

ENTREPARENTESIS

EL ENEMIGO

(Por JULIAN BERRERO)

Colocad a dos hombres entre una multitud—dice J. Verne en «La ciudad flotante»—y, si son enemigos, ellos solos se encontrarán. Cuando la multitud se commueve por grandes pasiones o por grandes odios, esta verdad es evidente. Dos personas que la han intereses contrarios o que tienen del honor y del más allá conceptos totalmente distintos, tienen que aparecer en bandos opuestos en cuanto la muchedumbre, por un motivo cualquiera, se pata en dos. Y como acierten a encarnarla, el choque de estas dos personas enemigas y de sus bandos, tiene que ser inevitable. ¿Por qué? Nada más sencillo. Porque como las ideas y los sentimientos del hombre y de la mujer se dependen y se complementan, basta que surja la rivalidad por uno para que se confirme después en todos. Un cesto de cerezas al lado de un cesto de guindas.

El enemigo es, en resumen, nuestro antipoda social. Si somos cultos, él será ignorante. Causas de la enemistad, la ignorancia suya o la cultura nuestra. Si somos democráticos, él será despota. El origen de la inquina no debe buscarse más que en su despotismo o en nuestra liberalidad. Si somos altos, él carecerá de estatura. El enemigo es siempre inferior a nosotros. Porque es la misma inferioridad sentida y no confesada, la que le impulsa a echarnos todas las zancadillas y a sumergirnos en todos los descréditos; es decir: a ser nuestra mala sombra.

No era de esta índole la enemistad de Amundsen y Noble. Al enemigo (no es precisa una gran perspicacia) se le advina. Muchas veces ya os ha hecho el daño antes de conocerlos, obediente a una predestinación fatal. Pero en tonces merece una gran lástima (la compasión del adversario), porque lo monstruoso de su figura espiritual o física

Grave accidente en Astillero.
Un tren de mercancías arrolla a un mozo de tren, matándole.

A las diez y media llegó a Astillero un tren de mercancías. A la misma hora se encontraba en la estación, efectuando las faenas de descarga, el mozo Francisco Arisqueta Obrador y su compañero Víctor Piñero. Sin que pudieran darse cuenta, ni el maquinista tuvo tiempo de parar el tren, se vino encima de los mozos que fueron proyectados violentamente contra la vía, quedando en ésta el mozo muerto y salvándose milagrosamente su compañero.

LOS PRIMEROS AUXILIOS
El primero en personarse en el lugar del suceso, fué el agente de Vigilancia don Rafael Ladada, de servicio especial en Astillero, quien inmediatamente dió las oportunas órdenes para que fueran avisados los médicos y el Juzgado, no apartándose de junto al cadáver y evitando la natural afluencia del público.
Inmediatamente se presentaron el médico forense y de la Compañía, don Alfredo Ezquerro, ayudado del médico de la localidad, don Aurelio González de Rozas, quienes hubieron de desistir de inter-

ención alguna, ya que, desdichadamente, era cadáver.
EL PARTE FACULTATIVO
El médico forense nos facilitó el siguiente parte facultativo: «Fractura del brazo izquierdo y tercera y cuarta costilla; desgarramiento de tejidos en la región precordial con hemorragia y magullamiento general.
EL JUZGADO
El juez municipal don Eliseo Azcárate y secretario don Tomás García, se personaron en el lugar del suceso, practicando las diligencias de rigor y ordenando el levantamiento del cadáver para su conducción al depósito del cementerio, donde mañana, a las doce, se le practicará la autopsia.
EL MUERTO
El mozo de tren víctima del accidente, tenía 33 años y había quedado viudo recientemente. Es sobrino del sujeto de la estación de Bilbao en Santander don Sixto Obrador.
El muerto era estimadísimo por sus dotes de honradez y laboriosidad.

Por 1.200 pesetas
-CASA COMPLETA-
DORMITORIO, COMEDOR, DESPACHO O SALA. Total 18 piezas grandes.
San Francisco, núm 5 interior.
Muebles CASA TOLEDO

OTROS DETALLES

La máquina del tren causante del atropello tenía el número 28, y era conducida por el maquinista don Manu Olivarri, auxiliado del fogelero don José Cajigas.

Un ruego al comandante de Marina en el desembarcadero de Somo

Varios señores que han tomado parte en una de las excursiones que en esta época se hacen al otro lado de la bahía, nos han manifestado que en el desembarcadero de Somo se desarrollan algunas anomalías que es menester corregir, enviando los dominios al mencionado sitio un representante de la autoridad marítima para que dichas anomalías no se repitan.

Una de las embarcaciones estuvo ayer a punto de embarrancar por el excesivo número de pasajeros, con grandes protestas de parte de los excursionistas.
El digno comandante de marina, tenemos la seguridad de que ha de recoger nuestra denuncia, poniendo remedio al mal.

Telegrama urgente.

Querido amigo: Debido rotundo éxito obtenido todas partes, no vaciles comprar camisas «Puños Triplet», sin costuras dos y tres usos, patentada y registrada marca UZCUDUN. En venta, Almacenes Julián Hernández, Arcillero, núm 1 y 3.
En el Ateneo de Santander.

Una exposición de Arte moderno.

Promete ser muy visitada la que va a quedar abierta hoy en nuestro primer centro cultural, onde van a exhibirse treinta y siete magníficos cuadros de Aurelio López Mazorra y treinta y dos del joven y entusiasta pintor montañés Eugenio Cortiguera.
La exposición se cerrará el 31 del actual y nos prometemos que ha de constituir un éxito para sus autores.

M. Valle

MECANICOS
Para lavar vuestras ropas, solo Jabón **DOMESTIC**

La festividad de Santiago apóstol.

Ayer celebró junta general la Colonia gallega en esta capital, para tratar de los actos a celebrar el día de Santiago, patrón de Galicia, acordándose que, como años anteriores, se reduzcan a una fiesta religiosa por la mañana y a un banquete, invitándose para presidirle al ministro de Hacienda señor Calvo Sotelo.

La llegada a Astillero de un aeroplano militar.

Esta tarde ha llegado a Astillero, aterrizando felizmente un aeroplano militar, tripulado por el capitán Méndez y por su mecánico.
El aparato pertenece a la Sección de Investigación del aeródromo de Getafe.
El capitán Méndez, ha llegado con objeto de inspeccionar los terrenos que se dedicarán en Astillero a campo de aviación.
El resultado de la visita no ha podido ser más satisfactorio.
El capitán Méndez fué recibido por el alcalde, señor Tijero y algunas distinguidas personas.

Actualidad santanderina

El miércoles se inaugurará el Colegio Mayor Universitario.

El tren botijo de Madrid. — En la mañana de ayer, llegó procedente de Madrid, el tren botijo anunciado.
En representación del alcalde fué a la estación para recibir a los madrileños el concejal señor Cortiguera.

También vimos en la estación al presidente de la Diputación señor Escadajillo y a representantes de diferentes entidades.
Las ochocientas personas que llegaron fueron recibidas cariñosamente por las autoridades y por el numeroso público que acudió a la estación, donde también se encontraba la simpática sociedad de los coros montañeses y la banda municipal.

Una conferencia. — Aceptada la invitación hecha por esta Sección, el próximo día 17 ocupará la tribuna de este Ateneo, el culto maestro de Primera Enseñanza y vicepresidente de la Asociación Nacional del Magisterio, don José Fernández Esteban, quien disertará acerca del interesante tema «La escuela del futuro».

Como de costumbre, a esta conferencia podrán asistir las señoras, acompañadas de un señor.

Exposición clausurada. — Ayer, día 15, quedó clausurada la exposición de la notable artista montañesa, Lola de la Vega.

Un radio a Marconi. — El alcalde señor Barreda ha enviado un expresivo radiograma a don Guillermo Marconi, en contestación al que éste le envió el pasado sábado.
La fiesta de los marinos. — Hoy se celebra, con la solemnidad de años anteriores, la festividad de la Virgen del Carmen, patrona de los marinos.
Esta tarde se llevará a cabo la procesión, en la misma forma que en años anteriores, siendo presidida por las autoridades de Marina y por una representación del Cabildo de pescadores.

Conchita Piquer fué justificadamente, la heroína de la fiesta. Sabe cantar y poner el alma en la canción, sobre todo, cuando el couplet es, como ella: andaluz.

Su hermosa voz de contralto, expresa, como pocas veces hemos oído, el sentimiento, la emoción o la alegría trágica del alma andaluza. El gesto apropiado y justo, juntamente con la belleza y arrogancia de su figura, contribuyen a elevar en el espectador el grado de emoción que la gran cancionista sabe transmitirle.
El día que Conchita Piquer sienta con igual pasión de artista otros couplets, como sienta los andaluces, será una de las más brillantes figuras de la canción.

EN EL CASINO
Simultáneamente al del teatro Pereda, se celebró en el Gran Casino el debut de la temporada, con variedades.
Carmen Didiama, bailarina que cultiva con gran preferencia las danzas españolas, obtuvo un gran éxito en su debut. A ello contribuyó, además de su indiscutible mérito artístico, su extraordinaria belleza.

El público tuvo para ella grandes ovaciones, como premio a su brillante actuación.
La Goyita, que cultiva la canción cómica, obtuvo también un franco éxito en su debut, siendo aplaudidísima.

Las verbenas en beneficio del Asilo.

Anteanoche y anoche tuvieron lugar en el magnífico solar de la calle de Castelar, las típicas verbenas organizadas en beneficio de esta benéfica institución, constituyendo un gran éxito, tanto por la artística ornamentación del local como por las bellísimas señoritas que concurrieron a la velada, las que con su belleza dieron un gran realce a la fiesta.
Por las versiones recogidas del público, sabemos que esta

noche se desbordará todo el elemento joven por el ecliar de Castelar, contribuyendo con su presencia al éxito de la tercera de estas verbenas.
La comisión organizadora nos hace presente, hagamos saber al público que la entrada para las señoritas es exclusivamente por invitación, valiéndose para esta tercera las invitaciones repartidas para las dos anteriores.

Tres heridos en un accidente de automóvil.

A última hora de la tarde de ayer, un automóvil de esta matrícula que regresaba de Solares a Santander, chocó contra otro, resultando heridos, afortunadamente de poca importancia nuestro estimado amigo don Antonio Oria, don Emiliano Misas y don Faustino Rodríguez.
Fueron asistidos en la Casa de Socorro.

CONSULTORIO DENTAL
PUENTE, 16, 3.º
de diez a una y de tres a siete.—Teléf. 1955

En el palacio del duque de Santo Mauro.

Por la benemérita ha sido denunciada María Tamayo Sobro, por hurtar varios objetos del palacio del señor duque de Santo Mauro. Ha ingresado en la cárcel.
Por resentimientos y por rivalidades.

Dos hombres heridos por arma blanca.

En la Avenida de Alfonso XIII discutieron por antiguos resentimientos, a las once de la noche pasada, Eusebio Gutiérrez y Hermógenes Revilla.
El segundo dió al primero un golpe con una navaja, causándole una herida de pronóstico reservado.

La familia real oyó misa y comulgó esta mañana.

El domingo de la augustas personas.
Ayer a las once y veinte de la mañana, después de oír misa en el regio alcazar de la Magdalena, la reina doña Victoria y sus augustas hijas estuvieron en la plaza, regresando a las doce y media a Palacio.
A las cinco y media de la tarde de ayer, el infante don Gonzalo pasó en automóvil por las calles de la ciudad y por la carretera de Torrelavega, regresando al regio alcazar a las siete de la tarde.
Su Majestad la reina, sus altezas las infantas y los infantes don Jaime y don Juan, permanecieron toda la tarde de ayer, en el campo de tenis de la Magdalena.
Toda la familia real oyó esta mañana misa en el oratorio del palacio y comulgó.
Después estuvieron en la playa, bañándose las infantas.
A las doce y media regresaron a la regia mansión.
Por la tarde estuvieron de nuevo en la playa, dirigiéndose después al campo de tenis la reina y las infantas.
Don Juan, don Jaime y don Gonzalo pasearon en automóvil por la capital y por la carretera de Oviedo.
Los buques de la escuadra.
Esta semana entrarán en el puerto los barcos de la escuadra que permanecerán en la bahía durante la jornada regia.
A Santillana.
Esta semana irá la reina doña Victoria a Santillana, donde se la tributará un cariñoso recibimiento.
En las inmediaciones de Beranga fué atropellado ayer por un auto de la matrícula de Bilbao, el niño Prudencio González, de doce años, causándole una herida de importancia en el muslo derecho.
El conductor del auto fué detenido.

* Una carta y un comentario *

Oscar Pérez, el ex líder comunista, ha dirigido a nuestro director la carta que a continuación publicamos creyendo interpretar fielmente el propósito que la inspiró, pero haciendo pública promesa de no volver a «sacar a la plaza» en LA REGION el nombre del firmante de la misma.
Pérez Solís puede estar seguro de que ninguna violencia habrá de producirnos atender su ruego, como tampoco nos la ha producido dar a la publicidad su carta, que dice así:

«Sr. D. Epifanio Buján, Director de LA REGION
Mi estimado amigo: Toda vez que llevo aquí un mes y ya ni nombre ha salido a relucir, muy contra mi voluntad, varias veces, en las columnas de algunos periódicos santanderinos, principalmente de LA REGION.
Sea para alabanza, sea para vituperio y hasta para escarnio, el comentario de mis actos, palabras y propósitos, no está vedado a nadie. Yo, aunque pudiera, no lo vedaría, y durante los años de mi vida pública esa ha sido mi forma inmutable. Tampoco pretendo, entre otras razones, porque sería vana mi pretensión, modificarla ahora.
Pero, amigo Buján, se lo digo con franqueza, ya me resulta un poco enojosa la persistencia con que mi nombre es sacado a la plaza. Hasta hace poco yo era un hombre de significación política más o menos destacada. Por consiguiente resulta, en cierto modo comprensible, que los periódicos se ocuparan de mí como de nada cual le plugiera. Pero, ahora... Ahora soy un don Quixota. Apartado voluntariamente de toda actividad política (yo-lun-ta-ria-men-te, no por sugerencias, ardides tenebrosos y otras zarandajas que se pretende desnaturalizar lo que ha sido una decisión mía muy meditada y absolutamente libérrima), no

me explico por qué se me sigue dedicando tanta atención por algunos periódicos, atención que en algunos casos—el de LA REGION, por ejemplo—es afectuosa, y en otros casos es... todo lo contrario. Si es placido dejar en paz a los muertos, ¿por qué no ha de hacerse lo mismo con quienes políticamente ha dejado de existir? Siempre ha sido feo, (perdóneme el chistecito) eso de intentar levantar muertos.
Claro que no dejo de comprender, pues por algo he sido «chico de la Prensa», que en ocasiones tienen los periódicos que hacer verdaderos prodigios de imaginación para satisfacer de algún modo la curiosidad de los lectores, sobre todo en ciertas épocas, y no me olvido de que antes durante las calmas veraniegas, era un recurso periodístico muy usual la divagación entrapélica sobre la fantástica serpiente de mar. Pero, por favor, no vaya a ser yo el sustituto del saurio marino.
Y esto lo digo porque, en primer lugar, si en ocasiones pasadas pudieran interesar algo mis andanzas a tantos o cuantos lectores de periódicos no parece que ahora no le interesaran a nadie un pitoche, y en segundo término, porque la atención que se me dedica un poco extemporáneamente, desde así que durante más de dos años de cárcel la Prensa me favoreció con su silencio, y conste que por ello no le guardo rencor, pudiera parecer que directa o indirectamente era buscada por mí para seguir metiendo ruido, cuando precisamente deseo que nadie se acuerde ni del tanto de mí nombre.

He ahí por qué pido, amigo Buján, y a usted más encarecidamente que a nadie, que se me deje vivir, «ni envidioso ni envidioso», lejos del «mundanal ruido».
Ya sabe que le estima muy leal y veraz su buen amigo J. I. C. I. M., Oscar Pérez Solís.
Santander, 12 julio 1928.

La Jornada regia.

La familia real oyó misa y comulgó esta mañana.

El domingo de la augustas personas.

Ayer a las once y veinte de la mañana, después de oír misa en el regio alcazar de la Magdalena, la reina doña Victoria y sus augustas hijas estuvieron en la plaza, regresando a las doce y media a Palacio.

A las cinco y media de la tarde de ayer, el infante don Gonzalo pasó en automóvil por las calles de la ciudad y por la carretera de Torrelavega, regresando al regio alcazar a las siete de la tarde.

Su Majestad la reina, sus altezas las infantas y los infantes don Jaime y don Juan, permanecieron toda la tarde de ayer, en el campo de tenis de la Magdalena.

Toda la familia real oyó esta mañana misa en el oratorio del palacio y comulgó.

Después estuvieron en la playa, bañándose las infantas.

A las doce y media regresaron a la regia mansión.

Por la tarde estuvieron de nuevo en la playa, dirigiéndose después al campo de tenis la reina y las infantas.

Don Juan, don Jaime y don Gonzalo pasearon en automóvil por la capital y por la carretera de Oviedo.

Los buques de la escuadra.

Esta semana entrarán en el puerto los barcos de la escuadra que permanecerán en la bahía durante la jornada regia.

A Santillana.

Esta semana irá la reina doña Victoria a Santillana, donde se la tributará un cariñoso recibimiento.

En las inmediaciones de Beranga fué atropellado ayer por un auto de la matrícula de Bilbao, el niño Prudencio González, de doce años, causándole una herida de importancia en el muslo derecho.

El conductor del auto fué detenido.

Cafés "La Rana"

SECCION DE DEPORTES

CICLISMO

En la carrera celebrada ayer en Comillas, triunfan G. Quevedo por la «Olympique» y P. García por la «Alleluia».

Un sólo golpe de teléfono nos fué lo suficiente para comunicarnos los hermanos Hoyos, representantes en Torrelavega de las bicicletas «Alleluia».

Cuando llegamos a Comillas, no se podía ofrecer más alegría y pintoresco.

Comillas celebrando sus grandes fiestas con su plaza Mayor adornada con arcos caprichosamente adornados.

Mientras tanto, los jóvenes entusiastas del ciclismo Angel Noriega y Francisco González, ultimando los preparativos de la organización, mientras los corredores lentamente van recogiendo su dorsal con el número perteneciente a su inscripción.

Son las cinco de la tarde cuando alineados 25 corredores se le da la salida, la cual presencia numeroso público.

Hay un festejo deportivo de gran atracción en Comillas por el deporte de los bolos, jugándose ayer interesantes partidas.

LA LLEGADA DE LOS CORREDORES

Nos dirigimos a la meta para recoger la clasificación.

Transcurrida una hora y seis minutos, aparece en la recta de la meta la moto que abre carrera que anuncia la llegada de un pelotón compuesto de tres corredores que al minuto llegan al final de la carrera, disputándose al «sprint» los primeros puestos.

Una bonita llegada, aunque lamentando que no hubiera sido la pista que formaba la carretera un poco más ancha (entendamos bien los que creyeron otra cosa).

CLASIFICACION

- 1.º Felipe G. Quevedo, sobre «Olympique», que hizo los 35 kilómetros en una hora siete minutos.
2.º Pedro García, sobre «Alleluia», a un largo.
3.º Leandro Portigo, sobre «Olympique», a dos largos.
4.º Serafín Pérez, sobre «Alleluia», en 1 h. 7 m. 30 s.
5.º Ventura Díaz, sobre «Rumach», en el mismo tiempo.
6.º José Corral, sobre «Alleluia», en 1 h. 7 m. 45 s.

A continuación se clasificaron el resto de los corredores.

LOS PREMIOS

- Primero, 40 pesetas.
Segundo, 20 ídem.
Tercero, 10 pesetas.
Cuarto, un jersey de «V. Otero».

PREMIOS ESPECIALES

Para el primer corredor los 25 pesetas; para el segundo un jersey «Olympique»; para el tercero una linterna. Además habiendo otro premio especial de 25 pesetas donado por el agente de la «Olympique» en Comillas por...

Futbol

El Barreda vence a la Cultural por tres a dos.

En los campos de la Cultural Deportiva se ha celebrado el segundo partido de campeonato entre los equipos Cultural Deportiva colista de la serie A y el Barreda Sport, campeón de la serie B.

A las órdenes del colegiado de Cantabria, se alinean los equipos.

Les toca en suerte a los de la Cultural, y apenas puesto el balón en juego se apuntan su primer tanto los del Barreda, estos que demuestran estar perfectamente entrenados, hacen unos pases tan matemáticos que a los pocos momentos se apuntan otro segundo tanto; desde este momento la Cultural reacciona y después de algún dominio sobre la puerta de Manns que la defiende con energía, la Cultural se apunta su primer tanto y momentos después termina el primer tiempo.

En el segundo tiempo se reanuda el juego con un calor asfixiante. Los de la Cultural se internan en los terrenos del Barreda, y en una arremetida los del Barreda consiguen el tercer tanto para su equipo; vuelven a reaccionar los culturalistas y en una bonita jugada se apuntan el segundo y último tanto de la tarde, éstos que lo hacen a todo tren, insisten por aprisionar las puertas del Barreda, pero es inútil todo esto ante la gran cohesión de los barredenses y de este modo evitan un empate que hubiera dado el triunfo a la Cultural.

Por lo tanto, quedó vencedor el Barreda Sport, por tres tantos a dos de la Cultural, quedando de esta manera empatados a puntos. Disputándose la final el próximo domingo, en el campo de los Arenales, a las nueve de la mañana.

Jabón patentado

DOMESTIC

Unico suetos y rops facns.

PEPIDO EN VITRANARINOS

Mañana, martes, grandes fiestas regionales.

Las fiestas organizadas en el Asilo de Alonso Gullón, para la tarde del día de mañana, prometen constituir un éxito clamoroso. Con objeto de que todo el mundo pueda presenciar éstas, como cuantos otros festejos se preparan en la presente semana, se hacen a beneficio del público en general, bastando por consiguiente, con que las personas mayores hagan un modesto donativo de una peseta y los niños de cincuenta céntimos.

Por si los festejos de carácter regional fuesen poco todavía, se quemarán a las diez, vistosas colecciones de fuegos artificiales.

La fiesta típica organizada ha de producir muy satisfactoria impresión, no faltando en ella el consabido desfile de carretas engalanadas, danzas infantiles, cuadrillas de rondadores, pitecos, cantadores, bailarines, etc.

Todo esto, unido a la vistosidad de la feria, en la cual no faltan los conciertos musicales, sascas diversas, barcas, tiros, etc. es motivo más que suficiente para que el público acuda al hermoso parque del Asilo de Calzadas Altas, donde pasará unas horas muy gratas y divertidas, que sin duda alguna, dejarán a un recuerdo agradable.

La hora de comenzar estos brillantes festivales, es la de las seis y media de la tarde. También sabemos que se preparan grandes sesiones de cinematógrafo público guñol, boxeo y otros interesantes espectáculos.

Dr. LLERANDI GARCIA

ENFERMEDADES DEL ESTÓMAGO, HIGADO E INTESTINOS :: RAYOS X :: MEDICINA :: NA GENERAL ::

Consulta de 9 a 1 y de 4 a 6. Calle del Peso, 9. Teléfos. 29-19 y 39-69

CHRYSLER 62



VENGA A HACER UN VIAJE DE PRUEBA GRATIS



Motor de seis cilindros con ventilación del cárter. El famoso cigüeñal sujeto por siete cojinetes del Chrysler. Los famosos frenos hidráulicos del Chrysler. Nuevo volante de dirección variable. Nueva belleza en línea y colores. Vea Vd. el 62 en nuestro salón de exposición. Pruebe en la carretera su maravilloso confort y potencia, sin que le cueste a Vd. nada y sin obligación de comprar.

Agencia CHRYSLER

GORORDO Y PIRIS

Muelle, 30.-Santander

SIGUEN TRIUNFANDO LAS BICICLETAS Alleluia

Es la marca ALLELUIA la bicicleta que se garantiza sola por sus magníficos rozamientos y belleza en la línea. Nuestras afirmaciones quedan demostradas con sus grandes triunfos en las carreras

En la 21 etapa de la Vuelta a Francia. Primero A. MAGNE sobre Alleluia

En la carrera de ayer en Comillas. Segundo. Pedro García. Cuarto. Serafín Pérez. Sexto. José Corral. Todos sobre ALLELUIA

Representante GARAGE HOYOS - Torrelavega

Un magnifico alarde técnico de la Casa MARMON

Un automóvil de ocho cilindros en línea al precio de un seis cilindros

Mayer suavidad de marcha y rapidez. Menor consumo.-Frenos extra-rápidos UN SOLO ENSAYO antes de elegir la marca preferida. Entregas inmediatas de los modelos 68 y 78 AUTO-SALON ARACIL Burgos, 17 SANTANDER

TAURINAS

La novillada de ayer en Solares

(Por Manuel Garmona).

Manolo Menchaca, el simpático y valiente diestro santanderino, salió ayer a torrear en la plaza de Solares, con una aguijoneante preocupación, que bien pudiera haber ocasionado, no precisamente un éxito clamoroso, o una de esas tardes triunfales en que el público desata su entusiasmo y prodiga sus aplausos frenéticos y el privilegio de su espaldarazo definitivo.

Esa preocupación (no es menester señalarla) enfria el valor más severo y pone desahitamientos profundos, donde debiera brotar el optimismo y la esperanza más consistentes.

Al torero más artístico, más habilidoso y más temerario, se ponen ustedes en un ambiente como el que dominó ayer en la plaza de Solares, con el suelo en cuesta, lleno de obstáculos, con las continuas e intensas ruidosas del pivio, sin la alegría de un montón de Manila, sin ninguno de las características que constituyen la fiesta nacional de «barreras para arriba» y no hubiéramos hecho más de lo que en la tarde de ayer hizo Menchaca.

Por encima de estas causas, volvemos a repetir, había otra más desconsoladora y contundente, relacionada con la fase económica del festejo. Un torero en estas desdichadas condiciones dominado por esa obsesión enervadora que mata el entusiasmo y quebranta la alegría, no es posible que dé el parón, ni que se cuele de los pitones, ni que logre, a pesar de sus buenos deseos, desordenar el frenesí de la afición.

Lo primero que hace falta para conseguir ese magnífico desahitamiento del entusiasmo, es que el torero esté carente en absoluto de las preocupaciones ajenas; las que siente en el ruedo; que su actuación vaya desligada de otras responsabilidades y que la plaza no tenga semejanza alguna con un corral empedrado, con altos y bajos, sin el «decoro» de un leve riesgo que evite las más pesadimas nubes de polvo.

Y en estas circunstancias torreyer Manolo Menchaca en Solares. A su primer toro, abierto y lino de pitoneo, le paró los pies con seis o siete lances, tres de los cuales fueron buenos de veras, moviendo los brazos como mandan los cánones, con naturalidad y temple.

El muchacho puso tres pares de banderillas, dos de ellos sensiblemente superiores, e inició la faena de muleta con un pase de pecho magnífico.

El resto de la faena, en la que sobresalieron cuatro o cinco pares muy buenos, fué un tanto testudada por obra y gracia de la temerosa lidia que se había dado al toro, hasta el extremo de que el valiente «peón cirineo», que se encontraba entre los espectadores, tuvo que arrojar el cuerno para entender el yerro. Fue que lo consiguió entre las aclamaciones y los aplausos de la poco numerosa clientela.

Manolo dió fin de su enemigo con un pinchazo bien señalado y una buena estocada. (Ovación). En la labor del diestro santanderino, en el segundo toro, apuntamos un magnífico farol de rodillas, valiente y emocionante de veras; cuatro verónicas artísticas y cinco o seis pases muy...

buenos. Matando, bien, sinceramente bien.

El peonaje a veces oportuno y en ocasiones desastroso. Como en la villa del Señor.

Cirineo puso dos pares buenos al segundo toro.

*** Fragna, mató a una becerra, como de dos arrobas y media, aproximadamente, (el hombre, claro está, que sin pretensiones) cumplió como Dios le dió a entender, con la ayuda del simpático Zaragoza, que sabe lo que se trae entre manos.

*** ¿Cuándo veremos a Menchaca en la plaza de su pueblo?

Hay que olvidar, hay que perdonar.

La intransigencia excesiva a nada bueno conduce.

Menchaca, volvemos repetir, necesita toros limpios, el aliento de sus paisanos y el enervamiento absoluto de esas preocupaciones, que comienzan en la adquisición del ganado y terminan en la taquilla...

El perdón es la cosa más hermosa del mundo. Demasiado orguagada está la falta.

Próxima excursión.

Visita a la fábrica de la Penilla.

Para el próximo domingo, día 22 del corriente, organizan los chicos de la «T. Kamen» otra nueva excursión a base del recorrido Santander, Solares, Sarón, Vargas, Ruedo, Santander. El viaje se hará en auto-cars y durará todo el día, saliendo de Santander a las ocho de la mañana y regresando a las nueve de la noche.

Ha sido pedida autorización para visitar la fábrica de harina lacteada de La Penilla; autorización que se cree será concedida.

La Peña «T. Kamen» pone para esta excursión precios verdaderamente populares a fin de puedan asistir cuantos lo deseen sin resultarle gravoso. El precio es de 750 pesetas.

Los billetes se pueden adquirir en la relojería Sanjuan, Bar Reina Victoria y La Asturiana, Puente, 12. La inscripción se cerrará el viernes, a las nueve de la noche.

Aguaromos a los «t. kamares» el mismo éxito que en las anteriores.

Café del Boulevard

El mejor, el más elegante y más lujoso.

NO DEJE USTED DE VISITAR ESTE MAGNIFICO ESTABLECIMIENTO.

SERVICIO EXQUISITO SALON AZUL Orquesta de primer orden Conciertos clásicos.

PIDA USTED CAFÉ EXPRES COMPLETO, DOS PESETAS

Gran Kursal «LA TIERRUCA»

Regismundo Moret, núm. 7 - Teléfono 25-38 Gran éxito Extraordinario éxito. BLANQUITA LUISA PORCEL (Cuplés) (Cuplés) Extraordinario éxito de ISABELITA FLORES (BAJLES) Monumental éxito de DORIAN Imitador de estrellas. De once en adelante, GRAN SUPERTANGO, amenizado por escogida orquesta.

ARTICULOS EXCLUSIVAMENTE INGLESES Casa GIRIBET SOLOVERA BLANCA, 11-SANTANDER-TELÉFONO 31-10 CASA EN GIRON: Corrida, 42 Habiéndose recibido una importante partida de géneros ingleses para la presente temporada, invito a las personas más exigente en el arte de vestir, a examinar las extensas colecciones recibidas del más depurado gusto inglés, creadas para el arte Sartorial. Esta Casa garantiza todos sus artículos y como igualmente su perfección en el corte, siendo su especialidad la confección de toda clase de trajes sin preceder de ningún aspecto.

LA REGION en Astillero.

LOS PUEBLOS QUE PROGRESAN

COMO SE HACE PATRIA

Nosotros creemos en los milagros como obra de la Divinidad. Pero no creemos que los milagros se produzcan de una manera espontánea o por capricho de la Providencia.

La Divinidad, que obra como fuerza generatriz y propulsora de los milagros, se llama Talento o Voluntad. A veces estas dos potencias aparecen confundidas. Pero siempre serán, juntas o separadas, manifestaciones evidentes de la Divinidad.

En Astillero se está operando uno de esos milagros del Talento y la Voluntad unidos.

El bello y trabajador pueblo que iba progresando rápidamente, tuvo un día un tropiezo en su marcha progresiva. Le había llegado el turno del sacrificio. Astillero se vio inopinadamente envuelto de dos de sus más importantes industrias: las dos fábricas refinadoras de petróleo. El golpe era rudísimo, porque aquellas dos factorías sostenían una importante parte de su nobleza industrial, a la que se creaba en adelante una situación en extremo crítica.

Astillero vivió días de honda amargura y de incertidumbre, de temor ante un porvenir prometedor de felices perspectivas, trocado bruscamente en siniestra amenaza sobre el hogar de cientos de honradas familias.

Pero cuando todos esperábamos percibir las primeras señales de la catástrofe, surgió la voluntad en perfecto maridaje con el talento y el milagro del resurgimiento de Astillero empezó a operarse.

El laborioso pueblo donde terminó la canal de nuestra bahía, se ha dado perfectamente cuenta de que la voluntad y el talento, operadores del milagro, están personificados en uno de sus hijos predilectos y se ha apresurado a prestarle su calor y su ayuda.

Astillero resurge a su vida de esplendor después de unos meses de media e inquietud por su porvenir. Pero en su resurgir no debe nada a nadie. Todo es el resultado de una heroica cruzada que inició uno de sus hijos más ilustres, cruzada a la que han acudido para formar en las filas de choque las clases populares del heroico pueblo.

Viendo como gracias al patriotismo sincero, sin percalina, sin humo de cohetes, de un ciudadano español, su pueblo vuelve a erguirse después de varios meses de ostración por la herida recibida, volvemos a sentirnos fuertemente optimistas pensando que así se hacen los pueblos grandes y que mientras haya un solo patriota como el de Astillero, habrá siempre patria...

El alcalde de Astillero habla a un redactor de LA REGION de los problemas de aquel bello pueblo.

La tarde toca a su fin. En el simple despacho sobrio, severo y a la par elegante, departimos con don Casimiro Tijero en amigable charla más que en molesta y enojosa entrevista. Hace un rato ya que una larga e interminable fila de obreros abandonó esa maravillosa factoría que constituye los talleres de Astillero y se reintegró a sus hogares con los jornales ganados durante la semana.

Junto al amplio ventanal, por el que entra la luz de la tarde, tambalea por una persiana, don Casimiro presencia el desfile. Hay en sus labios una sonrisa de satisfacción y en sus ojos una mirada de bondad... Aquellos que van, camino del hogar honrado que levantaron, son los colaboradores materiales de este cerebro prodigioso en la magnífica

to a recoger cualquier vibración de su pueblo para llevarla a las alturas dando en todo momento la cara y avalando con su prestigio, con su posición y con su talento cualquier aspiración ciudadana.

Ese es don Casimiro Tijero. Espíritu amplio a toda idea. Alma grande forjada en el trabajo. Corazón leal entregado totalmente a su tierra... Un hombre, en la verdadera acepción de la palabra, que en momentos difíciles para Astillero, cuando parecía desatarse todo contra él, cuando sus problemas más vitales se desentendían, cuando del pueblo laborioso y culto, parecían salir para siempre sus fuentes de riqueza, cuando su ría, día tras día iba cegando, acaso para un día cegar para siempre y Santander, un poco egoístamente dejaba de acercarse a su pueblo más cercano, se alza potente y fuerte, asume la responsabilidad y el trabajo del primer puesto administrativo de la población y ataca valientemente la resolución de sus problemas fundamentales.

EL CAMPO DE AVIACION ES UN HECHO

—Ante todo — me dice — una noticia: Ya tenemos campo de Aviación. El jefe de la escuadrilla de Cuatro Vientos, ha dicho que el campo reconocido hace unos días, será uno de los mejores de la Aviación de España. Aquí han estado a visitar los capitanes Gándara y Menéndez no hace muchos días. El comandante Riaño, jefe de la sección de cartografía, ha dado ya como buenos los planos.

Además, aprovechando la estancia de los marinos franceses en Santander, el jefe de los servicios de Aviación, señor Kindelán, me dice que vendrán a Astillero y por tanto, a Santander, el «Junkers», trimotor de guerra, y el de tipo comercial. Ya ve usted que es un hecho la construcción del campo de Aviación en Astillero.

EL DRAGADO DE LA RIA CONSTITUYE, SIN DISPUTA, NUESTRO PROBLEMA FUNDAMENTAL

—Conste que no habla el industrial a quien directamente beneficia el dragado de nuestra ría. Habla el alcalde de Astillero y con él todo el pueblo, que se ha dado felizmente cuenta de la importancia vital del asunto. El dragado es de justicia, eso lo sabe todo el mundo. Por eso resulta más doloroso que la draga esté en ocasiones parada y la ría sin dragar con gravísimo perjuicio para nuestra industria y para la vida de la población, pues siendo esta casi únicamente industrial, matar la posibilidad

LAS CONSTRUCCIONES DE LOS TALLERES



Apisonadora con motor de gasolina

de desenvolver sus industrias, equivale a matar la población. Es asunto éste el del dragado algo difícil de tratar porque no siempre se favorecen intereses tratándole serenamente como yo lo hago.

Alguna vez, cuando lleguemos al límite de nuestra transigencia, de nuestra espera y hasta de nuestra paciencia, acaso tengamos que defender nuestros intereses y la vida de nuestro pueblo como sea y eueste lo que eueste. Por ahora la cuestión está a resolución de los altos poderes de la Nación en cuya justa resolución confío.

EL TERCER CARRIL ESTA ACONDICIONADO AL DRAGADO DE LA RIA

—Se ha gestionado que la línea de Bilbao construya hasta Astillero un tercer carril que permita la entrada de los vagones del Norte, con lo que se evitarían enormes gastos de transbordo. La Compañía ha de estudiar, naturalmente, los ingresos que pueda haber en relación con los gastos que esto ocasiona y como los ingresos dependen del problema fundamental a resolver, que es

el de la ría, tenemos que condicionar forzosamente este problema al otro, al fundamental.

LA DESVIACION DE LA CARRETERA

—Esto está ya concedido y brevemente se hará. Además se nos ha concedido un millón y medio de pesetas para el adquirentado de la carretera de Murielada a San Salvador, mejora importante que realizaremos en breve.

LAS MEJORAS URBANAS

—Acometeré sin tardanza un plan metódico de mejoras urbanas: Conductión de aguas, arreglo de las calles hasta llegar a una anchura mínima de diez metros, urbanización perfecta de estas mismas calles, una atención constante a la higienización de la población, es una de mis aspiraciones.

Ya están señalados los terrenos que la propiedad de Astillero cede gratuitamente para construir un trozo de carretera que una la estación con la carretera del circuito y no tardaremos muchos días en construirlo.

Y NADA MAS...

—Eso es única y exclusivamente lo que por ahora me pro-

pongo hacer. Conste, pues, que si he aceptado el cargo de alcalde, es porque quiero hacer el máximo de bien a mi pueblo querido, para el que todos los sacrificios me parecen pocos y por el que estoy dispuesto a laborar siempre.

COLOFON POR CUENTA DEL REPORTER

No nos ha dicho más. Es bastante. Quedamos atónitos unos minutos pensando en la admirable buena fe y el enorme entusiasmo de este alcalde modelo de un pueblo honrado y digno.

Nos despedimos de don Casimiro Tijero con cordial apretón de manos pensando que si el pueblo de Astillero sabe aprovechar la feliz coyuntura de tener al frente de sus destinos al más abnegado de sus hijos, pronto volverá a abrirse para él un porvenir venturoso.

Astillero sabrá, estamos seguros, significar oportuno y dignamente la gratitud que debe al más hidalgo de sus hijos...

ERICA HOLTSMANN

ODONTOLOGO
Consulta de diez a una
San Francisco, 27, 2.º - Teléfono 33-54

Regionales.

Camargo

EL PLEITO DE LAS PRESTACIONES

No pensamos contestar a la nota oficiosa que publica el «calde en LA REGION», aun cuando nos sobran argumentos para ello, mientras no conozcamos en qué términos está redactada la carta a mi dirigida en este periódico que la Dirección no hizo pública y a quien la tenemos reclamada.

Una vez conocida, entonces sí, haremos ver al público y a la superioridad, los lamentables errores en que está concebida, siempre que los perjudicados no hagan uso del derecho de defensa de la equidad, la justicia y la razón, que con buen acuerdo los ofrece LA REGION en sus columnas.

Por hoy nada más.

BIEN VENIDO

Hemos tenido el gusto de saludar a nuestro antiguo y buen amigo don Alejo González, probó funcionario de la Dirección general de Seguridad, que en comisión de servicio ha sido destinado a esta provincia durante la jornada regia.

El Corresponsal.

Las industrias modernas

TALLERES DE ASTILLERO ESCUELA DE HOMBRES

Los talleres de Astillero dan la sensación al que los visita de esas potentes organizaciones fabriles que solo hombres especializados, verdaderos genios de la industria, pueden llevar a cabo con acierto.

Esto en la parte material, que si analizamos su parte moral, llega a nuestro asombro al máximo y ensanchamos el pecho a la esperanza de una Montaña robusta y fuerte, forjada en estas escuelas de ciudadanía donde se hacen hombres que en un no lejano mañana asombren con su amor al trabajo y con su cultura para la misión que tienen que realizar en la sociedad.

Solo un detalle apuntaremos que será la mejor confirmación de lo dicho: En los talleres de Astillero hay una escuela modelo para aprendices. Claro que su funcionamiento, para ello es perfecto, es a base de la asistencia obligatoria. La escuela de oficios dará para el porvenir hombres hábiles, especializados y sobre todo educados, que harán que las futuras generaciones prosperen en un grado máximo. Allí aprenden los chicos dibujo, aritmética, geometría, etc., y es tan riguroso el plan, que tres faltas no justificadas de un aprendiz a la escuela, son causa suficiente para su inmediato despedido.

La cesa de máquinas próxima a la entrada del dique, con sus tres potentes grupos de electro-bombas, hace lograr el achique del mismo en menos de cuatro horas, aun en los casos más desfavorables de gran volumen de agua a desalojar.

LA PROSPERIDAD DE ESTE CENTRO FABRIL

No queremos ser nosotros quienes hablemos de la prosperidad de este centro fabril; queremos limitarnos a reproducir un párrafo de una información publicada por un colega santanderino. Dice éste: «La situación y marcha de la industria es en la actualidad tan flotante, y los éxitos logrados en las nuevas especialidades a que se lanzó tan definitivos, que ello constituye la causa primordial del sólido prestigio alcanzado en el mundo de los negocios y la razón justificada del aprecio y consideración que a todos merece por su actuación».

El lector se habrá dado cuenta de lo que estos talleres son en la industria moderna. Queremos, sin embargo, dar una idea de su funcionamiento y secciones.

EL DIQUE SECO DE LOS TALLERES

Por su orientación y emplazamiento, no puede sufrir los perjuicios que acarrear las corrientes, marejadas o fuertes vientos. Los maniobras de atraque de los barcos a sus muelles, para las reparaciones a flote, y las de entrada, salida o estancia en el

dique para las de casco y hélice, son sencillas, rápidas y seguras. Tiene el dique líneas y factura modernas.

Las dimensiones del dique son 355 pies ingleses de eslora, 52 pies de manga y 20 de altura sobre picaderos, y esto unido al debido emplazamiento de un antedique de grandes dimensiones con sus defensas de madera apropiadas, ha permitido manibrar con verdadera seguridad y soltura logrando de ese modo entrar en el dique, barcos hasta de 6.000 toneladas de carga.

La puerta es metálica, de tipo de inmersión con cierre por presión externa, así como apertura por flotación, desplazamiento lateral y alojamiento en el antedique. Consta de instalación eléctrica propia para el funcionamiento de las bombas interiores de achique, del agua de lastre y el resto de sus instalaciones, como válvulas de fondo, válvulas de compresas de llenado del dique, etc., son del más moderno sistema conocido, todo lo cual permite dar una gran brevedad a las operaciones.

La cesa de máquinas próxima a la entrada del dique, con sus tres potentes grupos de electro-bombas, hace lograr el achique del mismo en menos de cuatro horas, aun en los casos más desfavorables de gran volumen de agua a desalojar.

La instalación de las grúas de pórtico eléctricas en proyecto, que correrán a lo larg del dique y antedique, para servicio de los materiales necesarios en las reparaciones, así como para el montaje de las calderas, máquinas, hélices y piezas pesadas, confirman la opinión de muchos de que el dique del Astillero estará dentro de poco equipado a gran altura.

SITUACION Y DISPOSICION DE LOS TALLERES

La situación y disposición de las naves de los talleres, levantadas paralelamente a lo largo también del dique; la nueva maquinaria instalada en ellas, los elementos de transporte, manutención y movimiento de materiales montados últimamente en muchas de sus secciones y, en fin, la organización de los trabajos en cada taller con personal competente y especializado, da una gran facilidad de ejecución en las obras realizadas, consiguiéndose, además, una economía de tiempo notable.

Todos estos elementos, acumulados por el desenvolvimiento de las construcciones navales, y otros que respondieron a modernas orientaciones de la transformación metalúrgica, decidieron a la Sociedad a cultivar con más

Fábrica de Galletas y Bizcochos La Providencia. Fideos y pastas finas para sopa. DIRECCION Vicente Marín y Compañía S. en C. Astillero (Santander)

BANCO DE SANTANDER. Fundado en 1857. Caja de Ahorros establecida en el año 1878. CAPITAL: 10.000.000 de pesetas. RESERVA: 2.500.000 pesetas. FONDOS DE RESERVA: 5.500.000 pesetas. SUCURSALES: Ampuero, Astillero, Comillas, Espinosa de los Monteros, Llanes, Laredo, Osorio, Pancé, Potes, Reinosa, Santoña, San Vicente de la Barquera, Sardiná y Solares. Filial: Banco de Torrelavega, Torrelavega, con sucursales en Cabezón de la Sal y Mollado. Realiza toda clase de operaciones de banca. CAJA DE AHORROS.-Disponible a la vista, 3 por 100 anual, sin limitación de cantidad, acumulándose los intereses semestralmente en fin de junio y diciembre de cada año. DEPOSITOS DE VALORES.-Sujetos a devolución sin previo aviso y comprobación por los interesados, durante las horas de Caja mediante la presentación de los resguardos.

Reumáticos. BAÑOS CALIENTES CON ALGAS VIVAS del ABBA MUCILAGINOSAS YODADAS. Ellos harán desaparecer vuestros dolores. Playa "Castañeda" SARDINHA-SANTANDER CURACIONES SOBREPENDENTES. Abiertos al servicio público desde 21 de junio.

Ventas a plazos. Azcárate. COLONIALES AL POR MAYOR. Muebles, Bateria de cocina, Loza y Cristal. Astillero

Por 14 pesetas
irá bien vestido usted todo el verano, comprando un pantalón tenis en la
CASA MIGUEL Atarazanas, 3

intensidad las especialidades que venía desarrollando de antiguo y lanzarse además a otras nuevas, que encajaban completamente en el cuadro de sus competencias e instalaciones y en el de las condiciones del mercado.

De ahí el gran impulso que se dió a la construcción de material fijo para vía (como cambios, cruzamientos, etc.) y a la fabricación de vagones para vía estrecha, entregados unos y otros en gran número a diversas Compañías de Ferrocarriles.

LA CONSTRUCCION DE APISONADORAS

También se dedicó a la construcción de apisonadoras, con motor de vapor y de gasolina, escarificadoras y tractores de diversos tipos y tonelaje, con proyectos propios, que funcionan con gran éxito en diversas Jefaturas de Obras públicas, Diputaciones y Circuito nacional de Firms especiales.

UN TRANSBORDADOR ELECTRICO DE EXCEPCIONAL INTERES

Entre algunos trabajos ejecu-

tados últimamente en los Talleres del Astillero, debemos señalar por su importancia técnica, un transbordador eléctrico para vagones de treinta toneladas de peso total, instalado y probado en la Estación Internacional de Canfranc. Concurrían en el caso circunstancias especiales que obligaron a resolver dificultades técnicas de proyecto y ejecución no existentes en ningún aparato análogo, en ninguna Estación Española ni tampoco Extranjera, ya que hasta el presente la Estación Internacional de Canfranc es la única que tiene (vías mixtas Española y Francesa) y dispone a la vez de carrerón transbordador. Este es de tipo nuevo y perfectamente original, ya que con dicho carrerón transbordador no precisa cortar los carriles de las vías generales de la Estación, como ocurre en los demás existentes, aunque sí en cambio son cortados, totalmente en los cruces con aquellos, los del transbordador que en algunos casos, como en el paso por las vías mixtas, y esta es la originalidad y dificultad vencida, obligó a interrupciones en dichos carriles, de



BANCO MERCANTIL

SUCURSALES Alar del Rey, Astillero, Asorga, Burgos, Cabezón de la Sal, Ciudad Rodrigo, Frómista, Guijuelo, Laredo, La Bañeza, Jaén, Llanes Ponterrada, Potes, Bamales, Belmesa, Sabagun, Salamanca, Santolía, Torrelavega.

Capital..... 15.000.000 pesetas.
Desembolsado..... 9.500.000 "
Fondo de reserva..... 12.000.000 "

Caja de Ahorros. (A la vista 3 por ciento, con liquidaciones semestrales de intereses).
Cuentas corrientes y de depósito con intereses de 2 y 2 y medio y 3 y 3 y medio. Créditos en cuenta corriente sobre valores personales, giros, cartas de crédito, descuentos y negociación de letras documentarias o simples, aceptaciones, domiciliaciones, préstamos sobre mercaderías en depósito, tránsito, etc., negociación de monedas extranjeras, seguros de cambio de las mismas, cuentas corrientes en ellas, etc. cupones amortizaciones y conversiones.
Operaciones en todas las Bolsas. Depósitos de valores. Cajas de seguridad para particulares.

TEATRO PEREDA
Selecta y breve temporada de varietés

Hoy, lunes, 14 de julio

Tarde: A las siete Noche: A las diez y media

Exito del inimitable humorista
Manolo Vico

Exito de la gentil danzarina
Goyita Herrero

Exito de las bellísimas artistas musicales
Hermanas Garay

EXITO SENSACIONAL EXITO EXITO
de la encantadora «estrella» de la canción
Conchita Piquer

Arte. Distinción. Belleza. Refinamiento

GARAGE SANCHO
(Sucesor LUCAS DEL CASTILLO)

Venta de accesorios para automóviles
Aceites, grasas y gasolina
Jaulas independientes. - Compresor para inyectar neumáticos, gratis
Servicio permanente.

Teléfono 19-26-SANTANDER

42 centímetros de longitud, que salvó perfectamente el transbordador sin notarse el más leve movimiento ni golpes, en esos formidables saltos.

La solución se consiguió, merced a un sistema especial y nuevo de ruedas, originalmente dispuestas para permitir, con seguridad, los saltos aludidos, a pesar de las treinta toneladas del vagón, y las 17 del peso propio del transbordador, y su funcionamiento fué tan perfecto y nota-

Balneario de Liérganes

No hay medicamentos ni aguas tan eficaces como estas para curar y prevenir los CATARROS DE LA NARIZ, LARINGE, BRONQUIOS Y PULMÓN

Pedid la guía a la Administración

Se vende papel viejo a 3 ptas

Compañía Transatlántica Española.
VAPORES CORREOS

CRUCERO SOUTHAMPTON -- SANTANDER POR EL YACH DE LUJO
REINA MARIA CRISTINA
que saldrá de Santander con destino a Southampton el día CUATRO de AGOSTO.
Precio del pasaje, estancia en Londres durante siete días y regreso a Santander saliendo de Inglaterra el 13 de agosto, 1.195 pesetas.

susceptibles de aumento por mejora de camarote.
Para reserva de localidades, informes y condiciones, dirigirse a sus Agentes en Santander,
Sres. Hijo de Angel Pérez y Compañía
Paseo de Pereda, 36, Teléfono 23-63.—Dirección telegráfica y telefónica: GELPEREZ.

13 DUROS !!
UN TRAJE DE SPORT, GRAN NOVEDAD

Atarazanas, 3 **CASA MIGUEL**

truirán el trimotor de guerra y el comercial.
Y PARA TERMINAR...
Aun queda en nuestro ánimo la visión de la grandiosidad de estos talleres y recuerdo de las atenciones recibidas durante nuestra visita.
Sean las últimas palabras que escribimos hoy de cariñosa y fervida felicitación para los señores de Tijero, alma de esta industria maravillosa y para el personal técnico y director.

en una de las cuales encierran el ganado y la hierba.
Cuando un hijo de Lisaso se levantó el día del suceso para realizar las faenas diarias, encontró ésta completamente destruida y diez vacas que no habían podido huir por estar sujetas al pesebre, quedaron completamente carbonizadas.
El fuego debió de iniciarse en el pajar y extenderse después al resto de la casa.
Los daños se evalúan en veinte mil pesetas, producto de muchos años de trabajo constante.
En el lugar del siniestro se presentaron las autoridades e inmediatamente se levantó el atestado por si el incendio hubiese sido intencionado.

Los incendios.
En Parbayón es destruida por el fuego una vivienda, pereciendo diez vacas carbonizadas.

Nuestro corresponsal en Parbayón, nos comunica que en la finca «La Pareja», propiedad de Segundo Lisaso, se produjo en la madrugada del sábado, un violento incendio de consecuencias verdaderamente lamentables.
Al parecer, Segundo Lisaso y su familia disponen de dos casas

Papeles pintados para decorar habitaciones
LA DECORATIVA
A. MORALLO, Arcillero, núm. 5
Precios sin competencia.
Arte, gusto y economía

Para fregar suelos, el mejor jabón
DOMESTIC

SANSON
EL MEJOR APERITIVO
EL MEJOR DIGESTIVO
Representante exclusivo Don Gregorio Cisneros Morón
FLORANES «VILLA — CISNEROS» — TELEFONO 10-62

Automóviles de ocasión

BUICK, tipo «Packard», siete plazas turismo.
STUDEBAKER, moderno, cinco plazas turismo.
TALBOT, moderno, cinco plazas turismo.
BUICK, Abadal, siete plazas turismo.
CHEVR O L E T, turismo, cinco plazas.

ROCHET - S C HMEIDER, seis plazas, limousine, (propio para taxis)
AMILCAR SPORT, dos plazas.
AMILCAR TURISMO, dos plazas.
FIAT 501, turismo.
CITROEN 5 H. P., Cabriolet.
LABEIRE 12, caballos, turismo.

AUTO-CAR, veinte asientos, 14 H. P., como nuevo.
OMNIBUS, 18 asientos, 14 H. P., nuevo, sin matricular.

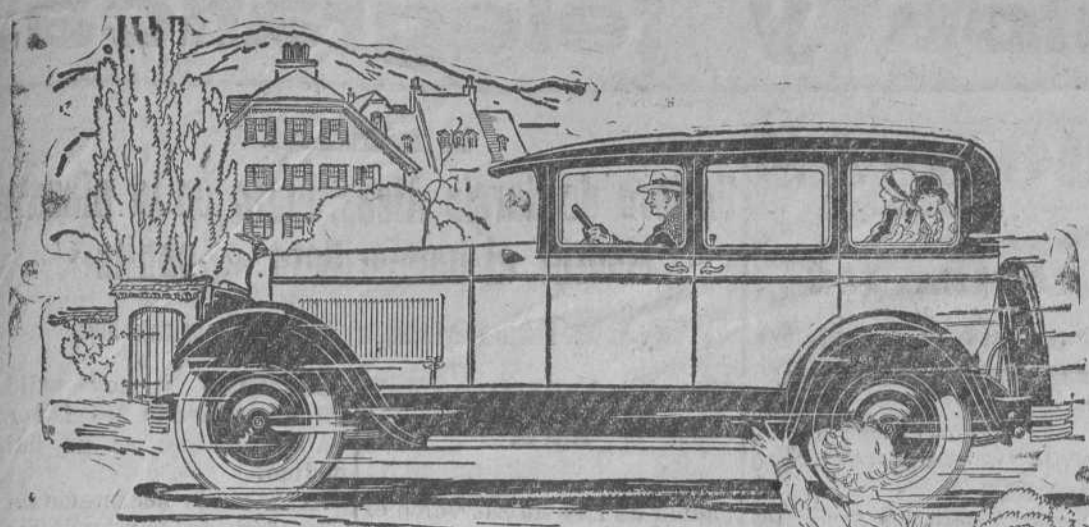
Garage Central GENERAL ESPARTERO, 7 5
Teléfono 29-39

TODA PERSONA
que se precie de distinguida, que exige de la moda lo mejor que le ofrece, elegirá instintivamente zapatos de

Sánchez Hermanos
Blanca, 1 Tableros, 6

La Casa más moderna.
Los modelos más elegantes.
Los precios más baratos.

Zapatos piel legítima de serpiente, 75 pesetas.
PRECIO FIJO VERDAD



El Favorito de los Automovilistas

¡Aquí un coche que, por sus méritos excepcionales, es el preferido de los entendidos en materia de automóviles.

Este Sedán Studebaker de Gran Lujo es oficialmente clasificado como el coche más potente del mundo entre los de su peso y tamaño.

Su parabrisa Studebaker patentado permite disfrutar de plena ventilación, aun en casos de fuertes tormentas, sin que las corrientes de aire o el agua entren al coche.

La suntuosidad del interior de este coche es motivo de justo orgullo para su poseedor.

Este lujoso carruaje va dotado de parachoques adelante y atrás, frenos en las 4 ruedas, gomas balón, y otros suplementos de equipo, sin suplemento de precio.



Agencia **D. DOMINGO BETANZOS** Calderon, 17

STUDEBAKER

FABRICANTES DE VEHICULOS DURANTE 75 AÑOS

Artículos de cuero DE FANTASIA

Efectos de viaje

CALIDAD

ES LA NOTA DOMINANTE

PRECIOS ECONÓMICOS MARCADOS

G. RODRIGUEZ PRIETO

Puerta la Sierra, 5-Santander

Millares de referencias.

Ustikon

La media suela chic, ligera, indeleble y de larga duración

Pida usted prospecto número 42 al

CONCESIONARIO

G. RODRIGUEZ PRIETO

SANTANDER

The Ustikon Co.-London

COMPRO MUY IMPORTANTE TODO

Rogamos muy encarecidamente a todas las personas que nos honren con su presencia en Santander

VISITEN AL TODO DE OCASION Tableros, 3

Encontrarán infinidad de artículos y objetos para regalos en Platería, Relojería, Antigüedades y Joyería a precios increíbles.

Relojes desde 5,95. Gramófonos con discos y agujas, a 25 pesetas. Pendientes oro chapado y zafiro a 15 pesetas. Medallas oro y collar, a 25 pesetas.

PRECIOSOS MANTONES DE MANILA LEGITIMOS, desde 150 pesetas.

Gran surtido en máquinas de coser y escribir. Muebles de todas clases. Gramófonos y discos.

NO OLVIDAR y visitarla, que es la más barata

AUTOS "Renault"

IMPORTANTE REBAJA DE PRECIOS

Ya llegó el nuevo modelo 8 CV. MONAXIS Seis cilindros

Verdadera revolución en la industria automovilista.

Pida hoy mismo precios y detalles al **D. DOMINGO BETANZOS** Agente exclusivo para esta provincia

Calderón, núm. 17 - SANTANDER

GRAN LAMPISTERIA MODERNA

Crispín de Blás

Plazuela del Principe, 1, op'do.—Tel. 14-44

SANTANDER

Instalaciones eléctricas. Timbres y reparaciones. Aparatos, columnas de madera. Faroles para estilos antiguos.

Venta de las acreditadas lámparas marca **OSRAM** y **PHILIPS**, de larga duración y pequeño consumo.

Materiales eléctricos para toda clase de instalaciones.

Compañía Transatlántica Española

VAPORES CORREOS

Línea de Cuba y México

PROXIMAS SALIDAS DE SANTANDER (Salvo modificaciones)

Vapor Alfonso XIII	Vapor Alfonso XIII
17 de julio	30 de agosto
Vapor Cristóbal Colón	Vapor Cristóbal Colón
8 de agosto	21 de septiembre

admitiendo pasajeros de todas clases y carga con destino a HABANA Y VERACRUZ

Este vapor cuenta con disposiciones de camarotes de cuatro personas y comedores para emigrantes.

Precio del pasaje en tercera ordinaria:

Para Habana, pesetas 535 más 20,25 de impuestos, total 555,25 para Veracruz, 585, más 13,50 de impuestos, total 598,50.

LINEA MEDITERRANEO AL BRASIL-PLATA

El día 5 de agosto saldrá de Barcelona el vapor

REINA VICTORIA EUGENIA

admitiendo pasajeros de todas clases con destino a Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Precio del pasaje en tercera clase ordinaria, para ambos destinos, abultados impuestos, 563,50 pesetas.

La Compañía abona a los pasajeros el importe del trayecto por ferrocarril desde Santander a Barcelona, puerto donde deberán embarcar.

Para más informes y condiciones dirigirse a sus consignatarios

Sesores Mito de Angel Pérez y Compañía. Paseo de Pereda núm. 36

Teléfono 23-67. Dirección telegráfica y telefónica: GELPEREZ

CONSERVAS MITO SANTON

El pequeño WIPPET

HA COMPLACIDO A LOS MAS EXIGENTES

por sus amplias carrocerías. Por su reducido consumo. Por su perfecta suspensión y estabilidad que lo hacen ajeno a malos caminos. Por su poca tributación. Por su poco precio. Vea y conduzca un WIPPET y quedará convencido.

Agente exclusivo **Garage CENTRAL** General Espartero, 5 y 19

Casa Mata

ULTIMAS CREACIONES EN MUEBLES Y TAPICERIA

—DE—

Gran gusto artístico y solida calidad

SECCION ESPECIAL DE MOBILIARIOS ECONOMICOS

Viuda e Hijos de M. Mata

COMPANIA, 22

Auto-Gomas Neumáticos **Firestone-Fisk-Michelin Goodrich.**

Auto-Gomas Bandajes **Delta-Hutchinson-Bergougnan** con prensa hidráulica para el montaje.

Auto-Gomas Taller de **reauchutado de cubiertas** y reparaciones de neumáticos

AUTO-GOMAS Accesorios en general.

AUTO-GOMAS Correas de Transmisión de lona encomada marca **Goodrich**

AUTO - GOMAS

Velasco, 1. - Teléfono 37-28

Nuestra información telefónica y telegráfica.

El rey ha llegado a San Sebastián de su viaje a Londres y esta noche sale para Madrid.

Esta mañana se ha inaugurado parcialmente el nuevo edificio destinado a Ministerio de Marina.

El marqués de Estella asistió ayer en Valladolid a la entrega de reales despachos a los nuevos oficiales del arma de Caballería. Los marinos de guerra han celebrado hoy la festividad de su patrona.

Heridos en un accidente de aviación.

Burgos. — Esta mañana, a las diez, cuando llegaba procedente de Madrid el capitán jefe de escuadrilla de aviación militar don Antonio López, cayó violentamente al suelo el avión en que viajaban a consecuencia de haber chocado con un cable de conducción eléctrica.

Después de dar varios saltos el avión, cayó al río Arlanzón debajo del puente de San Pablo, resultando el capitán con varias heridas y erosiones de pronóstico reservado. Fue conducido al Hospital militar. El mecánico resultó con erosiones leves en diferentes partes del cuerpo, que fueron rápidamente curadas en la Casa de Socorro, donde acudieron las autoridades, que le dispensaron toda clase de atenciones.

El aparato quedó destruido por completo.

El director de Agricultura.

Murcia. — Esta mañana llegó, procedente de Madrid, el director general de Agricultura, señor Vellando.

En la estación de Alcantarilla esperaba al gobernador civil, presidente de la Diputación, Unión Patriótica, alcalde de la capital y otras autoridades.

Seguidamente formó una caravana automovilista, marchando a Sierra Espuña, en donde se halla instalado el campamento de los Exploradores, y después de admirar aquel espléndido sitio, repoblado por los ingenieros de Montes, y de inaugurar una carretera, oyó misa de campana y pronunció un elocuente discurso, siendo muy aplaudido.

Pernocta en el campamento, donde se le preparan varios agasajos, y hoy, lunes, visitará en esta capital la repoblación del valle y estación sericolela. Mañana marchará a Madrid.

IMPORTANTES COMPAÑIAS

SOLICITAN agentes seguros vida, incendios, accidentes, enfermedades.

Escribid: Seguros, esta Administración

Arrollado y muerto por el tren.

Zaragoza. — En el kilómetro 316 de la línea M. Z. A., fue hallado completamente mutilado, el cadáver de un hombre, que no ha podido ser identificado.

Se cree que fue arrollado por un tren durante la noche pasada.

En el asunto, interviene el Juzgado.

Estudiante ahogado

Zaragoza. — En la mañana de hoy, bañándose en el Ebro el joven de 16 años Arsenio Ramos, alumno de la normal de maestros, efecto sin duda de un accidente, pereció ahogado, a pesar de los auxilios que se le prestaron, pues fue extraído del agua a los pocos momentos y se le hizo la respiración artificial, sin resultar alguno.

Formidable incendio.

Badajoz. — En Talavera la Real y Carrascajo, se pro-

dujeron hoy dos fuegos de verdadera importancia. El primero, en una era donde trabajaba una máquina trilladora, y el segundo en la finca denominada «Cato de Vera», propiedad del alcalde de Mérida.

Las pérdidas sufridas, sobre todo en esta última dehesa, son de importancia, llegando el fuego en su obra destructora hasta los viñedos de los pueblos de Cordobilla y de Lacar.

Inauguración de casas baratas.

Burgos. — Esta mañana se inauguró un grupo de casas baratas para obreros, titulado «Divina Pastora».

El acto revistió gran solemnidad, asistiendo todas las autoridades. Las autoridades invitadas fueron obsequiadas con un lunch.

Agresión a un guarda jurado.

Madrid. — En las inmediaciones de la Escuela de Ingenieros agrónomos de la Moncloa, fueron sorprendidos por el guarda jurado de la Casa de Labor, Antón Benito Muñoz, cinco individuos que se hallaban jugando al cané.

Uno de ellos se arrojó sobre el guarda quitándole la tercera y golpeándole con ella. El guarda recuperó el arma haciendo un disparo contra su agresor, hiriéndole leve.

Fue detenido dicho individuo, que se llama Aniceto González. Fue puesto a disposición del Juzgado.

Crimen pasional.

Madrid. — En la calle del Peñón, Joaquín Sanmillán Barcina, encontró a su antigua amante Dolores Muñoz Acitores, de veinticuatro años domiciliada en la calle de la Encarnación, requiriéndola para que reanudara las relaciones que habían interrumpido hace algún tiempo.

Como se negara, Joaquín la agredió con una navaja, causándole varias lesiones de pronóstico grave. La herida, después de curada, pasó al hospital, y el agresor fue detenido por la Policía, ingresando en la cárcel.

RELOJES de caballero a 5,95; PLACAS dobles de gramofono a 2 pesetas; LAPICEROS a 0,95 docena.

Al Todo de Ocasión

TABLEROS, 3.

El marqués de Estella, a Valladolid.

Madrid. — Ayer mañana salió en automóvil del palacio de Buenavista, en dirección a Valladolid, el presidente del Consejo, marqués de Estella, con objeto de asistir a la entrega de los reales despachos a los nuevos oficiales del Arma de Caballería.

Accompañan al general Primo de Rivera su ayudante el comandante señor Monis y el ministro de Instrucción Pública señor Callejo.

Según las noticias recibidas el presidente llegó a Valladolid a las diez de la mañana sin novedad, tributándosele un entusiasta recibimiento.

El marqués de Estella regresó a esta corte a las diez y cuarto de la noche, muy satisfecho de su viaje a Valladolid y de la solemnidad que había revestido el acto.

Un suicidio.

Madrid. — En la calle del General Topete, número 7, se suicidó, disparándose un tiro, Dámaso Castán Mascaratí, de cuarenta y nueve años de edad. Se atribuyen las causas del suicidio a una enfermedad crónica que padecía.

La falsificación de billetes de Colombia.

Barcelona. — Comparecieron el sábado ante el juzgado los peritos designados al efecto, y dictaminaron con el billete legítimo y los falsos a la vista, que éstos se diferencian fácilmente de aquel, pues

la falsificación estaba burlescamente hecha, consiguiendo en su dictamen las características de ellos, que los diferencian de los legítimos.

La autenticidad del legítimo fue garantizada en forma por el gerente del Banco Central.

Hoy se ha registrado un nuevo caso, siendo los intoxicados Agapita Platero y sus hijos José y Vicente, de 4 y 2 años respectivamente. El pescado fue adquirido por Agapita en un puesto de Manuel Crespo.

PAÑERÍA Y FORRERÍA
VENTA POR METROS
MANUEL GARAYO
Sastrería y Confecciones
Grandes novedades - Precios económicos
San Francisco, 4

El rey ha regresado de Londres

San Sebastián. — Este mañana regresó de Londres don Alfonso.

En el puente internacional fué recibido por el gobernador de la provincia. El soberano se hospedó en el palacio de Miramar. Esta noche en el expreso de las nueve y media saldrá don Alfonso para Madrid.

Vea Vd. la nueva exposición de RODRIGUEZ PRIETO

abierta día y noche en Puerta la Sierra 5.

Después de la ceremonia religiosa, los numerosos invitados visitaron las nuevas dependencias, sellando muy bien impresionados de las magníficas condiciones que reúnen los distintos departamentos.

A las doce y media se celebró un banquete, al que asistieron los jefes y oficiales de Marina, de guarnición en la corte y nutridas representaciones de los cuerpos del Ejército.

Esta tarde se celebrará un baile en el nuevo Ministerio y después los numerosos invitados serán obsequiados con un espléndido lunch.

La parte interior del edificio aun no está terminada, faltando construirse la escalera principal. La parte construida de ésta ha sido cubierta con una valiosísima alfombra.

La inauguración oficial del Ministerio pretende efectuarse en el próximo mes de diciembre, pues a partir de hoy se darán a las obras gran celeridad.

Algunas oficinas del Departamento de Marina, serán instaladas en la próxima semana en la planta baja del edificio, figurando entre ellas la Dirección general de Navegación y Pesca.

Mañana los jefes y oficiales de la Marina se reunirán en banquete y costearán una misa rezada en sufragio de los marinos fallecidos durante el pasado año.

Seguando la tradición costumbre se ha servido a las tropas de Mariza un rancho extraordinario

Visado por la Censura

Barcelona. — En la plaza Monumental se lidiaron ocho novillos de Palha, grandes y bien armados. Los cuatro primeros fueron buenos y los otros cuatro muy flamencos y con malas ideas, siendo dos de ellos condenados a la capea flizá.

Torquito III estuvo voluntarioso y valiente, siendo muy aplaudido. Dislocóse la muñeca izquierda.

Durán Guerra pasó a la enfermería con un fuerte varazo. Liti II, muy bien. En el primero cortó la oreja y en su segundo también fué ovacionado.

Agudo, miedoso toda la tarde, siendo abuchado en su primero. Su segundo fué devuelto al corral Salíó de la plaza protegido por los guardias.

El banderillero Gregorio López (Jaén), fué el héroe de la tarde, bregando incansablemente y banderilleando casi todos los toros por cogida de sus compañeros. Fué justamente ovacionado.

Entraron en la enfermería diez lesionados, de ellos ocho leves. El banderillero Manitas, de pronóstico reservado, y Faustino Alvaro con una cornada con destroz en el muslo derecho, de pronóstico grave.

La corrida acabó a las nueve de la noche. El público salió aburridísimo.

BOLSAS

Las corridas de ayer.

Un toro de García Aleas, mata en la plaza de Madrid al banderillero «Zoquita».

Nuevos detalles de la muerte del novillero Antonio Ruiz.

Martin Agüero, en peligro.

Madrid. — En el inmediato pueblo de Las Rozas voló el automóvil que conducía al matador de toros bilbaíno Martín Agüero, a dos hermanos tuyos y a dos individuos de su cuadrilla. Todos ellos y el chófer resultaron, afortunadamente, ileso.

El coche sufrió desperfectos de consideración.

La muerte del novillero Antonio Ruiz.

Madrid. — Se conocen nuevos detalles de la cogida que causó la muerte en la corrida nocturna que el sábado se celebró en Madrid al novillero Antonio Ruiz.

El diestro fué cogido al dar un pase natural. La cogida fué aparatosa y el público no la concedió ninguna importancia, pero al ver que el diestro se levantaba y arrojaba abundante sangre por la herida, se impresionó, pues se dio cuenta de que era de extremada gravedad.

El cuerno le causó grandes destrozos en el muslo izquierdo y le seccionó la femoral. La cura duró tres horas, falliendo el diestro en la madrugada del domingo.

El cadáver fué trasladado en un furgón al depósito del cementerio de Chamartín, donde hoy se le practicó la autopsia.

Tenía el diestro 21 años y hace tres que se dedicaba a esta profesión.

Hace dos años, en cuya época usaba el apodo de Chicuelo II, sufrió otra cogida muy grave también en la plaza de Tetuán.

Grave cogida de Algabeño II.

Madrid. — En la plaza de Vista Alegre se lidiaron novillos de Fernández Villalba, que fueron grandes, broncos y de mucho poder.

Manuel Romero, Algabeño II, estuvo muy artístico toreando, tanto con el capote como con la muleta, y aceptable a la hora de matar. En su segundo toro, sufrió una cogida muy aparatosa, resultando con gravísima herida.

Lagartito, colosal en sus dos toros, cortando dos orejas. El debutante Ibaño, regular.

El diestro Algabeño II, a causa de la gravedad de su estado, ha quedado hospitalizado en la enfermería, donde velan los compañeros de su cuadrilla y algunos de sus amigos.

El mismo toro cogió al monesabio Vicente Parra, causándole una herida de pronóstico reservado.

Nuevos detalles de la cogida de «Zoquita».

Madrid. — Tan pronto como el banderillero «Zoquita» ingresó en la enfermería, el doctor Segovia, con la cooperación de sus ayudantes, le aplicó una inyección de adrenalina con el propósito de reanimarle; pero la pérdida de sangre había sido tan enorme, que falleció por anemia aguda.

La cornada sufrida por el diestro es de las que, en «argot» taurino, se llaman a secas, idéntica a la que produjo la muerte al matador de toros Enrique Cano «Gavira», producida por la rotura de la vena. Tiene doce centímetros de diámetro, con salida de los intestinos por el lado izquierdo del vientre.

Al cuello llevaba el desgraciado una cadena de plata con una medalla de la Virgen de la Paloma. Se llamaba el diestro Victoriano Oufín P. seual, natural de Madrid, de 33 años de edad. Deja viuda y dos hijos de corta edad. Pertenecía a la cuadrilla de Mariano Rodríguez «El

El rey ha regresado de Londres

San Sebastián. — Este mañana regresó de Londres don Alfonso.

En el puente internacional fué recibido por el gobernador de la provincia. El soberano se hospedó en el palacio de Miramar. Esta noche en el expreso de las nueve y media saldrá don Alfonso para Madrid.

Vea Vd. la nueva exposición de RODRIGUEZ PRIETO

abierta día y noche en Puerta la Sierra 5.

Después de la ceremonia religiosa, los numerosos invitados visitaron las nuevas dependencias, sellando muy bien impresionados de las magníficas condiciones que reúnen los distintos departamentos.

A las doce y media se celebró un banquete, al que asistieron los jefes y oficiales de Marina, de guarnición en la corte y nutridas representaciones de los cuerpos del Ejército.

Esta tarde se celebrará un baile en el nuevo Ministerio y después los numerosos invitados serán obsequiados con un espléndido lunch.

La parte interior del edificio aun no está terminada, faltando construirse la escalera principal. La parte construida de ésta ha sido cubierta con una valiosísima alfombra.

La inauguración oficial del Ministerio pretende efectuarse en el próximo mes de diciembre, pues a partir de hoy se darán a las obras gran celeridad.

Algunas oficinas del Departamento de Marina, serán instaladas en la próxima semana en la planta baja del edificio, figurando entre ellas la Dirección general de Navegación y Pesca.

Mañana los jefes y oficiales de la Marina se reunirán en banquete y costearán una misa rezada en sufragio de los marinos fallecidos durante el pasado año.

Seguando la tradición costumbre se ha servido a las tropas de Mariza un rancho extraordinario

Visado por la Censura

Barcelona. — En la plaza Monumental se lidiaron ocho novillos de Palha, grandes y bien armados. Los cuatro primeros fueron buenos y los otros cuatro muy flamencos y con malas ideas, siendo dos de ellos condenados a la capea flizá.

Torquito III estuvo voluntarioso y valiente, siendo muy aplaudido. Dislocóse la muñeca izquierda.

Durán Guerra pasó a la enfermería con un fuerte varazo. Liti II, muy bien. En el primero cortó la oreja y en su segundo también fué ovacionado.

Agudo, miedoso toda la tarde, siendo abuchado en su primero. Su segundo fué devuelto al corral Salíó de la plaza protegido por los guardias.

El banderillero Gregorio López (Jaén), fué el héroe de la tarde, bregando incansablemente y banderilleando casi todos los toros por cogida de sus compañeros. Fué justamente ovacionado.

Entraron en la enfermería diez lesionados, de ellos ocho leves. El banderillero Manitas, de pronóstico reservado, y Faustino Alvaro con una cornada con destroz en el muslo derecho, de pronóstico grave.

BILBAO

COTIZACION DE HOY

4 por 100 Interior, 77,20.
Banco Agrícola a 85.
Banco Hispano-Americano a 230
Banco Vizcaya, 21,60.
Banco de Bilbao, 2260.
Ferrocarril Norte, 588.
Mitrina Unión, 85,00.
Altos Hornos, 171.
Babeock Wilcox 118,00.
Siderurgica Mediterránea 123,00
Resinera, 115,00.
Papelería, 193,00.
Explosivos 11,40

ROYALTY

SALÓN ROJO

TES ARISTOCRÁTICOS, SELECCIÓN Y ELEGANTE CONCORDANCIA.

Tes completos chocolate con churros especialidad, mariscos variados

CHABUTERIA

Venta de fiambres de las mejores y más selectas casas

AMERICAN BAR

MADRID

COTIZACION DE HOY

Interior 4 por 100 a 75.
Deuda Ferrovial 103,30.
Banco España, a 580.
Español de Crédito, 449,00.
Banco Central a 207.
Tabacos, a 233.
Altos Hornos 172.
M. Z. A. 577.
Rio de la Plata, 255.

FRANCOES, 23,85
LIBRAS, 29,60
DOLAR, a 6,07.

Julio Diaz

Comidas económicas

Calderón 13—Esquina de la Plazuela del Cuadro.

Monte de Piedad de Alfonso XIII y Caja de Ahorros DE SANTANDER

En la Sucursal (Hernán Cortés número 6) se hacen exclusivas:

Préstamos hipotecarios y cuentas de crédito con garantía de fianzas. Fianza de valores, sin limitación de cantidad.

Con garantía personal hasta 2.000 pesetas.

En la Central, (Tamán, número 1) se hacen préstamos de ropas, muebles y las operaciones de Recurso Obrero Obligatorio.

En la Caja de Ahorros, instalada en la Sucursal, se paga hasta 100 pesetas mayor interés que en las demás Cajas locales.

Los intereses son abonados semestralmente: en julio y en enero.

Horas de oficina: de nueve a una, y por la tarde de tres a cinco.

LIQUIDO

Desde el 1 de julio todas las existencias de GENEROS DE PUNTO, TELAS BLANCAS Y DE COLOR

ALMACENES "EL RECLAMO"

Compañía, núm. 11-SANTANDER

Un toro de García Aleas, mata en la plaza de Madrid al banderillero «Zoquita».

Nuevos detalles de la muerte del novillero Antonio Ruiz.

Martin Agüero, en peligro.

Madrid. — En el inmediato pueblo de Las Rozas voló el automóvil que conducía al matador de toros bilbaíno Martín Agüero, a dos hermanos tuyos y a dos individuos de su cuadrilla. Todos ellos y el chófer resultaron, afortunadamente, ileso.

El coche sufrió desperfectos de consideración.

La muerte del novillero Antonio Ruiz.

Madrid. — Se conocen nuevos detalles de la cogida que causó la muerte en la corrida nocturna que el sábado se celebró en Madrid al novillero Antonio Ruiz.

El diestro fué cogido al dar un pase natural. La cogida fué aparatosa y el público no la concedió ninguna importancia, pero al ver que el diestro se levantaba y arrojaba abundante sangre por la herida, se impresionó, pues se dio cuenta de que era de extremada gravedad.

El cuerno le causó grandes destrozos en el muslo izquierdo y le seccionó la femoral. La cura duró tres horas, falliendo el diestro en la madrugada del domingo.

El cadáver fué trasladado en un furgón al depósito del cementerio de Chamartín, donde hoy se le practicó la autopsia.

Tenía el diestro 21 años y hace tres que se dedicaba a esta profesión.

Hace dos años, en cuya época usaba el apodo de Chicuelo II, sufrió otra cogida muy grave también en la plaza de Tetuán.

Grave cogida de Algabeño II.

Madrid. — En la plaza de Vista Alegre se lidiaron novillos de Fernández Villalba, que fueron grandes, broncos y de mucho poder.

Manuel Romero, Algabeño II, estuvo muy artístico toreando, tanto con el capote como con la muleta, y aceptable a la hora de matar. En su segundo toro, sufrió una cogida muy aparatosa, resultando con gravísima herida.

Lagartito, colosal en sus dos toros, cortando dos orejas. El debutante Ibaño, regular.

El diestro Algabeño II, a causa de la gravedad de su estado, ha quedado hospitalizado en la enfermería, donde velan los compañeros de su cuadrilla y algunos de sus amigos.

El mismo toro cogió al monesabio Vicente Parra, causándole una herida de pronóstico reservado.

Nuevos detalles de la cogida de «Zoquita».

Madrid. — Tan pronto como el banderillero «Zoquita» ingresó en la enfermería, el doctor Segovia, con la cooperación de sus ayudantes, le aplicó una inyección de adrenalina con el propósito de reanimarle; pero la pérdida de sangre había sido tan enorme, que falleció por anemia aguda.

La cornada sufrida por el diestro es de las que, en «argot» taurino, se llaman a secas, idéntica a la que produjo la muerte al matador de toros Enrique Cano «Gavira», producida por la rotura de la vena. Tiene doce centímetros de diámetro, con salida de los intestinos por el lado izquierdo del vientre.

Al cuello llevaba el desgraciado una cadena de plata con una medalla de la Virgen de la Paloma. Se llamaba el diestro Victoriano Oufín P. seual, natural de Madrid, de 33 años de edad. Deja viuda y dos hijos de corta edad. Pertenecía a la cuadrilla de Mariano Rodríguez «El

A SANDOVAL GARCIA-BRIZ

Ex-Ingeniero por oposición del Hospital de la Princesa de Madrid

ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DEL APARATO DIGESTIVO

Ha reanudado su consulta

Méndez Núñez, 2 - Teléfono 23-97

Cogida y muerte del banderillero Zoquita.

Madrid. — Esta tarde se celebró la anunciada corrida de toros, que había despertado gran expectación, por lidiarse ganado portugués de Palha. Actuaron de mazzadores, Luis Freg, Valencia I, Carnicerito y Andaluz.

Los toros, de mucho poder, mansos y broncos.

Luis Freg estuvo muy medroso en su primero, pero en su segundo dió la nota de valentía y le mató de una estocada superior, siendo aplaudidísimo.

Valencia I, apático y desentendido. Sin embargo, toreó muy bien con la muleta y estuvo breve, valiente y cetero a la hora de matar.

Carnicerito fué el héroe de la jornada. En sus dos toros derrochó valentía. Toreó totalmente con la muleta y mató muy bien, siendo objeto de grandes ovaciones.

Andaluz, desentendido y cobarde. El octavo toro de Palha fué sustituido por otro de Aleas, grande, de mucho poder. En la primera arrancada que dió se llevó por delante al banderillero Zoquita, volteándole aparatosamente y produciéndole una cornada en la ingle, que desde un principio se vió que era de gran importancia.

La cogida causó gran impresión en el público. El diestro se levantó por su propio esfuerzo, arrojando abundante sangre por la herida. Intentó dirigirse hacia la barrera, pero le fallaron las fuerzas y cayó destrozado. Varias mozas del servicio de plaza le transportaron rápidamente a la enfermería, donde en aquel momento los médicos prestaban asistencia a cinco picadores.

Los médicos, al darse cuenta de la gravedad de la lesión de Zoquita, suspendieron la cura de los picadores y rápidamente le colocaron en la mesa de operaciones para hacerle una operación que estimaban necesaria. Como por la hemorragia sufrida el diestro llegó a la enfermería postrado, le aplicaron varias inyecciones de aceite alcanforado y de suero para reanimarle, pero todos los esfuerzos fueron inútiles, pues el infelizmente murió en la mesa de operaciones.

El toro que le ha causado la muerte se llamaba «Vina-gre» y era negro y cornalón, y llegó muy difícil al último tercio.

Estañó

Plomo, antimonio, barras de cobre, etc.

Bonifacio López

Apartado 189 - BILBAO

LIQUIDO

Desde el 1 de julio todas las existencias de GENEROS DE PUNTO, TELAS BLANCAS Y DE COLOR

ALMACENES "EL RECLAMO"

Compañía, núm. 11-SANTANDER

LIQUIDO

Desde el 1 de julio todas las existencias de GENEROS DE PUNTO, TELAS BLANCAS Y DE COLOR

ALMACENES "EL RECLAMO"

Compañía, núm. 11-SANTANDER

LIQUIDO

Desde el 1 de julio todas las existencias de GENEROS DE PUNTO, TELAS BLANCAS Y DE COLOR

ALMACENES "EL RECLAMO"

Compañía, núm. 11-SANTANDER

LIQUIDO

Desde el 1 de julio todas las existencias de GENEROS DE PUNTO, TELAS BLANCAS Y DE COLOR

ALMACENES "EL RECLAMO"

Compañía, núm. 11-SANTANDER

LIQUIDO

Desde el 1 de julio todas las existencias de GENEROS DE PUNTO, TELAS BLANCAS Y DE COLOR

ALMACENES "EL RECLAMO"

Compañía, núm. 11-SANTANDER

LIQUIDO

Desde el 1 de julio todas las existencias de GENEROS DE PUNTO, TELAS BLANCAS Y DE COLOR

ALMACENES "EL RECLAMO"

Compañía, núm. 11-SANTANDER