

EL PUEBLO CÁNTABRO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER.-Año VIII.-Núm. 2.307

Redacción y Administración: San José, núm. 17.-Tel. 55

Martes, 22 de febrero de 1921

NUESTROS COLABORADORES

HACE FALTA PREVISIÓN

Costumbre es muy española dejar que los hechos se consumen para en ellos poner la atención. La filosofía del vulgo lo ha sintetizado en la frase de que «el español acuerda, pero tarde». Toda nuestra historia es una lección no interrumpida de consecuencias funestas a esta táctica debidas. Desde el siglo XV hasta nuestros días, el anacronismo, entre las causas y sus remedios, ha ido minando nuestros valores históricos hasta su total derumbamiento. Ni las elocuentes enseñanzas nacidas en momentos en los que miras previsoras iniciaron movimientos encaminados a atajar próximas y funestas consecuencias, han bastado para que nuestra característica se amolde a la realidad. El espíritu de don Quijote es el espíritu de la rosa, no sirviendo el fracaso de nuestras aventuras para aleccionarnos y someternos a la marcha de los hechos.

La carnecita de ideas previsoras, de visión histórica, derrumbó el inmenso poderío del segundo de los Felipes. Idénticas causas motivaron nuestra guerra de la Independencia, y a ellas fué debido nuestro fracaso colonial. Un momento de respiro pareció iniciarse en época reciente. España supo mantenerse alejada del conflicto europeo con una visión digna de mejor empleo. Fué éste el momento en que el hidalgo manchego domina en la venta, sin ocuparse de que a sus puertas había voceros que pretendían reducirle, invocando a la justicia, a la paz y a la libertad. Sancho velaba el sueño, y a través de las zarzas del corral descubrió cuán otros eran los fines que se ventilaban.

Fué esta, quizá, la única vez en que el español no acordó tarde. Pero se quedó a la mitad del camino. Mientras los demás pueblos se destruían; cuando su economía iba a la bancarrota, creando a nuestra patria una situación financiera envidiable; cuando España debió utilizar todas sus fuerzas para apresurar la marcha y colocarse a la altura de los demás pueblos con una intensa y sólida organización industrial, comercial y cultural, perdimos el tiempo en discusiones de política partidista, en cuestiones de procedimiento, cuando todos hubiesen sido buenos si en ellos hubiésemos puesto una mira patriótica, y en estas discusiones nos dieron alcance los demás pueblos, sin intensificar la industria, sin asegurar los mercados extranjeros, sin preparación cultural capaz de sostenernos a la altura de las circunstancias, sin medios de transporte y, lo que es más grave aún, sin el hombre que al frente del Gobierno pudiera encauzar los valores hacia una próxima liberación. La depreciación de nuestra moneda se ha iniciado y la crisis de la producción nacional está patente. Buscan los productores en el arancel la tabla de salvación cuando el remedio debió ponerse en práctica en aquellos días en los que éramos productores únicos. Entonces fué cuando las fabulosas ganancias debieron destinarse, siquiera en parte, a la perfección de nuestra producción, economizando los gastos de la mano de obra, merced a los adelantos de la técnica, pero nos faltó previsión. No nos dimos cuenta de que aquel estado de cosas era transitorio y que la post-guerra traería una lucha de la que no era posible evadirlas. Trátese ahora de estrechar nuestras relaciones comerciales con la América latina, pero será tarde. Nuestra industria carece de medios para competir con la producción extranjera y por mucho valor que tenga la unión espiritual no ha de bastar para decidir la contienda económica en favor nuestro.

Una vez más acordamos tarde y sufrimos las consecuencias. La Historia se repite.

TEOFASTRO.

EL MOMENTO POLITICO

Los Sres. Maura y Cambó celebran una conferencia.

Dice el presidente.

MADRID, 21.—A la hora de costumbre recibió hoy el jefe del Gobierno a los periodistas en su despacho oficial. Comenzó diciéndoles que el Consejo de ministros anunciado para esta tarde empezará a las cinco, con objeto de terminar temprano.

Se tratará de muchos asuntos, y principalmente de la candidatura de las Comisiones permanentes del Congreso y de la parte que en ellas ocuparán los diputados de la mayoría.

Sobre este asunto ya ha conferenciado el señor Dato con el ministro de la Gobernación.

Luego confirmó el presidente la prórroga del préstamo hecho a Francia. Ahora se están estudiando las condiciones en que esa prórroga ha de hacerse.

Añadió el señor Dato que el ministro de Hacienda ha enviado al Banco de España la Real orden comunicándole el acuerdo del Gobierno en ese particular.

El señor Argüelles dará cuenta al Parlamento de la prórroga concedida a Francia para el pago del préstamo.

Uno de los periodistas preguntó a don Eduardo si va a hacerse alguna combinación de gobernadores.

El presidente contestó diciendo que se hará una pequeña combinación, a base del de Granada, que es diputado, y de algunos otros que desean dejar el cargo.

En la combinación entrará también el Gobierno civil de Valencia.

Después manifestó el señor Dato que había recibido un telegrama de la Maestranza del Ferrol, haciendo presente su agradecimiento hacia el Gobierno por las modificaciones que se han introducido en el Reglamento de las Maestranzas.

Terminó su conversación el señor Dato, diciendo a los periodistas que el marqués de Lema se halla muy mejorado, hasta el punto de que hoy ha acordado a despatchar con el Rey, poniendo a su firma varios decretos.

Interpelación aplazada.

El señor Matesanz ha comunicado al ministro de Hacienda que aplaza el explicar su anunciada interpelación sobre política agraria hasta que se lean los presupuestos.

Consejo de ministros.

A las cinco de la tarde quedaron reunidos los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.

El ministro de Fomento manifestó a los periodistas, a la entrada, que llevaba varios expedientes.

El de Hacienda dijo que se propo-

nía dar cuenta a sus compañeros de la ponencia sobre el azúcar.

El ministro de la Guerra llevaba expedientes sobre adquisición de material para radiotelegrafía. Dijo también que había llegado a Madrid el mariscal Wilson, que permanecerá en la Corte tres o cuatro días, y que hoy había estado en Palacio almorzando con Su Majestad el Rey, que le había invitado.

Añadió el vizconde de Eza que en la Embajada inglesa se está organizando una comida para el próximo miércoles, y que el Gobierno se propone obsequiarle con excursiones a Toledo y al Escorial; también se celebrará un banquete en el Ministerio de la Guerra si hay tiempo para ello, pues el citado mariscal ha manifestado su propósito de regresar pronto a su país, pues tiene necesidad de asistir a la Conferencia técnica que próximamente debe celebrarse y en la que tendrá una representación España.

Manifestó, asimismo, el vizconde de Eza a los reporteros que desde ayer se encuentra en Madrid el alto comisario de España en Marruecos, general Berenguer.

El ministro del Trabajo manifestó que llevaba un proyecto, reformando la ley de Accidentes del Trabajo.

El de Gracia y Justicia comunicó a los periodistas que llevaba varios expedientes de indulto.

El de Estado manifestó que nada se sabía sobre el supuesto viaje de Lloyd George.

A la salida.

Duró la reunión ministerial hasta las nueve y cuarto de la noche, y de lo tratado en la misma se facilitó a la Prensa la siguiente nota oficial:

De Marina.—Se aprobó un proyecto relacionado con el abastecimiento de agua en Ferrol y otro de libertad condicional a un penado.

De Gracia y Justicia.—Expediente de libertad provisional a 95 reclusos.

De Guerra.—Expediente sobre adquisición de material radiotelegráfico, con destino al primer regimiento de Telégrafos, batallón Radiotelegráfico.

De Hacienda.—Se aprobaron varios expedientes de crédito destinados a Sanidad, Correos y Telégrafos; otro expediente sobre pliegos de concurso para la adquisición de envase para las cerillas.

Otros sobre el capital por el cual deben tributar varias Sociedades extranjeras.

Trató también el ministro de Hacienda de las deliberaciones sobre el plan económico, que será sometido en una de las próximas sesiones a las Cortes.

Los ministros llegaron a un acuerdo definitivo en cuanto afecta a la ley de presupuestos.

De Fomento.—Discutióse y fué aprobada la modificación de algunos artículos del Reglamento, relacionados con las pieles destinadas a hacer calzados.

Dió cuenta el ministro de las razones en que se fundamenta el proyecto para mejora de servicios ferroviarios e intensificación de los trabajos.

Se aprobó un proyecto de ley sobre accidentes del trabajo, haciéndolo extensivo a las enfermedades profesionales.

ACOTACIONES

Juicio de conciliación?

Los andaluces se han hecho célebres por su desmedida afición a exagerar pero esa exageración la llevan los hijos de los órdenes de la vida.

Vaya un relato que lo demuestra. Cuando celebraban un juicio en Seoane y Emilia Lanzarote, que habiendo tiempo, Seoane sacó un cuchillo una puñalada en el brazo izquierdo de la víctima, quien resultó gravemente herida.

Después, Manuel Seoane se asustó en el cuello y otra en la cabeza.

Un guardia de seguridad, que iba con él, que le hizo frente, viéndose precisado a machete.

La lucha duró varios minutos y Seoane, quien, como muestra de su valor, no se dio un gran reguero de sangre.

Manuel Seoane resultó también gravemente herido. Me parece a mí que nadie, como yo, que lo que se celebraba en el Juicio de conciliación.

res en la historia de nuestra patria los relatos de los sucesos más ruidosos de la riente y bella Andalucía a todos los órdenes de la vida.

hasta la saciedad: el Juzgado municipal de Cádiz Manuel Seoane y Emilia Lanzarote, que habían hecho vida marital durante bastante tiempo de grandes dimensiones y asedió otra en la cabeza a Emilia Lanzarote.

ó, a su vez, una tremenda cuchillada

ervino, fué también víctima de Seoane, que le hizo frente, viéndose precisado el guardia a defenderse con el machete.

fué en extremo encarnizada por parte de Seoane, que, como muestra de su ferocidad, dejó en la sala del Juzgado

gravemente herido. no sea andaluz, se atreverá a sostener que el Juzgado municipal de Cádiz era un juicio de conciliación.

J. R. de la SERNA.

Se anuncian acontecimientos políticos

Durante las últimas veinticuatro horas han corrido incansantes rumores de próximos acontecimientos políticos.

Se decía que el señor Dato había en tablado negociaciones a este fin con los catalanistas, proponiéndose aumentar los votos parlamentarios de la mayoría.

¿Cambó, ministro?

También se afirmaba que el señor Cambó será ministro; pero noticias obtenidas por otros conductos han demostrado que no se puede dar crédito a nada de ello, máxime cuando los diputados de la Unión Monárquica no están dispuestos a que el Gobierno llegue a un acuerdo con los catalanistas.

A este respecto, se decía que el director general de los Registros, señor Tournier, había ido a Barcelona para tratar con elementos de la Unión Monárquica sobre la forma de oponer se al proyecto; pero a última hora han sido rectificadas.

Una incompatibilidad.

El presidente del Congreso ha recibido la noticia de que don Benito Pérez, declarado diputado por el distrito de Gomera, según informe del Tribunal Supremo es incompatible con el cargo, por haber desempeñado otro cargo en la Comisión provincial.

El señor Sánchez Guerra ha pasado el asunto a estudio de la Comisión.

Los señores Maura y Cambó se entrevistaron.

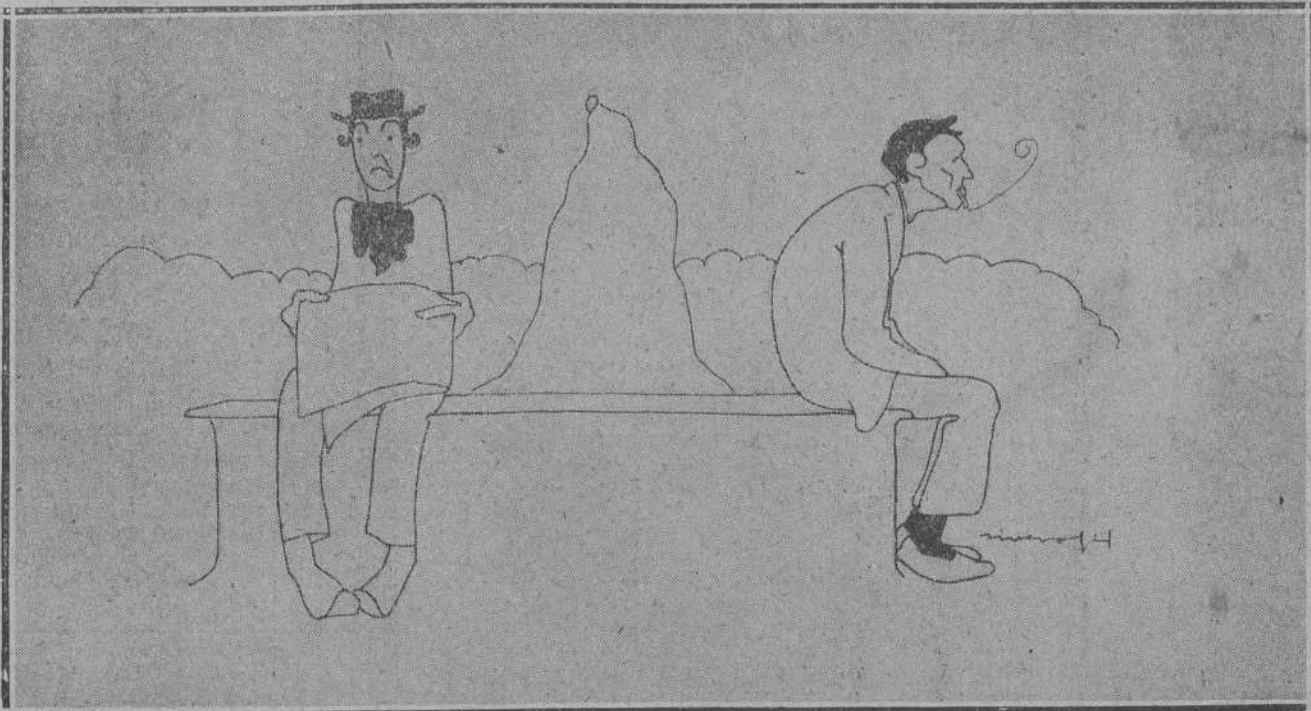
Se ha comentado hoy mucho la conferencia que han celebrado los señores Maura y Cambó en el domicilio del primero de dichos hombres públicos.

Se la quería relacionar con los rumores de concentración que vienen circulando; pero los mauristas han quitado importancia a la entrevista.

Un grupo de diputados vitivinicultores.

El señor Zulueta ha hecho declaraciones sobre la necesidad de constituir un grupo de diputados vitivinicultores, que tendrán por lema: «Igual»

NOTA COMICA



—¿Cómo andan de ortografía estos periodistas!... ¡Mire usted que decir que la baja se acentúa!...

dad ante el Arancel y reciprocidad con el extranjero.

Almuerzo militar.

Mañana almorzarán en el Nuevo Club los señores Dato, vizconde de Eza, general Berenguer y subsecretario del Ministerio de la Guerra.

Lo que hará Berenguer en Madrid. Se habla de la posibilidad de que el general Berenguer aproveche su viaje a la península con objeto de tratar con el Rey del a vista de Su Majestad a las plazas africanas.

Ordóñez y los caseros.

El ministro de Gracia y Justicia, teniendo en cuenta la maripalga de los caseros contra los inquilinos que para echar a éstos de casas pretextan la realización de obras, está dispuesto a evitar estos abusos y aunque la ley es taxativa en esta cuestión, el señor Ordóñez se propone publicar las disposiciones complementarias para poder realizar su objeto.

El empréstito a Francia.

Se han realizado las operaciones preliminares del empréstito a Francia.

Hoy se han suscrito treinta y cinco millones, habiéndose extendido por dicho valor letras contra Francia, cuyo pago se señala para el 20 de mayo.

Se admiten esuelas de defunción

hasta las cinco de la madrugada.

DEL GOBIERNO CIVIL

Los conflictos obreros

continúan igual.

Cuando anoche visitaron los periodistas al gobernador civil éste les manifestó que a las seis de la tarde había regresado de Burgos, de donde venía satisfechísimo a causa del recibimiento hecho en la capital castellana a los excursionistas montañeses.

A continuación dió cuenta de un telegrama en el que se le comunicaba que habían entrado al trabajo en las minas de Rocón cien obreros más y que continuaban haciéndose contratos de trabajo con otros obreros mineros que lo habían solicitado.

También dijo que había recibido una comunicación del alcalde de Los Corrales de Buelna, en la que se le daba cuenta de que había habido una colisión entre varios vecinos de aquel pueblo, y consecuencia de la cual resultó un herido.

En el hecho intervino la Guardia civil.

Del conflicto de los metalúrgicos manifestó que en los talleres de los señores Corcho Hijos no habían entrado al trabajo los obreros, pero que el conflicto no se había extendido a los otros talleres metalúrgicos, donde se trabaja normalmente, añadiendo que los obreros y la Patronal se habían puesto ya al habla.

Respecto al «lock-out» de los carpinteros manifestó que continuaba en igual estado.

Contestando a una pregunta que se le hizo al gobernador de Barcelona acerca de la carne congelada, ha respondido ayer el señor Martínez Anido diciendo que aquella se vende en la Sociedad Continental de Alimentación, domiciliada en la calle de Pelayo, número 68.

Otros gobernadores, entre ellos el de Burgos y el de Oviedo, han enviado la lista de los precios a que se vende la carne en sus respectivas provincias.

Toda la correspondencia administrativa, consultas sobre anuncios y suscripciones dirijanse al administrador, apartado de Correos número 62.

LA LOTERIA NACIONAL LISTA COMPLETA DEL SORTEO VERIFICADO AYER

Table containing lottery results for various prize categories: PRIMER PREMIO, DOS MIL, TRES MIL, CUATRO MIL, CINCO MIL, SEIS MIL, SIETE MIL, OCHO MIL, NUEVE MIL, DIEZ MIL, DIEZ Y SEIS MIL, DIEZ Y SIETE MIL, DIEZ Y OCHO MIL, DIEZ Y NUEVE MIL, VEINTE MIL, VEINTIUN MIL, VEINTIDOS MIL, VEINTITRES MIL, VEINTICUATRO MIL, VEINTICINCO MIL.

NOTAS DEPORTIVAS

El ensayo del "cross" nacional.

Calculando valores. Estamos satisfechos de la jornada deportiva del pasado domingo, por todos conceptos. Teníamos especial interés en ver luchar a nuestros corredores con los ases vizcaínos; queríamos pulsar el ánimo de los aficionados santanderinos ante el pedestrismo y explorar las condiciones que como organizadores poseemos. Afortunadamente, creemos que podemos estar orgullosos de todo ello. Nuestros corredores, mejor dicho, los de la «Unión Montañesa», son dignos rivales de los enviados por el «Fortuna» y el «Baracaldo», y esa clasificación social de un empate a 14 puntos, es la mejor demostración de cuanto podemos nosotros decir. Ahí tenemos a San Miguel, Lequerica y Mazarraga, luchar desesperadamente con Fidel Sánchez, Víctor Salcines y Ángel García, para llevarse la copa del «Racing» por un año y vamos a ver de qué forma se la han ganado. El empate a 14 puntos era preciso desahacerse de alguna manera. El Jurado estudió el único caso de esta índole que se ha presentado y que no está previsto en los Reglamentos, quizá, precisamente, por eso: por no haber sucedido. Existían, claro está, distintas formas de solucionarlas: repetición de la prueba, sorteo, sumar los puntos del cuarto corredor de cada Club a los tres clasificados en primer lugar y sumar los tiempos invertidos por San Miguel, Lequerica y Mazarraga, por un lado, y de Sánchez, Salcines y García, por otro, y la suma menor señalaría al poseedor de la copa del «Racing». Hemos de advertir, en honor de los componentes del Jurado del «Racing» y para enseñanza de quienes en un tiempo por mero capricho y pasión loca y antideportiva fallaron injustamente contra el Club santanderino, que sabían de antemano que decidiéndose por sumar los puntos del cuarto corredor, se le otorgaba el codiciado trofeo a la «Unión Montañesa». Pues bien, entendiendo que el deporte debe estar exento de pasiones, y reconociendo que el mérito mayor le habían logrado aquellos tres corredores que en menos tiempo habían terminado la carrera, votaron por computar los minutos y segundos, y a quien Dios se la diere, San Pedro se la bendijera. Y de esta decisión noble, honrada, que bien pudiera servir de precedente para idénticos casos, el «Fortuna» queda en posesión, por un año, de la copa «Racing», y la entusiasta «Unión Montañesa» adquiere a perpetuidad la copa «Directiva». Dejemos la decisión del Jurado a un lado, después de ensalzarla, y volvamos a tratar de la valía de nuestros corredores, comparándolos con los vizcaínos. Repetimos que tenemos corredores de valía; que se puede formar una selección muy decentita para el VI «cross» nacional, en la que los puestos principales deben adjudicarse a los atletas de la «Unión Montañesa», por su entusiasmo, constancia e igualdad; por ser muchachos que obedecen las inspiraciones de la Federación Atlética Montañesa, y se presentan a luchar cuando su concurso es requerido. Es un grupo que tiene adquirido un puesto, que no siente el temor al entmigo, que se bate con él con decisión, que le acusa; en una

palabra, que es digno de representarnos mejor que nadie en el torneo de marzo. En estas líneas es muy posible que se quiera ver pasión, favoritismo, y ciertamente, no hay tal cosa. Nosotros preferimos a estas «estrellas» sin brillo reluciente, que todo su valor estaba en recorrer valientemente una prueba, a aquellos otros que, cual José María Galdos, son «astros» que valiéndose de su fama, torpemente engañan a su Club y a los aficionados, no haciendo acto de presencia en estas carreras, que son una preparación de atletas y organizadores federativos. Este retraimiento de Galdos nos viene perjudicando notablemente; pero no tanto como para desanimarnos, y mucho menos para tolerárselo. Tenemos un concepto exacto de lo que es el deber deportivo y nunca perdonamos la cobardía ante el contrario. Por eso mismo, por haber visto con admiración el esfuerzo de García, Salcines y Sánchez; por dejar bien puesto el pabellón montañés en la lucha sostenida con los vizcaínos—entendiéndose lucha por ideal deportivo y jamás por regionalismo—; por verlos codearse con San Miguel, Lequerica, Mazarraga, Bada y a veces con Acebal, es por lo que hablamos al principio de estas líneas de la rivalidad que podemos sostener con Vizcaya, si seguimos el plan de entrenamiento que hemos trazado. Hablemos ahora de nuestros aficionados: ¿Hay, realmente, aficionados al pedestrismo? Creemos que sí; no en tan grande proporción como en Guipúzcoa y Vizcaya; pero en número suficiente como para dejar sentado que el sport pedestre ha tomado carta de naturaleza entre nosotros. El domingo, en los Campos, había una entrada excelente, y no hay que pensar que la asistencia de espectadores era debido a la calidad del partido que posterior a la carrera iba a jugarse. No, el público fué a ver el «cross», a saborear la lucha entre atletas, porque fué notoria su presencia desde la hora en que dió comienzo aquél. Esto nos hace concebir grandes esperanzas ante el «cross» nacional. Es muy posible que esta magna prueba sea presenciada por un público numeroso, y que los Campos presenten un aspecto imponente. Y aventurándonos por el camino de la realidad, creer que se dará una prueba de capacidad deportiva para estos menesteres, donde el orden que guarden los espectadores es la base fundamental para lograr el éxito de organización. Vamos también a tratar de ésta, ya que es el último de los puntos a discutir en la carrera del domingo. Somos optimistas en materia de organización de «cross» en lo que se refiere a los directivos de nuestras entidades. Cuantas han celebrado pruebas este año se han esmerado en presentarnos todo su cariño y entusiasmo por salir airoso. El domingo le tocó al «Racing», y bien puede decirse que ha puesto el mingo entre sus colegas. En los Campos de Sport el orden fué inmejorable, desde el desfile de los corredores hasta que el último de éstos pisó la cinta de llegada. El recorrido cubierto estupidamente por los jugadores del «Siempre Adelante» y del «Racing»; los controles, funcionando a la perfección; los alrededores de los Campos, guardados por fuerzas de la

Guardia civil montada y los Exploradores prestando un señalado servicio en cuantas partes se requirió su concurso. El jurado, funcionando admirablemente, con dos cronometradores (Dóriga y Cruz) insustituibles, y un juez de llegada y salida, (Díaz T.) concienzudo; cuatro secretarios, (R. Dóriga, Buschi, Quijano y Losa) indicadísimo para el «cross» nacional, y todo por el estilo. En fin, un señalado triunfo para el «Racing», y en particular para sus directivos, Arri, Argüelles, López, Buchs y Dóriga, sobre quienes pesó durante una semana completa la organización de tan colosal prueba, de la que no solamente guardaremos grato recuerdo los santanderinos, sino también los vizcaínos, que hablaban con elogio del «Racing-Club». Representó un éxito de inscripción, llegando hasta el número 65, y tomando la salida 46. Apenas partió el lote de corredores y dentro aún del mismo recinto de los Campos de Sport, se pone en cabeza Acebal, distanciándose aún más a medida que subía la cuesta de la carretera del Hipódromo. La marcha que lleva es dura, de zancada larga y firme. Los demás corredores forman distintos pelotones, que van uniéndose entre sí, hasta quedar convertidos en una larga fila a su paso por frente a la caseta de los Carabineros, de Cabo Menor. Esta parte del recorrido es de un efecto sorprendente para el espectador que se encuentra en los Campos. El paso de los corredores por el prado colindante con la villa Valdeñoja simula una línea blanca, que describiendo caprichosos zig-zags, desciende por la verde pradera. La entrada nuevamente por la carretera es magnífica, igualmente. Su llegada a los Campos, para dar fin a la primera parte del recorrido, es acogida con grandes aplausos. Llevan 15' y 40" atravesando el circuito de banderas, en primer lugar, Acebal, siguiéndole Salcines, Sánchez, Lequerica, San Miguel, Diego y Diego, Mazarraga, Abad, Jesús Diego, García, Diestro, Preciados, Maliaño, etc. etc., hasta 37, cuyo número hace el infantil Paz, a los 20 minutos y 22 segundos. Suben la Gándara, el verdadero hueso de la carrera, a una velocidad que pasma. La lucha por conseguir afianzar los puestos es grande. Salcines no se despegó de Acebal; mas dos caídas le hacen perder puestos. Nuestro García, que ha sentido las consecuencias de un exceso de entrenamiento que verificó el viernes, empieza a reponerse y va pasando corredores. La marcha por el Alto y el Sardinero es presenciada por numeroso público, y ya el clarín de los Exploradores nos señala la proximidad del primer corredor a la meta. Efectivamente, sereno, con el mismo «tren» que marcó a la salida, sin gran estilo, pero espléndido de facultades, pisa la cinta a los 31 minutos y 9 segundos, Fidel Acebal, del «Baracaldo». Tras él, con un depurado estilo, elegante, dando una sensación enorme de belleza plástica, San Miguel, del «Fortuna», a los 31' 18". Después Fidel Sánchez, de la «Unión Montañesa», el actual corredor montañés que mejor sabe imponer la nota varonil a su paso, a los 31' 32", siguiéndole Lequerica, del «Fortuna», a los 31' 37"; Víctor Salcines, un mon-

tañés todo coraje y resistencia, a los 31' 56"; Ángel García, también montañés, que hizo la segunda parte del recorrido a fuerza de voluntad, y que tardó 32' 01", siguiéndole 7.º Ignacio Bada, del «Baracaldo», en 32' 06". 8.º José María Mazarraga, «Fortuna», en 32' 16". 9.º José Diego y Diego, «Deportiva Cuetto». 10.º José Diestro, «Unión Montañesa». 11.º Vicente Abad, «Fortuna». 12.º Gabriel Pazos, «Baracaldo». 13.º José María Ibáñez, regimiento Valencia. 14.º Venancio Camus, «Deportiva Cuetto». 15.º Juan Preciados, Torrelavega. 16.º Félix López, «Unión Montañesa». 17.º Pedro Pedrosa, «Deportiva Cuetto». Etc. etc., hasta 32 que se clasificaron. En el transcurso de la reseña hemos juzgado al «Fortuna», «Unión Montañesa» y «Baracaldo» y sólo nos resta ya manifestar que la «Deportiva de Cuetto» sigue perdiendo terreno de una manera lastimosa. Sus directivos deben estudiar la manera de levantar el decaído espíritu que se observa en sus corredores. Es un caso de dignidad deportiva. Fijense bien que una Sociedad vive conservando su materia prima tanto como sus métodos de organización; que ésta no podrá existir si se carece de la primera. El regimiento estuvo desgraciado, y el «Siempre Adelante», cumpliendo su cometido. La puntuación social fué la siguiente: «Fortuna», de Bilbao, 2-4-8, igual 14. «Unión Montañesa», 3-5-6, igual 14. «Baracaldo», 1-7-12, igual 20. «Deportiva Cuetto», 9-14-17, igual 40. Regimiento Valencia, 13-18-31, igual 62. «Siempre Adelante», 19-25-30, igual 74. «Gimnástica Torrelavega», 15-27, igual 60. El empate entre el «Fortuna» y la «Unión» se decidió por la suma de 95 minutos y 11 segundos a favor del primero, por 95' y 29" de la «Unión». No terminaremos estas líneas sin hacer constar un aplauso para el señor gobernador y alcalde, que supieron completar el deseo de los organizadores, al enviarles fuerzas para mantener el orden, e igualmente para don Tomás Agüero, por su valiosa cooperación con los Exploradores de su mando. A ellos se debe el éxito de organización, en su mayor parte. «Racing», 5; «Siempre Adelante», 0. Apenas vimos este encuentro. Nuestro cargo federativo nos obligó a estar reunido con el Jurado, y ya cuando el «match» tocaba a su fin, salimos a tomar el aire puro. Lo poco que vimos nos agradó. Pagaza y Torre, por el ala derecha; Oscar y Julio, por el centro. Con coraje los chicos del «Siempre». Bien Ricardo en el arbitraje, y mejor que nadie el muchacho que presenciaba el partido. En esta riquísima materia, garantizamos que nadie nos puede discutir el campeonato. Palabra. *** Hoy queda abierta la inscripción para la prueba que el domingo celebra la «Unión Montañesa», cerrándose el jueves. Lugar designado para la inscripción, domicilio social, en los altos de Rucabaco. **** El «Racing» nos ruega hagamos presente a las Sociedades que han parti-

Música y Teatros. Nuevas creaciones de Amalia Molina. Continúa con éxito clamoroso, unánime, la actuación, en nuestro Coliseo de esta incomparable artista, gloria del arte. Tienen sus danzas y canciones toda la reminiscencia de lo clásico. Su gentil figura es el arquetipo de la mujer española. En sus ojos resplandece la eterna alegría de la vida; arte, belleza, juventud, amor, ensueño de felicidad, nostalgias de gloria. Creadora, como los peetas, diviniza el símbolo y modela el mármol con los cincelos de su talento, que es inspiración y fantasía. Y la maja, y la asturiana, y la huertana, y la andaluza, y la aragonesa, y la pasiega de la castellana, toman cuerpo y alma en Amalia Molina, que canta y baila todas las canciones y bailes españoles, reproduciendo, en maravillosas figuras, el poema de nuestras mujeres, nunca bien ponderadas. Su repertorio es inagotable, como inagotable es su arte, que no conoce el amaneramiento, diganlo sino el estilo y la gracia con que ayer cantó la «Petenera regia», escrita expresamente para ella por el maestro Castillo y a la que pusieron letra los saludísimos hermanos Alvarez Quintérol. Hoy cantará, entre otras inspiradísimas composiciones, su famosa creación «Cantos de la tierra», original, la letra, del inolvidable don José Estrada, y la música del notable compositor don Pedro R. Vilebas. Eternará, además, las sevillanas «Corraleras», de los hermanos Alvarez Quintérol, y a las que puso música la maravillosa inspiración del maestro F. Bravo, escritas, también expresamente para Amalia Molina. Juaquín Lombera Camino Abogado.—Procurador de los Tribunales. VELASCO, S.—SANTANDER. Julián Fernández Dosal ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LOS PULMONES Y EL CORAZON Consulta de once a una. SANTA LUCIA 3: TELEFONO 5-26. PELAYO GUILARTE MEDICO Especialista en enfermedades de los niños CONSULTA DE ONCE A UNA Atarazanas, 10, segundo.—Tel. 9-10. FRANCISCO SETIEN ESPECIALISTA EN NARIZ, GARGANTA Y OIDOS Consulta de nueve a una y de tres a seis BLANCA, 42, PRIMERO. Consultorio de niños de pecho y enfermedades de la infancia, por el médico especialista, director de la Gota de Leche. Pablo Pereda Elordi Calle de Burgos, 7, de once a dos.

LA NUEVA LÍNEA DE AUTOMOVILES

El pueblo de Burgos tributa un grandioso homenaje a Santander.

Un comentario.-En el trayecto.-Vivas y aplausos.-La triunfal entrada en Burgos Últimas noticias.

PRELUDIO SENTIMENTAL

Toda nuestra vida, desde que éramos niños, oímos hablar del ferrocarril del Meridiano, tren que, pasando por Burgos, nos llevaría a la corte en ocho horas, cinco menos que las que emplea en la actualidad el rápido del Norte...

El Meridiano fué la gran preocupación de nuestros abuelos, y no puede decirse que no laboraron por llevar a la práctica la idea, aunque si con pésimo resultado, bien porque la política de entonces influyera para dejar sin efecto la gran obra, beneficiando así otros intereses...

El Meridiano, queremos repetirlo, fué una enorme preocupación para todos los santanderinos de aquellos años finales del siglo XIX, y de tal manera llegó a ser popular que algunos humoristas, que formaban la comarsa «El Cenorro», le pusieron en coplas con una gracia poco común.

«Será una gran cosa—ir por esa vía,— porque es asombrosa—su velocidad— Salimos, amantes, de aquí a la una y media y dos horas antes estamos allá...»

Han pasado los días y los años y el ferrocarril que había de haber hecho de Santander un emporio de riqueza, al ponerle en directa y rápida comunicación con la histórica ciudad de Castilla, unificando a la par los intereses de las dos regiones, se ha quedado en la nada.

Del deseo de los burgaleses a que el proyecto fuese una realidad no hemos podido dudar, porque tenemos las pruebas de su buen deseo y de su cariño a Santander—encarnados en la realización del ferrocarril—en recientes asambleas donde siempre las representaciones de Burgos han extremado el optimismo, llevadas de fe y de constancia admirables.

Y es que en Burgos, según hemos podido apreciar con ocasión del banquete de los ingenieros civiles, se quiere de tal modo a la Montaña y a su capital que no hay conversación de financieros y comerciantes a la que no vayan unidos sus nombres. A nosotros, que llegamos a Burgos ajenos a esa desinteresada amistad, nos sorprendió no poco oír hablar de Santander en los efervescentes casinos y salones de espectáculos, como si estuviésemos en Torrehevega, Castro, Santoña o cualesquiera otros de nuestra provincia.

Pero aquello, tan dulcemente sentimental, del abrazo de hierro del ferrocarril ya pasó a la historia hace tiempo, y al presente hemos de conformarnos con que la lleve, a cabo su digno sucesor el automóvil, ese centauro que da quince y raya al de Apolo y al del mismo Elias, en comodidad y rapidez.

Gracias a tan provechoso invento y a su aplicación al transporte de viajeros y de mercancías en gran proporción, Santander y Burgos, las dos ciudades hermanas, se han estrechado el domingo las manos sobre la interminable llanura castellana, esa llanura evocadora de legendarias epopeyas y que hoy nos invita al correr de los ríos, muda yerta y deshabitada como una estepa bajo el pálido sol de febrero, que parecía temeroso de sacar a la luz, para que lo viese la caravana, toda la miseria de la fecunda tierra de Castilla, abandonada por los Poderes públicos, porque no sabe guiar e imponerse hasta conseguir unos derechos a quien nadie con más razón que ella es acreedor.

A medida que llegábamos a Burgos, esta idea del cruel desprecio que se otorga a Castilla enciende nuestro verbo en furiosos apóstrofes, pero he aquí que, de pronto, de entre el fondo del inmenso orial, señalando al cielo como gigantescos dedos de la mano de Dios, aparecieron las esbeltas aristas de la Catedral, iluminadas por los relámpagos de los voladores, tal que si nos pidieran calma y paciencia.

Y una gran congoja invadió nuestro pecho, y un mar de lágrimas asaltó nuestros ojos, y una oración subió a nuestros labios:

«Señor, Señor! Que esta tierra, cien veces santa, no se vea vilipendiada y escarnecida por quienes nunca supieron de su bondad y de su heróismo!»

Dos minutos más tarde rasgaron el espacio cientos de cohetes y unas voces entusiastas que juntaban en un mismo viva a Burgos y Santander. Entrábamos en la hospitalaria ciudad cabeza de Castilla...

EZEQUIEL CUEVAS

NUESTRA INFORMACIÓN

La Salida

Desde las ocho y media de la mañana comenzaron a llegar a la Avenida de Alfonso XIII numerosas personas, con ánimo de despedir a los expedicionarios. Entre ellos figuraban no pocas señoras, que prestaban distinción al acto de la salida.

A medida que se acercaba la hora de partir, los automóviles, los grupos se hacían más compactos, presentando aquella hermosa plegada de la población un animadísimo aspecto.

Los automóviles que habían de inaugurar el servicio Santander-Burgos llevaban por el paseo de Piedad, haciendo en los radiadores banderas españolas.

A las nueve ya se hacía casi imposible dar un paso por la Avenida, y a esa hora los mecánicos dieron el orden de subir a los coches, cuando ya se cumplió en el acto, partiendo los magníficos vehículos por el orden siguiente: primero, el del señor Pombo, gobernador civil y representación del

Ayuntamiento; después el portador de representantes de la Diputación, Círculo Mercantil, Cabildo Catedral, Obras del Puerto, Jefatura de Obras públicas y de Minas, Cámara de Comercio (el presidente de la cual, señor Pérez del Molino, acordó a despedir a los expedicionarios); Ateneo Montañés, etc.; luego el de los invitados al acto y por último el de la Prensa.

La salida de la caravana fué presenciada en todas las calles del tránsito, hasta Castro Caminos, por innumerables personas, que aplaudían, entusiasmadas, a los excursionistas.

En otros automóviles de turismo, y aprovechando la bondad del día, marcharon a Burgos conocidas personas. A los ómnibus del servicio Santander-Burgos les sacaba un coche conduciendo a los fotógrafos «Semet» y «Apelona», cámaras fotográficas, muebles, maletas y otros artículos necesarios para la expedición.

En todos los pueblos del trayecto, hasta Ontaneda, los vecinos salieron

a la carretera a ver y aplaudir el paso del convoy, que estuvo su andar sin una sola panne, a excepción del de la Prensa, que tuvo que llegar por el camino de Renado, después de haberle sido arreglado al motor una pequeña avería, y atravesando, claro está, esa lamentable puente de Candamia, que constituye una gran vergüenza.

La llegada a Alcáda fué un acontecimiento, pues todo el pueblo se hallaba en la calle, con el alcalde de Corvera a la cabeza.

Los vitores y los aplausos acompañaron a los excursionistas hasta que los autos llegaron al hotel, donde el propietario, señor Urra, los recibió a la puerta con la amabilidad en el tan característica.

En el hotel.

En menos tiempo del que se tarda en referirlo, las mesas dispuestas para el banquete se vieron rodeadas de comensales, que, con gran apetito, comieron el succulento ágape, reinando entre todos la más franca alegría.

En las mesas tomaron asiento los señores siguientes:

Gobernador civil don Luis Richi, que tenía a su derecha al alcalde de Corvera y secretario del Ayuntamiento; barón de Bisch, ingeniero-consejero delegado de la Casa «Fiat», en España, y a la izquierda al vicepresidente de la Comisión provincial don Eduardo Durante y al presidente de la Asociación de la Prensa, don Eusebio Sierra.

Junto a éstos, también en la mesa presidencial, tomaron asiento don Manuel de la Escalera, director gerente de la Compañía del ferrocarril de Santander a Ontaneda; muy ilustre señor canónigo de la Santa Iglesia Catedral, don Agustín Tobalina, en representación del vicario capitular de la diócesis, don Jacinto Iglesias; don Juan Pombo, propietario de los automóviles en que realizábamos el viaje; don Juan Antonio de la Vega Lamera, en representación del alcalde; don Patricio Rosales, teniente alcalde; don Modesto Piñeiro, presidente de la Junta de Obras del Puerto; don Fernando Molina, ingeniero jefe de Minas; don Angel Jado, vicepresidente de la Cámara de Comercio; don José Pardo Gil, ingeniero de Obras públicas; don José María Agüero Regato, don Agustín Trevilla, don Fernando Quintanal y don Francisco de la Torre (diputados provinciales).

Los concejales señores Mañeco y Ontavilla; don Gonzalo Santamaría; don Amador Rodríguez, por el Círculo Mercantil e Industrial; don Jesús de la Bodega, don Francisco Palacios, don Enrique Gorostegui, en representación del Ateneo Montañés; don Alfredo Pellón, ingeniero de la Diputación; don Francisco del Prado, don Arturo de la Escalera, don Marino Fernández Fontecha, por la Audiencia provincial; don Luciano Antolin, don Mariano Romojero, por la Junta de Protección a la Infancia; don Luis de Escalante, por el Colegio de Abogados; don Agapito G. Heras, don Julio Rodrigo, nuestro director, señor Morillas; don Félix Lacaste, don Arturo Carranza, don José Aranda, reportero gráfico; don Pablo Martín de Córdoba, por el Real Club Automovilista Montañés; don Tomás y don Alejandro Quintana, don Miguel Pemeda, don José Martín Lanuza, don Luis Huidobro, don Emilio de Alvear, don Jacinto Gutiérrez, don Manuel Pérez Lemaire, don Valentín Leyín del Naval, don Gerardo de Alvear, don Jesús Jado, don Enrique Morales, don Alfredo de la Vega Hazas, don José de las Rozas, don Alfredo Osorio, de Arsenio Sanjurjo, representaciones de los diarios locales y correspondientes de los periódicos de Madrid, Barcelona y Bilbao y otras personas cuyos nombres lamentamos no recordar.

El camino de Burgos.

A la una y media de la tarde en punto, una hora más de la anunciada, se reanudó la marcha, acompañada, valientemente, los motores de los soberbios coches, la subida del Escudo, que se hizo sin más novedad que el saludo afectuoso, traducido en vivas y aplausos, de los señores vecinos de todos los pueblos del tránsito.

Al llegar a la línea divisoria, al punto que marca el límite de las dos provincias hermanas, por ese punto, los excursionistas prorrumpieron en clamorosas vivas a Burgos y Santander, repetidos de uno en otro coche. En Cabaños de Virtus se hizo una pequeña parada para dejar paso al

tren de la Robla, siendo saludada la expedición santanderina, desde las ventanillas de todos los coches del convoy, con pañuelos en cuyos alfileres se adivinaba un deseo de viaje feliz.

Después, por la noble tierra de Burgos, todo fueron ovaciones, cohetes, saludos y estentóreas vivas a Santander.

Los vecinos de Cilleruelo, de Escalada, de Ubierna, de Mata, de Sotopalacios, y de todos los lugares del tránsito, hasta la capital, estaban situados en la carretera, aprovechando el buen tiempo y el ser día festivo.

A la entrada de casi todos los pueblos, y extendidos entre dos árboles o fijados en los edificios, veíanse grandes cartulones con descomunales letras que decían: «Viva Burgos» y «Viva Santander».

En un pueblo situado, hacia Burgos, un par de kilómetros más allá de Sotopalacios, se había fijado un gran cartelón, cuya inscripción fué muy comentada por los expedicionarios. Aquel cartel decía: «Viva Castilla entera».

EL PUEBLO CANTABRO en Burgos.

Como nota informativa recogemos el hecho de repartir nuestros rodadores del trayecto numerosos ejemplares de EL PUEBLO CANTABRO, correspondientes al domingo y en los que se insertaba la fotografía de uno de los ómnibus.

Con ello quisimos expresar lo que significaba el nuevo servicio para los pueblos castellanos aludidos, hasta ahora sin comunicación y de ahora adelante bien servidos en cuanto a recepción de correspondencia, periódicos, etc., etc.

Grandiosa manifestación de simpatía.

A las siete y media de la tarde llegaron los automóviles a la entrada de la población, donde todo el pueblo esperaba en la calle. Antes, la sección ciclista burgalesa se había trasladado hasta Villa-Toro, con objeto de recibir a los expedicionarios. Iba al frente del grupo ciclista su presidente señor Furca.

En dicho pueblo se adelantaron a dar la bienvenida a los excursionistas, en nombre de la ciudad, el presidente de la Cámara de Comercio don Francisco Derronsoro, en compañía del alcalde don Ricardo Díaz Oyuela, y el presidente de la Diputación, don Amadeo Ruiloba.

Se había establecido, como consignamos, el que a la llegada de los automóviles al fieltro llamado de Santander fuera señalada con el disparo de bombas reales. Así se hizo y desde este momento, hasta que los automóviles, atravesando la ciudad, se detuvieron en la Diputación, su paso fué una verdadera marcha triunfal.

Miles de personas saludaban con los sombreros y las ovaciones a los excursionistas y los vivas a Santander se sucedían sin interrupción.

Todos los edificios públicos y los de muchos particulares se hallaban engalanados con la bandera nacional. Frente a la Diputación se estacionaron más de cinco mil personas, que recibieron con una ovación clamorosa la llegada de los automóviles.

En la casa de la provincia esperaban el gobernador civil don Román García Novoa, con el secretario don Ricardo Calhazón; el vicepresidente de la Comisión provincial, don Anselmo de la Fuente; primer teniente alcalde don Mariano González; varios concejales; presidente de la Asociación de la Prensa burgalesa, con los señores Argos y Rámila; juez de primera instancia, don Jaime del Ojo; presidente de la Cámara de la Propiedad Urbana, don Pedro Tena Sicilia; por la Asociación Fomento del Turismo, don Eloy García de Quevedo y don Modesto Díez del Corral; por la Patronal Mercantil, don Ricardo Amézaga; por el Gremio de Fabricantes, don Francisco Casado; representantes de todas las entidades de comercio y elementos militares de todas las Armas.

En el salón municipal fueron recibidos los expedicionarios e invitados por las autoridades, asomándose luego al balcón principal, sonando entonces una ovación realmente estruendosa y oyéndose miles de vivas a Santander, a los que respondíamos todos con vivas a Burgos.

El entusiasmo popular fué indescriptible y por lo mismo nos resistimos a narrarlo. Cuanto dijéramos en estas líneas, escritas de madrugada,

resultaría pálido ante tan hermosa realidad.

Por la noche continuamos siendo objeto de toda clase de atenciones y deferencias por parte del vecindario y de las autoridades.

Para mañana se prepara en nuestro honor un banquete en el Casino y excursiones a Las Huelgas y La Cartuja, además de a los principales monumentos arqueológicos de esta histórica ciudad de Burgos.

Regresa un automóvil.

Ayer por la mañana, minutos antes de las diez, partió de Burgos para nuestra ciudad uno de los ómnibus que fueron el día anterior.

En él regresaron el gobernador civil señor Richi y otros, hasta ocho excursionistas.

A las dos, aproximadamente, se hacaban comiendo en el magnífico hotel de Alcáda y a las cinco y media de la tarde entraban en Santander.

Detalles del servicio.

El servicio de la nueva e importante línea comenzará el día primero del próximo mes y por ahora se realizará sólo por los ómnibus y desde Santander a Burgos, con parada, claro es, en Ontaneda.

En los primeros días de marzo quedará la línea tal y como se ha trazado al pensarse en su establecimiento; esto es, combinada con la Compañía del ferrocarril de Astillero a Ontaneda y partiendo los autos de este último pueblo.

El no hacerlo desde el primer día es debido a que la mencionada Compañía necesita combinar y estabilizar ciertos servicios y ultimar determinados detalles en lo referente a tarifas de mercancías, billeteaje, etc.

Otros datos.

Como detalle significativo, que parece a modo de confirmación del grandioso recibimiento hecho en Burgos a los santanderinos, apuntaremos esta singular coincidencia: de Santander salieron los ómnibus por la calle de Burgos y en Burgos entraron por la calle de Santander.

En la tarde de hoy, y próximamente a las cinco, llegarán a nuestra ciudad los tres ómnibus restantes conduciendo a los expedicionarios.

Entre ellos viene nuestro fotógrafo «Samot», la información gráfica obtenida por el cual publicaremos en estas columnas.

POR TELEGRAFO

Últimas noticias.

BURGOS, 21 (8.30 noche). Recibido a las 3.20 de la madrugada.—Durante todo el día los excursionistas se han dedicado a visitar a las autoridades, Prensa local y los palacios del Ayuntamiento, de la Diputación, de la Capitania general y arzobispado, habiéndose sido recibidos en todas partes muy afablemente, cambiándose mutuas frases de consideración y afecto.

Durante la tarde han visitado la Catedral, la Iglesia de San Nicolás, el Solar del Cid, La Cartuja de Miraflores, el Monasterio de las Huelgas y los Museos, admirando las maravillas artísticas y las joyas históricas que encierran los mencionados monumentos.

Organizado por los presidentes de la Diputación, Ayuntamiento, Cámara de Comercio, Fomento del Turismo, Sociedades Salón de Recreo y Círculo de la Unión, se ha celebrado en el Salón de Recreo un espléndido banquete en honor de los excursionistas.

Estos regresarán mañana, satisfechísimos de las atenciones del pueblo burgalés.

A los padres de familia

Gran Pensionado—Colegio, Señoritas de Rodríguez—Sanjuola, 5 (antes Madrid) y Sardinero calle de Luis Mariluz, «Villa Rodríguez». Edificios de nueva construcción y a todo confort. Internas, medio pensionistas y extra

Dr. C. G. LUQUFRO

Análisis clínicos y bacteriológicos. Orina, sangre, esputos, heces. Reacción Wassermann, autovacunas SAN FRANCISCO. 29.—Teléfono. 9.70

Carlos Rodríguez Cabello

MEDICO CIRUJANO Consultará de once a doce en el Sanelto del doctor Madrazo. Suspense la consulta de su domicilio

TEATRO PEREDA Martes, 22

EMPRESA FRAGA
ESPECTACULO DE CINE Y VARIETES

GRAN EXITO de
D'Anselmi y Amalia Molina la maga de los cantos y bailes regionales.
NUEVAS CREACIONES DE SU EXTENSO REPERTORIO

ESTRENO de los episodios tercero y cuarto de la serie
Hacia la luz y El combate del día y de la noche.
A las SIETE de la tarde, y DIEZ de la noche.

Gran Casino del Sardinero Hoy, martes, 22

A LAS CINCO Y MEDIA.—Concierto por la Orquesta que dirige D. Dionisio Díaz.

A LAS SEIS Y MEDIA.—Cinematografía
La rosa del arroyo.
Comedia cinematográfica, en cuatro partes.

Dr. Sáinz de Varanda
PARTOS Y ENFERMEDADES DE LA MUJER

Ex profesor auxiliar de dichas asignaturas en la Facultad de Zaragoza.

RAYOS X. DIATERMIA. ALTA FRECUENCIA.

SAN FRANCISCO, 27, SEGUNDO.—Consulta de once a una.—Teléfono. 9.71

Notas diversas.

La Caridad de Santander.—El movimiento del Asilo en el día de ayer, fue el siguiente:
Comidas distribuidas, 676.
Recogidos por pedir en la vía pública, 1.
Asilados que quedan en el día de hoy, 139.

Maladero.—Romanceo del día de ayer:
Reses mayores, 11; menores, 21, con peso de 3.007 kilos.
Carlos, 94, con peso de 296 kilos.

Una aclaración.—La vecina de la calle de Joaquín Bustamante, doña Soledad Gorostiaga, nos ruega hagamos constar que no es cierto que ella hurtase a su vecina una gallina, como se dijo el sábado en una denuncia de la Guardia municipal, sino que la había adquirido legítimamente, y, desde luego, ignorando que perteneciese a su vecina doña Manuela Blanca, queda complacida.

Teatro Pereda
D'Anselmi

Programa nuevo,
escogido y trayente.

LA ENFERMEDAD DEL SUEÑO

Por dormir resulta gravemente herido.

MADRID, 21.—En la calle de Fuencarral un individuo llamado Florentino Toledano, que padece la enfermedad del sueño, cayó al suelo entre los cables del tranvía, cuando pasaba uno de éstos, siendo atropellado y resultando gravemente herido.

Unas declaraciones de Junoy.

MADRID, 21.—Ha llegado a la Corte el señor Junoy, procedente de Barcelona.

Hoy estuvo en el Congreso y ante el grupo de periodistas hizo las siguientes declaraciones:

«Deseo una atravesada hoy por una crisis industrial verdaderamente paurosa.

La opinión se encuentra al lado del gobernador, por su campaña en pro del abaratamiento de la vida, que, de otra forma, habría creado una situación insostenible a la clase media y menesterosa.

Respecto a la situación económica, yo se mostraba el señor Junoy más sereno, diciendo que Barcelona se encuentra hoy en manos de la usura, aceptándose préstamos con un interés de 5 por 100 mensual.

En cuanto a la cuestión social, aún cuando reconoce el señor Junoy que se van más tranquilidad y han aumentado las garantías de seguridad personal, no puede mostrarse optimista. Manifestó que se extiende el odio de las clases entre el capital y el trabajo, y que aún cuando el Sindicato Único

Teatro Pereda
CANTOS MONTAÑESES
letra de don JOSE ESTRANI
y música del maestro VILCHES

Amalia Molina
GRAN ACONTECIMIENTO
A las siete y a las diez.

Información obrera.

Convocatoria.—La Unión, Sociedad de ciegos y sordociegos, convoca a Junta general extraordinaria a las tres de la tarde del día 22 del presente, en su domicilio social, Becedo, 3, entresuelo, a la cual podrán asistir las personas que sean gustosas.

Notas militares.

Hoy, a las diez de la mañana, se presentaron en el cuartel del regimiento de Valencia los reclutas de esta Caja que a dicho regimiento son destinados. También a la misma hora y en unión de los anteriores irán los individuos acogidos a los beneficios del capítulo XX; éstos, son 126, y los primeros 51.

Los reclutas destinados a esta región saldrán el día 23, en el tren de las ocho de la mañana, y los destinados a la guarnición de Madrid, el día

24, en el tren de las siete de la mañana.

Para la instrucción de los reclutas destinados al regimiento de Valencia han sido nombrados los señores oficiales siguientes:

Don José Juste, don Mariano Giralda, don Francisco Esteban, don Domingo Rodríguez, don José Cordon, don Santiago Mirones, don Abilio Marín y don Arturo López Baños.

De la instrucción de las compañías de ametralladoras ha sido encargado el teniente don Julián de Castresana.

Con objeto de ceder el espacio a la gran información del día, retiramos hoy nuestra sección de «Cómo se gana usted la vida» y otros artículos literarios.

La situación en toda España.

Nuevo crimen social.

BARCELONA, 21.—A las ocho de la noche, y cuando se dirigía a su casa el obrero aprestador, Cristóbal Fernández, al pasar por la calle de Posaduri, en el barrio de San Martín, unos desconocidos le hicieron varios disparos, hiriéndole de gravedad.

Dos de las balas le alcanzaron en una clavícula y en el brazo izquierdo. El herido ha sido trasladado al Hospital, después de curado en el Dispensario más próximo al lugar del suceso.

Los agresores no han sido detenidos.

Ora suspensión de pagos.

BARCELONA, 21.—En el Juzgado correspondiente se ha presentado el oportuno escrito sobre suspensión de pagos de la firma «Suiza y Compañía», con un pasivo de 850.000 pesetas.

SALA NARBON

Desde las seis.

FLOR DE TEMPESTAD

Interesante drama americano.

PRECIOS LOS DE COSTUMBRE

EN EL CERRO DE LOS ANGELES

Se van a construir unas catacumbas o ciudad de los muertos.

MADRID, 21.—Los organizadores del monumento al Sagrado Corazón de Jesús levantado en el cerro de los Angeles, inmediato a Madrid, tienen el proyecto de hacer una ciudad de los muertos.

Se trata de una obra colosal que estará coronada por una enorme cruz de hierro de más de cien metros de altura que llevará por el interior varios ascensores para poder llegar hasta su parte más alta y sobre los brazos de dicha cruz se dispondrán unas plataformas que dominen todo el paisaje.

En esas catacumbas serán enterrados todos los donantes y abarcará una extensión de un kilómetro cuadrado, sobre cuya superficie se construirá un magnífico jardín.

Los planos de esta colosal obra están ya terminados.

NUEVA LINEA REGULAR DE VAPORES DE LA CASA

M. Ysaacs & Sons Limited de Londres

SALIDAS MENSUALES de Santander para Portugal e Italia

STETTIN

admitiendo carga para los puertos de GÉNOVA Y LIVORNO

Los señores cargadores pueden dirigir sus mercancías al cuidado de la Agencia para su embarque, debiendo situarla en Santander alrededor de la fecha indicada.

Para solicitar cabida y demás informes, dirigirse a su consignatario **DON FRANCISCO SALAZAR** Paseo de Pereda, 18.—Teléfono, 37.

PÉRDIDA

El viernes último se extravió un reloj de pulsera, de platino, con brillantes, desde el Paseo de Pereda al teatro del mismo nombre.

Quien lo entregue en esta Administración será gratificado.

SE DESEA

local-tienda en sitio céntrico. Razón EL PUEBLO CÁNTABRO.

Limpias

Hotel Restaurant Royal

SERVICIO A LA CARTA

Muy próximo a la parroquia, con servicio de coches a todos los trenes. Carga y andén este último gratuito de

Dr. Corpas

O. A. STA
SAN FRANCISCO, 11, SEGUNDO

Masajista y callista María Martín

SAN FRANCISCO, 1, PRAL.

Avisos a domicilio.—Teléfono, 568

Vinos PATERNINA

Andrés Arche del Valle

SANTA CLARA, 11.—TELEFONO 764

Monte de Piedad de Alfonso XIII

y Caja de Ahorros de Santander.

Grandes facilidades para apertura de cuentas corrientes de crédito, con garantía personal, hipotecaria y de valores. Se hacen préstamos con garantía personal, sobre ropas, efectos y alhajas.

La Caja de Ahorros paga, hasta mil pesetas, mayor interés que las demás Cajas locales.

Abona los intereses semestralmente en julio y enero. Y anualmente, según el Consejo una cantidad para premios a los imponentes.

A partir del día 1.º de enero de 1921, las horas de oficina en el Establecimiento serán:

Días laborables: mañana, de nueve a una; tarde, de tres a cinco.

Sábados: mañana, de nueve a una tarde, de cinco a ocho.

Los domingos y días festivos no se

Banco Mercantil

SANTANDER

Sucursales: León, Salamanca, Torrelavega, Reinosa, Llanes, Santoña, Astorga, Laredo, Pámplona, Ponferrada y La Bañeza.

Capital 15.000.000 de pesetas. Desembolsado 7.500.000 de pesetas. Fondo de reserva 7.500.000 de pesetas.

Caja de Ahorros (a la vista 3 por 100, con liquidaciones semestrales de intereses).

Cuentas corrientes y de depósito, con intereses 2, 2 y medio 3 y 3 medio por 100.

Créditos en cuenta corriente sobre valores y personales.

Giros, Cartas de crédito, Descuentos y negociación de letras, documentarias o simples, Aceptaciones, Domiciliaciones, Préstamos sobre mercaderías en depósito, tránsito, etc., Negociación de monedas extranjeras, Seguros de cambio de las mismas, Cuentas corrientes en ellas, etc., Cupones, amortizaciones y conversiones.

Cajas de seguridad para particulares.

Operaciones en todas las Bolsas, Depósitos de valores libres de derechos de custodia.

Dirección telegráfica y telefónica: MERCANTIL.

Reuma-clática - artritis

Alivio inmediato, curación segura con CIATICARINA GARCIA SUA REZ. Venta, Farmacias y Madrid, C. Recoletos, 2.

Angular Casa BARQUIN

Arcillero, 23

Sindicato Agrícola de Polanco

Vende maíz Plata.

Dirigirse, San José, 12.—Santander.

WINDMILL

FUENTE DE JUVENTUD Y ENERGIA

WARD LINE
NEW YORK AND CUBA MAIL STEAMSHIP COMPANY



SERVICIO DE HABANA NEW-YORK

El correo norteamericano, de gran porte, nombrado

BLACK ARROW

saldrá del puerto de Santander hacia el 13 de marzo, admitiendo pasaje de cámara, tercera clase y carga para los puertos de Habana y New-York. PRECIOS.—Pasaje entero desde diez años en adelante.

En primera clase, desde 235 a 600 dólares, según categoría.

En tercera ordinaria, para Habana, 600 pesetas, incluso impuestos.

En tercera ordinaria, para New-York, 625 pesetas, más ocho dólares de impuestos de desembarque.

Condiciones para embarcar en Santander.

Para Habana deberán presentar solamente la **cartera de identidad debidamente diligenciada**, más el certificado de vacunación.

Para New-York. Primero: Traer la cartera de identidad.—Segundo: Traer un pasaporte del Gobierno civil de la provincia del emigrante, visado por el señor Cónsul de los Estados Unidos del distrito consular a que pertenezca.—Tercero: Es indispensable saber leer y escribir.


Los pasajeros de cámara solamente necesitan el pasaporte visado por el señor Cónsul de su distrito.

Los pasajeros que hayan garantizado su plaza con el 50 por 100 del importe del pasaje, deberán presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la fecha de la salida del vapor.

Para más informes dirigirse a su consignatario

DON FRANCISCO SALAZAR
Paseo de Pereda, 18.—Teléfono 37

CLYDE WARD LINE
Europa West Indies Service



Servicio regular directo de carga, para Cuba, Mexico y Antillas. El vapor americano

Magunkook

saldrá de este puerto hacia el 8 de marzo próximo, admitiendo carga para los puertos de Antilla, Nuevitas, Caibarien, Sagua la Grande, Cardenas, Matanzas, Habana, Veracruz y Tampico.

Los señores cargadores pueden dirigir sus mercancías al cuidado de la Agencia, para su embarque, debiendo situarla en Santander con anticipación a la fecha indicada.

Para solicitar cabida y demás informes, dirigirse a su Consignatario, **DON FRANCISCO SALAZAR** Muelle, 18.—Teléfono, 37.

Frutera Line



Próximas salidas del puerto de Santander.

Vapor LIFF, hacia el 4 de marzo, admitiendo carga para Leith y Hull directo.

Vapor TURICUM, hacia el 15 de marzo, admitiendo carga para Londres y Hull, directo.

Para solicitar cabida e informes, dirigirse a sus Agentes

MODESTO PIREIRO y C.ª
Paseo de Pereda, 27

Banco de Santander

FUNDADO EN 1857.

Cuentas corrientes a la vista en pesetas, 2% de interés anual; en monedas extranjeras, variable hasta 4 y 1/2 %

Depósitos a tres meses, 2 y 1/2 %; a seis meses, 3 %, y a doce meses, 3 y 1/2 %

Caja de Ahorros, disponible a la vista, 3 %; el exceso 2 %

Depósito de valores, LIBRES DE DE RECHOS DE CUSTODIA. Ordenes de compra y venta de toda clase de valores. Cobro y descuento de cupones y títulos amortizados. Giros, cartas de crédito y pagos telegráficos. Cuentas de crédito y préstamos con garantía de valores, mercaderías, etc. Aceptación y pago de giros en plazas del Reino y del extranjero, contra conocimiento de embarque, factura, etcétera, y toda clase de operaciones de Banca.

Federación Agrícola Montañesa.

CAJA CENTRAL DE AHORROS

De 25 pesetas a 5.000, 3,50 por 100 retirando a la vista; 4 por 100 retirando al año.

De 5.000 a 25.000, 3,50 por 100 a la vista.

SAN JOSE, 12, PLANTA BAJA
De diez a una y de tres a cinco,

WINDMILL

FUENTE DE JUVENTUD Y ENERGIA

WINDMILL

FUENTE DE JUVENTUD Y ENERGIA



Vapores correos franceses

Vapores rápidos a cuatro hélices

para HABANA y VERACRUZ

PRÓXIMAS SALIDAS

Vapor **Flandre**, de 14.500 toneladas, saldrá de nuestro puerto el 20 de febrero.

Vapor **Espagne**, de 15.000 toneladas, saldrá hacia el 20 de marzo próximo.

PRECIOS: Primera, desde 1.350 a 7.000 pesetas, más impuestos. Tercera ordinaria, para Habana y Veracruz, pesetas 626,10 y 641,10, incluidos los impuestos.

Para reservas de pasajes, carga y cualquier informe que interese a los pasajeros para Habana y Veracruz, dirigirse a los consignatarios de la Compañía, en Santander, señores

VIAL HIJOS, Paseo de Pereda, 25, bajo :: Tel. 58

ANISOSA Solución Benedicto

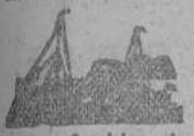
Nuevo preparado compuesto de bicarbonato de sosa purísimo de esencia de anís. Sustituye con gran ventaja al bicarbonato en todos sus usos. —Caja: 2,50 pesetas.

de glicero-fosfato de cal de CREOSOTAL. Tuberculosis, catarros crónicos, bronquitis y debilidad general. —Precio: 2,50 pesetas.

DEPÓSITO: DOCTOR BENEDICTO.—San Bernardo, número 11.—MADRID

De venta en las principales farmacias de España.

SANTANDER: Pérez del Molino y Compañía



HOLLAND AMERICA LINE

Vapores correos holandeses

Servicio quincenal y directo desde Santander a Cuba, México y Estados Unidos

Próximas salidas de Santander

El día 4 de marzo saldrá el vapor ZILDIJK, cap. Mr. G. J. de Jonge.

Admitiendo carga, sin trasbordo, para los puertos de SANTIAGO DE CUBA, CIENFUEGOS, HABANA, VERACRUZ, TAMPICO y NUEVA ORLEANS.

Para solicitar cabida dirigirse al Agente en Santander y Gijón, D. Francisco García, Wad-Rás 3, pral.-Apartado 38.-Teléf. 3-35.-Santander



Vapores correos Españoles de la Compañía Transatlántica

LINEA DE CUBA Y MEJICO

El día 19 de febrero, a las tres de la tarde, saldrá de Santander el vapor

ALFONSO XII

Su capitán don Cristóbal Morales.

Admitiendo pasaje de todas clases y carga, para Habana y Veracruz.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para Habana, 550 pesetas, más 26 de impuestos.

Para Veracruz, 575 pesetas, más 15 de impuestos.

Para Veracruz, 575 pesetas, más 15 de impuestos.

Para Veracruz, 575 pesetas, más 15 de impuestos.

Para Veracruz, 575 pesetas, más 15 de impuestos.

Para Veracruz, 575 pesetas, más 15 de impuestos.

Para Veracruz, 575 pesetas, más 15 de impuestos.

Para Veracruz, 575 pesetas, más 15 de impuestos.

Para Veracruz, 575 pesetas, más 15 de impuestos.

Para Veracruz, 575 pesetas, más 15 de impuestos.

Para Veracruz, 575 pesetas, más 15 de impuestos.

Para Veracruz, 575 pesetas, más 15 de impuestos.

Para Veracruz, 575 pesetas, más 15 de impuestos.

Para Veracruz, 575 pesetas, más 15 de impuestos.

Para Veracruz, 575 pesetas, más 15 de impuestos.

Para Veracruz, 575 pesetas, más 15 de impuestos.

Para Veracruz, 575 pesetas, más 15 de impuestos.

Para Veracruz, 575 pesetas, más 15 de impuestos.

Para Veracruz, 575 pesetas, más 15 de impuestos.

Para Veracruz, 575 pesetas, más 15 de impuestos.

Para Veracruz, 575 pesetas, más 15 de impuestos.

Para Veracruz, 575 pesetas, más 15 de impuestos.

Para Veracruz, 575 pesetas, más 15 de impuestos.

Para Veracruz, 575 pesetas, más 15 de impuestos.

Para Veracruz, 575 pesetas, más 15 de impuestos.

Para Veracruz, 575 pesetas, más 15 de impuestos.

Para Veracruz, 575 pesetas, más 15 de impuestos.

Para Veracruz, 575 pesetas, más 15 de impuestos.

Para Veracruz, 575 pesetas, más 15 de impuestos.

Para Veracruz, 575 pesetas, más 15 de impuestos.

Para Veracruz, 575 pesetas, más 15 de impuestos.

Para Veracruz, 575 pesetas, más 15 de impuestos.

Para Veracruz, 575 pesetas, más 15 de impuestos.

Para Veracruz, 575 pesetas, más 15 de impuestos.

Para Veracruz, 575 pesetas, más 15 de impuestos.

Para Veracruz, 575 pesetas, más 15 de impuestos.

Para Veracruz, 575 pesetas, más 15 de impuestos.

Para Veracruz, 575 pesetas, más 15 de impuestos.

Para Veracruz, 575 pesetas, más 15 de impuestos.

Para Veracruz, 575 pesetas, más 15 de impuestos.

Para Veracruz, 575 pesetas, más 15 de impuestos.

Para Veracruz, 575 pesetas, más 15 de impuestos.

Para Veracruz, 575 pesetas, más 15 de impuestos.

Para Veracruz, 575 pesetas, más 15 de impuestos.

Para Veracruz, 575 pesetas, más 15 de impuestos.

Para Veracruz, 575 pesetas, más 15 de impuestos.

Para Veracruz, 575 pesetas, más 15 de impuestos.

Para Veracruz, 575 pesetas, más 15 de impuestos.

Para Veracruz, 575 pesetas, más 15 de impuestos.

Para Veracruz, 575 pesetas, más 15 de impuestos.



No ganará V. jugando a ciegas

ni curará su estreñimiento con purgantes que irritan el intestino y son de efecto pasajero.

LAXEN BUSTO

es un laxante de acción permanente, que no causa molestias y educa el vientre, acostumbrándole a funcionar todos los días.

Se vende en Santander y pueblos limítrofes de la provincia.

(S. A.) LA PINA TALLADA

ABRIGA DE TALLAR, BISELAR Y RESTAURAR TODA CLASE DE LUNAS, COPEJOS DE LAS FORMAS Y MEDIDAS QUE SE DESEA.—CUADROS ORNAMENTADOS Y MOLDURAS DEL PAÍS Y EXTRANJERAS.

ESPACIO: Amos de Escalante, número 4. Tel. 8-23. Fábrica: Cervantes, 18

Casa Mendicouague.

CUBO, 8—SANTANDER

Exportadores — Importadores

MARCAS REGISTRADAS

LA SANTANDERINA

-Mendi-

Suelas, becerros, CORREAS DE TRANSMISION, de cuero y balata, badanas, boxcaif y toda clase de pieles finas.

Polainas, tacones de goma PALATINE, Blakeys, correas de cuero de las mejores marcas inglesas.

CORTES APARADOS, betunes, cremas, clavazón, etc., etc.

TOS

EL REMEDIO MAS SEGURO, EFICAZ, cómodo y agradable para curar la TOS, con las PASTILLAS del Dr. ANDREU

Casi siempre desaparece la TOS al concluir la 1.ª caja

PIDANSE EN TODAS LAS FARMACIAS.

Los que tengan ASMA ó sofocación, usen los Cigarrillos antiasmáticos y los Papeles azoados del Dr. Andreu, que lo calman al acto y permiten descansar durante la noche.

Guantería y Corbatería

Casa Alfonso

San Francisco, 25. Tel. 210. SANTANDER

Perfumaría.—Camisería.—Objetos de capricho.—Cartóns.—Géneros de punto.—Cera Relámpago.—Impermeables de las mejores marcas, para señoras, caballeros y niños

Taller de composuras de toda clase de paraguas y sombrillas.

Se venden una mesa de billar, mesas de tresillo y mesa de recreo.

Informará esta Administración.

DEPILACION ELECTRICA

(electrolisis). Desaparición para siempre del pelo y vello.

Carbajal, 2, duplicado, de 1.ª a 1.ª

P. LLAMA



Evitareis infecciones

bebiendo agua de BORINES

Depositorio: RASILLA, Doctor Madrazo, 2. Teléfono 5-37.

Compra, vende y cambia

toda clase de muebles usados, CASA MARTINEZ; paga más que nadie.

JUAN DE HERRERA, 4.—Teléf. 8-11

Encuadernación DANIEL GONZALEZ

Calle de San José, número 7, bajo

OPERACION SIN IGUAL

Procedente de una importante casa, se liquidan ininidad de cuadros y otras antigüedades, a precios increíbles.

VELASCO, número 17. Sólo por un mes.

Sastre

Se reforman y vuelven fracs, smokings, gabardinas y uniformes; perfección y economía. Vuélvense trajes y gabanos desde QUINCE pesetas.

MORET, número 12, SEGUNDO

Garage Vallina y C.ª

Autos independientes disponibles. Servicio permanente y a domicilio, TALLER DE REPARACIONES Automóviles y camiones para alquiler

TEL. 8-16.—S. FERNANDO, 2.

La Niñera Elegante

Sus nuevos dueños tienen el gusto de poner en conocimiento de su clientela en general haber hecho una gran rebaja a todas las existencias

PUENTE, 3

Depósito de carbones

SANTANDER-SAN SEBASTIAN Despachos rápidos al por mayor. Ventas al detall en el Depósito.

Oficina: Castelar, O. Teléfono 974. Depósito: Maliaño. Teléfono 205.

Servicios públicos.

SANTANDER-MADRID

RAPIDO.—Sale de Santander a las 8:40 (lunes, miércoles y viernes); llega a Santander a las 20:14 (martes jueves y sábados).

CORREO.—Sale de Santander a las 16:27; llega a Madrid a las 8:40.

Sale de Madrid a las 17:25; llega a Santander a las 8.

MIXTO.—Sale de Santander a las 7:8; llega a Madrid a las 8:40.

Sale de Madrid a las 22:40; llega a Santander a las 18:40.

TREN TRANVIA.—A las 9:20 y 14:4

SANTANDER-BILBAO

Salidas de Santander a las 8:15, 11 y 17, para llegar a Bilbao a las 12:16, 18:9 y 20:54, respectivamente.

Salidas de Bilbao a las 7:40, 13:14 y 16:55, para llegar a Santander a las 11:50, 18:22 y 21:2, respectivamente.

SANTANDER-MARRON

Salida de Santander a las 17:05 para llegar a Marrón a las 19:51.

Salida de Marrón a las 7:10, para llegar a Santander a las 9:20.

SANTANDER-LIERGANES

Salidas de Santander a las 7:55, 12:20, 15, 17 y 19:55, para llegar a Liérganes a las 10:7, 13:21, 15:7 y 21:5.

Salidas de Liérganes a las 7:20, 11:20, 14:5, 16:40 y 18:25, para llegar a Santander a las 8:35, 12:38, 15:8, 18:23 y 19:20.

Los trenes que salen de Liérganes a las 7:20 y 16:40 admiten viajeros para la línea de Bilbao, con trasbordos en Ormaiztegui.

SANTANDER-TORRELAVEGA

Salidas de Santander, los jueves y domingos a las 7:20, y de Torrelavega a las 11:55.

SANTANDER-ONTANEDA

Salidas de Santander a las 7:55, 11:10, 14:20 y 18, para llegar a Ontaneda a las 9:55, 13:11, 16:22 y 20:07.

Salidas de Ontaneda a las 7:10, 11:23, 14:27 y 18:18, para llegar a Santander a las 9:3, 13:8, 16:12 y 20:13.

SANTANDER-OVIEDO

Salidas de Santander a las 7:45 y 12:15, para llegar a Oviedo a las 15:5 y 19:48, respectivamente.

Salidas de Oviedo a las 8:30 y 12:30 para llegar a Santander a las 18:28 y 20:38, respectivamente.

SANTANDER-LLANES

Salidas de Santander a las 16:75, para llegar a Llanes a las 19:55.

Salidas de Llanes a las 7:45, para llegar a Santander a las 11:28.

SANTANDER-CABEZON

Salida de Santander a las 19, para llegar a Cabezón a las 20:51.

Salida de Cabezón a las 7:20, para llegar a Santander a las 9:16.

Jueves y domingos, salida de Santander a las 11:50, para llegar a Cabezón a las 13:57.

TOS

Las antiguas pastillas pectorales de Rincón tan conocidas y usadas por el público santanderino, por su brillante resultado para combatir la tos y afecciones de garganta, se hallan de venta en la droguería de Pérez del Molino y Compañía, en la de Villafraanca y Calvo y en la farmacia de Erasun.

SETENTA CENTIMOS CAJA

En toda la correspondencia dirigida a EL PUEBLO CÁNTABRO sirvanse hacer constar: APARTADO, 62.

