

EL PUEBLO CÁNTABRO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER.-Año VIII.-Núm. 2.266

Redacción y Administración: San José, núm. 17.-Tel. 55

Miércoles, 5 de enero de 1921

LIGEROS COMENTARIOS

Las fuerzas coincidentes.

El conde de Romanones no pudo lograr en la Junta de diputados, verificada anteayer, que el ministro de la Gobernación dijera si el Gobierno contaba con mayoría. Es decir, bastante dijo con callar.

El Gobierno no ha podido—y eso que ha dado hasta la última vuelta al tornillo de la máquina electoral—cumplir lo que acaso prometiera al pedir el decreto de disolución.

Pero ya se habla por el presidente del Consejo de que es casi seguro que apoyen a la minoría ministerial—qué curioso es esto!—los diputados de otras significaciones a la vista de la labor que el Gobierno presentará a las Cortes.

Espera el señor Dato que los diputados se maravillen ante tanta grandeza y acaben por entregarse en cuerpo, alma y voto en los brazos del Gobierno.

A juzgar por la seguridad conque habla el jefe idóneo, la escena está debidamente preparada, y casi puede decirse que es una de las principales de la obra en ensayo titulada «El restablecimiento de los Gobiernos de turno o díne con quien pactas y te diré quiénes sois él y tú».

Estamos, pues, advertidos de que existen las sordidas y premiosas colaboraciones y hasta pudiera afirmarse que el marqués de Alhucemas, con sus diputados, tendrá a bien hacer el papel de maravillado ante los planes parlamentarios del Gobierno.

Pudiera ocurrir que la contra «claque», compuesta por los jefes de las fuerzas políticas atropelladas en las elecciones, eche abajo la obra...

Y en ese caso ganaría el país tanto como perdería el caciquismo de la vieja política.

LA APERTURA DE LAS CORTES

Lectura del Mensaje de la Corona.

MADRID, 4.—Desde primera hora de la tarde comenzó a afluir un público muy numeroso a las calles que había de recorrer la comitiva regia, con motivo de asistir los Reyes al acto de la apertura de Cortes.

A las dos y media de la tarde quedaron extendidas las tropas para cubrir la carrera desde el Palacio real hasta el Senado.

La primera brigada estaba mandada por el general Friedrich.

Luego figuraba el primer regimiento de Artillería ligera.

La segunda brigada, compuesta de los regimientos de Saboya y Wad-Ras, iban al mando de un general.

Otra brigada, formada por los regimientos de León y Covadonga, estaba mandada por el general Montero.

El regimiento de Covadonga formaba desde la salida principal de Palacio hasta la calle de Bailén.

El de Wad-Ras, formaba a continuación, hasta cuarenta metros—antes de la calle de San Quintín.

Las baterías de Artillería se situaron en la calle de Bailén, explanada de Palacio y ministerio de Marina.

Los lanceros del Rey se colocaron en la plaza de Oriente y los zapadores minadores y lanceros del príncipe en la plaza del Senado.

A las tres de la tarde, el disparo de veinte cañonazos anunció que los Reyes salían de Palacio.

La regia comitiva se puso en marcha en la siguiente forma:

Un domador.

Seis palafreneros y seis carreras.

Landó de bronce, tirado por cuatro caballos.

Carroza de media gala, con seis caballos.

Carroza de amaranto, con seis caballos con penachos azules, conduciendo al duque de la Conquista y al marqués de Castelrodrigo, que acompañaban a la Reina doña María Cristina.

Carroza de cifras, tirada por seis caballos.

Llegada de los Reyes e infantes.

Una salva de aplausos y vitores acogió la entrada de los Reyes e infantes en el salón, ejecutando la bandera del Cuerpo de Alabarderos la marcha Real.

Al secretario, leyó las listas de diputados y senadores que componían las comisiones designadas para recibir a los Reyes e infantes.

El aspecto de la sala era extraordinariamente brillante, viéndose las tribunas repletas.

Entre la concurrencia había numerosas damas elegantes ataviadas, representaciones del Cuerpo diplomático, el Nuncio de Su Santidad y gran número de personalidades.

La aglomeración de público era tal, que éste invadió los pasillos, el salón de conferencias y todas las dependencias altas de la Cámara.

El conjunto era verdaderamente soberbio.

La mayoría de los senadores vestían de uniforme, luciendo condecoraciones y bandas.

Landó de bronce, tirado por cuatro caballos.

Carroza de media gala, con seis caballos.

Carroza de amaranto, con seis caballos con penachos azules, conduciendo al duque de la Conquista y al marqués de Castelrodrigo, que acompañaban a la Reina doña María Cristina.

Carroza de cifras, tirada por seis caballos.

Al secretario, leyó las listas de diputados y senadores que componían las comisiones designadas para recibir a los Reyes e infantes.

El aspecto de la sala era extraordinariamente brillante, viéndose las tribunas repletas.

Entre la concurrencia había numerosas damas elegantes ataviadas, representaciones del Cuerpo diplomático, el Nuncio de Su Santidad y gran número de personalidades.

La aglomeración de público era tal, que éste invadió los pasillos, el salón de conferencias y todas las dependencias altas de la Cámara.

El conjunto era verdaderamente soberbio.

La mayoría de los senadores vestían de uniforme, luciendo condecoraciones y bandas.

Landó de bronce, tirado por cuatro caballos.

Carroza de media gala, con seis caballos.

Carroza de amaranto, con seis caballos con penachos azules, conduciendo al duque de la Conquista y al marqués de Castelrodrigo, que acompañaban a la Reina doña María Cristina.

Carroza de cifras, tirada por seis caballos.

Al secretario, leyó las listas de diputados y senadores que componían las comisiones designadas para recibir a los Reyes e infantes.

El aspecto de la sala era extraordinariamente brillante, viéndose las tribunas repletas.

Entre la concurrencia había numerosas damas elegantes ataviadas, representaciones del Cuerpo diplomático, el Nuncio de Su Santidad y gran número de personalidades.

La aglomeración de público era tal, que éste invadió los pasillos, el salón de conferencias y todas las dependencias altas de la Cámara.

El conjunto era verdaderamente soberbio.

La mayoría de los senadores vestían de uniforme, luciendo condecoraciones y bandas.

Landó de bronce, tirado por cuatro caballos.

Carroza de media gala, con seis caballos.

Carroza de amaranto, con seis caballos con penachos azules, conduciendo al duque de la Conquista y al marqués de Castelrodrigo, que acompañaban a la Reina doña María Cristina.

Carroza de cifras, tirada por seis caballos.

Al secretario, leyó las listas de diputados y senadores que componían las comisiones designadas para recibir a los Reyes e infantes.

El aspecto de la sala era extraordinariamente brillante, viéndose las tribunas repletas.

Entre la concurrencia había numerosas damas elegantes ataviadas, representaciones del Cuerpo diplomático, el Nuncio de Su Santidad y gran número de personalidades.

La aglomeración de público era tal, que éste invadió los pasillos, el salón de conferencias y todas las dependencias altas de la Cámara.

El conjunto era verdaderamente soberbio.

La mayoría de los senadores vestían de uniforme, luciendo condecoraciones y bandas.

Landó de bronce, tirado por cuatro caballos.

Carroza de media gala, con seis caballos.

Carroza de amaranto, con seis caballos con penachos azules, conduciendo al duque de la Conquista y al marqués de Castelrodrigo, que acompañaban a la Reina doña María Cristina.

Carroza de cifras, tirada por seis caballos.

Al secretario, leyó las listas de diputados y senadores que componían las comisiones designadas para recibir a los Reyes e infantes.

El aspecto de la sala era extraordinariamente brillante, viéndose las tribunas repletas.

Entre la concurrencia había numerosas damas elegantes ataviadas, representaciones del Cuerpo diplomático, el Nuncio de Su Santidad y gran número de personalidades.

La aglomeración de público era tal, que éste invadió los pasillos, el salón de conferencias y todas las dependencias altas de la Cámara.

El conjunto era verdaderamente soberbio.

La mayoría de los senadores vestían de uniforme, luciendo condecoraciones y bandas.

Landó de bronce, tirado por cuatro caballos.

Carroza de media gala, con seis caballos.

Carroza de amaranto, con seis caballos con penachos azules, conduciendo al duque de la Conquista y al marqués de Castelrodrigo, que acompañaban a la Reina doña María Cristina.

Carroza de cifras, tirada por seis caballos.

Al secretario, leyó las listas de diputados y senadores que componían las comisiones designadas para recibir a los Reyes e infantes.

El aspecto de la sala era extraordinariamente brillante, viéndose las tribunas repletas.

Entre la concurrencia había numerosas damas elegantes ataviadas, representaciones del Cuerpo diplomático, el Nuncio de Su Santidad y gran número de personalidades.

La aglomeración de público era tal, que éste invadió los pasillos, el salón de conferencias y todas las dependencias altas de la Cámara.

El conjunto era verdaderamente soberbio.

La mayoría de los senadores vestían de uniforme, luciendo condecoraciones y bandas.

Landó de bronce, tirado por cuatro caballos.

Carroza de media gala, con seis caballos.

Carroza de amaranto, con seis caballos con penachos azules, conduciendo al duque de la Conquista y al marqués de Castelrodrigo, que acompañaban a la Reina doña María Cristina.

Carroza de cifras, tirada por seis caballos.

Al secretario, leyó las listas de diputados y senadores que componían las comisiones designadas para recibir a los Reyes e infantes.

El aspecto de la sala era extraordinariamente brillante, viéndose las tribunas repletas.

Entre la concurrencia había numerosas damas elegantes ataviadas, representaciones del Cuerpo diplomático, el Nuncio de Su Santidad y gran número de personalidades.

La aglomeración de público era tal, que éste invadió los pasillos, el salón de conferencias y todas las dependencias altas de la Cámara.

El conjunto era verdaderamente soberbio.

La mayoría de los senadores vestían de uniforme, luciendo condecoraciones y bandas.

Landó de bronce, tirado por cuatro caballos.

Carroza de media gala, con seis caballos.

Carroza de amaranto, con seis caballos con penachos azules, conduciendo al duque de la Conquista y al marqués de Castelrodrigo, que acompañaban a la Reina doña María Cristina.

Carroza de cifras, tirada por seis caballos.

Al secretario, leyó las listas de diputados y senadores que componían las comisiones designadas para recibir a los Reyes e infantes.

El aspecto de la sala era extraordinariamente brillante, viéndose las tribunas repletas.

Entre la concurrencia había numerosas damas elegantes ataviadas, representaciones del Cuerpo diplomático, el Nuncio de Su Santidad y gran número de personalidades.

La aglomeración de público era tal, que éste invadió los pasillos, el salón de conferencias y todas las dependencias altas de la Cámara.

El conjunto era verdaderamente soberbio.

La mayoría de los senadores vestían de uniforme, luciendo condecoraciones y bandas.

Landó de bronce, tirado por cuatro caballos.

Carroza de media gala, con seis caballos.

Carroza de amaranto, con seis caballos con penachos azules, conduciendo al duque de la Conquista y al marqués de Castelrodrigo, que acompañaban a la Reina doña María Cristina.

Carroza de cifras, tirada por seis caballos.

Al secretario, leyó las listas de diputados y senadores que componían las comisiones designadas para recibir a los Reyes e infantes.

El aspecto de la sala era extraordinariamente brillante, viéndose las tribunas repletas.

Entre la concurrencia había numerosas damas elegantes ataviadas, representaciones del Cuerpo diplomático, el Nuncio de Su Santidad y gran número de personalidades.

La aglomeración de público era tal, que éste invadió los pasillos, el salón de conferencias y todas las dependencias altas de la Cámara.

El conjunto era verdaderamente soberbio.

La mayoría de los senadores vestían de uniforme, luciendo condecoraciones y bandas.

Landó de bronce, tirado por cuatro caballos.

Carroza de media gala, con seis caballos.

Carroza de amaranto, con seis caballos con penachos azules, conduciendo al duque de la Conquista y al marqués de Castelrodrigo, que acompañaban a la Reina doña María Cristina.

Carroza de cifras, tirada por seis caballos.

Al secretario, leyó las listas de diputados y senadores que componían las comisiones designadas para recibir a los Reyes e infantes.

El aspecto de la sala era extraordinariamente brillante, viéndose las tribunas repletas.

Entre la concurrencia había numerosas damas

LOS INDISCRETOS

UNA VENGANZA CRUEL

Decididamente el señor La Cierva invidable empujón que dará al banco es un hombre sincero, y como un azul, con evidente riesgo del Gobierno, a cambio de que hubiera ocultado para siempre en el fondo de su pecho esas terribles palabras: «Por la ancianidad es por lo único que tengo que respetar a mi amigo Dato».

No se ha contentado con amargar la vida de gobernadores, monterillas y aun del propio Gobierno, molestándoles con requellos y reclamaciones en la cuestión electoral, sino que llegó a declarar muy solemnemente que el Gabinete de Dato era su enemigo y que iba a pelear con él en singular combate en cuanto quedasen abiertas las Cortes.

Don Eduardo, el pobre e inocente don Eduardo, de quien hacen lo que les da la gana sus propios lugos políticos, respiró tranquilo: «Hasta que vayamos al Parlamento—debido de pensar—faltan unos días y en ellos me atacará don Juan». Y como el que sale de un grave peligro y sabe que le amenaza otro, don Eduardo se dispuso a gozar plácidamente los venturosos días de calma que lo concedió el destino.

Pero ya decimos que don Juan la Cierva y Peñafiel es un hombre terrible, que ha venido a este mundo para amargar las horas y los minutos a los idóneos de algún prestigio... Y que ahora le ha dado por tomarla con el efusivo y blando señor Dato, como antes le dió por emprenderla con el ladino y soviético señor Bergamín.

Don Eduardo no puede verse libre de las irónicas palabras del ilustre murciano ni en los días que median entre las accidentadas elecciones de diputados y la lectura del Mensaje de la Corona. Don Juan, dispuesto a no dejarle vivir, le vigila y lo agrede con la mordacidad de su lengua...

Anteayer se le ocurrió decir en un sitio donde había una enorme concurrencia de políticos y periodistas, que el señor Dato era un anciano...

¿Pueden ustedes suponerse el dano, el dolor, el irreparable perjuicio que la ilustre y perfumada persona del presidente del Consejo ha sufrido con esa indiscreción de don Juan?

El señor Dato hubiese perdonado todo a La Cierva, todo, incluso el for-

CASAS PARA OBREROS

Un proyecto del Gobierno francés.

Sígún «Le Matin», una idea, cuyo interés es considerable desde el punto de vista social, se halla en vísperas de convertirse en una realidad, gracias a la iniciativa del señor Brétton, ministro de Higiene, Asistencia y Previsión social.

Esta iniciativa tiende a convertir al obrero en propietario, adaptando a modalidades nuevas la legislación actual sobre viviendas económicas y pequeñas propiedades. Esto permitirá que cada uno, utilizando los ratos de ocio de que dispone desde que se puso en vigor la ley de la jornada de ocho horas, pueda dar un valor útil a un pequeño terreno o edificar su casa en condiciones muy favorables.

El artículo 39 de la ley de 23 de diciembre de 1912, complementada por la ley dictada el 21 de marzo de 1913, consigna que las Asociaciones reconocidas como de utilidad pública y las Sociedades de socorros mutuos, pueden obtener anticipos por parte del Estado al mismo título que las Sociedades de crédito inmobiliario, con el fin de permitir a sus miembros, bajo determinadas condiciones, préstamos hipotecarios individuales, destinados a la adquisición o construcción de viviendas económicas.

Solo se hallarían ventajas en extender el beneficio de estas disposiciones a los Sindicatos profesionales regulamente constituidos.

Con el fin de encontrar una solución definitiva de este problema social de la vivienda del obrero, el señor Brétton estudia en la actualidad los detalles de un proyecto que amplía los beneficios de aquella ley a las organizaciones obreras.

Según los términos del proyecto de referencia, a cada solicitante de un anticipo de este género, bastaría poseer, en el momento de la terminación del préstamo hipotecario, aproximadamente la décima parte del precio total del inmueble y de sus dependencias (campo, jardín, etc.).

Por otra parte el beneficiario de dicho anticipo estaría dispensado de esta obligación hipotecaria si poseyera ya un terreno, el cual representase un valor efectivo igual a la décima parte del importe de la edificación, y aunque esta es la disposición más benéfica por parte del legislador—en el caso de que pudiera justificarse, por su filiación a una sociedad obrera, que contaba con el concurso de la mano de obra necesaria para la edificación de su casa, o sea una especie de prestación personal mancomunada.

LA LOTERIA DE REYES

Siguen sin parecer los agraciados.

Durante el día de ayer continuamos nuestras pesquisas para dar con el paradero de los poseedores de los décimos premiados.

Después de no pocos trabajos conseguimos averiguar, sin que podamos asegurar con exactitud, que un décimo está en posesión de don Julian Haro, habitante en «Villa Haro» (Sardínero).

Un billete entero fué adquirido por el dueño de un comercio establecido en la estación de Vado, de Río Pianguera. llamado don Manuel Rodríguez Martín y que habitó una temporada en el hotel B. S., del paseo de don Ramón Pelayo, en compañía de su tío don Eugenio Pacheco.

A este señor le regaló su sobrino un décimo y ayer mañana, al presentarse en su casa la costurera de la familia Julia Hermosa, hija de un hortelano del Sardínero, le hizo saber que el premio mayor había correspondido al número 23.588.

—Pues ese número le tengo yo—dijo don Eugenio—y si es verdad lo que usted dice la regalo dos pesetas de participación en el mismo.

Cómo la costurera había dicho la verdad, don Eugenio Palacios sostuvo su palabra, correspondiéndola por tanto 6.666 pesetas.

Nada más hemos podido averiguar del «gordo», pero nos consuela de ello el haber podido conocer y tratar a la dueña de la lotería número 2, doña Sara del Olmo, y a su bella hija Juana, quienes, con una amabilidad que no agradeceremos nunca bastante, nos han facilitado toda clase de datos para poder llevar a cabo nuestra información.

El 23.581.

De este número se rifaron cinco décimos el día de Nochebuena en el teatro Pereda, los cuales cinco décimos correspondieron a don Antonio Cabrero Mons.

Los otros 25 restantes, que con los anteriores componen las tres series, están en poder del gerente del teatro, don Manuel Herrera Oria, a quien han correspondido por tanto tres mil pesetas.

A última hora nos enteramos de que el vecino de Santillana del Mar, don Manuel Fernández, padre político del canciller de Norteamérica en Santander, lleva ocho décimos del billete agraciado con el «gordo».

Notas militares.

Los alumnos.

Hoy marcharán a incorporarse a sus respectivos Centros de enseñanza militar los siguientes alumnos:

Academia de Infantería: don Eduardo Castells, don José Rodríguez Urbano y don Recaredo Falco.

Academia de Artillería: don César y don Fermín Martínez Alonso.

Academia de Intendencia: don Jesús Balbás y don Carlos González Naval.

También marchará hoy el capitán profesor de la Academia de Infantería, don Eduardo Sáenz de Aranzas.

Presentados.

En el día de ayer hicieron su presentación, de regreso de la licencia de Pascuas, el teniente don Francisco de la Brena y los alferezos don Arturo López Baños y don José Cordón.

Llegados.

Para pasar unos días han llegado a esta ciudad nuestro particular amigo, muy conocido en esta población, por haber pertenecido al regimiento de Valencia, don Francisco de Dueñas, alferez del regimiento de África, y el alferez de Caballería don Salvio Alonso.

EL PUEBLO CÁNTABRO

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Península:

Un mes.....	Ptas. 2
Trimestre.....	— 6
Semestre.....	— 12
Año.....	— 24

Extranjero:

Trimestre.....	Ptas. 15
Semestre.....	— 30
Año.....	— 60

Santander, 1.º de enero de 1921.

BODAS Y BAUTIZOS

Durante la pasada semana han sido bautizados en la parroquia de la Anunciación:

La niña María Concepción Quintana Fernández, hija de don Fermín y la dona María.

El niño Serafín Lama Suárez, hijo de don Serafín y de dona Hortensia.

El niño Jesús Angel Calvo Ceballos, hijo de don Juan y de dona Pilar.

El niño Leocadio Alfredo Pacheco Pérez, hijo de don Bienvenido y de dona Florentina.

El niño León Novo Ramos, hijo de don Leonardo y de dona Isabel.

La niña Isabel Angélica Cañada Gil, hija de don José y de don Isolina.

El niño Manuel Teodoro Murillo Cueno, hijo de don Luis y de dona Arcelia.

El niño Diego Uladini García, hijo de don Ramón y de dona Amparo.

El niño Antonio García Gundulape, hijo de don Andrés y de dona Higinia.

El niño Julio López Ruiz, hijo de don Rafael y de dona Encarnación.

En el presente mes contrajeron matrimonio los jóvenes Antonio Arriola Otero y María Reigadas Portilla.

Rafael García Revueta y Concepción Fuentecilla Camus.

Santos Fraile Ruiz y Antonina Virginio Gómez Ceballos.

Luis Pardo Ruiz y Mercedés Fernández Villa.

DE LA «GACETA»

Disposiciones oficiales.

La «Gaceta» publica hoy, entre otras disposiciones, las siguientes:

De Estado.—Recepción por los Reyes del Excmo. Sr. D. Anselmo Barreto, enviado extraordinario de la República del Perú.

La firma despachada ayer por el Monarca.

De la Presidencia del Consejo.—Ceremonial de la apertura de Cortes.

Nombrando presidente del Senado al señor Sánchez de Toca.

Idem vicepresidentes al general Marina, señores Rolland, Silva, Santa Cruz, Garay y conde del Valle.

De Gracia y Justicia.—Anunciando hallarse vacantes las plazas de vice-secretarios de las Audiencias provinciales que se citan, entre las que figuran dos de la Audiencia de Bilbao y una en la Audiencia de Santander.

De Marina.—La firma despachada ayer por el Rey.

Al Rey, que ha de autorizarlos con su firma, para la presentación primera, pauta la promulgación del que le parecieron bien; pero hizo la observación que está en el ambiente y que preocupa a todos los que nos interesamos para que se pueda aprobar.

Al Rey, que ha de autorizarlos con su firma, para la presentación primera, pauta la promulgación del que le parecieron bien; pero hizo la observación que está en el ambiente y que preocupa a todos los que nos interesamos para que se pueda aprobar.

Al Rey, que ha de autorizarlos con su firma, para la presentación primera, pauta la promulgación del que le parecieron bien; pero hizo la observación que está en el ambiente y que preocupa a todos los que nos interesamos para que se pueda aprobar.

Al Rey, que ha de autorizarlos con su firma, para la presentación primera, pauta la promulgación del que le parecieron bien; pero hizo la observación que está en el ambiente y que preocupa a todos los que nos interesamos para que se pueda aprobar.

Al Rey, que ha de autorizarlos con su firma, para la presentación primera, pauta la promulgación del que le parecieron bien; pero hizo la observación que está en el ambiente y que preocupa a todos los que nos interesamos para que se pueda aprobar.

Al Rey, que ha de autorizarlos con su firma, para la presentación primera, pauta la promulgación del que le parecieron bien; pero hizo la observación que está en el ambiente y que preocupa a todos los que nos interesamos para que se pueda aprobar.

Al Rey, que ha de autorizarlos con su firma, para la presentación primera, pauta la promulgación del que le parecieron bien; pero hizo la observación que está en el ambiente y que preocupa a todos los que nos interesamos para que se pueda aprobar.

Al Rey, que ha de autorizarlos con su firma, para la presentación primera, pauta la promulgación del que le parecieron bien; pero hizo la observación que está en el ambiente y que preocupa a todos los que nos interesamos para que se pueda aprobar.

Al Rey, que ha de autorizarlos con su firma, para la presentación primera, pauta la promulgación del que le parecieron bien; pero hizo la observación que está en el ambiente y que preocupa a todos los que nos interesamos para que se pueda aprobar.

Al Rey, que ha de autorizarlos con su firma, para la presentación primera, pauta la promulgación del que le parecieron bien; pero hizo la observación que está en el ambiente y que preocupa a todos los que nos interesamos para que se pueda aprobar.

Al Rey, que ha de autorizarlos con su firma, para la presentación primera, pauta la promulgación del que le parecieron bien; pero hizo la observación que está en el ambiente y que preocupa a todos los que nos interesamos para que se pueda aprobar.

Al Rey, que ha de autorizarlos con su firma, para la presentación primera, pauta la promulgación del que le parecieron bien; pero hizo la observación que está en el ambiente y que preocupa a todos los que nos interesamos para que se pueda aprobar.

Al Rey, que ha de autorizarlos con su firma, para la presentación primera, pauta la promulgación del que le parecieron bien; pero hizo la observación que está en el ambiente y que preocupa a todos los que nos interesamos para que se pueda aprobar.

Al Rey, que ha de autorizarlos con su firma, para la presentación primera, pauta la promulgación del que le parecieron bien; pero hizo la observación que está en el ambiente y que preocupa a todos los que nos interesamos para que se pueda aprobar.

Al Rey, que ha de autorizarlos con su firma, para la presentación primera, pauta la promulgación del que le parecieron bien; pero hizo la observación que está en el ambiente y que preocupa a todos los que nos interesamos para que se pueda aprobar.

Al Rey, que ha de autorizarlos con su firma, para la presentación primera, pauta la promulgación del que le parecieron bien; pero hizo la observación que está en el ambiente y que preocupa a todos los que nos interesamos para que se pueda aprobar.

Al Rey, que ha de autorizarlos con su firma, para la presentación primera, pauta la promulgación del que le parecieron bien; pero hizo la observación que está en el ambiente y que preocupa a todos los que nos interesamos para que se pueda aprobar.

Al Rey, que ha de autorizarlos con su firma, para la presentación primera, pauta la promulgación del que le parecieron bien; pero hizo la observación que está en el ambiente y que preocupa a todos los que nos interesamos para que se pueda aprobar.

Al Rey, que ha de autorizarlos con su firma, para la presentación primera, pauta la promulgación del que le parecieron bien; pero hizo la observación que está en el ambiente y que preocupa a todos los que nos interesamos para que se pueda aprobar.

Al Rey, que ha de autorizarlos con su firma, para la presentación primera, pauta la promulgación del que le parecieron bien; pero hizo la observación que está en el ambiente y que preocupa a todos los que nos interesamos para que se pueda aprobar.

Al Rey, que ha de autorizarlos con su firma, para la presentación primera, pauta la promulgación del que le parecieron bien; pero hizo la observación que está en el ambiente y que preocupa a todos los que nos interesamos para que se pueda aprobar.

Al Rey, que ha de autorizarlos con su firma, para la presentación primera, pauta la promulgación del que le parecieron bien; pero hizo la observación que está en el ambiente y que preocupa a todos los que nos interesamos para que se pueda aprobar.

Al Rey, que ha de autorizarlos con su firma, para la presentación primera, pauta la promulgación del que le

EL NAUFRAGIO DEL "SANTA ISABEL"

HAN PERECIDO DOSCIENTAS OCHO PERSONAS

Interesante relato de cómo ocurrió la catástrofe.-Detalles informativos adquiridos en Santander.-Amplia información telefónica del horrible accidente.

La impresión en Santander.

Como era natural, las informaciones publicadas ayer por los periódicos locales, dando cuenta del naufragio del buque auxiliar de la Compañía Trasatlántica española, «Santa Isabel», siniestro que ha revestido todos los caracteres de una tremenda catástrofe, causaron penosísima impresión en el vecindario.

Tal era la avidez que entre éste había de noticias, que los periódicos fueron arrebatados de manos de los vendedores, y por lo que a EL PUEBLO CANTABRO se refiere, podemos asegurar, sin ningún género de immodestia, que obtuvo un extraordinario éxito, pues, agotada totalmente la edición ordinaria, hecha con la ampliación que creímos conveniente, dado el interés del suceso de que dábamos cuenta al público, éste y todos los vendedores estuvieron hasta bien entrada la tarde acudiendo constantemente a nuestras oficinas, en demanda de nuevos ejemplares. Mucho agradecemos al público esta muestra de aprecio, para corresponder al cual le prometemos que siempre y en cuanto para ello haya ocasión, no escatimaremos esfuerzos de todo género, para que quede complacido de nosotros como informadores.

Ampliando noticias.

Desde las primeras horas de la mañana de ayer nos dedicamos a ampliar nuestra primera información, relativa al hundimiento del «Santa Isabel», fué el de ayer un día de prueba para nosotros, pero todo lo damos por bien empleado, porque, gracias a nuestros trabajos, conseguimos dar a nuestros lectores una amplia y detallada información, tanto gráfica como escrita de lo que de tan terrible suceso afecta a Santander.

Para ampliar la información, comenzaremos por dar una lista que nos fué facilitada en las oficinas de la casa consignataria de la Compañía Trasatlántica, en la cual parecen algunas variantes de la que ya nos trascitió nuestro corresponsal en la madrugada de ayer y que ya publicamos.

Es de creer que los nombres que aparecen en esta lista sean, por desgracia, los de los únicos salvados en la espantosa catástrofe, sin que esto quiera decir de una manera definitiva que no pueda haber más supervivientes.

La lista, tal como nos ha sido facilitada en la casa consignataria, según telegrama que ésta ha recibido del agente de la Compañía, en Villagarcía, es la siguiente:

Tripulantes.—Capitán, don Esteban G. Muñiz; segundo oficial, don Luis Cebrián; segundo maquinista, don Juan Pérez Caño; tercero maquinista, don Blas Alegre Gutiérrez; carpintero, don Manuel Hidalgo; marineros, don Salvador Santos Pérez, don Antonio García Melvo, don José Ruiz Parrando y don Francisco Jiménez; mozo, don Manuel Pareja; cabos de agua, don Antonio Montero, don Abelardo Cabotaxi Izquierdo y don Diego Castro Ligeró; punaderos, don Francisco Benito y don José Mateo Sánchez; ayudante panadero, don Vicente Jiménez; tercer despensero, don Antonio Camargo González; camareros, don Gregorio Conde González, don José González Cabamo, don Rafael Rivas Castaño y don Luis Fernández Roiz; fogoneros, don José Ri-



Antonio y Carolina Zamanillo, padre e hija, supuestas víctimas del naufragio del «Santa Isabel».

vas Palto y don Antonio Muñoz; María Diego Guerrero.

Figura también otro, llamado Benito, que se ausentó sin conocer su apellido, y otro se encuentra en la isla de Salvora, desconociendo su nombre.

Pasajeros.—Mercedes Izquierdo Santa Marina, Retisito Rosado Santos, José Domínguez Molina, Pedro Paz, Juan Bustos, Antonio Villegas Ortiz, Generoso Queipo Peláez, Isidro García Caberos, Maximino González, Eduardo María González Aduengo, María Consuelo Zorrilla Villasanta, Benedicto Aranaz Villar, Simona González, Mercedes Izquierdo Litart, Fernando Izquierdo Litart, Rafael Larín, Isidoro Barto Tomé, Antonio Arenas, Alfredo Varela, Constantino García Díez, Manuel Inmox García, José Benea Martín, Simona Urazaga, Isabel Sebastián, Tiburcio Esteban González, Josefina González Gutiérrez, Consuelo Fernández, Ramiro Lahero y uno más, desconocido en nombre.

La camarera.

Uno de los vecinos nuestros, que sin duda ha sido víctima de la catástrofe, ya que su nombre no aparece consignado entre la lista de los salvados, es la camarera del «Santa Isabel», llamada Carmen Sánchez. Esta mujer vivía con sus padres y hermanos en Calzadas Altas, número 20, en cuya casa reñaba ayer el dolor que nuestros lectores pueden fácilmente suponer.

Carmen Sánchez dejó con su muerte, ocurrida cuando aun la juventud le conreña, pues sólo contaba 28 años de edad, en la mayor orfandad a dos hijos, niña y niño, de 9 y 7 años, respectivamente.

Otra de las víctimas de nuestra provincia es el capellán del «Santa Isabel», el presbítero don Antonio Pescador, natural de Comillas.

Antonio López.

Tampoco figura en la lista de los salvados el joven santanderino, de 25 años, Antonio López, hijo del encargado de los talleres metalúrgicos de Calzadas Altas, Saturnino López Ruiz, domiciliado en la calle de Magallanes, número 26, y que era uno de los pasajeros del «Santa Isabel». Puede, pues, considerarse Antonio López como otra de las víctimas de la tragedia.

Se trata de un muchacho honrado a carta cabal y laborioso en extremo que, desde hace 11 años trabajaba en la importantísima casa de tejidos bonarense que gira bajo la razón social Sergio Porta, en la que miembro convencional era estimadísimo de sus superiores y compañeros, por sus bondades y las demás bellas cualidades ya apuntadas.

Otras tres víctimas.

No son solas, por desgracia, las víctimas de Santander que dejamos reseñadas las que hay que registrar; todavía, que nosotros sepamos, hay que añadir a la trágica lista otras tres: se trata de Antonio Zamanillo, de 59 años de edad; una hija de éste, Carolina, de 20 años, y una nieta, María Argenta, de 8 años.

Antonio Zamanillo ha estado navegando durante treinta y cinco años, como camarerero, en los barcos de la Compañía Trasatlántica Española, y, en la actualidad, jubilado, estaba con destino en el dicte que la misma Compañía tiene en Cádiz.

Como no se encontrara bien solo fuera de los cuidados de su familia, decidió venir a Santander en busca

de Isabel: son 56: 29 pasajeros y 27 tripulantes.

Algunos de ellos están heridos, siendo el más grave el capitán, que sufre congestión pulmonar.

Todos los naufragados se hallan bien atendidos por los vecinos de aquella localidad.

Además de la lista de las personas salvadas, se han facilitado en el Ministerio de Gobernación los informes remitidos por los señores gobernadores de Coruña y Pontevedra.

En ellos se dice que el «Santa Isabel» llevaba a bordo 240 pasajeros y 60 tripulantes, salvándose solamente 56 personas.

Santa Eugenia de Riveira.

CORUÑA, 4.—La playa de Santa Eugenia de Riveira es el punto de la costa donde han sido arrojados por el mar más cadáveres y donde más tripulantes han sido salvados.

Trágica escena.

VILLAGARCIA, 4.—Ayer trasmisit una noticia que repito hoy, por haber en ella alguna confusión y consternación, además, nuevos detalles.

Se trata de un joven de esta localidad que, debiendo embarcar para América y no teniendo paciencia para esperar el buque, marchó a hacerlo en La Coruña.

Carolina Zamanillo envió su doble a su hijo, que fué honrado y labroso tipógrafo de los talleres de El PUEBLO CANTABRO, Valentín Argentina.

Otros detalles.

En Santander embarcó también en el buque siniestrado, y como los anteriores ha sido víctima de la catástrofe, el matrimonio sexagenario con puesto por don José Bárbara Ferreiras y señora, que se dirigían a Montevideo.

Este matrimonio ha estado haciendo gestiones para embarcar en el «Santa Isabel» durante tres meses, unas veces por falta de un documento y otras por falta de otro, no pudiendo conseguirlo hasta el último y trágico viaje realizado por el mencionado buque, en el cual han hallado la muerte.

No todas las notas que demos han de ser tristes; también hemos de dar algún respiro a los lectores con la noticia de alguien que se haya salvado tanto más cuanto que esta feliz circunstancia se debe a una casualidad.

Nos referimos a un joven de 20 años, natural de Sotres de Cabrales (Asturias) que debía embarcar el próximo puerto; pero que, no lo hizo porque como el «Santa Isabel» tenía anunciada la salida para el día 3 del pasado diciembre y lo hizo el 30 no llegó a tiempo a nuestra ciudad.

Cuando vino a Santander y se enteró de que el buque había salido, no quiso marchar por tierra a Vigo para embarcar en aquel puerto gallego prefiriendo perder el viaje y a esta casualidad debe su salvación.

POR TELEFONO

Informes oficiales.

MADRID, 4.—Se han recibido en la Presidencia y en el Ministerio de Gobernación telegramas expedidos por el comandante de Marina de Villagarcía, que dicen:

«Ha regresado el segundo comandante, de Riveira, manifestándose que los naufragados del vapor «Sant

Joaquín Santiuste.

GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS

De once a doce, Sangotorio del doctor Madrazo, y de doce a una y media WAD RAS, 7. PRIMERO—TEL 1-72

Cordero Arronte.

MÉDICO

Especialista en enfermedades de los niños.

Consulta de 11 a 1, PAZ, núm. 2, 2

Dr. Sáinz de Varanda

PARTOS Y ENFERMEDADES DE LA MUJER

Ex profesor auxiliar de dichas asignaturas en la Facultad de Zaragoza

RAYOS X. DIATERMIA. ALTAFRE

GUENCIÓN

S. FRANCISCO, 27, SEGUNDO.—Consulta de once a una.—Teléfono, 9-71.



La camarera del «Santa Isabel», Carmen Sánchez, a quien se supone muerta en el naufragio.

El oleaje batía con fuerza al buque y el espectáculo era espantosamente trágico.

Los pasajeros se agolpaban sobre cubierta, poseídos de immense pánico.

La palabras de los oficiales del barco aconsejando serenidad y calma eran inútiles.

Llegó el momento en que se hizo necesario proceder al salvamento utilizando el único medio de que se disponía, que era el de los botes.

Al ser desamarrado uno de éstos se colocaron en él quince pasajeros, pero el mar arrojó el embarcadero, con fuerza, contra unas rocas, estrellándose aquella y perciéndose destrozados los quince pasajeros.

Otros dos botes chocaron también violentamente contra el casco del buque, perciéndose igualmente todos los que los ocupaban.

En este momento el buque se partió en dos y comenzó a hundirse proa.

Los pasajeros, alucinados, se corrieron hacia la parte de popa, que aún resistía sobre el mar, amontonándose allí, presa de pánico indescriptible.

El capellán permaneció hasta el mismo momento, exhortando a los naufragados en la parte de proa hasta que, hundirse ésta, fué tragado por el mar.

El segundo de a bordo, primer oficial señor Cebrián, realizó esfuerzos inauditos para lanzar al mar un bote salvavidas en él a treinta pasajeros, logrando llegar a la costa después de desperados esfuerzos.

El capitán se salvó en una lancha, la que fué recogida después de haber estado luchando con el mar ocho horas.

De la isla de Salvora dicen que algunos pasajeros permanecieron arrastrados al palo trinquete hasta los últimos momentos.

Los marinistas realizaron también normes esfuerzos para evitar que hicieran explosión las calderas.

Entre los perecidos figura el primer oficial, el sobrecargo, el capellán y el médico.

A recoger naufragos.

VIGO, 4.—La Compañía Trasatlántica ha dispuesto que dos de sus vapores recorran el lugar de la catástrofe para recoger los naufragados que aún pudieran salvarse.

Algunos salvados.

CORUÑA, 4.—Entre las personas que se han salvado del naufragio del «Santa Isabel» figura un matrimonio que estuvo luchando tres horas con las olas.

También se ha salvado un joven que iba con su familia y que, una vez en tierra, ha reconocido entre los cadáveres los de su madre y una hermana.

Otro naufragio?

MARÍN, 3.—La impresión que ha causado la pérdida del vapor «Santa Isabel» ha sido enorme.

Se habla de otro naufragio, ocurrido entre Buen y Sanjenjo.

Parece que se trata de un vaporito y se dice que han perdido sus cuatro tripulantes.

Ansiad.

BARCELONA, 4.—Hay gran ansiedad por conocer detalles del naufragio del «Santa Isabel», en el que se supone han perecido algunos tripulantes catalanes.



El pasajero del «Santa Isabel», Antonio López Ruiz, que se cree haya perecido en el naufragio.

5 DE ENERO DE 1921.

INFORMACIÓN DEL EXTRANJERO

INGLATERRA

Conferencia comentada

LONDRES.—Los periódicos comentan la conferencia que los primeros ministros aliados celebrarán en París a fines de enero, para tratar del desarme de Alemania, la cuestión de las reparaciones y la actitud de los aliados frente a Grecia.

La alianza anglojaponesa.

LONDRES.—El embajador del Japón ha negado que el Tratado de alianza entre su país e Inglaterra vaya en contra de los Estados Unidos.

FRANCIA

Tremblor de tierra.

PARÍS.—La Oficina de Prensa de Roma comunica que en Alemania se ha registrado un temblor de tierra en Elsa.

La ciudad ha quedado destruida.

Ha habido catorce muertos y treinta heridos, habiendo quedado diez mil familias sin hogar.

El desarme de Alemania.

PARÍS.—La cuestión del desarme de Alemania apasiona profundamente.

Todos los periódicos dedican comentarios al asunto.

ITALIA

El final de una aventura.

ROMA.—Durante los sucesos desarrollados en Fiume desde el día 2 de diciembre hubo las siguientes bajas:

Tropas regulares: 17 muertos y 120 heridos.

Tropas irregulares: 18 muertos y 50 heridos.

ALEMANIA

El desarme de la Policía.

BERLÍN.—El Gobierno, en la contestación que ha dado al general Nollet, presidente de la Comisión internacional de Control, sobre el desarme de la Policía regular, dice que ya se participó en tiempo oportuno que la Policía había quedado disuelta el 10 de septiembre último.

La huelga ferroviaria.

BERLÍN.—Por mayoría de votos se ha acordado declarar la huelga ferroviaria.

SUIZA

Routiers, animosos.

NIZA.—Ha llegado el subdito suizo Max Lauret, que está dando la vuelta al mundo en bicicleta.

BELGICA

El viaje de los Reyes a España.

BRUSELAS.—El Gobierno ha ultimado los detalles del viaje de los Reyes a España.

Oficialmente se sabe que llegarán a Madrid el día 1 de febrero y que permanecerán en la Corte española tres días.

REPÚBLICA ARGENTINA

El infante don Fernando.

BUENOS AIRES.—Ha llegado el infante don Fernando, habiéndosele dispensado un entusiasta recibimiento.

CUBA

De los estudiantes a D'Annunzio.

HABANA.—Los estudiantes han enviado un telegrama a D'Annunzio, invitándole a que fije su residencia en la Isla de Cuba.

Confitería Varona

ROSCOS de REYES con SORPRESA

DEPORTES

Unión Montañesa. Todos los jugadores que esta entidad se encontraron esta noche, a las ocho y cuarto, en el comedor social, para un asunto que les interesa.

También presentarán los corredores Ángel García, Fidel Sánchez, Andrés Sánchez Otero, Círian, Túria y demás corredores de Astillero, en el barrio de la Prosperidad, casa de Benjamín, número 2, el jueves, a las tres y media de la tarde.

EL PUEBLO CÁNTABRO

so en las filas de los ingenieros del Ejército.

El marco del cuadro es arquitectónico, con ornamentación del mencionado estilo Renacimiento español. En su cornisoamiento y base se leen las palabras: «Fidelidad, patriotismo, trabajo y disciplina». Sirve de copete una cifra de Alfonso XIII.

PELIGRA EL RETIRO OBRERO

¿Este es el plan social del Gobierno?

MADRID, 4.—Se tiene conocimiento de que en la reunión celebrada anoche por la Comisión ejecutiva del Comité permanente de la Unión General de Trabajadores, bajo la presidencia de don Pablo Iglesias, y con asistencia de los diputados don Julián Besteiro y don Indalecio Prieto, se dedicó atención especial a noticias difundidas por la Prensa, que de tener confirmación, constituirían un agravio, un verdadero despojo para la clase trabajadora.

Se trata de la declaración atribuida al ministro del Trabajo, sobre la cual se propone someter a las Cortes, entre otros, el proyecto sobre retiro obligatorio y pensiones para la invalidez redactado por el Instituto Nacional de Previsión, cuando todo el mundo sabe que el citadillo proyecto era de reglamento, y su aprobación, de la incumbencia exclusiva del Gobierno, es el único trámite necesario para imponer en ejecución inmediata las bases del retiro obligatorio establecidas con el bienplácito de las Cortes.

El acuerdo recaído en la citada Comisión es estar a la expectativa para proceder en la forma conveniente en el caso de que se consumara el desconocimiento de un derecho adquirido.

Tremblores de tierra en Santander

Se han recibido telegramas de diferentes Observatorios anunciando para hoy y mañana grandes temblores de tierra en esta capital. De ellos podrán librarse las personas que en la pastelería Horno de San José compran un Rosco de Reyes con sorpresa, entre las que se ha incluido una moneda de oro.

WARD LINE

NEW YORK AND CUBA MAIL STEAMSHIP COMPANY

DE NEW YORK



El grande y magnífico vapor norteamericano, nombrado

BLACK ARRON

saldrá de Santander el día 10 de enero para la Habana, admitiendo pasajeros de cámara, tercera preferencia y tercera ordinaria.

Para adquirir cabida y demás informes, dirigirse a su consignatario

DON FRANCISCO SALAZAR
Muelle, 18.—Teléfono 37.

CLYDE WARD LINE

Europa West Indies Service



Servicio regular de carga para Cuba y México.

El vapor americano

Farnam

saldrá de este puerto hacia el 8 de enero próximo, admitiendo carga para Matanzas, Habana, Veracruz y Tampico.

Los señores cargadores pueden dirigir sus mercancías al cuidado de la Agencia para su embarque, debiendo situarla en Santander con anticipación a la fecha indicada.

Para solicitar cabida y demás informes, dirigirse a su consignatario

DON FRANCISCO SALAZAR
Muelle, 18.—Teléfono 37.

WARD LINE

NEW YORK AND CUBA MAIL STEAMSHIP COMPANY

de New York



Nuevo servicio regular de carga para la AMÉRICA DEL SUR.

Inaugurado este servicio el magnífico vapor de 10.000 toneladas y rápida marcha, nombrado

Sun Dance

Saliendo de Santander hacia el 26 de enero, admitiendo carga directamente, sin trasbordo, para RIO DE JANEIRO, SANTOS, BUENOS AIRES y MONTEVIDEO.

Los señores cargadores pueden dirigir sus mercancías al cuidado de la Agencia para su embarque, debiendo situarla en Santander con anticipación a la fecha indicada.

AÑO VIII.—PAGINA 5.

Banco Mercantil.

SUCURSALES

LEÓN, SALAMANCA, TORRELAVEGA, REINOSA, LLANES, SANTONA, ASTORGA, RAMALES, LAREDO, PONFERRADA Y LA BAÑEZA.	Capital..... 15.000.000
	Desembolsado..... 7.500.000
	Reservas..... 7.700.000

Su situación en 31 de diciembre de 1920.

ACTIVO	Ptas. Cts.	PASIVO	Ptas. Cts.
Accionistas.....	7.558.156	Capital.....	15.000.000
Caja y Banco de España.....	16.574.993,21	Fondo de reserva 7.500.000	7.700.000
Otros de valores y efectos.....	51.116.751,72	• de previsión 200.900	63.682.416,27
Correspondentes deudores.....	28.670.527,27	Cuentas corrientes.....	2.454.937,49
Diversos deudores.....	7.083.649,23	Correspondentes acreedores.....	4.593.333,20
Cuentas de crédito con garantía.....	48.568.663,44	Diversos acreedores.....	808.162,53
Bienes inmuebles.....	800.000	y amortizaciones.....	447.909,35
Cajas de alquiler.....	23.786	Efectos a pagar.....	9.528.052,75
Mobiliario.....	19.272,25	Dividendos a pagar.....	604.964,88
Gastos de instalación.....	33.455,46	Pérdidas y ganancias (remanente).....	102.004,64
Cuenta transitoria (asientos a formalizar con suscursales en enero).....	1.666.942,12	Caja de Ahorros.....	56.997.120,05
Valores en poder correspondientes.....	20.914.293,33	Impuestos.....	103.295,51
Depósitos en custodia.....	216.270.262,43	Acreedores por valores en poder de correspondencia.....	20.924.293,33
Id. en garantía.....	22.103.137,14	Optantes valores cotidianos.....	289.297.692,90
		d. garantía.....	36.270.138,39
		Polizas garantizadas con firmas.....	487.690.027,93

El saldo de Utilidades, de pesetas 3.159.923,88, se distribuye en la siguiente forma:

Dividendo de 14 por 100 a los accionistas.....	895.440
Fondo de previsión.....	210.000
Impuestos.....	143.878,20
Consejo de Administración.....	57.616,08
Montepío de empleados.....	10.000
Obras benéficas.....	6.000
Amortización de inmueble.....	5.000
Baja en la cotización de valores que componen la cartera del Banco, que ha sido apreciada con arreglo a la que regía el 31 de diciembre.....	1.739.984,96
Remanente para 1921.....	102.004,64
	3.159.923,88

El director,

FELIPE R. DE HIDOBRO

El interventor,

LUIS CATALÁN FERNÁNDEZ.

Principales operaciones.

Cuentas corrientes a la vista, 2 por 100 de interés.	
Depósitos a 3 meses, 2 1/2	—
— a 6 —	3 —
— a 12 —	3 1/2 —
	—
Cuentas corrientes en francos, horas, dólares, liras y marcos.	
Caja de Ahorros, 3 por 100 de interés.	
Giros, cartas de crédito, negociación de valores, compra y venta de papel extranjero.	
Créditos con garantía de valores.	
Créditos personales.	
Préstamos con garantía de mercaderías.	
Cajas de seguridad.	
Depósito de valores, libre de derechos de custodia.	

CLYDE WARD LINE

Europa West Indies Service



Servicio regular directo de carga para Cuba, México y Antillas.

SECCION MARITIMA

Bolsas y mercados.

La lucha por la hegemonía en los mares.

El periódico «Welthandel», de Hamburgo, publica el siguiente interesante artículo:

«La guerra de fletes en la navegación mercante europea ha entrado en su fase decisiva. Cuando hace varias semanas se supo que las Compañías navieras norteamericanas habían convenido en reajustar a un mínimo los fletes, a fin de quedar en condición de competir con las líneas francesas se ignoraba aún en qué sentido habían de intervenir en el pleito la navegación británica, inclinando el plátano de la balanza a favor de uno u otro competidor.

Si Inglaterra se colocaba al lado de los Estados Unidos, la guerra de fletes habría de incluir inmediatamente, ya que, frente a una coalición semejante, la marina mercante francesa se hallaría en plena impotencia; pero, de inclinarse la Gran Bretaña a favor de Francia, se advertiría y palpablemente que el asunto tomaba el aspecto de un pugilato entre la navegación inglesa y la americana o mejor dicho, que la cuestión derivaba en franca lucha en torno a la hegemonía en los mares.

Así ha sucedido, en efecto. La decisión de Inglaterra ya está echada y consiste clara y simplemente en luchar contra la navegación norteamericana, con lo cual el tráfico noratlántico ha tomado un giro decisivo, que atañe más de cerca también a la navegación germana, ya que la lucha de la Gran Bretaña contra las Compañías navieras yankees implica automáticamente idéntica actitud frente a la marina mercante alemana, por hallarse ésta aliada o, por lo menos, estrechamente relacionada con las de los Estados Unidos.

Para poder calcular todo el alcance de la situación, hemos de hacer resaltar, en primer término, que la idea inicial de Norteamérica consistía en el establecimiento de tarifas mínimas, que detuvieran la depresión actual en el mercado de fletes. Sin embargo, las Compañías navieras francesas, y a su frente la «Général Transatlantique», rebasaron rápidamente a una semejante «pool» y su actitud fué secundada por las Líneas belgas que declararon su intención de fijar los fletes que estimasen más convenientes.

Durante varias semanas, las casas franco-belgas lograron aventajar las americanas, hasta que el almirante Benson, presidente de la Comisión de Navegación de los Estados Unidos, ha concedido a todas las Compañías norteamericanas plena libertad de acción para fijar los fletes entre Nueva York y demás puertos atlánticos de Norteamérica y Hamburgo, Bruselas, el Havre, Amberes y Rotterdam. Y durante el último mes, más de cien buques de los Estados Unidos han establecido tarifas en el flete de cereales y carbón muy inferiores a las exigidas hasta ahora.

En este momento ha intervenido la navegación británica, elevando repetidamente alzada protesta contra tal rebaja en los fletes norteamericanos y creyendo ver en ella un reto a las Compañías inglesas. A la hora

actual, en las esferas marítimas de

Gran Bretaña se habla ya claramente de un lucha de todos contra las Compañías norteamericanas. El objetivo de Inglaterra consiste esencialmente en debilitar la navegación norteamericana mediante una guerra de fletes encamouflada, hasta que se logre quizás deshacer la coalición americano-alemana, ya que han fracasado los otros intentos británicos de arrancar una cuña demoledora entre las Compañías americanas y alemanas.

Ahora bien, es más que dudoso si Inglaterra alcanzará su propósito con

el empleo de un instrumento tan peligroso como la lucha de fletes. Es efecto, universalmente conocido que, a semejante competencia, se refieren tres cosas: «Dinero, dinero y dinero». Pero, las Compañías británicas han tenido un año de negocios muy desfavorable, y gran número de armadores abrigan ya seriamente la atención de prescindir de parte de su tonelaje, ya que los fletes actuales no son nada remuneradores.

Otros armadores han anulado repetidas veces sus encargos de nuevas construcciones en los astilleros, a fin de no aumentar sus existencias de buques en tiempos tan críticos como los presentes. En una palabra, el negocio de los fletes deja mucho que desechar, y a pesar de ello, Inglaterra lanza en tales instantes a un puñado en este terreno, impulsada tan sólo por su rencor hacia otras naciones marítimas!

Sea como fuere, hoy nos hallamos ante la evidencia de que, en los próximos meses ha de desarrollarse una competencia marítima que no cederá a violencia a sus precuradoras. Y siendo precisamente las grandes casas navieras mundiales las que provocan con sus rebajas una caída de fletes mucho más ruinoso que la posterior al tratado de Versalles.

En esta guerra Alemania no podrá mantener una actitud neutral, por estar intimamente unida su navegación a la de los Estados Unidos. Los amigos de la Hamburg-Amerika-Linie del Lloyd Norte Alemán con los principales grupos financieros de Nueva York, obligan automáticamente a la marina mercante germana a luchar al lado de la americana, pues ya se sabe evidentemente de un amplio anillo de resistencia dirigido por la Gran Bretaña no sólo contra las Compañías norteamericanas, sino también contra la reconstrucción de la marina alemana.

El «Inocencio Figaredo», salvado.

Se han recibido noticias completamente satisfactorias respecto al accidente del vapor «Inocencio Figaredo». Hoy, miércoles, a las seis en punto de la tarde, gran festival infantil regalo de preciosos juguetes. A cada entrada acompañaba un número para el sorteo, y no entraron en suerte más números que los justamente destinados en la taquilla.

«El nido de amores», «La pitanza» y «La patria chica», a las diez de la noche, el mismo programa de la tarde.

Mafiana, jueves, despedida de la compañía.

El día 8, debut de la compañía dramática de Ricardo Puga.

Los juguetes para el sorteo de esta tarde, estarán expuestos en los escaparates del comercio del señor Soria, «la X», en la calle de la Blanca.

Gran Casino del Sardinerio. Hoy, miércoles, a las cinco, concierto por la orquesta; a las seis, «Humanidad y despotismo», dos partes; «El verano de Dandy», dos partes, y Gloria Gil Rey, canzonetista.

Sala Narbon.—Desde las seis, «Mimerva o la ciudad perdida», episodios 9 y 10.

Pabellón Narbon.—Minerva, episodios 7 y 8.

CASA GILARDI : Becedo, 11 SANTANDER

Venta de marcos y molduras de todas clases.

Grandes novedades y surtido muy variado en marcos de diferentes formas y estilos.

PRECIOS FIJOS MUY VENTAJOSOS

No comprar marcos ni molduras sin visitar antes esta casa.

BECEDO, 11 (en el mismo local que ocupa la exposición de fotografías de LOS ITALIANOS)

COLEGIO-ACADEMIA DE LEZA

Santa Clara, 9

Primera Enseñanza Gradual : Un profesor por cada 25 alumnos.

Bachillerato-Comercio-Industrias-Náutica

Horas de clase compatibles con las de los Centros oficiales.

Salones de estudio vigilados.

COMERCIO PRACTICO de inmejorables resultados.

Brillantes resultados en los exámenes, a disposición de quien lo solicite.

Preparatorio de carreras.

Pensionistas, Externos.

QUESO DE HOLANDA

de bola amarilla marca LA VACA, es el mejor.

Ismael Arce

Maquinaria y material eléctrico.

Equipamiento eléctrico de automóviles.

ESTUFAS ELECTRICAS, novedad, de 0'15 céntimos de consumo por hora.

INSTALACION DE LUZ Y TIMBRES

REPARACION DE MOTORES

Entrados:

«Cabo la Plata», español, procedente de Gijón, con carga general.

«Stephanie», alemán, de Bilbao, con carga general.

«Vizcaya», español, de Gijón, en lastre.

«Toñín García», de Gijón, con carga general.

Salidos:

«Ramonita», para Pasajes, con carga general.

«Cabo la Plata», para Bilbao, con carga general.

«Sobasa», para Gijón, con carga general.

«Annie», para Tynemouth, con mineral.

«Jaime de Urgel», para Barcelona, con carbón.

«Stephanie», para Gijón, con carga general.

«Toñín García», para San Sebastián, con carga general.

Los veleros «Barlovento», para Requieja, en lastre, y «Leao», para Bilbao, con piedra.

Situación de los buques de esta marina.

De Doriga y Casuso

«Mechelín», en Avilés.

«Mariamel», en Santander.

De la Compañía Santanderina.

«Peña Rocas», salió de San Esteban para Alicante.

De Angel F. Pérez

«Carolina E. de Pérez», en Cádiz.

«Emilia S. de Pérez», en viaje a Florida.

«Alfonso Pérez», en viaje a Baltimore.

De Liaño y Compañía.

«María Elena», en Gijón.

«María Mercedes», en Requejada.

De Francisco García.

«Magdalena García», en Gijón.

«Paco García», en Pravia.

«Clotilde García», en Gijón.

«Rita García», en Gijón.

«Tofín García», en Pravia.

«Juan García», en Santander.

«Eduardo García», en Ribadeo.

De Corcho Hijos.

«Sotileza», en San Esteban de Pravia.

Espectáculos.

Teatro Péreda.—Compañía de zarzuela de Emiliano Bellver. Primer actor y director, Enrique Lucas.

Hoy, miércoles, a las seis en punto de la tarde, gran festival infantil regalo de preciosos juguetes. A cada entrada acompañaba un número para el sorteo, y no entraron en suerte más números que los justamente destinados en la taquilla.

«El nido de amores», «La pitanza» y «La patria chica», a las diez de la noche, el mismo programa de la tarde.

Mafiana, jueves, despedida de la compañía.

El día 8, debut de la compañía dramática de Ricardo Puga.

Los juguetes para el sorteo de esta tarde, estarán expuestos en los escaparates del comercio del señor Soria,

«la X», en la calle de la Blanca.

Gran Casino del Sardinerio. Hoy, miércoles, a las cinco, concierto por la orquesta; a las seis, «Humanidad y despotismo», dos partes; «El verano de Dandy», dos partes, y Gloria Gil Rey, canzonetista.

Sala Narbon.—Desde las seis, «Mimerva o la ciudad perdida», episodios 9 y 10.

Pabellón Narbon.—Minerva, episodios 7 y 8.

MADRID

		DIA 3	DIA 4
Interior serie	F.	00 00	00 00
	E.	69 00	00 00
	D.	69 24	00 00
	C.	69 24	00 00
	B.	69 20	00 00
	A.	69 20	00 00
	C.H.	00 00	00 00
Amortizable 4 por 100, F.		91 50	91 51
	E.	00 00	91 50
	D.	91 75	91 62
	C.	91 75	91 75
	B.	91 75	91 75
	A.	91 75	92 00
Amortizable 4 por 100, F.		00 00	00 00
Banco de España.....		555 00	00 00
Banco Hispano-American.....		00 00	00 00
Banco del Río de la Plata.....		268 00	00 00
Tabacaleras.....		00 00	286 00
Nortes.....		227 00	227 00
Alicantes.....		241 00	243 00
Azucarreras.—Acciones preferentes.....		95 00	75 00
Idem ídem, ordinarias.....		36 50	37 00
Cédulas 5 por 100.....		00 00	99 50
Tesoro 4 por 100, serie A.....		00 00	00 00
Idem 4 3/4, serie A.....		00 00	00 00
Idem ídem, serie B.....		00 00	00 00
Zucarreras estampilladas.....		00 00	00 00
Exterior serie F.....		83 99	80 55
Cédulas al 4 por 100.....		88 50	00 00
Francos.....		44 33	44 33
Libras.....		00 80	27 00
Dóllares.....		7 40	7

EN CUARTA PLANA:

Gran información del naufragio del "Santa Isabel"

EL MOMENTO POLITICO

Los señores Maura y La Cierva conferencian acerca del plan parlamentario.

Cavestany abandona a Dato y se adhiere al señor La Cierva

Dice el presidente.

MADRID, 4.—Esta mañana estuvo el jefe del Gobierno en Palacio desechando con el Rey.

Luego se trasladó al Ministerio de Marina y allí recibió a los periodistas.

Comenzó diciendo a éstos que durante el despacho con el Monarca, éste había firmado los siguientes nombramientos de senadores vitalicios.

General Berenguer, señor Gutiérrez de la Vega, marqués de Casa Mendoza, señor Sánchez Albernoz, señor Martínez Asenjo, conde de Casa Valencia, don Carlos Prat, don Manuel María Albarán, marqués de Posos, don Nicolás Luca de Tena y don Mateo Silveira.

Hablando acerca de estos nombramientos, dijo el señor Dato a los periodistas:

Todos estos designados son conservadores y antiguos parlamentarios que en estas elecciones han perdido sus senadurías electivas.

Como saben ustedes—añadió—en las últimas elecciones hemos sacado un número reducido de senadores, teniendo en cuenta la provisión de estas vacantes y queriendo dar mayores facilidades a las oposiciones.

A continuación manifestó el jefe del Gobierno que ha recibido un telegrama firmado por las Corporaciones económicas de Barcelona Fomento del Trabajo Nacional, Sociedad de Amigos del País, Cámara de Comercio y Navegación, Cámara de la Industria, Liga de la Defensa Comercial, Instituto Catalán de San Isidro, Cámara Agrícola Provincial, Cámara Comercial y Unión General, agradeciendo al Gobierno el interés demostrado para solucionar la crisis bancaria de Cataluña, que de un modo tan directo influye en su economía; quedando agradecidísimos a las medidas de Gobierno para su solución.

Seguidamente dijo el señor Dato que en el despacho con el Rey había dado al Monarca cuenta detallada de las noticias que tenía relacionadas con la catástrofe ocurrida con motivo del naufragio del transatlántico «Santa Isabel».

Terminó diciendo el presidente que le había visitado el agregado naval de la Embajada de Francia para darle el pésame por el naufragio de dicho buque.

Un consejillo.

Después de la inauguración de Cortes se reunieron los ministros en el despacho del presidente y con los presidentes de ambas Cámaras, celebrando un consejillo.

A la saída fué interrogado el señor Dato por los periodistas, a los cuales dijo que la reunión había tenido por objeto cambiar impresiones sobre las primeras sesiones de Cortes.

Maura y La Cierva conferencian.

MADRID, 4.—El señor Maura, que se encontraba en los pasillos del Senado, conferenció con el señor La Cierva.

En la conferencia tuvieron ambos ilustres prohombres un cambio de impresiones sobre los debates parlamentarios.

Interrogado el señor La Cierva por los periodistas, contestó en tono irónico:

Hemos convenido prestar incondicional apoyo al Gobierno.

Los periodistas le dijeron que los ministros se habían reunido en Consejillo en el Senado y el señor La Cierva replicó:

—Para qué. Si eso huele ya a cadáver.

Los propósitos de los liberales.

Se decía que el conde de Romanones tenía el propósito de plantear en el Congreso un debate para protestar de que el Gobierno haya hecho los nombramientos de los senadores vitalicios, pero parece que lo acordado por los liberales es que el señor Jimeno pregunte en el Senado por qué se han hecho esos nombramientos.

Se decía que el señor Jimeno se separaba del conde de Romanones, pero el propio interesado ha desmentido el rumor.

Uno que deja a Dato.

El senador y poeta señor Cavestany, disgustado con el Gobierno por suponerse preferido, está dispuesto a salir de la filas conservadoras y a ingresar en las del señor La Cierva.

El señor Cavestany le visitó al señor La Cierva, pero se ignora el alcance político que haya podido tener esta entrevista.

Lo cierto es que el señor Cavestany ha enviado una carta al señor Sánchez de Toca pidiéndole intervenir en el debate sobre aproximación hispanoargentina y el viaje del Rey a las Repúblicas Latinas, ignorándose, si, aprovechando este debate, exteriorizará su disgusto con el señor Dato.

Eccasa animación.

En el Congreso ha habido esta tarde de muy poca animación, pues el interés político estaba reconcentrado en el Senado con motivo de la solemne recepción de Sus Majestades en la Alta Cámara.

Los pocos comentaristas que se reunieron en el Congreso decían que los próximos debates en esta Cámara serán muy movidos y muy emocionantes.

Cañal, no duda.

El ministro del Trabajo ha facilitado hoy una nota desmintiendo las justificadas dudas que se le atribuyen con motivo de la redacción de un proyecto de ley sobre el retiro obligatorio a los obreros.

Dice la nota que ese nuevo proyecto de ley no es necesario, toda vez que ya existe otra relacionada con el mismo seguro.

La suscripción de Obligaciones del Tesoro.

Hoy ha continuado la suscripción de Obligaciones del Tesoro.

El total de Obligaciones suscriptas en Madrid y provincias, asciende a 10 millones de pesetas.

Les de Hacienda disgustados.

Una Comisión de funcionarios de Hacienda ha visitado al señor Domínguez Pascual para protestar de la publicación del decreto creando las nuevas plazas de liquidadores, por entender que son perjudicados con esta disposición.

El ministro contestó que no creía que el decreto pudiera lesionar intereses de nadie; pero que en vista de la actitud de los funcionarios hicieran por escrito una razonada exposición de sus deseos y que él la estudiará en justicia.

La presidencia del Congreso.

En la sesión de mañana del Congreso se elegirá la mesa interina.

Se da como seguro que la presidirá el señor Sánchez Guerra.

Las minorías ciervistas.

Hoy se han reunido con el señor La Cierva las dos minorías ciervistas del Congreso y el Senado.

Cambiaron impresiones sobre el plan parlamentario.

Los reunidos han mostrado gran reserva sobre lo que trataron, pero se sabe que el señor La Cierva intentará mañana plantear un debate.

—Para qué. Si eso huele ya a cadáver.

EL PUEBLO CÁNTABRO

DIARIO DE LA MAÑANA

Lo que se ignora es si logrará plantearlo o lo impedirá el presidente.

Si esto ocurriera, surgiría un incidente muy violento.

Allendesalazar y la crisis.

Se asegura que el señor Allendesalazar ha recabado su libertad de acción política y se relaciona esto con el rumor de que el Gobierno está en crisis, por si se diera el caso de que fuera necesario que el señor Allendesalazar asumiera las responsabilidades del Poder.

EL CONFLICTO DE LA CARNE

El alcalde amenaza con la cárcel a los tablajeros

Ya saben nuestros lectores que el domingo y el lunes continuó en pie el conflicto de la carne.

Los tablajeros, conseguido su propósito de subir el precio de la carne, oyeron a hacer uso de su amenaza de no matar, porque no se les había rebajado el importe de los arras de ganado muerto.

El señor García del Río (don Eduardo) les hizo ver la falsa postura en que se colocaban y les indicó que si ellos no querían sacrificar lo haría él solo, ateniéndose a todas las consecuencias que podrían sobrevenirse.

Como los carníceros no se daban a la partida, intervino el alcalde, dispuso a todo, seguro de estar asistido de la opinión, y dijo a la Comisión que se exponía sus poco atendibles razones:

—O matan ustedes el lunes, o muchos no comen en su casa...

Razón de tanto peso convenció a los señores tablajeros, y con las orejas coloradas por la filipica, acordaron sacrificar ayer, matando cincuenta reses mayores y treinta menores y diezneve cerdos.

Y hasta otra...

Música y Teatros.

Beneficio de Lacasa.

Hace poco obtuvo Lacasa un beneficio con una compañía de comedia; ya se dieron con otra de género chico... ¡Váyase por los que no nos dan a muchos que los necesitamos de toda necesidad!

Lacasa interpretó «El mal de amores», un monólogo muy gracioso y «Alma de Dios», poniendo en todas esas producciones su comididad y su gracia, tan frescas ahora como hace doce años...

Lacasa es el Ninón de Lenclos de los actores cómicos. Los años pasan por él sin marchitarse sus facultades artísticas ni emblanquecer su cabello y lo mismo pega un brinco de cincuenta centímetros que ejecuta la más difícil y rápida pirueta, sin que su persona se cause lo más mínimo. Tienen, pues, todas las condiciones para triunfar, y como lo consiguió hace poco con la compañía de Socias lo logró noche con la de Bellver.

Su triunfo fué sincero y entusiasta por ello le felicitamos.

Gloria Gil Rey

Mañana nos ocuparemos de esa bella muchacha que debutó el domingo en el Gran Casino del Sardinero, por impedirnos hoy los originales le actualidad.

TEMPORADA DE LOCOS

Intenta asesinar a su madre y le matan.

MADRID, 4.—En la calle de Nemocón Picón un individuo de 28 años, llamado Mariano León, que padecía ataques de enajenación mental, intentó hoy asesinar con un cuchillo a su madre.

Fueron llamados los guardias y, a pesar de la intervención de éstos, el loco persistió en su criminal propósito.

No conformándose con la madre, ideó también a un caballo de Seguridad, llamado Emilio Jusa.

Entonces, los guardias hicieron fuego sobre el demente, causándole la muerte.

LOS ESTUDIANTES CATÓLICOS

El Consejo y la Junta federales.

Consejo federal.

Antes de terminar el acto verificado el domingo en el teatro Pérez, el anuncio que el Consejo federal de la Asociación de Estudiantes Católicos quedaba así constituido:

Presidente, Excmo. Sr. D. Gabriel María de Pombo.

Vicepresidentes: Sr. conde de Torrelavega y don Marcial Solana González Camino.

Secretario, don Rafael de la Vega Lamara.

Consiliario, M. I. Sr. D. Jerónimo de la Hoz y Teja.

Vocales: señor conde de Mansilla, don Enrique Menéndez y Pelayo, don

Casimiro de Solano y Polanco. Son vocales natos los señores directores del Instituto, Escuelas de Comercio, Industrial y de Náutica, y los reverendos padres rectores de los Colegios Cántabro, de Villacarrillo, Limpias y de María Auxiliadora. Se ofrecerán algunos puestos más.

Junta federal.

Presidente. Aún no provisto este cargo.

Vicepresidente, José Zubizaretta Carral.

Secretario, Federico de la Villa Pérez.

Vicesecretario, el presidente de Vizcaya.

Tesorero, Francisco Chautón de Haras.

Vicepresero, Juan Manuel de Márquez Quijano.

Bibliotecario, Francisco Cubría.

Vocales: Ramiro Pérez Herrera, Santiago Corral Pérez, presidente y vicepresidente de las Asociaciones de los Colegios de Limpias y Sabésinos, vicepresidente de la Asociación Villacarrillo, José Manuel de Enciso Rodríguez y el director de Prepagandas, vicepresidente honorario con atituciones de efectivo, Mariano Bustamante, así como Enrique Corcho Piña.

Notas municipales.

La sesión de hoy.

En la sesión ordinaria que celebra hoy el Ayuntamiento se tratarán los siguientes asuntos:

Acta de la sesión anterior.

Extracto de acuerdos del mes anterior.

Despacho ordinario.

Hacienda.—Don Juan Jose Huerte, veinte días de licencia.

Don Abilio López Acárraga, incluirse en el escalafón.

Obras.—Doña Benigna Calleja, una sepultura.

Don Francisco Mirón, un mirador en la calle de Hernán Cortés, número 1.

Don Geraido Cabrero, construir un garaje en la Avenida de los Infantes.

Don José Ruiz, colocar un mirador en Isabel la Católica, número 2.

Don José Martínez, reformar la casa número 46 del Paseo de S. de Puerta.

Don Manuel Fernández, cubrir la terraza de la casa número 5 de Garmondo.

Don José Gómez, reformar la casa número 1 de Colonia.

Don Francisco Sopelana, construir un edificio en la Avenida de Alonso Gullón.

Obras.—Cuentas.

Policía.—Don Eladio del Río, capataz eventual de bomberos, negarle la jubilación.

Don Francisco Setién, bombero eventual, idem id.

Don Gumerindo Miquel, barrendero, suspenderle un mes de empleo y sueldo.

Sobre la mesa.

Hacienda.—Doña Patrocinio López un socorro.

Policía.—Don Alejandro Maté, negarle un aumento de sueldo.

Beneficencia.—Crear tres plazas de ordenanzas-enfermeros para la Casa de Socorro.

Suprimir las clases de dibujo y francés en el Instituto de Carbalal.

Subasta de uniformes.

Acordado por el Excmo. Ayuntamiento, en sesión celebrada el día 15 de diciembre próximo pasado, la adquisición por medio de concurso de uniformes y efectos para el personal del Cuerpo de Bomberos municipales, la Alcaldía ha dispuesto que éste tenga lugar el día 25 del corriente, a las doce de la mañana, en el salón de actos públicos de la Casa Consistorial.

La subasta se dividirá en cinco lotes:

1.º 58 uniformes.

2.º 64 pares de medias botas, de becerro.

3.º 58 cascos.

4.º 58 cuerdas de salvamento.</