

REDACCION Y TALLERES: Calzadas Altas, 11. Teléf. 2-24
ADMINISTRACION: Punta, 20, Teléf. 407-Apartado 97
SANTANDER

LA REGION

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

Francisco
Comarido

SUSCRIPCION: En la capital, 2 pesetas al mes.
ID. En la provincia, 6 id. trimestre.
NUMERO SUELTO 10 CTS.

Cuatro conferencias telefónicas

Dos ediciones para Santander y provincia.

De paso...

OBSERVACIONES DE UN DESOCUPADO

Estos ojos «que se han de comer la tierra» o los pescos, si mi fiambre va al mar, han visto...

—Pues, en diez años, un millón doscientos cincuenta mil.
—¡Buena noticia!
—¡Digo...!

FERNANDO MORA.

CAFÉ-BAR
IDEAL DRINK
Muelle, S-Santander
COMIDAS Y CENAS

DE SOCIEDAD

Nacimiento.

Ha dado a luz con toda felicidad una niña la esposa de nuestro buen amigo don Bernabé Rodríguez, apreciable empleado de la fábrica de electricidad.

Nuestra enhorabuena a los padres, así como también a los futuros padrinos.

Confederación Sindical Hidrográfica del Ebro.

A los usuarios de aprovechamientos industriales de las cuencas del Ebro, sus afluentes y sub-afluentes.

Según el artículo 18 del reglamento de esta Confederación, tienen derecho de representación independiente por medio de Síndicos propios en la Asamblea de la Confederación, las empresas productoras de fuerza cuyo módulo de producción sea superior a 10.000 caballos.

Los aprovechamientos industriales que alcancen ese módulo de 10.000 caballos, podrán tener también representación en la Asamblea independiente de la de los regantes de su zona, siempre que se agrupe para obtenerlo y en tal caso les corresponderá un Síndico si sobrepasan los 5.000 caballos y dos si exceden de los 15.000.

Podrán éstos también, a los mismos efectos los usuarios de aprovechamientos industriales, unirse con los de otras zonas, siempre que estén a lo largo del mismo río o sean zonas limítrofes.

Las Empresas que no alcancen este módulo de 5.000 caballos y acordasen unirse para la elección de síndico, serán convocadas por el representante del aprovechamiento de mayor fuerza de todos ellos.

Este podrá hacer la citación por escrito a los demás usuarios y recibir también por escrito la votación. Designarán un síndico mediante nota a la que acompañe la firma de todos los electores y remitirán esta acta al delegado regio de la Confederación, certificada, antes del día 23 del corriente mes de mayo.

En esta acta habrá de constar el número de caballos representados por el síndico. Esta convocatoria no se refiere a los usuarios industriales directos del Ebro, los cuales habrán de elegir un Síndico en su tramo respectivo.

MÚSICA

Programa de las obras que ejecutará hoy, desde las ocho y media de la tarde, la Banda municipal, en el Paseo de Pereda:

Primera parte.
«La Calesera», pasodoble; de Alonso.
«Si tu voulais», gavots; de Turine.
«Caballería ligera», obertura; de Suppé.

Segunda parte.
«La Calesera», gavots; de Alonso.
«María So», selección; Guerrero.
«La Calesera», a) canción; b) bolero; Alonso.

Del momento.

Las palomas del Arenal.

A JESÚS ESCARTIN.

Unas pocas horas hemos vivido en Bilbao. Como siempre, la urbe cercana, nos ha prendido con las cadenas invisibles de la emoción. Bilbao es eternamente la ciudad de las grutas y diversas fisonomías. En la búsqueda de emociones dentro de ella, no hemos fracasado nunca.

Bilbao esta vez, nos ha brindado una nueva emoción, no del todo desconocida para nosotros y que sentimos fuertemente uno de estos días pasados.

Fué en el corazón, en el nervio de Bilbao. El corazón de la villa es la ría y sus alrededores, estos muelles donde atracan los barcos abanderados en todos los países, que contribuyen a ennegrecer el paisaje londinense de Bilbao, ya bastante oscurecido por las chimeneas altísimas y monumentales de las fábricas.

Al lado de la ría, en el Arenal—paseo predilecto—hay una casita, edificada con un gusto exquisito y con magnificencia. Es una preciosa «villa» de juguete. Diríase que es una casa puesta allí para satisfacer infantiles necesidades de juegos.

La villa, es la casa de las palomas. Bilbao tiene unas palomas, que son supas, de todos los ciudadanos. Pero esas palomas no tenían un palomar. El Ayuntamiento, entonces, construyó este «chalet» diminuto, en donde pueden albergarse las palomas. La casita costó al Municipio diez mil duros. Fueron diez mil duros simbólicos que salieron en buena hora de la caja municipal. Un amigo nuestro, gran escritor bilbaíno nos decía que eran las cincuenta mil pesetas que de mejor manera habrían gastado en Bilbao.

Esta villa y las palomas, sus huéspedes, son un símbolo en Bilbao. El lugar está escogido además, admirablemente. Al lado está la vida de la villa, la ría con sus puentes, sus aguas turbias y sus barcos humeantes. La canción del trabajo, gócese constantemente al lado de la casa de las palomas. Es la vida dura, la labor constante, el combate ludo por la existencia. Pero al lado de esta lucha, los bilbaínos ponen lirios.

Relación de multas impuestas:
De 250 pesetas a don Julián Ferrero, de Bárcena de Pie de Concha, por reincidencia en la venta de pan con falta de peso.
De 100 pesetas a don Dionisio López, de Arijia (Burgos) y a don Jesús Fernández, de Selaya, por vender pan ídem.
De 25 pesetas a don Jesús Sáiz, don Antonio Carral y don Evaristo Fernández, de Hazas de Cesto, por no entregar la relación de precios medios y existencias.

Como decimos, este caso es muestra del verdadero espíritu de ese Bilb o calumniado. Se ha dicho que la villa del Nervión es un pueblo sin espiritualidad, frío, inexpressivo, de sentimientos duros, solo conmovidos por afanes lucrativos. Y esto es falso, rotundamente falso. Bilbao es un pueblo de un alto valor espiritual, quizá de lo más selecto de España. El tipo del ciudadano no es el del negociante soez y brutal, que existe endémicamente en las urbes populosas e industriales. En Bilbao, como en todas partes, son brotes aislados, poco numerosos, cuya influencia contrasta un número de ciudadanos selectos, infinitamente mayor.

Ocurre con Bilbao que un pueblo de exquisita ponderación. Sabe confeccionar los platos que han de servirse en su mesa, con un gusto refinado de «gourmet». Como estas palomas del Arenal, Bilbao tiene mil aspectos más que acreditan su distinción espiritual. Tal que esos museos oficiales y particulares, esas orquestas y agrupaciones corales, esos centros culturales de una vida pujante, merced al común esfuerzo.

Bilbao no ha de sufrir jamás la bancarrota. Tiene unos puntales firmes de los sostenien, y que no bastan a derribar los arietes de la adversidad.

Esos puntales han sido le vantados por su espiritualidad. Por su alma de artista y su talento europeo, de ciudad que figura entre las primeras de España. Y por eso, Bilbao, no muere, no puede morir, a pesar de todas las contrariedades.
MAXIMIANO G. VENERO.

do y Bilbao, y a las rep esen taciones de la invia villa, por las atenciones que ha recibido allí durante su estancia.

Junta provincial de Abastos.

Orden del día para la sesión del próximo viernes:
Hacienda.—Don Máximo Fernández Cavada, modificar un recibo de inquilinato de la casa número 2 de la calle de Bailén.

Obras.—Don Manuel Gutiérrez, una sepultura en el cementerio de Ciriego.
Doña Angeles Sánchez, una parcela en el mismo cementerio.

Doña Honorinda Grijuela, ampliar un terreno en el cementerio de Ciriego y construir en el mismo un panteón.
Don Felipe Elizondo, sustituir un mirador por otro en la fachada Sur de la casa número 19 de la calle de General Espartero.

Don José Heras, construir una casa en la calle del Sol, entre huertas.
Ensanche.—Adjudicar a don Samuel Fosemale la construcción de doce casetas de ferias.

Don Florencio Arenal, construir una galería en la casa número 29 de San Martín.

«Corcho Hijos», reconstruir el edificio de la Sociedad, destinado a oficinas, en la Rampa de Sotileza.

Sentencia del Tribunal Supremo sobre legalización de servidumbres de huecos en un almirante de la calle Castilla.

Festejos.—Dando cuenta de haber adjudicado a don Samuel Fosemale la construcción de doce casetas para las ferias.

Sobre la Mesa.—Don Claudio Martínez, abrir una puerta en la fachada Sur de la casa número 2 de Somorrostro.

TRIBUNALES

Causa por falsedad.

Hoy dieron comienzo en la Sala de esta Audiencia las sesiones de la causa seguida por varios delitos de falsedad, contra Matías Cagigal, Juan Mediavilla Julián Cicero, Baltasar Gómez, Vicente Caloca, Esmeraldo Cires, Aniceto Cicero, Felipe Caloca, Froilán Fuente, Indalecio Gómez, Simforiano Gómez, Carlos Sobrón, Gabino Ortega, José Vejo, Ciriacó Lumbraña, Juan Manrique y Juan Martínez.

El teniente fiscal, señor Losada, pidió para Matías Cagigal, ex secretario del Ayuntamiento de Pesguero, por cada uno de los veintitres delitos de falsedad que se le atribuyen, la pena de 14 años, 8 meses y un día de cadena temporal y multa de 1.000 pesetas y para cada uno de los otros procesados 2 años, 4 meses y un día de presidio correccional.

Visto lo avanzado de la hora, el señor Presidente suspendió la sesión para continuarla mañana a las diez, en la que informarán los letrados defensores señores Morante y Mateo (L).

C. Gándara

Agente de la
L. R. A. Lancha-motor-Rhinmetall, S A
Motores, dinamos y transformadores Janssons.
Turbinas hidráulicas Alemanas P. Schlochau.
Turbinas hidráulicas nacionales Flanías.
Regu adores G. Berlich y Jahns.
Wad-Rás, 2 Santander Teléfono 931
SANTANDER

Cosas de mi otro yo.

UN TRANVIARIO MODELO

Para nadie es un secreto que la perfección es fruta que se da con escasesísima frecuencia en el huerto humano.

El hombre perfecto en cada uno de los grados del escalafón social es tan raro, que resulta casi tan difícil de encontrar como un ladrón honrado o un avaro caritativo.

No nos referimos, claro es, a la perfección espiritual y moral que tan sobria y estrechamente predicó Kempis, porque el tiempo de los santos pasó ya, sino a la perfecta interpretación de las reglas que han de regir la vida de relación de los racionales, a las que forzosamente hemos de someternos por muy independientes y rebeldes que nos sintamos, porque sin ellas la vida sería una Babel insostenible por caótica.

Y si en todas las clases sociales resulta punto menos que imposible hallar el hombre perfecto, en la de tranviarios lo es mucho más difícil aún.

Rarísimo es el empleado de tranvías encargado de cobrar los importes de esas inverosímiles secciones establecidas por la Compañía que explota tan importante servicio en nuestra ciudad, que se acerque siquiera a la perfección tal como creemos debe concebirse al hombre perfecto: esto es, el hombre que sabe cumplir con ecuanimidad y sin extralimitaciones de ningún género su obligación.

Algunos se sienten rigurosos y en el riguroso uso de sus atribuciones, llegan a extremos de ineducación y grosería molestas, como si el reglamento de tranvías les impusiera la obligación de desconocer en absoluto lo que es la cortesía y el trato de gentes.

Otros interpretan ese mismo reglamento de manera completamente opuesta y se creen obligados a convertirse en tarros de mermelada que se pegan a los viajeros, molestandoles con tanta empalagosidad. Ni por casualidad se encuentran uno que sepa cumplir con exactitud perfecta sus deberes, ni ejercer sus derechos.

Aquellos no tienen la menor consideración al que paga más de lo debido para recorrer, las más de las veces incómodamente, unos metros de calle y éstos se muestran excesivamente descorteses, hasta el punto de no darse cuenta de que su benevolencia con unos perjudica a otros.

Pero a pesar de la imperfección común a la casi totalidad de los tranviarios cobradores, como a la casi totalidad del género humano, hemos tenido la suerte de encontrar un ejemplar de estos que merece ser señalado como piedra blanca entre los de su clase. No es el orgullo cualidad característica nuestra, pero hemos de confesar que por esa vez nos sentimos orgullosos, muy orgullosos, con nuestro hallazgo. Los hombres de ciencia conquistan fama y gloria con sus grandes descubrimientos; nosotros la hemos alcanzado también con el nuestro, de no menor categoría que cuantos registra la historia de la Ciencia. Hemos hecho un descubrimiento sensacional, tanto por lo menos como los de la electricidad, los rayos X, la onda hertziana, el gramófono y la suela de goma para el calzado. Y para demostrarlo estamos dispuestos a dar una serie de luminosas y elucubrantes conferencias, ilustradas con proyecciones y reforzadas con la teoría del sabio germano Einstein.

Hemos descubierto un tranviario perfecto. Mientras llega el momento oportuno de iniciar la serie de conferencias de que hemos hablado, daremos a conocer a los lectores algunos ligeros detalles que les pongan en antecedentes de nuestro trascendental descubrimiento. Suponemos que han de agradecernos esta preferencia que les concedemos.

Como no estamos en condiciones económicas de adquirir un automóvil, nos vemos en la molesta precisión de utilizar el tranvía para trasladarnos de unos lugares a otros. Uno de los pasados días subimos a uno de esos vehículos, y como tan poco nosotros somos perfectos, comenzamos a fumar en el interior del coche aunque ya

sabemos que esto está prohibido.

El cobrador entró y salió varias veces sin darse por enterado de nuestra transgresión de los estatutos tranviarios, pero cuando habíamos consumido muy cerca de la mitad de nuestro cigarrero se acercó y, muy correctamente, con voz en la que se mezclaban las inflexiones suplicantes con las autoritarias, nos dijo al amigo que nos acompañaba y a nosotros: —Van a tener ustedes que hacer el favor de dejar de fumar.

¿Puede pedirse nada más admirablemente perfecto? «Van a tener ustedes que hacer el favor de dejar de fumar». Vean los lectores cómo este cobrador perfectísimo, aunque en uso de sus atribuciones podía habernos ordenado sin contemplación alguna que tiráramos el cigarrero, no quiso abusar de ellas y nos lo pidió por favor, pero para que no hubiera merma en su autoridad nos la puso de manifiesto con aquellas primeras palabras que implicaban una orden. ¡Qué admirable, qué bella compaginación de la autoridad con la benevolencia correcta! Porque además tuvo el buen cuidado de dejarnos gustar nuestro cigarrero—no era de la Tabacalera—hasta la mitad.

¡Qué ejemplo tan hermoso este raro caso de tranviario que hemos descubierto, no solo para sus compañeros los demás tranviarios, sino también para tantas otras gentes!

Decididamente, nuestra serie de conferencias será un hecho.

JAIME RUBAYO.

Regionales.

Cabezón de la Sal

Comisión que va a Madrid

De Cabezón de la Sal salió hoy martes 18 de mayo la Comisión que este pueblo envía cerca del señor ministro de Fomento para pedir de los Poderes Públicos la reparación de los daños causados por la explotación de las minas de sal y la clausura de los pozos abiertos con tal fin en los alrededores y perímetro de la villa.

La Comisión va integrada por los señores propietarios don Angel de la Bodega, don Generoso Gutiérrez, don José Díaz Mier y don Juan Balbás y Vez. Va presidida por el dignísimo alcalde de Cabezón de la Sal señor Botín y Porrúa, al que el pueblo no agradecerá nunca bastante el desinterés y celo extraordinario con que ha llevado este asunto de tan vital importancia para el porvenir de la villa.

Un feliz viaje les deseamos y éxito completo en sus gestiones en las que el pueblo confía plenamente.

Sociedad Menéndez Pelayo

Misa por el alma del ilustre polígrafo.

Mañana, y con motivo de cumplirse el XIV aniversario de la muerte del eximio polígrafo, gloria de las Letras patrias, se rezará una misa por el eterno descanso de su alma a las nueve y media en la parroquia de San Francisco, costeada por la sociedad Menéndez Pelayo.

El «Gallo» no ha llegado aún a Cádiz

Cádiz.—El capitán del trasatlántico a cuyo bordo viene el famoso guitarrista Antonio Hernández y el «Gallo», ha dirigido un radio desde alta mar diciendo que no llegará hoy como pensaba a este puerto, pues a consecuencia de haber sufrido el barco una avería en la máquina, viene navegando a media marcha, lo que no le permitirá arribar a puerto hasta mañana.

Dr. Valle
VIAS DIGESTIVAS
Remedio de Jesús Menéndez, año 14
Teléfono 10-47.

**El Jabón inglés de más duración y perfume más suave**

EN TODO EL MUNDO TRES PESETAS PASTILLA

Venta de propaganda hasta darlo a conocer, en **Casa Manuel Láinz**

SAN FRANCISCO, 17

Pastilla, 0,75-Caja grande de tres pastillas, 2 pías.

No se vende más de una caja por cliente - Al por mayor, 24 pesetas la docena de pastillas.

Junta de Obras del Puerto.

## Proyecto de línea rápida y directa entre Santander y Habana.

(Continuación)

Por la misma razón, de distancia, las líneas inglesas no terminan en el Plymouth, ni las italianas que proceden de Suez lo hacen con Brindisi o Tarento.—El tráfico marítimo trasatlántico no busca el ferrocarril más próximo sino el más beneficioso; esta es la clave del problema y el principio fundamental aceptado que nos debe servir de base para su resolución, como ha servido lógicamente a las demás naciones de Europa.—No se detienen los buques en Brest, Plymouth o Tarento, sino que penetran hasta el Havre, Southampton y Génova. El criterio general seguido en la resolución de este asunto, ha sido único y está fundado, como ha dicho M. Hecker, Ingeniero Jefe de Puentes y Calzadas, en que para el pasajero, el exceso de navegación es preferible a la fatiga que produce un largo viaje por ferrocarril.

Claro está que cualquier solución es preferible a la de aumentar la navegación y también el recorrido por ferrocarril, lo que tiene todos los inconvenientes y ninguna de las ventajas; más tiempo, más dinero y mayores molestias.

Se impone la solución más cómoda y a la par más económica, que consiste en reducir el transporte por ferrocarril cuanto sea posible, de acuerdo con lo expuesto por el ilustre ingeniero ya citado.

Además, el precio del pasaje marítimo desde América, es único para los distintos puertos de la costa y el billete del ferrocarril hasta Madrid, varía, aunque no proporcionalmente, según el número de kilómetros recorridos.

La solución ideal, teórica y perfecta, sería llegar con los buques a la capital de la nación. Este es el criterio-resumen general seguido en el extranjero y que nosotros debemos aceptar. Si pudiéramos atravesar los buques en la Puerta del Sol, no habría que pensar en otra solución, lo que quiere decir que es preciso atravesar el buque a la menor distancia de Madrid; el muelle que esté más próximo a Madrid. La forma de la península y la situación central de la capital, determinan un sistema principal de comunicaciones radiales que el turista y el hombre de negocios aprovechan perfectamente, situndose en el centro, desde donde pueden hacer fácilmente viajes parciales, completando circuitos o itinerarios cerrados para recorrer las ciudades y regiones que más le interesen.

El día en que la navegación aérea trasatlántica sea comercial, las cabezas de línea serán las grandes capitales. Los habitantes de Vigo y de Cádiz, tendrán que ir a Madrid para emprender el viaje a América. Es a Madrid donde hay que llevar fácilmente al turista, lo mismo que al hombre de negocios, ahora y después.

En los momentos presentes y en cuanto se refiere a la elección de puerto, no se nos oculta que existe otra razón poderosa para decidir el asunto y consiste en la magnitud del sector o "hinterland" servido por el puerto para un radio determinado cualquiera y en función de la forma general de la costa. Si con un radio de 300 a 400 kilómetros trazamos

circunferencias haciendo respectivamente centro en Brest, Vigo, Santander y Sevilla, resultará que el sector servido por el primero de estos puertos, situado al extremo de la aguda península bretóna, es muy pequeño, menor que el de Vigo, que se aproxima a un cuadrante y es mitad que el semicírculo correspondiente a Santander, a su vez mucho menor que la zona de Sevilla. Esta razón también es general.

La forma de la costa limita el horizonte del lado de tierra a un arco mayor o menor, y por consiguiente, reduce el número de ferrocarriles que concurren en el puerto. En unos casos, como en Brest, existe una sola línea que termina allí, especie de callejón sin salida, sin nudo, confluencia ni posible dispersión, sino encauzando de modo limitado y preciso al pasajero una sola dirección, y en otros como en Santander, el puerto es el primer nudo o sistema radial de dispersión y concentración, existiendo para ello tres líneas principales: la de Oviedo, la de Madrid, la de Bilbao-San Sebastián y la de Burgos, en construcción. Claro está que no es sólo el número de líneas directas o radiales lo que interesa, sino los nudos o enlaces de éstas con otras, y sobre todo, la importancia de estos nudos, que a veces son, no sólo centros secundarios de dispersión, sino de comunicación internacional y principal, todo lo que contribuye a efectuar un especie de drenaje detallado minucioso y convergente de las líneas hacia el puerto formando una red o malla cuyo tráfico y cuya importancia dependen, entre otras causas, de la situación geográfica de la región.

La de Santander es excepcional, por hallarse en el mismo meridiano que Madrid; por ocupar la posición central en las cinco provincias de Galicia, Asturias, Santander, Vizcaya y Guipúzcoa, que forman el litoral Cantábrico y por hallarse 54 kilómetros más cerca de Madrid que ningún otro puerto de esta costa, ventaja que respecto a Pasajes es de 125 kilómetros, y de 320 respecto a Vigo. Cualquier viajero que desembarca en Santander tiene, por término medio, menor recorrido desde este puerto que desde ningún otro a cualquier paraje de la España septentrional.

Dispone para ello del ferrocarril de la costa, Oviedo-Santander-Bilbao-San Sebastián, y del ferrocarril del Norte. Este, a 108 kilómetros de Santander, cruza al de La Robla a Valmaseda en la estación de Mataporquera, que es el segundo enlace o nudo. El ferrocarril de la Robla sigue aproximadamente la dirección Este-Oeste. Enlaza luego la línea de Santander a Madrid, y sucesivamente, en las estaciones de Palencia y Venta de Baños, con las del Noroeste y de Francia siendo la distancia desde Santander hasta dichas estaciones de empalme mucho menor que la de los puertos situados a Oriente y a Occidente, lo que es importantísimo respecto a Venta de Baños, situado a 230 kilómetros de Santander, a 550 de Vigo y a 343 kilómetros de Pasajes. Y se llega a Madrid después de pasar por los empalmes de Medina y Villalba, con 503 kilómetros de recorrido, que es la distancia mínima correspondiente al Cantábrico y Atlántico, con ventaja

de 320 sobre alguno de los otros puertos. Esta cifra de 320 respecto a la de 503, representa nada menos que el 64 por 100 una enormidad.

Todas estas consideraciones no dejan lugar a ninguna duda respecto al puerto que ha de ser origen de los servicios de que tratamos.

Debemos advertir que el muelle de Santander es la calle o avenida principal de la ciudad, y que en el punto medio de ella se halla el sitio dispuesto para el atraque de los trasatlánticos, muelle que tiene un calado de ocho metros bajo el nivel del cero del puerto y con proyecto aprobado para su transformación en muelle de 9 50 metros, y a esto hay que añadir que no sólo las vías se hallan a costado de los trasatlánticos que atracan, sino que una de las estaciones linda con la zona marítima y la otra se halla a 200 metros de ella.—Todo esto es excepcional e indispensable para la solución integral y perfecta de problema.

No basta que los trasatlánticos atraquen a los muelles; es necesario que al mismo tiempo se atraquen a los trenes, a las estaciones de los ferrocarriles y a la ciudad para que no haya solución de continuidad entre el buque y el tren y sus oficinas, o entre el buque y la urbe. Solo así se resuelve el problema con perfección, porque el viajero necesita los dos contactos. Estas condiciones eliminan definitivamente muchos puertos, donde jamás será prácticamente posible atraque el buque a la ciudad.

Si entre las oficinas de los consignatarios los Bancos locales, los Consulados, la Aduana, las estaciones y los buques no hay contacto íntimo, la solución no existe. Todo ello se necesita.

**SANSON**  
EL MEJOR APERITIVO  
Y  
EL MEJOR DIGESTIVO

Representante exclusivo Don Gregorio Cisneros Moro  
FLORANES «VILLA - CISNEROS» - TELEFONO 42

De venta en los principales comercios de ultramarinos, cafés y bares.

El acontecimiento pugilístico de hoy. Todas las probabilidades están de parte del campeón español.

Paulino y Erminio se encuentran y el italiano se muestra cohibido al corresponder al franco salud del de Régil.—Spalla no es un contrincante despreciable. El formidable "punch" del ex leñador. Cuáles son las condiciones de encajador que posee Uzcudun.—Todas las medidas del campeón de Europa, excepto la estatura, son inferiores a las de su temible "challenger".

(De nuestro redactor-corresponsal en Barcelona)

No se habla de otra cosa que del próximo campeonato europeo de boxeo. En cafés, en casinos, en tertulias, en todos sitios suenan los nombres de los dos adversarios, Spalla y Uzcudun, continuamente y hasta los más indiferentes o enemigos del deporte tienen que resignarse con el momento actual. Por las Ramblas no se ven más que boinas vacías y al esbozar la suspensión del encuentro—llevamos dos días de lluvia torrencial—un gran desaliento ha caído sobre la terraza del Colón, donde se hospeda, la multitud formada de grupos se estaciona para contemplar al ex-leñador de Régil. Paulino y Erminio se han encontrado varias veces en distintos lugares y en el primer encuentro celebrado en la Rambla, como ya en París habían sido presentados, nuestro Paulino, macizo pero no pesado, se adelantó, firme y decidido, como que no está habituado más que al triunfo, con la diestra extendida, hacia su futuro contrincante quien le recibe con visible indecisión. Claro es que no dudamos del actual campeón, sino que muy al contrario opinamos que es el primer adversario digno de la del "challenger", más si en vísperas de este combate cabe adelantar una opinión, ésta es en todo favorable a nuestro campeón.

Manuel S. Trápaga  
MEDICO  
Especialista en piel y secretas  
Consulta de 12 a 1 y de 4 a 6.  
Juan de Herrera, núm. 2, 1.º Izquierda

Una nota  
El verano y los tiradores del "Tiro Nacional".

Como ampliación a nuestra nota anterior, nos interesa hacer públicas las siguientes manifestaciones:

1.ª Que aquella fue inspirada en el deseo único de hacer constar que considerábamos poco conveniente para el pueblo e injusto además, que el excelentísimo Ayuntamiento suprimiera las subvenciones de festejos y volcara su partida a una sola ciudad o entidad, cuando nuestra sociedad, como otras más han contribuido con su dinero o sus trabajos y organizaciones al desarrollo del verano.

2.ª Que es cierto que la entidad de Tiro Nacional lo es de carácter oficial y en tal sentido funciona, pero sus socios independientes de la Junta Directiva, cuyas decisiones siempre respetadas, pueden particularmente tener una opinión sobre el verano y exteriorizarla como lo han hecho, reforzándola con el título que orgullosamente ostentan de TIRADORES. De la misma manera pueden ser citados a reuniones también y asistir a ellas, como asiste la Comisión de Concursos, cuando se solicita su cooperación.

3.ª Que nadie ha negado que esta Comisión de Concursos recibe el importante donativo del comercio santanderino de pesetas UN MIL que fueron enregadas por el digno presidente del Círculo Mercantil el pasado verano, donativo que agradece los «tiradores» muy sinceramente, lo que a la vez tenemos la satisfacción de considerar que el concurso organizado con que la y otras muchas subvenciones, redundó en beneficio de Santander y de su comercio por tanto.

4.ª Que los tiradores no han puesto en duda el noble fin que persiguen las Entidades Libres, por el que merecen nuestras simpatías, aun sosteniendo su punto de vista.

Varios tiradores.  
**ROYALTY**  
Gran Hotel - Café - Restaurante  
JELIAN GUTIERREZ  
«TRA ROOM»  
Días de moda: domingos, miércoles y viernes.  
Reservación oportuna.

Las medidas generales de ambos pugiles, son:

	Spalla	Uzcudun
Altura.....	1 89	1 79
Envergadura.	1 92	1 96
Cuello.....	0 42	0 45
Pecho.....	1 15	1 18
Brazo.....	0 32	0 37
Biceps.....	0 37	0 43
Muslo.....	0 58	0 64
Pierna.....	0 39	0 42

Si observamos atentamente éstas, tendremos que la única medida superior en España es la de su estatura, que se diferencia en 10 centímetros, y deduciremos de la misma la enorme desproporción favorable a Paulino, quien con menos estatura posee una envergadura superior en 4 centímetros a la de su adversario, lo que le permitirá dirigir sin excesivo peligro sus formidables golpes al pecho de Spalla.

El peso actual lo desconocemos porque tendrá lugar hoy en «El Mundo Deportivo» a las tres de la tarde.

Para darnos cuenta exacta de la pujanza de Paulino, no tenemos más que fijarnos en que el biceps es superior a su pierna, no siendo ésta despreciable, ya que es también al propio tiempo superior a la de Erminio Spalla.

Resumiendo: de cualquier forma que presente el combate el campeón de Europa, ha de hallarse en el momento decisivo de su brillante carrera pugilística. Si rehuye el combate ante el temible cuerpo de Uzcudun, se encontrará ante su formidable "punch", que a distancia es irresistible, y si por el contrario acepta el cuerpo a cuerpo, como un mal menor, no por esto debemos temer la pérdida por puntos, como muchos creen, porque a pesar de que Erminio puede resistir o esquivar la mayor parte de los golpes dirigidos por Paulino, no por eso dejarán de contarse a favor de nuestro representante, un número de golpes que necesariamente han de llegar al sitio elegido, dada la gran rapidez y la acometividad que caracteriza a nuestro pugil en el cuerpo a cuerpo, cuya acometividad no decae un instante hasta ver que por un excesivo bloqueo de su contrario pierden efectividad los golpes dirigidos. En cuyo momento y con rapidez maestra, recobra su ecuanimidad para volver a ser el pugil prudente que consistentemente busca el momento de abrir nueva brecha en la guardia de su contrincante.

El programa de la velada que se ha de celebrar hoy, es el siguiente y sujeto a este orden:

Primer combate: En ocho rounds.—Manuel González, campeón de Cataluña, peso gallo, contra el mallorquín Young Martí.

Segundo combate: En ocho rounds.—El ex campeón amateur de Cataluña, Pedro Antonio, frente al ex campeón olímpico Paul Fritsch.

Tercer combate: En doce rounds.—Para el campeonato de Europa, peso fuerte para Paulino Uzcudun contra Erminio Spalla.

Cuarto combate: En diez rounds.—El campeón de Cataluña del peso pluma José Gironés contra el L.º serie francés Marcel Deverey.

Quinto y último: En diez rounds.—Entre el campeón de Cataluña del peso pluma José Gironés contra el L.º serie francés Marcel Deverey.

Procuraremos transmitir un fiel reflejo de esta gran velada pugilística, celebrando que se cumplan nuestros pronósticos.

Reigadas.

Nuestra información del acontecimiento.

El acontecimiento pugilístico que esta noche tendrá por escenario el ring montado en la plaza Monumental de Barcelona, es de tal magnitud, que deseando dar a los lectores de LA REGION detalles lo más amplios posibles del mismo, hemos encargado a nuestro corresponsal en la ciudad condal, el culto y notable escritor José Reygadas, cuyas interesantes crónicas son siempre leídas con tanto deleite por nuestros favorecedores, que atiende con excepcional cuidado y esmero este servicio, el que de acuerdo con él hemos montado de tal manera que podemos adelantar que mañana daremos una amplia, detalladísima y documentada información del suceso deportivo más importante de Europa en el año presente.

Venta exclusiva de retales.  
PRECIOS INCREIBLES  
Compañía, núm. 8, 2.º

**BANCO DE SANTANDER**  
Fundado en 1857  
Caja de Ahorros establecida en el año 1878  
CAPITAL: 10.000.000 de pesetas.—RESERVA: 2.500.000 pesetas.—FONDO DE RESERVA: 5.050.000 pesetas.

SUCURSALES: Ampuero, Astillero, Comillas, Espinosa de los Monteros, Lanestosa, Laredo, Osorno, Pánes, Potes, Reinosa, Santoña, San Vicente de la Barquera, Sarón y Solares.

Filial: Banco de Torrelavega, Torrelavega, con sucursales en Cabezón de la Sal y Molledo.

Realiza toda clase de operaciones de banca.

CAJA DE AHORROS.—Disponible a la vista, 3 por 100 anual, sin limitación de cantidad, acumulándose los intereses semestralmente en fin de junio y diciembre de cada año.

DEPOSITOS DE VALORES.—Libres de derechos de custodia, sujetos a devolución sin previo aviso y a comprobación por los interesados, durante las horas de Caja mediante la presentación de los resguardos.

**RETRATOS NIÑOS**  
De Primera Comunión  
Polarografía Benjamín  
Visiten Exposición

Artículos exclusiva mente  
Ingléses  
BLANCA, 11  
Sastre de la Real Casa  
**CASA GIRIBET**  
SANTANDER  
CASA EN GIJÓN, Corrida. 47  
TELEFONO 9-10  
Delegación Local del Consejo de Trabajo.

Constitución del Tribunal Industrial en Santander y sus Partidos Judiciales.

Don Rafael de la Vega y Lamera, presidente de la Delegación local del Consejo de Trabajo.

Hago saber: 1.º Que solicitado por esta Delegación de mi presidencia y la Federación Obrera Montañesa la creación en esta capital de un Tribunal Industrial a tenor de lo previsto en el artículo 2.º de la ley de 22 de julio de 1912, solicitudes que han sido apoyadas por el excelentísimo Ayuntamiento, por la Comisión provincial, por la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación y por la Cámara Agrícola de la provincia, las cuales confían en los beneficios resultados de la intervención de los elementos patronales y obreros en el enjuiciamiento de las contenciosas sometidas a la jurisdicción de esta clase de Tribunales.

2.º Que por Real decreto de 20 de octubre de 1908 fué creado en esta capital el Tribunal Industrial y que por Real orden de 14 de diciembre de 1912 se dispuso que se procediera, a la mayor brevedad posible, a las elecciones para la constitución del cuerpo de jurados de mencionado organismo; y

3.º Que por Real orden de 16 de abril próximo pasado, se ha dispuesto que por el presidente de esta Delegación local del Consejo de Trabajo de Santander se proceda con toda urgencia a las operaciones preliminares para realizar, en la forma y plazos que determina la Real orden de 14 de diciembre de 1912, las elecciones del cuerpo de jurados del Tribunal Industrial creado en Santander por el Real decreto de 20 de octubre de 1908 y Real orden citada de 14 de diciembre de 1912, con la jurisdicción de los partidos judiciales de dicha capital, que son: Astillero, Camargo, Bezana, Villaseca y Piélagos.

A tal efecto, se convoca a las clases patronal y obrera de la capital, Astillero, Camargo, Bezana, Villaseca y Piélagos, para que en el plazo de un mes, a partir de la fecha de esta convocatoria, acudan a inscribirse en las listas electorales, personalmente o por escrito, a las oficinas de esta Delegación, Palacio municipal de Santander, todos los días laborables, de diez a una y de cinco a siete procediéndose después a formar los censos electorales, convocándose a continuación, separadamente, a junta magna a todos los electores patronales y a todos los electores obreros inscriptos que en los días laborables, de diez a una y de cinco a siete, se les avisará oportunamente, haciéndoles saber que conserven todos el billete y distintivo, pues les vale para cuando se realice, que será en breve.

**ADVERTENCIAS**

Es patronato, por todos los efectos de esta ley, la de Consejo de conciliación y arbitraje industrial y la de huelgas y coligaciones, la persona natural o jurídica que sea propietaria o contratista de la obra, explotación o industria o donde se preste el trabajo.

Es obrero la persona natural o jurídica que presta habitualmente un trabajo manual por cuenta ajena.

Están también comprendidos en este concepto de obreros, los aprendices, los dependientes de comercio y cualesquiera otros que presten trabajo manual o servicios asimilados por las leyes al trabajo manual.

Se exceptúan todas aquellas

**PRESTAMOS HIPOTECARIOS**

para el BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA, al 5,50 por 100 de interés anual de cinco a cincuenta años amortizables en el tiempo que se quiera, sobre fincas rústicas y urbanas.

**ROBERTO BUSTAMANTE**, Wa1-Rás núm. 5  
Grandes facilidades para nuevas construcciones y reformas, personal especializado.—Cédulas Hipotecarias.

**Dr. J. Matorras**  
Partos y Ginecología  
Rayos X—Diatermia  
Consulta de doce a una y media y de tres a cuatro.  
San Francisco, 18.—Teléfono 384

**Vida religiosa**  
A los peregrinos de Ontaneda Limpia.

A instancias de muchos padres de familia y de los maestros y maestras correspondientes a las escuelas de la peregrinación, la Junta directiva ha duplicado a las Compañías ferroviarias, en vista del mal tiempo y mirando a la salud de los niños, la suspensión o aplazamiento por breve tiempo, de dicha peregrinación.

Las Compañías, con un rasgo de generosidad y altruismo que las honra y que todos agradecemos vivamente, han accedido, después de vencer no pocos obstáculos e inconvenientes, dada la preparación y órdenes tramitadas, a lo que se deseaba.

Queda, pues, aplazada dicha peregrinación hasta que el tiempo mejore y se les avisará oportunamente, haciéndoles saber que conserven todos el billete y distintivo, pues les vale para cuando se realice, que será en breve.

**CARTELERIA**  
TEATRO PEREDA.—Tournée HIPOLITO LAZARO.—Esta noche a las diez en punto, «Marina».

**SALA y PABELLON NARBON**—Hoy grandioso éxito, a petición del público, «Boys», el éxito más formidable de la producción nacional.

**GRAN CINEMA**—Hoy, a las siete «Actualidades españolas»: Paso del Guadalquivir y llegada a Sevilla del crucero argentino «Buenos Aires», una parte; reprise de la emocionante y lujosa superproducción «El fantasma de la Opera».

«De vuelta al mundo», cómica.

Mañana, miércoles, segunda y última jornada de «El fantasma de la Opera».

**CINEMA BONIFAZ**—Desde las siete «La casa del misterio», cuarta jornada.



El jefe del Gobierno y el ministro de la Guerra han ido a presenciar unas maniobras Los informes de carácter oficioso aseguran que nunca se ha visto tan clara como ahora la situación en Marruecos

A propuesta de los ministros de Fomento y Trabajo se ha creado la Orden del Mérito Civil.-La suscripción en favor de los tripulantes del "Plus Ultra" pasa de 1.400.000 pesetas.-El Alto Comisario, general Sanjurjo, ha llegado a Tetuán.-Los aviadores españoles, capitanes Loriga y Gallarza, y cabo Arozamena, continúan siendo agasajadísimos en Manila.-Información de Marruecos.-Otras noticias de interés.

Indulto de una pena de muerte.

Madrid.—La «Gaceta» de hoy publica un decreto conmutando la pena de muerte por la de cadena perpetua, al reo Antonio Páino, condenado por la audiencia de Badajoz.

La suscripción a favor de los tripulantes del "Plus Ultra".

Madrid.—«A B C» dice hoy en un suelto que sigue recibiendo importantes cantidades para la suscripción que tiene abierta en favor de los tripulantes del «Plus Ultra». Agrega que con las recibidas hasta ahora la cantidad recaudada excede en más de 40 000 pesetas al millón.

Instrucciones a los gobernadores civiles.

Madrid.—A última hora de la madrugada de hoy fué facilitada una nota en la Presidencia dando cuenta de haber sido cursadas a todos los gobernadores civiles las órdenes e instrucciones necesarias para que inmediatamente dejen sin efecto todas las sanciones que por dichas autoridades habían sido impuestas, de acuerdo con la disposición dictada por el Gobierno con motivo del cumpleaños de don Alfonso.

También el Gobierno ha dado cuenta al embajador de Portugal del decreto firmado por el Rey en el que se indulta de la pena de muerte al reo portugués sentenciado por la Audiencia de Badajoz, a fin de que trasmita la noticia a su país.

Se sabe que con motivo del cumpleaños del monarca, se han concedido mercedes a veinte personalidades de varia significación, cuya lista no se dará a conocer al público hasta que don Alfonso haya firmado los correspondientes decretos.

Se crea la Orden del Mérito Civil.

Madrid.—En el Consejo de Ministros últimamente celebrado los ministros de Fomento y el Trabajo presentaron una ponencia a aprobación de sus compañeros por la que se crea la Orden del Mérito Civil.

El Toisón de Oro para el Duque de Alba.

Madrid.—Ha sido concedido el Toisón de Oro al duque de Alba, correspondiéndole por la vacante producida el fallecimiento de don Antonio Maura.

El Gobierno satisfechísimo por el giro que toma el problema de Marruecos.

Madrid.—Según informes de carácter oficioso el Gobierno no oculta su satisfacción por el favorable resultado que van obteniéndose con motivo de las últimas operaciones efectuadas en Marruecos.

Jamás se ha visto tan clara la situación, pues el sometimiento verificado en las cabillas de Beni Saïd, Beni Uíñez, Tensaman y Beni Tuzín, de terminan el aislamiento completo de la rebeldía.

La Cruz Roja dispone ya de dos aparatos para transporte de heridos.

Madrid.—Esta mañana han llegado a la corte los señores López Oliván e Iturriza que representaron a España como delegados en la Conferencia de Uxda celebrada con los re-

Detalles de la muerte del capitán Calderón.

Madrid.—Se conocen detalles de la forma en que ocurrió la muerte del capitán aviador don Antonio Calderón.

En las últimas operaciones realizadas contra la cabilla de Beni Tuzín, el capitán Calderón, que iba como observador y jefe de una de las escuadrillas que operaban, recibió la orden de obtener una fotografía del lugar de emplazamiento de una pieza de artillería en una loma, para que nuestra artillería la desmonte.

Voló el capitán sobre el objetivo que le fué señalado y cuando fué descubierto el lugar de emplazamiento de la pieza de artillería rebelde, dispuso que el aparato descendiera a la altura necesaria para poder obtener la foto.

Cuando el aparato se encontraba a escasos metros de altura los rebeldes hicieron una descarga cerrada sobre el aeroplano tripulado por el capitán Calderón alcanzando a éste numerosos proyectiles que le causaron la muerte instantánea.

El Alto Mando ha colocado sobre el cadáver del heroico aviador la cruz del Mérito Militar y el entierro ha constituido una verdadera manifestación de duelo.

También el Gobierno ha dado cuenta al embajador de Portugal del decreto firmado por el Rey en el que se indulta de la pena de muerte al reo portugués sentenciado por la Audiencia de Badajoz, a fin de que trasmita la noticia a su país.

El coronel Pozas realiza trabajos de carácter político.

Melilla.—El coronel Pozas, jefe de los servicios de intervención, se ha trasladado a las cabillas de Beni Saïd y Tensaman para realizar los trabajos políticos de consolidación de sumisión de los cabileños pertenecientes a dichas cabillas.

Además ha establecido el enlace telefónico de las fuerzas que han sido destacadas en dichas cabillas, desde las posiciones ocupadas por éstas a las del frente general.

En las cabillas de Beni Uích y en las de Tensaman se han establecido nuevas posiciones, ocupando las vanguardias de ellas moros adictos que ejercen los servicios de vigilancia.

Gracias a la actuación política de nuestras oficinas de intervención, ha sido posible establecer en Sidi Dris una nueva posición cuyos fuegos dominan el sector de Annual.

Se han presentado otras fracciones de la cabilla de Tensaman solicitando el perdón, habiéndose sometido todas ellas ante el caído Abd el Kader.

El general Aldave se encuentra recorriendo, con el coronel Pozas y Abd el-Kader los nuevos territorios sometidos.

Por las confidencias que se han recibido del campo rebelde, se sabe que los prisioneros se encuentran en Beni Ifrach, lugar situado en territorio de las Xorfas.

El caído Abd el Kader continúa con gran actividad su labor política de aproximación esperándose que en breve se sometan nuevas fracciones de las cabillas que rodean al sector de Beniurriaguel lo que permitirá llegar pronto al objetivo propuesto de acosar a Abd el Krim en su territorio.

La primera sesión del Congreso sobre sericultura.

Madrid.—Hoy se ha celebrado la primera sesión de la conferencia de sericultura que se está verificando en la primera sección de la sala de actos del Consejo de Economía Nacional en la Presidencia.

Madrid.—Esta mañana han llegado a la corte los señores López Oliván e Iturriza que representaron a España como delegados en la Conferencia de Uxda celebrada con los re-

Madrid.—Según noticias que se acaban de recibir en esta plaza, el alto comisario general Sanjurjo ha llegado a Tetuán, procedente de Axdri.

Melilla.—Según noticias que se acaban de recibir en esta plaza, el alto comisario general Sanjurjo ha llegado a Tetuán, procedente de Axdri.

El coronel Pozas visitará los lugares del desastre del veintuno.

Melilla.—Algunos de los indígenas recientemente sometidos a nuestras autoridades se han ofrecido al coronel Pozas para acompañarle a los lugares donde se desarrolló la tragedia del año 1921.

El citado coronel, aceptando los ofrecimientos de los indígenas se propone realizar una excursión a dichos lugares.

Para el nuevo campo de aterrizaje.

Melilla.—Ha llegado a este puerto el guardacostas «Xauen» que conduce un importante cargamento de material de aviación, destinado al aeródromo provisional y campo de aterrizaje que se está levantando en Cala Quemada.

En el lugar donde se está levantando el nuevo campo de aterrizaje, es donde se encuentra actualmente destacada la escuadrilla del comandante Gallarza.

El jefe del Gobierno y el ministro de la Guerra a Aranda de Duero.

Madrid.—Según se había anunciado esta mañana han salido para Aranda de Duero el presidente del Consejo de Ministros y el ministro de la Guerra para presenciar las maniobras que realizarán en dicho lugar los alumnos de la Academia de Caballería.

Terminadas éstas, el general Primo e Rivera y el duque de Tetuán, regresarán a Madrid.

El día en Palacio.

Madrid.—Despacharon con el Rey los ministros de Hacienda y Gobernación, no habiendo sometido ninguno de ellos a la firma regia ningún decreto.

Después el monarca se dirigió al campo de tiro de pichón, donde almorzó.

El infante don Jaime saldrá el próximo viernes en viaje a Londres, acompañado de su profesor señor Anelo, proponiéndose pasar una breve temporada en la capital inglesa.

Se celebra el entierro de un auditor general de la Armada.

Madrid.—Se ha verificado el entierro del general auditor de la Armada, don José Tapia, fallecido ayer.

En la fúnebre comitiva figuraban el ministro de Marina, los generales, jefes y oficiales de dicho cuerpo que se encontraban en Madrid.

Una víctima del raid a Filipinas.

Manila.—En la Casa de España se ha celebrado el anunciado baile en honor de los aviadores españoles Loriga y Gallarza.

A la terminación de la fiesta desfilaron más de tres mil personas ante el cónsul de España.

Los montañeses de Manila abren una suscripción en favor de Arozamena.

Manila.—La colonia montañesa de la capital ha abierto una suscripción para hacer un regalo al mecánico del capitán Gallarza, Arozamena, que co-

Manila.—Con la multitud que salió a esperar al mecánico del capitán Gallarza se encontraban éste y su compañero Loriga que abrazaron a Arozamena en el momento de pisar éste tierra entre una inenarrable ovación de cuantos lo presenciaban.

Los aviadores fueron después, juntamente con sus mecánicos, a la catedral, en donde se celebró una función de gracias por la feliz terminación del «raid».

Al terminar la función religiosa, fueron impuestas a los capitanes y sus mecánicos valiosas medallas.

INDISCUTIBLE

Para comer pan bueno y barato Panadería y Pastelería Yda. de Santiago González, Burgos, 44

Para proveer veinticinco plazas de auxiliares de Hacienda.

Madrid.—Desde el día 21 al 25 del actual, se verificarán los exámenes para la provisión de 25 plazas de auxiliares de Hacienda.

Los exámenes se verificarán en el Instituto de San Isidro.

En el ministerio de Instrucción Pública.

Madrid.—El ministro de Instrucción Pública fué cumplimentado por el conde de Ganga Argüelles y por el catedrático señor Aspiazú, que fueron a enseñarle el proyecto del nuevo edificio para la Universidad de Alcalá.

También le visitó el general Borda.

El general Sanjurjo llega a Tetuán.

Melilla.—Según noticias que se acaban de recibir en esta plaza, el alto comisario general Sanjurjo ha llegado a Tetuán, procedente de Axdri.

La capacidad de algunas casas ocupadas a los rebeldes

Melilla.—De la capacidad que tienen algunas de las casas ocupadas a los rebeldes en las últimas operaciones, da idea el hecho de que algunas de ellas tienen más de diez habitaciones y además poseen sótanos, en donde habían establecido los moros depósitos de municiones.

De éstos, al incautarse nuestras tropas, fueron sacadas grandes cantidades de cartuchos que pasan en total de varios miles y 5 000 proyectiles de cañón.

También fueron hallados en las casas mencionadas, varios libros en los que parece llevaban anotadas perfectamente las cantidades de municiones que iban entrando y las que iban saliendo, con determinación de las personas que las entregaban y los lugares a que se destinaban.

Obsequiando a los marinos portugueses.

Manila.—Los capitanes Loriga y Gallarza han obsequiado con un banquete a la tripulación del cañonero portugués «República», que les dió escolta durante la travesía del mar de la China.

Al banquete fueron invitados las autoridades de las islas, pronunciándose a la terminación elocuentes discursos con vivas a Filipinas, a Portugal y España.

Los montañeses de Manila abren una suscripción en favor de Arozamena.

Manila.—La colonia montañesa de la capital ha abierto una suscripción para hacer un regalo al mecánico del capitán Gallarza, Arozamena, que co-

mo se sabe es natural de la Montaña.

Este está siendo agasajadísimo desde su llegada, mostrándose encantado de las atenciones que se le dispensan y de las manifestaciones de cariño que el pueblo le ha testimoniado.

Una niña gravísimamente herida.

Málaga.—Ayer en uno de los mercados de la capital disputaron dos mujeres sobre cual era más guapo si Gallarza o su compañero Loriga.

La discusión llegó a tomar grandes proporciones, que las dos mujeres acabaron por irse a las manos defendiendo cada una su criterio.

Una de las mujeres sacando una navaja dió una puñalada a la otra, causándole una herida gravísima.

La noticia del suceso, al ser divulgada, ha sido objeto de grandes comentarios.

La mujer herida ha fallecido en el centro de curación de urgencia, a donde fué conducida desde el mercado.

Loriga y Gallarza, al tener conocimiento del suceso, han demostrado su dolor por las consecuencias que ha tenido.

Nuevos detalles de la llegada del mecánico Arozamena a Manila.

Manila.—Con la multitud que salió a esperar al mecánico del capitán Gallarza se encontraban éste y su compañero Loriga que abrazaron a Arozamena en el momento de pisar éste tierra entre una inenarrable ovación de cuantos lo presenciaban.

Los aviadores fueron después, juntamente con sus mecánicos, a la catedral, en donde se celebró una función de gracias por la feliz terminación del «raid».

Al terminar la función religiosa, fueron impuestas a los capitanes y sus mecánicos valiosas medallas.

Desgracia marítima.

Vigo.—Trabajando en la extracción de unas planchas de hierro, una de ellas cayó sobre la cubierta de un vaporcito ocupado por los buzos que se fué a pique.

Dos buzos perecieron ahogados y otras cuatro personas han resultado gravemente heridas.

Traslado de los restos del teniente Pascual.

Barcelona.—Procedente de Ceuta han llegado los restos mortales del teniente de ingenieros don Joaquín Pascual, muerto en las últimas operaciones realizadas en Axdri.

El teniente Pascual fué designado para fortificar la loma de los Morabos y en esta labor encontró heroica muerte.

El traslado de los restos al barco que había de conducirlos a Mshón donde reside la familia del malogrado militar ha constituido una verdad ra y sentida manifestación de duelo que fué presidida por el general Pozas, asistiendo a ella todos los jefes y oficiales de la guarnición francos de servicio.

La estancia del marqués de Estella en Aranda de Duero.

Madrid.—Comunican de Aranda de Duero que a las diez y media de la mañana llegaron el marqués de Estella y el duque de Tetuán.

Toda la población estaba engañada y el comercio había cerrado sus puertas para recibir a los viajeros.

Después de saludar a las autoridades entre las que se encontraba el gobernador civil de Burgos, el presidente del Consejo y el ministro de la guerra, marcharon al monte Calaza, donde desde hace días realizan prácticas los alumnos de la Academia de Caballería, entre los cuales se encuentra un hijo del general Primo de Rivera.

La labor de la Comisión Codificadora.

Madrid.—La Comisión codificadora que preside el ex ministro señor La Cierva, ha celebrado varias reuniones para examinar la ponencia que ha redactado en orden a la modificación que piensan proponer del libro segundo del Código de Comercio.

El tenor Fleta, que cantará en esta algunas obras de su repertorio.

Interrogado acerca de la noticia que ha circulado estas días relacionada con su próximo matrimonio la ha negado añadiendo el divo que piensa trabajar todavía cinco o diez años para ganar otros cinco millones de pesetas.

Banquete suspendido

Barcelona.—Ayer fué suspendido el banquete organizado por la Federación catalana de futbol, en honor del equipo selección de París, que jugó el domingo con la selección catalana.

Se atribuye la suspensión a que las invitaciones estaban redactadas en catalán.

El famoso jugador Ricardo Zamora ha presentado una denuncia en el Juzgado contra la sirvienta Inocencia Gracia, que se marchó llevándose dos vestidos de señora y varios objetos de gran valor.

Un subcomité hispanofilipino.

Barcelona.—Se ha constituido el Subcomité Hispano filipino, que será filial del que funciona en Madrid.

El primer acuerdo adoptado ha sido el de felicitar a los aviadores que han realizado el vuelo Madrid Manila.

Desgracia marítima.

Vigo.—Trabajando en la extracción de unas planchas de hierro, una de ellas cayó sobre la cubierta de un vaporcito ocupado por los buzos que se fué a pique.

Dos buzos perecieron ahogados y otras cuatro personas han resultado gravemente heridas.

El cardenal de Sevilla y las Cruces de Mayo.

Sevilla.—El cardenal ha prohibido la celebración de las Cruces de Mayo en lugares públicos.

Así mismo ha expuesto la conveniencia de que las personas cristianas no ayuden a la celebración de las Cruces de Mayo, a las que suelen concurrir mujeres con trajes muy ligeros y en las que con frecuencia se promueven escándalos por el abuso que se hace de la bebida.

Valioso hallazgo de una escultura antigua.

San Fernando.—En la calle de Perceat, en la que se realizan excavaciones para la construcción de una alcantarilla, se ha encontrado una estatua de veinte metros de altura, sin cabeza ni manos.

Se trata de una notable obra escultórica, que se supone perteneciente a algún emperador romano.

La florida y dulce Primavera.

Zaragoza.—Hace un frío intensísimo hasta el punto de que en todo el invierno se han sentido temperaturas tan bajas como la de estos días.

Valdepeñas.—Lo desahogado del tiempo, pues reina una temperatura bajísima, es motivo de que los agricultores hayan comenzado a temer por las cosechas.

Oviedo.—El frío de estos días es intensísimo y llueve violentamente.

La circulación por las carreteras está interrumpida.

Las máquinas exploradoras de la Compañía del Norte no cesan de trabajar para que puedan circular los trenes.

Fleta no se casa

Alicante.—Procedente de Palma de Mallorca ha llegado

el tenor Fleta, que cantará en esta algunas obras de su repertorio.

Interrogado acerca de la noticia que ha circulado estas días relacionada con su próximo matrimonio la ha negado añadiendo el divo que piensa trabajar todavía cinco o diez años para ganar otros cinco millones de pesetas.

Banquete suspendido

Barcelona.—Ayer fué suspendido el banquete organizado por la Federación catalana de futbol, en honor del equipo selección de París, que jugó el domingo con la selección catalana.

Se atribuye la suspensión a que las invitaciones estaban redactadas en catalán.

El famoso jugador Ricardo Zamora ha presentado una denuncia en el Juzgado contra la sirvienta Inocencia Gracia, que se marchó llevándose dos vestidos de señora y varios objetos de gran valor.

Un subcomité hispanofilipino.

Barcelona.—Se ha constituido el Subcomité Hispano filipino, que será filial del que funciona en Madrid.

El primer acuerdo adoptado ha sido el de felicitar a los aviadores que han realizado el vuelo Madrid Manila.

Desgracia marítima.

Vigo.—Trabajando en la extracción de unas planchas de hierro, una de ellas cayó sobre la cubierta de un vaporcito ocupado por los buzos que se fué a pique.

Dos buzos perecieron ahogados y otras cuatro personas han resultado gravemente heridas.

El cardenal de Sevilla y las Cruces de Mayo.

Sevilla.—El cardenal ha prohibido la celebración de las Cruces de Mayo en lugares públicos.

Así mismo ha expuesto la conveniencia de que las personas cristianas no ayuden a la celebración de las Cruces de Mayo, a las que suelen concurrir mujeres con trajes muy ligeros y en las que con frecuencia se promueven escándalos por el abuso que se hace de la bebida.

Valioso hallazgo de una escultura antigua.

San Fernando.—En la calle de Perceat, en la que se realizan excavaciones para la construcción de una alcantarilla, se ha encontrado una estatua de veinte metros de altura, sin cabeza ni manos.

Se trata de una notable obra escultórica, que se supone perteneciente a algún emperador romano.

La florida y dulce Primavera.

Zaragoza.—Hace un frío intensísimo hasta el punto de que en todo el invierno se han sentido temperaturas tan bajas como la de estos días.

Valdepeñas.—Lo desahogado del tiempo, pues reina una temperatura bajísima, es motivo de que los agricultores hayan comenzado a temer por las cosechas.

Oviedo.—El frío de estos días es intensísimo y llueve violentamente.

La circulación por las carreteras está interrumpida.

Las máquinas exploradoras de la Compañía del Norte no cesan de trabajar para que puedan circular los trenes.

Fleta no se casa

Alicante.—Procedente de Palma de Mallorca ha llegado

el tenor Fleta, que cantará en esta algunas obras de su repertorio.

Interrogado acerca de la noticia que ha circulado estas días relacionada con su próximo matrimonio la ha negado añadiendo el divo que piensa trabajar todavía cinco o diez años para ganar otros cinco millones de pesetas.

Banquete suspendido

Barcelona.—Ayer fué suspendido el banquete organizado por la Federación catalana de futbol, en honor del equipo selección de París, que jugó el domingo con la selección catalana.

Se atribuye la suspensión a que las invitaciones estaban redactadas en catalán.

El famoso jugador Ricardo Zamora ha presentado una denuncia en el Juzgado contra la sirvienta Inocencia Gracia, que se marchó llevándose dos vestidos de señora y varios objetos de gran valor.

Un subcomité hispanofilipino.

Barcelona.—Se ha constituido el Subcomité Hispano filipino, que será filial del que funciona en Madrid.

El primer acuerdo adoptado ha sido el de felicitar a los aviadores que han realizado el vuelo Madrid Manila.

Desgracia marítima.

Vigo.—Trabajando en la extracción de unas planchas de hierro, una de ellas cayó sobre la cubierta de un vaporcito ocupado por los buzos que se fué a pique.

Dos buzos perecieron ahogados y otras cuatro personas han resultado gravemente heridas.

El cardenal de Sevilla y las Cruces de Mayo.

Sevilla.—El cardenal ha prohibido la celebración de las Cruces de Mayo en lugares públicos.

Así mismo ha expuesto la conveniencia de que las personas cristianas no ayuden a la celebración de las Cruces de Mayo, a las que suelen concurrir mujeres con trajes muy ligeros y en las que con frecuencia se promueven escándalos por el abuso que se hace de la bebida.

Valioso hallazgo de una escultura antigua.

San Fernando.—En la calle de Perceat, en la que se realizan excavaciones para la construcción de una alcantarilla, se ha encontrado una estatua de veinte metros de altura, sin cabeza ni manos.

Se trata de una notable obra escultórica, que se supone perteneciente a algún emperador romano.

La florida y dulce Primavera.

Zaragoza.—Hace un frío intensísimo hasta el punto de que en todo el invierno se han sentido temperaturas tan bajas como la de estos días.

Valdepeñas.—Lo desahogado del tiempo, pues reina una temperatura bajísima, es motivo de que los agricultores hayan comenzado a temer por las cosechas.

Oviedo.—El frío de estos días es intensísimo y llueve violentamente.

La circulación por las carreteras está interrumpida.

Las máquinas exploradoras de la Compañía del Norte no cesan de trabajar para que puedan circular los trenes.

Fleta no se casa

Alicante.—Procedente de Palma de Mallorca ha llegado

BOLSAS COTIZACION del Colegio de Corredores del Comercio de la plaza FONDOS PUBLICOS Deuda Interior, 4 por 100, 68,90 pesetas 72.500.

ACCIONES Banco Mercantil, 295, pts. 4.500. OBLIGACIONES Electrica de Viesgo, 6 por 100, 1923, 93,50 y 93,25, pts. 61.000.

BILBAO COTIZACION DE HOY Interior, 4 por 100, 69,00. Idem ídem, A, 68,65.

MADRID COTIZACION DE HOY Bonos del Tesoro (nuevos) 101,75. Bonos del Tesoro 4 años 102,00.

JAMBIOS París 20,00. Londres 33,72. New York 6,94. Deuda Ferroviaria 100,00.