

Los ejércitos de tierra, de mar y del aire

No se comprende la paradoja, pero el hecho es cierto. Todos los días alabamos una Constitución como la más renovadora del mundo. Nadie iguala en promesas de libertad y de contenido social a nuestro «Código fundamental». El Presidente de la República, el del Gobierno, los Ministros, los Diputados y los Gobernadores, se despiden reclamando la inmensa labor llevada a cabo en tan breves horas y con tan grandioso éxito. Dicen que han puesto una gallina en cada puchero y dado vuelta a la conciencia nacional como si fuera una calceta. Pero es el caso que no todos vemos con ese optimismo los sucesos que nos envuelven y atropellan. ¿No es verdad que la historia de brazos caídos y del hambre nos acusa como en los primeros días de la República? ¿Cuáles han sido y son las invenciones del Gobierno responsable? ¿Qué sucedería sin una cosecha prodigiosa? Aun así, estamos contemplando las impaciencias de las Autoridades. Posible que volvamos a ver a la Guardia Civil poniendo el orden en el desorden del hambre. Y al ministro de la Guerra llamando a filas a 150.000 hombres, a la doctra juventud fabricada, según el evangelio constitucional, para las artes del trabajo y de la paz. A muchos republicanos y a todos los socialistas nos sorprende la conducta de ese mismo Poder ejecutivo que ha renunciado a la guerra y persiste en preparar. Ante todo que no nos coja desprevenidos. Todos los días nos ofrece el señor Azaña, gran previsor de las tempestades internacionales, aditamentos y estudios nuevos e innovaciones en los ejércitos para que resulten superlativamente eficaces; y con una mano en la armada de la tierra, y en la otra la del mar y en los ojos la del aire, premedita sucesos terroríficos e inmensas batallas en donde perezca gran parte de la humanidad. Los que desde la parte de afuera observamos lo que trae en la cabeza el señor Azaña y aplaude el Parlamento, no comprendemos que una República incipiente y hambrienta pueda gastar su dinero en las artes de la guerra. Y es aún menos comprensible que dichos propósitos militares quepan en la cabeza de un paisano educado en la suavidad de una vida ajena a tales despropósitos. El mismo señor Azaña dice: España no puede ser en la actualidad pueblo militar; le faltan recursos indispensables para que su energía pueda movilizarse; carece de

esta sesión, pero no hemos querido (se le aplaude y ruega que no se le interrumpa). Voy a demostraros que la minoría socialista tiene el máximo interés en solucionar el conflicto que nos ocupa, para lo que hay que hablar con serenidad del problema. Se dirige a los obreros de autobuses, a los que más favorece la actuación de los socialistas.

En el mes de julio al ponerse en vigor las bases actuales habían empleados en autobuses, 12 o 14 obreros, que a los pocos días se convertían en 83 en cumplimiento de nuestro dictamen, desapareciendo los chicos. En invierno anteriores autobuses tenía únicamente tres o cuatro obreros, por nuestro dictamen, este año necesitará para el mismo número de autobuses unos 34 obreros.

Cabe se dice que los obreros han de tener 18 años, con lo que los obreros de autobuses serían los primeros sacrificados, porque los que actualmente se ocupan, tienen todos 23 y necesariamente habrán de ser lanzados al paro.

Trata a continuación del estudio sobre municipalización del servicio, en que los obreros serían dependientes del Ayuntamiento y la explotación del servicio a beneficio del público por tanto.

Estudia el asunto de las tarifas, que dicen fueron confeccionadas por monárquicos y radicales y con el voto en contra de la minoría socialista. Pasa a decir que no es idea de los socialistas que desaparezca el servicio de camionetas, sino reglamentarlo, y que se está en plena rebeldía con las disposiciones municipales, que ha dado por resultado, que tenga en el municipio más de cuatro mil pesetas pendientes de cobro por multas. El que quiera solicitar y su coche se atenga a las condiciones de rodaje y depósito el metálico para responder a las multas que hubiera necesidad de imponerle por infracciones pueda hacerlo y el coche rodará. Leiza, encarándose con la minoría monárquica, les dice, que como la otra vez les salió también el pacto con los radicales para arrojar de la alcaldía a Macario Rivera, pensaban repetir la suerte y quizá hasta tengan señalado el sustituto.

Trata a continuación de las ventajas para el Municipio con la solución dada por los técnicos que fué aprobada por los monárquicos y que ahora están contra esa solución. Esta solución dice favorece extraordinariamente al Ayuntamiento, pues tributarán por la concesión del servicio unos 36.000 pesetas anuales y al transcurrir doce años, los vehículos pasan a poder del Ayuntamiento; en cambio con la propuesta radical el servicio nunca será municipal ni el Municipio percibirá el canon citado. El reglamento que presentan los radicales es el mismo, con ligeras enmiendas, que nos han presentado hace días los monárquicos y que fué rechazado.

Enrique D. Madrazo

La sesión del sábado

Los radicales, al ver que estaban en minoría, abandonan el salón

Al ser una cantidad extraordinaria de público que desde las primeras horas de la tarde tomó las dependencias municipales, a fin de presenciar la sesión.

Siempre que esto ha ocurrido, los socialistas, cualquiera que fuera el asunto que se tratara, han pedido que se permita al público presenciar la sesión, y consecuentes con tal criterio, pidieron se permitiera el acceso al público, siempre que correspondiera a esta conducta con el mayor respeto y en lo cual confiaban.

En los periódicos de ayer se dio cuenta ya de la sesión municipal del sábado, y por tanto, los lectores saben la cantidad de concejales que asistieron.

La minoría radical se presentó para alucinar el asunto de camionetas y tranvías. Después de abierta la sesión, Rivero González pide que el público pase al hemicycle, para que pueda oír y juzgar por sí mismo la actuación de la minoría socialista, y de esta manera desvirtuar las falsedades que se han extendido a este respecto, hasta de la Prensa. Protesta [el señor Jerez, y como el público llenara el salón de sesiones, la minoría radical dice que no puede producirse coacción y abandona los escaños.

La presidencia concede la palabra al señor Vayas, quien comienza diciendo que la minoría socialista ha ido al Ayuntamiento a defender los intereses municipales, que son los intereses del pueblo, lo que les ha producido amarguras sin cuento, aunque como ya estamos acostumbrados a la ingratitude y al dolor, no nos han hecho mucho daño. En nuestros compañeros de Corporación, no hemos encontrado el apoyo necesario para la solución del problema de transportes de viajeros y se ha deseado que nos

hubiéramos huido para siempre, no habiéndose hallado una fórmula de armonía. No se trata más que de discutir un reglamento y después fallar en justicia, pero nuestros mayores enemigos de Corporación, los monárquicos, han tenido gran interés en que este reglamento se aparte totalmente de las normas de solución apoyados por minorías. (Los aplausos no dejan oír al orador.) Sigue diciendo que por haber sido tolerante la minoría socialista, se la ha creído adormida, insultándonos con la palabra enchufista, mientras que la actuación de la minoría radical, no ha merecido la protesta a pesar de su actuación. Como socialistas no podemos consentir que en autobuses haya obreros que trabajen más y cobren menos.

Nosotros no nos apartaremos nunca de defender a todos los obreros en general. Dice que este caso de tranvías y autobuses, lo tratará la Comisión de Policía. Acto seguido, hace uso de la palabra Feliciano Leiza, en estos términos:

Podíamos haber buscado un pretexto para que no se hubiera celebrado

Abrigos de cuero para hombre desde 100 pesetas
Checos de todas clases desde 20
Gubardinás trincheros desde 50

Gran surtido para niño en checos, trincheros, cueros y toda clase de impermeables y capitas

CASA CALVO
San Francisco, 19

Comentarios

No intentamos justificar los escándalos que el público promovió en la sesión del Ayuntamiento del sábado último, al recordar que estos tuvieron su origen en la conducta seguida por alguien que no decimos y que es fácil deducir, en la sesión primera donde se trató del pleito de autobuses y tranvías, en la que a los concejales del bloque, y muy especialmente a los socialistas y al ex alcalde Macario, se les injurió y se les insultó, porque el hemiciclo se hallaba tomado por sorpresa por los interesados.

Lo que tratamos de recordar es que en aquella sesión se hizo esto, y los concejales del bloque ni dijeron se hallaban coaccionados, ni protestaron porque al público se le permitió la entrada en el salón, cosa que el sábado pasó en la minoría radical y que se sintió herida ausentándose del salón de sesiones, y nuestros colegas «El Diario Montañés» y «La Voz de Cantabria» hoy censuran callándose entonces lo que era siempre censurable,

y sobre todo este último periódico, que quiere sostener la pirueta de un republicanismo, cuando lo que está haciendo es una pirueta más, que complica su «independencia periodística». Escándalo, será siempre una cosa, promuevala quien la promueva, y silencio deberá ser siempre silencio o censura para todos. ¿Eh?

La retirada de los radicales, nos la confundieron momentos antes de la salida del periódico, por haber sido acuerdo en firme de la minoría, ante LA FALTA DE VOTOS, QUE SOLO CONTABAN 16 CONTRA 18, que contaba el bloque, y como no les iba a salir bien la táctica que pretendían, APROVECHARON UNOS SALUDOS, QUE LES HICIERON para justificar su retirada. Vieron el cielo abierto, y han pretendido justificar lo que no hubieran podido hacer, caso de seguir en la sesión DIEZ Y SEIS VOTOS CONTRA DIEZ Y OCHO. Apelamos al acta, pues faltando Campaño, Rivero Gil y ausentado dos monárquicos, la proposición de Jerez, hubiera corrido la denegación absoluta, y los hubiera quedado en una situación de no poder volver con el pleito, y de esta manera VOLVERAN A PLANTEARLO. Ya ven nuestros detractores, cuanto censuran los escándalos el bloque, a quienes estropearon un triunfo definitivo.

El pleito es político, nada más que político. Recordemos la historia de las relaciones a partir del 14 de abril, entre radicales y el bloque, por cuestión de la Alcaldía, después la Diputación, después las elecciones de diputados a Cortes, y se verá que entre radicales y los demás republicanos, ESTAN ROTAS LAS RELACIONES. Todo lo que haga el bloque, no es admitido por los radicales. Supongamos por un momento que estas relaciones estuvieran armónicamente y los radicales, ya en secreto, ya en público, hubieran visto una razón, sea cual fuere y no habría pleito de autobuses. Se hubiera buscado el anhelado arreglo que todos desean.

Con la frialdad de relaciones entre radicales y el bloque, vienen los monárquicos, quienes cuando pueden, se ponen al lado de unos y de otros, postura QUE RESPONDA A SU OBSTRUCCION, de aquí el que los del bloque hallen censurable la actitud de los radicales, que no han titubeado en mostrarse sosteniendo entrevistas secretas con los monárquicos, de las cuales estamos al tanto y que no podemos probar porque es muy fácil negar, pero ahí están las votaciones que se han dado en el Ayuntamiento para demostrar INTELIGENCIA DE AMBOS, siendo el uno republicano y los otros...

El concejal Leiza, demostró con datos, cifras y detalles el arreglo del pleito, y lo hizo hasta con argumentos de los obreros de autobuses. Tomen éstos quedarse sin trabajo, y por ello protestan, cuando en realidad se quedarán sin trabajo si se apoya al reglamento que presentan sus aparentes defensores. Lo que quiere el Ayuntamiento es arreglo, sano arreglo, nada de competencia ilícita, donde unos propietarios de autobuses «serían solamente los beneficiados». ¿Quiénes son éstos? ¿Qué vínculos les une a los radicales con estos propietarios? El antisocialismo. Esa es la clave. Siempre, siempre que se dé un pleito local, aunque los socialistas propongan una panacea, habrá de ser un veneno para los radicales.

Hacemos una llamada a la Comisión reorganizadora del partido radical. Suavicen estas asperezas y como piensan en republicano, tienen para nosotros el corazón abierto. No se les puede negar ningún pacto, pero de seguir como hasta aquí el partido radical, tenemos seguridad que terminarán poniéndose a la derecha extrema, y no ganará nada el régimen, pues una cosa amplia y de ideas, se convertirá en enconados odios. Ellos saben mejor que nosotros, quienes son los culpables.

Los trágicos accidentes ocurridos en el día de ayer

En las últimas horas de la tarde de ayer, comenzaron a circular con insistencia rumores de que en diversas horas del día habían ocurrido trágicos accidentes y en los que habían perecido personas conocidas en la localidad.

Se decía en estos rumores que en Las Hoces de Bárcena se había despeñado un automóvil y en cuyo accidente habían fallecido dos santanderinos.

También se decía que en otro accidente ocurrido a bordo de un barco pesquero, había fallecido otro hombre y resultado heridos dos marineros.

A la Casa de Socorro, en las últimas horas de la tarde, fué trasladado un anciano que al ingresar en el benéfico establecimiento era cadáver.

Los rumores de sucesos dolorosos, acusaban también la triste noticia de que un joven había sucumbido en otro accidente automovilista en San Vicente de la Barquera, y para que a la crónica negra no le faltase nada, también se recibían noticias de que en la Vega de Pas y por resentimientos anteriores un hombre disparó un tiro contra otro, dejándole en grave estado.

EN UN ACCIDENTE AUTOMOVISTA FALLECE DON NICOLÁS LAVIN Y RESULTA HERIDO DE GRAVEDAD DON ENRIQUE BASTERRECHEA

Poco después de las seis y media de la tarde de ayer se tuvo la noticia en nuestra ciudad de que en un pueblo cercano a Reinosa, y a consecuencia de un accidente de automóvil, habían resultado muertas dos distinguidas personas de Santander.

Cuando el público llenaba las salas de espectáculos en la sección de las siete, se hizo aparecer en la pantalla de los cines un breve aviso por el que se reclamaba urgentemente la presencia en la taquilla para darle cuenta de un asunto que le interesaba, a un señor muy conocido en la ciudad.

Más tarde las noticias fueron haciéndose más concretas y por ellas se decía que en el accidente sufrido en las cercanías de Reinosa habían resultado muertas dos hermanos de Luis Lavín Gantier, que cuentan en la ciudad con numerosas amistades.

Iban transcurriendo las horas y se supo también que en el accidente en lugar de dos muertos sólo había uno, y otro de los ocupantes del auto herido de gravedad que éste no era como en un principio se había dicho hermano del muerto, sino don Enrique Basterrechea, consignario de estaplaza.

Las primeras noticias que se tuvieron de lo ocurrido eran de que el auto en que regresaban los señores Lavín, Basterrechea, Hoyos y otro, por no tropezar con un carro que venía por su mano contraria, al hacer el conductor del vehículo un viraje para librarse del accidente, el auto fué a estrellarse contra un árbol, despidiendo a gran distancia a sus ocupantes y causando la muerte a don Nicolás Lavín, dejando en gravísimo estado a don Enrique Basterrechea, y ligeramente conmovidos a los otros dos ocupantes.

Debido a que en Reinosa se celebraba ayer la romería de San Mateo, la afluencia de vehículos por la carretera era muy numerosa, pocos momentos de suceder el trágico accidente fué advertido por numerosas personas que recogieron al herido y dieron cuenta de lo sucedido al Juzgado de la ciudad campurriana.

El herido fué trasladado al Hospital de Reinosa, en el cual le fué prestada la primera cura, celebrándose a las doce de la noche una consulta de médicos, a la que asistieron los doctores Isla y Rabagón, que le asistieron de primera intención, y requerido por

la familia del señor Basterrechea acudió el doctor santanderino don Julio Martín Riva.

El diagnóstico obtenido del estado del señor Basterrechea fué en extremo pesimista, pues sufría el herido la fractura de la base del craneo por su lado derecho.

Al personarse en Reinosa las familias de los señores Lavín y de Basterrechea, se produjeron las dolorosas escenas que pueden suponer nuestros lectores.

Sabemos que el señor Basterrechea y el señor Lavín tenían por costumbre acudir los domingos de caza a diversos lugares de la provincia.

Ayer, los señores Basterrechea y don Nicolás Lavín, salieron alrededor de las cinco de la mañana, en compañía de don Javier de Hoyos y de otro amigo, en un automóvil, marca Buick, propiedad de don Enrique Basterrechea y conducido por el mismo.

Pasaron el día cazando en Miranda de Ebro, y por la tarde, cuando regresaban para la capital, fué cuando ocurrió el tremendo accidente en Pozoal.

Personado el Juzgado ordenó el traslado del cadáver al depósito del hospital de Reinosa, donde quedó hasta el día de hoy en que ha sido trasladado en un furgón a esta ciudad.

El señor Basterrechea en gravísimo estado y utilizando para ello una ambulancia automóvil fué trasladado al Sanatorio Marítimo Cantabria, donde llegó sin haber recuperado el conocimiento a las seis media de la mañana, quedando en él hospitalizado.

Por los doctores Mata y don Julio Martín Rivas le fueron levantados los apósitos para practicarle una nueva cura, después de la cual quedó postradísimo, continuando en el mismo estado de gravedad.

Los familiares del señor Basterrechea permanecen en el Sanatorio ocupando una sala contigua al cuarto del enfermo.

Don Nicolás Lavín era persona estimadísima en nuestra ciudad, donde tanto él como sus hermanos gozaban de incontables simpatías.

Estaba al frente de los talleres de ebanistería propiedad de su madre, la señora viuda de Lavín, establecidos en la calle de Gándara, y residía en compañía de su esposa y de sus hijos en el piso segundo de la casa número 7 de la calle de Daoiz y Velarde.

La triste noticia ha causado penosísima impresión en Santander, pues tanto la familia de Lavín como la de Basterrechea disfrutaban del aprecio y cariño de todas las clases sociales de la población.

Testimoniamos nuestro profundo sentimiento a la viuda de don Nicolás Lavín y a sus familiares, y especialmente a los hermanos del finado, estimadísimos amigos nuestros, y hacemos votos porque vuelvan la mejoría y la salud al señor Basterrechea.

UNA CAMIONETA CAE AL MAR PERECIENDO EN EL ACCIDENTE UN JOVEN DE VEINTE AÑOS

Unos jóvenes de Unquera y de Busio decidieron ayer pasar el día en San Vicente de la Barquera, en una romería que había de celebrarse en las inmediaciones de la estación.

Para ello ocuparon una camioneta de Santander, la número 3.091, conducida por el chófer Joaquín Toza Gómez, de treinta y cinco años, domiciliado en nuestra ciudad en la Avenida de los Castros (Sardinero).

La camioneta de los jóvenes de los pueblos citados usaron para realizar su excursión, era de las llamadas de ruedas dobles, y «ayer, sin duda, porque las llevaba sencillas y con un peso exagerado, pues a más de la veintena de jóvenes, llevaban también un piano manubrio, al pasar por el puente de Larla, se conoce que por lo resbaladizo del terrero, la dirección no obedeció, yéndose a caer la camioneta con sus ocupantes al mar.

Cuando todos creían que sólo el accidente se había limitado a un chapuzón, vieron con dolor que faltaba uno de los jóvenes, suponiendo entonces que aquel que faltaba había sido víctima de la desgracia.

En efecto; varios de ellos vieron aterrORIZADOS que entre la camioneta y el piano manubrio se encontraba aprisionado el joven Antonio Escobedo Laso, de 20 años de edad, soltero y de oficio carpintero.

Entre un grupo de compañeros se hicieron trabajos para salvarle; pero cuando lo sacaron del agua, el infelizmente muero era cadáver.

En el accidente sufrieron también

LOS REMEROS DE CASTRO

Este mediodía se reunieron en el despacho del alcalde, en unión de éste, el de Castro Urdiales, el secretario señor Herrera y el presidente de la Coral castroña, formando una comisión con los concejales Ramos y Lastra, para tratar de los festejos o actos que se llevarían a cabo el domingo para homenajear a los remeros castroños.

Durante la reunión hubo dos criterios, uno que se diera una regata en la que tomarán parte dichos remeros, otros que se hiciera un simulacro, aparte de otros actos que se organiza-

ran. La reunión terminó a las dos, sin que se viniera a un acuerdo, y con objeto de que este homenaje fuera un hecho, convinieron en que esta tarde, a las cuatro, se volvieran a reunir en la Alcaldía, para que recogidas las impresiones vertidas en la reunión aludida, se formara un programa concreto y de realidades, que pusiera de manifiesto claramente el carácter de homenaje, sin luchas o competencias en cualquier aspecto, con objeto de que recibieran los pescadores castroños una prueba de afecto del pueblo santanderino,

- NAMUR -

CAFÉ-BAR
RESTAURANT

Comidas a la carta

El mejor servicio de la ciudad

lesiones otro de los ocupantes y entre ellos el conductor de la camioneta Joaquín Toca, que al ser trasladado a nuestra ciudad, en la madrugada de hoy, se le apreció por los facultativo de guardia la fractura de la clavícula izquierda y otras erosiones en distintas partes del cuerpo.

Este herido fué trasladado a nuestra ciudad en el automóvil que ocupaban el presidente y directivos de la Ronda Montañesa, después de ser trasladado a la clínica de la calle de la Enseñanza, fué trasladado a su domicilio.

POR ANTIGUOS RESENTIMIENTOS, UN HOMBRE HIERE GRAVEMENTE A OTRO

El reporter había ido ayer en busca de un apacible refugio que le apartara del fragor diario de la lucha, y nada mejor que buscarle allí donde vive el doctor Madrazo, acompañado de su sobrino don Manuel Martínez Conde y de sus distinguidas hijas Manolita y Julita. Las horas encantadoras, de tan gratísima compañía, transcurrieron veloces y entrecienidos en el sonido de la bondad de don Enrique, pero un grave suceso ocurrido en el barrio de Candolías que dieron cuenta al venerable doctor Madrazo, rompió el refugio y puso al informador en movimiento en el preciso instante que un joven, casi niño y acompañado de su padre, ingresaban en la cárcel escoltados por la Guardia civil.

Este triste desfile ante nuestros ojos, nos puso en comunicación con los protagonistas del suceso, quienes nos relataron el hecho en la siguiente forma:

Estábamos en la taberna de «Manolico», del barrio de Candolías, y sobre las tres y media se pensó en organizar una partida por los hijos de Andrés Lavín, peón caminero, y como faltaban jugadores se ofreció a formar parte de ella Ramón Cobos, de 19 años, ofrecimiento que fué rechazado por aquéllos, quienes dijeron que el Ramón no podía jugar con ellos. De esta simple negativa nació una discusión. Se cruzaron unas bofetadas, y al armarse el natural revuelo entre los que se hallaban en el establecimiento, salió el Andrés Lavín, padre de los que se negaron, el que se dirigió al joven Ramón Cobos, y como sospechase éste que iba a ser nuevamente agredido, sacó una pistola de 6,35 marca «star» y le disparó un tiro en el vientre, entablándose una lucha y cogiéndole la pistola el Lavín, no obstante hallarse herido.

Desarrollados estos hechos, se promovió una nueva lucha, propinando al agresor y a su padre considerables golpes, de la que salieron con fuertes contusiones y desgarradas las ropas, poniéndose fin merced a la intervención de unos y otros, interin llegaba la Guardia civil y el médico, los que fueron avisados acto seguido y trasladados al lugar del suceso por el coadjutor don Manuel, en el automóvil de su propiedad.

Hecha la primera cura por el médico de Vega de Pas, don Miguel Carrasco, determinó éste el inmediato traslado al Sanatorio del doctor Madrazo, a donde llegó a las cinco de la tarde, practicándole la operación los doctores Quintana, Martínez Conde y Santuste, apreciándole una herida con orificio de entrada por el bajo vientre que le atravesó el estómago, extrayéndole la bala que se hallaba alojada en la cintura, siendo calificado su estado de gravísimo.

Cambiadas unas impresiones por el barrio de Candolías, pudimos averiguar que, entre los protagonistas del suceso, venían antiguos resentimientos, habiéndose dado el caso de ayer, hacía unos dos meses, donde también se negaron a que jugara con ellos el agresor, habiendo venido ya en distintas ocasiones a las manos, propinando diversos golpes.

El ser de escasa estatura el agresor, y de gran desarrollo los hijos del agredido, hicieron ver la inferioridad del Ramón Cobos para caso de entablar una lucha y parece ser que se dispuso adquirir un arma para hacer frente a las posibles contingencias que ayer tuvieron lugar en el apacible valle de la Vega de Pas, y que de no aparecer

la conciliación entre ambas partes, se teme el que haya de nuevo otras luchas que pongan al barrio de Candolías en un ambiente de venganza.

Este mediodía hemos visitado el sanatorio del doctor Madrazo, hallando al herido un poco mejor, habiendo pasado la noche relativamente tranquila, sin que haya aparecido complicación alguna.

UN ANCIANO ES ATROPELLADO Y MUERTO POR UN CARRO

En Igoles fué atropellado ayer por un carro tirado por un caballo el anciano Marcelino Herrera Bárcena, de 70 años, natural y vecino de Bezana. Dada la gravedad de las heridas sufridas el herido fué recogido y trasladado urgentemente a esta ciudad, y al ingresar en la Casa de Socorro, ya era cadáver.

El infeliz anciano en el accidente había sufrido la fractura de varias costillas, mostraba también otras enormes contusiones en la cabeza, otra herida de consideración en un ojo, y probable traumatismo visceral.

El cadáver fué trasladado al Depósito judicial, en el cual le será practicada la autopsia.

LA VERDAD DE LO OCURRIDO A BORDO DE UN PESQUERO

Como las versiones que se hicieron correr en la tarde de ayer sobre el accidente ocurrido a bordo de uno de los barcos de pesca de los llamados parejas, y en cuyos rumores se aseguraba que había resultado muerto un fogonero y heridos otros dos marineros, hicimos cuantas pesquisas nos fueron posibles para comprobar de cierto en lo que los rumores se decían.

Lo cierto del hecho ha sido lo siguiente: hará cosa de un mes aproximadamente que uno de los barcos de pesca, propiedad de don Adolfo García Obregón, encontrándose en las costas de Irlanda, uno de los marineros sufrió quemaduras de consideración, que hicieron necesaria la hospitalización del herido.

De lo ocurrido se dió cuenta, por el armador, a la familia del herido, pero como dichos barcos realizan su pesca y en lugar de traerla para la venta de Santander la dejan en San Sebastián y puertos cercanos, y ya hacía más de un mes que no llegaban a nuestro puerto, al conocerse la noticia de su llegada ayer, entre la gente marinera se corrió la especie de que a bordo del vapor venía el cadáver del marino que sufrió quemaduras, y que entre la tripulación venían otros dos heridos graves.

Con la llegada del barco se desvanecieron los rumores, nacidos solo por la fantasía de esas personas que parece que gozan pensando y esparciendo el mal.

UN GRUPO DE REVOLTOSOS INTENTÓ AYER, QUEMAR UN TRANVÍA

Consecuencia del litigio que sostienen en Santander los propietarios de autobuses con el Ayuntamiento, fué el que un grupo de revoltosos, siguiendo las indicaciones de no sabemos qué perturbado, quiso ayer prender fuego a un tranvía de la línea del Sardinero.

Para ello, aprovecharon la circunstancia de que la mayoría de los agentes del servicio público prestaban vigilancia en los Campos de Sport en los cuales se celebraba un partido de fútbol, siendo escasa la vigilancia que se hacía en otros lugares del Sardinero.

Un grupo, compuesto de siete u ocho mozalbetes, armados de una lata de gasolina en las ce canías de la terraza de la primera playa, invitaron al conductor y viajeros de una camioneta de la Compañía de tranvías para que se apearan, pues la iban a prender fuego.

El conductor de la camioneta en lugar de atender los ruegos de los revoltosos, aceleró la marcha, llegando casi a arrollar a uno de aquéllos.

Del grupo fueron disparadas algunas piedras, que causaron la rotura de algunos cristales.

Viendo que su intento había fracasado, y deseando gastar la gasolina adquirida, se subieron al tranvía nú-

mero 23, que estaba parado frente a la terraza y sin que el conductor ni el cobrador pudieran impedirlo, se introdujeron dentro del coche rociando el toldo del mismo, prendiéndolo fuego y dándose a la fuga.

Las llamas comenzaron a hacer presa en el maderamen del coche, pero el fuego fué rápidamente cortado por la intervención de los tranvianos de otros coches que utilizando las arenas que llevan los tranvías en los depósitos para los casos de patinaje de las ruedas, lograron apagar el fuego a los pocos momentos de iniciado.

Desde la Terraza se requirió auxilio por teléfono a los parques de bomberos, pero aunque estos acudieron con urgencia no fueron necesarios sus tra-

bajos, puesto que ya el fuego había sido dominado.

Algunos tranvianos, acompañados de otras personas, se lanzaron en persecución de los incendiarios y consiguieron detener a José Lavín Macho y Andrés Terán, los cuales fueron trasladados a la Comisaría, donde se les formó el coesiguiente atestado, siendo puestos a disposición del juez que ordenó su ingreso en la cárcel.

La policía busca también a otro de los dirigentes del grupo.

Las pérdidas causadas por el fuego en el tranvía incendiado fueron de escaso valor.

El público que presenció el desagradable espectáculo, censuró duramente la conducta de los revoltosos.

Almacenes «EL RECLAMO»
Esta Casa vende todos los artículos rebajados de precio

Calcetines dibujos caballero, a 0,90.	Medias seda natural, a 6,00.
Idem finisimos, a 1,15.	Popelin seda colores, a 1,65.
Corbatas finas, a 0,90.	Batistas colores, a 1,25.
Albornoz niño desde 3,50	Percalles dibujos, a 1,25.
Idem señora o caballero, a 12,00	Felpa para albornoz, a 5,25.
Crespones seda, a 2,45.	Camisetas sport, a 1,20.
Idem superior, a 4,90.	Camisas Panamá, a 7,90.
Trajes baño señora, a 4,50.	Batistas estampadas, a 1,60.
Medias seda finisimas, a 2,90.	Colchas seda grandes, a 14,00.
Idem gasa Gran Duquesa, a 4,90.	Mantelerías color, a 12,50.

SANTANDER SERGIO CASTILLO COMPAÑIA, 13.-TEL. 33-44

INFORMACION GENERAL

MUNICIPALERIAS

Nos manifestó el alcalde, que ayer se había reunido en el salón del Ayuntamiento con diversos alcaldes de la provincia, para tratar sobre el empréstito de la Diputación, y que se iba a reunir en aquellos momentos con los representantes de Castro Urdiales, para tratar sobre el acto que se pretendía llevar a efecto en honor de los remeros de dicha villa, y de cuyos actos damos cuenta aparte.

Las gracias

Las ha recibido el alcalde de los niños Enrique Ruiz, Ramón Merodio y A. Crespo, de la Escuela de Ruamayor, por haber enviado esta autoridad un hermoso retrato de la República.

También en este sentido se ha expresado el maestro don Dionisio Ruiz, por lá comunicación que le envió el Ayuntamiento, con motivo de haber estado al frente de la Colonia escolar que mandó a Reinosia la Corporación municipal.

Huéspedes

Mañana, a las ocho, llegarán procedentes de Zamora, quince niños y otras quince niñas, acompañados de tres profesores, los cuales vienen a la ciudad como Colonia escolar, según manifiesta en carta recibida de la Alcaldía zamorana a su colega de Santander.

GOBIERNO CIVIL

Gran número de visitas ha recibido el señor Callejón y todas para pequeños asuntos que carecen de interés informativo.

Para enjugar el paro obrero

Nos dijo el gobernador a los informadores que para enjugar en lo posible el paro obrero, había convocado para pasado mañana, a las seis y media, a los diputados a Cortes por Santander que se hallen en la capital, al Ayuntamiento, a la Cámara Urbana, Cámara de Comercio, Junta Obras del Puerto, Federación Obrera Montañesa, Jefatura de Obras Públicas y demás representaciones. En esta reunión se tratará de agotar todos los medios, para que este invierno no pasen hambre los obreros y hallen ocupación, dando incremento a diferentes obras. Nos parece bien la idea del gobernador y debemos ayudarle en su empresa.

Para tratar de la colocación de atavoces en el lugar donde ha de pronunciarse su discurso el presidente del

Más agentes

Han sido destinados a esta plantilla unas plazas más, con objeto de poder atender el servicio que pesa sobre la Policía gubernativa.

Hacemos votos porque tengan un rendimiento en los servicios políticos que se les encomienden... que buena falta hace.

Un nombramiento

Del Ministerio de la Gobernación donde prestaba servicio de auxiliar de Administración, ha sido nombrada para desempeñar la plaza de auxiliar en concepto de agregada al Sanatorio de Pedroza, doña Virginia Cortés de Landazuri, según comunican en oficio de dicho Ministerio.

La reunión de alcaldes

En el salón de actos de nuestro Ayuntamiento, se reunieron ayer a las doce y cuarto aproximadamente, unos cuarenta alcaldes de la provincia, para ver y tratar de la proposición que el alcalde de Liérganes había enviado a todos los de la provincia sobre el empréstito que pretende llevar a cabo la Diputación.

Presidió el de Santander, quien tuvo a su lado al alcalde de Liérganes, el que expuso la situación económica de los Ayuntamientos, que se veían gravados notablemente con cargas que no podían hacer frente, extendiéndose en consideraciones tales sobre el orden o marcha del régimen, y sobre el costo de la Casa de Salud Valdecilla, y presentaba el que se rechazara el empréstito de referencia.

El alcalde de Santander contesta al proponente, que no creía oportuno que se impidiera el que la Diputación lanzara un empréstito, y lo que si podía hacer era solicitar detalles con ello relacionado, recogiendo las manifestaciones del alcalde de Liérganes sobre la Casa de Salud Valdecilla, las cree menos oportunas aún, pues el estado económico de esta Casa de Salud necesita el incondicional apoyo de los Ayuntamientos, para que pueda hacer frente a los cuantiosos gastos de su sostenimiento.

Habló después el alcalde de Astillero y otro, concretando en la reunión el que se enviara una comunicación a la Diputación, de que diera cuenta cómo se iba a llevar a cabo dicho empréstito, así como también de los aumentos que se pretendían hacer, desechándose el que se nombrara la Comisión que se pretendía que saliera de esta reunión.

Se terminó la reunión a la una y media de la tarde, después de un cambio de impresiones.

Bar «Nueva España» BURGOS, 6
Especialidad en vinos blancos de La Nava y Café expreso.
Meriendas y bocadillos de todas clases.

Bar Moderno
Alameda Primera (frente al Cinema)
Especialidad en vinos blancos de La Nava y café expreso.
Meriendas y bocadillos de todas clases.

LOS DEPORTES

El Racing, en un buen partido, vence al Sporting, por 5 a 2

Una impresión
No podía el Racing abrir sus puertas del Sardinero, de forma más brillante. Ha batido de forma que no deja lugar a dudas, al valioso conjunto del Sporting, quien a pesar del tanteo un poco abundante, nos demostró que es un buen equipo. Bien jugó el Racing, sobre todo en su primera mitad.

En el equipo rainguista hubo un jugador todo inteligencia y habilidad, chutando fácil, pasando bien y colándose mejor; para que nada le faltara le acompañó hasta la suerte en todo momento, porque tuvo suerte Nisio en algunas ocasiones, el último chut que agarró a la media vuelta, terminando el encuentro, os un dato bien elocuente.

Claro está que así y todo nos demostró que es un jugador aprovechable, en una palabra, un buen elemento, con la doble satisfacción para los montañeses de ser elaborado en nuestra cantera de clubs modestos y pulido en el Eclipse.

Los demás del Racing jugaron muy bien, todos contribuyeron al triunfo, así es que no hacemos distinciones, a todos les mandamos nuestra felicitación, hasta a Telete, que jugando de medio derecha hizo un buen partido, y a Gurruchaga que el hombre cumplió, y creemos que con cuatro o cinco partidos de la envergadura del de ayer, se pondrá en forma y para la Liga tendremos en él al defensa que tanto hace falta para tapar el hueco de Mendaro.

Nosotros, para bien de todos, así lo deseamos.

El Sporting, a pesar de su derrota, no ha defraudado a la afición. Cuando se tiene en frente a un Racing como el de ayer en el primer tiempo, bastante se hace con poner voluntad y defenderse todo lo posible y en muchas ocasiones llevar como ellos ayer la iniciativa del juego.

Para nosotros el Sporting ayer hizo un buen partido—a pesar de los cinco tantos—nos siguió demostrando que es un buen conjunto, con una línea de medios completa, donde destaca el centro, con su codicia y su resistencia sin límites, Herrera I, que es un delantero centro con mucha habilidad, que juega bien y chuta mejor, pero un poco apático, el hermano también es un buen interior.

Pin, un poco pasado, pero siempre peligroso; el extremo izquierda Angelín—la revelación de la temporada en Asturias—nos causó una impresión deplorable, pues hasta nos pareció que no podía con el balón, en aquellos córners que sacó nos lo demostró, sin duda alguna él y Quirós fueron los peores del conjunto astur. Pena, como siempre, seguro y bien colocado en todo momento y el portero Sión muy bien sujetando y estrándose mejor; es un buen portero.

El partido en el primer tiempo fué de categoría, se jugó a un tren endemoniado por ambas partes, sus dos líneas medias cortaban y mandaban con rapidez; las delanteras tiraban a goal con mucha frecuencia y tiraban bien, pues hasta marcaron muchos tantos en esa primera mitad, cuatro marcó el Racing, y dos el Sporting; ya sabemos que hay a quien para que le guste un encuentro tiene que haber tantos abundantes, así es que ayer éstos también quedaron contentos. El segundo tiempo fué menos movido, sin duda, como estamos a principio de temporada, no tienen los equipos el suficiente fondo para aguantar todo a mucho gas.

No obstante, en ningún momento resultó aburrida.

Buen partido y mal terreno, que también con su pesadez puede que contribuyera a que el juego decayera en la segunda mitad.

Buen arbitraje el de Fonso Salaverri, bueno todo él. El, también se recreó viendo jugar y contribuyó con su actuación a que el partido resultara bonito.

El partido
Al minuto de comenzar la del Racing avanza muy bien com-

binada y pone fin a este avance un zaguero del Sporting, que cede córner. Tira Santi, remata Oscar de cabeza, pegando en el larguero y de vuelta la recoge Nisio y marca de un chut colocado el primer tanto.

Anotamos luego un buen avance de Larrinaga, que pasa bien a dos contrarios y cuando se encuentra sólo ante el portero, tira un chut que por exceso de colocación sale fuera.

Sigue el dominio del Racing y Santi lanza un buen centro, que aprovecha Nisio para meter el pie y mandarle a la red.

Rápidamente Herrera lanza un formidable chut que Solá, en una estrada contra el palo evita entre a goal. Ovarción a los dos.

También Nisio tira otro chut que el portero apuradamente cede córner. Herrera hace un formidable remate de cabeza, consiguiendo el primer tanto para su equipo.

Este corre a cargo de Pin, que desde el extremo lanza un chut que Solá hubiera parado de no haberle desviado con la cabeza un jugador rainguista.

Cisco, después de una jugada de su «exclusiva», tiró un chutazo y marcó el quinto para el Racing.

A pocos minutos de este tanto de Cisco, Nisio recoge un balón y marca un tanto bonito.

Termina el primer tiempo con 4-2 a favor del Racing.

En el segundo tiempo hemos anotado algunos buenos chuts, como uno de Herrera que pegó en el larguero, dos de San Emeterio desde fuera del área de penalty, otros de Larrinaga, en fin, todos demostraron ayer ser chutadores.

Oscar chuta fuerte y falla, recogiendo el balón San Emeterio, quien rápido mete el pie y bate en un chut por bajo a Sión.

Alineaciones.—Sporting: Sión; Quirós y Pena; Iglesias, Tronchu y Luisin; Nani, Herrera II, Herrera I, Pin y Angelín.

Racing: Solá; Ceballos y Gurruchaga; Telete, Baragaño y Larrinaga; Santi, San Emeterio, Oscar, Larrinaga y Cisco.

Para terminar, una enhorabuena a la directiva del Racing por su buena idea al colocar esa pared interior, que evitará los atropellos que se venían cometiendo en cada partido que se anunciaba.

Deportivo Torrelavega, 2; Eclipse, 0.

Partido esperado con gran importancia por los partidarios de ambos equipos, ya que los dos puntos que en él se ventilaban, suponen buen avance para la clasificación del campeonato, a fin de lograr el ansiado título de campeón de Cantabria.

Como siempre que se pronosticaban los partidos de antemano, transcurrió sin pena ni gloria.

De salida, y sin tiempo aún de llegar alguna jugada, el Deportivo batió a Pinedo inesperadamente por Rubín. Con este tanto se afianzó el Deportivo y se hizo amo de la situación en todo este tiempo. No logrando más tantos por la buena actuación de Pinedo.

En el segundo tiempo el dominio del Deportivo no ha sido tan excesivo como en el primero, jugándose casi todo él en el centro del terreno. La delantera eclipsista se ha mostrado poco eficaz y todos los chuts hechos desde lejos no han dado el resultado deseado.

Al ser despejado por el Deportivo un córner que el Eclipse ha tirado a última hora y al que han acudido todos en busca del empate. San Juan, extremo derecha del Deportivo, ha escapado y ha batido a Pinedo de forma espléndida.

Palencia, 3; Tetuán, 1

Un triunfo fácil para el equipo local, que se vió asistido del entusiasmo de sus paisanos y admiradores.

El 3-1, resultado del encuentro, fueron de júbilo a los palentinos, que aplaudieron trónicamente a los jugadores.

VIDA SOCIETARIA

Casa del Pueblo

EMPLEADOS DE OFICINA.—El próximo martes, día 27, a las seis y media de la tarde en primera convocatoria, y siete en segunda, se celebrará Junta general extraordinaria, para discutir la Memoria de la Unión General de Trabajadores y nombrar delegado al Congreso de la misma.

Ante la imposibilidad de remitir copias de la Memoria a los afiliados, por la extensión de aquella, les advertimos que tenemos a su disposición en nuestra Secretaría, algunos ejemplares, donde la podrán examinar.

EMPLEADOS DE COMERCIO ALIMENTICIO.—Reunión para el miércoles, 28, a las ocho y media.

PANADEROS.—Asamblea para el día 1 de octubre.

CURTIDORES.—Asamblea para el día 30, a las seis de la tarde.

ASERRADORES.—Asamblea para el día 29, a las seis y media.

CERVECEROS.—Asamblea el día 28 a las seis y media.

OBRREROS DEL PUERTO.—Asamblea el 30 a las seis y media.

TRABAJADORES DE LA ENSEÑANZA.—Para la definitiva constitución de la nueva Junta Directiva y para dar cuenta de la circular remitida a esta sección por el Comité de nuestra Federación Nacional, se convoca a los compañeros de la Directiva saliente, que aún no han cesado en sus cargos y a todos los que componen el actual Comité provincial, a una reunión que habrá de celebrarse en la Casa del Pueblo, HOY, día 26, a las siete y media de la noche.

Otros centros

COBRADORES DE POMPAS FUNEBRES.—Se convoca a todos los cobradores de Pompas fúnebres de San Martín, Blanco, Nereo y Llama Hermanos, con objeto de formar sociedad y que simpaticen con la idea, asistan a la reunión que se celebrará HOY, 26 del actual, a las siete de la tarde, en la calle de Peña Herbosa, 11, bajo. Dada los asuntos a tratar, se ruega la más puntual asistencia.—La Comisión.

Por fin de temporada se liquidan objetos de cestería

Cunas, a 5 pesetas

Andadores niño a 3 pías

BURGOS, 12

“La Paternal”

Compañía de Seguros. - Vida Incendios.

Subdirector: L. MALUMBRES Pizarro, 6, Teléfono 2307

TALLERES DE TETUAN

Construcciones metálicas y mecánicas — Fundición de Bronces, Reparaciones de buques, Calderería y Forja

JACINTO FERNANDEZ

ESPECIALIDADES: Fumistería, hidroterapia, saneamiento, Calefacciones, Robinería y niquelado, Montajes y reparaciones de maquinaria en general, Bombas de mano, motor y soldadura autógena.

Tetuán, núm. 4 :: Teléfono 21-48 :: Santander

¡¡OBREROS!!

Las alpargatas fabricadas por nuestros compañeros de la Casa del Pueblo de Cabezón de la Sal (Santander),

llevan siempre la marca

CAO

¡Ayudadlos a prosperar, exigiéndolos en todos los comercios!

SANSON EL MEJOR APERITIVO Y EL MEJOR DIGESTIVO

REPRESENTANTE EXCLUSIVO

D. Gregorio Cisneros Moro

Floranés, «Villa Cisneros». - Tel. 10-62



¿usted fuma?

Cuide del contenido de su petaca... pero también de la petaca. Las mejores, más bonitas y más varoniles.

G. RODRIGUEZ PRIETO Especialista de las industrias del cuero

BOLSOS - CARTERAS - MARROQUINERIA

Visite usted nuestra exposición permanente

Puerta la Sierra. SANTANDER

ANIS DE LA ASTURIANA

Representante

Don Gregorio Cisneros Moro

Floranés, «Villa Cisneros». - Teléfono 10-62

DESPOJÉMONOS DE PASIONES

El asunto de los autobuses de Santander, que algunos han dado en llamar un enojoso pleito, no tiene, a mi juicio, si hemos de analizar los antecedentes del mismo, la importancia que se le ha querido dar.

Si analizamos el proceso de este asunto, sacaremos la consecuencia que no existía razón para que los dueños de camionetas se hayan colocado en la situación a nuestro juicio equivocada, en que se encuentran.

Hay que tener en cuenta señores propietarios de camionetas y público en general, que un Ayuntamiento, al parecer con muy poco sentido de responsabilidad, fué quien concedió estos permisos provisionales que hoy disfrutan, fuera de todo trámite legal, y así las cosas se llegó a que en Santander nos encontrásemos con un número excesivo de camionetas, sin orden ni concierto, en su mayoría en deplorables condiciones de seguridad y estética, claro es, que las consecuencias eran lógicas, como consecuencia de haber sido concedidos estos permisos sin sujeción a norma ni reglamentación de ninguna clase.

Y cuando ocurren estas anomalías, y se da el caso de que un Ayuntamiento irresponsable deja abannonado a merced de unos particulares, un servicio urbano que única y exclusivamente a la Corporación municipal compete, tiene que ocurrir necesariamente lo que ahora presenciamos.

Ahora bien; lo que yo «estimo, es que el actual Ayuntamiento, en el momento que se dió cuenta de este estado de cosas que enumeramos, debió de señalar un plazo lo más reducido posible, para que se procediera a la retirada de todas las camionetas, y una vez estudiadas las necesidades del tráfico urbano, haber sacado a concurso este servicio de camionetas, limitando, desde luego, el número de vehículos, tanto en la temporada de verano como en la de invierno, al objeto de haber dejado reducido este importante servicio a sus verdaderas necesidades, en armonía con las exigencias de la población. Además, hemos de tener en cuenta, que el Ayuntamiento tiene contraído un compromiso

legal con la Compañía de Tranvías de Miranda, y sin perder esto de vista, debe de ampliarse el servicio urbano de la capital.

Hemos de recoger algunas manifestaciones de la calle, en las que se dice que el Ayuntamiento no tiene autoridad para imponer tarifas, señalar horario, y en fin, lo que se llama reglamentar un servicio urbano; y yo debo decirles a todos, que el Ayuntamiento es el único competente para entender en todo cuanto se refiera a la implantación, reglamentación o modificación de todo servicio urbano, dentro del casco de población.

Veán pues señores, que no existe tal pleito, que la cosa está bien clara, que no nos dejemos arrastrar por la pasión, reconozcamos que el Ayuntamiento obra perfectamente al tomar las medidas pertinentes al caso, dándose con ello cuenta de la responsabilidad, que otros no supieron o no quisieron ver les afectaba. Debemos de darnos cuenta que no es posible que cada cual hagamos lo que nos venga en gana, porque si así lo hacemos y se nos consiente, lograremos convertir a la pacífica ciudad de Santander en una colonia de enfermos mentales.

Santander 26 de septiembre de 1932.

C. de Coya

Escuela de Comercio

Ponemos en conocimiento de nuestros lectores que en la Escuela de Comercio de esta ciudad se ha abierto un curso para proveer diferentes plazas de ayudantes interinos gratuitos.

Las instancias pueden presentarse en la secretaria de dicho centro hasta el día primero del próximo mes de octubre.

Máquinas de escribir REMINGTON - UNDERWOOD máquinas de ocasión de otras marcas REPARACIONES

CENTRO MECANOGRÁFICO preparación para taquígrafos-mecanógrafos, enseñanza única de estas asignaturas

APERTURA CURSO 1º OCTUBRE Solicite informes y condiciones en nuestras oficinas de las clases prácticas de taquígrafía y mecanografía

LA IDEAL San Francisco 33 J. H. T. 8. Tel. 1939 SANTANDER

NOTA—Este Centro dispone de una máquina para cada alumno, por lo que la práctica de mecanografía se completa durante todo el tiempo de duración de la clase

Bar Español

CAFE EXPRES APERITIVOS

COCINA SELECTA

VARIADO PLATO DEL DIA

RIVERA, 15 y BLANCA, 16

SANTANDER

Las gangas más grandes las tiene el

GRAN BAZAR EL 0,95

Frente al Ayuntamiento

Table listing various goods and their prices: 1 pieza pulsera cromada gran moda, las de 2,50. a 0,95; 2 cortas para tirantes de señora gran resultado. 0,15; 1 rollo galón torzal 20 metros, verdad. 0,55; 1 botella y vaso en colores para mesita de noche. 0,95; 1 azucarera colores bonitos, asa y tapa de níquel. 0,95; 3 vasos labrados reforzados varias formas. 0,95; 3 platos loza fina sin faltas, hondos o llanos. 0,95; 4 " " garantizamos el resultado. 0,95; 4 tazones para desayuno clase superior. 0,95; 2 relojes niños pulsera dorado o níquel no cambian. 0,95

En loza, cristal, batería de cocina, no tenemos contrario.

VIDA POLITICA Y CULTURAL

Ateneo Obrero

Se pone en conocimiento de los compañeros socios, que las clases de Instrucción primaria, Francés y Esperanto, completamente gratuitas, darán comienzo el día 1.º de octubre. Podrán inscribirse todos los días en Secretaría, de siete y media a nueve de la noche, donde se facilitarán detalles.—La Administrativa.

Excursión a Bilbao

Organizada por la Juventud Socialista se celebrará el día 2 de octubre, con carácter expansivo, en autobuses, al precio de 11,50 pesetas billete, y para la que se reciben cantidades parciales, advertimos a los que deseen tomar parte en la misma acudan lo antes posible a inscribirse para poder contratar cuantos autobuses sean necesarios. La inscripción vence el lunes, día en que deberán estar inscriptos todos los excursionistas, a reserva de lo que esta Comisión crea pertinente. Del 27 al 30 deberán totalizarse los billetes. La salida se efectuará desde la Casa del Pueblo a las seis en punto de la mañana, hora que deberán respetar los excursionistas, para no demorar la salida.

Horas de inscripción: De 7 a 9, en Secretaría, los días hábiles. Los excursionistas estarán al tanto de cuantas notas se publiquen.

Ateneo Popular

CLASES.—Son ya muchas las personas que reconocen la importancia de un idioma internacional, que hablado por la mayoría de las personas de los países civilizados, permitirá fácilmente su mutua comprensión, significando un enorme progreso, que no sólo habría de redundar en beneficio de la cultura y del progreso de la humanidad, sino que contribuiría enormemente a cimentar la paz entre los hombres.

En este puesto de honor se encuentra el esperanto, que dejando de ser el que algún día significó para unos cuantos, es hoy la realidad de varios millones, siguiendo su rápida ascensión acrecentado por el progreso de las actividades humanas.

Con el objeto de que en Santander alcance el esperanto la importancia que en otras partes tiene, la sección esperantista del Ateneo Popular ha organizado un curso que comenzará a primeros de Octubre.

Además, para que en el X Congreso Nacional que el próximo verano se celebrará en Santander haya el mayor número de esperantistas locales, ha acordado que la matrícula de esta asignatura sea completamente gratuita, pudiendo inscribirse todos los días de ocho a nueve de la noche, en el Ateneo Popular.

BAR FLOR

PLAZA DE DATO. - Teléfono 23-76

BECADILLOS

CERVEZAS

EMBUTIDOS

VISITE LA CASA

CONSERVAS

-ALBO-

SANTOÑA (SANTANDER)

FABRICA DE PARAGUAS PEDRO ALBENDEA

A todos interesa saber que esta fábrica vende los mejores paraguas a precios sin competencia. Todos los artículos que pongo a la venta son de mi fabricación para ventas al por mayor y menor :-:

Compre y arregle sus paraguas en PUNTIDA, 1

ANUNCIOS ECONÓMICOS

PASE USTED POR CALDERON 1 y verá precios increíbles en medias y calcetines de la mejor calidad. Venta directa de fabricante a consumidor.

EL SIGLO XIX, Bar. Blanco ajejo de la Nava. Daoiz y Velarde, 9.

FILMS SELECTOS, Revista cinematográfica.—De venta en Lope de Vega, 6, puesto de libros.

¡FORASTEROS! Comed frente a estación Cantábrico, «Marina Montañesa». Amado Vega.

CALLE CUESTA número 1. Bar Restaurant «Villa Rosa». Tapas variadas.

CURTIDO DEL PUENTE. Artículos de viaje.

E SALCINES DE LA RIVA, Máquinas de escribir. Blanca, 6.

LA DECORATIVA, Arcillero, 5. Papeles pintados, pinturas preparadas. Precios baratísimos, sin competencia.

EL EBRO, Bar-Restaurant, Reinos. Cocina esmerada. Servicio a la carta.

GUTIERREZ, Fábrica de artículos de viaje. Casa fundada en 1866. Burgos 1, Santander.

CASA MATÉ, Alameda Primera. Adquiera muebles a precios módicos sin competencia.

INSTALACIONES ELECTRICAS. «Casa Rincón. Carbajal, 1, Teléfono 12-58. Haga encargos.



PAPEL DE FUMAR BAMBÚ

