

# EL PUEBLO CÁNTABRO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER.-Año X.-Núm. 3.026 | Redacción y Administración: San José, 15.-Teléfono 55 | Martes, 10 de julio de 1923

## El ferrocarril de Ontaneda a Calatayud.

### Hablando con don Eduardo Pérez del Molino.

Esta gran obra será un hecho si se aprueba el presupuesto del señor Aguinaga.

No vamos a hacer aquí alarde de nuestras preocupaciones por el porvenir de Santander. Ni respondería esta actitud a nuestra natural modestia, ni significaría, en todo caso, otra cosa que una innecesaria recordación pública del deber en que estamos, como periódico santanderino, amante de la montaña, de velar por los intereses de la ciudad.

Pero sí queremos poner de relieve nuestra constante, serena y sincera favorable opinión respecto de la enorme influencia del desenvolvimiento del puerto en la vida y el desarrollo de Santander, para consignar la inmensa y legítima satisfacción con que vemos la situación en que se halla acaso el factor principal de nuestro avance comercial marítimo: el ferrocarril Ontaneda-Calatayud.

A su debido tiempo, y con la regularidad pertinente dimos cuenta en estas columnas de las reuniones que en Madrid celebraban la Comisión gestora, el ingeniero autor del proyecto, los representantes en Cortes de las provincias interesadas y el delegado de la Empresa constructora.

Pero aquellas referencias, basadas en extractos telegráficos, no eran todo lo perfectas, sin embargo de ajustarse a la verdad, como nuestro interés y el de la opinión pública deseaban.

Para salvar esta deficiencia y obtener una detallada y verídica relación de lo que en el transcurso de las gestiones atizadas hubo de ocurrir, solicitamos del dignísimo señor presidente de la Cámara de Comercio de Santander, don Eduardo Pérez del Molino, unos minutos de su charla.

El señor Pérez del Molino, aparte ya su honrosa y significativa relación con altos intereses íntimamente ligados con el progreso económico local, tiene en cuanto a la construcción del ferrocarril (Santander-Burgos-Soria-Calatayud) un prestigio y una autoridad fuertemente acusados.

Desde aquella memorable sesión de 7 de noviembre de 1907, en que por iniciativa de la Cámara de Comercio de Santander se nombró una Comisión para que estudiara la construcción de un ferrocarril desde Ontaneda a Villarcayo, hasta llegar a las recientes, y a nuestro juicio definitivas reuniones de Madrid, el señor Pérez del Molino ha estado presente en todos los trámites, en todas las gestiones; ha asistido, en fin, con entusiasmo, perseverancia y capacidad plausibles a cuantos trabajos se han efectuado en pro de tan hermosa finalidad.

A quién podíamos dirigirnos en Santander, salvando todos los respetos y aplaudiendo todos los entusiasmos de los demás señores de la Comisión gestora, que estuviera más penetrado con el magno proyecto que don Eduardo Pérez del Molino?

El digno presidente de la Cámara de Comercio ha visto progresar de

cerca, hasta convertirse en algo maravilloso y transcendental, aquella primera idea, aquel balbuceo de los anhelos interprovinciales que consistían en la línea ferroviaria de Ontaneda a Villarcayo.

Bajo su presidencia reunióse en 3 de diciembre de 1907 la Comisión nombrada en 7 del mes anterior y presidiendo él también se han verificado todas cuantas reuniones han tenido lugar para el estudio y discusión de todos los pormenores relativos al magno proyecto.

Y ya que estamos en este punto a que nos ha traído el recuerdo de la constante y eficaz colaboración del señor Pérez del Molino, en obra de semejante transcendencia, queremos hacer un poco de historia, algo que exprese las fases por que ha pasado el proyecto de ferrocarril de Ontaneda a Calatayud en los diez y seis años transcurridos.

Conoció el resultado de lo que nos otros llamamos histórica sesión del 7 de noviembre de 1907, no sólo la opinión pública, sino también los organismos municipal y provincial ofrecieron su apoyo más decidido a la realización de aquella iniciativa.

Hizo el pueblo grandes elogios del proyecto, y tanto el Ayuntamiento y la Diputación, como la Compañía del ferrocarril de Astillero-Ontaneda, se prestaron gustosos a facilitar las cantidades necesarias para su estudio.

Continuaron los trabajos con gran interés y noble perseverancia, hasta llegar a un acuerdo con Burgos para que esta ciudad prolongase hasta sus muros de entrada el trazado Cantaneda-Villarcayo.

De las reuniones posteriores verificadas en Santander, con asistencia de los representantes de las cuatro provincias interesadas, nació, por fin, el proyecto general que hoy está en trance de ser una realidad consolidada.

En estas reuniones se concertaron de tal suerte los anhelos y las aspiraciones de todos, que se llegó a un acuerdo en virtud del cual quedaban unificados los dos proyectos que hasta entonces existían, es decir, Santander-Burgos y Burgos-Calatayud, convirtiéndose por voluntad y entusiasmo de los reunidos en un solo proyecto: el del ferrocarril Ontaneda a Calatayud.

De acuerdo, como decimos, en este punto esencial, se nombró una Comisión gestora integrada por representantes de las cuatro provincias comprendidas en el trazado y se adquirió el compromiso firme de no actuar independientemente en la realización de los dos proyectos mencionados. Inútil nos parece decir, porque los hechos lo prueban elocuentemente, que el compromiso ha sido observado con laable exactitud.

Como recordarán nuestros lectores, el primitivo proyecto era de vía estrecha, y por cierto que, por media-

ción del señor Soms, que ahora interviene especialmente también en el asunto, estuvo a punto de ser llevado a la práctica en 1914, puesto que existía Empresa dispuesta a ello, no realizándose precisamente por las difíciles circunstancias que determinó el plantamiento de la guerra europea.

Injustos seríamos si dejásemos fuera de esta sucinta relación de hechos el ilustre nombre del ingeniero don Ramón Aguinaga. El señor Aguinaga ha compuesto el alma, con su proyecto interesantísimo, de esta vida del ferrocarril Ontaneda-Calatayud.

Cuando en Santander se pensó en el estudio de la línea Ontaneda-Villarcayo, se dió encargo al Sr. Aguinaga de que hiciera los trabajos correspondientes. Más tarde, al emprender Burgos las gestiones necesarias para dar viabilidad a la conveniencia de la comunicación ferroviaria entre Villarcayo y aquella capital, también se acudió a la sólida preparación y al talento del señor Aguinaga, y, por último, al señor Aguinaga se recurrió para que formulase y trazase el proyecto general.

Era justo y acertado, y Santander vio con gran satisfacción como las demás provincias le secundaban en la designación de ingeniero tan capacitado.

#### El momento actual.

Y vamos a lo actual, a lo definitivo, a lo que, por tantas y tantas circunstancias, parece cosa hecha.

El señor Pérez del Molino accedió gustoso a concedernos aquellos momentos de charla que de él solicitáramos y sencillamente, con detalles y fechas, nos relató lo ocurrido durante las recientes gestiones en Madrid.

A instancias del ingeniero señor Aguinaga se reunieron en la corte los señores que componen la Comisión Ejecutiva del ferrocarril Ontaneda-Calatayud. Quería el distinguido señor Aguinaga dar cuenta de las negociaciones llevadas a cabo con el señor Soms, representante de la Empresa constructora.

La primera reunión se verificó en el domicilio del señor Aguinaga, con asistencia de toda la Comisión Ejecutiva.

El ilustre ingeniero entró a los reunidos de sus gestiones y de las del señor Soms, que dieron por resultado el felicísimo de encontrar Empresa constructora, que no se limitó a consignar su asentimiento, sino que, en septiembre del año anterior, envió a una Comisión de ingenieros y financieros para que estudiara el asunto. Esta Comisión—añade el señor Pérez del Molino—estudió el proyecto y emitió informe y la Empresa declaró que aceptaba el presupuesto y que en la suma que éste comprendía estaba dispuesta a construir el ferrocarril.

El señor Soms deseaba tener una entrevista con la Comisión gestora para exponer la conveniencia de que ésta haciendo uso de la influencia natural de las entidades que representaba, y contando con el apoyo de los parlamentarios de las provincias interesadas, consiguiese la rápida tramitación burocrática del asunto.

Este, como es sabido, había de pasar por la División de ferrocarriles correspondiente, que haría la confrontación del proyecto y emitiría su informe, con objeto de que conociera de él el Consejo Superior de Obras Públicas y después el Ministerio de Fomento.

El señor Aguinaga afirmó, por último, que si en definitiva el ministro aprobaba el presupuesto, la Empresa estaba dispuesta a ir inmediatamente a la construcción, asistiendo a la subasta con la aportación de los fondos necesarios, ya dispuestos.

La Comisión gestora oyó con satisfacción las explicaciones del distinguido ingeniero, y después de elogiar como era justo, las gestiones por él efectuadas, se acordó visitar al día siguiente al señor Soms y convocar para esa visita a los representantes en Cortes.

Al siguiente día, en efecto, en la oficina del señor Soms, se verificó una interesante entrevista entre éste y el señor Pérez del Molino, al escuchar nuestros elogios a sus incansables trabajos a este respecto, protes-

ta modestamente y tiene un recuerdo para el apoyo recibido de la Diputación y del Ayuntamiento y sobre todo de los señores pertenecientes a la Comisión gestora, en la actualidad don Leopoldo Cortines y don Isidoro del Campo, que han trabajado con entusiasmo digno de elogio.

Nos despedimos del dignísimo presidente de la Cámara de Comercio santanderina, cuyas manifestaciones llevarán hoy una esperanza al espíritu de los amantes del progreso y de la prosperidad de Santander.

La Empresa estaba en situación—siguió diciendo el señor Soms—de depositar la fianza de diez y siete millones de pesetas aproximadamente, tan pronto como se anunciase la subasta oficial.

El sólo pedía a las representaciones allí presentes que se hiciera una gestión oficial para que la tramitación fuera rápida y se respetara el presupuesto del señor Aguinaga. En este caso, la Empresa estaba dispuesta a la construcción del ferrocarril en cuatro o cinco años y medio.

Después de contestar el señor Soms a algunas preguntas y observaciones que se le hicieron, se acordó pedir audiencia a los señores presidente del Consejo y ministro de la Gobernación, audiencias que fueron concedidas sin regateo alguno.

Y aquel mismo día visitaron al señor Gasset en el Congreso todos los reunidos en la oficina del señor Soms.

El señor Gasset se mostró dispuesto a facilitar el pronto despacho de estos trámites y a resolver con todo interés en favor de la obra, tan pronto como pudiera estudiar los informes de la Dirección de ferrocarriles y del Consejo de Obras públicas.

Para testimoniar su interés, el ministro, en presencia de los comisionados, ordenó que se avisase al ingeniero jefe de la División correspondiente para que se entrevistara con él, en el ministerio, en el siguiente día, entrevista a la que el ministro invitó también al señor Aguinaga.

El señor Pérez del Molino hizo un paréntesis para decir que los ingenieros de dicha División saldrán en uno de estos días para hacer la oportuna comprobación y que, a su juicio, van guiados del mejor deseo.

Un día después del en que conferenciaron con el ministro de Fomento fueron recibidos por el marqués de Alluemas, en quien hallaron la misma buena disposición.

Y regresamos a Santander—terminó sinceramente satisfechos.

—¿Y cuál es su opinión respecto de la suerte del proyecto?

—Está resuelta la cuestión financiera—nos contestó el señor Pérez del Molino—, que es un paso transcendental. Depende la construcción del ferrocarril de que por el Gobierno se acepten las cifras del presupuesto calculado en el proyecto del señor Aguinaga, y yo entiendo que si ese presupuesto es aceptado, la construcción del ferrocarril será una realidad.

La construcción, en efecto, no representa, como pudiera parecer a primera vista, una carga para el Estado, pues si bien éste garantiza la diferencia de interés entre el producto líquido y el cinco por ciento, para cubrir esta diferencia cuenta el Estado con los impuestos que pesan sobre los ferrocarriles—calculados hoy en un trece por ciento sobre el ingreso bruto—y además con todos los impuestos que afectan a la riqueza de las industrias que el ferrocarril ha de crear.

Todo favorece la realización de obra tan importante. Incluso la Junta de Defensa Nacional informa en favor del ferrocarril por la importancia estratégica que representa.

Desde luego, éste ha de venir a unir en realidad los puertos de Santander y Valencia, con un recorrido aproximado de 750 kilómetros. De estos kilómetros 294 están construídos en el Central de Aragón, de Calatayud a Valencia, y 44 de Santander a Ontaneda; éstos, claro está, tendrán que ser modificados en su transformación de vía ancha—entra en los cálculos de la Empresa constructora la adquisición del ferrocarril Astillero-Ontaneda—, y dándole entrada directa en esta ciudad.

Son, por lo tanto, 412 los kilómetros que hay que construir entre Ontaneda y Calatayud.

El señor Pérez del Molino, al escuchar nuestros elogios a sus incansables trabajos a este respecto, protes-

ta modestamente y tiene un recuerdo para el apoyo recibido de la Diputación y del Ayuntamiento y sobre todo de los señores pertenecientes a la Comisión gestora, en la actualidad don Leopoldo Cortines y don Isidoro del Campo, que han trabajado con entusiasmo digno de elogio.

Nos despedimos del dignísimo presidente de la Cámara de Comercio santanderina, cuyas manifestaciones llevarán hoy una esperanza al espíritu de los amantes del progreso y de la prosperidad de Santander.

#### LA BECERRADA DEL DOMINGO

##### RUMOR CONFIRMADO

El rumor que recogimos nosotros en nuestro número del sábado, y según el cual la becerrada anunciada para el domingo iba a ser suspendida, tuvo plena confirmación.

A pesar de la carta que el representante de la Empresa, don José María de Terán, publicó en algunos colegas desmintiendo aquél y afirmando que nunca había pensado en suspender el espectáculo, éste no se llevó a efecto por causa del mal tiempo, según anunciaban los avisos expuestos al público, y en contra de la afirmación que hizo el firmamento, permaneciendo despejado y hasta con sol desde las once de la mañana.

Por lo visto el mal tiempo sólo existía en la taquilla, y como esto era de verdadera fuerza mayor, la becerrada quedó trasladada al domingo próximo.

#### Ecos de sociedad.

Han llegado al Sardinero: DE MADRID.—Don Angei Fernández Gutiérrez y familia, don Maximino Gutiérrez Orce y familia, don Leonardo Dangrs y familia, don Eusebio Alvarez y Gracia y señora, excelentísima señora condesa de Casa Tagle Trasierra y su distinguida hermana, señora viuda e hijos de Ruiz de Velasco, don Marcial Espinosa Ruiz y familia, doña Purificación García Gómez y familia, doña Antonia Ramona López y familia, don Pedro Lucas y familia, señora de Raya, don Juan Bernardines y familia.

DE BURGOS.—Don Santiago Hidalgo y familia.

DE SALAMANCA.—Don Santiago Permejo y familia.

DE PALENCIA.—Doña Emiliانا González y familia.

#### Nombramiento.

Ha sido nombrado registrador de la Propiedad de esta capital, don Félix Alvarez Cascos, que venía desempeñando igual cargo en la ciudad de Gijón.

#### DEL GOBIERNO CIVIL

##### ACERCA DE UN RUMOR

Ninguna noticia tenía anoche para facilitar a los representantes de la Prensa el gobernador civil de la provincia, don Andrés Alonso López.

Con referencia a la agresión al guardia civil herido a tiros en Hoznayo, nada nuevo sabía el gobernador, a no ser que, felizmente, continúa mejorando el herido.

Un compañero preguntó al representante del Gobierno en Santander, qué tenía de cierta una noticia que publicaba el semanario «Noticiero Montañés», referente a su posible y próximo traslado a Soria.

Contestó la autoridad civil, que tanto la pregunta como el rumor eran enteramente gratuitos, ya que no existía para ello motivo ni razón alguna, ni se había preocupado de tal cosa otra persona que la que recogió la versión mencionada.

—Yo—agregó el señor Alonso López—en vez de ir a Soria, donde existen pueblos tan agradables en verano, que se precisa abrigo, iría a Suiza, viaje que tenía proyectado en el caso de que me fuera posible.

Por lo demás, sepan ustedes que yo voy trasladado a Soria, y que tal noticia no pasa de un rumor como otros tantos, pero sin fundamento alguno, como digo.

## + Don Raimundo Villalabeitia Rentería

CONTADOR DEL AYUNTAMIENTO DE TORRELAVEGA

Falleció el día 8 a las diez de la mañana

A LOS 41 AÑOS DE EDAD

R. I. P.

El Ayuntamiento; su desconsolada viuda, doña María Céspedes Avendaño; sus hijos, Carmina, Alberto, Raimundo, José Luis y Armando; su madre, hermanos políticos y demás parientes y amigos,

RUEGAN a usted se sirva encomendar su alma a Dios y le invitan asista al funeral que, en sufragio de su alma, se celebrará mañana, miércoles, en la iglesia parroquial, a las nueve de la mañana.

Torreavega, 10 de julio de 1923.



El momento político.

No se ha tratado del relevo del general Aguilera.

Dice el presidente. MADRID, 9.—Esta mañana despachó el jefe del Gobierno con Su Majestad, sin poner a su firma decreto alguno.

Confirmando la noticia de los incidentes ocurridos en Barcelona, que le habían sido comunicados por el ministro de la Gobernación.

Añadió que el ministro de la Guerra iría tarde al Consejo por tener que acudir a presenciar las maniobras a Retamares.

Preguntado acerca del incidente Aguilera-Sánchez Guerra, contestó: —El incidente está suficientemente terminado.

Dijo también que el viernes de esta semana marchará la familia real a Santander.

En Gobernación. El ministro de la Gobernación dijo que ayer a primera hora habían salido a la circulación, en Barcelona, once tranvías.

Por la tarde se aumentó el número, intensificándose el servicio. Hoy han salido 65 tranvías.

Se han intentado ejercer algunas coacciones, habiendo sido detenidos los autores de algunas de ellas.

En las cocheras de la subcentral de la Compañía se presentaron esta mañana tres individuos que no llevaban uniforme ni distintivo alguno que acreditase su condición de tranviarios y que pretendieron ejercer coacción.

La fuerza pública les invitó a que se retirasen, y atendiendo esa intimación, uno de ellos se marchó dejando a los otros dos, uno de los cuales instó también al tercero para que abandonase la subcentral.

Pero éste, más vehementemente que sus compañeros, lejos de atender sus indicaciones, se abalanzó sobre uno de los guardias que allí prestaban servicio, pretendiendo desarmarle.

En el forcejeo se disparó el fusil del guardia; pero el tiro no alcanzó a herir a nadie, por haber sido hecho al disparo al aire.

Entonces el otro guardia disparó contra el obrero que forcejeaba con su compañero, causándole tan graves heridas, que le produjeron la muerte poco después.

Se instruyeron las primeras diligencias y en ellas declaró el compañero del muerto en los términos en que he relatado el suceso.

El ministro fue interrogado acerca de sí, como se decía, existían dificultades para el abastecimiento de la población en Barcelona.

El duque de Almodóvar contestó a esto que no tenía la menor noticia que confirmase este supuesto.

A continuación dió cuenta el ministro del accidente automovilista ocurrido cerca de Teruel al subsecretario de la Gobernación.

Este viajaba con su familia en el automóvil oficial del ministerio, cuando este coche fue alcanzado por otro que le hizo dar la vuelta de campana y caer en la cuneta de la carretera.

Resultó muerto en el accidente el guardia civil que iba en el coche, de lacayo.

Los ocupantes apenas si resultaron con algunos magullamientos.

Con este motivo y a causa de las desgracias ocurridas en las carreteras de motocicletas y estado intolerable en que por esta causa se encontraba ayer la carretera de la Coruña, por donde pasó con una persona de su familia, teniendo en cuenta que estas carreteras se prestan a desgracias sin cuento, ha dictado una disposición prohibiendo que estas carreteras se efectúen en carreteras abiertas a la circulación.

Por último, interrogado el ministro acerca del conflicto minero anunciado en Bilbao, dijo que no había recibido aún noticia alguna del gobernador de aquella capital.

Alba, mejorado. El ministro de Estado, don Santiago Alba, muy mejorado de la afección que le retuvo en su domicilio, acudió hoy a su despacho oficial, con objeto de recibir las visitas de diplomáticos que tenía anunciadas.

El señor Alba se propone asistir al Consejo de ministros que se celebrará esta tarde.

En Hacienda. El subsecretario de Hacienda ha facilitado esta mañana a los periodistas una extensa nota fijando las multas que han de imponerse en los distintos casos de contrabando y defraudación.

En el primer caso se le impondrá la multa de 5.000 pesetas, y en el segundo, la de 10.000.

Por último se citan en esa nota algunas de las reglas decretadas para aplicar esas multas y distinguir en los casos de responsabilidad.

En Trabajo. El ministro del Trabajo, señor Chapaprieta, además del proyecto de ley leído en Cortes sobre emigración, ha sometido a la firma de Su Majestad un decreto por el que se crean agencias dedicadas a instruir a los emigrantes respecto a las regiones en que pueden ser colocados, y, caso de que se decidan, para que les instruyan acerca de las condiciones de aquellos países en que piensan establecerse.

Además se organizará un servicio en regla para que los emigrantes tengan sus puestos cubiertos desde su salida hasta su llegada a la población donde fuesen a trabajar.

Disgusto entre los militares. Según impresiones recogidas ayer de labios autorizados, cada vez se acentúa más el disgusto entre estos elementos militares, a causa de la situación poco airosa en que ha quedado el general Aguilera, después del incidente ocurrido en el Senado.

La opinión de estos militares es la de que el general Aguilera debió de ir al duelo, no en la forma en que quiso hacerlo el sábado, empujado por algunos compañeros, sino antes de ocurrir el incidente o antes de la reconciliación, que consiguió después el conde de Romanones, en su despacho de la presidencia de la Alta Cámara.

Decíase ayer que todo el deseo del general Aguilera y los aguileristas en demostrar que la agresión fue mutua, significa no más que una vanidad, impropia de las circunstancias.

Las responsabilidades administrativas. Mañana será elegida la Comisión del Congreso que ha de dictaminar en el examen de documentos para depurar las responsabilidades administrativas.

Quedará nombrado el presidente, acordándose la forma en que han de realizarse los trabajos.

En Estado. El ministro de Estado, en su despacho oficial con el Monarca, sometió a la firma regia una extensa lista de ministros plenipotenciarios de España en el extranjero.

Consejo de ministros. A las cinco de la tarde comenzaron los ministros a llegar a la Presidencia para celebrar Consejo.

El primero en llegar fue el ministro de Gracia y Justicia, quien manifestó que llevaba indultos.

Soy—agregó—el gran indultador del Reino.

El ministro de Fomento declaró que acababa de llegar de Burgos y

que venía muy satisfecho de su viaje.

Los reporteros le hicieron preguntas relacionadas con el proyecto de ordenación ferroviaria, y el señor Gasset contestó que aunque faltaban algunos detalles, había dado cuenta de él al Rey y le leería en el Senado.

El presidente manifestó que había muchos asuntos y que la primera parte se dedicaría al examen de la situación de Barcelona; luego a la labor parlamentaria en relación con las responsabilidades y el nombramiento de la Comisión.

El resto de la reunión se dedicaría a los demás asuntos.

El ministro de Hacienda llevaba la distribución de fondos y algunos expedientes.

El de Gobernación dijo que no ocurría novedad.

El de Marina anunció que llevaba pasaportes para el extranjero.

El señor Alba se quejó del calor. Le preguntaron por su salud y contestó que no había sido más que cansancio.

El ministro del Trabajo declaró que venía de dormir la siesta, que ya era bastante.

A las seis menos cuarto comenzó la reunión.

No asistió el ministro de la Guerra, por encontrarse en Antillana presenciando las pruebas de las alarmas, inventadas por el comandante Herranz.

La reunión terminó a las diez menos cuarto.

Al salir el ministro de la Gobernación manifestó que mientras estaban en el Consejo recibió un telegrama de Barcelona, anunciándole que circulan 185 tranvías.

El ministro de Hacienda dijo que en la nota estaba todo.

Le preguntaron si se cerrarían las Cortes y contestó:

—Por nuestra parte estamos dispuestos a trabajar mucho.

El ministro de la Guerra, que llegó a última hora, declaró que se habían aprobado expedientes de trámite de dos ascensos por méritos de campaña, informados favorablemente por el Consejo Supremo de Guerra y Marina, uno de los cuales afecta al comandante de Estado Mayor don Felipe Fernández Martín, y otro al capitán don José Valdés Martell.

El ministro de Marina anunció que

Se discutió el tema de la Comisión parlamentaria que ha de investigar las responsabilidades, y todos los ministros estuvieron conformes en que la Cámara ha de señalar el plazo que dure la investigación, y en que no tienen interés en la urgencia de cerrar las Cortes.

Algunos designados. Se sabe que los ministeriales que han de formar parte en la Comisión parlamentaria que ha de intervenir en las responsabilidades, son los señores Soto Reguera, Morote, Rodríguez Pérez, Civantos, Palacios, Garnica, Zancada y Sagasta.

De presidente irá el señor Garnica y de no aceptar éste el señor Sagasta.

Los conservadores que han de integrar la Comisión, son Rodríguez Viguiri, Ruano y Alas Pumarín.

Los tranvías eléctricos. Está muy bien que el señor director de los tranvías invite a los chicos de la Prensa a dar un paseo en las nuevas jardinerías, pero no estaría de más que también les hubiera enseñado los coches antiguos todavía en servicio, tan sucios, tan polvorientos, siempre incómodos y que constituyen una vergüenza para una población que, como Santander, quiere presumir de estación veraniega de alto copete.

Claro es que, con la reforma de algunos coches y la adquisición de esos jardinerías, se mejora el servicio del Sardinero, pero los humildes vecinos de Astillero y Peña Castillo también son hijos de Dios, y estas líneas, a pesar de ser las de mayor recaudación durante todo el año, son las más abandonadas.

Ya hace bastante tiempo se dijo en la Prensa, y creamos que también se establecerían unas tarjetas de 20 viajes a precio reducido, y a pesar de los muchos meses que han pasado, no se sabe nada de esa rebaja.

Es más, la línea de Peña Castillo, es la única que carece de los talonarios que tienen las otras, sin que se haya nunca explicado el por qué de esta absurda diferencia, y tenemos por seguro que si fuera algo frecuentada por los accionistas y consejeros de la Empresa, pronto se convencerían de que es la más digna de atención, aunque sólo sea por ser la que más recauda, y la equipararían a las demás líneas.

El tranvía es carísimo. Un vecino de Peña Castillo que haga cuatro viajes diarios (que es el caso más corriente), necesita un mínimo de 365 pesetas al año, o sea la renta de un capital de 7.000 pesetas; calcúlese el que necesita una familia de cuatro o cinco personas, sólo para gastos de transporte. La única defensa que tienen los vecinos es hacer el menor uso posible del tranvía, haciendo a pie, en todo o en parte, numerosos viajes; hasta hay una importante industria de aquella zona, que ha adquirido un automóvil para sus empleados, con evidente perjuicio de la recaudación del tranvía.

Hasta ayer no han empezado a colocar las cortinillas en algunos coches, no en todos, y eso que ya vamos muy entrados en julio. Ni un tranvía, de los que acaban de arreglar, tiene correas sujetadoras para los viajeros que tienen que ir en pie, con la natural molestia para ellos y para los que van sentados, y eso que, costaría tan poco ponerlas! Tampoco se han preocupado en esos arreglos de la imperiosa necesidad de poner ventiladores, lo que obliga a muchos viajeros a quedarse en las plataformas, para evitar la sofocación que les produce la entrada en un recinto pequeño y cerrado. Tenemos por seguro que si el señor director hiciera unos cuantos días el recorrido de Santander al Astillero o Peña Castillo (pero no en automóvil, sino en tranvía y conviviendo con los viajeros y oyendo sus quejas y conversaciones) se daría perfecta cuenta de estas y otras deficiencias, y las corregiría, pues casi todas son muy fáciles de arreglar.

Otras cosas nos quedan en el tintero, pero confiamos en que la buena voluntad de la Dirección del Tranvía tenga ahora pronta realidad, llevando inmediatamente a la práctica las prometidas mejoras en el servicio

de Astillero y Peña Castillo, y sobre todo, la tan anunciada rebaja de peajes, que siempre redundan en aumento de viajeros, que es el único camino para que el tranvía llegue a ser verdaderamente popular y bien mirado por el público.

VARIOS VECINOS

9 julio 1923.

Se nos hace justicia.

España no puede estar representada por una pandera. El periódico parisino «Paris-Midi», al dar cuenta del estreno de la película española titulada «La gitana blanca», nos hace la justicia de escribir las consideraciones contenidas en el siguiente suelto:

«Es preciso que la España de los escritores modernos, de los grandes pintores que aún viven, desde Zuloaga a Picasso; de los grandes músicos modernos, desde Albéniz a Falla, y de tantas energías contemporáneas, aparezca al fin bajo otros aspectos que el traje de luces del torero y las castañuelas de las bailarinas.

España, atormentada siempre por su doble esencia latina y sarracena, siempre en elaboración común, debe indudablemente representar aún un papel importante en la evolución del mundo latino o, mejor dicho, del mundo entero.

Protestemos. Protestemos, pues, contra todos esos fabricantes que no saben imaginar una cinta española sin combinar con más o menos propiedad detalles de las corridas de toros.

En el otro lado de los Pirineos hay algo más digno de impresionarse o recogerse que la mascarada o el heroísmo de las plazas de toros.

Sirva esta lección de muro de contención a los malos españoles que, guiados por un espíritu mercantilista, no dudan en desprestigiar el nombre de su Patria en beneficio de la exportación de cierta clase de producciones.

VINO RIOJA DE MESA

BODEGAS DEL ROMERAL

Félix Azpilicueta.

Ricardo Ruiz de Peñón

Comisaría de Vigilancia.

Rifien Serafín y Emeterio

El parte que la Comisaría de Vigilancia entregó anoche a los representantes de la Prensa, encerraba las siguientes noticias:

—Dofia Sagrario Iturruga, ha denunciado a Pedro Ramón Villegas, por haberse ausentado éste, sin previo aviso, de la casa de la denunciante, donde estaba como huésped, dejándola a deber un mes y dos días y medio de pensión.

—A disposición del señor gobernador militar ha sido puesto Pedro Gutiérrez Hoyo, de 33 años, natural de Virgen de la Peña (Santander), detenido a requerimiento de Manuel Gómez Ríos, natural de Mazcuerras y vecino de Cos, por manifestar éste último que el detenido es prófugo y que al denunciante se propone beneficiar con ello a un hijo suyo, mozo del reemplazo de 1922.

—Serafín Rodríguez Otero y Emeterio Acebo Gómez, el primero natural de La Penilla de Cayón, y el segundo de Bárcena de Carriedo y vecino de esta capital, fueron detenidos ayer en la estación del ferrocarril Cantábrico, donde sostuvieron una violenta disputa, por resentimientos anteriores, resultando el Emeterio con lesiones leves y desperfectos en las ropas ambos individuos.

Al Serafín le fué ocupada una pistola automática cargada, careciendo de las licencia y guía pertinentes.

Dicha arma fué mandada a disposición judicial, en compañía del Serafín y el Emeterio, por haber manifestado éste último que el primero le amenazó con pegarle un tiro, después de agredirle sin mediar palabra.

Desde Turquía.

Diez y siete condenados a muerte.

CONSTANTINOPLA.—El Tribunal militar condenó a muerte a 17 turcos, acusados de haber prestado ayuda a los griegos.

La sentencia se cumplirá el próximo jueves.

REBOLLEDO.—CORONAS DE FLORES.— Teléfonos 7-55 y 7-56. EL NIÑO Jorge Quiroga Abarca SUBIÓ AL CIELO EL DÍA 8 DE JULIO DE 1923 A LA EDAD DE TRES AÑOS Su desconsolado padre el conde de San Martín de Quiroga, hermanos, abuela, tíos, primos y demás familia PARTICIPAN a sus amistades tan sensible pérdida. Funeraria de ANGEL BLANCO y HOYGA.—Velasco, 6, y Burgos, 43.—Teléfonos números 2-36 y 2-27.—SERVICIO PERMANENTE

Joaquín Lombera Camino ABOGADO Protetador de los Tribunales VELASCO. NUM. 11.—SANTANDER

ANTONIO ALBERDI DIATERMIA — CIRUGIA GENERAL Especialista en partos, enfermedad de la mujer y vías urinarias. Consulta, de 10 a 1 y de 3 a 5. Avda de Escalante, 10, 1.º—Tel. 8-78

A LAS SEÑORAS LACOMA Expone en sus salones de Hernán Cortes, 2, 1.º, una extensa colección de modelos de TARDE Y NOCHE.

Vicente García Morante Collantes ABOGADO Plaza de la Libertad, 1, primero.



10. Despontin; 11. Goethals; 12. Prates; 13. Normand; 14. Degy; 15. Beckmann; 16. Botte; 17. Duboc; 18. Rich; 19. Buysse; 20. Muller; 21. F. Pellissier; 22. Montier; 23. Thys; 24. Standaert; 25. Longoni; 26. Wan Ac; 27. Jacquinet; 28. Kubelier; 29. Ken; 30. Touzard; 31. Rossignoli; 32. Parel; 33. Lenaers; 34. Heingher. Mottlach; 35. 116 horas, 32 minutos, 19 segundos.

En la clasificación de segunda categoría tiene el número uno Diers, y el segundo Colléx.

En la de «touristas», Prates.

Perpignan-Tolon (411 kilómetros). A las dos de la madrugada salieron el domingo los corredores que toman parte en la octava clasificación, como sigue:

1. Buysse; 2. Bottechia; 3. E. Pellissier; 4. Tiberghien; 5. Huat; 6. Jacquinet; 7. F. Pellissier; 8. Rich; 9. Normand; 10. Muller; 11. Prates; 12. Thys; 13. Duboc; 14. Alavoine.

**Semifinal de segunda categoría.**  
TARRAGONA, 9.—Se ha jugado un partido de campeonato semifinial de segunda categoría.  
Ganó el Tarragona por dos a uno al Reus Deportivo.

**La prueba de las doce horas.**  
MADRID, 9.—La clasificación provisional de la prueba motorista de las doce horas, se ha hecho en la siguiente forma:

La cuarta vuelta se cronometró en la subida del puerto del León.  
Motos solas hasta 250 c. c. Cantó, 8 minutos, 42 segundos.  
Motos solas 250 a 500 c. c. Whalliel, 6 minutos, 46 segundos.  
Motos solas 750 a 1.000 c. c. Luis Iriarte, 6 minutos, 32 segundos.  
Motos con side-car de 350 a 600 c. c. Tixon, 7 minutos, 56 segundos.  
Motos con side-car de 600 a 1.000 c. c. Vicente Nauve, 7 minutos, 23 segundos.  
Autos hasta 750 c. c. José Sierra, 8 minutos, 52 segundos.  
Autos desde 750 a 1.100 c. c. Palafox, 7 minutos, 25 segundos.

**Más de la carrera de las doce horas.**  
MADRID, 9.—La circunstancia de haber una reclamación en trámite presentada por varios motoristas de la serie con side-car de 750 a 1.000 c. c., el Real Moto Club no hizo la clasificación de esta categoría.  
Teniendo en cuenta la labor que en conjunto representa la clasificación, dejaron la parte correspondiente a la reclamación para resolverla mañana. Algunas de las clasificaciones conocidas son las siguientes:

750 c. c. Cantó, 699/630 kilómetros, 350 a 500 c. c. Paley, 750/400 kilómetros.  
750 a 1.000 c. c. Luis Iriarte, 843/390 kilómetros; Alejandro Artoche, 811/792 kilómetros; Víctor Landá, 748/426; Manuel Fuentes, 789/970, y Santos Mateo, 715/460 kilómetros.  
Autos hasta 750 c. c. José Sierra, 598/690 kilómetros.  
Autos desde 750 a 1.000 c. c. Leblanc, 748/290 kilómetros; Antonio Díez, 705/500 kilómetros; Juan Mauvais, 702/700 kilómetros.

Subida al Puerto:  
a) Cantó, 8 minutos, 48 segundos.  
b) Iriarte, 6 minutos, 32 segundos.  
c) Paley, 6 minutos, 46 segundos.  
d) Díaz, 7 minutos, 26 segundos.  
e) Villar, 7 minutos, 46 segundos.

Vuestras más rápidas:  
Autos, 1 hora, 27 minutos, 50 segundos.  
Autos, 1 hora, 38 minutos, 40 segundos.

**Bañerías de Alceda y Ontaneda**  
AGUAS SULFUROSAS NITROGENADAS DE 26 GRADOS DE TEMPERATURA  
Las de más antiguo abolengo en la Montaña, para catarros bronquiales exudativos, y de la piel (eczemas)  
Vaporarios.—Piscina de natación.—Duchas submarinas.

**GRAN HOTEL DE ONTANEDA**  
Grandes mejores. Todo confort.

**Monte de Piedra Alfonso XIII**  
y Caja de Ahorros de Santander.  
Grandes facilidades para apertura de cuentas corrientes de crédito, con garantía personal, hipotecaria y de roles. Se hacen préstamos con garantía personal sobre ropas, efectos alhajas.  
La Caja de Ahorros paga, hasta mil pesetas, mayor interés que las demás Cajas locales.  
Abona los intereses y semestralmente en julio y enero. Y anualmente destina el Consejo una cantidad de premios a los imponentes.  
Las horas de oficina en el Establecimiento, son:  
Días laborables: Mañana, de nueve a una; tarde, de tres a cinco.  
Sábados: Mañana, de nueve a tarde, de cinco a ocho.  
Los domingos y días festivos no se realizarán operaciones.

Palé, 1 hora, 16 minutos, 38 segundos.  
Iriarte, 1 hora, 49 minutos 21 segundos.  
Sierra, 1 hora, 49 minutos, 21 segundos.

Clasificación general:  
1. Iriarte; 2. Artoche; 3. Leblanc. El cuarto puesto está en litigio.

**Banco de Santander**  
FUNDADO EN 1857  
Caja de Ahorros establecida en 1878  
CAPITAL: 10.000.000 de pesetas. DESEMBOLSADO: 2.500.000ptas. FONDO DE RESERVA: pesetas 3.850.000.

Banco filial: Banco de Torrelavega.  
CAPITAL: 2.000.000 de pesetas. Sucursales en Astillero y Santoña

SUCURSALES Y AGENCIAS PRÓXIMAS A INAUGURAR  
REINOSA, POTES, SARON Y SAN VICENTE DE LA BARQUERA

**PRINCIPALES OPERACIONES**  
Cuentas corrientes a la vista 2 por 100 de interés anual.  
Depósitos a tres meses 2 y 1/2 por 100 de interés anual.  
Depósito a seis meses 3 por 100 de interés anual.  
Depósito a doce meses 3 y 1/2 por 100 de interés anual.  
Cuentas corrientes de moneda extranjera, a la vista, interés variable.

CAJA DE AHORROS: Disponible a la vista, 3 por 100 de interés anual sin limitación de cantidad.  
Los intereses se liquidan por semestres.  
Depósitos de valores libres de derechos de custodia.  
Cuentas de crédito, giros, cobro y descuento de cupones, órdenes de Bolsa y toda clase de operaciones de Banca.

**CAJAS DE SEGURIDAD**  
Libres de impuestos, para los contratos formalizados a nombre de un solo titular.

**CON 20.000 DUROS**  
puede usted ganar cuatro o cinco mil, explotando en Jerez una marca de vinos acreditada y de gran provecho. Diríjase, si le interesa, a J. V. M. Medina, 17.—Jerez de la Frontera.

**Piso amueblado**  
se alquila, con cuarto de baño y tranvía a la puerta. Informarán en esta Administración.

**PARA JERSEYS**  
SEDA marca «LA ESTRELLA»  
Majada de 40 gramos, pesetas 1,60.  
SEDA RIZADA marca LA ESTRELLA.—Majada de 100 metros, pesetas 4.  
BRILLANTINA o lana-seda en dos gruesos todos los colores.  
CALIDADES INGLESA  
LANAS, mezclillas y colores lisos.  
Lana ASTRACAN.—Lana con seda.  
CALIDADES DEL PAIS  
Marcas Carmen, B. A. Parisián y otras.  
PLISADOS.—Máquinas para todas las anchuras.  
TINTES PASTEX.—Únicos para teñir en frío, venta exclusiva en LA PARISIEN  
San Francisco, 27.—Teléf 4-53

**Ocasión, carpinteros**  
Se vende máquina nueva «Universal», dos metros meseta, 35 centímetros de cuchilla y motor «Siemens Chapin».  
Informes en esta Administración.

**Sigue en Liérganes**  
el tan acreditado Hotel (sobrina) Celestina Cañizo.—Servicio esmerado.—Cobro al balneario y estación, gratis para comodidad de sus clientes.  
FLORA CAÑIZO

**Dr. Solís Cagigal**  
VIAS URINARIAS: SECRETAS  
San José, 11 (hotel).  
DIATERMIA.—Moderno tratamiento de la blenorragia y sus complicaciones.  
Consulta de 11 a 1 y de 3 a 4 1/2

**Dr. Angel Ruiz-Zorrilla**  
VIAS URINARIAS Y SECRETAS  
Consulta de once a una y media y de cinco a seis.—Teléfono 2.056.  
PLAZA VIEJA, 2 (esquina a PESA)

**LUIS RUIZ ZORRILLA**  
Especialista en garganta, nariz y oídos.  
De regreso de su viaje reanuda su consulta de diez a una y de tres y media a seis, excepto los días festivos  
MENDEZ NUÑEZ, 13.

**Información de América.**

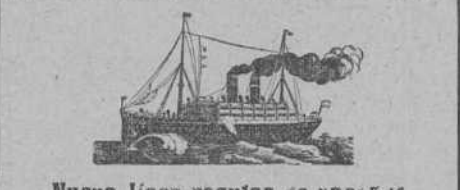
**Informaciones desmentidas.**  
SANTIAGO.—En el ministerio de Relaciones Exteriores se ha facilitado una nota en que se desmienten las noticias propaladas por la prensa extranjera acerca de nuestras adquisiciones de armamentos hechas recientemente por Chile en el Extranjero.  
Al declarar que esas noticias carecen de fundamento exacto aclara que últimamente ha recibido Chile algunos daños que el Gobierno comulgó en Europa el año 1920 y que hasta ahora no han podido ser remitidos, no constituyendo por tanto nuevas adquisiciones como se había asegurado.

**Contra el aumento de derechos.**  
MONTEVIDEO.—El diputado comunista señor Mibelli combatte energicamente el pretendido aumento de los derechos de importación del trigo.  
Dice que es dudoso que dicho aumento beneficie a los agricultores, asegurándoles precios remuneratorios, pero que está fuera

**Se vende**  
en buenas condiciones, un coche FORD SEDAN y un TURISMO, completamente equipados.  
Razón: M. Altuna, almacenes de Indauchu.—BILBAO.

**UTOMOVIL**  
europeo 17/50 HP., con dos carrocerías Limousin desmontable y Faeton, arranque y alumbrado eléctrico Bosch, poco usado, se vende económico. Informará esta Administración.

**Joven taquí-mecanógrafo**  
se ofrece para oficina.  
Informes: ARRABAL, 16, tercero.



**Nueva línea regular de vapores**  
DE LA CASA  
de Isaac & Sons Limited de Londres  
Hacia el 15 de julio saldrá de este puerto el vapor

**H. GER**  
admitiendo carga para  
Lisboa, Génova, Livorno y Savona  
Los señores cargadores pueden dirigir sus mercancías al cuidado de esta Agencia para su embarque, debiendo situarlas en Santander alrededor de la fecha indicada.  
Para solicitar cubida y demás informes, dirigirse a su consignatario DON FRANCISCO SALAZAR  
Paseo de Pereda, 18.—Teléfono 32

**Taquí-mecanógrafo**  
práctico en correspondencia, se ofrece por horas. Informarán en esta Administración.

**LA SUERTE LOTERIA**  
NUMERO 10

**NEW BAR RACING**  
SE SIRVEN COMIDAS  
Avellero 23 Santander

**BAÑOS DE AGAS**  
BAÑOS DE HIGIENE  
TABLERO, NÚM. 1.—CASA DE BAÑOS

UNA COPITA DE  
**VINO PINEDO**  
después de las comidas  
es la base de una buena SALUD

LA TINTA SAMA  
LA TINTA SAMA  
LA TINTA SAMA

**Azul negra, muy fluida**  
GARANTIZADA COMO LA MEJOR EN SU CLASE

**Pídase en todas las papelerías de SANTANDER**

LA TINTA SAMA  
LA TINTA SAMA  
LA TINTA SAMA

**Dr. Corpas**  
OCULISTA  
SAN FRANCISCO, 15, SEGUNDO

de duda que perjudicará al consumidor y beneficiará a los especuladores

**Quiébras.**  
BUENOS AIRES.—En el pasado mes de junio se ha registrado en Buenos Aires quiebras comerciales por valor de 7.484.898 pesos.  
Para todo el primer semestre del corriente año las quiebras comerciales alcanzan un valor de 55.859.399 pesos.

**Adhesión.**  
RIO JANEIRO.—El Gobierno brasileño ha dado su adhesión a la Conferencia internacional sobre emigración e inmigración, que a instigación del jefe del Gobierno, señor Mussolini, tendrá lugar en una ciudad italiana a principios del próximo año.

**Asamblea argentina de ganaderos**  
BUENOS AIRES.—Ha terminado sus gestiones la asamblea de ganaderos, celebrada en Gualeguaychú, resolviendo constituirse con carácter permanente.  
Se rechazó el voto de censura contra el ministro de Agricultura.  
La asamblea volverá a reunirse el día 15 en Rosario de Santa Fe.

**La Universidad platense.**  
BUENOS AIRES.—El Consejo Universitario ha resultado dejar sin efecto su intervención en el asunto de la Facultad de Medicina.  
El Consejo directivo de dicha Facultad no aceptará la renuncia presentada por el decano.

**Una exposición.**  
RIO JANEIRO.—La Exposición obtiene en esta capital se clausurará definitivamente el día 23.  
Celebrará una sesión solemne y se distribuirán premios a los expositores.  
Los únicos pabellones que actualmente están abiertos son el portugués y el norteamericano.

**GARAYO SASTRETA Y PAÑERÍ**  
Americanas de punto.  
Gabardinas reversibles. Sucesor de SOLANA.—SAN FRANCISCO, núm. 4

**BOLSA MUNICIPAL DEL TRABAJO**  
Necesita: Un dependiente de papelería y objetos de escritorio, de 30 a 35 años de edad.  
Se ofrecen a disposición de los patronos:  
Un joven, perito mercantil, para oficina, sin pretensiones; una sastrera para coser en casas particulares; un ayudante minervista; un matrimonio, para portería o finca; un mecanógrafo; un almacenero; un «dotones»; una joven, para fábrica o almacén; otra ídem, para hotel; otra ídem, para dependiente o cajera de comercio, y un oficial peluquero-barbero.

Han sido colocados en el mes anterior:  
Un carpintero, un cerrajero, cuatro moldeadores; un dependiente; dos «dotones»; y un joven en una fábrica de licores.

**Cariñoso recibimiento.**  
El nuevo obispo de Vitoria

VITORIA, 9.—El sábado llegó a Miranda de Ebro el nuevo obispo de esta diócesis, R. P. Zacarías Martínez hospedándose en el Colegio de los Padres Corazonistas.  
En la estación fué recibido por una Comisión del Cabildo Catedral, formada por los muy ilustres señores chantre don Carlos Laroa, canónigos don Antonio Pérez Ormazábal y don Francisco Tabar y beneficiados don Cristóbal Martínez de Soria y don Paulino Mújica.  
Ayer, domingo, a las once de la mañana, llegaron, en automóviles, Miranda, los comisionados de la Diócesis de Alava, que eran el presidente don Lino Zuracaldy; vicepresidente y vocales de la Comisión provincial don Dionisio Aldama, don Justino Migueloa y don José Gabriel Guera y el diputado don Antonio Suslaeta.  
Estos señores saludaron al prelado y le dieron la bienvenida, invitándole a un banquete, que se celebró en el hotel Trocéniz.  
A las cinco en punto llegó la comitiva a la iglesia del Carmen, donde estaban los demás diputados con sus esposas, Ayuntamiento, la Comunidad y Comisiones de las otras Comunidades, parroquias e iglesias.  
Después de saludar brevemente al señor obispo a los que allí se encontraban, penetró en el templo, donde se cantó un Te-Deum.  
Su Ilustrísima se revistió, organizándose a continuación la comitiva para dirigirse a la Catedral.  
El público, desde los balcones aplaudía y vitoreaba al prelado, quien bendecía al pueblo, visiblemente conmovido.  
En el pórtico de la Catedral se colocó un altar portátil, ante el cual prestó juramento el señor obispo.  
El prelado subió al púlpito, desde donde dirigió la palabra a los fieles.  
Comenzó saludando con las mismas palabras con que Jesucristo saludó a los habitantes de Jerusalén: «Pax vobis».  
Dijo que venía a desempeñar la diócesis en nombre del Señor y en misión de paz.  
Ya subió—siguió diciendo—cómo está el mundo con sus pasiones. Yo vengo a daros la paz en nombre de

Aquel que dió todo por ella, y por la que vertió su preciosa sangre.

Yo vengo a esta diócesis con los mismos derechos y prerrogativas; pero no con las mismas dotes que mi antecesor, don Leopoldo Eljo y Garay.  
Habéis perdido en el cambio; pero tengo, como él, la misma voluntad: el mismo deseo de servir a Dios guiando vuestras almas.

Por último, habló el señor obispo de la autoridad que representa, que es la verdadera, la única, porque las demás están bastante desacreditadas.  
Por último, un señor canónigo leyó un telegrama del Sumo Pontífice, bendiciendo al prelado y deseándole una labor fecunda.  
Terminado el acto, el señor obispo se trasladó al palacio episcopal.  
Al salir del templo fué aclamado con delirante entusiasmo.  
En Palacio se verificó una recepción de autoridades, que duró más de media hora.  
La recepción fué amenizada por la Banda de regimiento de Guipúzcoa.  
El prelado se retiró a descansar, después de dar las gracias a todos por el recibimiento que se le había tributado.  
Los elogios para el P. Zacarías son unánimes.

**Una niña abrazada**  
Se cae a un balde que contenía agua hirviendo.

En las primeras horas del domingo ocurrió una terrible desgracia, de la que resultó víctima una niña de cuatro años, llamada Angelita Muñoz Gómez.  
Encontrábase ésta en su domicilio, Alsedo Bustamante, número 6, piso segundo, y próxima a una vasija grande que contenía agua hirviendo, cuando, por un descuido, sin duda, la niña se aproximó a aquella, cayendo dentro y produciéndose quemaduras espantosas.  
Con la angustia que es de suponer, acudieron en auxilio de la criatura sus padres, quienes rapidísimamente la trasladaron a la Casa de Socorro, donde, con toda solicitud, fué curada la primera intención por los facultativos que se hallaban de guardia.  
A la pobre niña, le fueron apreciadas extensas quemaduras en todo el cuerpo, calificando su estado de pronóstico gravísimo.  
Una vez asistida convenientemente pasó al Hospital de San Rafael, en cuyo beneficio «el establecimiento continuaba en la madrugada de hoy en grave situación.  
En el suceso intervino el Juzgado de guardia.

**NOTAS NECROLOGICAS**  
En Torrelavega entregó su alma al Señor, confortado con los auxilios espirituales, el prestigioso caballero, conador del Ayuntamiento de la mencionada ciudad, don Ramón Villalobos Rentería, sumamente estimado y respetado por país exquisitas cualidades.  
Su muerte ha sido sentida.  
Al Ayuntamiento de Torrelavega, a su desconsolada viuda, doña María Céspedes Avendaño; hijos Carmina, Alberto, Raimundo, José Luis y Armando; madre, hermanos, hermanos políticos y demás familiares, enviamos nuestro sentido pésame.  
Descanse en paz.

El pasado domingo subió al Cielo el monísimo niño Jorge Quiroga Abarca.  
Sinceramente sentimos la enorme desgracia que abruma a su padre, nuestro querido y respetable amigo don Jorge Quiroga Abarca, conde de San Martín de Quiroga y demás familiares del malogrado niño, deseando les cristiana resignación en trance tan doloroso.  
Ayer se verificó el entierro del finado niño, asistiendo a tan trágico acto una enorme concurrencia, formando una imponente manifestación de duelo.  
La presidencia del duelo estaba formada por el señor gobernador civil de esta provincia, conde de Quiroga, don Ramón Berge, don Estanislao Abarca, don Luis Unzuén y don César de la Mora.  
El fallecimiento del niño Jorge ha sido sentidísimo en Santander.

**Notas palatinas.**  
Despachando.  
MADRID, 9.—Hoy despacharon con Su Majestad el Rey el jefe del Gobierno y los ministros de turno.  
Cumplimentando.  
Cumplimentó a Su Majestad la duquesa de la Victoria.  
A Sus Majestades doña Victoria y doña Cristina, las cumplimentaron don Emilio Palacio y su señora, la duquesa de Fernán Núñez, condes de Valledano y marqueses de Castillo de la Jara.  
Una inauguración.  
Esta tarde marcó Su Majestad a la finca del marqués de Santillana, para inaugurar unas abambredas que han sido confeccionadas por el comandante de Ingenieros, señor Herrán.

Toda la correspondencia política y literaria, diríjase a nombre del Director.—Agartada, 11.







Temas importantes.

El sueño de la casa propia.

Con este título publica periódicamente «La Nación», el conocido diario de Buenos Aires, una información acompañada de un modelo de casa familiar de las que en Argentina se construyen para solucionar el problema de la vivienda...

Y es interesante observar cómo pre-ocupa este problema a los hombres que se dedican a asuntos político-sociales en todos los países; en España el movimiento «pro vivienda» cristaliza en la Conferencia Nacional de la Edificación...

Debe afirmarse que poseer una vivienda, más aún, una propia vivienda en las condiciones necesarias de higiene y de economía, es un derecho estricto que todo ciudadano puede ejercitar.

Pero aunque no se reconociera el derecho a tener vivienda propia, no puede dársele de que dotar a todo el mundo, o a los más posibles, de propia casa, sería una de las medidas más conservadoras que puede imaginarse...

y no es la menos estimable el fomento de la vida familiar que lleva consigo un hogar sano y agradable; harto se comprende la significación social de la «vida de hogar» en países como Inglaterra y Estados Unidos...

Todo esto son razones en pro de la necesidad de resolver pronto y bien el problema de la vivienda, al que integran una enorme variedad de aspectos que no pueden ser examinados en un solo artículo...

Emilio de Navasgües
Del Secretariado Técnico del Partido Social Popular.

Una visita.

El concierto de la Coral. Anoche tuvimos el gusto de recibir en esta Redacción la visita de algunos amigos del arte coral, que han venido a esta Casa a solicitar de nosotros una intervención amistosa...

Record original.

El hombre que más silba en el mundo.

PARIS.—En Dráguignan vive un obrero llamado José Blanco, empleado en la Compañía de los ferrocarriles del Mediodía de Francia, que es el hombre más silbante del mundo, hasta que no salga otro que demuestre lo contrario.

José Blanco apostó con unos amigos a que era capaz de estar silbando por espacio de ocho horas consecutivas, es decir, durante toda una jornada de trabajo.

En efecto, en una casa de campo, se verificó la apuesta. José Blanco, rodeado de numeroso público y bajo el y bajo el control de su cronómetro, empezó a silbar y durante ocho horas, numerosos espectadores maravillados pudieron apreciar su maestría en ejecutar aires tirolenses, padodillos, «cont Steep», «dox-troll», etcétera.

Haces su entrada con gran solemnidad. HUESCA.—A las seis de la tarde de ayer hizo su entrada el nuevo obispo, fray Mateo Colón.

Antes de su llegada a esta capital se detuvo a orar en el histórico templo de Sala, donde, como signo de humildad, barrió el templo.

Luego, montado en una mula blanca, entró en la ciudad, dirigiéndose a la basílica, donde oró largo rato, pronunciando después una conmovedora plática.

En palacio se verificó después una recepción en honor de las autoridades y personalidades que acudieron a cumplimentar al prelado.

Desde Lisboa.

Un diputado envía sus padrinos al Presidente del Consejo.

LISBOA.—El diputado Araens, molesto por unas palabras pronunciadas por el presidente del Consejo, ha enviado a éste sus padrinos.

De nuestros corresponsales.

Información de la provincia.

DE COLINDRES

Un homenaje. En el pintoresco pueblo de Colindres se tributó el pasado domingo un sentido homenaje al bondadoso caballero don Heliodoro A. Fernández que tantos beneficios ha prestado al pueblo donde nació.

El Ayuntamiento de Colindres acordó unánimemente nombrar hijo predilecto de aquella localidad al mencionado señor, y, al efecto, le regaló una valiosa placa, donde consta tan justa como merecida distinción.

En el Ayuntamiento tuvo lugar la inauguración de un templete que en la alameda de Eduardo Durante mandó construir el señor A. Fernández.

Terminó el homenaje con un banquete, al cual asistieron gran número de comensales y una representación de la Prensa de Santander.

En los potres hicieron uso de la palabra el alcalde de Colindres, don Leoncio Calzada, el juez don Dionisio Mazorra, el párroco don Andrés Toca y otros señores, siendo todos muy aplaudidos.

El señor A. Fernández, en frases sentidísimas, dió las gracias por el homenaje cariñosísimo que le tributaban, recibiendo una cariñosísima ovación.

Colindres, 9 de julio de 1923.

En el monte.

Un hombre carbonizado.

VIGO, 9.—Dicen de Lugo que el sábado último se descubrió en la parroquia de Sancobad, del Municipio de Vallalba, el cadáver del anciano vecino de dicho pueblo Andrés Díaz Cendán, que apareció carbonizado dentro de una finca de su propiedad.

Había salido de su casa por la mañana para dedicarse al trabajo de quemar y roturar un terreno dedicado a Monte.

Fue solo y se supone que efecto del humo denso producido al quemar las «colas» sufrió algún ataque, cayendo desvanecido sobre el fuego y pereciendo abrasado.

El cuerpo del anciano estaba verdaderamente carbonizado.

El veraneo regió.

El sábado llegará la Reina a esta capital.

MADRID, 9.—Mañana o pasado saldrán para San Sebastián y Santander las fuerzas de la Escorta real que han de prestar servicio en los palacios que ocuparán los Soberanos.

La Reina doña Cristina saldrá el miércoles o el jueves para la capital donostiarra.

El viaje de doña Victoria y don Alfonso ha sufrido una modificación. La Reina, con sus hijos, saldrá para Santander el próximo viernes, y don Alfonso saldrá de Madrid el sábado, dirigiéndose, en compañía de varios aristócratas, a la Sierra de Gredos para asistir a la cacería anual organizada.

Don Alfonso permanecerá en la Sierra de Gredos cinco o seis días, transcurridos los cuales marchará a Santander.

Mónica Meyer
MODISTA
Blanca, núm. 8, 1.º

Para contable

escribiendo o cargo análogo, me ofreci con inmejorables referencias. Informes en esta Administración.

TEATRO PEREDA ESPECTACULOS EM-PRESA FRAGA (S. A.)
Compañía de zarzuela Leonis-Gallego
Hoy, martes, 10 de julio de 1923.
A LAS SEIS Y MEDIA Y DIEZ Y CUARTO
Reestreno del sainete en dos actos, divididos en seis cuadros, original de Pedro Muñoz Seca y Pedro Pérez Fernández, ilustraciones musicales de Amadeo Vives, titulado,
TRIANERIAS

La situación social.

En Zaragoza se declara el boicot a las mercancías de Barcelona.

La huelga en el mismo estado. BARCELONA, 9.—La huelga de obreros tomaron el acuerdo de declarar el boicot a las mercancías de Barcelona.

Nada sucedió, y únicamente los obreros tomaron el acuerdo de declarar el boicot a las mercancías de Barcelona.

Ayer, por la mañana, salieron por algunas líneas, tranvías conducidos por inspectores de la Compañía.

Las cosas se agravan. BARCELONA, 9.—El gobernador ha manifestado que se halla dispuesto a adoptar medidas para evitar los perjuicios que origina la huelga de transportes.

También salieron los autobuses. Esta mañana el movimiento de tranvías se ha intensificado, circulando por todas las líneas dentro de la capital.

Además ha prohibido que los coches y automóviles de los médicos lleven el letrero de «Servicio de Beneficencia», porque lo considera vejatorio.

En las líneas que unen la población con sus afueras, no circula tranvía alguno.

Han estallado algunos petardos en diferentes líneas de tranvías, sin ocasionar daños.

Con motivo del servicio tranviario han sido detenidos doce empleados, que pretendieron ejercer coacción.

A las nueve y media de la noche quedó suspendida la circulación de tranvías y autobuses.

Un grave suceso. A las siete de la mañana de hoy la pareja que prestaba servicio en un tranvía de la línea del Torrente de las Flores, observó que un grupo de obreros sin uniforme de la Compañía se acercaba a las puertas de las cocheras.

Los obreros del Sindicato libre y la Compañía Catalana de Gas llegaron a un acuerdo mediante unas bases, en las que se reconoce personalidad a la Sociedad obrera y algunas mejoras.

Se les dió el alto y uno de ellos se resistió a ser cacheado, luchando a brazo partido con un guardia civil, con el propósito de desarmarle.

Los obreros del Sindicato libre y la Compañía Catalana de Gas llegaron a un acuerdo mediante unas bases, en las que se reconoce personalidad a la Sociedad obrera y algunas mejoras.

Otro guardia disparó su fusil contra el agresor de su compañero, hiriéndole en el vientre y causándole la muerte en el acto.

Toros en Pamplona. Márquez, Villalta y Joselito Martín.

Se llama el muerto Rufino Serna Díaz, de 29 años, natural de Burgos. Fue detenido un compañero del muerto, llamado Ramón Pérez, de 33 años.

PAMPLONA, 9.—Se ha celebrado la primera corrida de toros, lidiándose ganado de Vicente Martínez.

Se suspende el servicio de autobuses. BARCELONA, 9.—Los autobuses no han salido hoy a causa de haber recibido los conductores y cobradores unas cartas, en que se les amenaza de muerte si siguen en sus puestos.

Proposición acertada. Disposición acertada. PARIS.—El senador M. Luis Martín, acaba de hacer entrega a la Mesa del Senado de una proposición de ley que tiende a que sea considerado como delito y se condene como tal, la contaminación venérea.

Noticias de Barcelona. BARCELONA, 9.—Hoy han salido de la calle 342 carros.

También propone M. Martín que se amplíe a las penalidades a que se obligan acreedores los heridos voluntarios o involuntarios, según los casos.

En la calle de Salmerón dos tranvías, pistola en mano, subieron a un tranvía, tratando de ejercer coacción sobre el conductor.

El senador por el distrito de Vitoria constatar en su proposición de ley, que en Dinamarca, Noruega, Finlandia y diversos cantones de Suiza, está en vigor este criterio, con excelentes resultados.

Una pareja de Seguridad detuvo a uno de los obreros y el otro logró huir.

Notas militares. Llegado. Procedente de Melilla ha llegado a esta ciudad el teniente del batallón expedicionario del regimiento de Valencia, don Herminio Vicente.

En Sabadell se advierte agitación; pero hoy se ha trabajado en los transportes.

El orden de la plaza dispone la forma en que los patronos han de pedir la protección de las fuerzas para los transportes.

Todo el servicio de transportes correrá a cargo de 15 soldados y un sargento.

Se prohíbe a éstos aceptar cantidad superior a cinco pesetas en el servicio cuando estén fuera del cuartel y sean destinadas para su manutención.

A las dos de la tarde ha pedido fuerzas la Compañía de autobús.

La Compañía Pinillos ha despedido al personal del vapor «Barcelona», por haberse declarado en huelga de brazos caídos, a excepción de la oficialidad, los maquinistas y dos caldereros.

Se la dió cinco parejas y han circulado diez vehículos.

Destitución y castigos. BARCELONA, 9.—La Comisión Central del Ayuntamiento ha destituido al guardia urbano Sauri, que iba custodiando a dos empleados que fueron atacados cuando se dirigían a depositar fondos al Banco Hispano Comercial.

Los empleados en cuestión también sufrirán un castigo de diez días de suspensión de empleo y sueldo.

Consultorio de niños de pecho enfermedades de la infancia, por médico especialista, director de Bota de Leche

La situación en Zaragoza. ZARAGOZA, 9.—Ayer circularon por la capital alarmantes noticias, relacionadas con la actitud de los obreros del ramo de transportes.

Pablo Pereda Elordi BURGOS, 7.—DE ONCE A UNA

Se temía que éstos fueran a la huelga por solidaridad con los de Barcelona, y para hoy, lunes, se daba por descontado el paro general.

MEDICO CARLO R. CABELLO MEDICO CIRUJANO GINECOLOGIA - PARTOS De 12 1/2 a 2. Wad-Rás, 5, tercero De 11 y media a 12 y media, Sanatorio de Madrazo (Medicina interna) -Tócos los días, excepto los festivos

Las autoridades habían adoptado grandes precauciones y las tropas permanecieron acuarteladas.

Préstamos hipotecarios de cinco a cincuenta años, sobre fincas rústicas o urbanas, reembolsables a comodidad del prestatario. Interés anual 5,50 por 100, hasta nuevo aviso. Compra-venta de Cédulas hipotecarias y otras operaciones por cuenta del BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA. Representante bancario del mismo: Adolfo Chautón Sáinz, General Espartero, número 7.—Teléfono 77.

AUTOMÓVILES Exposición y venta. Paseo de Pereda, n.º 28. BUICK

FRANCISCO SETIEN Médico especialista en GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS Consulta de 9 a 1 y de 3 a 6. BLANCA, 42, PRIMERO

CONSULTORIO DE NIÑOS DE PECHO enfermedades de la infancia, por médico especialista, director de Bota de Leche

La Belleza de la Mujer
Una dosis de Citrato Bishop de tiempo en tiempo evita el estreñimiento, cura la indigestión, mantiene la sangre fresca y saludable, quita las erupciones de la piel, y rejuvenece el semblante y lo hace más atractivo. Pruébese el Citrato de Magnesia Bishop por unos días y observará sus admirables y provechosos resultados.
CITRATO EFERVESCENTE GRANULADO DE MAGNESIA DE BISHOP
En todas las Farmacias y Droguerías.
Exíjase la preparación letrada que lleva la marca registrada solamente por: ALFRED BISHOP, Ltd., 17, Speck's Fields, LONDRES, E. 1.
Agentes Generales para España, Gibraltar, Ceuta y Marruecos: Sres. Sebastián Tauler y Cia, Montera, 18, Madrid.



Información deportiva.

En los Campos de Sport se presenta el gran Zamora.

O ahora o nunca. Ya no hay duda posible. Los campos de Sport, tal y como están en la actualidad, resultan insuficientes para dar cabida en ellos a nuestra afición. Los partidos grandes que se nos avecinan exigen un escenario más amplio y cómodo que el que actualmente tenemos.

El domingo, con motivo del partido Español-Racing, se pudo apreciar fácilmente esta necesidad sentida y manifestada por el público que, con gran dificultad, se le fue acondicionando, prodigándole molestias más que comodidades. Fue preciso cerrar las taquillas, suspender la venta de localidades, para evitar cualquier afección; se toleró el paso de la general a la preferencia; en fin, que desde una hora antes del match empezó a sentirse la realización de ese proyecto magno del nuevo campo. O ahora o nunca es el momento para ejecutarlo. Tenemos afición, Clubs vigorosos poseídos de un gran entusiasmo, una Federación naciente y trabajadora, un ambiente favorable y estamos ante la celebración de partidos interregionales e internacionales que traerán a nuestro solar incalculable número de forasteros a quienes no podemos recibir con las incertidumbres que nos ofrece una casa agostosa. Tenemos que hacerlas un palacio para que en él estén reglamentados. Y eso es deber del Racing Club, genuino representante de la afición cántabra, a cuyo frente está el iniciador del proyecto, don Emilio Arri.

Mirando al goal.

Ya hemos dicho que el público fue numerosísimo, pero ese público tenemos que confesar sinceramente que no acudió a los campos de Sport a presenciar el match entre el Español y el Racing. En su inmensa mayoría traspasó la puerta de entrada con una idea fija: ver a Zamora. El «as» de los porteros mundiales puede estar satisfecho de la popularidad de las grandes simpatías con que cuenta en Santander y su provincia.

El público fue a ver sus paradas, y desde antes de comenzar el match, fijó sus ojos en aquella meta, donde Zamora, risuoso, y buscando la pelota, se pasaba la santa tarde sin encontrar al enemigo que le inquietara. Esa es la verdad. Zamora, con dar una impresión de su talla de gran portero, no ha sido el Zamora de las grandes solemnidades. Y no por su culpa, sino por la falta de peligro que tenían los shoots lanzados. Se ha visto en él la colocación impecable, el estilo elegante, la agilidad, el saque largo, el ingenio de los acosos; pero al hombre que se cree, que salta como un corzo, se lanza al suelo con valor temerario y surge para contener un goal inevitable, no se le vio. Lo observado bastaría para que, quien no le conociera, se pencie de lo que este equipier de serenidad y vista excepcional es capaz de hacer en aquellas tardes en que los colores de su Club se ven en peligro seriamente. Es un asombro de criatura que el domingo, pese a todas las miradas del público, no se pudo ver.

Ni tanto ni tan alto.

Es indudable que los árbitros tienen que estar revestidos de la mayor autoridad posible; pero ni de esa autoridad ni del rigor del reglamento debe abusarse nada más que en casos extremos de una violencia enorme. El árbitro, en los partidos, debe medir sus resoluciones, precitarse de que su autoridad se pierde igualmente por una medida tomada a destiempo, sin proceder otras sanciones que hagan prevenir al jugador de lo que, unas veces conscientemente y otras sin intención, está realizando. Un simple amonestamiento, verificado con toda la seriedad y energía del caso, bastan para contener al jugador y evitar al árbitro el doloroso trance de llegar a la expulsión. Lo sucedido el domingo con los dos equipiers que González expulsó del campo, es precisamente algo que nos ha movido a escribir estas líneas sin

ánimo de restar la autoridad del árbitro, pero convencidos de que, antes de llegar a la expulsión, procede una severa amonestación. En los casos gravísimos, cierto es que debe ser la expulsión inmediata; pero en el domingo la gravedad no existía, a nuestro juicio, como tampoco existía motivo alguno para que los jugadores, llámense Zamora o Perico a secas, dificulten las actuaciones de los árbitros y se resistan a cumplir sus mandatos. También de esto hubo. Por encima de ello, equivocada o no, hay que convenir que está la autoridad de los árbitros.

Español, 1.—Racing, 0.

El partido, salvo la expectación enorme que causó la presencia de Zamora en la portería, no tuvo nada de particular. Fue partido corriente, sin destellos de grandes jugadas y, a veces, aburrido. Le faltó sabor, colorido, emoción, todo lo que mueve a las multitudes a manifestar su entusiasmo, a batir palmas en honor de los equipiers. El público, dispuesto como estaba a recibir con los brazos abiertos cualquier intento de buen fútbol, tuvo que resignarse a ver pasar el tiempo sin que le llegara el ansiado momento de desbordar su entusiasmo. ¿Quiere esto decir que el match fuera de una categoría inferior al valor de los contendientes? No; se vió un partido de primera categoría, pero sin que llegara a entusiasmarlos, sin que respondiera a la expectación de que se le había rodeado. Jugaron los equipos bien, valorando la actuación de los catalanes el trabajo de su medio centro, la acertada colocación y seguridad de sus backs y el trabajo mencionado de Zamora. Dieron vida al equipo racinguista su línea de medios, y más afortunado hubiera sido el resultado para ellos si el ataque había impulsado más codicia. En los dos tiempos el dominio correspondió en su mayoría al equipo local, si bien en el segundo es preciso recordar el handi-cap con que los catalanes actuaron,

correr el tiempo para que el tanteador no se alterase. Y así fué, en efecto, ya que al final del match un uno a cero se anunciaba en el marcador.

El Español.

Si al reseñar el partido no hemos mencionado la característica del juego que practicaron los catalanes más que muy someramente, forzoso nos es sentar ahora la impresión que nos causó el conjunto. Fué buena.

Su juego es viva representación del heterogéneo conjunto que presenta.

Junto a la inspiración de Zamora está la inteligencia y perseverancia con que llevó el juego su medio centro Sanahuja. La seguridad de sus backs, compenetrados con el coloso nacional, para cubrirle la retirada en sus arriesgadas salidas. Y completando el elenco, por lo visto el domingo, la fibra del vizcaíno Lakatos, a veces impulsiva y las más reservada, y el poder del gallego Paco González para sostener en el segundo tiempo la potencia del disminuido poder del ataque. He aquí los valores que más se cotizaron en esta primera exhibición futbolística del Español, mucho más halagüeña que ofrecieron en otras «corunés» de gratos recuerdos. Y he ahí sentado un juicio que bien pudiera ser modificado cuando en la tarde de hoy les veamos actuar nuevamente.

El Racing.

Tuvo un primer tiempo feliz. Se vió en él deseo enorme de marear, de hacer perforar con un fuerte shoot la meta de Zamora. Parecía que la consigna era exclusivamente esa: Buntar a Zamora; como si a éste, por muy grande que sea, y es, no hubiera poder humano de meterle un goal. Es difícil, pero es posible.

Y alrededor de esta obsesión se anduvo y se logró desvanecerla, aunque sólo fuera a medias. La pelota entró por obra y gracia de ese zambombazo sin dirección, pero de una energía hércules que posee Oscar, mas el árbitro, que primero había pitado una mano, anuló el tanto. Aquello, los incidentes posteriores



DEL PARTIDO ESPAÑOL-REAL RACING.—Los catalanes malo-gran un bonito avance de Oscar. (Foto Samot.)

faltas de dos elementos y aprestados a la conservación de la ventaja que habían logrado en el primer tiempo con el único goal de la tarde. Fue éste conseguido en un ataque del ala derecha, llegando el balón al vizcaíno Lakatos, quien, hábilmente, le preparó en un pase al delantero centro para que, a bocajarro, marcara el goal de la victoria.

Debe considerarse como mejor jugado este primer tiempo, donde tanto el ataque como la defensa de ambos luchadores se multiplicó.

El segundo se caracterizó por una depresión completa en el ánimo de quienes en el campo había y un agotamiento de facultades. Se jugaba sin bríos y cada cual se defendía como su situación le permitía. Parecía que el Racing no estaba dispuesto a aprovecharse de la ventaja que tenía a su favor, y que el Español, convencido de su inferioridad, indiscutible, bajo el punto de vista numérico, intentaba a todo trance hacer

y el agotamiento de que se dió pruebas al fin, cuando precisamente la victoria era más fácil conseguir, logró lo que en principio se intentó y debe siempre intentarse: el marear tantos.

Y si alguna vez, se vió una posibilidad de ver traspasar el marco, fué la colocación de los backs los que lo impidieron, sobre todo en un shoot fuerte y raso de Pongbo, aprovechando una salida de Zamora.

—Pero, en general, y como se dió al principio, el ataque racinguista, aunque dominó más, no llegó, por la calidad de sus shoots, a dar motivos de lucimiento a Zamora, tal y como nosotros le conocemos.

Y ojalá, más que por el resultado, por la tacha de recrearnos admirando su trabajo, le veamos hoy mostrar tal cual es.

Los arbitrajes.

Es siempre difícil arbitrar, ya lo hemos dicho y sentado por propia experiencia.

Los muchachos Peña y González, que ayer actuaron, forzosamente tenían que estar impresionados más que nunca.

Estaban sujetos a una prueba, y pendientes de ellos, con la misma expectación que el público miraba a Zamora, había cuatro árbitros colegiales que desmenuzaban su labor.

Su temperamento estaba, y así se vió en lo referente a este partido Español-Racing, inquieto. Debían de sentir una emoción fuerte, y ello les llevó a cometer algunos errores, que pueden ser corregidos con estudio y seriedad, mejor aun con partidos de fuego.

Y hemos consignado esta apreciación particularísima nuestra, que para nada ha de referirse a la apreciación del tribunal que les juzgó.

El partido vermouth.

Jugaron a primera hora el Guarnizo y el New-Racing. El partido fué interesante y satisfizo a la afición.

El Guarnizo va progresando, acoplado su gente, dando vida a un conjunto que se presenta excelentemente para futuras luchas.



DE LA CARRERA CICLISTA DEL DOMINGO.—El pelotón de cabeza suena la pendiente de Pedroa, camino de Torrelavega. (Foto Samot.)

Mucha constancia en los entrenamientos y el equipo llegará a obtener tantos triunfos en la categoría a que pertenece, como lo obtuvo en la C. En cuanto al New Racing jugó bien sin excederse.

Hizo un buen partido, pero sin ser de los suyos.

El resultado fué un honroso empate para el Guarnizo, por dos a dos.

Los dos medios arbitrajes que hicieron Balbás y Gómez, fueron buenos, sobre todo el de Balbás.

Lo que faltó.

La afluencia de público ya hemos dicho que fué extraordinaria, y en cambio la carencia de fuerza pública también manifiesta.

Nosotros llamamos la atención respetuosamente a nuestra autoridades, para que al igual que se hace con otros lugares donde el público acude en gran masa, se envíe la necesaria fuerza para mantener el orden.

El domingo dió el público una nota de sensatez y cordura ejemplar y sin embargo, una minoría insignificante se pasó de la general a la preferencia.

Si allí hubiera habido unas parejas más de guardias de Seguridad, a buen seguro que este pequeño lunar se podía haber subsanado, lunar del que tiene también la culpa la directiva del Racing, y que nada cuesta acudir al despacho del señor gobernador civil y recordarle la importancia que pueda tener un acto deportivo.

PEPE MONTAÑA

Esta tarde, a las seis en punto, tendrá lugar el segundo encuentro entre «españolistas» y «racinguistas», alineándose ambos como sigue:

Zamora,

- Canals, Sanaprisa, Trabal, Sanahuja, Caicedo, Navarrete, Lakatos, Mauri, González, (Mallorquí, Díez, Pipi, Oscar, Zubi, Amós, Balaguef, X. X., Montoya, Naveda, Fernández, Raba.

Para facilidad del público habrá despacho de localidades de doce y media a tres y media en el café Royalty.

De arbitrar este encuentro se ha encargado don Fermín Sánchez.

Exámenes de árbitros

El domingo por la mañana, y según lo acordado en la asamblea nacional de árbitros, se verificaron en los locales del Racing Club los exámenes teóricos.

Formaron el Tribunal examinador los señores Serrano, Gutiérrez, Torre y Sánchez, todos árbitros colegiales.

Desde las nueve y media, hasta las tres de la tarde, duró el ejercicio teórico, consistente en contestar por escrito a 43 preguntas del cuestionario,

responder verbalmente a los casos dudosos y manera de resolverlos, que el Tribunal les señalaba, y por último solucionar los casos de off-side, que en gráficos se les mostraba.

Al final de la prueba aprobaron el ejercicio cinco examinados, de los cuales tienen el cargo de carácter de árbitros oficiales del Colegio Cántabro los señores Balbás y Gómez, quedando los restantes pendientes del examen práctico que estas señores y Fermín Sánchez les hagan en futuros partidos, según se acordó en la asamblea nacional.

Los aspirantes aprobados son don Cesáreo Peña, don Agustín González, don Manuel Real y don Alejandro Quintana, pendientes del ejercicio práctico.

DE CICLISMO García gana la copa Diamant.

Para tomar parte en la prueba se alinearon 17 de los 25 «routiers» inscritos.

La mañana lluviosa y las carreteras con mucho barro.

Si incidente digno de mención se clasificaron los corredores en la siguiente forma:

- 1.º Antonio García, de Peña Castillo, sobre ciclo Cuesta, en 1 hora 49 minutos, 10 segundos.
2.º Mateo García, de Monte, de segunda categoría, 1 h. 49 m. 21 s.
3.º R. Sarabia, sobre Diamant, de la U. M.; en 1 h. 53 m. 12 s.
4.º A. Landreras, sobre Diamant, de la U. M.; en 1 h. 53 m. 12 s.
5.º A. González, de Torrelavega, en 1 h. 53 m. 18 s.
6.º R. Peón, de Torrelavega, en 1 h. 54 m. 40 s.
7.º A. Ruiz, de Torrelavega, en 2 h. 7 s.
8.º Arozamena, de Torrelavega, en 2 h. 10 m. 13 s.
9.º Posada, de Santander, en 2 h. 10 m. 13 s.
10.º F. Palazuelos, sobre Diamant, de la M. U., en 2 h. 16 m. 3 s.
11.º J. San José, de Santander, 2 h. 30 m.

La vuelta a Francia.

Luchon-Perpignan (323 kilómetros). Ante enorme número de aficionados salieron los corredores que tomaban parte en la séptima etapa, Luchon-Perpignan, en junio 62 «routiers».

El primero en llegar a la meta fué Alavoine, siguiéndole Bellenger, los hermanos Pellissier, Tiberghiem y Bottechia.

La clasificación general de los corredores desde su salida de París hasta la llegada a Perpignan, es la siguiente:

- 1. Bottechia, 108 horas, 54 minutos, 9 segundos; 2. Alavoine; 3. Bellenger; 4. Enrique Pellissier; 5. Tiberghiem; 6. Dhers; 7. Colléx; 8. Huot; 9. Alavoine.



DE LA CARRERA CICLISTA DEL DOMINGO.—Los corredores alineados en la meta, momentos antes de la salida. (Foto Samot.)



DEL PARTIDO ESPAÑOL-REAL RACING.—Zamora en una parada, acosado de cerca por Oscar y Amós. (Foto Samot.)



# MANUEL REMACHA Y COMPAÑIA

Bilbao - Zaragoza - SANTANDER, Velasco, número 1.

Neumáticos, Cámaras, Bandajes macizos, Aceites y Accesorios. Consúltense precios y condiciones



### Servicio rápido de vapores correos ALEMANES de Santander para HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO

PROXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE SANTANDER

El 15 de julio, el vapor **HOLSATIA**

El 15 de agosto, el vapor TOLEDO. El 19 de septiembre, el vapor HOLSATIA. El 20 de octubre, el vapor TOLEDO. El 24 de noviembre, el vapor HOLSATIA. El 26 de diciembre, el vapor TOLEDO.

Admitiendo carga y pasajeros de primera y segunda clase, segunda económica y tercera clase. Estos vapores están contruidos con todos los adelantos modernos y son de sobra conocidos por el esmerado trato que en ellos reciben los pasajeros de todas las categorías. Llevan médicos, camareros y cocineros españoles.

Para más informes dirigirse a los consignatarios Carlos Hoppe y C.ª - Santander



## Holland América Line

### GRANDES VAPORES CORREOS HOLANDESES

Servicio rápido de pasajeros cada veinte días desde Santander a Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans

PROXIMAS SALIDAS FIJAS DE SANTANDER

El vapor MAASDAM,	saldrá el 11 de julio
" EDAM,	" el 1 de agosto
" LEERDAM,	" el 22 de agosto
" SPAARNDAM,	" el 10 de septiembre
" MAASDAM,	" el 3 de octubre
" EDAM,	" el 24 de octubre
" LEERDAM,	" el 12 de noviembre
" SPAARNDAM,	" el 5 de diciembre
" MAASDAM,	" el 26 de diciembre

DESTINO	1.ª clase	2.ª económica	3.ª clase
Habana.....	Pts. 1.225,00	Pts. 850,00	Pts. 539,50
Veracruz.....	> 1.350,00	> 925,00	> 582,75
Tampico.....	> 1.475,00	> 970,00	> 582,75
Nueva Orleans.....	> 1.600,00	> 1.050,00	> 692,75

En estos precios están incluidos todos los impuestos, menos a NUEVA ORLEANS, que son ocho dollars más.

También existe esta agencia billetes de ida y vuelta con un importante descuento.

Estos vapores son completamente nuevos, estando dotados de todos los adelantos modernos, siendo su tonelaje de 17.500 toneladas cada uno. En primera clase los camarotes son de una y dos literas. En segunda económica, los camarotes son de DOS y CUATRO literas, y en TERCERA CLASE, los camarotes son de DOS, CUATRO y SEIS LITERAS. El pasaje de TERCERA CLASE dispone, además de magníficos COMEDORES, FUMADORES, BANOS, DUCHAS y de magnífica biblioteca, con obras de los mejores autores. El personal a su servicio es todo español.

REBAJAS A FAMILIAS. En primera y segunda clase a las familias que computen tres o más pasajeros enteros, se les hará una reducción del 15 por 100. En primera y segunda clase hay camarotes para matrimonios.

Se recomienda a los señores pasajeros que se presenten en esta Agencia con cuatro días de antelación, para tramitar la documentación de embarque y recoger sus billetes.

Para toda clase de informes, dirigirse a su agente en Santander y Gijón, DON FRANCISCO GARCIA, Wad-Rás, 3, principal. Apartado de Correos número 88. - Telegramas y telefonemas FRANGARCIA. - SANTANDER

### Línea de Pinillos

Vapores correos españoles



VIAJE RAPIDO DE SANTANDER A HABANA

Hacia fines de agosto, saldrá de SANTANDER el magnífico vapor español

### Infanta Isabel

(De dos hélices) admitiendo carga y pasajeros de todas clases para

### HABANA

En cámara, precios económicos. - Camarotes para matrimonios y familias. Rebajas a familias.

Precio del pasaje en tercera clase, 500 pesetas.

Para informes, dirigirse a sus agentes.

Agustín G. Treviña y Fernando García CALDERÓN, 17, 1 - SANTANDER

### Calentador ZNIAS

PARA CUARTOS DE BAÑO. - INSUPERABLE EN ECONOMIA

### M. SAINZ

Arrabal, 16. - Santander.

### CARRIJE VALLINA Y C.ª

### Agencia CITROEN

### PIEZAS DE RECAMBIO "FORO"

TALLER MECANICO

VULCANIZACIONES GARANTIZADAS

Automóviles y camiones se alquilan desde 0,75 a 1,50 pesetas kilómetro

Macizos CONTINENTAL y PIRFLLY. Colocación gratis.

SERVICIO PERMANENTE Y A DOMICILIO

Renault 18 C. V. - Cabriolet todolujo.

SAN FERNANDO, 2. - TEL. 6-16

### Aviso al público

Muebles nuevos. - Casa MARTINEZ. - Más baratos, nadie; para evitar dudas, consulten precios. - Juan de Herrera, 2.

### COCHE MILOR

ruedas goma; guarniciones, tronco, se vende. Informarán en esta Administración.



### SANTANDER y HAMBURGO

Próximas salidas del puerto de SANTANDER

Hacia el 26 de julio, el vapor TOLEDO.

Hacia el 2 de septiembre, el vapor HOLSATIA.

El vapor TOLEDO admite pasajeros de primera, segunda y tercera clase, y el vapor HOLSATIA de primera, segunda económica y tercera clase.

Para toda clase de informes, dirigirse a los señores

Carlos Hoppe y Compañía. - SANTANDER

### LA PIÑA TALLADA

Fábrica de tallar, biselar y restaurar toda clase de lunas, espejos de las formas y medidas que se desea. - Cuadros grabados y molduras del país y extranjeras.

DESPACHO: Amós de Escalante, 4. - Teléfono 8-23. -

FABRICA: Cervantes, 22

# HERNIA

Eventración - Relajación - Cicatrices.

# OBESIDAD

Riñón flotante - Dilatación de estómago

# VARICES

Mutilados - Jorobados - Deformados

Coches para paralíticos e imposibilitados

Apósitos electro magnéticos para sordos

Éxito extraordinario obtenido en España por un gran especialista francés.

La asombrosa popularidad alcanzada en España por los Establecimientos de A. CLAVERIE, de PARIS, los más importantes del mundo entero en su género, es únicamente debida a la incomparable eficacia de sus especialidades, a la minuciosa escrupulosidad con que son preparadas estrictamente de acuerdo con las necesidades de cada cual, a la seriedad, honradez y competencia con que son aconsejadas y a la modicidad relativa de sus precios.

Consultad con toda confianza a A. CLAVERIE, de PARIS, en la seguridad de ser debidamente aconsejados o desengañados en legítima defensa de vuestros intereses.

Por correspondencia pedir folletos y explicaciones gratis a A. Claverie, Lauria, 26, Barcelona, o mejor de palabra, visitando a nuestro especialista en

SANTANDER: Sábado 14 de julio, de tres a siete; domingo 15, todo el día, y lunes 16, de nueve a doce. - HOTEL EUROPA.

INFIESTO: Martes 17 de julio, todo el día. - HOTEL HIJOS PEREZ.

GIJÓN: Jueves 19 de julio, todo el día, y viernes, día 20, de nueve a una. - HOTEL ESPAÑA.

OVIEDO: Domingo 22 y martes 24 de julio, todo el día, y miércoles, día 25, de nueve a una. - HOTEL FRANCES.

# RECIBO

con frecuencia del extrajero las últimas novedades en papeles pintados para habitaciones y cristales, que vendo muy baratos en la

# Droguería y Perfumería

Alameda Primera, 14. - Tel. 6-07

# En el Sardinero

alquilo piso sin muebles, por meses. Basilio del Barrio, Calderón, número 25.

# Se vende chalet

en Muriedas, a seis kilómetros capital, a pocos metros ferrocarril y tranvía. Posee jardín, huerta, cuarto baño, agua, luz y garaje. Informará, REBOLLADO, floricultor, Plaza Vieja

# Se venden

dos pisos céntricos, con baño en mano, y una planta baja. Informará: CONSUELO LOPEZ, SAN LUIS, 12, 1.



# SHORE LINE

TAMPA INTER-OCEAN STEAMSHIP COMPANY

Salidas regulares para los puertos de la Isla de Cuba y Sur de los Estados Unidos.

El vapor U. S. S. E. MINNEQUA

saldrá hacia el 15 del corriente para el puerto de la Habana, admitiendo carga para todos los de la Isla de Cuba, con rastro de en aquél.

También admitirá carga para los del Sur de los Estados Unidos.

El vapor U. S. S. B. JGONIZ

hará su salida, salvo impedimento imprevisto, en la primera decena de agosto.

Para informes dirigirse a su consignatario.

Don Benito Cereceda Gargallo Paseo de Pereda, 21, entresuelo Teléfono. 10-39

# Sarna

ANTISARNICO MARTI, el único que cura sin baño. Venta: señores Pérez del Molino y Díaz F. y Calvo, Blanca, 15. Sus imitaciones resultan caras, peligrosas y apestan a letrina.

¡Hágase siempre ANTISARNICO MARTI.

# Abonos químicos

DIRIGIR LOS PEDIDOS A

# Paulino Canales TORREAVEGA

ESCORIAS THOMAS. MARCA "ESTRELLA" Y SUPERFOSFATOS

SULFATO DE POTASA KAINITA

CLORURO DE POTASA NITRATO DE CAL

ABONOS PARA PRADOS. ARBOLES Y HORTALIZAS

# AVAS

Puede asegurarse y así lo garantiza su autor, que el mejor preparado para devolver a los cabellos blancos su natural y perfecto color, castaño o negro, como se tuvo a los quince años, es el agua

# "LA UNIVERSAL"

La gran venta de esta preparación no se debe al anuncio, puesto que se anuncia muy poco; la divulga el consumidor, que al usar a una vez, aprecia y se convence que es el más superior y perfecto de todos los preparados similares.

De venta: Droguerías Pérez del Molino; H. Hormazabal Velasco, 13; Atlántico Leal, Asturias, 10, y en todas las buenas perfumerías y droguerías. Depósito general, P. MORENO. MAYOR, 35. - MADRID.

# Adelfa Pila

Profesora en partos y masajista. Hospedaje embarazadas. Últimos adelantos. CONSULTA DE ONCE A UNA.

C. N. ORDIA, 7 TRIPLICADO, 4.º

# Pianos

nuevos, de ocasión, gran modelo, cruzado en nogal y corinto, marcas americanas. Saldamos dos: RUAMAYOR 15, bajo. DIESTRO Y RODRIGUEZ

# Se necesita viajante

Para licores. Escribir, bajo sebre, a B. N. Administración. Inútil sin indicar referencias, pretensiones y líneas conocidas

# Encuadernación

DANIEL GONZALEZ Calle de San José, número, 9

# SE VENDE

preciosa sillera. Informarán en esta Administración.

# Garaje Sardinero

frente Campos Sport, capacidad 50 autos y once plazas independientes. SE ALQUILAN. Informarán en esta Administración.

# En el Sardinero

alquilo hotel amueblado temporada de verano, y piso amueblado por temporada o año. - BASILIO DEL BARRIO, CALDERON, 25.

# COÑAC COMENDADOR

Comunica a sus favorecedores que ha obtenido GRAN PREMIO DE HONOR, GRAN COPA DE HONOR Y MEDALLA DE ORO en la Exposición de Roma, única a que ha concurrido

Baldomero Landa (Sucesor) Udalla. - SANTANDER

# ANISOSA

NUEVO preparado compuesto de esencia de anís. Sustituye con gran ventaja al bicarbonato en todos sus usos. Caja 0,50 pesetas. Bicarbonato de sosa purísimo.

DEPOSITO DOCTOR BENEDICTO. - San Bernardo, 91 - MADRID. De venta en las principales farmacias de España

En Santander: PEREZ DEL MOLINO. - Plaza de las Escuelas

# Solución Benedicto

de glicero-fosfato de cal de CREOSOTAL. Tuberculosis, catarro crónicos, bronquitis y debilidad general. - Precio: 3,50 pesetas.

DEPOSITO DOCTOR BENEDICTO. - San Bernardo, 91 - MADRID. De venta en las principales farmacias de España

En Santander: PEREZ DEL MOLINO. - Plaza de las Escuelas



# EL PUEBLO CÁNTABRO

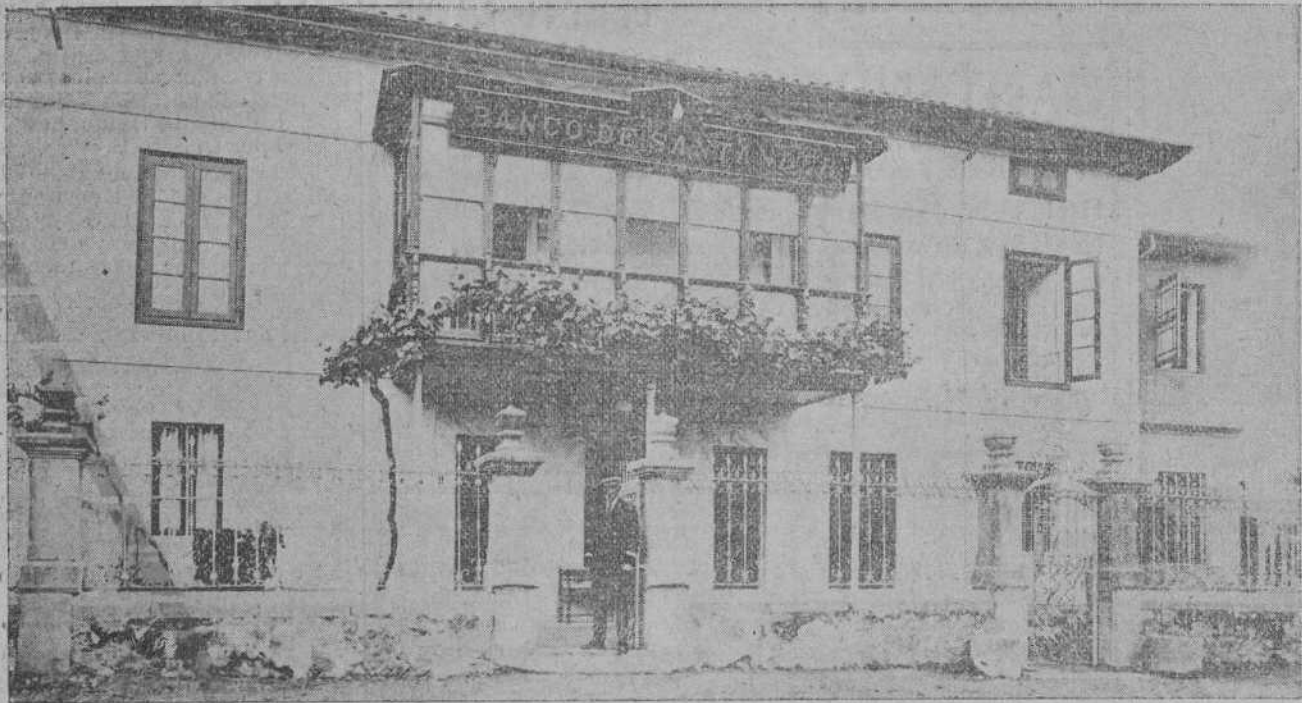
DIARIO DE LA MAÑANA

En cuarta plana:

Información deportiva.

La expansión del Banco de Santander.

## Nueva sucursal en Sarón.



Fachada de la Sucursal del Banco de Santander, en Sarón, inaugurada el domingo.

(Foto Samot.)

### La Sucursal.

Continuando el Banco de Santander el desarrollo de la política de expansión anunciada en la Memoria presentada a la última junta general de accionistas, y después de abrir al público, el día 29 de junio último, la Sucursal de Potes con extraordinario éxito, evidenciado por las múltiples operaciones realizadas en ella en los días que lleva actuando, inauguró ayer tarde, con verdadera solemnidad, la establecida en Sarón, pueblo de enorme importancia industrial y ganadera.

Sarón es la estación más importante de la línea del ferrocarril de Astillero a Ontaneda y a ella convergen varios pueblos de verdadera importancia. Tiene servicio diario de coches y automóviles a Villacarriedo y Selaya, dos ferias mensuales de las que la mayor categoría de la provincia los días 11 y 22 y mercado semanal, lo que da al pueblo un enorme contingente de traficantes y de público en general.

Abarca Sarón un radio extenso agrícola y ganadero, como ya hemos dicho, y tiene inmediata a sus límites, la magnífica fábrica de Harina Nestlé, que elabora actualmente setenta mil litros de leche, tanto como la que más de Europa.

Sarón es como si dijéramos el centro de Villacarriedo, Selaya, Villafra, San Roque de Riomiera, Saro, Casañeda, Puente Viego, Santiurde de Toranzo, Corvera y Vega de Pas, Luena, San Pedro del Romeral, Penagos, Liérganes, Miera, Medio Cudeyo, Entrambasaguas, Villaescusa, Piélagos, etc.

Todos estos pueblos vierten sobre Sarón sus negocios y para facilitar éstos, el Banco de Santander, atento como nadie al progreso de la provincia, ha establecido en él esa Sucursal de que hablamos, verdaderamente espléndida, sobre el cruce de la carretera en la de Torrelavega a La Cavada.

Consta el edificio de planta baja, donde están establecidas las oficinas, piso primero con habitaciones para el director y empleados y amplio y aireado sotabanco. Para dar luz a la casa cuenta con dos hermosas galerías al Sur y al Saliente. Tiene, además, esta nueva Sucursal del Banco de Santander varias dependencias, entre las cuales se puede citar el espléndido garaje, y magníficos jardines al Norte, en una extensión de más de cien carros de tierra.

Se entra a la Sucursal por un vestíbulo adornado por una mesita y tapizados sillones, cuyo vestíbulo da acceso al despacho del director y a las oficinas, todo ello decorado con gusto y elegancia.

Como la región sobre la cual ha de funcionar esta nueva Sucursal del Banco de Santander es verdaderamente enorme, cuenta con un hermoso automóvil marca «Renault» que facilitará enormemente las operaciones de cobro de letras.

Otra de las ventajas de esta nueva Sucursal será la de que todos los tratables que adquieran ganado, tanto en sus ferias como en la de los pueblos comarcanos, pueden tener en ella abiertas sus Cuentas corrientes, evitando así el peligro de llevar el dinero encima en las aglomeraciones.

El Banco de Santander puede estar orgulloso de su nueva obra y aquellos vecinos satisfechos de la serie de comodidades que desde ayer, día

que quedó abierta, les ofrecerá la Sucursal de Sarón.

### El lunch.

A las cinco de la tarde, y con toda solemnidad, el virtuoso cura párroco de La Abadilla, don Victorino Ortega, asistido del no menos virtuoso cura párroco de Santa María de Cayón, don Guillermo Alonso, bendijo los locales de la nueva Sucursal ante numerosa y distinguida concurrencia, invitada al acto por el respetable y culto director de la Central de Santander.

Acto seguido, los invitados fueron obsequiados con un espléndido lunch, servido con verdadero gusto por don Santiago López Barrero, de esta capital, ocupando puestos en las mesas los distinguidos señores siguientes:

Don José Luis García Obregón, ex diputado provincial; don Lorenzo Pfersich, director de la fábrica de harina lacteada «Nestlé»; don Enrique Weibel, alto empleado de la misma; don Bernardo Ruiz de la Prada, abogado; don Justo Quijano; don Marcelino Obregón del Castillo, abogado; don Luis González Camino; don Vicente Ruiz; don Higinio Gómez Rapado, alcalde del Ayuntamiento de Santa María de Cayón; don José García Fernández; don María Gómez, juez municipal; don Salvador y don Luis Gómez; don Fermín Pita, don Gregorio Sierra; don Bruno Obregón, don José Saro Agudo, don José Cabrales, don Eulogio Palacios, don Torcuato Ruiloba, don Francisco y don Antonio Cabrales, don Patricio Obregón, don Pablo Ruiz, don Román Molina, don Eliczer Gutiérrez, don José Alonso, don Román Gómez, don Narciso Palazuelos, don José Rivero, don Ramón Saro, farmacéutico; don Amós Saro, don Tomás Diego, don Celso Ruiz, don Guillermo Alonso, párroco de Santa María de Cayón; don Manuel Sáinz, don José Gutiérrez, don Serapio Arenal, don José de la Mora, don Manuel Colsa, don Angel Amezana, don Manuel Gutiérrez, don Dámaso Gutiérrez Lastra, don Arsenio Penagos, don Antonio Anuarbe, don José Sán-

chez, don Torcuato Rodríguez Cabello, médico titular; don Leopoldo y don José Rodríguez, don Antonio Zúñiga, don Bernardo Saro, don M. Lino Gutiérrez Cuesta, don Juan Sánchez, don Pedro Gutiérrez Fernández, don Manuel García de la Mora, médico; don Januario Arenal, don Eusebio Gómez (padre e hijo), don Fidel Crespo, don Luis Lavín, don Nicomedes Fernández, don Desiderio García, don Antonio Aranaga, don José Quintana, veterinario; don Francisco García, farmacéutico; don Adolfo García, don Manuel Anuarbe, don Felipe Rodríguez, veterinario municipal; don José Fernández Mora, don Miguel Fernández Pacheco, don Emilio Arenal, don Martín Ruiz Castillo, cabo de la Guardia civil, y fuerzas a sus órdenes; don Victorino Ortega, párroco de La Abadilla; don Alvaro Fernández, don Ezequiel Cuevas, don Bernardino Gómez, don Ramón Fernández, de la Sociedad «Fernández y Gómez»; don Gregorio y don Leopoldo Cuesta, don José Luis García, director del Banco de Santander; don Eduardo Ortega, inventor del mismo; don Gabino del Castillo, inspector de Sucursales de la misma entidad; don Jesús Apraiz, director de la Sucursal de Sarón, don Emilio Botín, presidente del Consejo de Administración del Banco de Santander, y sus hijos; don Rafael Botín, consejero del mismo; don Santiago López Barrero, don Manuel S. Movellán y don Manuel Cobo.

### Los discursos.

Al descorcharse el champagne, hizo uso de la palabra el señor director gerente del Banco de Santander, nuestro querido amigo don José Luis García; quien empezó manifestando que dentro de las prácticas protocolarias, hallándose presente el dignísimo presidente del Consejo de Administración, don Emilio Botín y López, correspondía a éste llevar, con su superior autoridad, la voz y representación del Banco de Santander, y aunque, desde luego, lo hubiera hecho sumamente complacido y poniendo en sus frases aquella elo-

cuencia y relieve que caracterizan sus frases cuando habla en nombre de la entidad que preside, a la que consagra diariamente las exquisiteces de su celo, inteligencia y actividad, siendo verdadera «alma mater» de la misma, sin embargo ha querido declinar delicadamente el honor en su subordinado, por estimar que así lo exigían las circunstancias de lugar en que el acto se celebraba, de donde toma pie el orador, después de agradecer vivamente a su jefe y entrañable amigo la distinción de que le hace objeto, para entonar fervientemente canto a su propio terruño, a su solar familiar, objeto de sus predilectos amores.

Visiblemente emocionado declara el señor Gómez García que si bien no se propone hacer un discurso, y, no obstante la confianza que le da el hallarse entre los suyos, teme desempeñar mal el encargo que se le ha conferido, pues viéndose rodeado de sus abuelos y amigos de la infancia, a los que le unen aquellas raíces que dinamizan de la comunidad de suelo en nacimiento y de cielo por cobijamiento, cielo y suelo que no pueden ser sustituidos, al menos en las reconditeces del alma, por otros cielos y otros suelos, ya que ninguno es tan hermoso a través de la ilusión como aquellos de los que nuestros ojos recibieron por primera vez la impresión de la luz y sobre los que dimos nuestros primeros pasos, es mi corazón—exclama el orador—quien os habla, y la celeridad de su ritmo no puede ser recogida adecuadamente por la palabra.

Testimonia, en nombre del Banco de Santander, de su Consejo de Administración, de todo su personal y de sí mismo, particular y oficialmente, las más expresivas gracias a cuantos han concurrido a este acto y a él se han adherido, dándole con su presencia una importancia y realce que acreditan el acierto con que el Consejo de Administración del Banco de Santander hubo de resolver la creación de la Sucursal que, en este momento, se inaugura, cuya oficina, avalorada por la bendición que acaba de serle dada en nombre de Aquel que todo lo rige y gobierna, sin cuya protección e intervención es estéril toda obra humana, por lo que siempre el Banco de Santander pone en primer término las suyas bajo sus auspicios, se encomienda al decidido apoyo y valioso concurso de los coterráneos del orador, que ha salido fiador cerca del Banco de que habrán de concedérselos en la máxima cuantía, cada uno en su esfera.

Declara la significación que tiene la nueva dependencia, reconocimiento explícito de la importancia de la región en que ha de operar y por cuyo progreso, dentro de su peculiar cometido, viene a laborar, complementando así la obra de progreso y engrandecimiento de la región, a la que se ofrecen los servicios y aspirando a recoger y encauzar la corriente de riqueza que circula por la comarca, debido singularmente a la influencia tanto directa como refleja de esa grandiosa fábrica de harina lacteada «Nestlé» que se levanta a pocos pasos de allí a cuya entidad rinde el señor Gómez García, en nombre del Banco, fervoroso tributo de admiración y aplauso, elogiando cabrosamente su competente dirección y administración modelo, que hacen de ella un establecimiento de primer orden, que difunde por el mundo entero el nombre de la localidad al ir ésta unida a los prestigios y crédito de la marca.

Excita a todos a que, penetrados de estas verdades, que proclaman esas

inmensas praderías y excelentes nados que en ellas pastan y que todas partes se divisan, presten entusiasta concurso a la labor mencionada fábrica, con la que el Banco estimará siempre como un honor colaborar, ya que si engendra anhelos de propiedad, otro crea y estimula hábitos de ahorro, compenetrándose hasta en el aspecto social la obra de ambas entidades, pues dadme—dice—un propietario o uno que ahorra y yo os aseguro que será un buen ciudadano. Antes de terminar manifiesta que quiere aprovechar la solemnidad para patentizar a todos su profundo agradecimiento por las unánimes cariñosas felicitaciones que le dirigieron con ocasión de su reciente elevación al cargo que desempeña haciendo especial mención de la Corporación municipal, dictada en términos de tan acendrado afecto que le conmovieron extraordinariamente, trayendo a su memoria los gratos recuerdos que en su espíritu su paso, en los años de la juventud, por aquella Casca donde, quizá por inexperiencia, sembró más elevados pensamientos que cosechó realidades, y aunque ya no puede hablar a sus amigos con aquellos arrebatos, pues no en balde las canas empiezan a posesionarse de la cabeza y comienza a iniciar el paso que, en la parábola de la vida, engendra el cierre de la carrera que une la cuna con el sepulcro.

Como resumen de sus pensamientos, sentimientos y anhelos, levanta su copa y brinda por la salud y felicidad de todos y por la prosperidad de la comarca, a la que se confiesa vinculado durante su existencia.

Este elocuentísimo brindis, que fue acogido con grandes aplausos y arrancó lágrimas en muchos de los oyentes, hubo de ser correspondido por cuantos al acto concurrieron, levantando al unísono sus copas y brindando por el mayor éxito y más exuberante desarrollo de la Sucursal inaugurada, que desde este momento todos consideran como de indiscutible utilidad en aquella fértil comarca.

### De Santoña.

## Condenado, por homicidio, a doce años de prisión.

En la mañana de ayer, y por el primer tren de la línea de Bilbao, salió para Santoña el Tribunal de nuestra Audiencia, compuesto por su digno presidente don Modesto Domínguez, por los magistrados don José Sáiz y don José Somavilla, teniente fiscal don Isidoro del Rivero y Andrés y el vicesecretario de la Sala don Galo Miguel Barca.

El viaje de dicho Tribunal tenía por objeto la celebración del juicio oral en el salón de sesiones de aquel Ayuntamiento, en causa seguida por homicidio y estafa, contra el penado Juan Manuel Cedeiro, por muerte violenta de Sebastián Escribano.

Este hecho delictivo tuvo lugar en la Prisión Central de Santoña el día 18 de marzo de 1922.

Practicadas las pruebas y hecho el resumen por el señor presidente, se retiraron a deliberar los señores jurados, quienes de vuelta a la Sala contestaron a las preguntas del veredicto, resultando de culpabilidad para el encartado.

El fiscal pedía para Juan Manuel Cedeiro la pena de 15 años, indemnizaciones correspondientes y costas.

El abogado defensor, don Angel Ortiz Dou, hizo un brillantísimo informe señalando varias atenuantes en favor de su patrocinado, las cuales fueron tenidas en cuenta por los jueces populares.

En consecuencia, el Tribunal de Derecho condenó al homicida a la pena de 12 años y un día de prisión mayor, accesorias y costas.

Al procesado Juan Manuel Cedeiro, que desde hace varios años sufría prisión por otros graves delitos, le faltaban sólo 24 meses para ser puesto en libertad.

El informe del distinguido abogado señor Ortiz Dou fué favorablemente comentado.

El juicio oral para esta causa estaba señalado para los días 9, 10 y 11 del corriente.

### LOS FUEGOS ARTIFICIALES

## MUERTOS Y HERIDOS

NUEVA YORK.—En once Estados han muerto veinte personas y resultado heridas ciento veinte, a consecuencia de los fuegos de artificios, con que se negociaban los respectivos vecindarios para conmemorar la fiesta de la «Independencia Day».

Chicago está a la cabeza con tres muertos y veinte heridos; San Luis está en segundo lugar, con unos sesenta heridos; la mayor parte niños.



SARÓN.—Grupo de asistentes a la inauguración de la Sucursal del Banco de Santander, en Sarón, efectuada el pasado domingo.

(Foto Samot.)