FRANQUEO CONCERTADO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER.--Año III.-- Número 773

Redacción y Administración, calle de San José, núm. 17.-Teléfono 55.

Jueves, 27 de julio de 1916

IV tender, si procedemos con lógica, no olvi-Un acorazado de 160 metros de eslora dando a Bélgica y a Grecia. tiene, aproximadamente, 27 metros de El problema de la defensa nacional no rá exagerado suponer que la artillería de eclécticas en este punto, solo son adopto del muelle, cuando el buque esté atracado en los puertos situados en mares cor

De lo dicho resulta que desde el para mento del muelle hasta las bocas de las piezas de calibre medio, montadas en la banda opuesta a la que está atracada, puede haber una distancia de 35 metros, y ne parece que pecariamos de excesivamente previsores si aumentáramos en cuatro cinco metros esta dimensión, teniendo er cuenta el constante aumento del desplaza miento de los buques.

Si suponemos tres de estos atracados en una alineación de un muelle y próximos uno a otro, para no desperdiciar zona de atraque, observaremos que la maniobra de desatracar el buque que ocupa el lugar central será una operación en la que se empleará mucho más tiempo que si dicho buque fuera el único atracado, puesto que los otros dos estorbarán la maniobra.

No quedará otro remedio que recurrir a los remolcadores, necesariamente, para ejecutar el movimiento con mayor se guridad y prontitud .

Pero si, en vez de desatracar, supone-mos que se trata de atracar el buque, en-cajándole entre los otros dos, entonces la man obra se dificulta mucho más, aumenta el peligro de hacer avería y aumenta también el tiempo perdido.

Estos inconvenientes se tiplicarán si no se trata ya de atracar un solo buque, si no de gran parte de la escuadra, y si en vez de entrar y maniobrar tranquila y re. posadamente, poco a poco y por el orden señalado, después de estar esperando fuera del puerto a la estoa de pleamar, para entrar con exceso de agua y bajando la marea, que es como mejor gobiernan y se aguantan los buques sobre la máquina y a la luz del sol, ocurre la entrada en no che de lluvias, con temporal, subiendo e agua y a toda maquina, perseguido por fuerzas superiores, diezmadas las tripulaciones, deshecho el orden y averiados los

buques. Esta situación no está pintada con corra actual ha tenido peor final.

Ya lo hemos dicho anteriormente: esa situación es la que debe regir el programa de la base y el que proyecte, y el que informe, y el que resuelva y el que eje cute, deberá tenerla esculpida en el cere bro para prevenir y proveer to mejor con exceso, con ancho margen, porque pa ra que las maniobras ejecutadas en la mar se puedan utilizar con facilidad y en cualquier momento del día o de la noche, con calma o con viento duro, con marea subiendo o con marea bajando, ya sea en guerra o en paz, se necesita proveer con holgura; hay que calcular para conocer el minimum, pero no para aceptarie.

Ahora, en tiempo de paz, debemos pensar en lo que se puede y en lo que se debe hacer, para que, cuando llegue el momento critico, quien tenga el mando de la es cuadra del Cantábrico y se vea acosado por la mar y por fuerzas enemigas supe riores en número y tonelaje, encuentre al llegar a puerto, las disposiciones opor tunas para maniobrar con la mayor facilidad posible.

La "base" debe ser de primera calidad, en absoluto, sin duda y sin vacilación, le mismo que la escuadra, y de ningún modo inferior a esta, porque entonces la es-cuadra perdería eficiencia, y es preciso obtener el mayor rendimiento del tiempo, del trabajo, del dinero y del heroísmo.

Y ahora nos ocurre una idea intimamente ligada con el punto que tratamos: La base del Cantábrico, deberá cons. truirse únicamente para ser utilizada nuestra escuadra? No sabemos si existe algun pacto o compromiso internacional; o que si sabemos es que, esté o no convenida la alianza, ni ahora ni después nos prestará beneficio real y efectivo en esta costa, mientras no esté construída y habilitada la «base»; porque la escuadra aliada, como la nacional, no podrá mniobrar en estos mares sin punto de apoyo.

Nuestros aliados, a cambio de la ayuda teórica, prestada por su escuadra en caso de guerra, quizá exigieran algún sacrificio previo y positivo, es decir, anterior a la ruptura de las hostilidades, como nuestra cooperación o influencia, entrega o telerancia de algo real, que hubiera de compensarse más tarde con el auxilio imaginario de su marina.

Pero dejemos este tema y fijándonos es-pecialmente en las consideraciones hechas sobre el momento de la recalada y de la maniobra de atraque, elijamos la planta del muelle con la forma más a propósito para simplificar y suprimir obstáculos, con el objeto de facilitar y abreviar la maniobra, pues según hemos dicho, los buques atracados consecutivamente en una sola alineación, no están en buenas condiciones para maniobrar con independencia, prontitud y seguridad, y, por consiguien sencilla, paralela a la dirección de lo unos de otros para suprimir, o por lo me- de cudrvas de gran radio. nos disminuir, la influencia y el estorbo que la presencia de unos pueda ocasionar en la maniobra de los otros

Para ello adoptaremos los muelles escalonados en planta; es decir, que en cuanto sea posible prescindiremos de las grandes alineaciones rectas

La solución propuesta es costosa, porque la linea quebrada es más larga que recta (1), pero entendemos que es la mejor y por eso la aceptamos sin dudar un momento, como es necesario aceptar siempre, ser útil sin vacilación y en todos los casos, aquellas soluciones que de seguro satisfacen cumplidamente y con mayores garantías que se trata de la salud de España, será preciso cerrar los ojos y hacer lo que sea de luto y remordimiento, y a eso debemos

aproxima a la longitud del escalón,

manga maxima de fuera a fuera, y no se- admite terminos medios; las soluciones calibre medio sobresalga tres metros por tadas por espíritus débiles e irresolutos, cada banda, y tampoco lo será que haga- y éstos de ninguna manera deben interve mos la hipótesis de que las bocas de estas nir en aquellas grandes decisiones que piezas se hallen a dos metros del paramentondicionan la vida de España. Podrían adoptarse para los muelles las

dimensiones señaladas, en la figura adjun-, disponiendo 160 metros para cada línea parcial de atraque y 50 metros de saliente. De este modo cada buque tendría su muelle independiente, y quedaría, en cierto modo, protegido de los abordajes por los 50 metros de saliente que forma la contrahuella del escalón, que le serviría de defensa cuando maniobrasen los demás

Indudablemente es más fácil atracar desatracar a este muelle de varias alineaciones escalonadas, de lo que sería la misma maniobra si se tratara de una sola alineación, y esto en los dos casos generales, esto es, cuando maniobren todos los buques de la escuadra consecutivamente por el orden señalado con antelación, o cuando se trate de un solo buque o de varios que no se hallen inmediatos

Además, esta disposición facilita la cla-boga del buque cuando se desee invertirle para atracar el costado que estaba prime ro hacia fuera, disponiendo las amarras y l remolque como se representa en la figu-

Parece natural que cuando los buques lleguen del combate se atraquen en via, sin hacer cia-boga, para ganar tiempo y desembarcar cuanto antes a quien lo nece ite; pero después de cumplida esa obligaión, deberán colocarse con la proa hacia la boca del puerto, para facilitar la salida inmediata en cualquier momento.

Los buques quedan, así muy bien ama-rrados y no se aconcharán sobre los muelles, puesto que (véase la figura) la popa del situado en el número 2 quedará aguantada por el cabo amarrado al noray de muelle número 3, y la proa estara por el

De este modo queda solucionada la dificultad de sostener la popa del buque des- de cien toneladas, por consiguiente, el pe atracada del muelle, puesto que el saliente so total de la pieza y el vagón que la con del escalón inmediato proporciona el pun- dujera, con los calzos, contretes, tirantes to de amarre necesario. La salida sería muy fácil, bastando lar-

gar todos los cabos, excepto el de popa, y

Todo esto deberá hallarse en el arsenal, la de Santander, los buques pequeños que sitado, especialmente del palco regio, que por consiguiente, los almacenes, parques no se hallaran en reparación podrían indijo estaba muy cómodo y muy bien dissarios para alistar a los buques de la esal proyectar este deberemos tener en cuende las tripulaciones afectas a los buques que ocupen la dársena de la base activa, hacia el Norte, y en un anothe de muelle, es decir, para la assuador de la base activa, es decir, para la escuadra que haya de metros. abastecerse en el puerto durante el tiempo de paz, sino también las mismas superficies y servicios proporcionates y ne cesarios a la escuadra grande, a la mayo escuadra que pueda utilizar el puerto verde y frondoso, nada extraordinario ni

Pero este último factor es indeterminado, aumenta con el puerto comercial, y éste con la industria, el tráfico, la rique za, los medios de transporte y la vida, y estos elementos no tienen prácticament limite conocido.

Las obras de los puertos no terminan en tanto no se ocupa todo el área capaz de ser transformada en superficie utilizable, y claro está que este momento, esencialmente indeterminado, impide en absoluto fijar el área o zona de la base que he mos de destinar a parques, almacenes, etrétera, etc., de los buques que ocupen lo. muelles y fondeaderos del puerto comerial en tiempo de guerra.

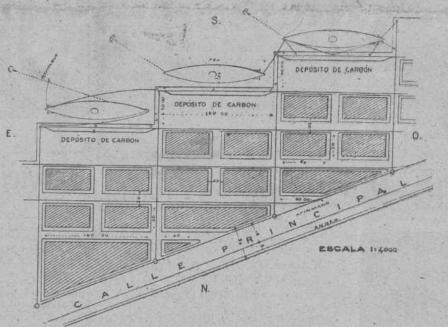
No hay cálculo que garantice la solu ción: la práctica unicamente podrá, en cada caso, hacer una indicación apróxi mada, y en la duda convendrá aumentar cuanto sea posible la superficie de reserva Pero sigamos la descripción general del barcos. razado.

La linea férrea general de que hemo hecho mención deberá fener los desvío suficientes para subdividirse y comunica con cada uno de los oficios y talleres del arsenal y del astillero.

De este modo cada muelle se comunica-rá con cada uno de los talleres, conduciéndose los vagones directamente por medio de cambios de vía y agujas, es decir, su emplear las placas giratorias, que necesi tarian ser unos puentes de enorme dia. metro para girar en ellos los vagones es peciales que llevarán las piezas pesacas. Fácilmente se comprende la importan cia de lo que acabamos de decir, fijándos en que un cañón de 380 milímetros mide aproximadamente 19 metros y pesa más

dentés medios de sujeción, no bajaría de 150 toneladas.

Y como estas grandes obras no se pro lores más vivos que los reales; cualquie-ra de los combates importantes de la gue-dejar completamente libres las hélices. Y como la base habrá de formar una tomar los datos con alguna amplitud, pagran darsena, los buques estarán alli ra prevenirse de los futuros aumentos. y



es de ejecutar a cualquier hora de marea. Otra ventaja grande tienen los muelles escalonados, en cuanto se refiere a la Independencia de los aprovisionamientos de cada buque, y es que la planta escalonada determina el resto del trazado, que resulta completamente independiente.

Cada buque tiene su muelle, su depósito vías para comunicar con todos los almace nes; es decir, tiene una instalación com-pleta y absolutamente independiente de los tramientos y de las cargas debería prece-

demás buques. Cada uno hará lo que necesite cuando mejor le convenga.

No hay nada que pensar, sólo es nece sario dejar correr el lápiz y él sólo trazará una línea férrea paralela a cada muelle, que duplicará en la parte ocupada por el tren cargado e ir depositando en la segunda vía los vagones vacíos.

Este haz de líneas paralelas deja entre cada dos consecutivas una faja de 50 me tros de andhura, formando calles dond. situaremos los edificios del arsenal, dejando drente a cada muelle un rectángulo con el área suficiente para el depósito de carbón y para los aparatos Temperley y demás servicios.

El haz de vías paralelas encontrará obli cuamente a la línea general, sea doble te, es necesario separarlos, desligándolos muelles, empalmando con ella por medic

transversales de servicio, para establecer pulaciones en tiempo de paz y la seguridad cuando se trate del movimiento de vago

nes aislados Hemos dicho, en alguno de los artículos interiores, que en caso de guerra todo el duras a dos aguas, sin tirante, que adosapuerto se convertirá en puerto militar. Los buques mercantes cederán sus pues. os a los de guerra, y éstos lo invadirán odo, aprovechándose de cuanto les pueda

Resulta de esto que la base activa, limitada en tjempo de paz a una dársena de capacidad determinada, se ha aumena la ecuación de la vida nacional, y puesto tado de repente con la base de reserva, siendo ahora capaz de una escuadra mu- amarrado entre los dos espigones que le cho mayor, que encontrará en el puerto sirven de guía y separan su carretón de mejor; quizá ello nos evite horribles días comercial y en la ciudad construcciones los inmediatos. maritimas y civiles perrectamente adapables a las condiciones de los barcos de (1) Y porque se desperdicia la línea de guerra, pero que no hallará nada, absoluatraque cuando la eslora del buque no se tamente ningún repuesto militar ni marí-aproxima a la longitud del escalón. timo específico.

exentos de la acción de las corrientes, y no será exagerado elevar la cifra anterior estas maniobras serán relativamente fáci. a 200 toneladas , lo que equivale por metro ineal de vía a una carga de 14 toneladas, suponiendo que sea de 14 metros la distancia entre los ejes extremos del vagón. Y siguiendo el criterio general que hemos expuesto respecto a la independencia de los servicios y el trazado de las líneas fé. rreas, podrán desembarcarse estas piezas en cualquiera de los muelles, si se dispone de carbón, sus aparatos de carga y sus de una grúa flotante con la potencia y la altura necearias.

ler a la sustitución de la fábrica de blo ques de hormigón de cemento Portland y nampostería de fraguado rápido por hormigón armado, sistema más económi probado satisfactoriamente, cuando se trata de muelles para cuatro o seis to neladas de carga por metro cuadrado, que cada buque, para poder atracar al borde es el caso ordinario en los usos comerciales

> Hemos dicho antes que merecía párrafo aparte todo lo referente a las instalacio es necesarias para aprovisionar a los su mergibles y torpederos

En efecto; deben disponerse instalacio nes especiales para estos buques, y no creemos suficientes las condiciones que cumplen los varaderos ordinarios, cons ruídos al aire libre, como los de Gibralar, para nuestra latitud.

La construcción aligerada de los toroederos y la inhabitabilidad de 10s sumer gibles, unidos al clima húmedo y lluviose le esta costa exigen, a nuestro juicio, la Esta red debe completarse con líneas protección eficaz de estos barcos y sus tria comunicación con menor recorrido de trabajar día y noche en sus reparaciones durante la guerra.

Para ello proponemos cubrir la parte alta de los varaderos por medio de armadas unas a otrās constituirian una cubiera en forma de sierra.

Provistos estos edificios de la ventila ción, luz y energia necesarias para el traoaje, formarían una instalación cómoda para invernar y reparar.

Si fuera posible, cada buque debiera te ner su varadero para permanecer alli, arri ba o abajo, es decir, en tierra o a flote,

Las tripulaciones deberían desembarcar en cuanto el buque se ballara varado Pombo, que le acompañó, enseñándole too amarrado, y ocupar los cuarteles dis- do el interior del edificio

pañoles de toda clase de efectos nece-ternarse en el fondo de las rías durante puesto. el tiempo de guerra para defenderse de los cuadra que ocupe el puerto comercial, de- fuegos por elevación, y no sería difícil mino todas las dependencias del teatro, berán hallarse en el arsenal de modo que ocultarlos de los aviones enemigos.

Bastaria para ello disponer un muelle

El eucaliptu es un árbol que en este clima alcanza gran desarrollo; en muy pocos años llegaría estos árboles a 15 o 20 metros de altura y formarian un bosque llamativo en esta región (figura 2.°). Esta magnifica y económica pantalla natural equivaldría a una cortina capaz

le ocultar una faja de 40 metros de anhura a un aviador situado a 11.000 me ros de distancia horizontal y 5.500 metros de altura, y el ancho de la faja protegida se aumenta hasta 73 metros si el aviador sólo se hallara a 3.000 metros de elevación.

Claro está que es condición esencia! paa que esto se verifique y la ocultación sea eficaz, que el aviador no se aproxime en proyección horizontal a distancia menor de 11.000 metros, es decir, que las defensas terrestres y aéreas impidan a los aviadores enemigos situarse al Sur de la líneo le la costa.

Si la longitud de la faja fuera de 300 metros y el ancho de 40, se podrían alli ocultar 12 cazatorpederos de cien metros de eslora, y para los setenta y tres metros de anchura esta cifra podría elevarse a 21

GABRIEL HUIDOBRO. Ingeniero de Caminos.

Hace algunos dias tenemos en nuestro ooder este artículo y el siguiente, pero la ituación anormal que hemos atravesado, roporcionándonos exceso de original, nos a impedido publicarlo primero.

Dentro de unos días publicaremos el siguiente, que es la conclusión de tan valio e interesante trabajo.

LA ASAMBLEA DE LOS PERIÓDICOS

POR TELEFONO MADRID, 26. - Hoy ha celebrado sesión

asamblea de los periódicos de España, que estudia la crífica situación porque atraviesa la Prensa por la enorme cares tia del papel.

Fueron aprobadas las conclusiones re-lativas a la rebaja del papel y al impuesto del timbre y otros que gravan de un modo imposible la vida económica de los periódicos. Mañana visitarán los individuos que

onstituyen la Mesa, al ministro de Ha- del infante don Raniero, de don Gonzalo ienda, para hacerle entrega de las con- Jurado y del gobernador civil, señor Guusiones aprobadas Existe la impresión de que se consegui-

cán, si no todas, la mayor parte de las peiciones que se hacen, en términos que la vida económica de los periódicos sea Se ha acordado la creación de una Cá-

nara de la Prensa española, con domiilio en Madrid, donde se instalarán of inas propias. Fué elegido presidente, don Leopoldo

Romeo y secretario el señor Tato y Ámat. Se han nombrado también trece dele gados regionales, residentes en Medrid, recayendo los nombramientos a favor de os señores siguientes:

Por Castilla la Nueva, don Eduardo Orega y Gasset; por Castilla la Vieja, don Mariano Martín Fernández; por León, don Bonifacio Gimeno; por Andalueia, don Cristóbal de Castro; por Valencia, don Salvador Peris Mencheta; por Canarias, Ricardo Ruiz Benítez de Lugo; por Cataluña y Baleares, Rafael Morayta; por del Apostadero, el comandante genera del Apostadero, el comandante de Mari na y los comandantes de los vapores «Gi vascongadas, señor Ruiz de Velasco; por raida» y «Río de la Plata». Extremadura, señor Esbri; por Murcia, don Miguel Fernández Peñaflor, por Asurias, don Augusto Barcia, y por Galiia, don Alfredo Vincenti.

A las diez y media de la mañana sali de Palacio la Reina doña Victoria, acom pañada del príncipe de Asturias y los in-fantitos y la condesa del Puerto, dirigiéndose a la caseta real de la primera playa del Sardinero, con objeto de que se bañaen los augustos niños.

A la Reina acompañaba también el in ante don Raniero. Se bañaron el príncipe y los infantes, después de estar un rato jugando en la rena con sus primos, los hijos de los in antes don Carlos y doña Luisa, regrearon al Palacio de la Magdalena a las

loce, próximamente. Desde el Sardinero fué la Reina, acompañada del infante don Alfonso y del goernador civil, a pie, hasta el Palacio

El príncipe de Asturias y el infantito on Jaime, acompañados de algunos ser vidores y sus ayas, salieron en auto para recorrer los alrededores de la población, regresando a Palacio a las 12,50. Paseo en automóvil

Poco después de las once y media de l mañana salió también de Palacio Su Ma jestad el Rey, dirigiéndose en un auto que ocupaba también el conde del Gro ve, por la Avenida de la Reina Victori nastael paseo de Pereda; se apeó en Be redo y paseó por la calle de San Fran isco, volviendo después a tomar el at omóvil, y por la Alameda de Oviedo, die a vuelta, regresando al Sardinero por e aseo de Sánchez de Porrúa.

(Una vez en aquel pintoresco sitio, e (Una vez en aquel pintoresco sitio, el Joaquin Lombera Camino. Rey bajó a la playa, creyendo que esta Joaquin Lombera Camino. rían allí la Reina y los infantifos; pero Abogado.—Procurador de los Tribunales bian abandonado

El Rey en el nuevo Casino Entonces, don Alfonso se apeó del au o y se dirigió hacia el nuevo Casino, en trando en él y recorriendo todas sus de endencias. En la puerta del Casino fué recibido

Su Majestad por el señor don Carlos l El Rey quedó encantado—según él mis-En las bahías grandes, como ocurre en mo manifestó-de todo lo que había vi

Después bajó al patio de butacas y exa-

En todas partes donde estuvo hizo elogios del decorado, amueblado y distribuión de los salones y dependencias, espeialmente de la sifuación de las terraas del edificio.

El Rey prometió visitar muy a menudo el teatro del Casino, por lo bien impre-sionado que quedó de él, y después de recorrer las terrazas del edificio, descendiotra vez por la escalera principal, y to mando asiento en el auto, regresó al Paacio real, adonde llegó cerca de la una de la tarde.

Con cuantas personas habló después Su Majestad se deshizo en elogios de las obras que se llevan a cabo en el Sardine o, especialmente en dicho Casino, cuya risita le había agradado en extremo. También alabó grandemente el notable

elenco» que en el teatro actúa. Conversó también el Rey con el repre entante de la compañía, señor Quinta nilla, que se encontraba en el Casino en el momento en que entró en él Su Majes-tad, explicándole dicho señor la marcha tad, explicándole dicho señor la marcha de la compañía en las funciones que ha lado hasta la fecha.

Las impresiones que Su Majestad el Rey na sacado de su visita al Casino, y su promesa de honrar dicho edificio con su presencia, nos satisfacen grandemente pues son una prueba más del cariño que siente por nuestra ciudad.

Visita al faro. A las cinco y veinticinco volvieron salir, en auto, el príncipe de Asturias y infantito don Jaime, a quienes acompa iaron los señores Montero y Loriga. Por el Sardinero se dirigieron a la po olación, y después de recorrer algunas calles, tomando la carretera que va a Cueto, llegaron al faro de Cabo Mayor el cual visitaron, regresando a Palacio o as seis de la tarde.

El Rey, acompañado del infante do Raniero, del marqués de Viana, de conde del Rincón y del jefe de campo eñor Tejedor, bajó al campo de polo, las cinco y cincuenta y cinco minutos de la tarde, con objeto de jugar un pequeño partido de entrenamiento. Como el partido, como antes decimos

Partido de polo

era de entrenamiento, no hubo invitacio El Rey y los mencionados señores es tuvieron jugando al polo hasta las siete

de la tarde, hora en que se retiró Su Ma

estad a Palacio, sin que volviera a salir nuevamente. Los infantes en Pradera A la segunda sección dada en Pradera las diez de la noche, por la compañi-

lel teatro Lara, asistieron los infantes don Carlos y doña Luisa, acompañado En Pradera estuvieron durante toda

a representación de la obra, de Bena zente, «La ciudad alegre y conflada». Tanto al entrar como al salir, fueros vacionados los infantes por el públic que llenaba el lindo teatrito de la Ave

Visitas de cortesia A las diez v media de la mañana d ayer pasó a bordo del crucero acorazado

Río de la Plata», el gobernador militar señor vizconde de Uzqueta, con objeto de cumplimentar al excelentísimo señor co mandante general del Apostadero, dor Ramón Estrada. El comandante del yate real «Giralda», don José María Barrera, estuvo ayer en

la Comandancia de Marina a devolver la visita al comandante de este puerto, don Joaquín Anglada Por la mañana fueron a cumplimentar Sus Majestades el comandante general

El alcalde, señor Gómez Collantes, vi sitó también por la mañana a los coman dantes del «Giralda» y «Río de la Plata» A las seis de la tarde fué a bordo de dichos buques el gobernador civil, señor Gullón y García Prieto, con objeto de de-

volver la visita que le hicieron los comanantes de dichos buques. El general La Barrera. A las cinco de la tarde estuvo en Pala io el general de división y director general de Seguridad, señor La Barrera. La visita tenía por objeto dar las gra cias al Rey por su reciente ascenso, El general La Barrera, después de sa-lir de Palacio, marchó en automóvil para

Hoy, a las doce y media de la mañana, recibirá en audiencia el Rey a todas las autonidades civiles, militares y eclesiásti- te, suman 57.613.000 pesetas. as de Santander.

Asistirán los gobernadores civil y mi itar, señores Gullón y García Priey vizconde de Uzqueta; su ilustrisima el obispo de Santander, don Vicente Santiago Sanchez de Castro; el coman- a contarse desde que los interes dante de Marina, señor Anglada; presi- ciban conocimiento de la disponiano Fernández Campa y don Emilio que aparezca su destino. Sierra, y el delegado de Hacienda, señor ción concediendo indulto de la la

tiamo, reuma, gota, mal de piedra. El meior disolvente del ácido úrico

POR TELEFONO MADRID, 26.-La Companía grafía sin hilos ha recibido de adiotelegráfica de Cabo de P guientes despachos:

"A las 5,55 de la madrugada" taliano «Palermo» demandali

sa posición es latitud 36,8 No

gitud, 1,40 Norte. Dos barcos de guerra han sal liatamente en su auxilio.» Poco después la misma estacio a un nuevo despacho que decin-«El vapor «Palermo» dice que ha lo con otro vapor y que tiene e proa anegada.

Marcha con rumbo a Orán, Be es le dan escolta con rumbo El «Palermo» ignora el nombre o con que chocó. Conduce caball Ha comunicado al «Valban

xilio, por ser ello innecesario,

(Infanta Isabel» que no fueran

POR TELÉFONO AVILA, 26.—La infanta doña Isla isitado el santuario Sansolo. Mañana visitará Priedrahita y le Avila, regresando por la noche

www.www.www.

POR TELÉFONO Ya no hay censura! MADRID, 26.—El señor Ruiz Jin na recibido a los periodistas a la b

costumbrada. Les ha dicho que tenía muy poras ias que comunicarles. Sigue recibiendo telegramas de as provincias que han sufrido dance motivo de las tormentas,

Ha conferenciado por teléfono presidente del Consejo de ministros vi bablado de la censura. Ambos han enido en que se había llegado al mon o de suprimirla.

Desde hoy, pues, ya no necesitara eriódicos enviar pruebas al Gobern Por fin ha manifestado el ministr

esta tarde se reúne el Pleno del Ins de Reformas Sociales y que espen apruebe por unanimidad el informe ponencia con relación a la última lu Ministros a Panticosa. Salen para Pantic

Gracia y Justicia e Instrucción p Estarán de regreso en Madrid pa día 1 o 2 de agosto, en que habra ya de San Sebastián el conde de nones y se celebrará Consejo de m De Fomento. El ministro de Fomento ha recibid

visita de los directores de las Compa ferroviarias, los cuales han ido a garle la contestación a la exposición entada por las entidades economi

Zaragoza acerca de la unificación de La contestación forma un abulta lumen que el ministro remitirà a del entidades económicas. También ha visitado al señor 6

el diputado por Soria señor Azpello cual le ha hablado de los daños qu sufrido aquella provincia por las lor tas que recientemente han descarg El ministro le ha dado cuenta obras en proyecto. Espera que co se remediará algo la crisis actual d bajo, y espera fambién obtener un tidad considerable para reparación daños causados

El fin de la dictadura. El ministro de la Gobernación vocado hoy a los directores de lo dicos de Madrid para manifestal el Gobierno ha creido, en vista de la malidad que reina, llegado el mome levantar la previa censura a los per Rogó a los directores que en los

críticos que publiquen de la guerra ren que no se emitan expresiones dan herir la susceptibilidad de los dos beligerantes. El señor Alvarez Mendoza El subsecretario de Gobernac Alvarez Mendoza, ha marchado a go, sustituyéndole durante su

el director general de Administrac cal, señor Morote. Las obligaciones del Tesoro. do hoy a 7.275,000 pesetas, que su a las suscripciones hechas antel

De guerra. Se ha publicado una resolución nistro de la Guerra disponiendo plazo para incorporarse a sus los jefes y oficiales del Ejército,

También háse publicado otra de las penas que se les haya in PIPERACINA DR. GRAU. Cura artri- por delitos de los comprendidos artículos 233, 299 y 334 del código ticia militar.

CIRUGIA GENERAL Partos Enfermedades de la mujer. - Vías de la Facultad de Medicina urinarias. AMINS BE ESCALANTE, 10. 1.

VELASCO, 9 .- SANTANDER

José Palacio

MEDICO-CIRUJANO Vías urinarias.—Cirugía general.—En fermedades de la mujer.—Inyecciones del 606 y sus derivados. Consulta todos los días, de once y media a una, excepto los días festivos. BURGOS, NUMERO 1, 2.º

ANTONIO ALBERDI Ricardo Ruiz de Pell CIRUJANO-DENTISTA Consulta de diez a una y de tres a Linmado Primara. 13 y 12. Telefor

Vicente Aguinaco OCULISTA Consulta de diez a una y de tres : BLANCA, NUMERO 32, 1

Especialista en enfermedades de y secretas. Radium, Rayos X, electricided mellente

baño de luz, masaje, aire caliente, Souzuita de diez a una. - Wad-Ras

ese b

mosas

decad

vente

la pr

propu

de ha

ser u

por D

por

SALON PRADERA CIUDAD ALEGRE Y CONF

La sensación repercutió en toda Espa llego a todos los rincones, espar as discusiones.

En la memoria de todos surgían lo levados pensamientos de la gigantesca obra, que corriera triunfante todos lo escenarios del mundo, demostrando con la voz de Crispín se alzaba, orgullosa, de fendiendo aquella obra suya, en la que triunfar su propio interés.

y mos, dejándose convencer por ella proclamaban que no era posible superar la y, para dar mayor fuerza al argu-



(CARICATURA, POR FRESNO.)

por el contrario, recogiendo las frase dejadas escapar por los actores que es taban ensayando la obra, por los pocos que pudieron conocer algo de ella antec de ser representada, afirmaban la supre macía de la segunda parte sobre la pri

Y la división de opiniones tenía razó de ser. Estaba pasando Benavente una de las épocas más discutidas de su vida artística. Después de una larga temporada de descanso, que hizo a muchos crileos hablar de su agotamiento intelectual y de su decadencia, comenzó de nue-vo su actividad, a partir de «La malque-ojos, no es toda el alma. rida» y, una tras otra, nos fué dando sa, «El collar de estrellas», «La verdad» ese boceto de comedia apenas conocido y para mí una de las páginas más her-mosas de su teatro; «La propia estimaion», «Campo de armiño»...

El agotamiento estaba desmentido; la no negaba nadie—y eu el fondo suponía no reconocer tal decadencia—era que e teatro de esta segunda etapa de Bena vente era completamente distinto del de la primera. Parecía como si se hubiese propuesto dar un nuevo avance al teatro filosofías y simbolismos-muchos de ellos marcadamente ibsenianos—, y tratando de hacer una obra educadora, moral, de una moral en la que, alguna vez, y aca so inconscientemente, se reflejaban lo ser una obra moralizadora, desde el mo mento en que nos enseña a practicar e bien, no es una obra cristiana. La reli gion de Cristo nos manda hacer el bien por Dios, por el prójimo, no por nosotros mismos; son los filósofos alemanes—Kant sus continuadores—los que nos hablan de hacer el bien por el bien mismo, por le que pueda tener de útil el practicarlo por la propia estimación, por nosotros

Pero los nuevos derroteros del .teatro benaventino no podían negarse; es dis tinto hasta el procedimiento, lo que he mos dado en llamar técnica teatral, que en esta segunda época de su obra artís lea nos muestra ya claramente deslindados los caminos que ha de seguir el teatro español moderno; hablo del teatro verdadero, no de esas «astracanadas», según las llamamos, que, aunque están loy tan en boga, no podrán resistir el peso del tiempo.

Y por esos nuevos linderos siguió Benavente su marcha triunfante, y en ellos nació da ciudad alegre y confiada» que, al pasar por entre los hombres, levanto

Es decir, el día del estreno todo fueron riumos; las censuras, los odios más bien, nacieron después: no parece sino que estuvieron aguardando, envidiosos, como no atreviéndose a presentarse ante los contrarios por miedo a ser arrollados; pensando acaso que no es prudente opo-nerse a todo clamoreo, sino después que el clamoreo, sino después que romper el silencio. el clamoreo cesa. Pero ello fué que los romper el silencio.
Y sucedió lo que sucede siempre; que y sucede siempre; que y sucedió lo que sucede siempre; que y sucede hubo: eran censuras y protestas enconaban ver su bastardía.

¿Que es «La ciudad alegre y confiada» para despertar en los hombres tan variados sentimientos? Desde luego, un símboo, que, como sucede siempre, cada cual interpreta de un modo diferente.

Otros han visto en ella un reflejo de to-blos lejanos, a los tiempos futuros... dona Vinandez. Al otros males, de esta decadencia Al otros manueles interpretada por Nue

Conocida es de todos la sensación que políticos contrarios; y acaso hayan bus rodujo en Madrid la noticia de que el cado esta faceta de la obra para tener per la parte de «Los intereses creados»: puedan esconder adias estados proceder a dias estados proceder a constant de cado esta faceta de la obra para tener puedan esconder a dias estados proceder a constant de cado esta faceta de la obra para tener proceder a constant de cado esta faceta de la obra para tener proceder a constant de cado esta faceta de la obra para tener que políticos contrarios; y acaso hayan buscado en Madrid la noticia de que el cado esta faceta de la obra para tener que políticos contrarios; y acaso hayan buscado esta faceta de la obra para tener que el cado esta faceta de la guida parte de «Los intereses creados», guida parte de «Los intereses creados», guida parte de ser representada en el similar de babria de ser representada en el similar de la compañía difeo teatro de Lara por la compañía difeo de la compañía de difeiro de la compañía d gunda parte de «Los intereses creados»; puedan esconder odios, envidias, renco

¿Quién de ellos tiene razón? Todos y na, liego por Círculos, cafés, tertulias, ca-ciéndose por Círculos, cafés, tertulias, ca-ninguno; que en «La ciudad alegre y con-fiada» están ese «La ciudad alegre y con-fiada» están ese simbolo de nuestra palles y parate, par les y parates y abriendo campo a no tria, ese reflejo de nuestro egoismo, y en cierto modo, hasta esa diatriba con-tra los políticos españoles. Y es que en el fondo todo ello no es sino una misma cosa, vista desde diferentes puntos, examinada a través de diferentes mane escenarios del liturat, que venciera en ras de pensar, o de querer pensar; que ello el poderío del arte, que venciera en ras de pensar, o de querer pensar; que ello el poderío del arte, que venciera en ras de pensar, o de querer pensar; que ello el poderío del arte, que venciera en ras de pensar, o de querer pensar; que ello el poderío del arte, que venciera en ras de pensar, o de querer pensar; que ello el pensar, o de querer pensar; que ello el pensar, o de querer pensar; que ello el pensar el pensa los que censuran y protestan—ver las cosas de cierto modo, así hacemos creer sirviendose del interés de todos, supo ha- que las vemos, para basar lo que decimos es nuestro pensamiento, que en el fondo tiene otra base distinta y nada no-

Confieso que yo, en un principio, no había visto entre «Los intereses creados» mento, repetian el dicho popular: «Nunca había visto entre «Los intereses creados» y segundas partes fueron buenas». Otros, que la de aparecer los mismos persona jes; es más, aún éstos me parecía que no conservaban sino los mismos nombres; y pensaba que sólo el talento de Benavente era capaz de unir dos ideas entre

as que había tanta disparidad. Después de haber estudiado detenidamente una y otra obra he comprendido mi equivocación de entonces. La relación existe; y hasta eso que me hacía ver dis tintos a los personajes es una prueba más de ella. Y es que todos aquellos munecos de la primera farsa no parecen los mismos, porque han pasado por ellos mu-chos años y han llegado adonde querían llegar, adonde habían de conducirles los mismos hilos, más o menos sutiles, que guiaron sus pasos primero, por la farsa después, por la vida. Y es el mismo Cris pín, el ingenio cínico, picaro y ambicio-so que llegó a ser el magnífico señor, poderoso entre todos los ciudadanos; es e mismo Leandro, que en un descanso de su vida soñó con aprisionar al amor y que le vió después recobrar su libertad; es la delicada amante trocada en la mujer celosa; la avaricia de mercader en el acaparador de toda niqueza. Y son, todos untos, los que llegaron a dominar la udad alegre, que vivió confiada a sus ntereses egoistas, sin conocer estos egois-

Sobre todos estos egoismos e intereses personales, sobre todas esta voces ambi-ciosas que, aunque hablan en nombre de ciudad, sólo a sí mismos se refieren, e levanta en la segunda parte de la farsa la voz del Desterrado, voz de profeta, de agorero, que presagia asolamiento y destrucción, porque aquel interés de to-dos, que sirviera un día para levantar a un hombre, no se puede o no se sabe provechar para salvar la ciudad.

¿Quién es este personaje? ¿Existe en a vida? Creo que si, que vive como todos os personajes de la farsa; pero, al fin, ersonajes de farsa, muñecos que seme an hombres y a los que para ser tales ólo les faltan esos detalles de las almas, jos, no es toda el alma. Parece como si Benavente, al que acaso

desgracia de su patria hiciérale conebir la obra, se hubiese propuesto de jarnos en ella un espejo, agorero de questra desdicha, que pudiera servir a la vez de espejo para todas aquellas ciuades que, en su decandencia, tuvieran iudadanos que sólo se preocupasen de decadencia todavia era discutida. Lo que decadencia todavia era discutida. Lo que si mismos. Y es tan claro el espejo, que no negaba nadie—y en el fondo suponía al mirarnos en él, vemos perfectamente no reconocer tal decadencia—era que el dibujadas nuestras vidas, nuestros políicos, nuestros males, como el día de nañana otros pueblos decadentes verán os suyos; pero los personajes no viven realmente en la farsa : que ninguna imaespañol, arrastrando al público con sus gen existe en un espejo, hasta que la ima-filosofías y simbolismos—muchos de ellos gen real se coloca frente a el para ser eflejada.

Es, pues, «La ciudad alegre y confia da», una obra gigante que vivirá siempre mientras haya un pueblo decadente, que destellos de aquellas filosofías que educaron su inteligencia. Esto lo vemos bien mo ahora, pueda servir de lección para claro en «La propia estimación», que con que la farsa no sea profecía. Pero con ser anto no es tan grande como «Los intere ses creados», porque no podía serlo, por que mientras haya hombres en el munlo, esos hombres de todos dos lugares todos los tiempos, vivirán aquella far a del interés humano, que, por ser tar egoistamente humano, destruye en un momento de la vida de los pueblos, pero un momento al fin, el interés de la ciu-

> Y así, mientras «La ciudad alegre y confiada» sólo vivirá con los pueblos en a época triste de su decadencia, «Los inereses creados» vivirá siempre con todos os hombres.

Sin embargo, ha sido de más, mucha más resonancia el éxito de esta segunda parte que el alcanzado por la primera. A qué puede atribuirse? Indudablemen que ello se debe a las circunstancia

en que tuvo lugar su aparición. Cuando en el corazón de todos los es añoles, de los verdaderos españoles, la fa sorda, pero no por eso menos honda a protesta contra los culpables de nues ra decadencia, la voz del Desterrado se nizo escuchar de todos, para hablar por aplausos y silbidos, aclamaciones y pro-lestas, alabanzas y censuras. pios pensamientos, para pronunciar las palabras que vivían calladas en nuestros

Y nuestras manos aplaudieron, Y eran nuestros aplausos como ese despertar de nuestros aplausos como esc desperar de nuestro valor, cuando en esos momentos en que el temor, el respeto o la apatía se-llan nuestros labios, otros más valientes,

das, tanto, que en su mismo encono deja- al unir nuestra protesta a la suya, diji nos mucho más de lo que él dijera; que nuestra intención, callada durante tanto tiempo, nos hizo escuchar en las pala-bras del Desterrado, en la obra toda, mu-

cho más de lo que el autor pusiera. El mismo Benavente nos dice cuál es su intención: ser más que profeta, agorero.

Intención: ser más que la familia, doña Emilia

Intención: a familia de Lijon, doña Emilia

Intención: a familia de Lijon, doña Emilia

Intención: a familia de Intención: a familia de Intención: a f

de nuestros males, de esta decadencia! Al oir anoche la obtenue de nuestra patria, debida, más que nada, dera, primorosamente interpretada por que sólo vive en nosotros el propio in- la compañía de Lara, vimos plenamente leres, el desar la compañía de la opinión que habíamos for-

da da trocar en grandes, ricos, podero- Ante nosotros surgió la figura del Dessos, sin ver que esas riquezas, más que terrado con toda su grandeza, merced al mercido ascenso.

—Ayer, en el conseguidas, son arrancadas a nuestra señor Thuillier, que verdaderamente hace para dicha capital Para llevarnos un trozo de ella en. No es posible, así, no es posible que puelua, a la que desgarramos como buiuna creación del personaje benaventino.

Para llevarnos un trozo de ella en. No es posible, así, no es posible que puelua de un actor compenetrarse ten posible.

Ayer, en el correo de Madrid, salió
jeros del Gobierno ruso, Strutmer, antiguo embajador de Rusia en París, ha dilre nuestras garras ambiciosas.

No es posible, así, no es posible que pue señor Salazar, que había venido a San-guo embajador de Rusia en París, ha dique nuestras garras ambiciosas.

No es posible, así, no es posible que pue señor Salazar, que había venido a San-guo embajador de Rusia en París, ha dique nuestras garras ambiciosas.

No es posible, así, no es posible que pue señor Salazar, que había venido a San-guo embajador de Rusia en París, ha dique nuestras garras ambiciosas.

Suras a quellos que se desataron en cen-guo embajador de Rusia en París, ha dique nuestras garras ambiciosas.

Suras y protestas en maravidad a la protection de la completa de desataron en cen-guo embajador de Rusia en París, ha dique nuestras garras ambiciosas.

Suras y protestas en maravidad a la protection de la completa de l

pre en nombre de la conciencia nacional que es su propia conciencia. Desde que comenzaron las primeras palabras del prólogo hasta el final, no decae ni un so-

lo momento, con ser muy grandes las esperanzas que nos sugiere escucharle el prologo. Con ser muy grande el persona-je, su memoria vivirá siempre unida ai nombre del actor que de tal modo supo sentirle.

En los demás hubo de todo. Las actri ces tienen realmente poco para lucirse, mereciendo aplausos las señoritas Aba-día, Pardo y Moneró y las señoras Gela-bert y Sánchez Ariño. En los hombres sobresalio Isbert, muy bien caracteriza do y ajustandose como el sabe hacerlo, en su papel. El señor Ramírez, que en otras crónicas mereció nuestros aplausos como buen actor cómico, no encaja

muy bien en el tipo de Crispin. Y, de paso, bueno será hablar de algunos espectadores que entre los aplausos de todos pretendieron protestar, golpeando con el bastón en el suelo; pero eran tan pocos, tan poquísimos—pudieran contarse con los dedos de la mano—, que no mesta en todo guerras. recen tomarse en cuenta, si no fuera por. que ellos representan aquellos odios y pro testas, de origen bastardo, que nacer acaso de la envidia, o acaso también de querer apagar con el bastón el sonar de otra voz que habla mucho más alto y que todos, aunque nos pese; hemos de escuchar.

SANTIAGO DE LA ESCALERA.

* * * Hoy, en la sección de la siete de la tar de, se estrenará una preciosa comedia, en un acto, original de nuestro muy querido amigo don Vicente Pereda, titulada «Bur-

a burlando». Esta obra alcanzó un gran éxito cuando se estrenó en Madrid, por esta misma compañía.

De San Sebastián.

POR TELÉFONO

Llegada de los infantes don Alfonso y doña Beatriz. Autoridades de Pau. Bayona y Biarritz, en San Sebastián.— Habla Romanones.—El tiempo.—Luque a Madrid.-Regreso.

SAN SEBASTIAN, 26.-Al mediodia han llegado a esta ciudad los infantes don Alfonso y doña Beatriz. En la estación les esperaba la Reina doña María Cristina, el presidente del Consejo y las autoridades de San Sebas-

El gobernador ha obsequiado a la infanta con un precioso ramo de flores. Después han almorzado en el palacio de Miramar y esta tarde seguirán el via ie a Suiza.

Hoy han llegado el prefecto de Pau las autoridades de aquella ciudad francesa. Con ellos venían llos alcaldes de Bayona y Biarritz, Les esperaban el alcalde y los conce jales en el salón del Ayuntamiento.

Alli se han cambiado las salutacione de rigor y después los visitantes han ido a cumplimentar al gobernador. Almorzaron en el restaurant del monte

El presidente ha recibido a los periodis tas a la una de la tarde. Les ha dicho que había conferenciado con el ministro de la Gobernación, el cual le ha dicho que esta tarde celebraría la reunión anunciada con los directores de los periódicos madrileños.

Tanto el presidente como el ministro opinaban que no deben levantarse las garantías constitucionales mientras no se apruebe el dictamen del Instituto de Re-formas Sociales y no se celebre Consejo P. Lemaur y hable después quien suele En la altura de de ministros.

En cuanto a la censura, han convenido en que desde hoy no exista. El día es hermoso, como el de ayer, y por este motivo la afluencia de foraste-ros va creciendo de un modo considera-

Es probable que mañana venga el Rey de Santander a presenciar las carreras.
Esta tarde marchó el general Luque a
Madrid, siendo despedido por el conde de Romanones, autoridades y amigos. Las autoridades de las municipalidades visitaron el Hipódromo esta tarde y después emprendieron el viaje de regreso

LAS CORRIDAS DE FERIA

El domingo, día 30, se celebrará en nuestra plaza de toros la primera corrida de feria, para la que están contratados los famosos diestros Pacomio, Celita y Ba-

Don Felix Urcola, el famoso ganadero, ha enviado ayer seis magnificos toros que se jugarán en esa flesta, y que, si responden al crédito de su divisa, darán un gran

Estos toros podrán verse en los corrales hoy, mañana y pasado, de cuatro a siete de la tarde.

Para presenciar esta corrida hay una animación extraordinaria. Como es sabido, llegará de Bilbao, en la mañana del domingo, la excursión orga-nizada por el Centro Montañés, que se propone asistir a la corrida.

Ecos de sociedad.

Ha llegado de Barcelona el notable mé dico forense don Fernando Bravo Mo

—Se encuentra en esta población, a la que ha llegado procedente de Madrid, nuestro querido amigo el ilustrado capitán de ingenieros don Tomás Fernández

-También ha llegado, procedente de la corte, el notable arquitecto don Fran-cisco Pérez Cobos, uno de los autores del proyecto del Instituto general y técnico de esta ciudad.

-Acompañado de su distinguida fami lia, ha llegado a la Cavada, donde pasa-rá la temporada de verano, nuestro estimado amigo don Gonzalo de los Ríos. -Han llegado al Sardinero los señores

viajeros siguientes:

De Madrid.—Don Bartolomé Benavides,
doña Casilda Falcón, viuda de Morán, e
hijos, don Luis Alvarez, don Gustavo Pi-

Nuestro particular amigo, el ingenie ro jefe de Administración de Santander teres, el deseo de medro personal, que confirmada la opinión que habíamos for don Rafael Apolinario ha sido ascendide a jefe de Administración de tercera clase ha de trocar aquello que nos mado en su lectura. Felicitamos al señor Apolinario por e

POR TELÉFONO

Reunión del Pleno. MADRID, 26.—Esta tarde se reunió el Pieno del Instituto de Reformas Sociales para redactar el dictamen sobre el pleite

A las ocho de la noche se suspendió la esión, sin haberse llegado a un acuerdo En el informe se reconoce el aumento de un real diario a los sueldos menores de

.500 pesetas. Lo más importante del informe es qu se reconoce personalidad a los Sindicato para discutir con las Compañías.

Cuando hayáis probado todos los medi camentos contra la TOS FERINA, BRON-QUITIS y toses rebeldes de los catarros agudos y crónicos sin obtener alivio, acu-

De venta en todas las farmacias y dro

Zoros en Valencia.

POR TELÉFONO

Pastor, Gallo y Joselito. VALENCIA, 26.—Para asistir a la segunda corrida de feria ha llegado mucha gente de la provincia. La plaza está rebosante.

Pastor torea de cerca al primero, sobre izquierda. Se hace la faena un poco pe sada, y el diestro entra a matar sin estar l toro en suerte, con un pinchzo.

Sigue pasando, y mete una estocada. Gallo comienza su faena en el segundo dmirablemente, toreando en la misma

A poco el Gallo se asusta y huye, de tan modo que el público manda callar a los músicos y comienza a silbar desaforada-

El Gallo pincha tres veces, las dos últimas en el pescuezo. (Bronca enorme.) Llega un aviso. El diestro mete un go-

lletazo con agravantes. Intenta seis veces el descabello y, cuanlo le dan el segundo aviso, el toro dobla. (Bronca fenomenal.)

Joselito, después de una buena faena, da tres pinchazos y una estocada delantera. 'Al cuarto le torea Pastor muy bien, con inteligencia. Mete una estocada colosal. (Ovación)

Gallo torea desconfiado al quinto. Una estocada en el pescuezo, echándose fuera. (Bronca.)

Joselito muletea sosamente. La gente to ma la cosa a broma y arma un escándalo mando Joselito manda al arrastre a su enemigo con una estocada pescuecera.

YACHTING

Mi querido Pepe: No es posible que quienes se criaron juntos en el sport tan buena amistad siguen sosteniendo través de tantos años se enzarcen en una liscusión de la cual se alegraría un ter

Haciendo referencia al último párrafo le tu reseña del día 26, debo advertirte que también se ha tachado de antirreglamentaria la presencia de un profesional en las regatas de señoritas. Quien tal cosa propaga, o ignora en «absoluto» los re glamentos o quiere erigirse en dictador en materia de regatas.

Consulta el reglamento internacional,

Miguel López-Dóriga,

POR TELÉFONO PARTE OFICIAL FRANCES

El comunicado oficial dado por el Gran Cuartel general del ejército francés, a las res de la tarde, dice lo siguiente : «En todo el frente del Somme reina tranquilidad durante la última jornada.

Durante el combate que nos permitió omar un grupo de casas fortificadas en la región de Estrées, cogimos 117 prisio neros y tres cañones, aparte del numero so material cogido, pues el día 20, en So-yecourt, el número de cañones tomados en esa jornada, se eleva a seis.

En la orilla derecha del Mosa, actividad de la artillería en el sector de Fleury. Hemos alcanzado con nuestros fuego dispersado, núcleos alemanes al Sur de capilla de Sainte-Fine

Aviación.-En la noche del 25 al 26. ma de nuestras escuadrillas arojó 40 granadas de 120 y dos de 200 sobre los es ablecimientos militares de Thionville de Remnach.

Esta misma escuadrilla volvió a bombardear los depósitos de municiones de Dun, arrojando 38 granadas. En la misma noche se arrojaron 29 gra

nadas sobre las estaciones de Vilosne, Bri culles y los campamentos inmediatos a Dannevaux.»

_El kronprinz, aviador. Durante la semana última, el kronprina

na debutado como aviador, volando durante un cuarto de hora sobre las líneas francesas de Verdun. Esto ha dado lugar a muchos comentarios en Alemania

Principe soldado. Entre los alumnos de la Academia de Eton figura como soldado de segunda clael hijo del Rey Jorge de Inglaterra,

rincipe Enrique Castelnau en el frente del Somme. El general Castelnau ha visitado en au omóvil todo el frente del Somme, acompa nado del general Foch. Los dos generales, cuya amistad es de todos conocida, de partieron durante largo rato acerca de las operaciones efectuadas y de las que preparan para las semanas próximas. Los puestos en que las tropas francesas se han consolidado fueron inspeccionados detenidamente por el general Castelnau, que admiró la labor realizada por las tro-

ho y no ocultan su confianza de que más adelante los esfuerzos de las tropas francesas, unidos a los de las tropas inglesas, que no cesan de combatir ni un solo momento, llegarán a producir los resultados que el alto mando busca.

El nuevo ministro de Negocios ruso.

despacho agradeciendo profundamente al cañones antiaéreos un biplano enemigo que se dirigía al fuerte de Souville.

Frente oriental.—Ejército de Hinden-

in a transfer and the contraction of the contractio

Las patrullas enemigas demostraron

Nuestros aviones hicieron detenerse, en

la linea Dunabourg-Polog, al Este de Pinsk, a un tren que transportaba tro-

pas rusas, con bombas y con el fuego de

Ejército del príncipe Leopoldo.-Los ru-

sos atacaron, notándose la presencia de tres nuevas divisiones en el frente Oeste

de Korovische. Tanto éste como otros

fueron rechazados, con grandes pérdidas,

especialmente en un punto donde desarro

lló el enemigo un contraataque, hacién-doles prisoneros un oficial y 80 hombres,

Ejército de Lissingen.-Al Noroeste de

Luzk, no tuvieron exito las operaciones

le las divisiones de reconocimiento ene-

Al Noroeste de Berecesko rechazamos un

ataque ruso, por nuestro fuego y por nuestros contraataques, cogiendo al enemigo

ien prisioneros y dos ametralladoras. Ejército de Bothmer.—Al Oeste de Boro-

kut, el enemigo intentó avanzar. Frente de los Balkanes.—No hay nada

ULTIMO PARTE FRANCES

El último parte oficial, dado por el Gran

Cuartel general francés, a las once de la

«Al Sur del Somme nos hemos hecho

En el resto del frente, tranquilidad, a

SAN FRANCISCO. NUMERO 17.

AINZ.-MERCERIA

Esta noche da comienzo la temporada

ceatral en este teatro, interrumpida unos

Para estas funciones, en número de siete, se ha abierto un abono, que puede ha-cerse, o en la taquilla del Casino, de once

de la mañana a una de la tarde y de cua-tro de la tarde en adelante, o en la cami-

sería The Sport, de la calle de San Fran-cisco, de once de la mañana a una de la

Esta tarde, a las siete, se pondrá en es-

cena, en sección popular, a mitad de pre-cios, «Pastor y Borrego, y por la noche, en primera de abono, «Madrigal». Hasta las cinco de la tarde de hoy ten

Los precios para este nuevo abono se

Palcos principales y entresuelos, 110. (Incluidos todos los impuestos.)

Ferias y fiestas.

Se celebró el día de Santiago la rome

ría y puede afirmarse que fué un gran

La juventud acudió en gran masa, vién-

lose mujeres preciosas, que invadieron el

El tiempo no pudo ser más hermoso:

nados a la temporada anterior.

Butaca, con entrada, 21 pesetas

dueños de uma casa fortificada, a 150

cogiéndole una ametralladora.

mucha actividad.

us ametralladoras.

nuevo que señalar

noche, es el siguiente:

nuevo ministro su mensaje. El nuevo ministro ha declarado que el hecho de haber abandonado la cartera burg.-Al Oeste de Riga, penetraron M. Sassonoff no significa un cambio de nuestras tropas de reconocimiento en las política, pues la suprema política inter-nacional la lleva el Zar. M. Sassonoff se dolas. ha retirado a un Sanatorio, por encon-trarse delicado de salud.

PARTE OFICIAL INGLES

El comunicado dado por el Gran Cuar-tel general inglés, dice lo siguiente: «Todo el pueblo de Pozieres está en luestro poder. Al Oeste del mismo, en un avance, nues

ros territoriales tomaron dos fuertes trincheras enemigas, y cogieron cierto nú-mero de prisioneros, entre los que figuan cinco oficiales. En el resto del frente, la situación no ha

ambiado.»

PARTE OFICIAL AUSTRIAGO El Gran Cuartel general del ejérciso austriaco comunica el siguiente parte

«Al Sur del Niester, al Oeste de Ober-tin, fracasó un ataque ruso contra nues-El enemigo intentó un avance al Sudoes e de Loevaresse, pero fué rechazado. Excepto esto, calma en el resto del

Durante la mañana se desarrolló un ombate al Sur de Perecesko. Frente italiano.-Al Sur del valle de Su-

gana reanudo el enemigo sus tentativas le avance. En la región de la cima de Taora, fuerdes contingentes de infanteria italiana hi-cieron tres intentos de ataque, que fueron

metros al Sudeste de Strees. También cogimos algunos prisioneros y cuatro cañones de 105, que hay que agre-En monte Cebio inició el adversario un fuerte ataque. Los italianos lograron pegar a la batería que tomamos anteayer al netrar en una de nuestras trincheras, peo fueron inmediatamente desalojados. Sur de Strees. El enemigo renovó sus ataques en este sector, con tropas de refresco; pero nuesexcepción de en la Champaña, donde se ros valientes soldados del regimiento de desarrolla una lucha violenta de artillería en el sector al Oeste de Presmes.» Grahal anularon sus esfuerzos.

El fuego iniciado en todo el frente por

la artillería italiana es en extremo vio-En Stiefeserich rechazamos un ataque le las fuerzas alpinas contra la cresta de

CASINO DEL SARDINERO En el alto al Sudeste de Biagro hicimos racasar un ataque nocturno del enemigo En la región del paso de Folla, dismi-nuyó la actividad del enemigo, después de os fracasos sufridos en los últimos días. En el frente del Isonzo, violento fuego días para descanso de la compañía Simóle artillería.

En la zona de Folgora rechazamos al gunos ataques italianos contra nuestras posiciones del Alto de Montfalcone.» ULTIMA HORA

PARTE OFICIAL ALEMAN MADRID, 27. (Madrugada.)—De Norddeich comunican, a las doce de la noche. el siguiente parte oficial, dado por el Gran Cuartel general del ejército alemán: Este abono se compondrá de siete fun ciones, excluídos los miércoles y viernes, días en que se celebrarán grandes bailes "Frente occidental.-En el gamino de Conmines a Ypres hicimos saltar una gran de sociedad en los lujosos salones del Calefensa inglesa, con toda su guarnición, sino. Las obras elegidas para este abono son las siguientes: «Madrigal», «Sainete tris-te» (estreno), «La Pasión», «La bendición de Dios» (estreno), «Los hijos del sol na-ciente» (estreno), «El centenario» y «Canmediante una explosión que provocamos. Al Norte del Somme, hizo alto el ataque inglés en Pozieres, después de librarse

Al Norte de las estaciones de Foureaux Longueval rechazamos a patrullas de taque enemigas. En el bosque de Trones conocimos la in-

encarnizados encuentros.

ención de atacar del enemigo, rechazándole con nuestro fuego. Al Sur del Somme, consolidamos en Maisonnette los terrenos ganados el día dran reservadas sus localidades los abo

Al Sur de Strees, también hubo aver rán los siguientes: En la altura de Fille Morte (Argona) decir: «Fulanito lleva un profesional y a ocuparon los franceses el cráter de una eso no hay derecho».

Siempre tu buen amigo,

do; pero fueron enterrados por la exploión de una contramina alemana.

En la orilla izquierda del Mosa, hicimo pequeños progresos en la cota 304. En la orilla derecha, durante la noche pubo actividad de artillería en la región le la obra de Thiaumont.

Al Norte del Somme fueron derribados en nuestras líneas dos aeroplanos enemi cos, por el fuego de nuestra infantería metralladoras

Otro fué derribado después de un compate aéreo, cayendo incendiado en la redon de Luneville.

Alcachofas, espárragos, coliflor, etc., al El día 25 de junio derribaron nuestros natural. RAFAEL ULECIA.—LOGROÑO. gión de Luneville.

TREVIJANO

Pimientos, Tomate al na-Tintoreria LA ACTIVIDAD tural v en pasta DE JUANA ALBERDI

día para Orejo.

ión de cuna»,

Se limpia al seco y se tiñe toda clase de prendas en todos los colores.-Lutos y impiezas en veinticuatro horas. Despacho central: Blanca, 10.—Tel. 661. Talleres: calle de San Fernando.—Tel. 662.

Nota.—Se recogen y entregan las pren-das a domicilio, mediante aviso. Confiteria Varona

Real Sitio de Aranjuez.

A . CAMISON

OCULISTA

FRANCISCO SETIEN Especialista en enfermedades de la narlz,

garganta y oidos. Consultà de nueve a una y de dos a seis BLANCA, NUMERO 42, 1.º

ROYALTY

Sucursal en el Sardinero: MIRAMAR

Servicio a la carta y por cubiertos.

HABITACIONES

TERAPEUTICA NUEVA

Para la BLENORRAGIA INVECCIONES DE

Peruscabino. Tubo sonda. Fórmula «N».

Postre del dia: Merengues con fresa del Para las ENFERMEDADES de la MATRIZ CAPSULAS GELATINOSAS DE Peruscabino.

Fórmula «N». Consulta: Wad-Rás, 7, 1.º, de doce a una, y en el Sanatorio Madrazo, de cua. Para las ENFERMEDADES DE LA PIEL

DE CAUSA EXTERNA Peruscabino. Tarro. Fórmula «D».

PREPARADOS ESPECIALES -DEL Laboratorio Vidal. ORENSE (ESPAÑA)

Julio Cortiguera. PARTOS Enfermedades de los niños y de la mujer. PASEO DE PEREDA (MUELLE), 16, 3.º

Teléfono número 629.

EQUIPOS, CANASTILLAS

Lienzos, madapolanes, piqués, batistas, céfiros, percales. Encajes y tiras bordadas. Géneros

SOMBREROS PARA SENORA

A. Velasco y Comp.

de punto y merceria.

suras y protestas, la obra de Benavente con altiveces de héroe, con sublimidades suna diatriba contra ciertos políticos, de profeta, amante de su patria, dispues sión de la marcha y funcionamiento de y, por lo tanto, un ditirambo para los to por ella al sacrificio, que habla siem dicho centro.

de Media tres a m Faldrone

e espera que l'informe de últíma huel icosa. ha recibido las Compañ n ido a enti exposicion

en pe

mpañia a

to de la p

e decia;

ce que ha s tiene la bo

Orán. Dos

rumbo a

nombre del

e caballos albaneras

ueran ea s

en Avil

doña Isalel

rahita y Be

la noche

sura!

Ruiz Jim

stas a la m

nuy pocas no

rido dansa

teléfono con

ministros y la mbos han es cado al mone

o del Insu

ficación de n abultadov citirá a dich senor Gom or Azpeitia danos que or las tom descargad cuenta de que con actual del ener um aración de

lura, ación ha de los p ifestarles ista de la B a los perd en lus jui guerra, pre iones que p 1 de los es

nistració Tesoro. anteriol iendo 4

ndoza.

ado a S

TA

naco tres s sex 2, 1.

Jabón.

Colonia.

LA ROSARIO (S. A.)

Polvos de arroz-

CASA FUNDADA EN 1864

Polvos de an

Bolsas y Mercados Electra de Viesgo, a 98,50 por 100; po

BOLEA DE MADRIB Día 22 Día 26 100; pesetas 1.500. 75 50 75 40 Francia: Paris cheque, precedente, a 83,45; francos 60,000. 76 50 76 65 Pari 76 50 76 60 49.999. Amortizable 5 por 100 F. 99 70 99 75 99 65 99 75 99 50 99 75 99 50 99 75 99 50 99 75 bras 300. 00 00 00 00 87 50 88 00 Exferior. 4 por 100. Amortizable 4 por 100 P Obligaciones del Tesoro 4,50, 000 00 000 00 0 4,75. 000 00 000 00 Banco España. 462 00 460 00 » Hispano Americano. 000 00 126 00 Rio de la Plata. 000 0 273 00 297 00|296 00 | Nortes. 364 50 364 00

Allcantes. 000 00 364 25 Azuçareras preferentes. ordinarias . . Obligaciones Azucarera . Cédulas Hipotecarias . . . » 5 por 100 . . 000 000000 00 Arizas. . 00 00 000 00 00 00 00 00 83 55 83 70 Canfranc . Paris, Londres.

BOLSA DE BILBAO

Fondos públicos.

Interior, 4 por 100, serie C. a 76,50 por Series D y E, a 75,70 por 100; pesetas

Cédulas del Banco Hipotecario de España, 5 por 100, a 104,35 y 104,45 por 100; pesetas 31.000; Valores comerciales.

ACCIONES Banco de Vizcaya, 25 acciones, a 700

Crédito de la Unión Minera, 130 acciones, a 160 y 159 pesetas. Ferrocarril de la Robla, precedente, 15

acciones, a 380 pesetas. Naviera Sota y Aznar, 35 acciones, a 4.025, 4.100, 4.130, 4.160 y 4.165 pesetas.

Marítima del Nervión, precedente, 20 acciones, a 1.212 pesetas.

Marítima del Nervión, del día, 94 acciones, a 1.220, 1.225, 1.230 y 1.225 pesetas contado, y 10 idem a 1.250 pesetas fin

Naviera Unión, del día, 10 acciones, a

1.140 pesetas fin corriente, y 119 idem, a 1.130, 1.135, 1.145, 1.150, 1.155, 1.150 y 1.160 pesetas contado

Naviera Vascongada, 25 acciones, a 710, 715 y 710 pesetas.

Naviera Bachi, precedente, 20 acciones a 2.200 pesetas contado y 10 idem del día a 2,250 pesetas fin agosto. Naviera Olazarri, 35 acciones, a 1.205 y

Cantábrica de Navegación, 10 acciones Minas de Cala, 11 acciones, a 362,50 pe

Minera de Dícido, 20 acciones, a 990 pe

Hidroeléctrica Ibérica, 24 acciones, 665 pesetas. Altos Hornos de Vizcaya, 20 acciones

a 338 por 100. Basconia, ordinarias, 105 acciones, a

Union Resinera Española, 50 acciones a 185 pesetas. Unión Española de Explosivos, 64 ac

cinones, a 250 v 248 por 100. OBLIGACIONES

Ferrocarriles Norte de España, primea serie, a 67,60 por 100; pesctas totolo. Idem idem, especiales de Alsasua, a ques. Limites del área prohibida: 81,90 por 100; pesetas 81.000.

Basconia, primera hipoteca, a 95 por al buque faro Humber. 100; pesetas 35.000. Bones Constructora Naval, a 105,25 por

Cambios sobre el Extranjero.

Paris cheque, del dia, a 83,60; francos

Inglaterra: Londres cheque de banca a Londres cheque, 23,49, 23,50 y 23,52; libras 13.275. Londres, a ocho días vista, a 23,47; li-

> Colegio de Corredores de Comercio de Santander.

Acciones del Banco Hispano America no, a 127 por 100; pesetas 13.000. Idem minas Complemento, 21 acciones a 181 pesetas acción

Interior, 4 per 100, a 76,70 per 100; pe setas 6.500. Obligaciones del ferrocarril de Astu-000 00 364 25 rias, Galicia y León, primera hipoteca, 00 00 66 50 a 67,50 por 100; pesetas 49,500.

no co co co co co co linspección de Vigilancia.

Eustaquio Bilbao Gómez, de veint años, que anteayer se arrojó a la plazde toros en el tercer toro, ha ingresad en la carcel, por orden de la autoridac gubernativa, a cumplir una quincena por ser reincidente en dicha falta.

Del Municipio

Sanatorio de Pedrosa Se convoca para el viernes, día 28, las doce de la mañana, en el Negociad municipal de Sanidad, a las niñas si

Matilde Martin Solano, Concepción Santiago Santiago, María Iglesias Mu ñoz, Ramona Varela Cagigas, Concep-ción Cisneros Renis, María Dolores Ruis García, Concepción Menéndez Lázaro Salvadora García Montes, Josefa Valdo Herrerías, Josefa Alas Ruiz, Dolores Día: Isidro, Felisa Paniagua Salomón, Paula Fernández García, Émilia A. Casanueva

El día 31 del actual termina la prórro ga concedida por la Alcaldía para pro-veerse de las cédulas personales, corres-

Subasta de piedra Naviera Unión, precedente, 25 acciones, a 1.105 y 1.112,50 pesetas contado, y 40 idem, a 1.135 pesetas fin agosto, y 1.160 pesetas idem idem, con 60 pesetas de pesetas de la contado de La Alcaldía, de acuerdo con la Secció facultativa de Montes de la tercera re agosto de 1900, anuncia para el día 5 de gosto próximo, y hora de las once, l subasta de 1.000 metros cúbicos de pie-dra, en el monte de Peñacastillo.

El acto tendrá lugar en el despacho de a Alcaldia, y el pliego de condiciones se halla de manifiesto en el Negociado de Obras, hasta el día en que se celebre la

subasta. Sesión suspendida. York. La sesión que estaba anunciada para ayer, a las cinco de la tarde, no pudo

elebrarse por falta de número de seño es concejales. Por tanto, la sesión subsidiaria se ce ebrará mañana, viernes, a la misma

Sección maritima

Avisos a los navegantes.-Se previen or la presente a los navegantes que, ba o el reglamento de defensa del Rein (Consolidación de 1914), las siguientes re-glas han sido dictadas por los lores co-misionados del Almirantazgo y están en Los espectáculos. este momento en fuerza y vigor. El área abajo mencionada, en la pro-Compañía cómico-dr ximidad Norte del río Humbert, queda ab-G. Martínez Sierra. ra serie, a 67,60 por 100; pesetas 16,000. solutamente prohibida a todos los bu-

desde la extremidad SW. de punta Spurn mundo

En el Este por una linea trazada desde el buque-faro Humber, en dirección 34º (Norte 50º, Este mag.), por una distancia de 3 y 1/2 millas, y desde allí, en dirección 330º (Norte 14º, W. mag.), por una distancia de 2 y 1/2 millas.

c) En el Norte, por una línea trazada lesde la extremidad Norte del límite (b), en dirección 262º (Norte 82º, W. mag.) al poste baliza de Kilnsea.

d) En el Oeste, por la costa Yorkshire, ntre la baliza Kilnsea y la extremidad SW. de Punta Spurn. Variación: 16° W.

Nota importante.-Este aviso del Almiantazgo a los navegantes ha sido dictao bajo las prescripciones del reglamendefensa del Reino (Consolidación de 1914), y la falta del estricto cumpli miento en las reglas en el mismo contenidas constituirá una ofensa contra el

Cualquier persona culpable de dicha fensa se hará acreedora a severas peas de prisión y multa. Cualquier persona que ayude o induz-a a la comisión de tales ofensas, se conderará culpable al mismo tiempo de fensa contra el Reglamento.

Se previene que toda infracción de las eglas contenidas en este aviso del Alcantazgo a los navegantes podrá dar lugar a la detención del buque o embarca-

MOVIMIENTO DE BUQUES

Buques entrados .- «Gallo», de Bayona, «Cabo Oropesa», de Bilbao, con carga

«María Gertrudis», de Bilbao, con car-Buques salidos. - «Maria Gertrudis», ara Bilbao, con carga general. «Maliaño», para Cardiff, con mineral.

ATTUACION DE LOS BUQUES DE ESTA MATRICULA Compañía Santanderina de Navegación. «Peña Angustina», en Bilbao

"Peña Cabarga", en Santander. «Peña Rocias», en Santander. «Peña Sagra», en Bayona. Vapores de Francisco Garcia.

«María Magdalena», en Vivero. «María Mercedes», en Gijón. «María Cruz», en Gijón. «María Gertrudis», en Bilbao María Clotilde», en Avilés. «María del Carmen», en Pravia. «García número 2», en Pravia «García número 3», en Bilbao. «Francisco García», en Gijón.

Antonia García», en Gijón.

"Rita García", en Gijón. Compañia Montañesa. «Matienzo», en Burdeos. «Asón», en Burdeos

Vapores de Adolfo Pardo. «Inés», en viaje a Tampa. "Adolfo", en viaje a Tampa. Vapores de Angel F. Pérez.

"Angel B. de Pérez», en Bilbao. «Carolina E. de Pérez», en viaje a Sa-«Emilia S. de Pérez», en viaje, a Nueva

Partes recibidos en la Comandanela de Marina. Ds Madrid.-Buen tiempo por todo

nestro litoral, De San Sebastián.--Vlene galerna. Semáforo.

Nordeste flojo, marejadilla del mismo, lajes, horizontes brumosos. Mareas.

Pleamares: A las 1,45 m. y 2,9 t. Bajamares: A las 8,5 m. y 9,28 n.

GRAN CASINO DEL SARDINERO .-

Companía cómico-dramática dirigida por

A las siete en punto de la tarde.—Fes-tival popular.—«Pastor y Borrego». ival popular.—«Pastor y Borrego». Ayer denunció la Guardia municipal a «d A las nueve y tres cuartos en punto de un feriante que produjo un fuerte escán-

cio de 15 céntimos.

En la camisería The Sport, San Fran-cisco, 11, habrá taquilla, de once a una SALON PRADERA.—Temporada de ve candalo, en la calle de Peñas Redondas

a burlando» (estreno). A las diez, sección doble especial.—«La iudad alegre y confiada».

PABELLON NARBON .- Sección contida en la Casa de Socorro. nua desde las seis y media de la tarde. Estreno de la película dramática, de 2.000 metros, en tres partes, titulada «Tolo se pagan. Estreno del notable episodio de la serie

Hazañas de Elena Holmes», tifulado «El sacrificio de Elena».

Preferencia, 0,25; general, 0,10.

CINE PRADERA (Puertochico).—Sec

ción continua de seis y media de la tarde a once v media de la noche. Programa de gran duración. Estreno de la hermosa película, de la

Casa Gaumont, titulada «El castigo» (tres partes, 3.000 metros). Y otras interesantes películas. 10 céntimos general, 25 preferencia.

Hallandose ayer tarde, a las cuatro jugando sobre unos muros que hay en el barrio de la Reyerta, del vecino pueblo de iano, de tres años de edad, que vive en dicho barrio, tuvo la mala fortuna de caerse desde lo alto de uno de dichos muos, produciéndose una herida contusa, con desprendimiento de colgajo, en la egión occipital.

Recogido Juan Antolín del suelo, fué raido a Santander en un tranvia eléctri-co, pasando a la Casa de Socorro, donde médico y practicante de guardia le después a su domicilio.

—Serafín González Solana, de doce años, tuvo también la desgracia de caer-se en la rampa de Puertochico, teniendo que ser curado en la Casa de Socorro de una herida contusa en la región mento niana y otra con perforación en el labio uperior. Después de curado pasó a su domici-

-También tuvo la desgracia de caerse, estando jugándo con otros chicos, en la calle de Sánchez Silva, el niño de seis

años Adolfo Vázquez, produciéndose una contusión en la región inguinal, siendo curado en la Casa de Socorro. Un indocumentado. La Guardia municipal detuvo aver mañana a un individuo llamado Sabino Cuervo, de treinta y cinco años de edad,

que se hallaba vagando por la población y estaba, además, completamente indocumentado. El mencionado Sabina había cenado an-

teayer en el hotel Reina Victoria, negán-dose a satisfacer el importe de la cena. No hay derecho. Ayer fué denunciada la dueña de un

pollino que descortezó uno de los árbo les de la plaza de Pi y Margall. Ayer denunció la Guardia municipal

un chico de diez años, llamado Rafael Obeso, por subirse sobre un árbol de los jardines de Cañadio, rompiendo varias Las velocidades. Ayer fué denunciado el automóvil nú-

mero 3.518, letra H., por circular con exceso de velocidad por el paseo de Pereda. Un choque. A las cuatro y media de la tarde de ayer chocaron, en la calle de Atarazanas, el tranvía número 2, letra U, de la Red Santanderina, y un coche propiedad de

Pedro Merino, que vive en la calle de Ma-El coche no tuvo consecuencias graves, resultando ambos vehículos averiados. Feriante irascible. Oviedo:

a) En el Sur, por una línea trazada la noche.—«Madrigal» y «Solico en el dalo en la Alameda de Oviedo, pronun ciando palabras ofensivas para el pueblo pino Cada diez minutos, servicio de tran de Santander, porque un nino se habíavias, hasta las dos de la mañana, al pre- apoderado de un objeto de insignificante valor que aquél tenía en su puesto.

Rina y accidente. Aver tarde promovieron un fuerte es dos mujeres llamadas Maria García y Be Compañía cómica, del teatro Lara, de nita Ibáñez, y cuando intervino el guar-Madrid, dirigida por Emilio Thuillier. dia municipal de servicio se permitió la A las siete.—«El jarabe de pico» y «Bur-Benita dirigirle varios insultos, por lo que intentó detenerla, dándola entonces un accidente, a consecuencia de su excitación nerviosa, teniendo que ser asisti-

> Casa de Socorro. Ayer fueron asistidas en este benéfico establecimiento las siguientes personas: Santiago Toledo, de cuatro años, de erosiones, por mordedura de perro, en la

pierna derecha. Bernardino Bringas, de veintinueve años de edad, de una herida contusa en la cara dorsal del pie derecho. Francisco Alcalde, de diez y ocho años, de una herida punzante en la cara pal-

mar del pie izquierdo. Josefa San Román, de diez años, de una herida punzante en el dedo pulgar dere-

Manuel Diego, de siete años, de una BROSOS, SON LOS PL herida contusa, con avulsión, en la uña REGALAR Y REGAL lel dedo anular izquierdo. Ramón Boigas, de trece años, de que naduras, por lejía, en el ojo derecho.

NOTICIAS SUELTAS

Peñacastillo, el niño Juan Antolín Valen-ciano, de tres años de edad, que vive en sus beneficiosos efectos, haciéndoles desaparecer los dolores y demás fenómenos que son consecuencia de la medicación

El «Reina María Cristina».—Según radiograma recibido en esta Casa consigna taria, este vapor, que salió de este puerto el 19 del corriente y de La Coruña e fectuaron la oportuna cura, pasando 21, se hallaba navegando, sin novedad el lunes, día 24, a 1.080 millas de La Co

Champagne BENEZE es bueno y barato

Pídase en ultramarinos, hoteles, fondas y restaurants.

EL CENTRO

PEDRO A. SAN MARTIN

(Sucesor de Pedro San Martin.) Especialidad en vinos hlancos de la Na-va, Manzanilla y Valdepeñas.—Servicio esmerado en comidas.—Telefono núm. 125.

Música.-Programa de las obras que ejecutará hoy, de seis y media a ocho y media, en la Alameda de Oviedo, la ban la infantil de exploradores: «El amigo Melquiades», pasodoble.

«Enriqueta», polca.—Franco.

«Cavallería rusticana», intermedio.-Mascagni «El anillo de hierro», preludio.-Mar

«El conde de Luxemburgo», pasodoble.

Programa de las piezas que ejecutará noy la banda municipal, de nueve y me lia a once y media, en la Alameda de «Camino de flores», pasodoble.—Bre-

«Las mujeres -Calleja,

Verdadera

tanteria, mostra

con la Sal Vichy-Etat iones. Cura de paquete Sal Vichy-Etal agua. Una peseta

Está DEMOSTRA NO Y ELEGANTE, A LA ACREDITADA

MOS, SAN FRANCISO «Mundo Grafico».

DIRIGIDO POR LAS SEÑORE Plaza de Gómez 0

externas. Para más detalles pide Banco Mer

SANTANDE Capital: Pesetas Cuentas corrientes y d ta, uno y medio por anual. Seis meses, dos y medi

CAJA DE AHORROS por ciento de interés pesetas Los intereses & cada semestre. Cambio de moneda, carl órdenes de Bolsa, descue de crédito. Cajas de seguridad pa

Tres meses, dos por

indispensables para gu lores y documentos de in MUDAN En vagones capitones efectuá la Agencia de Tr no, dentro y fuera de los precios de las muda

dos los trabajos de des

los muebles; garantizado

sea, las roturas que pue JUSTO QUIJA Avisos: Méndez Núfiez Teléfono número 57

Rubio, número 18 (sod

Brazos y pl

Almacén de vinos tintos y blancos Andrés Arche del Valle Santa Clara, 11.-Teléfeno 750. Sidra EL HORREO VINOS PATERNINA

EL MEJOR PURGANTE EL AGUA MINERAL

El que no irrita nada, el más

agradable de tomar.

CURA DEL ESCROFULISMO, DEL HERPETISMO, ULCERAS VARICO-SAS Y OTRAS ENFERMEDADES. Léase FOLLETO MEDICO

. URBINA Callista de la Real Casa, con ejercicio Opera a domicilio, de ocho a una, y en

su gabinete, de dos a cinco.-Velasco, nú-

V. URBIMA (HIJO)

mero 11, 1.º-Teléfono 419.

VENTA EN FARMACIAS,-DEPOSITO EN MADRID

Arenal, 26, F. SANTOS

Profesor de masaje. Les avisos: Valasmg. 11. 1."-Talafara ATR "El Pueblo Cantabro" SE YENDE

en el kiosco EL DEBATE -:-

Es tal la colección de cortes de trajes que se han recibido, que el gusto más refinado encontrará donde elegir en

Puerta la Sierra y Juan de Herrera

CLAUDIO GÓMEZ :-: FOTÓGRAFO

PALAGIO DEL BLUB DE REGATAS.—SANTANDER PRIMERA CASA on ninclin innex y postal

de Saiz de Carlos (STOMALIX) Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque toni-

fica, ayuda á las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

el dolor de estómago, la dispepsia, las acedias, vómitos, inapetencia,

diarreas en niños y adultos que, á veces, alternan con estreñimiento,

dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico. De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID. desde donde se remiten folletos á quien los pida.

?**30350666666666666666666666666666**

-Lehar.

8-10 H. P. 16 H. P. 20 H. P. (Altonso XIII). Diez y seis válvulas.

POMBO Y ALVEAR Presupuestos: Muelle, número 26.-Santander

Gran surtido en productos, placas, papeles, postales, cartulinas y toda clase de accesorios para la FOTOGRAFIA. CAMARA OBSCURA a disposición de los clientes. Inmenso surtido en PERFUMERIA de las mejores marcas nacionales y extran-

Pérez del Molino y Compañía PLAZA ET LAS ESSUELAS, Y WAS-RAS MUM. S.

Restaurant SUIZO MUELLE, NUMEROS 11 Y 12

El de mejor confort.

Carta y cubierto. Servicio esmeradisimo para bodas, banquetes, etc. Sucursal en la terraza del Sardinero. Plato del día: Suprema de ave Brita

Restaurant El Cantábrico

de PEDRO GOMEZ FERNANDEZ HERNAN CORTES, 9 El mejor de la población. Servido a arta y por cubiertos. Servicio especia ara banquetes, bodas y lunchs. Precios noderados. Habitaciones. Plato del día: Cordero salteado con gui

DERECHO

Lecciones teórico-prácticas. Precios convencionales. Informa-rán en la Administración de este pe-

Relojeria :-: Joyeria :-: Optica.

Pablo Galan.

Bragueros y toda clas a la corrección de las ino-dorsales y extremid rumano, se construyen el farcía (óptico.) Gran surtido en trabajos ratos y fornituras para den articulos fotograficos, gra citarinas. SAH WRANSISH

Talúfsman:Est tiends. F. ALMACEN DE ARTICULOS es, postales y productos Exportación a todos los

Los pedidos se sirven en en te de racibir al enestro Barbalal, nimer LA de la Casa de viajeros Rosalía Arribas, se ha tra

He de Calderón de la Ba frente a la estación del SE VENDE V Klat, liciones. F. Ortiz, ced.

Banco de Santa FUNDADO EN IS

Caja de Ahoros, tres po Cuentas corientes à la vis Depósito en efectivo, valos Cartas de crédito para vi

legráficos. Negociación de leiras de tamostamos, cuentas de cre tamostamos, cuentas de cre PASEO DE PEREDA (MUELLE), 7 y sciones y demás operaciones

San Francisco, 17 (frente a Presmanes).

VO.

MARTIN Martin.)

idación

principio de esta Ca

vende la luz

Y RECONO.

AS MODER.

AR QUE SA.

3 QUE PARA

PREPARA

TERÍA RA.

gante'

os, forma in-

culos.

orada de v

Thuillier.

·ula «El tr

de la tarde

Illan.

nder

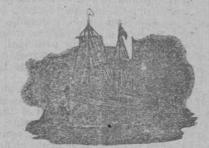
0000A

)S

Lealtad, 2 (debajo del antiguo Hotel Viuda de Redón)

ALMACEN DE MERCERIA y PAQUETERIA, MUEBLES Y MIRAGUANO

Ultimos modelos en juegos de gabinete, sala y comedor. Máquinas de coser. Pianos. Magnificos armarios de nogal con luna de primera a menos de 80 ptas. Mesas de noche y camas con sommier, desde 4 y 28 ptas., respectivamente.



Vapores correos españoles

Línea de Cuba y Méjico SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL DIA 19. A LAS TRI

admitiendo pasaje y carga para la Habana, Veracruz y Puerto Méjico, con transbordo

admitiendo pasaje y carga para la Habana, veracruz y Puerio mejico, con a all'en Veracruz.

También admite carga para Mazat.'n, por la v.a de Tehuantepec.

Precio del pasaje en tercera erdinaria:

Para Habana: pesetas DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO, ONCE de impuestos y l'
PESETAS CINCUENTA CENTIMOS, gastos de desembarque.

Para Santiago de Cuba, en combinación con el ferrocarril: DOSCIENTAS SESENTA, ONCE de impuestos y DOS pesetas CINCUENTA céntin de gastos de de mbarque.

Para Veracruz: DOSCIENTAS CINCUENTA, y CINCO de impuestos.

También admite pas je de todas clases para Colón, con transbordo en la Habana a otro vapor de la misma Compañía.

Precio del pasaje en tercera ordinaria:

Para Puerto Limón: pesetas DOSCIENTAS CINCUENTA, y CINCO de impuestos.

Para Colón: pesetas DOSCIENTAS CINCUENTA, y CINCO de impuestos.

Línea del Río de la Plata

Infanta Isabel de Borbón.

de la misma Compañía), con dest no a Montevideo y Bueros Aires.

[recio, desde Santander asta Montevideo y Buenos Aires, DOSCIENTAS TREIN[TA y CINCO pesetas, incluso los impuestos.

Compañía Trasatlántica de Barcelona Vapores correos españoles

Mueva linea mensual desde el Norte de España al Brasil y Río de la Plata

Hacía el 20 de agosto saldrá de este puerto el vapor

DE SATRUSTEGU

Su capitán don Enrique Aparicio.

para Rio Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires. Admite carga y pasajeros de iodas clases, siendo el precio de la de tercera de DOSCIENTAS TREIL TA y CINCO pesetas, incluidos los impuestos.

Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPANIA.—Muelle, 36, isléfono número 63.

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3. LINEA DE NEW-YORK, CUBA MEJICO Servicio mensual saliendo de Génova (facultativa) el 21, de Barcelona el 25, de Má-

laga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana el 30 de cada mes. LINEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, y La Guayra. Se admite pasaje y carga con transbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico. LINEA DE FILIPINAS

Un viaje mensual, saliendo de Barcelona alrededor del día 13 de cada mes para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila. Salidas de Manila, una mensual, los días 25 de cada mes, a partir del 25 de julio, para Barcelona y demás escalas

LINEA DE FERNANDO POO Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valenc a el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tanger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Penín-

sula indicadas en el viaje de ida LINEA BRASIL-PLATA Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Ĝijón, Goruña, Vigo y Lisboa (facultativa), para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acre-

ditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

COMPANIA ANONIMA DE SEGURO - MADRID - (Fundada el año 1901) pesetas 3.000,000 Capital social suscripto - - -1,950,000 Desembolsado

Siniestros pagados desde la fundación de la Compañía hasta el 31 de diciembre de 1913 -Subdirecciones y Agencias en todas las provincias de España y principales puertos del Extranjero.—Autorizado por la Comisaria General de Seguros.

PARRICA DE TALLAR, BIBBLAR Y RESTAURAR TODA GLASE LE LEMAS. ESPE-400 DE LAS PORTIAS Y MEDIDAS QUE SE DESSA. ONADRES SEASADES " MOLDY-

JAS BEL PAIN V EXTEAMORES.

BROPASHO: AWST OF ASSAULTES, 1 14-16 SEE PASSAGA: BERVANTES, 19

Sociedad Hullera Española.

Consumido por las Comp fiías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas e ferrocarriles y tranvias a vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatiántica y otras Empresas de navegación i acionales y extranjeras. Declarados simi sa Cardiff por el Almira tazgo portugués.

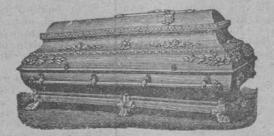
Carbones de vapor.—Manufas pera fragues.—Aglomerados.—Con para usos metalárgicos y domésticos.

Háganse los padidos a la

Sociedad Hullera Española.

Pelayo, & bis, Barcelona, o a sua agenta.: en MADRID, don Ramón Topete, Alfonso XII, 16.—SANTANDER, señoras Hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON y AVI-LES, agentes de la «Sociadas Mullera Española».—VALENCIA, don Rafael Torat. Para otros informes y proctos dirigiras a las oscinas de la Sociedad Hullera Española.-BARCELONA

AGENCIA DE POMPAS FUNEBRES



Angel Blanco

Cal e de Velasco, 4

Esta Agencia acreditada se hace cargo de todos los asuntos pertenecientes a este ramo, para dentro y fuera de la capital. Gran surtido en arcas, sarcófagos incorruptibles, así como el servicio más modesto. Surtido en coronas, hábitos, cruces. Cama imperial o capilla ardiente. Se reciben encargos por telégrafo.

Talleres de fundición y maquinaria. Jrbegon v Comp.-Torrelavega

- Anisosa

Nuevo preparado compuesto de bi-

carbonato de sosa purísimo de esen

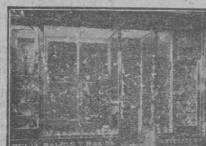
cia de anis. Sustituye con gran venta-

la el bicarbonato en todos sus usos .--Caja: 0,50 pesetas.

Precio: 2,50 pesetas DEPOSITO: DOCTOR BENEDICTO, San Bernardo, número 11.-MADRID De venta en las principales farmacias de España.

EN SANTANDER Pérez del Moline y Compañía

FELIX RAMOS Y RAMOS



GRANDES SURTIDOS EN CALZADOS DE ALTA NOVEDAD Y FANTASIA

de glicero-fosfato de cal con CREO-

SOTAL. Tuberculosis, catarros cróni-

cos, bronquitis y debilidad general.-

EN CALZADOS FINOS, NEGRO Y DE COLOR, GRAN VARIEDAD DE MODELOS

MAGNIFICO SURTIDO EN CALZADO DE PLAYA Y SPORT.

ZAPATOS TENNIS, CON SUELAS DE GOMA Y CÁÑAMO, PARA SEÑORAS, CABALLEROS Y NIÑOS.

Blanca, número 9.--Santander.

Estreñimiento.

No se puede desatender esta indisposición sin exponerse a jaquec s, almorranas validos, nerviosidad y otras cosecuencias. Urge atajarla a tiempo, antes de que e convierta en graves enfermedades. Los polvos regularizadores de RINCON son el remedio tan sencillo como seguro para combatiria, según lo tiene demostrado en los 85 años de éxito oreciente, regularizando parfectamente el siercicio de las funciones na turales del vientre. No reconosan rival en su benignidad y escapia. Pidente prospetos al antor, M. Hi DON, farroca, BILBAO.

Be verde en Sautender en la grossaria de PERREZ PET MOLIZO y COMPANIA

:-: Locion para el cabello :-: A BASE DE LAVONA

Es el mejor tí teò que se conoce para la cabeza impide la caida del pelo la hace crecer maravillosamente, porque destruye la caspa que ataca a la raix, por lo que avita la calvicia, y en muchos casos favorace la salida lel pelo, re tando éste sedoso y flexible. Tan precioso preparado debia presidir alempre todo buen toce-for, auxque sólo faras por lo cue narrancea al cabello, presentatendo de las desmisriudes quo ten junismente se la airibayen. Tespen- de 1 80 y 0 10 possion i potigasia

Me would un Pentander un be denemente de 2 1 121. MOLINO IS COMES MIS.

VAPORES CORREOS ESPANOLES

Pinillos, Izquierdo y Compañía.



Servicio fijo mensual y rápido desde Santander a Habana

admitiendo carga y pa RICO y HABANA.

Para PUERTO RICO: primera clase, 586 pesetas; segunda, 476

Para HABANA: primera clase, 636 pesetas; segunda, 476; tercera, 213,50.
En estos precios están incluídos los impuestos hasta el desembarque.
Para PUERTO RICO no admite terceras.
NOTA IMPORTANTE.—También admite carga para Santiago de Cuba, Matanzas, Cárdenas, Sagua la Grande, Nuevitas, Caibarién, Guantánamo, Manzanillo, Cienfugras y Nueva Orleans.

Cienfuegos y Nueva Orleans.

Para solicitar pasaje dirigirse al agente general en el Norte: DON FRANCISGO GARCIA.—Paseo de Pereda, número 35.—Teléfono 335.—SANTANDER. Casa de los Jardines



Servicio de trenes. para llegar a Santander, respectivamente, a las 7,40, 9,30, 12,25, 15,3, 17,45, 18,65 y 20,17.

SANTANDER-MADRID

Rápido.—Salida de Santander a las 8,50, ara llegar a Madrid a las 21,45. Salida de Madrid a las 8.45, para llegar Santander a las 20,14. Estos trenes saldrán de Santander los lu

es, miércoles y viernes y de Madrid los artes, jueves y sábados. Correos.-Salida de Santander a las 16,27, ara llegar a Madrid a las 8,10. Salida de Madrid a las 17,30, para llegar

Santander a las 8. Mixtos.-Salida de Santander a las 7,23, para llegar a Madrid a las 5,58. Salida de Madrid a las 22,10, para-llegar a Santander a las 18,40.

SANTANDER-BARCENA Trenes-tranvias.-Salidas de Santander a las 12,10, para llegar a Bárcena a las 14,12. Salidas de Barcena a las 8, pra llegar a Torrelavega.) Santander a las 10,10.

SANTANDER-BILBAO Salidas de Santander para Bilbao a las Slida de Torrelavega a las 10,10 (expreso), 14,5 y 16,45, para llegar a gar a Santander a las 12,40. Bilbao a las 10,53, 13,5, 17,52 y 20,38, respec

tivamente Salidas de Bilbao para Santander a las 7, 10 (expreso), 14 y 16,50, para llegar a las 10,43, 12,52, 17,45 y 20,40, respectivamente. De Gibaja para Santander a las 7,14, para

De Santander para Marrón a las 17,35 para llegar a las 19,32. SANTANDER-ONTANEDA

Salidas de Santander a las 7,30, 10,35, 14,20 drid al as 7,30. 18,25, para llegar a Ontaneda a las 9,28, 2,26, 16,18 y 20,20, respectivamente. Salidas de Ontaneda-Alceda a las 6,30, 1,25, 14,26 y 18,25, para llegar a Santander 1 las 8,15, 13,11, 16,13 y 20,5, respectivamente.

legar a Liérganes a las 9,11, 13,16, 16,15 ros por teléfono.

7,42, 19,8 y 21,2.

Los servicios de oficina de domingos son Salidas de Liérganes a las 6,35 (correo), en las horas de la mañana y hasta las 13.

SANTANDER-LIERGANES

8,20, 11,20, 14 (correo), 16,45, 17,55 y 19,20, Salida la Solares para Santander a las

SANTANDER-LLANES Salidas de Santander a Llanes a las 7,45 correo), 13,20 y 17,20, para llegar a Llanes

las 11,15, 16,19 y 20,50. Los dos primeros continúan a Oviedo. Salidas de Llanes para Santander a las 7,40, 12,58 y 17,20 (correo), para llegar a Santander a las 11,8, 16,13 y 20,46. Los dos iltimos proceden de Oviedo. SANTANDER-CABEZON DE LA SAL

Salidas de Santander al as 11,45, 14,50 y 19,15, para llegar a Cabezón a las 13,25, 16,38 Salidas de Cabezón a las 7, 13,40 y 17,5, para llegar a Santander a las 8,46, 15,28 V 18.48.

SANTANDER-TORRELAVEGA (Jueves y domingos y días de mercado en Salida de Santander a las 7,5, para lle-

gar a Torrelavega a las 8,13. Slida de Torrelavega a las 11,50, para lle-SERVICIO DE SANTANDER

De Somo para edreña y Santander a las y a las 9. De Santander para Pedreña y Somo a las 12,30 y 15.

SERVICIO POSTAL Horas de reparto de correspondencia y servicio de oficina.

Reparto a domicilio.--Correo de Madrid las 10,30, de Bilbao a las 13. Mixto de Ma-Lista.—De 9,30 a 13 y de 16 a 20. Apartado.-De 10 a 3 y de 16 a 20.

Reclamaciones.-De 10 a 11 de la mañana. Valores declarados.—Objetos asegurados paquetes postales, de 10 a 14. Certificados.—De 10 a 14 y de 16 a 17. Salidas de Santander para Liérganes a Giro postal.-De 10 a 14. Los pagos se as 8,5, 12,15, 14,55, 16,45, 18,10 y 19,55, para efectuan de 10 a 13. Pueden hacerse los gi-

IMPORTADORES DE COLONIALES -: CASA FUNDADA EN 1871

Para seguros de incendios, marítimos, ordinarios y de guerra, de cascos de vapor y veleros y terrestres sobre mercancías y valores, dirigirse a su representante en Santander, don Leonardo G. Guitiérrez Colomer, calle de Pedrueca, número 9 (Oficinas).

Cacaos, Cafés, Canelas, Azúcares, Aceites, Arroces, Cafés tostados y Torrefactos

MARCA

Santander: