

EL PUEBLO CÁNTABRO

FRANQUEO CONCERTADO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER.—Año III.—Número 605

Redacción y Administración calle de San José, núm 17.—Teléfono 55.

Domingo, 6 de febrero de 1916

¿Atacarán en el Oeste?

Hace varias semanas que viene anunciándose que el Alto Mando alemán proyecta un ataque en el frente occidental de suficiente importancia para producir efectos decisivos.

Parece afirmar la exactitud de esta idea los ensayos parciales efectuados en Champagne, en el Artois y en Flandes, así como los raids que han ejecutado los zeppelins sobre París y la costa inglesa. Los primeros tenían el objeto indudable de buscar los puntos más defendidos, y los segundos, ejercer presión sobre el público que no toma parte en la guerra, acentuando su cansancio y su deseo de que todo acabe de una vez.

El frente francoinglés que barre el acceso a las tropas del Kaiser es demasiado fuerte para que cada ante un simple empujón. Los generales del Kaiser han adquirido esta convicción y no quieren sufrir un descalabro seguro.

Si al fin se deciden a hacer algo será después de acumular elementos de todas clases, que no les sobran, porque tienen que cubrir una extensión enorme.

Razones análogas justifican el que los aliados no tomen la iniciativa en esos parajes, cuando tienen en su favor la superioridad numérica, y saben cuánto levantaría el ánimo de sus compatriotas la reconquista de algún punto señalado, como Arras o Lens.

Los meses transcurrieron en una quietud enervadora que no bastan a explicar los relatos oficiales ni los artículos de la prensa oficial, por que todos comprenden la necesidad de batir con las armas a un adversario que lleva un año largo en las mismas posiciones que eligió a su gusto para sostenerse en el momento que tuvo que detener su avance por el territorio francés.

Esto no tiene vuelta de hoja; y aunque la censura imponga silencio y las medidas del Gobierno corten las protestas, la paciencia colectiva tiene un límite que no es prudente rebasar.

Ha de llegar, pues, un momento en que las líneas francesas, empujadas por la ofensiva, se vean en el caso de atacar a toda costa.

Y como esto lo ven claro los jefes franceses, es posible que quieran ser ellos los que rompan el hielo para conservar la ventaja de elegir el sitio y la oportunidad.

Desde este punto de vista, es lógica la versión de que los alemanes preparan un movimiento ofensivo; pero también se observa que lo van pensando mucho, gracias a las dificultades que ofrece el problema en sí mismo.

Consideramos que los párrafos antecedentes proporcionan al lector datos bastantes para que juzgue según sus propias impresiones.

Queda por examinar la acción reflejada que los sucesos de otros teatros pueden llevar a las líneas que se extienden desde Alsacia al mar del Norte.

Los rusos, manteniendo su actitud en Besarabia, impiden que se puedan retirar fuerzas y sostienen las dudas sobre Rumania, que es un factor principalísimo para los futuros sucesos en los Balcanes.

El que los anglofranceses no desistan de sostenerse en Macedonia prueba que algo esperan, porque de otro modo no tendrían inactivos 200.000 hombres sin provecho alguno.

De Armenia y Persia vienen también noticias alarmantes que no convidan a llevar tropas hacia Occidente por parte de los austroalemanes.

Y este conjunto aleja más bien que acerca las probabilidades de ese ataque que ahora preocupa a los que siguen los incidentes de la guerra.

Hay ya quien acepta que sólo un suceso imprevisto será capaz de determinar el final que todos ansían.

La muerte del conde de Peñalver.

MADRID, 5.—El conde de Peñalver ha fallecido, a las siete de la mañana, en su casa de Madrid.

Fue alcalde de la villa y corte tres veces, y en cada una dejó su paso por la Corporación municipal grato recuerdo de su gestión.

Ostentaba el título de hijo predilecto de Madrid. Estaba afiliado al partido conservador. Actualmente era senador vitalicio.

El cadáver será conducido a la estación del Norte, para su traslado a Asturias. El alcalde ha firmado un decreto relativo a la formación del personal municipal en el acto de la conducción.

Se han colocado colgaduras negras en los balcones de la Casa de la Villa.

Notas palatinas.

MADRID, 5.—Los doctores Cortezo y Pulido han invitado al Rey a la inauguración del edificio de la Academia de Medicina.

Ha recibido don Alfonso en audiencia a los señores duque del Infantado; ex-

ministro don Amalio Jimeno, que ha presentado al Rey al nuevo rector de la Universidad de Valencia; conde de Sagasta, que se ha ocupado de la mendicidad; subsecretario de Hacienda; director de Comercio, señor Salas; de Registros, señor Pérez Crespo, y el inspector general de Seguridad, señor Blanco.

Los Reyes han enviado su pésame a la familia del conde de Peñalver, fallecido hoy.

Una Comisión de la Liga africanista ha visitado al Rey, para invitarle a la inauguración del edificio levantado en Melilla, cuya primera piedra puso Su Majestad en 1911.

Don Alfonso se lamentó de que las circunstancias actuales le impidieran asistir, y prometió delegar su representación en un infante.

La Comisión dió cuenta de los trabajos realizados para organizar en España una Exposición de productos marroquíes y en Marruecos otra de productos españoles.

Una condecoración.

Según noticias telegráficas recibidas ayer en esta ciudad, don Juan Pombo, el experimentado aviador que a tan gran altura acaba de poner el nombre de la Montaña, ha sido objeto de una honrosa distinción por nuestro augusto Monarca.

El joven Soberano, queriendo premiar el algún modo los grandes méritos condecorados por don Juan Pombo Ibarra, le ha otorgado la cruz de Carlos III.

Felicítamos al entrañable amigo por tan importante recompensa, que prueba la alta estima en que Su Majestad el Rey tiene al señor Pombo.

HOTEL REAL

Ayer se reunió en la Cámara de Comercio el Consejo de Administración, asistiendo todos los consejeros.

Causó grata impresión la lectura de una carta del Consejo de Administración de la Compañía de los ferrocarriles de Norte, redactada en términos reveladores de buenos deseos en favor de los intereses generales de la capital de la Montaña, suscribiéndose por la cantidad de 50.000 pesetas para la construcción del Hotel Real.

También produjo excelente impresión el éxito de la subasta para la edificación del hotel.

Se presentaron once pliegos, que se abrieron, resultando de los siguientes licitadores:

De Madrid.—Fernández y Larco y Martín Lago.

De Bilbao.—Victoriano Zundúa y Valentín Vallhonrat.

De Santander.—Francisco Mirones, Vicente Cabrillo, Antonio F. Gallestra, Eloy Mirones, Lilaño y Sopena, Román Alvaréz y Víctor del Castillo Herrera. Contencioso del Tribunal Supremo, dictada el 17 de septiembre próximo pasado, en el pleito entre la Sociedad Española de Construcciones Navales y la Administración general del Estado sobre revocación, nulidad o confirmación de las reales órdenes de 7 de enero y 23 de febrero de 1914.

De Instrucción pública.—Convocando a oposiciones para el cargo, que provera el ministro de Estado, de inspector general de los servicios sanitarios de Marruecos y director del hospital civil de Tetuán.

En la Presidencia.

El conde de Romanones ha despachado a los periodistas, manifestando que carecía de noticias.

Habla Urzáiz.

El señor Urzáiz ha recibido las visitas de la Junta de Defensa para el abaratación de las subsistencias y otra de representantes de la industria azucarera.

Los comisionados que formaban la primera han mostrado su satisfacción por la real orden de Hacienda declarando que se había llegado a una situación que había tenido por resultado sustraer al comercio el gobierno del mercado del azúcar.

Los elementos productores, según manifestación del señor Urzáiz, consideren la real orden conveniente, en vista de dicho alza experimentada por el precio de dicho artículo, y señalaron la eventualidad de que pudiera haber un exceso en la importación de azúcar de Cuba. Con este motivo indicará al ministro la conveniencia de dictar medidas preventivas para evitar que salga perjudicada la producción nacional.

Contestó el señor Urzáiz que, por el momento, nada podía hacer sin grave riesgo de anular los efectos de la real orden última.

No cree conveniente que pueda salirse al paso de una eventualidad que no se ha presentado.

El señor Urzáiz estimó conveniente la actitud de los representantes de la industria azucarera.

La Exposición de Panamá.

El presidente de la República de Panamá ha acordado aplazar hasta el día 21 del corriente la apertura de aquella Exposición.

Como se trata de establecer en ella un pabellón destinado a los productos españoles, el director general de Comercio ha convocado a reunión para el martes, con objeto de acordar lo que sea más conveniente para la nación española.

El personal marítimo.

Con motivo de la reciente disposición suprimiendo las primas a la navegación, el presidente de la Federación de la Marina mercante, señor Armona, ha elevado una instancia al ministerio de Fomento.

En Gobernación.

Ha recibido el señor Alba las visitas del capitán general de Cataluña y de los gobernadores de Oviedo y Alicante.

Los dialectos.

«El Mundo» publica un artículo de fondo diciendo que las medidas adoptadas por el Gobierno contra los dialectos no son oportunas, porque hieren los sentimientos más íntimos de los hombres.

Cree que debe procederse con método y hacerlo por la fuerza de la costumbre, no por la violencia.

Una conferencia.

Hoy ha llegado a Madrid el capitán general de la quinta región, señor Huertas, quien celebró una extensa conferencia con los señores García (don Juan) y Odrizola.

La Junta de Obras.

Ayer tarde, a las cinco, celebró su sesión mensual ordinaria la Junta de Obras de la villa.

Presidió el señor Pérez Elizaguirre, asistiendo los señores Sánchez González (don Severiano), Pereda Elordi, García (don Francisco), Jado, director de Sanidad, Odrizola, García (don Juan), comandante de Marina y Grinda.

Leída y aprobada el acta de la sesión anterior, el secretario, señor Leguina, da cuenta de un oficio del señor alcalde trasladando el acuerdo del Ayuntamiento por el que se nombra representantes en la Junta de Obras a los señores García (don Juan) y Odrizola.

La Junta de Obras.

Ayer tarde, a las cinco, celebró su sesión mensual ordinaria la Junta de Obras de la villa.

Presidió el señor Pérez Elizaguirre, asistiendo los señores Sánchez González (don Severiano), Pereda Elordi, García (don Francisco), Jado, director de Sanidad, Odrizola, García (don Juan), comandante de Marina y Grinda.

Leída y aprobada el acta de la sesión anterior, el secretario, señor Leguina, da cuenta de un oficio del señor alcalde trasladando el acuerdo del Ayuntamiento por el que se nombra representantes en la Junta de Obras a los señores García (don Juan) y Odrizola.

La presidencia, interpretando el sentir de la Junta, pronuncia breves palabras de salutación, dando posesión del cargo a los representantes del Municipio.

El señor Pereda Elordi, en su nombre y en el de su compañero, agradece las frases del señor Pérez Elizaguirre, y dice que tanto él como el señor García pondrán en el mejor desempeño del cargo toda su buena voluntad, ofreciendo su cooperación decidida y franca para todo lo que signifique beneficio de la ciudad y del comercio.

Termina saludando a la Junta cariñosamente en nombre de la Corporación municipal.

Se pasa al tercer punto del orden del día: «Nominación reglamentaria, por un bienio, para los cargos de presidente, vicepresidente, interventor, interventor suplente, de dos vocales para la Comisión de Arqueos y de otros dos para la Junta del Montepío».

El señor Anglada propone la reelección. El señor Odrizola manifiesta que, para que no se repita el caso de que todos los miembros del Comité Ejecutivo sean representantes de una sola entidad, deben ser elegidos para los cargos vocales de disjuntos Centros.

El señor García (don Francisco) se muestra conforme con la propuesta del señor comandante de Marina.

Indica el señor Jado que se proceda primero a los nombramientos de presidente y vicepresidente, poniéndose luego de acuerdo los reunidos respecto a la provisión de los otros cargos.

Continúa discutiéndose el asunto, y para hermanar los dos criterios sustentados se acuerda reelegir a los señores presidente y vicepresidente, nombrándose una Comisión nominadora, que forman los señores Odrizola, García (don Francisco) y Anglada, para que designe las personas que han de ocupar los cargos de interventor e interventor suplente.

Se suspende la sesión por unos minutos, y al reanudarla, la Comisión propone, y se acepta unánimemente, que el interventor lo sea el señor Pereda Elordi, y suplente el señor Ruiz Valiente (reelegido).

Luego se nombra a los señores García (don Francisco) y González para la Comisión de Arqueos, y para la Junta del Montepío a los señores Odrizola y García (don Juan).

La presidencia, en nombre de los reelegidos, da las gracias a sus compañeros.

Después se aprueban los siguientes acuerdos de la Comisión Ejecutiva:

Jubilación a los obreros José Martínez Ferrández, Ramón Álvarez, Daniel Carril, Sebastián Ramírez y José Campocobas.

Rebajar el 50 por 100 del recibo cobrado por el consumo de luz en las obras de reparación practicadas en un barco propiedad de don Francisco García.

Solicitar de la superioridad que designe el ingeniero encargado de la recepción del aljibe remodelador que construye para la Junta la Sociedad Astilleros del Nervión.

Exponer a la Jefatura de Obras públicas de la provincia la tramitación practicada en el caso referente al naufragio y salvamento del «Alfonso XIII».

Da cuenta a la Junta del informe de la Dirección facultativa acerca del expediente incoado por la Compañía Orconera para desviar un trozo de la ría de Solía; y

Gestionar urgentemente en Madrid el pronto despacho de la subvención del Estado correspondiente al año actual.

La Junta quedó enterada de las reales órdenes autorizando a la Electrica de Viesgo para establecer una red en el Astillero, de las líneas de concesión de prórroga para las obras del embarcadero en Pedreña, y para la terminación de las obras de las vías en los muelles, y de otra disponiendo que satisfagan los arbitrios para obras de puertos los carbones embarcados para el consumo de los buques.

Pasa de nuevo a informe del señor ingeniero de la Junta, por disposición de la superioridad, la solicitud sobre un muelle en el Astillero.

Se aprueba el informe del señor Grinda en el expediente para desviar un trozo de la ría de Solía, por la Sociedad Orconera.

Se aprueban las cuentas del mes de diciembre, quedando sobre la mesa, para informe de los vocales de turno, las correspondientes al mes de enero.

Y no habiendo otros asuntos de que tratar, se levantó la sesión a las seis y veintidós minutos.

LOS MAURISTAS

La conferencia de Goicoechea

BILBAO, 5.—En el salón de la Farmacia, abarrotado de público, entre el que destacaban muchísimas señoras, ha dado gundo del ciclo de las organizadas por el Círculo Maurista, el ilustre propagandista don Antonio Goicoechea, desarrollando el tema: «Necesidad de un ideal nacional. Examen analítico de las aspiraciones inmediatas que pueden servir para constituirlo».

Después de un breve exordio empieza recordando que de la política convertida en industria del desorden nació en 1909 el grito de «Maura, no!»

Obtener de cada partido lo peor y hacer de ello norma de gobierno: eso es, dice, lo que se viene entendiendo en España por regir los destinos del país, y eso vive por la indiferencia y cobardía de muchos.

Combate los programas desde el Poder, porque, como decía Taillandier, la palabra es el medio de disfrazar el pensamiento; pero esto no excluye que desde el Poder se trace una orientación en servicio de la Patria.

Sostiene que el ideal nacional requiere tres condiciones: orientación permanente, anhelo mineralizado y aplicación práctica.

Canta un himno maravilloso a la fe religiosa en España, que produce a nuestros grandes místicos y ofrece a Dios un mundo.

Dice que para que haya ideal nacional precisa que haya en la nación una persona que viva y quiera.

Define la nación y dice que es el enlace de hoy con el ayer y con el mañana, unido por el hilo misterioso de la tradición, que a la vez contiene y estimula.

Añade que el ideal nacional consiste en remover las causas patológicas que han traído a España el estado presente, que es, además de anomalía patológica, de anomalía biológica.

Sostiene que no existe en España nación, vida colectiva ni ciudadanía.

La Junta quedó formada de la manera siguiente:



La moda, siempre exigente y tiránica, pero también en este caso acertada y justa, impone en las presentes temporadas mayor sencillez en la línea, buscando la belleza sólo en ella, en la pureza del perfil, como lo hicieron antiguamente los griegos, cuyas concepciones de lo bello aún no han sido igualadas. Las señoras que siguen la moda llevan ahora la menor cantidad posible de adorno; todo es sencillo, para tormento de las modistas, que no pueden encajar con cintas o con lazos o con pliegues las deficiencias del corte.

En las modas actuales impera la sencillez, y de aquí que sea cada vez más difícil ser «una elegante», porque la pureza de líneas de los vestidos actuales requiere, como cualidad precisa, la distinción de la que los ha de vestir, y ya es olvidada la que de puro sabida la frase, de no sabemos dónde, que la distinción es la suprema elegancia.

Los cuatro modelos que hoy publica EL

espíritu de ciudadanía de los españoles del siglo XVI y culpa de la decadencia de España a la falta de espíritu, de independencia nacional.

Agrega que la ciudadanía no es programa exclusivo de un partido, sino programa español.

Cierra brillantemente contra el caciquismo y pregunta si hay ciudadanos por que hay caciques o si hay caciques por que no hay ciudadanos.

Dice que así como donde no existen Bancos agrícolas existen usureros, donde hay caciques desaparecen los ciudadanos.

Hece un brillante estudio comparativo entre los puntos de vista de Costa y de Maura, que si coincidieron en el diagnóstico de la enfermedad de España discreparon en el tratamiento, pues aquí prescribió el remedio de España está en sí misma, está en las capas sociales más apartadas de las oligarquías. Por eso el maurismo busca al pueblo y quiere penetrarse con él y hacer de él una fuerza sana y salvadora.

En brillantes períodos sostiene que falta en España independencia espiritual, económica y militar.

Analiza la política de Cánovas, y enfrente de su centralismo coloca las libertades locales, tan defendidas por Maura; de su aversión al sufragio, el voto obligatorio, de su punto de vista religioso apoyado en la razón, el punto de vista religioso por convencimiento.

Afirma que en lo que hay que pensar es en españolizar a España, no en europeizarla.

Eleve, en párrafos maravillosos, un himno a las libertades locales y al sentimiento religioso, cuya decadencia empieza al sobreponerse lo exótico a lo histórico.

Con acurada frase combate la neutralidad de la escuela, sosteniendo que tal neutralidad no existe.

Habla de la guerra y dice que está moviendo todos los viejos valores, y que por encima de los picachos que en brillan los lazos honor y patriotismo se verge otro más alto en el que, envuelto en un nimbo de luz, se lee el espíritu de sacrificio.

Entra a tratar de la servidumbre económica de España y señala como una de sus causas la doble corriente emigratoria del hombre y del capital.

Dice que es preciso nacionalizar todos los servicios, porque es una gran vergüenza que muchos de ellos se encuentren en manos extranjeras.

Trata de la riqueza producida por la exportación y afirma que para exportar es preciso producir y para producir favorecer la producción.

Se ocupa, por último, de la indefensión militar y naval de España, y con arrebatada elocuencia dice que es preciso vigorizar los organismos armados, porque «ay de la propiedad que no tiene un vigilante que la guarde!»

Termina manifestando que el maurismo es revolucionario; pero no de barricada, sino de reconstrucción nacional.

(Ovación delirante. Todos los concurrentes felicitan al orador.)

Real Club Automovilista.

Ayer tarde se celebró junta general, en la que se dió cuenta del estado económico de la Sociedad y de los trabajos de Secretaría.

Se acordó publicar las cuentas en el «Boletín del Club», para conocimiento de todos los asociados.

También se acordó que los vocales a quienes reglamentariamente correspondía cesar continúen en los mismos cargos.

La Junta quedó formada de la manera siguiente:

basia verlo para comprender su sencillez y su elegancia. Conviene para su confección los colores claros y lisos.

El último es un traje de pascos. Debe hacerse de sarga rayada, en azul oscuro y blanca, y con raso negro para las solapas, el ceñidor y los puños. Lleva un pecherito con cuello alto, el cual puede hacerse de encaje o de punto.

En los sombreros sigue influyendo la guerra, y ved los modelos de «alsacianos» y de «garibolinos» que figuran en el primero y último de los modelos descriptos.

Siguen en vigor las pieles, sin que haya nada a la vista que se atreva a disputarles el cetro de la elegancia. Únicamente se reduce algo el tamaño de ellas, pero siguen imperando con libertad de color y medida.

X y Z.

Constipados.—Algodón HOLLAND, véase anuncio en cuarta plana.

Presidente, don Alberto Corral; vicepresidente, don Pablo Albán; tesoroero, don Eduardo Pérez; secretario, don Estanislao Abarca; vocales: don José Ruiz Valiente, don Román López Hoyos, don José Ilera, don Benito Martínez Peiró y don Agustín Gómez Ruiz; secretario administrativo, don Pablo M. de Córdoba.

El señor presidente manifestó que el Club estaba altamente agradecido de los valiosos servicios que había prestado en diferentes asuntos administrativos el socio don José Gira, y la junta acordó por unanimidad concederle un expresivo voto de gracias.

UN CICLON

Hundimiento de un edificio.

Por teléfono

Un teniente coronel y un soldado, muertos.—Un sargento y un soldado, gravemente.—Cinco soldados, graves, y sesenta, menos graves.—El resto del batallón, centués.

MADRID, 5.—En el ministerio de la Guerra se ha recibido un telegrama del comandante general de Ceuta, el cual comunica al ministro que ayer, a las seis y media de la tarde, se desencadenó en aquella zona un terrible huracán, que causó diversos daños.

El ciclón derribó la techumbre del segundo edificio de la posición «A», donde se alojaba el segundo batallón del regimiento de infantería de Ceuta.

Murió el teniente coronel señor Lezama y el teniente coronel señor Lezama y el teniente coronel señor Lezama y el teniente coronel señor Lezama.

Cinco soldados sufrieron lesiones graves y otros sesenta menos graves.

Del resto del batallón, todos sufrieron contusiones de menor importancia.

Dice también el comandante general que inmediatamente se enviaron a la posición «A» los primeros auxilios y que el se trasladó a dicho punto para ordenar lo más conveniente.

Añade que quedó incomunicado con todas las posiciones y que se trabaja activamente para recomponer la radiotelegrafía, siendo este el primer despacho que se cursaba.

Los heridos en la posición «A» fueron asistidos allí mismo antes de conducirse al Hospital de la plaza.

Ateneo de Santander.

Conferencia del señor Calderón.

Con una asistencia numerosísima, entre la que había no pocos hombres de ciencia, dió anoche su anunciada conferencia el culto y estudioso joven don José Calderón, explicando la consistencia, seguridad, estabilidad, etc., del aeroplano de su invención.

El distinguido conferenciante explicó así su invento:

Señoras, señores: No creáis encontrar en mí un gran técnico; lo que encontraréis es sólo un aficionado, pero muy aficionado, por esa ciencia tan grande, por esa ciencia tan bella que se llama aviación, y según algunos, locura. ¿Sabéis por qué la llamamos así? Porque no son capaces de comprenderla.

Siendo ya poco para el hombre la tierra y los mares para extender su imaginación, busca un nuevo límite, y ese lo encuentra en el reino de las aves.

Y ha sucedido, como en todas las grandes ciencias, que al estudiarla ha habido grandes errores. El primero, y quizás el mayor, es que no se ha estudiado el aire, y es una locura querer moverse en

DE LA GUERRA EUROPEA

POR TELEFONO

Un vapor inglés hundido por un zeppelin

Participan de Atenas que la Legación de Inglaterra en Grecia ha desmentido el propósito atribuido a las potencias de la Triple Alianza de ocupar más localidades en territorio griego.

Una rectificación.

De Londres comunican que, después de una reunión del Rey con el Consejo de ministros, Jorge V ha promulgado la ley declarando la reclusión obligatoria para todos los soldados, desde el día 10 de febrero.

El servicio obligatorio.

Como la ley dispone que no tenga efecto la recluta hasta las tres semanas de preaviso, los primeros resultados se apreciarán a principios del mes de marzo.

Un zeppelin perdido.

Noticias de Londres afirman que se ha confirmado el rumor de que el zeppelin «L-19», que voló por encima de Holanda, fue alcanzado por los cañones del ejército y obligado a aterrizar.

Cierre de frontera.

De San Petersburgo aseguran que el Gobierno ha cerrado la frontera rusa con Polonia, en vista de los movimientos de tropas que se efectúan en la Bukovina y en la Besarabia.

Una recompensa.

Despachos de Salónica dan cuenta de que el general Sarrail ha concedido la cruz de Guerra a los aviadores que derribaron, después de un combate de media hora, al avión alemán.

No habrá Parlamento.

Dicen de Roma que no es exacto el propósito que se atribuye a los diputados servios de reunir el Parlamento fuera del territorio nacional.

Una baja en los fletes.

De París telegrafían que los fletes sobre Genova han bajado 15 centesimos y tres sobre Burdeos.

El príncipe heredero de Turquía.

Los periódicos de Roma se ocupan con exasperación de la muerte del príncipe heredero de Turquía, insistiendo en que se trata de un suicidio.

Un nombramiento.

Ha sido nombrado registrador de la propiedad de Villacarriedo don José Pais Trillo.

Notas militares.

Se ha firmado la real orden concediendo la cruz de María Cristina, en permuta de su actual empleo, al primer teniente de infantería don Luis Valcázar.

Seguros contra riesgos de guerra.

De América para Europa han sido en el mes de diciembre más débiles que en épocas anteriores, siendo ello debido a la mayor confianza que inspira el poder de los aliados en la que no eliminan, disminuyen o cierran mares, los riesgos inherentes a la campaña submarina.

Parte oficial ruso.

De San Petersburgo transmiten el siguiente parte oficial, dado por el Gran Cuartel general del ejército ruso: «En Plakanem, al Este de la carretera de Mitava, nuestros exploradores dispersaron a los alemanes, valiéndose de granadas de mano.

Lo del «Appam».

Un radiograma de Norddeich confirma oficialmente que los Estados Unidos han resultado el «caso del Appam» de acuerdo con los deseos de Alemania y considerando presa de guerra ser devuelto a Alemania cuando se firme la paz.

Parte oficial italiano.

El comunicado oficial dado por el Gran Cuartel general del ejército italiano, dice lo siguiente: «El enemigo atacó nuestras posiciones de Col-di-Lana, siendo rechazado.

Ultimo parte frances.

El ultimo parte oficial dado por el Gran Cuartel general frances a las once de la noche, es el siguiente: «Entre Soissons y Reims hemos caído en la cabeza del puente de Venzel y las obras enemigas de Ventresse y Cernay.

Un aviático alemán, capturado.

Un avión alemán, del género aviático, que fue capturado, con el oficial y el sargento que lo tripulaban, ha sido llevado a Salónica y expuesto al público ante los almacenes incendiados recientemente por las bombas de un zeppelin.

Parte oficial frances.

El comunicado oficial dado por el Gobierno frances a las tres de la tarde, dice lo siguiente: «Nada que señalar durante la noche. Combate con un submarino.

Parte oficial alemán.

El comunicado oficial dado por el Gran Cuartel del ejército alemán, es el siguiente: «Frente occidental.—Una pequeña ofensiva de las tropas inglesas, al Sur de la carretera de La Basee, fue fácilmente rechazada.

Parte oficial ruso.

En la Lorena, actividad de la artillería en Clincourt y Domewre. Esta mañana, el sargento aviador Guy Nern combató con un avión alemán y lo incendió y derribó. Con este son cinco los aviones enemigos derribados por el sargento.

Parte oficial alemán.

El comunicado oficial dado por el Gran Cuartel del ejército alemán, es el siguiente: «Frente occidental.—Una pequeña ofensiva de las tropas inglesas, al Sur de la carretera de La Basee, fue fácilmente rechazada.

Parte oficial alemán.

El comunicado oficial dado por el Gran Cuartel del ejército alemán, es el siguiente: «Frente occidental.—Una pequeña ofensiva de las tropas inglesas, al Sur de la carretera de La Basee, fue fácilmente rechazada.

Parte oficial alemán.

El comunicado oficial dado por el Gran Cuartel del ejército alemán, es el siguiente: «Frente occidental.—Una pequeña ofensiva de las tropas inglesas, al Sur de la carretera de La Basee, fue fácilmente rechazada.

Parte oficial alemán.

El comunicado oficial dado por el Gran Cuartel del ejército alemán, es el siguiente: «Frente occidental.—Una pequeña ofensiva de las tropas inglesas, al Sur de la carretera de La Basee, fue fácilmente rechazada.

Parte oficial alemán.

El comunicado oficial dado por el Gran Cuartel del ejército alemán, es el siguiente: «Frente occidental.—Una pequeña ofensiva de las tropas inglesas, al Sur de la carretera de La Basee, fue fácilmente rechazada.

Parte oficial alemán.

El comunicado oficial dado por el Gran Cuartel del ejército alemán, es el siguiente: «Frente occidental.—Una pequeña ofensiva de las tropas inglesas, al Sur de la carretera de La Basee, fue fácilmente rechazada.

Parte oficial alemán.

El comunicado oficial dado por el Gran Cuartel del ejército alemán, es el siguiente: «Frente occidental.—Una pequeña ofensiva de las tropas inglesas, al Sur de la carretera de La Basee, fue fácilmente rechazada.

El puente del ferrocarril sobre el río Neilo, al Norte de Ortona, quedó destruido. Después de bombardeos nuestros objetivos observamos en San Vito algunos incendios. Nuestros buques volvieron sin ser molestados.

PARTE OFICIAL TURCO

El comunicado del Gran Cuartel general turco, dice: «Un contraataque de los turcos obligó al enemigo a retirarse en su intento de avance en el frente del Yrak.

El mando único.

Telegrafían de Roma que «El Secolo», comentando el próximo viaje del presidente del Consejo de ministros de Francia a Italia, afirma que la misión que lleva M. Briand es ponerse de acuerdo con el Gobierno italiano y ultimar las negociaciones sobre el establecimiento de un mando único y la creación de un Consejo Militar Central.

Nuevo presidente.

De Atenas comunican que por 275 votos ha sido elegido presidente de la Cámara M. Michel Theotonis, hermano del ministro de Hacienda fallecido recientemente.

Aeroplano misterioso.

Despachos de Washington dicen que un aeroplano desconocido ha volado en el Estado de Delaware sobre la fábrica de pólvora de Dupont, que trabaja para los aliados.

Piperacina Dr. GRAU.—Cura artritis.

Los vuelos del misterioso avión son comentadísimos. Despachos de Washington dicen que un aeroplano desconocido ha volado en el Estado de Delaware sobre la fábrica de pólvora de Dupont, que trabaja para los aliados.

Cargamentos via Suez, soportan 1 1/2 por 100.

Los vuelos del misterioso avión son comentadísimos. Despachos de Washington dicen que un aeroplano desconocido ha volado en el Estado de Delaware sobre la fábrica de pólvora de Dupont, que trabaja para los aliados.

Del Municipio.

Cesantia y nombramiento. Por un decreto de la Alcaldía fué declarado cesante el jefe de la Guardia municipal don Ildelonso Puigdemolas, nombrándose para desempeñar ese cargo al sargento de la benemérita (retirado) don Eusebio del Campo Amo.

DE ROMA

PRESENTACION DE CREDENCIALES. MADRID, 5.—Telegrafían de Roma que el lunes presentará sus credenciales al Papa el nuevo embajador de España en el Vaticano, don Fermín Calbetón.

ULTIMA HORA

Quince mil alemanes en la Guinea española. MADRID, 6. (De madrugada).—Quince mil alemanes del Camerun han penetrado, por Bata, en la Guinea española. Han sido desarmados. Los señores Villanueva y conde de Romanones conferenciarán sobre este incidente.

ROYALTY

Para corregir y curar la fealdad del aliento, úsense las Pastillas Balsámicas MARIA. Depositarios para Santander y su provincia: Pérez del Molino y Compañía.

Dr. Ballesteros

Especialista en partos y enfermedades de la mujer. Artillero, núm. 2.—Teléfono núm. 243. Consulta de once a una.

FRANCISCO SETIEN

Especialista en enfermedades de la nariz, garganta y oídos. Consulta: de nueve a una y de dos a seis. BLANCA, NUMERO 42, 1.º

Próxima apertura.

Gran garage Hedilla. San Fernando, número 2. Se alquilan automóviles de lujo. Se sirven autobuses. Pidan precios. TELEFONO NUMERO 616. Horas: de siete de la mañana a siete de la noche.

Cine Pradera

(INSTALADO EN PUERTOCHICO) Función por secciones, desde las tres de la tarde. A las siete, sección doble. En todas las secciones la preciosa película, en tres partes, de 2.000 metros, titulada «Pobres hijos», y otros estrenos. Mañana lunes, estreno de la primera serie de las aventuras del detective Harry Wilson, titulada LA PISTA

AVISO

Uvas frescas, naranjas mandarinas, manzanas superiores, plátanos y piñas de la Habana, todo de la más selecta calidad, se vende en el despacho de M. Alfredo Galiana SAN FRANCISCO, 24. También siguen a la venta los legítimos turrones de Gijona y otros dulces.

Julio Cortiguera.

Partos. Enfermedades de los niños y de la mujer. PASEO DE PEREDA (MUELLE), 16, 3.º. TELEFONO 629

Confección de ropa blanca fina, para señora.

Artículos blancos de hilo y algodón. Gran surtido en juegos de cama, mantelerías, colchas, toallas, mantas, franelas, piqués, etc., etc. Encajes y tiras bordadas. Géneros de punto, mercería y pieles. SOMBREROS PARA SENORA

A. Velasco y Comp.

Blanca, 40 SAN FRANCISCO, NUMERO 17

El sin comarcas. La segunda es que se ha querido iniciar al ave, sin fijarse en que está sabiendo luchar con el viento, debido a esto, y esto no podemos inventarlo nosotros, y la tercera, que se ha hecho demasiado teórico lo que debiera ser más práctico. Teoría ya vendrá, y muchas, quizás no censurables de tanta.

Atendiendo a todo esto, he formado mi teoría, y con ella mi aparato, cuyo estudio tengo hecho en un libro, ya escrito, que pienso publicar, quizás pronto, quizás tarde... pero lo publicaré.

Un resumen de él es lo que pienso hacer, y es riesgo me perdónéis las faltas, que al expresarme tenza, que, seguramente, serán muchas, pues no me creo orador.

Estudiaré primero la estabilidad en general. Como es mi aeroplano. La primera condición que debe tener todo aparato, es: gran sustentación, o sea, con poco impulso elevar gran peso.

En ella están implícitas el centro de sustentación y el centro de gravedad. Segunda condición: poca resistencia al avance, es decir, gran penetración en el aire.

Tercera, centro de resistencia: poder equilibrarse por sí solo cuando una causa externa le obligue a inclinarse en cualquier sentido.

Estabilidad longitudinal y estabilidad lateral. Cuarta, seguridad en la ruta. Dirección: centro de reacción lateral del aire.

Quinta, gran fortaleza en la construcción. Además os hablaré del aparato estabilizador automático eléctrico, también de mi invención.

Ya he estudiado mi aeroplano. Antes de terminar y pasar al estudio del aparato estabilizador, haré una descripción de él con los tipos hasta ahora existentes: los que tienen cola y los tandem.

Tanto en uno como en otros, el ala sustentadora tiene una parte plana completamente muerta, inconveniente, a mi entender, porque se desaprovecha. No ocurre así con mi aparato, que, como habéis visto en los gráficos, es toda ella aprovechable.

En los aeroplanos con cola, los pesos se hallan muy antonados, formando un cuerpo con el motor, depósito, etc. Este inconveniente se ha salvado, de una manera cabal, con los de tandem, cuya distribución de pesos es muy buena: el motor está en un lado, el pasajero en otro, el depósito de gasolina hacia el medio, etc.

Este aparato tiene tan buena distribución como los en tandem. Y la resistencia al avance? Aquí está lo peor, pues dadas las grandes envergaduras, los perfiles de ataque son muy grandes, la obra muerta del sosten es en las alas es muy otra. ¿Qué importa más peso si la resistencia para moverse.

Esto no es nada; lo peor es la cola. Luego lo único conveniente es servir de contrasustentación, siendo enorme su resistencia.

Los aeroplanos en tandem tienen también estos inconvenientes, dadas sus superficies y obra muerta.

En el mio bien habéis visto su poco perfil de ataque, y dada su estrechez, su poca obra muerta, en él la resistencia es un 25 por 100 menos que en los otros aparatos.

En cuanto al equilibrio longitudinal, la cola en los primeros aparatos, es un punto débil, donde una pequeña racha es capaz de hacer zozobrar al aeroplano.

Ya don Gaspar Brunet, en su obra «Aeroplano Militar», evita algo estos inconvenientes en los tandem; mas no es suficiente.

La estabilización en el mio ya hemos visto es perfectamente. En el equilibrio lateral nada me resta que decir después del estudio hecho.

Y la reacción lateral del aire? No es aprovechable en ellos; en el mio, sí. Y, por último, qué construcción la de esos aparatos! Unos palitos y nada más. ¿Esto es fortaleza? No; la construcción debe ser muy otra. ¿Qué importa más peso si el todo de la aviación está en hacer aparatos de gran sustentación?

Igual sucede en los motores, que, por hacerlos más ligeros, se les quita fortaleza. ¿No es mejor algo más peso con tal de tener seguridad?

Para que todo aparato estabilizador este bien concebido, se necesita: primeramente, gran sensibilidad, y, segundo, fortaleza suficiente para contrarrestar el esfuerzo de la racha máxima. Por eso en mi aparato he escogido la electricidad para lo primero, así como también para lo segundo, por ser suficiente.

En los aeroplanos hasta ahora existentes no se pueden usar aparatos estabilizadores, por el potencial tan grande que necesitan, aun para rachas muy pequeñas.

Tenéis ya expuestas, señores, las, a mi juicio, enormes ventajas de mi aeroplano. Ahora sólo os pido benevolencia por el tiempo que habéis gastado escuchándome.

El señor Calderón fué felicísimo y muy aplaudido. La conferencia ha sido elogiada por todos, dando lugar a que se espere con ansiedad el momento de las pruebas de su aeroplano, hoy en construcción.

Sesión de canciones de cámara. Hoy domingo a las seis y media de la tarde, tendrá lugar un concierto, en el que tomarán parte las distinguidas señoras María Teresa Badenes (soprano), Celia Badenes (mezzo-soprano) y el notable pianista don Dionisio Díaz, con el siguiente programa:

PRIMERA PARTE 1.º Plaisir d'amour.—Padre Martini. 2.º Air de la Pentecôte.—J. S. Bach. 3.º L'amour brisé.—Gluck. 4.º Chant de Mignon.—Beethoven. 5.º Au bord de la fontaine.—Schubert. 6.º Latente.—Schubert.

Señoritas María Teresa Badenes y señor Díaz. SEGUNDA PARTE a) A una violeta. Domenica. Berceuse.—J. Brahms. Señorita Celia Badenes y señor Díaz. b) Canto popolare. La campanella d'aprile. Canto d'addio.—Mendelsson. c) Primo encuentro. Intermezzo. Mesaggio.—R. Schumann. Señoritas María Teresa y Celia Badenes y señor Díaz.

EN SANLUICAR Siete barcos destruidos. SANLUICAR, 5.—El temporal en el mar es imponente. Ocho barcos pesqueros amarrados en la playa fueron arrebatados por el mar, y siete de ellos quedaron destruidos.

Hay gran ansiedad porque no han vuelto varias embarcaciones pesqueras que se hallaban en alta mar. En la población el huracán causó grandes daños en el albarado y en los árboles. En el barrio pesquero de Guía, el viento se llevó los techos de muchas casetas.

EN BARCELONA

Buques de arribada. BARCELONA, 5.—Continúa el temporal de lluvias. El mar está embravecido.

Han suspendido la salida varios buques y otros entraron de arribada forzosa. EN SAN FERNANDO El crucero «Cataluña».

SAN FERNANDO, 5.—A causa del fuerte temporal y tiempo de lluvias reinante no ha podido hacerse a la mar el crucero «Cataluña», no obstante tener encendidas las calderas y estar todo preparado para zarpar.

EN EL FERROL

Estragos del viento.—El «Alfonso XIII». EL FERROL, 5.—Ha descargado un fuerte temporal, que ha producido muchos daños en el arbolado, plantaciones y tejados de las casas.

Tuvieron que entrar de arribada forzosa varios vapores nacionales y extranjeros. Algunos barcos que intentaron salir tuvieron que regresar, pues eran arrollados por el oleaje. Se teme que zozobrarán las pequeñas embarcaciones que salieron a la pesca.

El viento derribó un cable eléctrico, muriendo electrocutados los caballos de un coche que ocupaban el comandante del crucero «Carlos V», don Salvador Buhigas, y el conde de la Torre, don Francisco Martín. Estos salvaron la vida del cochero, que se obstinaba en separar el cable.

A pesar del temporal zarpó para Bilbao el acorazado «Alfonso XIII» con objeto de recoger material de guerra para la escuadra.

EN CASTELLON

Grandes destrozos. CASTELLON, 5.—A causa del temporal han entrado de arribada forzosa muchas barcas pesqueras. Algunas sufrieron averías y otras de las amarradas en el puerto quedaron destruidas al chocar contra la escollera.

Ha zozobrado el bote-draga «Amsterdam». A la vista del puerto está el vapor español «Telmos» capeando el temporal. Debía cargar mañana fruta para Liverpool. En las escolleras de Levante ha causado grandes destrozos el temporal. Contra ellas se han estrellado dos barcas destinadas al transporte de naranja.

EN ALGECIRAS Suspensión de los correos. ALGECIRAS, 5.—Reina furioso temporal de agua y viento. Han suspendido la salida los vapores correos de Ceuta y Tánger.

Las lluvias han interceptado las líneas telegráficas en varios sitios. EN ALMERIA Un ahogado.

Además del fuerte temporal que reina en el mar, se ha desencadenado un ciclón que ha causado grandes destrozos en el arbolado y las techumbres de muchas casas.

En el muelle de Poniente fué derribado el coche de un médico y arrojado al mar. El médico pudo salvarse, pero el cochero pereció ahogado.

Del Gobierno civil.

El gobernador, mejorado. Un tanto mejorado de la distensión que sufrió el jueves, por efecto de una resbaladura, ayer acudió a su despacho oficial el gobernador civil, señor Gullón.

Celebramos el aniversario. Manifestación autorizada. Después de consultar el caso con el Gobierno, el señor Gullón autorizó ayer la manifestación pública organizada para hoy por distintas colectividades obreras contra la falta de trabajo y la carestía de las subsistencias.

También se ha concedido el correspondiente permiso para que pueda celebrarse el mitin que ha de preceder a esa manifestación. Los organizadores de ambos actos garantizarán el orden al señor gobernador civil.

COMUNICADO BELGA El Estado Mayor general del ejército belga ha facilitado el siguiente comunicado oficial: «Se ha reanudado con violencia el duelo de artillería en todo el frente belga, principalmente en dirección de Dixmude».

Captura de un transporte italiano.

Un telegrama de la Agencia Wolff relativa a la detención, en el Adriático, por los submarinos austriacos, del vapor «King-Albert».

Este vapor, que había formado parte del German Lloyd, fué capturado al principio de las hostilidades por los ingleses, cambiando el nombre.

Posteriormente fué puesto a disposición de Italia. En el momento de ser apresado por los austriacos, el «King-Albert» izaba pabellón italiano y tenía a bordo 300 refugiados de serbios.

Un contratorpedero, auxiliado por el submarino, condujo al vapor hasta las costas de Cattaro.

Del bombardeo de Salónica. Telegrafían de Roma que el correspondiente de un periódico milanés pregunta por qué la escuadra que se encontraba en la rada, y que podía ver perfectamente al dirigible alemán, a la luz de los incendios ocasionados por las bombas, no disparó ni un solo cañonazo.

Se le ha contestado que la escuadra no podía disparar sin descubrirse y sin correr el riesgo de causar graves daños en la población.

Por ello el zeppelin pudo volar tranquilamente sobre la población durante veinte minutos, eligiendo cuidadosamente los puntos en que desahaba hacer blanco.

Represalias de los aviadores rusos.

En contestación al raid aéreo de los alemanes sobre Dwinks, los aviadores rusos han bombardeado violentamente los almacenes militares de Poyevitch.

Continuaron luego su bombardeo, destruyendo una gran cantidad de línea férrea y volando un tren de municiones.

Llamamiento a filas.

De Roma dan cuenta de que para el día 7 de febrero han sido llamados a filas los militares que gozan permiso ilimitado, pertenecientes a la primera y segunda y tercera categoría de la quinta de los nacidos en 1891; la caballería de las quintas de 1882, 83, 84 y 85, y los ingenieros.

También han sido movilizados soldados de la tercera categoría pertenecientes a la quinta de los nacidos en 1881, que no se incorporaron a filas en virtud del llamamiento de 31 de agosto último.

Un aviático alemán, capturado.

Un avión alemán, del género aviático, que fué capturado, con el oficial y el sargento que lo tripulaban, ha sido llevado a Salónica y expuesto al público ante los almacenes incendiados recientemente por las bombas de un zeppelin.

El tráfico es contemplado por una enorme muchedumbre. PARTE OFICIAL FRANCES El comunicado oficial dado por el Gobierno francés a las tres de la tarde, dice lo siguiente: «Nada que señalar durante la noche. Combate con un submarino.

Un radiograma de Nauen dice que han desembarcado en Plymouth el capitán y 25 marineros del vapor inglés «Volpiers», que el día 22 de diciembre sostuvo un combate con un submarino alemán en aguas de Gibraltar.

En la lucha resultó vencedor el submarino, que causó al buque británico tan graves averías, que se hundió poco después de abandonarlo la tripulación.

No tiene importancia.

Telegrafían de París que se ha publicado una nota oficiosa diciendo que las operaciones realizadas por los alemanes y la ocupación del pueblo de Frisse no tienen importancia.

Los alemanes se han metido en un callejón sin salida, que quita toda trascendencia a la operación. Afirma la nota que indudablemente los alemanes se proponían atacar las posiciones francesas de Dompiere, en los alrededores de Frisse, y que un error de dirección les llevó a este último punto.

EN SANLUICAR

Siete barcas destruidas. SANLUICAR, 5.—El temporal en el mar es imponente. Ocho barcos pesqueros amarrados en la playa fueron arrebatados por el mar, y siete de ellos quedaron destruidos.

Hay gran ansiedad porque no han vuelto varias embarcaciones pesqueras que se hallaban en alta mar. En la población el huracán causó grandes daños en el albarado y en los árboles. En el barrio pesquero de Guía, el viento se llevó los techos de muchas casetas.

EN BARCELONA

Buques de arribada. BARCELONA, 5.—Continúa el temporal de lluvias. El mar está embravecido.

CRIANZA DE GALLINAS CON PROVECHO

OBRA DE FOMENTO AVICOLA NACIONAL

A CARGO DE LA

REAL ESCUELA OFICIAL DE AVICULTURA

de Arenys de Mar (Barcelona).

Bajo la dirección del profesor DON SALVADOR CASTELLÓ

Muchos fracasan en la crianza y explotación de las aves de corral por falta de base y de los conocimientos necesarios para llevarla a cabo...

ENSEÑANZA AVICOLA POR CORRESPONDENCIA

Enseñanza especial para las señoras y señoritas afectas a las cosas del campo. Pídanse bases, reglamentos y programas a la

Secretaría de la Granja - Escuela PARAISO

Arenys de Mar (Barcelona).

Bolsas y Mercados

Table with columns for market types (Interior, Exterior, Amortizable, etc.) and prices for various goods like flour, oil, and sugar.

BOLSA DE BILBAO

Table listing public funds, commercial values, and various actions (Banco de España, etc.) with their respective prices.

Beneficencia provincial.

Movimiento del personal ocurrido en los establecimientos de Beneficencia durante el mes de enero último. Hospital. Existían en diciembre, 223; ingresaron en enero, 210; fueron bajas por defunción, 22; quedaron en fin de enero, 154 varones y 116 hembras. Total, 270.

Tribunales.

Por la Sala de lo criminal de esta Audiencia se ha dictado sentencia condenando a Pedro de la Mata Gómez, como autor de un delito de uso público de nombre supuesto, a la pena de dos meses y un día de arresto mayor y 125 pesetas de multa, y absolviéndolo libremente al otro procesado Basilio Gómez Olalla, por falta de acusación.

CULTOS

En la Catedral.—Misa a las seis, la primera, hasta las ocho y media hora. A las nueve y cuarto, la conventual. Misa a las doce. Por la tarde, a las cuatro, Rosario. Santísimo Cristo.—Misa rezada a las siete, siete y media, ocho, ocho y media, diez y once.

Sección marítima.

Pasaportado.—Ha sido pasaportado para El Ferrol, con dos meses de licencia por enfermo, el ayudante de Marina de San Vicente de la Barquera. El «P. de Satriestegui».—De mañana a pasado entrará en este puerto, procedente de Buenos Aires, el vapor correo español «P. de Satriestegui», conduciendo 16 pasajeros y 110 toneladas de carga general. Después de alijar esta carga seguirá viaje para Bilbao. El «Miguel M. Pinillos».—Hoy por la tarde es esperado, procedente de Bilbao, el vapor correo de la Compañía de Pinillos, «Miguel M. Pinillos». Buques entrados.—«Fierross», de Pravia, con carbón. «Antonia García», de Gijón, con carga general. «Cabo Quejo», de La Coruña, con carga general. «Cortés», de Londres, con carga general. Buques salidos.—«Alfonso XII», para Bilbao, en lastre. «Carolus», para Tyne-Dock, con mineral. Buques que se esperan.—«Cabo Cervera», de La Coruña, con carga general. «Cabo Cervera», de La Coruña, con carga general. «El Gaitero», de Villavieja, con sidra.

DEPORTES

«Foot-ball».—Esta tarde se celebrarán en los Campos de Sport, del Sardinero, los dos partidos organizados por el «Santander Racing-Club». A las diez y media en punto jugarán los equipos infantiles «Siempre Adelante» e «Infantil Racing». A las tres y media, los primeros grupos del «Santander Racing-Club» y «Ariñ Sport», de esta. Los equipos estarán formados en la forma siguiente: «Racing», rasero. «Irurategoyena, G. de la Torre (cap.). Mateo, Zubizarreta, Salinas, Rosal, Oriá. «Ariñ», real. Riondo, Montes. Elguero, Gutiérrez, Torre. Vega, Solana, Prieto, Fernández Riestra. Los precios de entrada serán tres: para gradas, general y medias entradas para niños.

SUCESOS DE AYER

Ayer fué denunciada por la Guardia municipal una vecina del Soto la Marina, por haberse permitido vender leche en un portal de la Cuesta de Gijón, careciendo del permiso para ello. «Por vender leche en un portal de la calle Alta, sin el correspondiente permiso, fué ayer denunciada una mujer llamada Aurora Gutiérrez, de 20 años de edad. Hijo modelo. Ayer fué denunciado por la Guardia municipal un joven de 20 años, llamado Ángel López, que amenazó de muerte a su padre Félix López Martínez, que vive en la calle de San Martín.

NOTICIAS SUELTAS

Matadero.—Romano del día 5: Reses mayores, 24; menores, 29; kilogramos, 5.741. Cerdos, 3; kilogramos, 233. Corderos, 98; kilogramos, 249. Telefonemas detenidos.—De Barcelona: Eugenio de Almidivia, Hotel viuda-Marroño. EL CENTRO DE PEDRO A. SAN MARTIN (Sucesor de Pedro San Martín) Especialidad en vinos blancos de la Navarra, Manzanilla y Valdepeñas. Servicio cedido en comidas.—Teléfono núm. 125. Farmacias.—Las que han de quedar abiertas en la tarde de hoy, son: Señor Lloreda, Alameda. Señor Zamanillo, Atrazanas (plaza). Señor Gavilán, Méndez Núñez. Señor Jiménez, plaza de la Libertad. OCASION Se vende un magnífico piano (de poco uso), marca alemana, y un cochecito de mano para niños. Informen, en esta Administración. Música.—Programa de las piezas que ejecutará hoy la banda municipal, de once a una, en el paseo de Pereda. «Gerona», pasodoble.—Lope. «No me habe usted de la guerra», tango argentino (primera vez).—Gorordo. «Marcha nupcial» (primera vez).—Espino. «La hija del mar», fantasía.—Barrera.

ESPECTACULOS

Salon Pradera.—Compañía cómica-dramática Concha Catalá-Antonio Torner. Funciones para hoy: A las tres y media.—«Charla andaluza» y «Pastor y Borrego». A las seis.—«Amores y amores». A las diez.—«Charla andaluza» y «Pastor y Borrego». CINE PRADERA (Instalado en Puerto-chico). Función por secciones desde las tres de la tarde: A las siete, sección doble. En todas las secciones la preciosa película, en tres partes, de 2.000 metros, titulada «Pobres hijos», y otros estrenos. Mañana, lunes, estreno de la primera serie de las aventuras del detective Harry Wilson, titulada «La pista». PABELLON NARBON.—Secciones desde las tres de la tarde. Estreno de la película dramática sentimental «Como una hermana» (2.000 metros y tres partes). A las ocho y diez de la noche, por segunda y última vez, la emocionante película, de 4.000 metros, titulada «La banda de los números». Preferencia, 0,40; general, 0,20.

FERINOL. Fórmula de M. P. Almonacid, Médico especialista en enfermedades de la infancia. Remedio infalible contra la tos FERINOL, bronquitis y toses rebeldes de los catarros agudos y crónicos. Precio del frasco: 3 pesetas. De venta en todas las Farmacias y Droguerías. El por mayor en las Cruces de Espartaco.

Verdaderas gangas DURANTE ESTOS DIAS EN LA VILLA DE MADRID Puerta la Sierra, 1 = CERRADO DE UNA A DOS Y MEDIA. No deje usted de probar las EXCELENTES Rosquillas de Reinosa. LA GADITANA. Esta Casa es una de las más surtidas en platos y cajas para bodas y regalos. Muelle, número 16.—Teléfono 590.—SANTANDER

VENDO en conjunto o por separado, los muebles y de 45 enseres del Hotel Suizo, en Liérganes. Informa Alfonso Samadeno.

SE ARRIENDA un gabinete amueblado. En esta Administración informarán.

Brazos y piernas. Bragueros y toda clase de aparatos para la corrección de las desviaciones espino-dorsales y extremidades del cuerpo humano, se construyen en los talleres de García (óptico). Gran surtido en trabajos de Eibar, aparatos y fornituras para dentistas, cirugía, tinteles fotográficos, gramófonos, discos ceteras.

Se vende toda clase de árboles frutales a precios muy reducidos. Pídanse nota de precios. J. CORTADI DEUSTO.—Ibarrecolanda.

Abonos químicos. BONIFACIO ALONSO (Sucesor de Barquin Alonso) PASEO DE PEREDA (MUELLE), 20. Almacén de vinos tintos y blancos

Andrés Arche del Valle. Santa Clara, 11.—Teléfono 750. DEPÓSITOS. Bodega Alavea.—Champagne Bénézet.—Sidra El Hórrio.

VINOS PATERNINA. Ventas por mayor y menor.

Las mejores calzados. Zapatería «ROMA» Eugenio Gutiérrez, núm. 44 SANTANDER. Boston Rivera 21. SE VENDE una charret buggy y otra guel, y una motocicleta. Informarán: Peñaherbosa, número 5, bajo. Papeles pintados. Gran colección de papeles para decorar toda clase de habitaciones. Última novedad en imitaciones, cueros, sedas, mueras, lin crusta, fondos lios, etc. Se envían muestrarios a domicilio. Sucursal de Pérez del Molino y Compañía WAD-RAS, NUMERO 3

Ostras higiénicas de la Compañía Ostrícola de Santander. depuradas por esterilización. 0,50, 0,75, 1,00, 1,25 y 1,75 docena. Depósito: IDEAL DRINK, Muelle, número 5.—Teléfono número 552.

Relojería :: Joyería :: Óptica. CAMBIO DE MONEDA :: Pablo Galán. PASEO DE PEREDA (MUELLE), 7 y 8. Restaurant El Cantábrico de PEDRO GÓMEZ FERNÁNDEZ. HERNÁN CORTES, 9. El mejor de la población. Servicio a la carta y por cubiertos. Servicio especial para banquetes, bodas y lanchas. Precios moderados. H. distantes. Plato del día: Arroz a la valenciana.

La Hispano-Suiza AUTOMOVILES. PRESUPUESTOS, MUELLE, NUMERO 29

PIANO seminuevo, se vende. Ruamayor, 15, bajo. ACADEMIA DE CORTE Y ARMADO para señoritas dirigida por las señoritas de HERNANDO CALLE DE MORET, 5, 2.º

Las alumnas que deseen llegar a obtener el título de profesoras recibirán lecciones extraordinarias. Se admiten internas, medio pensionistas y externas.

Vertical text on the right edge of the page, including 'AN', 'Caca', 'Pin', 'Servic', 'Ej día español', 'Pre', 'Pri', 'Seg', 'Ter', 'NOTA', 'denas, Sa', 'va Orlan', 'DON I', 'Nue', 'carbor', 'cia de', 'la bi', 'Caja:', 'DEF', 'De ve', 'E. cesit', 'Cruce', 'E. Católic', 'IRE', 'Vuestro', 'tomando e', 'y la curaa', 'licées. Pr', 'En San', 'farmacias.', 'Ta', 'Obi', 'struco', 'P', 'tas, mi', 'etcé', 'A', 'nom', 'U', 'La Ca', 'C.º'

¿Quiere Vd. probarme la superioridad de los POLVOS ANTISEPTICOS CALBER



sobre todos los demás?

- 1. Los Polvos Calber son superiores a todos los demás preparados porque no contienen ningún principio vegetal como lipocodio, féculas, polvos de almidón, arroz y otros peores, no irrita el cutis y se ajustan por lo tanto a los acuerdos del Comité de Higiene.
- 2. Porque no fermentan ni forman placas ni obstruyen la circulación de los poros como sucede con la mayoría de polvos de tocador que al cabo de tiempo dejan la piel áspera y ajada.
- 3. Porque siendo una preparación ideal no puede compararse con ninguna otra y no tiene rival por lo tanto para los escocidos de los niños, irritaciones del cutis, rojeces, erupciones, sarpullidos, quemaduras del sol, picaduras de mosquitos, é higiene en general del cuerpo.
- 4. Porque es tan sumamente higiénico y sano, que gracias á su envase especial registrado legalmente, se evita el uso de la anti-higiénica y sucia borla y pueden emplearlo todas las personas de una familia sin el menor temor á que se contaminen.
- 5. Porque quien haga una vida higiénica y quiera vivir largos años debe emplear los Polvos Calber, lo mismo en el cuerpo después de lavarse y del baño, como en la cara después de afeitarse, como en los pies y sobacos para evitar el mal olor del sudor, principio de microbios y enfermedades. Los más reputados doctores los recomiendan.

Me ha convencido Vd. y ahora mismo voy á comprar varios botes de Polvos Calber que los usaré á diario.

De venta en Santander: Señores Pérez del Molino y Compañía y señores Villafranca y Calvo. Agente general en España: Droguería de Francisco Loyarte, Loyola, 9.—San Sebastián.

TOS--CATARROS--ASMA
...**PULMOGENOL**...
El doctor CUERDA, Radiocactivo, sedante, antituberculoso y reconstituyente, que evita siempre la TUBERCULOSIS. Premio de Honor en Barcelona con diploma de Honor. En Santander: PÉREZ DEL MOLINO y Compañía y principales farmacias.

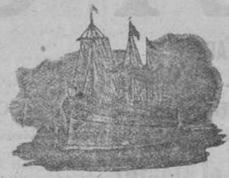
El Pueblo Cántabro.

Redacción y Administración:
Calle de San José, 17.
Teléfono, 55.

(S. A.) La Piña Tallada.

FABRICA DE TALLAR, BISELAR Y RESTAURAR TODA CLASE DE LUNAS. ESPEJOS DE LAS FORMAS Y MEDIDAS QUE SE DESEA. CUADROS GRABADOS Y MOLURAS DEL PAIS Y EXTRANJERO.

DESPACHO: AMOS DE ESCALANTE, 2.—TELÉFONO 823.—FABR: CERVANT 8, 12



Vapores correos españoles DE LA Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL 19 A LAS TRES DE LA TARDE El 19 de febrero saldrá de Santander el vapor

ALFONSO DOCE

Su capitán don Cristóbal Morales, admitiendo pasaje y carga para la Habana, Veracruz y Puerto Méjico, con transbordo en Veracruz. También admite carga para Mazatlán, por la vía de Tehuantepec. Precio del pasaje en tercera ordinaria: Para Habana: pesetas DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO, ONCE de impuestos y DOS PESETAS CINCUENTA CENTIMOS, gastos de desembarque. Para Santiago de Cuba, en combinación con el ferrocarril: DOSCIENTAS SESENTA, ONCE de impuestos y DOS pesetas CINCUENTA CENTIMOS de gastos de desembarque. Para Veracruz: DOSCIENTAS CINCUENTA, Y CINCO de impuestos. También admite pasaje de todas clases para Colón, con transbordo en la Habana a otro vapor de la misma Compañía. Precio del pasaje en tercera ordinaria: Para Puerto Limón: pesetas DOSCIENTAS CINCUENTA, Y CINCO de impuestos. Para Colón: pesetas DOSCIENTAS CINCUENTA, Y CINCO de impuestos.

Línea del Río de la Plata

SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL DIA ULTIMO El día 29 de febrero, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

Cataluña.

admitiendo pasajeros de tercera clase (transbordo en Cádiz al

Reina Victoria Eugenia

de la misma Compañía), con destino a Montevideo y Buenos Aires. Precio, desde Santander, hasta Montevideo y Buenos Aires, DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO pesetas, incluidos los impuestos.

Compañía Trasatlántica de Barcelona

Vapores correos españoles

Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Río de la Plata

SALIDAS FIJAS DE SANTANDER TODOS LOS MESES EL DIA 12 El 12 de febrero, a las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor

P. de Satrustegui.

Su capitán, don Enrique Aparicio para Río Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires. Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la de tercera de DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO pesetas, incluidos los impuestos. Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA.—Muelle, 36, teléfono número 63.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5, y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso, desde Buenos Aires, el 2 y de Montevideo el 3.

LÍNEA DE NEW YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Genova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de la Habana el 30 de cada mes.

LÍNEA DE CUBA, MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el día 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de La Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de la Habana el 20 de cada mes, para La Coruña y Santander.

LÍNEA VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga, con transbordo, para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Curapano Trinidad y puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de La Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena para salir de Barcelona cada cuatro viernes, o sea: 7 de enero, 4 de febrero, 3 y 31 de marzo, 28 de abril, 26 de mayo, 23 de junio, 21 de julio, 18 de agosto, 15 de septiembre, 13 de octubre, 10 de noviembre y 8 de diciembre; para Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Ho Ho y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 25 de enero, 22 de febrero, 21 de marzo, 18 de abril, 16 de mayo, 13 de junio, 11 de julio, 8 de agosto, 5 de septiembre, 3 y 31 de octubre, 28 de noviembre y 26 de diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tanger, Casablanca, Mazagan (escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, de La Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

EL DIA COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS

MADRID.—(Fundada el año 1901) :—
Capital social suscrito ————— pesetas 3.000.000
Desembolsado ————— » 1.950.000
Sinistros pagados desde la fundación de la Compañía hasta el 31 de diciembre de 1913 ————— » 48.767.696,86

Subdirecciones y Agencias en todas las provincias de España y principales puertos del Extranjero.—Autorizado por la Comisaría General de Seguros.
Dirección general: PUERTA DEL SOL, 11 y 12, 1.º—MADRID
Para seguros de incendios, marítimos, ordinarios y de guerra, de cascos de vapor y veleros y terrestres sobre mercancías y valores, dirigirse a su representante en Santander, don Leonardo G. Gutiérrez Colomer, calle de Pedruca, número 9 (Oficinas).

SE VENDE PAPEL VIEJO

La funeraria de HORGÁ

Representante: MANUEL BLANCO, Burgos, 43 y Velasco 6 (Casa de los Jardines)

Esta Agencia se encarga de todos los servicios que se necesitan dentro y fuera de la capital, con toda clase de carrañes y féretros incorruptibles.—Arcas de maderas finas

MANUEL BLANCO
VELASCO, NUMERO 6 — TELÉFONOS, 227 y 660
SERVICIO PERMANENTE

Esta casa presta sus servicios a la Mutualidad Obrera de San José (Círculo Católico.)

Sociedad Hullera Española. BARCELONA

Consumido por las Compañías de Ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declarados simiáres al Cardiff por el Almirantazgo portugués. Carbones de vapor.—Mendos para fraguas.—Agglomerados.—Cok para usos meta lúrgicos y domésticos. Hagáense los pedidos a la

Sociedad Hullera Española.
Pelayo, 5 bis, Barcelona, o a sus agentes: en MADRID, don Ramón Topete, Alfonso XII, 16.—SANTANDER, señores HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA.—GIJÓN y AVILES, agentes de la Sociedad Hullera Española.—VALENCIA, don Rafael Toral.

Para otros informes y precios dirigirse a las oficinas de la Sociedad Hullera Española.—BARCELONA

Muy pocos días

Precios especiales para señoras y señoritas.

Zapatos charol de 16 pesetas a 10	Zapatos tafilete de 14 pesetas a 11
Idem idem » 22 » 16	Idem idem » 12 » 9
Idem idem » 20 » 14	Idem idem » 10 » 7,50
Idem idem » 14 » 11	Idem idem » 9 » 7
Zapatos tafilete de 18 pesetas a 14	Idem idem » 7,50 » 5,50
Idem idem » 15 » 12	

En LA SOLIDEZ, Blanca, número 9.—Precio fijo.

Talleres de fundición y maquinaria. Obregón y Comp.-Torrelavega

Instalación y reparación de todas clases.—Reparación de automóviles.

La Propicia: Agencia de pompas fúnebres.

— CEFERINO SAN MARTIN —

Esta Agencia, cuenta con un variado surtido de FERETROS y ARCAS de gran lujo, coronas, cruces, decoraciones y demás accesorios, y con los mejores coches fúnebres de primera, segunda y tercera clase y coches estufas. Precios módicos.—Servicio permanente.
ALAMEDA PRIMERA, NUMERO 22.—TELÉFONO NUMERO 481.—SANTANDER

Estreñimiento.

No se puede desatender esta indisposición sin exponerse a jaquecas, almorranas, vómitos, nerviosidad y otras consecuencias. Urge atacarla a tiempo, antes de que se convierta en graves enfermedades. Los polvos regularizadores de RINCÓN son el remedio tan sencillo como seguro para combatirla, según lo tiene demostrado en los 25 años de éxito creciente, regularizando perfectamente el ejercicio de las funciones naturales del vientre. No tienen rival en su benignidad y eficacia. Pídanse prospectos al autor, M. RINCÓN, farmacia, BILBAO.
Se vende en Santander en la droguería de PÉREZ DEL MOLINO Y COMPAÑIA

- Anisosa - Solución Benedicto -

Nuevo preparado compuesto de bicarbonato de sosa purísimo de esencia de anís. Sustituye con gran ventaja el bicarbonato en todos sus usos.—Caja: 0,50 pesetas.

de glicero-fosfato de cal de CERO-SOTAL. Tuberculosis, catarros crónicos, bronquitis y debilidad general.—Precio: 2,50 pesetas.

DEPÓSITO: DOCTOR BENEDICTO, San Bernardo, número 11.—MADRID
De venta en las principales farmacias de España
EN SANTANDER: Pérez del Molino y Compañía.

Vapores correos españoles DE Pinillos, Izquierdo y Compañía

Servicio fijo mensual y rápido desde Santander a Habana

El día 6 de febrero, a las cuatro de la tarde, saldrá de SANTANDER el magnifico vapor español

MIGUEL M. PINILLOS

admitiendo carga y pasajeros de primera, segunda y tercera para la HABANA.

Precios del pasaje desde Santander a Habana

Primera clase pesetas. 636,00	En estos precios están incluidos los impuestos.
Segunda " " 476,00	
Tercera " " 213,50	

NOTA IMPORTANTE: También admite carga para Santiago de Cuba, Matanzas, Cárdenas, Segua la Grande, Nuevitas, Cabarén, Guantánamo, Manzanillo, Cienfuegos y Nueva Orleans.
Para solicitar más informes dirigirse al agente general en el Norte DON FRANCISCO GARCIA, paseo de Pereda, núm. 35.
Teléfono 335.—SANTANDER

Loción para el cabello A BASE DE LAVONA

Es el mejor tónico que se conoce para la cabeza. Impide la caída del pelo y le hace crecer maravillosamente, porque destruye la caspa que ataca a la raíz, por lo que evita la calvicie, y en muchos casos favorece la salida del pelo, resultando éste sedoso y flexible. Tan precioso preparado debía presidir siempre todo buen tocador, aunque sólo fuese por lo que hermosea el cabello, prescindiendo de las demás virtudes que tan justamente se le atribuyen.
Frascos de 2,00 y 3,50 pesetas. La etiqueta indica el modo de usarlo.
Se vende en Santander en la droguería de PÉREZ DEL MOLINO Y COMPAÑIA

URALITA

Placas de cemento y amianto para cubiertas, embonos, cielos rasos, zócalos, revestimientos interiores de paredes húmedas, etc., etcétera.
Alpha y cartones-cuero para cubiertas económicas.
Unicos depositarios y vendedores:
R. Miquelarena e hijo
CALLE DE CADIZ.—TELÉFONO 724
(La Casa cuenta con operarios competentes para la colocación de sus materiales.)

Imprenta y Encuadernación: LA MINERVA

CALLE DEL CUBO, NUMERO 2
Santander

Esta Casa se encarga de toda clase de trabajos que estén relacionados con la Imprenta y la Encuadernación

— Prontitud y esmero —

AGUAS DE HOZNAYO

Clorurado-sódica, bicarbonatada, alcalina y nitrogenada.
Pídanse en farmacias, droguerías, restaurants, etc.

No más constipados nasales

ALGODON HORLAND

Remedio infalible. Precio de la cajita: 0,75 pesetas.

De venta en farmacias y droguerías.—Depósito: Pérez del Molino y Compañía.