

EL PUEBLO CÁNTABRO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER: Año VIII: Núm. 2.489

Redacción y Administración: San José, 15: Teléfono 55

Sábado, 8 de octubre de 1921

POLITICA PINTORESCA

Veamos por dónde se empieza.

La gente del lado rojo prepara un patriótico plan parlamentario. Como siempre, estos pintorescos señores de la izquierda alborotadora cuidan ahora de que el aspecto político sea el que se vea y se discuta en los futuros debates.

«Conveniencias» nacionales? «Problemas de altura»? ¡Pues no faltaba más! Eso para Maura, que ha tomado en serio la gobernación del país. Ellos, la política, la rica, fructífera e inagotable política, base de prosperidades personales y de desmoralización ciudadana.

En atención a la política—suprimiendo ustedes a y a ver qué pintan estos señores en la cosa pública—el orden de los debates ha de ser el siguiente: Discusión de la terrible conducta del Gobierno imponiendo la previa censura en vista de la repugnante campaña antiespañola emprendida por cierta parte de la Prensa.

Debate acerca de las responsabilidades, en el que tienen puestas todas sus esperanzas los saltadores de poltronas, subsecretarios, direcciones y nombres varios y, en fin, todos los que siempre llevan su cañita y su codo por si se revuelve el río.

Debate con de en por si sobre por qué constituyó el señor Maura el actual Gabinete.

Como puede apreciar el lector, en el programa resplandece el más puro, noble y desinteresado amor a España, a la lógica, al sentido común y a la vergüenza... parlamentaria.

Sosténgase hasta que prevalezca un programa así y estamos salvados.

Nosotros no sabemos si el marqués de Alhucemas, que ha dado recientemente e indudables pruebas de sensatez y patriotismo, se dejará llevar empujado por los faranduleros izquierdistas y si se rendirá ante el «paquete» de honajas que desde las chumberas de sus apellidos le hacen ciertos pediatras madrileños.

Si así lo hace, peor para él. Un hombre que aspira a volver a la presidencia del Consejo no pueda exigir que se le haga caso si se pone al lado de quienes defienden un programa parlamentario tan mezquino y lamentable.

NOTAS LITERARIAS

LOS CELOS DEL MAR

A León Felipe, el poeta. Entre las dos sombras, la de la noche que avanzaba en retirada y la del día, cruzó por el malecón del puerto, igual a un fantoche ebrio de amor. Yspaster, José Yspaster, era el pueblo costero y pescador un personaje extraño. Algunos le llamaban el loco por sus extravagantes acciones. Los más, dieron en bautizarle con el apodo acertado de «Chapelaundó».

Costaba conversar con la gente del mar y raro era el día que no tuviera con el «guixón polichie»—como llamaba al atulayero—conversaciones curiosas. «De qué charlaban Yspaster y Bizaguirre, el guixón polichie? Del mar. Los dos eran almas profundamente enamoras por las olas. Bizaguirre tenía fama de gran escudador en las entrañas del Cantábrico. «Chapelaundó» iba más allá; leía las estrellas, tal que un brujo iniciado en todos los misterios y jamás fallaron sus pronósticos.

«No salgáis hoy—dijo un día Bizaguirre a los marinos—: habrá temporal. Arresti, viejo, curtidor por el viento de los mares más ignotas, pajarero de la tramera «Ondarroya», rióse del vaticinio. Y preparando a sus hombres partió del contramuelle. Tres horas después, Arresti fue sacado a tierra, ahogado. Ni uno de los demás tripulantes volvieron. Desde entonces, los pescadores oían a Bizaguirre como a un oráculo.

«Hacéis a la mar pasado mañana, cuando Venus luzea—recomendó Chapelaundó—: habrá «manjao». Ya los dos días, mientras atardecía y la estrella dialogaba de no se sabe qué cosas con la luna, se dividió la mancha azulada, aquel año de guerra. Y la anchoa cayó íntegra en las redes de los marinos, que abracaron jubilosos a Yspaster.

Toda su locuacidad en la noche, ante el mar, desbarataba al reinar el cielo azul. Helios, entonces volvía a ser un burujo, reconcentrado en el agua. Entraba a la taberna y permanecía juzgando a las cartas que se jugaban con constancia de bellaco. O tal que si labrara la vida desconocida e innerecedera.

«Chomin»—el hijo de don Manuel Macazaga, el que susurró una vez que aquejamiento de Yspaster no era sino consecuencia de haber sido desgraciado en amores, Bizaguirre al oírlo, protestó airado: «Yo sé—dijo—todas sus penas. «Chapelaundó» jamás pensó en mujeres. Lo contrario de lo que te pasa a ti—respondió el primero. Sonrió Bizaguirre, y acercándose a Chomin: Yo tengo novia. Y bonita. Mi novia es el Mar. «¡Bah!—respondió Puchi—: estáis chiflados. Y se fue.

Pasaron cinco años. En la villa de Ansoreta—el pueblo marino de nuestra historia—la vida se deslizó sin novedades. Ahora sí; un fuerte acontecimiento originaba múltiples comentarios. Bizaguirre e Yspaster, los dos misántropos, se casaban. Al principio no lo creyó nadie. Pero la noticia se confirmó. Yspaster se había enamorado de la viuda de Unibaso, la tabernera joven todavía, fuerte y sin hijos. María, la viuda apetitosa, supo entre burlas y chanzas despertar en el malhumor de «Chapelaundó», sensaciones desconocidas y dulcísimas. «Estás sólo, muy sólo, le habló un día: como yo. Bizaguirre casó con Asun, la hija del viejo Arresti, que encontró la muerte por no hacer caso a su advertencia. Asun era rubia, blanca como las espumas de las olas y sus grandes ojos azules espejo dijéranse del mar. «Yo no me caso con Asun, respondió cierto día a sus compañeros, que le recordaban la frase de antaño: «Yo me caso con el Mar. Porque mi novia es como el mar, blanca y azul». Mas el extraño carácter de los dos amigos reservaba al pueblo una nueva sorpresa. Tan pronto les casaron habían de llevar a sus esposas en barca, esbuciosamente adornada. Ellos querían celebrar las nupcias en el Cantábrico, madre de sus espíritus desconocidos. Y lo hicieron, ante el asombro de jóvenes y viejos, que les despedían desde el malecón, arrojando los pañuelos a modo de bandada de gaviotas y lanzando extortóricos «goras» a las dos parejas. Era de noche, y aún de los novios no se supo el paradero.



GRUPO DE SOLDADOS MONTAÑESES EN EL CAMPAMENTO, DIAS ANTES DEL COMBATE DE TIZZA. EN EL GRABADO APARECEN NUESTRO COMPASERO RIVERO GIL (I) Y EL INFORTUNADO MOSTO GONZALEZ (II), MUERTO GLORIOSAMENTE EN EL REFERIDO COMBATE.

La gente intranquila comentaba la aventura genial. Y los nuevos claros de la aurora trajeron con las olas, a la playa, las lanchas.

Solo en ellas estaban Asun y María, tendidas en el fondo, desmayadas, abiertos los ojos que miraban sin ver, y en los que la tragedia puso un denso velo de terror. «Y Bizaguirre y «Chapelaundó»?

El Mar, celosa de sus amantes, se los llevó cubriéndoles con el frío sudario de su cuerpo sin sexo. ¡Celos del Mar!...

IVAN DE TARFE.

EL «JAMES HAYNES»

Naufraga y se le considera perdido.

TÁNGER.—En la costa de Arcila encalló de madrugada el vapor «James Haynes», de la matrícula de Sevilla, propiedad de don Manuel Campoy, quien iba a bordo.

El buque había salido la noche anterior, ignorándose las causas del accidente.

El barco, que llevaba bastante carga, tomada en Tánger, se considera perdido, si bien se realizan trabajos para salvar el cargamento.

Parece que el capitán del buque confundió las luces de Arcila con las de Larache, maniobrando como para entrar en este último puerto, lo que dió lugar a la catástrofe, pues el buque se estrelló contra unas piedras. No se explica esta confusión, pues las luces de uno y otro puerto son distintas, y, además, porque por el tiempo que llevaba el buque navegando no podía estar, al ocurrir el siniestro, frente a Larache.

El buque, que se halla asegurado, se abrió en tres partes inundando el agua las bodegas.

Como el cargamento era de carburo, cuando éste se puso en contacto con el agua, sobrevino una explosión, que causó inmenso pánico entre los pasajeros. Entre éstos iban varias conocidas familias de Tánger.

Resultó ahogado uno de los tripulantes, que, al producirse la explosión, se arrojó al agua.

Los pasajeros y tripulantes se salvaron en los botes del «James Haynes», siendo auxiliados por un falucho que pasaba por el lugar del accidente.

Toda la correspondencia administrativa, consultas sobre anuncios y suscripciones, dirijase al administrador.

INFORMACION DEL EXTRANJERO

ALEMANIA

BERLIN.—Los ministros de Reconstrucciones de Francia y Alemania, acordaron que ésta sea la encargada de las Reconstrucciones, facilitándole Francia materiales mediante una reparación en metálico.

LAS TARIFAS DE CORREOS. BERLIN.—Ha sido acordado el aumento de las tarifas de Correos en una proporción tal que éstas serán diez veces más caras en lo sucesivo. Enviar una carta costará un marco.

INGLATERRA

LONDRES.—Mañana, a las ocho y cuarto, saldrán para Londres cinco delegados de la Asamblea Irlandesa, que llegarán a eso de las seis de la tarde.

Los delegados, provisionalmente, se hospedarán en un hotel; pero luego se trasladarán a casas que se les están preparando.

Esto hace suponer que su estancia ha de ser de larga duración. LA SUBLIME PUERTA. LONDRES.—La Sublime Puerta ha telegrafiado diciendo que ella no interpondrá para nada en el conflicto griego-turco.

EL REY DE LA PELICULA

LONDRES.—Desde París anuncian que ha salido para esta capital el célebre pelicularo Charles Chaplin (Charlot).

FRANCIA

LA DELEGACION DE LAS CAMARAS DE COMERCIO. PARIS.—Para la Delegación de las Cámaras de Comercio se ha conferido la representación internacional al presidente de la Cámara de Madrid, señor Prast.

PORTUGAL

LOS SALTOS DEL DUERO. LISBOA.—El ministro de Portugal en Madrid, señor Fernández Cortina, ha remitido un tratado de Comercio internacional, en el cual una de las cuestiones que se solventan es la de los saltos del Duero, que tanto ha dado que hablar últimamente.

EL DIA EN BARCELONA

Hallazgo macabro. «CRIMEN O SUICIDIO?» BARCELONA, 7.—En la cuneta de una carretera ha sido hallado el cadáver de una mujer.

Se ignora si se trata de un accidente o de un suicidio. HOSPITAL QUE NO LLEGA. Hoy era esperado el buque-hospital

«Río de la Plata», pero no ha llegado.

EXTRAÑO SUCESO

BARCELONA, 7.—En la calle de Provenza ha ocurrido esta noche un extraño suceso.

Unos guardias trataron de detener a un ciclista porque iba sin faroles. Cuando se acercaron a él para preguntarle su nombre empezó a tiro con los representantes de la autoridad y salió huyendo tan velozmente que fué imposible detenerle.

Esto induce a creer que el agresor tenía que ocultar a la Policía alguna otra culpa, pues sino es imposible justificar su actitud violenta.

DEL GOBIERNO CIVIL

Dice el conde de Gabarda.

Hablándole anoche con los periodistas el gobernador civil les manifestó que iban a continuar las reuniones gremiales entre obreros y patronos, ya que para ello habían mostrado deseos unos y otros.

Hoy, por tanto, tendrán lugar dos entrevistas, una a las doce de la mañana y otra a las ocho de la noche.

El conde de Gabarda saldrá seguramente el lunes con dirección a Zaragoza con propósito de asistir a las típicas fiestas del Pilar y también con objeto de entrevistarse con el ministro de la Gobernación señor conde de Celedo de Portugal, que en fecha parecida se hallará en la capital de Aragón.

ASOCIACION PATRONAL DEL RAMO DE CONSTRUCCION

Se convoca a todos los patronos pertenecientes a esta Asociación que tuvieran a sus órdenes obreros albañiles, a una reunión que tendrá lugar en el domicilio social hoy, a las once y media de la mañana, con el fin de proceder a nombrar una Comisión que por orden del señor gobernador civil de la provincia, se entrevistará con otra Comisión de obreros del citado Ramo, a las doce y media.

Con el mismo motivo, se convoca a todos los patronos que tuvieren peones, a las siete de la tarde, para celebrar la entrevista a las ocho de la noche.

Toda la correspondencia política y literaria dirijase a nombre del director.

LA SITUACIÓN EN MARRUECOS

El batallón de Valencia tomó parte en la ocupación de los Xorfas.

Relato extenso e interesante de la importante operación.—Una hermosa carta de González Tablas. Cómo se batieron las fuerzas peninsulares.—El temporal reinante obliga al ministro de la Guerra a permanecer en Málaga.—El parte oficial de anoche no acusa novedad.—Fragmento interesante de una carta del bizarro teniente del batallón de Valencia, señor Marín.—Los trabajos de la oficina montañesa de información.—Noticias de Melilla.

EL BATALLÓN DE VALENCIA EN CAMPAÑA

CAMINO DE ATLATEN

Hoy, 4 de octubre de 1921, nos ha despertado el clarín muy temprano. Hay que tener conocimiento de esto de despertarse en campaña para poder hablar. El que más y el que menos sueña con su novia y con su casa, con los paseos amados de su pueblo, con los amigos que le esperan para ir a los toros o a la romería, con la chavala que está de veinticinco años para ver la primera de Narbón... Y de pronto, un "¡jarari!" que se entra por los oídos hasta la entraña, trayéndole a uno, con el primer pensamiento, el recuerdo de lo que es, de lo que representa y de lo que debe hacer. Se ve uno vestido de soldado, durmiendo sobre la manta, en una tienda abierta a todos los vientos... Y la idea de que uno está en tierra de moros, muy cerca de ellos, tan cerca que basta con traspasar los montes de enfrente para encontrarse con cientos de ellos, capaces de trabar combate con el propio Santiago que bajara otra vez a la tierra, se nos mete en el cerebro, alejando cualquier otra preocupación.

La muerte aquí no asusta ni nadie la rehuye. Anoche tratamos de esto en el campamento y convinimos en que un individuo que un día se dejó pegar una bofetada en la cara, en la puerta de Royalty, sin ocurrírsele otra cosa que gimoteo como un niño, por falta de valor para repeler la agresión, aquí se ha batido como todos, sin volver la cara... Otro caso. Por una cuestión fútil un soldado de la primera compañía regañó con otro y le dijo que iba a pisarle las tripas. El otro, desde entonces rehuyó encontrarse con quien le había amenazado, para que no las pisara, y, sin embargo, el día 29 se portó como un valiente, cargando a la bayoneta sobre los rifeños... Es, pues, la muerte, algo secundario entre nosotros, que no preocupa a nadie. Lo que preocupa es el estar siempre en guerra, mientras se vive en campaña... Lo que preocupa es si por cualquier azar de la suerte, los moros nos arrollan en alguna acción y caemos prisioneros... ¡Cae prisionero! Ante esa sola idea tiemblo yo y tiemblan muchos valientes... Recordamos el cuadro que nos descubrieron en Nador y nos recorre la piel un escalofrío de espanto...

Decíamos que la corneta tocó diurna y que todos nos pusimos de pie. En seguida, nos preguntamos unos a otros: —¿Dónde vamos hoy? —A Atlaten, creo que vamos a Atlaten—dijo con alta voz José Cano, que ha ascendido de rancho a soldado combatiente por su propio deseo... —¿A donde «dimos» la somanta ayer?—interroga un tal Quico, muchacho de Peñacastillo, apropiándose el exitazo de los legionarios. —Ahí mismo—manifestó un teniente que debe de estar bien enterado. Nos ponemos los cinturones, nos colocamos encima la impedimenta, tomamos un café que aquí nos sabe a gloria y en el Ancora nos sabría a agua de castañas, y esperamos la orden de marchar. Está anocheciendo y corre un airecillo tibio que nos va desentumesciendo y despejando. La silueta trágica e inerte del Gurugi se va llenando de colores y de contrastes. A la luz de la aurora nos parece ver—por el espejismo de la distancia y la poca luz—grupos de moros que saltan por los riscos y las barrancadas. A mi lado, el valiente teniente González Amor hostea con tanta gana que le veo la campanilla y la faringe. Esto me hace reír. Un muchacho de Salamanca, de los más animosos, recuerda que es martes, y asegura que no hay principio de semana más delicioso que éste, en que vamos a enseñarle los dientes a los moros, como en el desfiladero de Tizza. Hasta Atlaten hay como de San-

tander a Solares. A las ocho de la mañana estamos a medio camino, en una calle llena de verdura, donde ponen algunos morabitos su arquitectura de quiscos caprichosos. Ya pega el sol con fuerza y el calor hace la marcha muy pesada. Sentimos sed y nos damos perfecta cuenta de que el café que desayunamos anda muy cerca de estar en la parte más inferior de nuestras personas... Treinta pasos más adelante se nos agrega una compañía de la Corona que, aunque no lleva igual itinerario que nosotros, ha de acompañarnos en buen rato. En el camino al un moro. Digo mal, hay un moro tirado en una linde, junto a un arriollo miserable. El moro está tumbado de espaldas, en la actitud de estar clavado en la cruz de San Andrés. Tiene los ojos muy hundidos y las cejas llenas de roña, con dos grandes incisiones donde moran miles de gusanos. En el centro del pecho, como una condecoración, tiene una mancha roja, puerta por donde debió de escapar la vida... Sentimos un ruido sobre nuestras cabezas. Son dos biplanos que marchan hacia Segangan describiendo caprichosos círculos, como si saludasen a la columna... —Oye, tu, Juan—me dice Guillero—

Lista oficial de las bajas sufridas por el batallón de Valencia. Trabajos de la oficina de información. Suscripciones patrióticas.—Una carta del doctor Mata.—El alcalde de Málaga y los heridos montañeses.—No hubo ataque a Melilla. Dice González Tablas.

UNA INTERESANTE CARTA DE GONZÁLEZ TABLAS
Nuestro estimado colega de Sta. Sebastián, «El Pueblo Vasco», publica la siguiente carta del señor González Tablas, recibida en aquella ciudad por un amigo del heroico jefe de los regulares de Ceuta: «Querido Pepe: Ha llegado a mis manos tu muy grata en la que tantas píropos me dedicas. Te agradezco tus amables frases, producto del cariño que me tienes. Estoy muy satisfecho de las innumerables muestras de afecto que recibo de todo el mundo, verdaderamente sorprendido de que mis modestos servicios sean tan elogiados. Las circunstancias actuales son las que sin duda me ha elegido como capricho de la fortuna para que, en medio de la descomposición en que estaba el territorio de Melilla, pudiera ir yo con mis regulares a demostrar lo que es capaz de realizar un Cuerpo organizado con disciplina sólida y con espíritu elevado. El triunfo mío en Melilla es el resultado de un largo período de trabajo de organización y de entrenamiento, durante el cual, y al través de repetidas operaciones, en las que siempre habíamos patentizado una preparación técnica profesional completa, habíamos ganado la confianza del alto mando. Por eso al surgir la catástrofe de Melilla, nos eligió el general en jefe, entre diversos Cuerpos indígenas, como los de más confianza para ir allí. Las circunstancias eran horribles, porque todas las fuerzas indígenas (Policía, Regulares, etc.), habían hecho defección, pasándose al enemigo. Lo que más agraba mi situación era que desde hacía dos años venía yo reclutando exclusivamente en las cabillas de Melilla y limítrofes y, por lo tanto, mi gente iba a luchar contra sus afectos e intereses. A pesar de ello y de que todo parecía prepara-

do para ir a un fracaso, he tenido la enorme satisfacción de que mis soldados hayan sido leales a España y de que su comportamiento en los combates fuera tan heroico que se pueda afirmar, sin temor a exagerar, que con hoy los de más confianza. Hemos tenido el 60 por 100 de bajas de oficiales y el 40 por 100 de tropas. Ya vos si se ha batido bien el cobre. El día que me hirieron tuvimos en el grupo más de 100 bajas de tropa y seis de oficiales. El combate fué en Casabana, Beni-Sicar. El objetivo era colocar un bloque de enlace y llevar convoy a Casabana. El enemigo, en número de unos 3.000 hombres, esperaba nuestro avance y al llegar a su vista pudimos apreciar perfectamente la forma de un despliegue y las posiciones que ocupaban para oponerse a nuestra misión. El combate fué encarnizado desde su principio y las únicas fuerzas que intervinieron fueron nosotros y el Tercio de extranjeros. Cuerpo que se está batiendo muy bien, y cuyo jefe, Millán Astray, es entrañable amigo mío. A mi me hirieron estando en la guerrilla, al separarme un poco de

JUAN DE LOS CASTILLEJOS.
Sebt, el 4 de octubre de 1921.

Joaquín Lombera Camino
ABOGADO
Procurador de los Tribunales.
VELASCO, NUM. 14.—SANTÁNDER

Ricardo Ruiz de Peñón
CIRUJANO DENTISTA
De la Facultad de Medicina de Madrid
Consulta: de 10 a 1 y de 3 a 6.
Alameda Primera, 2.—Teléfono, 1-82.

ANTONIO ALBERDI
CIRUGIA GENERAL
Especialista en partos, enfermedades de la mujer y vías urinarias.
Consulta: de 10 a 1 y de 3 a 5.
Amós de Escalante, 10, 1.º.—Tel. 8-74.

ella para avisar al escalón de municionamiento que trajeran cartuchos que iban escaseando. Caí en un lugar descubierta a corta distancia del enemigo y hubieran terminado conmigo sin la intervención del capitán ayudante del grupo, don Pablo Martín Alonso, que jugando la vida, saltó a recogerme del suelo, y arrastrándome me llevó hasta unas piedras próximas. La evacuación en camilla hasta la ambulancia en que me curaron fué emocionante; porque el enemigo, advirtiendo sin duda todo lo que ocurría, seguía disparando sobre el grupo de camilleros, y en medio de un gran tiroteo en que estaba viendo que nos remataban, pudimos llegar a salvo. Estoy muy mejorado y creo que pronto podré volver a ponerme a frente del grupo. De Carmen, muchos recuerdos. Le tenia, muy bien. A María Luisa misros cariñosos saludos. Te abraza,
SANTIAGO

DONATIVOS RECIBIDOS POR EL GOBERNADOR
Santander.—Donativo de los profesores y alumnos del Sanatorio de Pedrosa, 150 pesetas.
Manuel Recaudado en tu nest de la bandera, organizada por varias señoritas, y entregado en este Gobierno por la señorita Pilar Abascal, 125 pesetas.
Villacarriedo.—El alcalde remitió a este Gobierno un giro postal de seiscientas pesetas, de las cuales, y según manifiesta en oficio de esta fecha, destinan para la suscripción patriótica 600 pesetas, y para el aeroplano «La Montaña», 100 pesetas. Estas últimas se han remitido por este Gobierno a la Alcaldía.

Las 700 pesetas del Municipio de Villacarriedo son producto de un donativo del Ayuntamiento y de una suscripción hecha en los pueblos del término municipal por Comisiones nombradas por la Alcaldía, habiéndose contribuido a la misma todos los pueblos y dándose el caso de que ya lo habían hecho anteriormente por mediación de la fábrica de harina, lacteada «Nestlé», cuyo director gerente les pidió dejaran el valor de los productos que entregaban correspondientes a un día a favor de la suscripción iniciada por Su Majestad la Reina.

JEFES Y OFICIALES HERIDOS
Relación de bajas y clasificación de lesiones sufridas por jefes y oficiales, clases e individuos de tropa del batallón expedicionario del regimiento de Valencia, número 23, en la operación efectuada el 29 de septiembre de 1921, en las proximidades de la posición de Tizza.
Teniente coronel don Diego Ordóñez Flores, herida contusa, con pérdida de tejidos, en la parte superior de la región externa del muslo derecho. Pronóstico menos grave.
Comandante don José Marín Envid, herida contusa en la cara anterior de la muñeca derecha. Pronóstico leve.
Capitán don Juan Ramírez Domingo, contusiones en el dedo índice de la mano izquierda. Pronóstico leve.
Capitán don Joaquín López Doriga, contusiones en el dedo meñique de la mano derecha. Pronóstico leve.
Teniente ayudante don Jaime Cacerada Gargallo, herida perforante en el muslo derecho, con fractura del fémur. Pronóstico grave.
Teniente don José Juste Iraola, herida perforante en la nalga y muslo derecho. Pronóstico menos grave.
Alférez don José Cerdón Cervera, herida perforante en el hombro izquierdo. Pronóstico menos grave.

CLASES E INDIVIDUOS DE TROPA
Primera compañía.—Sargentos Pedro Barranco Sánchez, herida perforante en una pierna. Menos grave. Rufino Decimavilla Rodríguez, herida en la región frontal. Menos grave.

Cubos; Luis Ibáñez Ibáñez, herida perforante en el muslo. Menos grave. Pablo García Ibáñez, herida perforante en el cuello y cara. Grave. Soldados: Pedro Valles Inza, herida penetrante en el pecho y hombro. Grave.
Santiago Martínez Baldizán, herida penetrante en el muslo. Menos grave.
Manuel Díaz Fernández, herida perforante en la escápula. Menos grave.
Juan Pérez Valle, herida perforante en la supraclaviciana. Menos grave.
Manuel Lavín Ortiz, herida penetrante en el pecho y mano. Grave. Pedro Sánchez Vega, herida subcutánea lumbar. Leve.
Laureano Llata Sancitrián, herida perforante en la mano. Menos grave. Pedro Gutiérrez de Diego, herida perforante en ambas piernas, mano izquierda y muslo, con fractura del fémur. Grave.
Ricardo Arroyo Arroyo, herida perforante en una pierna. Menos grave. Severino Setián Pérez, herida perforante en el hombro. Menos grave. Juan Antonio Aparicio, herida contusa en el pie y pierna. Menos grave. Sotero de Cos Fernández, herida penetrante en el vientre. Grave.
A esta compañía pertenecían los soldados muertos Moisés González Tabala, David Criado Domínguez, Luis Santos Vicente y Alfonso Sisaña San Román.
Segunda compañía.—Cabos: Enrique Arredondo, contusión en esquinca. Leve. Victoriano Ballester Lobo, herida penetrante en la pierna. Menos grave.
Marcial Manjón Argandoña, herida penetrante en el brazo. Grave. Soldados: Honorio Blázquez López, herida perforante en el muslo. Menos grave.
Mariano Sánchez Montero, herida penetrante en el muslo. Menos grave. Leopoldo Santa Martina, herida penetrante en el muslo, con fractura del fémur. Grave.
Lorenzo Aguado Vecilla, herida perforante del antebrazo y penetrante en el vientre. Grave.
Vicente García Estadayo, herida perforante en la mano. Grave.
Marcial Hernández y Hernández, herida penetrante en el pecho y hombro. Grave.
Ángel Maeda Pérez, herida subcutánea en el pecho. Menos grave. Gabriel Moreda Hernández, contusión en el brazo. Leve.
Plácido Martín y Martín, contusiones de escápula y oreja. Leve.
A esta compañía pertenecían los soldados muertos Gregorio Jorge Martín, Florencio Torres Rodríguez, Julián Pérez Sáinz y Jesús Lastra San Miguel.
Tercera compañía.—Sargentos: Rufino Borrego Rodríguez, herida perforante de muslo. Menos grave. Constantino Alonso Fernández, herida perforante en el vientre. Grave. Cabo Miguel Martínez González, herida perforante en la pierna. Menos grave.
Soldados: Esteban Rodríguez Becerra, herida contusa en la región frontal. Grave. Florián Castaño Melus, herida perforante en el muslo. Menos grave. Alfredo Díez Fernández, herida perforante en la región glútea. Grave.
Marceliano Hernández Santos, herida subcutánea de cabeza. Menos grave.
José Gutiérrez Gutiérrez, herida penetrante en el vientre. Grave. Alberto García Lago, herida subcutánea en el muslo. Leve.
Joaquín Palacios González, herida perforante en el muslo. Menos grave. Marcial Dionisio Castellanos Rodríguez, herida penetrante en la cara. Grave.
Joaquín Hernández Espinosa, herida perforante en una pierna, con fractura. Grave.
Francisco García García, herida en el muslo aponeurótico de la pierna. Menos grave.
Julio Arce Alonso, herida perforante de pierna. Menos grave.

Sergio... Joaquín... Pedro... Juan... José... Manuel... Ricardo... Víctor... Marcel... Plácido... José... Alberto... Joaquín... Francisco... Julio...

Jabón : Polvos de arroz.

Aromas de la Tierruca

Colonia : Extracto.

LA ROSARIO (S. A.)

::SANTANDER::

Ismael Arce

PASEO DE PEREDA, 21
Entrada por Caldero

Instalaciones eléctricas para instalaciones.
Contratista

de saltos de agua y líneas de alta y baja tensión
Motores, transformadores y alternadores.

Venta y reparación.

Alumbrado eléctrico de automóviles.

Sección marítima

MOVIMIENTO DE BUQUES

Entrados: «San Antonio», de Gijón, con carbón.

Salidos: «Cabo Espartal», para Pañay, con carga general.

«San Antonio», para El Ferrol, con carga general.

«San Juan», para Avilés, en lastre.

Este buque ha permanecido algún tiempo de reparaciones en el dique de Gamazo.

MAREAS DE HOY

Pleamar: mañana, a las 7,35; tarde, a las 8,5.

Bejamar: mañana, a las 1,35; tarde, a las 2,2.

SITUACION DE LOS VAPORES DE ESTA MATRICULA

Vapores de Victoriano López Dórga.—«Michelin», en Santander.

«Marianela», en Bilbao.

Vapores de Angel F. Pérez.—«Carmen E. de Pérez», «Emilia S. de Pérez» y «Alfonso Pérez», en Santander.

Compañía Santanderina de Navegación.

«Peña Rocías», en Santander.

Vapores de Luis Linao y Compañía «María Mercedes», en Bilbao.

«Luisa», en viaje a Hondeur.

«Alfredo», en viaje a Génova.

«María Elena», en Camarinas.

«Juan Antonio», en Santander.

«Marianela», de Newport para Bilbao.

SITUACION DE LOS VAPORES DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de Buenos Aires.—El «Reina Victoria Eugenia», en Buenos Aires.

El «Infanta Isabel de Borbón», en Barcelona.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico.—El «Montserrat», en Veracruz.

«Reina María Cristina», en viaje a la Habana.

«Alfonso XII», en viaje a El Ferrol.

El «Antonio López», en Nueva York.

El «León XIII», en Barcelona, de Cádiz.

Línea de Venezuela-Colombia.—El «Manuel Calvo», en Barcelona.

El «Montevideo», en viaje a Puerto Rico.

El «P. de Sadrústegui», en Puerto Rico.

El «Buenos Aires», en Barcelona.

Línea de Filipinas.—El «Isa de Panay», en Cádiz.

Línea de Fernando Poo.—El «San Carlos», en Alicante.

El «Cataluña», en Río de Oro.

Servicios especiales.—El «Alicante», en Málaga, de Melilla.

El «C. López y López», en Cádiz.

El «Alfonso XIII», en Cádiz.

El «Legazpi», en viaje a Colombo.

El «J. del Piélagos», en Cádiz, de Málaga.

«Ciudad de Cádiz», en Cádiz.

TRIBUNALES

JUICIO ORAL

Como se tenía anunciado, ayer tuvo lugar la vista de la causa seguida por lesiones, en el Juzgado de Santander, contra Lucio Rodríguez Vázquez.

El teniente fiscal, señor Vallinas, calificó los hechos como constitutivos de un delito de lesiones, apreciando las circunstancias atenuantes de haber precedido inmediata provocación o amenaza y la de no haber tenido el delictante intención de causar un mal de tanta gravedad como el que produjo, solicitando de la Sala lo fuera inculpa la pena de seis meses y un día de prisión correccional e indemnización de 1.000 pesetas al perjudicado.

La defensa pide la libre absolución para el procesado.

NOTICIAS Y COMENTARIOS

Información agrícola y ganadera.

RENOVACION DE LAS CAMARAS AGRICOLAS

Repetimos por su gran interés la siguiente real orden:

La «Gaceta» de anteayer publica una real orden del ministerio de Fomento, relativa a la constitución de las Cámaras agrícolas provinciales, con arreglo al real decreto de 2 de septiembre de 1921.

En dicha real orden se dispone que la renovación por mitad de los vocales de las Cámaras agrícolas provinciales se haga mediante sorteo.

Las que no se hayan constituido por elección procederán desde luego a la formación del censo de sus electores, a fin de que antes del 15 de diciembre se efectúe la renovación de la mitad de sus vocales.

Los presidentes de las Cámaras agrícolas interesarán a los gobernadores civiles la inserción en el «Boletín Oficial» de la convocatoria para la elección y escrutinio en los días que las Cámaras acuerden. Los go-

ROYALTY

GRAN CAFE RESTAURANT

Especialidad en bodas, banquetes, etcétera.

HABITACIONES

Servicio a la carta y por cubiertos.

Casa BARQUIN ANGULAS

dentro de unos días

SEGUROS

de buques, mercancías, incendios, individuales, responsabilidad civil, etc. Compañías nacionales y extranjeras.

VIAL HIJOS

Muelle, número 25.—Teléfono, 58.

JABON ZOTAL

MEDICINAL Y DE TOCADOR

Cura las enfermedades de la piel.

Venta: perfumerías y droguerías.

Vendo casa

por pisos sueltos, construcción moderna, sitio céntrico, sol al medio día, trato directo. Informará esta Administración.

Necesito bauleros.

Informará esta Administración.

ALQUILO

hotel amueblado, en el Sardinero, hasta junio. Informarán en esta Administración.

bernedores ordenarán a los alcaldes la publicación por edictos de la convocatoria.

La elección de los vocales se verificará con arreglo a las disposiciones de la real orden de 10 de septiembre de 1919.

Verificada la elección escrutinio, se constituirán las Cámaras agrícolas con los vocales que no hayan cesado y con los elegidos en la renovación del bienio actual, procediéndose en la primera reunión a la elección de presidente y demás cargos. Dentro de los dos días siguientes a la constitución de esta Cámara se remitirá copia del acta a la Dirección de Agricultura.

Todas las Cámaras agrícolas provinciales quedarán renovadas y constituidas antes del próximo 31 de diciembre.

Sucesos de ayer.

CHICOS DENUNCIADOS

Ayer fueron denunciados los chicos Carmelo Rodríguez, Daniel Villegas y Palmiro Juan, de once, nueve y diez años de edad, quienes penetraron en una huerta de los señores herederos de Bustamante, donde rompieron la valla de entrada y causaron daños perfectos en algunos árboles frutales.

CASA DE SOCORRO

Ayer fueron asistidos:

Gumersindó Alvarez, de 27 años de edad, de una herida en el dorso de la mano derecha.

Herménia García, de 27 años, de ataque de histerismo.

Ulpiano Ruiz, de 17 años, de una herida en el dedo pulgar izquierdo.

Pedro García, de 41 años, de una herida con infección en la mano derecha.

Manuel García, de 31 años, de extracción de un cuerpo extraño del ojo izquierdo.

Angelito Extremo García, de 14 años de edad, de una herida incisa en el antebrazo derecho.

VIDA RELIGIOSA

ADORACION NOCTURNA

Esta noche velará a Jesús Sacramentado, en la Santa Iglesia Catedral, el turno tercero, Nuestra Señora del Carmen.

La vigilia, misa y comunión serán aplicadas en sufragio del alma del joven Juan José Guemes Mirón (que en paz descanse), cabo de la cuarta compañía del batallón expedicionario de Valencia número 23, que murió gloriosamente en los campos de Africa el día primero de los corrientes, después de recibir los auxilios espirituales.

Notas deportivas.

Ayer dábamos la noticia, facilitada por un directivo racinguista, que en el día de mañana la «Gimnástica» de Torrelavega, lucharía en su campo con el reserva del «Racing», y hoy tenemos que rectificarla, a la vez que pedimos al «Racing», un poco más de tacto al tomar acuerdos.

Los Clubs que jugarán en Torrelavega, en virtud de un convenio establecido, son el «Eclipse F. C.» y la «Gimnástica», alineándose el primero en esta forma:

Notas diversas.

EXPLORADORES.—Todos los que componen las tropas de Santander presentarán, mañana, domingo, a las ocho, en el Club de la Exposición, con uniforme, equipo, capote en bandolera y comida, para salir de excursión. Comidas distribuidas, 629.

LA CARIDAD DE SANTANDER.—El movimiento del asilo en el día de ayer fué el siguiente:

Asilados que quedan en el día de hoy, 139.

MUSICA.—Programa de las obras que ejecutará hoy, a las siete, en el paseo de Pereda, la banda municipal.

«Los amores de la Filo», intermedio.—Bru.

«Coplas de amor», canción española.—J. Gómez.

«La Mezorka Roja», fantasía.—Sarrano.

«Reverie y Canción de mariposa».—Schumann.

«Sardana», abertura.—Lerrou.

MATADERO.—Romanceo del día de ayer:

Rexos mayores, 27; menores, 37; kilos, 6.107.

Cerdos, 6; kilos, 635.

Corderos, 24; kilos, 127.

UN NOMBRAMIENTO

Por el director de la importante Compañía de Seguros «La Estrella», ha sido nombrado subinspector de la misma en esta capital, don Ramon Español.

Esta Sociedad, que ha tomado gran incremento en sus negocios, ha estado acertada en el nombramiento a favor del señor Español, al cual felicitamos, seguros de que ha de poner su contribución sus grandes dotes de inteligencia e laboriosidad en favor de la acreditadísima Compañía «La Estrella».

Asociación de Inquilinos de Santander.

GRAN MITIN

El domingo, 9 del actual, y hora de las once de la mañana, se llevará a efecto dicho acto, en el Pabellón Narbon, con motivo de varios asuntos de gran importancia, relacionados con los alquileres y otros relacionados con el Municipio.

Información obrera

SINDICATO DE OBREROS Y EMPLEADOS MUNICIPALES.—Habiendo cambiado de domicilio este Sindicato a la calle de Alsedo Bustamante, 6, bajo, es por lo que pone en conocimiento de todos los sindicatos y demás Sociedades con quien tenga correspondencia.

Espectáculos.

GRAN CASINO DEL SARDINERO.—Hoy, sábado, a las cinco y media de la tarde, THE DANSANT-ORQUES TA BOLDI. Cinematógrafo: «Una noche en Montecarlo», comedia en cuatro partes.

TEATRO PEREDA.—Temporada popular.—Hoy, sábado, a las seis y media. «No te ofendas, Beatriz», de fiesta. Balder. A las diez, «La florita está loca»; fin de fiesta. Balder.

SALA NARBON.—Desde las seis y media, 7.º y 8.º episodios de «El vengador».

PABELLON NARBON.—Desde las seis y media, 5.º y 6.º episodios de «El vengador».

«La Dirección de este periódico recuerda a los señores colaboradores espontáneos que no devuelven los originales ni mantienen correspondencia acerca de los mismos».

LOYD REAL HOLANDES

KONINKLIJKE HOLLANDSCHE LOYD

Amsterdam

Compañía de vapores correos holandeses para la HABANA y VERACRUZ

Salidas fijas de SANTANDER

VAPOR CORREO ZEELANDIA, el 15 de octubre.

VAPOR CORREO FRISIA, el 5 de noviembre.

VAPOR CORREO HOLLANDIA, el 3 de diciembre.

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase. Diríjense para informes y pasajes a

Raimundo Molina y Coucelro (Sucursal).

Agencia general de la Compañía: VELASCO, 13.—SANTANDER

Vapores correos franceses

Rápidos, a cuatro hélices, para Habana y Veracruz

PRUXIMAS SALIDAS

El vapor **Espagne** saldrá de este puerto el 9 de octubre.

El vapor **Flandre** saldrá de este puerto hacia el 6 de noviembre.

Para reservas de pasajes, carga y cualquier informe que interese a los viajeros para Habana y Veracruz y detalles de todos los servicios de esta Compañía, diríjase a los consignatarios de la misma en Santander.

VIAL HIJOS, Paseo de Pereda, 25, baja I. Tel. 58

HOLLAND AMERICA LINE

Servicio rápido de carga a CUBA, MEXICO y ESTADOS UNIDOS

El día 12 de octubre saldrá de Santander el nuevo y rápido vapor **MURGERDIJK** (12.000 toneladas de porte) admitiendo carga para los puertos de SANTIAGO DE CUBA, CIENFUEGOS, HABANA, VERACRUZ, TAMPICO y NULVA ORLEANS.

Para más informes diríjase a su consignatario en el Norte, DON FRANCISCO GARCIA.—WAB-RAS, 3 PRINCIPAL.—SANTANDER

TALLER MECANICO

SOLDADURA, AUTOGENA—TRABAJO EN ACERO, HIERRO Y BRONCE.—APARATOS MECANICOS.—TUBERIAS DE PLOMO Y HIERRO

MANUEL SAINZ :: Arrabal, 16

Guantería

Casa Alfonso

San Francisco, 25

y Corbatería

Tel. 218.—Santander

Perfumería, Camisería, Objetos de capricho, Carteras, Géneros de punto, Impermeables de las mejores marcas para señoras, caballeros y niños.

TALLER DE COMPOSTURAS

de toda clase de paraguas y sombrillas.

Servicio de trenes

SANTANDER-MADRID
Rápido.—Sale de Santander todos los días a las 8,9, y llega a esta estación a las 21,05.
Correo.—Sale de Santander a las 12,47; llega a Madrid a las 8,40.
Sala de Madrid a las 17,25; llega a Santander a las 9.
Misto.—Sale de Santander a las 18,48; llega a Madrid a las 6,40.
Sala de Madrid a las 22,40; llega a Santander a las 16,40.
Tren tranvía.—Sale a las 19,44, para llegar a Barcelona a las 21,45. De Barcelona sale a las 7,15, y llega a Santander a las 9,20.
SANTANDER-BILBAO
Salidas de Santander: a las 8,15, 10,15 y 17,5. Llegadas a Limpias, a las 1,55, 16,6 y 18,40.—A Bilbao: a las 10,16, 17,16 y 21.
Salen de Bilbao: a las 7,40, 13,30 y 18,40 para llegar a Santander a las 10,31 y 20,35.
SANTANDER-LIÉRGANES
Salidas de Santander: a las 8,55, 10,15, 17,5 y 20,15.—Para llegar a Liérganes: a las 9,45, 13,3, 15,56, 17,48 y 21. Para Liérganes: a las 10,7, 13,29 y 18,10 y 21,23.
Salidas de Liérganes: a las 7,16, 13,16, 16,50 y 18,40; para llegar a Santander: a las 8,23, 12,23, 15,18, 18,11 y 18,43.
SANTANDER-MARRÓN
Salidas de Santander: a las 17,48 para llegar a Limpias a las 19,59 y a Marrón a las 19,57.
De Marrón para Santander: a las 19,40 para llegar a las 9,30.
SANTANDER-ONTANEDA
Salidas de Santander: a las 7,58, 14,20 y 18,59, para llegar a Ontaneda a las 9,47, 13,35, 16,22 y 20,57.
Salidas de Ontaneda: a las 7,6, 14,38 y 19,29, para llegar a Santander a las 9,03, 13,30, 16,13 y 21.
SANTANDER-OVIEDO
Salidas de Santander: a las 7,43 y 18,39.
SANTANDER-LLANES
Salidas de Santander, a las 17,18.
SANTANDER-CABEZÓN
Salidas de Santander, a las 11,58 y 20,10.
SANTANDER-TORRELAVEGA
Salidas de Santander: los jueves y domingos y días de mercado, a las 12,12; regreso, a las 12,52.
Llegadas a Santander, de Oviedo, a las 16,25 y 20,51. De Llanes, a las 18,10. De Cabezas, a las 2,23, 15,29 y 20,42.

PEREDA y LOPEZ (S. A.)

GARAGE MURIAS

Donde siempre hay de todo

CASTILLA, 2

Teléfono 4-23

Compañía Nacional de Pielés y Calzados S. A.



Producción diaria: 800 pares. Calle Final de D. Juan de Figueroa. BARCELONA-S. M.

¡¡ Ahorrará usted tiempo y dinero!!

VISITANDO ESTA CASA

El maximum de calidad por el minimum de precio

ENCONTRARA EN NUESTROS CALZADOS

SUCURSAL núm. 5

Continuamente modelos nuevos a precios más BAJOS: Especialidad en calzado para caballero.

Rmós de Escalante, 8

SANTANDER

Calzados



ANISOSA

Solución Benedicto

Nuevo preparado compuesto de bicarbonato de sosa purísimo de esencia de anís. Sustituye con gran ventaja al bicarbonato en todos sus usos. Caja 2,50 pesetas. DEPÓSITO: DOCTOR BENEDECTO.—San Bernardo, número 11.—MADRID. Se vende en las principales farmacias de España. SANTANDER: Pérez del Molino y Compañía

de glicero-fosfato de cal de CREOSOTAL. Tuberculosis, catarros crónicos, bronquitis y debilidad general.—Precio 2,50 pesetas.

SERVICIO SEMANAL DE VAPORES entre España, Alemania y viceversa POR LAS COMPAÑIAS

Oldenburg Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei DE HAMBURGO

Deutsche Dampfschiffahrts Gesellschaft "Hansa" DE BREMEN

Cada semana saldrá de los puertos de Hamburgo, para los puertos de Pasajes, Bilbao, Santander, Gijón, Vigo, Cádiz y Sevilla un vapor admitiendo toda clase de carga de y para Hamburgo. También admite toda clase de carga con conocimiento directo para los puertos de Dinamarca, Suecia, Noruega, Finlandia y otros puertos del Báltico. Para más informes, dirigirse a sus consignatarios:

E. Erhardt y Compañía. Ltda. GANDARA, 2—TELEFONO 91—SANTANDER

Sociedad Hullera Española. BARCELONA

Organizada por las Compañías de los ferrocarriles del Norte de España, del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera gallega y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías de vapor, Marítimas y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación, nacional y extranjera. Declarados puertos al carbón por el Gobierno portugués. Carbones de vapor.—Espanoles para vapor, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Sociedad Hullera Española

Para más informes y precios dirigirse a las oficinas de la Sociedad Hullera Española, o a sus agentes en MADRID, don Ramón Ferrer, Calle de San Francisco, 22. SANTANDER, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Calle de San Francisco, 22.

La Piña Tallada

FABRICA DE TALLAR, BISELAR Y RESTAURAR TODA CLASE DE LUNAS, ESPEJOS DE LAS FORMAS Y MENIDAS QUE SE DESEA.—CUADROS GRABADOS Y MOLDURAS DEL PAIS Y EXTRANJERAS. DESPACHO: Rmós de Escalante, núm. 4. Tel. 8-23. Fábrica, Cervantes, 21.

Garage FIAT - SARDINERO

TELEFONO 21-08. Venta de omnibus en inmejorable estado de conservación de la acreditada marca FIAT, entregándolos en el acto, a precios reducidos. Alquiler de los mismos para excursiones y peregrinaciones.

VENDO HIPOTECO

magnum finca en Miranda, de 7.000 metros, con casa nueva, 200 árboles frutales, etc. BILBAO, Villarias, 10.—Agencia.

Se vende un magnifico armonium

de ocasión; tiene buenas voces y trece registros. Informarán en esta Administración.

Garage FIAT - SARDINERO

TELEFONO 21-08. Venta y alquiler de coches y camiones nuevos y usados y tractores agrícolas, garantizando sus resultados; la Casa FIAT ofrece la máxima garantía de economía, solidez, velocidad y elegancia.

Sarna

ANTISARNICO MARTI, el único que la cura sin baño. Frasco, 3,25 pesetas. Venta: señores Pérez del Molino y Compañía y Díaz F. y Calvo, Blanca, 15. Sus imitaciones resultan caras, peligrosas y apesantan a letrina. SETENTA CENTIMOS OAJA

TOS

Las antiguas pastillas pectorales de Alincón tan conocidas y usadas por el público santanderino, por su brillante resultado para combatir la tos y afecciones de garganta, se hallan de venta en la droguería de Pérez del Molino y Compañía, en la de Villafraanca y Castro y en la farmacia de Erasun.

Vapores correos Españoles de la Compañía Trasatlántica

LINIA DE CUBA Y MEJICO. El día 19 de OCTUBRE—salvo contingencias—saldrá de SANTANDER el vapor ALFONSO XII. Su capitán don Cristóbal Morales.

admitiendo pasajeros de todas clases y carga con destino a la HABANA y VERACRUZ. PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA: Para HABANA, 600 pesetas, más 20,00 de impuestos. Para VERACRUZ, 625 pesetas, más 15,00 de impuestos.

LINIA DE BUENOS AIRES. En la segunda quincena de OCTUBRE saldrá—salvo contingencias—de SANTANDER, el vapor Ciudad de Cádiz para trasbordar en Cádiz al vapor Reina Victoria Eugenia que saldrá de aquel puerto con destino a Montevideo y Buenos Aires, admitiendo pasajeros de todas clases.

LINIA DE FILIPINAS. El vapor ISLA DE PANAY saldrá—salvo contingencias—el día 24 del actual, de Cádiz, y el 29 de Barcelona, con destino a Manila y escalas. Para más informes, dirigirse a sus consignatarios en Santander señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, teléfono 63, paseo de Pereda, número 36. Apartado número 6.

Lea usted EL PUEBLO CANTABRO

HOLLAND AMERICA LINE VAPORES CORREOS HOLANDESES

Servicio de pasajeros mensual y rápido para HABANA y VERACRUZ. El día 9 de noviembre saldrá de Santander el nuevo vapor (primer viaje) LEERDAM (de 16.000 TONELADAS de desplazamiento), admitiendo pasajeros de SEGUNDA ECONOMICA y tercera ordinaria para HABANA y VERACRUZ.

Table with columns for HABANA and VERACRUZ, and rows for 2ª económica and 3ª ordinaria.

DOCUMENTOS QUE NECESITAN LOS PASAJEROS: En segunda económica el pasaporte legalizado por el cónsul de la nación a donde se dirijan, cédula, pase de quintas y certificado de vacuna. En tercera ordinaria, cartera de identidad legalizada por el cónsul y certificado de vacuna. Los departamentos de tercera clase todos son de cuatro literas cada uno, reuniendo las comodidades necesarias. Para solicitar pasaje dirigirse al agente en SANTANDER y GIJÓN

D. FRANCISCO GARCIA—WAD-RAS, 1 PRAL.—Apartado 38.—Santander.

Garage VALLINA y Comp.

Venta de los automóviles AUDI-MATHEW-ESPAÑA AUTOMOVILES Y CARROZAS DE ALQUILER. SERVICIO PERMANENTE Y A DOMICILIO. Taller de reparaciones: Vulcanizados. Ventas independientes disponibles. Prensa para colinear masetas. AUTOMOVILES EN VENTA. Renault 8-10 HP, factón con alumbrado. Buick en marcha, nuevo, 19.300 ptas. Renault 14-35 HP, magnífica limousine, 25.000 pesetas. Ford, todas metálicas factón, 4.500 ptas. Buick limousine, alumbrado Bosch, 21.000 pesetas. Daimler Fiat, F. 2, doce asientos, 19.500 pesetas. Buick, 18-B, 4, treinta asientos, 23.000 pesetas. Renault Peugeot, cuatro toneladas, 18.000 pesetas. Buick Berliet, cuatro ídem, 13.000 ptas. Buick ídem, cinco ídem, 15.000 pesetas. Ventas y cámaras nuevas con el 25 y 50 por ciento de descuento, respectivamente, sobre el precio de tarifa. Teléfono 6-16.

Compra, venta y cambio

de muebles usados. MARTINEZ. Paga más que nadie. C/ SAN DE HERRERA, 8.—Tel. 5-22.

Se reforman y vuelven frías

smoking, gabardinas y uniformes: perfección y economía. Vuelvense trajes y gabanos desde QUINCE pesetas. RUIZ, número 18, SEGUNDO.

Encuadernación

DANIEL GONZALEZ. Calle de San José, número 5.

Relojería y platería

JULIAN SANJUAN. 22 San Francisco 22. SANTANDER

Relojería y artículos de viaje

FABRICANTE: MIGUEL GUTIERREZ. Cervantes, 1. Burgos, 1. SANTANDER

Relojería y artículos de viaje

FABRICANTE: MIGUEL GUTIERREZ. Cervantes, 1. Burgos, 1. SANTANDER

