previsión, don Alvaro López Núñez.

A esta conferencia podrán asistir las señoras, acompañadas de un socio.

No olvide usted el número 55, pues es el teléfono de EL PUEBLO CÁNTABRO

Sociedad Cora de Santander.

AVISO

Abriéndose el día 1 de octubre las clases de solfeo y canto, se pone en conocimiento de todos aquellos que deseen ingresar en esta Sociedad, pueden enviar las correspondientes solicitudes a la Junta directiva, consignando en las mismas, además del nombre y apellidos, el domicilio del solicitante.

Las señoritas y niños acompañarán a la solicitud, el correspondiente consentimiento de sus padres.

Las solicitudes se admitirán hasta el día 30 de septiembre corriente.—La Directiva.

No es para tanto, Cabrerizo.

Por cuestión de la novia se da tres puñaladas en el vientre.

En el último tren de la línea de Liérganes fué traído anoche a esta capital el individuo Gabriel Riego Cabrerizo, de 19 años de edad y con domicilio en el paseo de Sánchez de Porrúa.

El Gabriel venía herido y fué conducido a la Casa de Socorro.

Allí le curaron los médicos de guardia, y preguntado por éstos quién le había agredido, se cerró en principio a la banda, pero cantó al fin.

El tenía una novia en Maliaño, bonita si las hay, y que, al parecer, no le había mirado hasta la fecha con malos ojos.

Riego, como de costumbre, fué a verla ayer, aforando el día nocturnal.

Tomasita Fernández, nombre y apellido de la muchachita, debió tratar tan respectivamente al mozo, que éste tomó el tren con las negras.

Partió el convoy, y el Cabrerizo, profundamente disgustado, se armó de una navaja y con ella se produjo tres heridas inciso-punzantes en la región precordial, calificadas de pronóstico reservado por los médicos que le asistieron.

De lo que relatamos, se dió cuenta al Juzgado de instrucción de guardia.

La campaña contra los pistoleros.

Ejecutados los de Tarrasa, un Consejo de guerra en Zaragoza impone a otros penas graves.

BARCELONA, 24.—A las cinco de la madrugada de ayer, domingo, fueron ejecutados los dos reos de Tarrasa, por los verdugos de Barcelona y Burgos.

Los reos entraron en capilla a las once y media de la noche, negándose a recibir ningún auxilio de la Religión.

Se les reconoció muertos, después de la ejecución, cubriéndose las formalidades de rúbrica.

En los alrededores de la cárcel había un gentío enorme.

Fuerzas de la Guardia civil y tropa llegada con ese objeto, se encargaron de mantener el orden.

Importantísima detención.

BARCELONA, 24.—Ayer, a las once de la mañana, fué detenido y registrado en la carretera de Rubí un auto en el que iba el chófer Juan Pifol, con los individuos Vicente Martínez y Domingo Solá.

Fué registrado el automóvil, como todos los que pasan por allí, y se encontraron tres cajas conteniendo cada una 30 bombas de mano, de las llamadas piñas, y además una gran cantidad de pistolas automáticas.

Fueron detenidos los ocupantes y llevados a la cárcel.

Se supone que llevaban las bombas a Tarrasa, para producir un día de luto, arrojándolas en cines, teatros y cafés, en venganza de las declaraciones que prestaron los testigos de esta ciudad, y que han determinado la condena de los dos sindicalistas.

Tenia antecedentes.

BARCELONA, 24.—El individuo apellidado Martínez, que es uno de los detenidos en la carretera de Rubí tiene antecedentes sindicalistas.

El año de 1921 huyó de Barcelona, cuando iba a ser detenido por la Policía, y en 1922 resultó herido en Tarrasa durante una revuelta.

Del hallazgo de bombas

BARCELONA, 24.—El automóvil que conducía las cajas conteniendo bombas era propiedad de Amadeo Valle.

El vehículo se detuvo ante una casa de la calle de Sans y a los pocos instantes llegaron unos jovencitos con una carreta, de la cual descargaron las cajas que pasaron al automóvil.

La operación la presenciaron unos guardias, que no concedieron importancia al hecho, creyendo que se trataba verdaderamente de leche condensada, como constaba en las etiquetas de los envases.

Del Consejo de Valladolid.

MADRID, 24.—Se ha entregado hoy una nota oficiosa del Directorio, que dice:

«El Directorio ha tenido la satisfacción de saber que la pena aplicada por el Consejo de guerra celebrado en Valladolid no es, afortunadamente, la última y más dolorosa, merced a no haberse producido delitos contra la fuerza armada o agentes de la tutoría.»

De todos modos, la rapidez con que se ha sustanciado y la calidad de la pena bastan para la ejemplaridad.»

¿Quiénes serían

BARCELONA, 24.—En el tren eléctrico que tiene su llegada a Fonta a las doce, viajaban en un coche de tercera siete sujetos que, al llegar a Tarrasa, preguntaron si aquella era la estación.

Al contestarles afirmativamente, dijeron:

—Parece que están de fiestas con las ejecuciones que van a tener lugar.

Como los viajeros les contestaran que ya habían tenido lugar de madrugada, se quedaron perplejos y descendiendo del tranvía tomaron billete, regresando a Barcelona en el primer tren.

Esta precipitada determinación dió que pensar a los viajeros, los cuales se apresuraron a poner el extraño acontecimiento en conocimiento de las autoridades.

Consejo de guerra en Zaragoza.

ZARAGOZA, 24.—En el castillo de la Alfabera se reunió, a las nueve de la mañana, el Consejo de guerra que había de juzgar en juicio sumarísimo a José Martínez, autor del atraco en la fábrica de tejidos de Solrosal.

Los restantes detenidos serán juzgados en Consejo de guerra ordinario.

Presidió el coronel del noveno montado de Artillería, actuando de defensor un auditor del regimiento, de fiscal el comandante Cortés y de ponente el capitán López Pando.

El fiscal pidió para el acusado la pena de 16 años de presidio.

El defensor se limitó a implorar clemencia.

Se cree que la sentencia será de acuerdo con la petición fiscal.

Más detenidos.

BARCELONA, 24.—Dicen de Manresa que con motivo del hallazgo de explosivos en la carretera de Rubí, han sido detenidos otros nueve sujetos que ingresaron en la cárcel.

Hallazgo de pistolas.

BARCELONA, 24.—En Tarrasa se hallaron escondidas en unos torrales ocho pistolas de gran calibre, que se supone fueron las que emplearon los asaltantes a la Caja Ahorros.

Como éstos salieron disgregados se cree que tengan cómplices en la ciudad, que fueron los que ocultaron las armas y les facilitaron la huida.

¿Para qué eran las bombas?

BARCELONA, 24.—Circulan varias versiones acerca del destino que se le daría a las bombas recogidas en el automóvil, en la carretera de Rubí.

Unos aseguran que iban a ser arrojadas en un cinematógrafo de Tarrasa, como venganza por las ejecuciones y otros, en cambio, dicen que de Tarrasa iban a ser enviadas a Madrid, para comiencio de un campaña terrorista, con objeto de sembrar alarma.

Otra sentencia.

MADRID, 24.—En el Ministerio de Guerra se ha dicho que había comulgado el capitán general de Aragón, noticia de que la sentencia recibida del Consejo de guerra samaritano, celebrado contra José Martínez, era de diez años por robo, seis años de atentado y uno por tenencia de armas.

Entierro de los ajusticiados.

BARCELONA, 24.—Los cadáveres de los ejecutados en Tarrasa han sido pultados en aquel cementerio.

No lo dudamos.

Parece que el comisario general de Policía tiene en sus manos todos los hilos de la trama que dió por resultado el atraco de Tarrasa y que serán detenidos los compañeros de aquel que ya han sido ajusticiados.

La situación en Marruecos.

El general Aizpuru ha tomado posesión de la Alcazarría.

Abd-el-Krim. MELILLA, 24.—El cabecilla Abd-el-Krim se encuentra en Alcazarría acompañado por el moro «El Príncipe», y otros jefes de la caballería Benburriaguél.

Un zoco.

MELILLA, 24.—Mañana, martes celebrará por vez primera un zoco en Azib-el-Midar.

Próximo Consejo de guerra.

MADRID, 24.—El próximo jueves se verificará el Consejo de guerra, última instancia, contra el comandante de Regulares señor Llamas, en actuación en los sucesos de Melilla.

El salvamento del «España»

MELILLA, 24.—Continúan siendo simpatas las impresiones respecto al salvamento del acorazado «España».

El comandante del buque continúa a bordo de otro, por orden del Estado Mayor de la escuadra.

La llegada del alto comisario.

TETUAN, 24.—En tren especial llegó el alto comisario general de Tetuan, siendo recibido por todas las autoridades.

Desde la estación se dirigió al palacio de la Residencia, donde se celebró una recepción, a la que acudió el general Aizpuru, quien le dió la bienvenida.

Más tarde el general Aizpuru se dirigió al palacio del jefe, para saludarle, pronunciando un discurso y saludándole en nombre del Rey y del Directorio.

El jefe le contestó expresando su satisfacción por la producción de su arribo, y dándole la bienvenida.

Tanto la llegada como el desfilé presentaron numerosísimo público.

El comunicado oficial.

MADRID, 24.—El alto comisario de Tetuan lo siguiente:

«Ayer se disolvieron con honra nuestra antillera grupos enemigos que realizaban trabajos de fortificación, frente a la posición de Prádena.»

En el sector de Dar Quebdan se realizó una marcha táctica y se movió a varias posiciones, sin novedad.

Enhorabuena.

Esta tarde sale para Lince, acompañado de su distinguida esposa, el culto profesor de inglés H. Kirby.

Hoy se pondrá de largo la estatua de la señora Margarita Sarabia de Abarca, quien este invierno lucirá en los salones de la alta aristocracia la corte su espléndida belleza.

Para todos los asuntos que se relacionen con anuncios y suscripciones dirijase usted siempre al administrador: Apartado 62.

Los
Al recibí
por de la
dado su
la subsiste
a actuar
Añadió q
ado al al
e acuerdo
de mandó
os de las
ciudad, as
cuya se d
nia del j
mandando
gitalo tal
poco puede
la vendid
la que ex
Respecto
Cabezúr
pda dars
an el par
e trabajo
ps, a qui
la fuera d
Mas tam
las period
ción de
a despá
nombre de
er y de
habitualm
a y ener
ceraban
resumaria
simonía
que habia
esposidos
sionales
a adiestr
operación
ción y
esto ni
Dis
MADRID
publica
Solo se i
mes de
Entre ell
se siguen
Del Trait
disuelt
el Comité
de Instr
que po
os, que s
mayor
ente que
ncia ten
Declaran
onarios.
Contra R
Don Ran
«El Soc
los p
tiéndose
maneva
se declara
Maztu
iguiente:
«Hombre
«Hijos,
«o temamo
«El señor
«unos a
«logados
«esperaba
«uro sin d
«abra de
«In interes
«En «El
«o el señor
«l tema «
«lavo.
«Señala l
«e la tent
«Propone
«conducant
«monta.
«Reprodu
«ción de
«presentó
«lo y no l
«Dí
«El presi
«acudió a
«diez y me
«Saltó a
«Parando
«distas, les
«—Hoy n
«Su Maj
«posiciones
«rra e Ins