

REDACCIÓN Y TALLERES: Calzados Alta, 11. Teléf. 2-24  
ADMINISTRACIÓN: Puente, 20, Teléf. 497.-Apartado 97  
SANTANDER

# LA REGION

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

Franco  
Censurado

SUSCRIPCIÓN: En la capital, 2 pesetas al mes.  
ID. En la provincia, 6 id. trimestre.  
NUMERO SUELTO 10 CTS.

Cuatro conferencias telefónicas

## La arquitectura que "se lleva".

Con permiso de los señores arquitectos que, aparte haber consumido años y más años en los estudios de un especialidad, saben, técnicamente, más que cuantos, como yo, habían del arquitecto...

Yo, siempre de paso, y sin dinero suficiente para edificar a mi gusto, aconsejaría a cuantos no se hallan en mi caso que, a su arquitecto le dijeran: —Hágame un ch. let como do, sencillo, con anchos ventanales y puertas amplias; no me haga tugurios donde la luz entra a hurtío y en los que las viseras de los tejados resultan feas por lo desproporcionadas.

Nada, señor, de cuevas históricas ni recuerdos de palacetes hidalgos. Vivo en el siglo XX y quiero una casa que sea más que celda, fana, y que me aposente grave, cuadro de luz.

Y como se me antoja que la tan repetida casa montañesa—bonita en su tiempo—no solo es triste sino enemiga de la higiene más elemental, es por lo que pediría, con muchísimo respeto, una construcción que fuese todo lo contrario.

A unas, grandes o chicas, se les dice «El panteón»—quizá de ilusiones, buen gusto y dinero—; o otra «El palmaria»; o otra «El pimiento aragonés»; y no faltan casucas que respondan al mote de «La jaula de las cacatúas», ni construcción que cuando hace viento se mece y la gente llama «El castillo de naves».

Pero no se va a hablar de ellas hoy; hoy se dirá, únicamente, del uso y del abuso que se hace del estilo llamado montañés.

A mí, y a un grupo de amigos que de eso hablamos, nos parece bien que el estilo no se pierda, pero traerle a la moderna arquitectura para mixtificarle, se nos antoja no solo atrevido, sino lamentable.

Prescindamos—aquí se debe nombrar y gloriar a Rucabato—de que esta arquitectura enemiga de la luz y amante de las tejas sea tradicionalmente contraria a la ventilación y la claridad; prescindamos de esas ventanucas angostas semejantes a aspilleras y hasta de los quesos de bola, decorados, puestos aquí y acullá, pero de lo que no podemos prescindir es de protestar que a lo castizo se le ponga perlas a la derrota, y allí donde un estilo sobrio parece decir... lo que diga, poner adornos arabescos del color del rubarburo.

Bien que el estilo se conserve en los soberbios palacios que son perlas del tesoro de la Montaña, pero hagernos hoy lo que ya era viejo el siglo XV, acusa, o pobreza de inventiva, o machaconeo, que por repetido llegará a ser abominable.

Yo, siempre de paso, y sin dinero suficiente para edificar a mi gusto, aconsejaría a cuantos no se hallan en mi caso que, a su arquitecto le dijeran: —Hágame un ch. let como do, sencillo, con anchos ventanales y puertas amplias; no me haga tugurios donde la luz entra a hurtío y en los que las viseras de los tejados resultan feas por lo desproporcionadas.

Nada, señor, de cuevas históricas ni recuerdos de palacetes hidalgos. Vivo en el siglo XX y quiero una casa que sea más que celda, fana, y que me aposente grave, cuadro de luz.

Y como se me antoja que la tan repetida casa montañesa—bonita en su tiempo—no solo es triste sino enemiga de la higiene más elemental, es por lo que pediría, con muchísimo respeto, una construcción que fuese todo lo contrario.

A unas, grandes o chicas, se les dice «El panteón»—quizá de ilusiones, buen gusto y dinero—; o otra «El palmaria»; o otra «El pimiento aragonés»; y no faltan casucas que respondan al mote de «La jaula de las cacatúas», ni construcción que cuando hace viento se mece y la gente llama «El castillo de naves».

Pero no se va a hablar de ellas hoy; hoy se dirá, únicamente, del uso y del abuso que se hace del estilo llamado montañés.

A mí, y a un grupo de amigos que de eso hablamos, nos parece bien que el estilo no se pierda, pero traerle a la moderna arquitectura para mixtificarle, se nos antoja no solo atrevido, sino lamentable.

Prescindamos—aquí se debe nombrar y gloriar a Rucabato—de que esta arquitectura enemiga de la luz y amante de las tejas sea tradicionalmente contraria a la ventilación y la claridad; prescindamos de esas ventanucas angostas semejantes a aspilleras y hasta de los quesos de bola, decorados, puestos aquí y acullá, pero de lo que no podemos prescindir es de protestar que a lo castizo se le ponga perlas a la derrota, y allí donde un estilo sobrio parece decir... lo que diga, poner adornos arabescos del color del rubarburo.

Bien que el estilo se conserve en los soberbios palacios que son perlas del tesoro de la Montaña, pero hagernos hoy lo que ya era viejo el siglo XV, acusa, o pobreza de inventiva, o machaconeo, que por repetido llegará a ser abominable.

Yo, siempre de paso, y sin dinero suficiente para edificar a mi gusto, aconsejaría a cuantos no se hallan en mi caso que, a su arquitecto le dijeran: —Hágame un ch. let como do, sencillo, con anchos ventanales y puertas amplias; no me haga tugurios donde la luz entra a hurtío y en los que las viseras de los tejados resultan feas por lo desproporcionadas.

## Y EN ESTAS DISPUTAS...

Los exámenes de fin de curso, que están a la vista, y por el cual oral habrá de pasar hijos y sobrinos, no me consienten perder horas libres, si unos y otros han de trasponerlos sin grandes quebrantos.

Por eso en la mañana de este «gran jueves», he tenido que permanecer a la vera del «banco»; y verme privado de oír la deliciosa charla del señor de la Vega Lamera en nuestro teatro.

No pude ir allá, pero me imagino todo lo ocurrido; como si visto lo hubiera. Don Rafael «tuvo» que llevarse «de calle» a todos sus oyentes. No en vano dotó Dios de un amano decir y un sólido argumento. Santanderino yo de los de a dos pasos del muelle de años, con esto y con más, tengo por seguro que su verbo cálido me hubiese arrastrado hasta Puerto Chico.

Así, no me choca, que, al salir de la Catedral de la misa de doce, y asomarme al Muelle—porque el Muelle será por toda mi vida la serie de casas cuyas puertas azoraran en días de Sur las olas revueltas de nuestra bahía—un «montón» de gente «siguiese, vitoreándola, a la más alta representación de este mi pueblo. Yo, en su caso, al llegar a casa, no hubiera dejado de repetir las palabras del viejo Simón: «Señor, ya puedo morir tranquilo, porque han visto mis ojos la gloria de Israel».

No pude esta mañana gustarme la delicia de escuchar a «mi alcalde». No obstante, tengo por seguro que demostró cumplidamente una afirmación de la que, por lo menos yo, estoy convencido y hablo en serio: Que el actual Ayuntamiento de nuestra ciudad es un conjunto de excelentes personas, que «encontraron una administración municipal hecha «tiras», y que, pacientemente, van restableciendo su crédito perdido. Si todas ellas, después del «plebiscito» de hoy, no se sienten plenamente satisfechos, yo tengo que decir que son muy «desiguales».

Mas en estas disputas, «llegando los perros», el hijo de mi madre tiene que agregar, porque sino se podría matar que San Sebastián, por la derecha, y Gijón por la izquierda, se repartirán a medias, en el próximo verano, la parte de «amigos» que nos honraban y favorecían con su visita. Esto será lo incuestionable, pese al amor propio de tirios y troyanos. Y el baile empezado puede continuar.

«¿Que no nos importa? ¿Eso quien lo duda? Los miles de pesetas que los veraneantes pudieran dejar en Santander no son factor importante para su vida, como no lo es para la del Labrador montañés el que el lobo le coma una vaca. Al igual que a éste le quedan otras vacas; ovejas y cabras; maizales y prados; gallinas y cerdo; y patatas en el huerto; a Santander le resta un puerto «magnífico» donde todos los días los barcos están aguardando turno en el amarre; y fábricas mil que, al salir el sol por sobre las Quebrantas, pujan jubilosas, porque cuando se hunda más allá de Cierigo, el «pecado», que decía el famoso Saro, estará vendido.

Cuando estas líneas manuscritas se truequen en líneas impresas, se habrá hecho la subasta de los puestos de carros helados. Es probable que algún «héroe», defendiendo el pan de sus hijos, se haya atrevido a quedárselos con uno por un par de miles de pesetas que nuestro Municipio le cobrará por semestres adelantados. Y a ese tal, ¿qué diablos le puede importar el esplendor del verano? En pagando «arbitrio», «jala palante».

Al señor alcalde podrán haberle aplaudido hoy muchos. Pero no eche en saco roto lo que le voy a decir: Es posible que entre «muchos» haya «muchos» que no contribuyan ni con una «gorda» al levantamiento de las cargas municipales. Que yo ya sé con quien me gasto el dinero.

Desde luego, estoy dispuesto a rectificar si se me demuestra que en ese «jorgorio» iban los siguientes: los dueños de hoteles, de fondas y casas de hospedaje de menor cuantía y sus dependientes; los de cafés

y bares con sus camareros; los de villas, pisos y habitaciones de alquiler; los de «tascas» más o menos presentables; los de carros de helados, bombos de barquillos, de frutas, de dulces, de periódicos, de fotografías, de taxis, de coches, vendedores de mariscos, de décimos de lotería, malteros, «limpias» y la biblia en verso.

Y rectificará también si se me prueba que es de «casta de hidalgo» regalar un palacio al Rey para, mientras le ocupe, largarle por todo «honor» una colección de fuegos artificiales en su propia avenida.

No, no, no. Y fuera el argumento de que hay que hacer escuelas, porque después de haber dado el Estado 175 mil duros a Figueras, y 25 mil a ¡¡¡Batáná!!! llegamos muy tarde.

Todo por no haberse «espuñado» un poco más el Municipio y las Entidades Libres. Que en estas disputas, «llegando los perros, Santander se muere, como dijo el «otro».

LEONCIO SUAREZ

## Regionales.

De Torrelavega. Coincidiendo con nuestra penúltima crónica celebró el Pleno de este Ayuntamiento sesión extraordinaria para tomar acuerdos respecto a la traida de aguas.

Aun cuando no estuvimos presentes, a título de rumor puede decir a nuestros lectores que por algunos conceptos se invitó al presidente para que diera cuenta del viaje del alcalde a Madrid y gestiones que éste había llevado a cabo relacionadas con este importantísimo asunto, sin que pudieran lograr de la presidencia una contestación categórica; es decir que ni concejales ni el pueblo pueden conocer el viaje de nuestra primera autoridad municipal a Madrid; claro que esto ha dado lugar a los maliciosos paraisos que sigue la oposición al proyecto por que se dice que el Pleno no pudo tampoco conocer donde se encontraba el «expediente» porque el señor presidente no quiso manifestarlo; lo único que pudo sacarse en consecuencia fue que se necesita mandar nuevas muestras del manantial para un nuevo análisis.

Los maliciosos, que no dejan de abundar, preguntan: «¿No se han hecho ya tres análisis, uno en el Laboratorio Municipal de Santander, en 1922; otro en Santander, también en 1903, y otro en Glasgow en 1910?»

«¿Los tres, por distintos procedimientos, no coinciden con el mismo resultado?»

«¿Por qué se piden ahora muestras del agua y según se dice cuando está turbia para un nuevo análisis?»

«¿Es que se ha acudido a alguna autoridad superior en este sentido y es esta la causa del nuevo análisis?»

Si así es ¿se ha dado a conocer a esa autoridad la memoria del Médico y ex alcalde de Camargo don Eulogio Fernández Barros con motivo de la conferencia leída en el Cinema de Madrid la noche del 20 de enero del año próximo pasado?

Mucho nos tememos que a este asunto se le haya dado un cariz político que no tiene, como se hizo con la graduación de las escuelas de Revilla para la postre desdecirse de todo lo dicho, tener disgustos, perder tiempo y tener que claudicar.

Los comentarios que con todas estas cosas se hacen en tertulias y demás reuniones, no son nada favorables para la Alcaldía y este humilde cronista cree también que el asunto de las aguas lleva mal camino.

Acudimos en varias ocasiones al Ayuntamiento, representando las fuerzas vivas del Valle, proponiendo una solución, seguimos creyendo que es la única viable, pero se nos atendió.

Ya daremos a conocer esta proposición para que cada uno quede en su lugar ante el pueblo y las autoridades.

El Corresponsal.

## El nuevo éxito de "El Cantábrico".

Decididamente hemos de convenir, aunque nos cueste confesarlo, que «El Cantábrico» es hasta el momento en Santander, el periódico de los éxitos.

El último obtenido con motivo del pleito del Gran Casino, ha sido de los definitivos. Acaso se nos objetará que es muy fácil obtener triunfos periodísticos cuando antes de decidirse a opinar en los asuntos se espera a conocer la opinión de los demás, adhiriéndose a la que nos parece más popular, aunque sea la más descabellada.

Pero aun en ese caso—que no es el de «El Cantábrico»—el éxito no deja de tener su mérito.

Por de pronto el hecho solo de tener que esperar las opiniones ajenas hasta saber por cual se decide la mayoría o la minoría que más representa para adoptarlas como propia, requiere una fuerza de voluntad nada despreciable.

Esto aparte el alma que se precisa tener para defender un criterio a lo mejor contrario a la razón, por el solo hecho de considerarle como el más popular, o ser producto de la voluntad o capricho de un amo.

Los éxitos de «El Cantábrico» tienen, pues, el doble valor del acierto y del sacrificio. El acierto está al alcance de cualquier cerebro (hasta de los que esperan se le den hecho como el del huevo de Colón), pero no así el sacrificio, como virtud difícil de encontrar y más aún de practicar.

Por eso nosotros lo que más admiramos en los éxitos de «El Cantábrico» son sus sacrificios.

¿Como que ahí es nada el dolor producido por la repugnancia, en quien se ve obligado a decir hoy lo contrario de cuanto mantuvo ayer nada más que por exigirlo así el «éxito» momentáneo y populchero!

Al leer las afirmaciones hechas en el editorial de «El Cantábrico» de ayer, nos hemos imaginado la amargura infinita, el terrible dolor de quien se vio obligado a escribir en las cuartillas después de haber tenido que decir tantas veces lo contrario, y hemos sentido por ese compañero una lástima infinita.

En verdad que nuestra profesión, aparte de lo ingrata de la tarea, nos impone a veces a cosas demasiado fuertes para nuestro espíritu de suyo un tanto selecto.

Así, por ejemplo, a «El Cantábrico», defensor de la democracia y en el que hasta se publican «cosas» con firmas de socialistas, como prueba de su independencia, se le obligó ayer a sentar la afirmación «fria y lacónica» de la superioridad del régimen dictatorial y absolutista sobre el parlamentario y democrático.

¿Se quiere mayor prueba de sacrificio en aras de un éxito momentáneo?

Pero aun hay más y mucho peor, que sin embargo ha hecho culminar en lo sublime el espíritu de abnegación del diario de referencia.

En el asunto del Gran Casino hubo de empezar diciendo «que su apertura no era necesaria para la esplendidez del verano en nuestras playas».

Dos días después, y sólo porque a la opinión la dió la gana de pensar en contrario, se le obligó a declarar terminantemente «que todo el mundo convenía en la necesidad de abrirlo». Y, por último, ayer tuvo que decir: «El Ayuntamiento no quiere gastar en las distracciones veraniegas el dinero que necesita para sus obligaciones ineludibles. El vecindario ha visto con claridad el fundamento de ese acuerdo y lamentando mucho no haya otro dinero para avivar el verano ha sancionado con su «probación la actitud de la actual Corporación»...

Digámonos, después de leído lo que antecede, si puede haber algo más deprimente, nada capaz de poner a prueba más terrible el sacrificio de un periódico que cuanto en el asunto del verano se le ha obligado a decir a «El Cantábrico» por un efímero e insignificante éxito.

Como que quien desconozca a cuanto obligan ciertos éxitos, no podrá explicarse una incongruencia del tamaño de la comedia ayer por el diario de referencia al sostener «que el vecindario había visto con claridad el fundamento del acuerdo del Municipio» aunque éste no le había sido explicado.

Claro, que no puede haber fundamento de acuerdo sin explicación; pero, «¿a qué más explicaciones?» — como muy bien sostiene el articulista de «El Cantábrico»—después de saber que el acuerdo responde exclusivamente a tan poderosa y definitiva razón como esa de «no querer el Ayuntamiento gastarse en distracciones de verano sus dineros».

¿No sabemos, además, que la opinión o la parte de ella con que cuenta «El Cantábrico» no necesita explicaciones para ver con claridad el fundamento de las cosas? Y sobre todo ¿cómo no tiene razón el susodicho diario al afirmar «que las discusiones periodísticas no dan luz, aunque podrían ser muy útiles, cuando se mantiene siempre el mismo criterio?»

¿Por qué, pues, no hemos de varias de criterio los demás, cuando además de poder compartir con él sus éxitos «partaríamos luz con esas variaciones?»

Reconozcamos la superioridad de «El Cantábrico» en cuanto a su talento para opinar con oportunidad, acierto y provecho, disponiéndonos a seguirle en su táctica porque él quiere, como «la opinión que sigue», administremos bien nuestras arcas. ¡Y nada más que eso!

EPIFANIO BUJAN.

## Actualidad santanderina.

Del Gobierno civil. Al recibírnos esta mañana el señor Oreja Elósegui, nos manifestó que había leído el suelto publicado por un diario matutino, relativo a la Junta provincial de Transportes.

El gobernador nos dijo que existía en nuestra provincia la mencionada Junta, que ha actuado en diversas ocasiones, preocupándose de mejorar los servicios y garantizar la seguridad de los viajeros de los camiones automóviles que realizan servicios regulares en distintos sitios de la provincia.

La Junta provincial—terminó el señor Oreja—es la que fiscaliza todos los servicios de transportes, y la que tiene registradas todas las líneas de la provincia.

El gobernador recibió esta mañana en su despacho oficial, al delegado gubernativo don Vicente Portilla; al capitán del Regimiento de Valencia, don Natalio González Amor; al teniente coronel de la Guardia civil, don Antonio Babás, y a don Arturo Pacheco.

Una circular. En el Gobierno civil nos fué facilitada esta mañana la siguiente circular:

«Estando decretada desde 1.º de mes actual la prohibición de la venta de perces por ser período de veda, prevengo a los señores alcaldes, Guardia civil y demás agentes de la autoridad dependientes de la mía, la obligación que tienen de impedir la circulación de dicha clase de marisco, incautándose en todo caso de las cantidades que del mismo se pongan a la venta, procediendo en el momento a su inutilización dándose cuenta del origen de aquéllas para adoptar las medidas a que haya lugar.—El gobernador civil, Ricardo Oreja.

El Sr. Navas contesta al gobernador civil. El gerente del Gran Casino

HOSPITAL DE CALZADO

## Comisaría de Vigilancia.

Detención de un carterista. Por el agente señor Gómez, ha sido detenido el conocido carterista Eduardo García Iglesias.

Pasó a la cárcel a cumplir quincena.

De la alcaldía. Una subasta. Esta mañana se celebró en la Alcaldía la subasta para la adjudicación de los puestos ambulantes de helados durante la próxima temporada.

Hubo numerosos pujadores, adjudicándose los diversos puestos en cantidades considerables, superiores en mucho a los tipos iniciales.

Comisaría de Vigilancia. Detención de un carterista. Por el agente señor Gómez, ha sido detenido el conocido carterista Eduardo García Iglesias.

Pasó a la cárcel a cumplir quincena.

De la alcaldía. Una subasta. Esta mañana se celebró en la Alcaldía la subasta para la adjudicación de los puestos ambulantes de helados durante la próxima temporada.

Hubo numerosos pujadores, adjudicándose los diversos puestos en cantidades considerables, superiores en mucho a los tipos iniciales.

Comisaría de Vigilancia. Detención de un carterista. Por el agente señor Gómez, ha sido detenido el conocido carterista Eduardo García Iglesias.

Pasó a la cárcel a cumplir quincena.

HOSPITAL DE CALZADO

# Almacenes EL RECLAMO

Completo surtido en géneros de punto, telas blancas y confecciones. **GRANDES REBAJAS DE PRECIOS**  
**SERGIO CASTILLO** Compañía, núm. 11  
 Esta Casa no tiene Sucursales.

Información del extranjero.

## La situación del Gobierno alemán es cada día más crítica.

### Franqui ha cambiado de opinión.

Bruselas.—Se asegura que M. Franqui ha revocado su decisión de no formar parte del nuevo Gobierno.  
 Las izquierdas liberales han aplazado toda determinación, pues quieren conocer antes de adoptar ninguna, las condiciones en que M. Brunet constituirá el Gabinete, así como las personas que han de figurar en él.

### Seis obreros cocidos en una fábrica alemana.

Mannheim.—En la fábrica de celuloide de Waldhof, situada cerca de esta capital, seis obreros cayeron a una caldera durante las operaciones de limpieza de la máquina, quedando materialmente cocidos.  
 Tres de ellos murieron a consecuencia de las terribles quemaduras sufridas y los otros tres se encuentran en gravísimo estado.

### Venta exclusiva de retales.

**PRECIOS INCREIBLES**  
 Compañía, núm. 8, 2.º

### Un matrimonio estrangulado.

Túnez.—Ayer, en un pueblecito cercano a esta localidad, fueron encontrados en la granja que explotaban, los cadáveres del matrimonio Inoglie, estrangulados por unos desconocidos.  
 El marido estaba fuertemente amarrado con una cuerda y tenía la carótida rota, y el cuerpo de la mujer que estaba encima de él, presentaba una herida semejante en la garganta.  
 La casa estaba completamente cerrada y hasta ahora no se han encontrado indicios que puedan conducir al descubrimiento de los autores de este misterioso crimen.

### Un viaje regio aplazado.

Belgrado.—La agencia internacional comunica que la visita de los soberanos yugoslavos a Roma, ha sido aplazada sine die a consecuencia del conflicto planteado entre Yugoslavia y el Vaticano por causa del Concordato.  
 Como consecuencia del anterior aplazamiento, parece que el viaje de los mismos reyes a París ha sido igualmente aplazado sine die.

### Lea V. LA REGION

FABRICA DE LUNAS BISELADAS Y PLATEADAS  
 Rótulos marmogrados al oro. Vidrieras artísticas  
 Vidrios y cristales planos de todas clases  
 Colocación de los mismos

**RAMON D. TEJEIRO**  
 Carbajal, 2, duplicado SANTANDER Teléfono número 644

El «Chicago» debía haber hecho escala en Plymouth, por consecuencia de la huelga no se ha detenido en el mencionado puerto inglés.  
 En E. Hivre tomaron el tren para París con propósito de seguir viaje a Bélgica, en cuya capital serán recibidos por los soberanos belgas.  
 A su regreso a París harán el 17 de mayo una parada militar en el Jardín de las Tuilerías y después depositarán una corona en la tumba del Soldado Desconocido.  
 El día 20 serán recibidos por el presidente de la R. pública y por el mariscal Foch.

**! MONTAÑESES !**  
**¿Vais a Bilbao?**  
 No dejéis de visitar el **CENTRO MONTAÑÉS** que fraternalmente os servirá de mentor en la invitada villa.  
**LEDESMA, 10, bajo.**

### Información económica-financiera de Ultramar.

#### La industria minera en Cuba.

El mensaje del presidente de la República, leído al inaugurarse la tercera legislatura del duodécimo período congresional, hace constar, entre otros importantísimos datos, que recientemente se ha terminado la confección de la estadística minera del país, que abarca desde el año 1842 al 1925.  
 Según dicha estadística, en 31 de diciembre de 1925 existía en todo el territorio de la República 3 252 concesiones mineras, con una superficie en conjunto de 375 731 hectáreas; de las que corresponden a la provincia de Oriente, 179.640; a la de la Habana, 67.064; a la de Pinar del Río, 46.881; a la de Camaguey, 32.208; a la de Santa Clara, 26.122, y a Matanzas, 23.816.  
 Desde 1908 a 1925, se exportaron 1 094 436 toneladas de cobre, 13 258 705 de hierro y 216 053 de manganeso y desde 1909 a 1924, cerca de 78.000 toneladas de asfalto; además desde 1916 a 1925, se consumieron en la nación 3 495 421 galones de petróleo.

#### Los demócratas contra el Gabinete Luther.

Berlin.—El discurso que el canciller Luther pronunció ayer en el Reichstag y sobre todo sus declaraciones en las que anunció que el decreto relativo a la bandera entrará en vigor el primero de agosto próximo, ha decidido al grupo parlamentario demócrata a sumarse a la oposición.  
 Los demócratas no votarán sin embargo el voto de censura contra el canciller de los social-demócratas, pero presentarán dos mociones desaprobando la política del doctor Luther en el asunto de la bandera.  
 Los ministros demócratas Kutz y Reinhold, presentarán su dimisión si las mociones de su partido son rechazadas por el Reichstag.  
 Las deliberaciones del grupo parlamentario demócrata se prolongaron hasta media noche, acordándose que el jefe Kock, que no intervino en los debates de ayer, haga uso de la palabra al principio de la sesión de hoy, que la fracción demócrata no prestará en adelante su concurso al Gabinete Luther.

#### La exportación de café de Costa Rica.

Según datos de la Sección Comercial de la Oficina Nacional de Estadística, la exportación de café en el año 1924 alcanzó 15.352 865 kilos contra 18.210 760 en 1923. En 1922, 11 088 400 en 1921, 23 y 18 616 803 kilos en 1920. De la cosecha 1924 se embarcaron por Puerto Limón, 12 140 728 kilos sea 190 131 sacos y por Puntarenas, 3 212, 135 kilos o sea 47.059 sacos. Los países de destino fueron los siguientes: Reino Unido, 36 230 sacos por valor de 24 100 304 colones; Estados Unidos, 36 230 sacos por valor de 4 914 907 ídem; Alemania, 22 975 sacos por valor de 3 660 914 colones; Holanda, cuatro mil novecientos ochenta y un sacos por valor de 793 891 ídem; Francia, 415 sacos valorados en 69 022 ídem; España, 204 sacos valorados en 33 947 ídem; Bélgica, 180 sacos, valorados en 28 721 ídem y Suiza, 70 sacos valorados en 11 407 colones; su mando en total 227 190 sacos, con un valor de 33.613 413 colones.  
 Las provincias de donde procedió la mayor cantidad de café fueron San José, Heredia y Cartago, y los principales exportadores, por orden de importancia, fueron Lindo Bros, Minor C. Keith, Tournon y Compañía, Florentino Castro, Teresa A. de Dent y Rohmrosen Hermanos, de San José; Julio Sánchez y J. R. Solera Hermanos, de Heredia.

## Los dos caminos de Santander. Ciudad de trabajo o ciudad de lujo.

Aunque los estados pasionales de estos últimos días nos brindaban un lugar donde diferenciar la propia opinión, no hemos querido intervenir en el debate. Nuestra opinión, un poco ajena a la cuestión de la apertura del Gran Casino, hecho en estos días, en medio de las estridencias naturales de la lucha, un examen detenido de conciencia. Hemos recapacitado, como santanderinos, pretendiendo llegar a lo hondo de la cuestión. No de esta cuestión de la apertura del Gran Casino. Nosotros la estudiamos como un accidente más, como una manifestación esporádica de un sentimiento, no descubierta del todo, y que vive latente, en la entraña de Santander, desde que el extranjero Marquet, pasadas circunstancias favorables, retiró de Santander sus huéspedes «croupiers», «jockeys» y demás dependientes.  
 La cuestión del veraneo preocupa a la opinión e interesa al pueblo, que no es la opinión pretendida por algunos. La opinión suelen ser unos cuantos ciudadanos, contertulios alrededor de la mesa de un café que discuten de todo por sistema. Pero en el fondo, esta reunión ambigua de gentes, no es la más directamente interesada. Hay otra masa, que por su condición u otras causas, no se manifiesta voluntariamente, como aquella otra, pero que siente en su entraña los problemas comunes.  
 Podemos denominar a estas dos masas de opinión. La primera merece llamarse «opinión de reata». La otra, «opinión con sentido común». Esta última, naturalmente es la que a nosotros nos interesa consultar. Puede darnos la norma, a seguir, la pauta que necesitamos en estos días de desorientación. A ella, pues, van nuestras palabras.

Hemos dicho que la apertura del Gran Casino es una cuestión circunstancial. En realidad, lo interesante es discutir si a Santander le conviene el veraneo. Esto es lo que piensa la mayoría. Claro que muchos no se dan cuenta de ello. Tienen un horizonte demasiado pequeño, y no han querido ver en el fondo de la cuestión. Pero es hora de decir la verdad. Está planteado el dilema.  
 Nosotros no nos pronunciamos en ninguna sentido. Santander está capacitado para ser ciudad de trabajo o ciudad de lujo.  
 Pero nunca los dos cosas. Debemos elegir una de ellas. Y esta elección debe hacerse en Santander, y nunca un sector determinado, nombre de cualquiera manera.  
 Advertimos que la prosperidad de Santander está asegurada de cualquier modo. Si nos dedicamos a la industria y al comercio, aplicando todas nuestras energías a ello estamos capacitados para triunfar. Y por el contrario, como ciudad de lujo, como urbe veraniega, el triunfo está igualmente descontado. Tenemos condiciones para ambas cosas. Lo que no se puede permitir, es que indistintamente, pretendamos dedicar las energías. Es perfectamente inadmisibile.  
 Examinemos los dos aspectos, uno de los cuales debe predominar por el bien común.

Santander, ciudad de lujo. Disponemos de admirables recursos naturales. Es la provincia mejor colocada para obtener pingües beneficios del veraneo y del turismo. Lo hemos visto durante la guerra. San Sebastián, a pesar de tener un historial mucho más largo que el nuestro, recibió los mismos beneficios que nosotros. Y añadamos que contaba con una preparación inmejorable, superior en mucho a nuestras improvisaciones.  
 Sabemos la objeción que ha de hacerse. Aquellos eran tiempos anormales. Es cierto. Pero entonces se demostró que en España hay capital para sostener dos playas de gran lujo. La gente se quedará en España, si la ofreciéramos las mismas comodidades y recreos que en Biarritz, Ostende o Trouville. Pero ocurre que San Sebastián es la única playa de lujo. Y el veraneante rico, que no acude a la playa para descansar, necesita una continuación de su vida habitual. Esto es lo que por ahora no podemos ofrecerle.  
 No argumentamos caprichosamente. Esta es la verdad, la única verdad con que nosotros sostenemos mucha gente.  
 Si nos pronunciamos por la ciudad de lujo, hemos de reflexionar que a ella han de dirigirse todas nuestras actividades. En tal caso, había que desear todos los proyectos de grandes industrias, de fábricas, de astilleros. Habríamos de concretarnos a aumentar esta fuente de riqueza.

Como ciudad de trabajo, Santander está también favorecida por la Naturaleza. Nuestro puerto, nuestras minas—sin explotar apenas—, nuestras diversas industrias, nuestra riqueza ganadera, pueden darnos una supremacía considerable. La riqueza industrial y comercial de Santander, está sin explotar. Los negocios han adolecido siempre de mezquindad, de inicial espíritu raquítico.  
 No intentamos demostrarlo. Es de sobra aceptada esta afirmación.  
 Pero es conveniente decir estas cosas para recordárselas una vez más al pueblo. Por ambos lados nos puede venir la riqueza que ahora no tenemos. Es necesario decidirse. Pero una vez hecha la elección, no hay más remedio que trabajar. Que, a última hora, es lo primero que necesitamos.

¿Podemos ser al mismo tiempo ciudad de trabajo y ciudad de lujo? Creemos que no. Es incompatible. Montecarlo no sería si en el centro de la ciudad, humaran las chimeneas de las fábricas. Y en Desuville no existiría la playa si hubiera un puerto al que atracaran los barcos dedicados al comercio. San Sebastián tampoco sería ciudad de lujo si a ella se trasladaran los astilleros del Nervión.  
 Es imposible. Por ello hay que desear la idea ridícula de un veraneo mesocrático de «cachupinada» y «coillones» cursis y lamentables. Como también hay que abandonar el pensamiento de mejorar el puerto y las industrias, si queremos ser ciudad de lujo.  
 Continuáramos como hasta ahora. Y eso es lo que debemos evitar. Por encima de todo. Por el camino actual, Santander, sentirá muy pronto los efectos de agonía. En la mano de los santanderinos está evitar que la ciudad perezca, por cualquier medio que se utilice. Esta es la verdad.

MAXIMIANO G. VENERO.

## Los excentricos. Cómo vivió y murió un misterioso multimillonario americano.

Telegráfian de Colchester la muerte del misterioso multimillonario ame-ricano mister Bayard Brown, llegado de Nueva York hace ya treinta y siete años para instalarse a bordo de su yate «Va'grella», anclado en la ribera Colne, entre Wivenhoe y Bigh-tingses.  
 Solterón empedernido, generoso en ocasiones, y negándose a vivir y morir en otro lugar que no fuera esta villa flotante, don de mantenía una tripulación compuesta de 18 hombres, siempre prestos a partir por los mares, mister Brown acaba de perder la vida a la edad de setenta y dos años, sin que su yate haya jamás llevado el ancla. Un misterio profundo envuelve toda su vida, misterio que ni su misma muerte podrá jamás revelar.  
 Parece ser que antes de morir Mr. Bayard Brown, el excentrico multimillonario tuvo gran cuidado de consumir en el fuego una fotografía—un retrato de mujer—que contaba entre el número de sus tesoros y que guardaba con el mayor esmero en un cajón secreto. La mujer a cuyo recuerdo ha quedado fiel había muerto hacía mucho tiempo. Parece que fué la misma excentricidad del millonario—excentricidad que ya daba señales de vida desde su juventud—la que impidió que el matrimonio se llevara a cabo. Fué entonces cuando adquirió el yate, destinado al zar, y abandonó América decidido a no volver a ella jamás. Una vez, sin embargo, hace muchos años, pareció sucumbir a la tentación de retornar. Pero se rehizo a tiempo y dió una contraorden.  
 Desde entonces sólo forman parte de la tripulación del yate hombres de tierra, en su mayoría completamente profanos en la navegación, y para mayor seguridad siempre se negó a hacer en su embarcación las reparaciones necesarias para emprender un largo viaje. Tenía como secretario al mayor Sturdee, hermano del almirante del mismo nombre; pero ponía gran empeño en des-pachar su correspondencia él mismo, y se ignora aun dónde puede encontrarse su testamento. Se espera que los miembros de su familia, que deben llegar para el enterramiento, aclararen un poco los asuntos de este hombre singular, que ha hecho de su vida una extraña y sombría novela, y lo harán conducir a América, siguiendo el deseo hecho por el multimillonario la víspera de su muerte.

Dr. LLERANDI GARCIA  
 Especialista en enfermedades del estómago, hígado, intestinos y ano.  
 Rapos X.—Medicina general.  
 Consulta de 11 a 1 y de 3 a 5  
 Avisos. Teléf. 303 Calle del Peso, 9

**CARTELERA**  
**TEATRO PEREDA.**—Esta noche a las diez en punto, debut de la compañía HIPOLITO LAZARO, con la ópera «Aida».  
**SALA Y PABELLON NARBON.**—Hoy «Buscando a la mujer» interesante drama policíaco, en seis actos interpretado por Alma Rubens.  
 «El asilo de huérfanos» comedia en dos partes.  
 Producciones «Paramount».  
**GRAN CINEMA.**—Hoy, a las siete, «El jorobado de Nuestra Señora de París».

**CINEMA BONIFAZ.**—Desde las siete «La casa del misterio», primera jornada.  
**ROYALTY**  
 Gran Hotel - Café - Restaurantes  
 JULIAN GUTIERREZ  
 «TRA BOOM»  
 Día de moda: domingos, miércoles y viernes.  
 Realidad económica.

**Dr. LLERANDI GARCIA**  
 Especialista en enfermedades del estómago, hígado, intestinos y ano.  
 Rapos X.—Medicina general.  
 Consulta de 11 a 1 y de 3 a 5  
 Avisos. Teléf. 303 Calle del Peso, 9

**CARTELERA**  
**TEATRO PEREDA.**—Esta noche a las diez en punto, debut de la compañía HIPOLITO LAZARO, con la ópera «Aida».  
**SALA Y PABELLON NARBON.**—Hoy «Buscando a la mujer» interesante drama policíaco, en seis actos interpretado por Alma Rubens.  
 «El asilo de huérfanos» comedia en dos partes.  
 Producciones «Paramount».  
**GRAN CINEMA.**—Hoy, a las siete, «El jorobado de Nuestra Señora de París».

**CINEMA BONIFAZ.**—Desde las siete «La casa del misterio», primera jornada.  
**ROYALTY**  
 Gran Hotel - Café - Restaurantes  
 JULIAN GUTIERREZ  
 «TRA BOOM»  
 Día de moda: domingos, miércoles y viernes.  
 Realidad económica.

Artículos exclusivamente Ingleses  
**BLANCA, 11**  
**-CASA GIRIBET-**  
 SANTANDER  
 TELEFONO 910  
 CASA EN GIJÓN, Corrión, 47

## LOS DEPORTES

### Ayer en los Campos de Sport. El «Civil Service» equipo formidable.

Escribimos sólo unas pocas líneas del segundo encuentro jugado ayer tarde en los Campos de Sport entre el «amateur» inglés «Civil Service» y el Racing Club, para rectificar el criterio que formulamos respecto del primero al referirnos al «match» anterior.  
 A nosotros no nos duelen prendas y cuando personas que tenemos por autorizadas nos hacen ver que estamos en un error, lo confesamos paladina y públicamente.  
 Una de esas personas autorizadas, desde luego mucho más que nosotros, ya que formando en las filas racinguistas en pasados tiempos dió muchos días de gloria al equipo. Y por tanto es un técnico al que debe escucharse siempre con respeto, nos ha demostrado que era equivocada la opinión que habíamos formado del equipo inglés, nos ha convencido que éste constituye un conjunto formidable, con un guardameta muy bueno, una defensa muy segura, una línea de medios como no ha pasado otra por los Campos de Sport, como que la mayor parte de los noventa minutos de juego se compone de cuatro a cinco jugadores, los auténticos más los dos interiores, mientras que las demás se forman sólo de tres, y con un ataque magnífico.  
 Agradecemos sinceramente a este autorizado racinguista, creemos que directivo actualmente, que nos haya quitado la venda de los ojos, porque así podremos quedar medianamente bien ante la afición, pero como no nos gusta adornarnos con plumas ajenas, advertimos noblemente que son suyas.

El agradecimiento se ve un poco amenguado por el pesar de que no haya realizado antes su obra de misericordia, con lo que se hubieran conseguido dos cosas: que convencidos a tiempo de la formidable calidad del «Civil Service» no hubiéramos dicho lo que dijimos del primer partido y habríamos hecho un mejor reclamo para el de ayer, y que la administración del periódico cobrara unas pesetas por el anuncio del segundo encuentro.  
 E tutti contenti.  
 Pero no te espures, lector. En lo sucesivo procuraremos hacer las crónicas de los encuentros, al alimón con el racinguista alocador, y verás que bien servido vas.  
 Solo nos falta consignar que ayer el Racing, después de dominar al formidable «Civil Service» durante ochenta y nueve minutos y medio, le ganó por dos tantos a uno.

**KLAR-ITO.**  
**Vicente Carrero Barnet**  
 Médico cirujano  
 Partos y enfermedades de la mujer.  
 BECEDO 5, 2.º TELEFONO 10 40

**Préstamos Hipotecarios**  
 para el BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA, al 5,50 por 100 de interés anual de cinco a cincuenta años amortizables en el tiempo que se quiera, sobre fincas rústicas y urbanas.  
**ROBERTO BUSTAMANTE,** Wa1-Rás núm. 5  
 Grandes facilidades para renovar construcciones y reformas, personalmente especializado.—Cédulas Hipotecarias.

### Ciclismo. La II prueba Morales.

Para pasado mañana está anunciada la «II prueba Morales» que no sabemos si será suspendida por el mal tiempo.  
 Las inscripciones se reciben en todos los garages, cerrándose esta noche a las ocho.  
 En la prueba sólo podrán participar terceros y neófitos.  
 La prueba, organizada por don Ignacio Morales y patrocinada por la Unión Ciclista Montañesa promete resultar muy interesante.  
 El recorrido es el siguiente: Santander, P.ñacastillo, Las Presas, Muriedas, Revilla de Cernago, Escobedo, Peñas Negras, Puente Arce, Pedrosa, Rumoroso, Regajo de las Aguilas, Requejada, Barreda, Torrealegre, Torre, Puente San Miguel, Santillana, Barreda, Requejada, Regajo de las Aguilas, Rumoroso, Pedrosa, Oruña, Puente Arce, La Pajosa, San Mateo, El Ramo, Bezana, Ojaiz, Camarreal y Santander. Total 65 kilómetros.

### ¡Ha muerto Camus!

La triste noticia nos ha impresionado. El joven campeón de neófitos Ramón Camus, falleció ayer, en el hospital de San Rafael, víctima del accidente que sufrió en la carretera de Tanco.  
 La muerte del simpático deportista ha sido muy sentida por la afición que acudió en masa a rendirle el último tributo.  
 Descansen en paz nuestro buen amigo. A nuestros lectores les suplicamos una oración por el alma del mismo.

**SIMON Y YO.**  
**LA VIRTUD Calzados**  
 Los mejores y más cómodos ESPECIALIDAD PARA CABALLERO  
 Calle de la Victoria, 10

**Monte de Piedad de Alfonso XIII y Caja de Ahorros de Santander**  
 En la Sucursal (Hernán Cortés, número 6) se hacen exclusivamente:  
 Préstamos hipotecarios y cuentas de crédito con garantía de fincas; ídem de valores, sin limitación de cantidad.  
 Con garantía personal hasta 2.000 pesetas.  
 En la Central (Tantín, número 1) se hacen préstamos de ropas, alhajas y las operaciones de Retiro Obrero Obligatorio.  
 En la Caja de Ahorros, instalada en la Sucursal, se paga hasta 1.000 pesetas mayor interés que las demás Cajas locales.  
 Los intereses son abonados semestralmente: en julio y en enero.  
 Horas de oficina: de nueve a una, y por la tarde de tres a cinco.

**BLANCA, NUM. 8**  
**¡SOLO 15 DIAS!**  
**Grandes rebajas de precios**  
**Soriano (-) LA X**

# LA BOMBA "HELVETIA" LA MAS POTENTE DE LAS BOMBAS A MANO

**Aparato perfeccionado, completamente desmontable, GARANTIZADO TODO DE LATON Y COBRE**

Para lavar cómodamente coches y automóviles  
 Para trasiego de gasolina, aceite, etc.-Para el riego de jardines e invernaderos.-Para regar y desinfectar árboles frutales.-Para blanqueos de paredes.-Para el trasiego de vinos y demás líquidos.-Para desinfectar locales, cuadras, establos.-Para vaciar el agua de las lanchas.-Para apagar principios de incendio.

La Bomba HELVETIA realiza un sistema de riego universal con el máximo de rendimiento y el mínimo de esfuerzo

**Precio: 125 pesetas**

Comprendiendo la bomba completa con un metro de tubo de aspiración y un metro de tubo de expulsión y demás accesorios.  
 El metro de tubo goma suplemento: 5 pesetas

La Bomba "HELVETIA" aspira a una profundidad de 7 metros 33 y expulsa 11 metros en vertical 15 metros en horizontal

Todos los chorros con el mismo dispositivo del grifo

Con sencilla rotación del grifo se obtiene a voluntad una fina pulverización en lluvia fina en longitud y latitud, como igualmente un chorro fino como una aguja hasta un chorro del más potente para apagar incendios, lavados de coches, automóviles, etc.

De encontrarse el aire fuertemente comprimido en el compresor, resulta una continuidad extraordinaria en la expulsión del agua, sin esfuerzo, dando tan solo de vez en cuando un golpe de pistón.

Muy importante.—Nuestro grifo ES INOBTURABLE.

En caso de que algo impidiese la completa pulverización, basta abrir del todo el grifo y quedará limpio, SIN DESMONTAR NINGUNA PIEZA.

La Bomba HELVETIA permite el uso de todos los desinfectantes como phénol, lysol, cressyl, carbonyle, ocl, etc.

Demostraciones y venta en la Casa Maté, Alameda Primera, 26.—Teléfono 424. — También llevamos la Bomba al domicilio que se nos ordene, para que el comprador, sin compromiso, pueda probarla.

## Holland América Line

Grandes vapores correos Holandeses  
 Viajes extraordinarios de gran lujo, rápidos y económicos

El día 20 de noviembre saldrá del puerto de Santander para los de **Habana, Veracruz y Tampico** el nuevo y lujosísimo vapor de gran porte y doble hélice

**VEENDAM**

(Verdadero palacio flotante de 25.620 toneladas de desplazamiento)  
 Admitiendo pasajeros de Gran Lujo, Lujo, Primera, Segunda y Tercera clase.

En Tercera clase hay camarotes de dos, cuatro y seis literas.

**PRECIOS EN TERCERA CLASE**

HABANA, pesetas 549,50—VERACRUZ y TAMPICO, ptas. 592,75

En estos precios están incluidos los impuestos.

Precios en cámara muy económicos, con descuentos a familias, Compañías de teatro, toreros, pelotaris, funcionarios públicos, religiosos, etc.

Para toda clase de informes, dirigirse a su agente en Santander.

**D. FRANCISCO GARCIA**  
 Wad-Rás, 3, principal. — Teléfono 335  
 Apartado de Correos, 38—SANTANDER

**Compañía Transatlántica Española.**  
**VAPORES CORREOS**

**Línea de Cuba y Méjico**

El día 19 de MAYO a las tres de la tarde, saldrá de SANTANDER el vapor

**ALFONSO XIII**

Capitán don AGUSTIN GIBERNAU

admitiendo pasajeros de todas clases y carga con destino a HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO

Este buque dispone de camarotes de cuatro literas y comedores para emigrantes.

Precio del pasaje en tercera ordinaria:  
 Para Habana, pesetas 535, más 14,50 de impuestos, total 549,50; para Veracruz, pesetas 585, más 7,50 de impuestos, total 592,75; para Tampico, 585, más 7,50 de impuestos, total 592,50.

**LÍNEA A LA ARGENTINA**

El día 31 de MAYO, a las diez de la mañana, salvo contingencias, saldrá de SANTANDER el vapor

**SAN CARLOS**

para trasbordar en CADIZ al

**Infanta Isabel de Borbón**

que saldrá de aquel puerto el 7 de junio, admitiendo pasajeros de todas clases con destino a

**RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES**

Precio del pasaje en tercera ordinaria para ambos destinos, inclusive impuestos, pesetas 557,75.

**Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.**

El vapor

**C. LOPEZ Y LOPEZ**

saldrá el día 5 de mayo de Coruña para Vigo, Lisboa (facultativa y Cádiz, de donde saldrá el 9 del mismo para Cartagena, Valencia, Tarragona (facultativa) y Barcelona, y de este puerto el 15 para Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong Kong, Kobe, Nagasaki, (facultativa) y Shanghai, admitiendo pasaje y carga para dichos puertos y para otros puntos para los cuales haya establecido servicios regulares desde los puertos de escala antes indicados.

Para más informes y condiciones, dirigirse a su consignatario

**Sr. Hijo de Angel Pérez y Compañía** Paseo de Pereda, núm. 3  
 Teléfono número 65.—Dirección telegráfica y telefónica: GELPEREZ

Vda. de Sinfiriano Sisniega

ALMACÉN DE CRISTALES Y LUNAS

MARCOS Y MOLDURAS

Amós de Escalante, 2

Teléfono 823.

Admisión gratis de 3 a 5 años

Teléfono 427

**25 pesetas!**

Se reforman y vuelven trincheras y a 20 pesetas gabanes. Quedan nuevos.—Moret, 12, 2.

**PARA ANUNCIAR**

en la prensa de Madrid, tranvías, teatros y vallas, dirijanse a la AGENCIA CORONA, que lo hace barato y bien.

Fuencarral, 77, entresuelo.—Madrid

Lea Vd., todas las tardes LA REGION

**CONSERVAS ELBO SANTOÑA**

Anúnciese usted en LA REGION

**AUTO - GOMAS VELASCO, NUM. 1**

Es la Casa que más barato vende cubiertas, cámaras, bandajes y accesorios para automóvil.

A todo automovilista le interesa si tiene una cubierta vieja Recauchutarla por el procedimiento M. R. M. y le quedará completamente nueva y garantizada.

**NO CONFUNDIRSE**

**VELASCO, NUM. 1 AUTO - GOMAS**

**HAPAG**

**HAMBURG - AMERIKA LINE**

**Servicio Rápido de Vapores Correos ALEMANES, de Santander para Habana, Veracruz y Tampico.**

PROXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE SANTANDER

15 de mayo de 1926 vapor HOLSATIA | 23 de junio de 1926 vapor TOLEDO

**Precios de pasajes de tercera clase**

Para Habana, pesetas 525, más 14,50 de impuestos: Total 539,50 pesetas.  
 Para Veracruz y Tampico, pesetas 575, más 7,75 de impuestos: Total 582,75 ptas.

Admiten carga y pasajeros de primera y segunda clase, segunda económica y tercera. Estos vapores están contruidos con todos los adelantos modernos y son de sobra conocidos por el esmerado trato que en ellos reciben los pasajeros de todas las categorías. Llevan médicos, camareros y cocineros españoles.

Para toda clase de informes dirigirse a los consignatarios

**Hoppe y Compañía**

LA CALIDAD Y EL CHIC DE LAS MEDIAS-SUELAS INGLESES

**USTIKON**  
 (las que no se despegan)

APLASTAN TODA COMPETENCIA

No compre trajes para usted ni para su hijo Sin antes ver los grandes surtidos y conocer los precios que le ofrecen

**Los Almacenes "La Batalla"**

Nueva remesa de toallas, más grandes que antes desde 0,50 pesetas. Piezas Holanda y Suaves, clases buenas, 11,50 pesetas—Sabanas vainica, grandes y buenas, 4,75 pesetas.

Lanillas, Estambres, Gabardinas, Vicuñas, desde 3,90 pesetas metro.

STOK completo en toda clase de ropas para hombre y niño, de lanas, panas, driles, tenis y azules.

Camisería, corbatas, ligas, tirantes, géneros de punto, boinas, gorras, pañuelos, manteles, servilletas, colchas etc.

Visitenos cuanto antes y se convencerá que nadie vende más barato que

**Los Almacenes LA BATALLA ATARAZANAS, 4 y 6**

NOTA.—A todo comprador de dos trajes de lana para niño, se le obsequiará con un bonito estuche de media docena de pañuelos.

## SECCION DE AVISOS ECONOMICOS POR PALABRAS

Lea usted esta sección de avisos en la seguridad que le interesa.

**¿Sabe usted delicadamente la curva de la felicidad con un modelo de cinturón americano de los que tenemos exaues los. Broches con insignias y escudos grabados en oro. Precios muy aborables. Puerta la Sierra, 5**

**Joyeros de piel.** Costureros fantasa. Cajas para moñecos, con llave. Manicuras. Puerta la Sierra, 5.

**Cajitas de mano** para herramientas y labores, con cerraduras y asas. Puerta la Sierra, 5.

**Accesorios de afeitar.** — Máquinas desespesa. Máquinas para el pelo «gargones». Hojas Sutzadores de cuero. Puerta la Sierra, 5.

**Negocio con rendimiento** de un 30 a 40 por ciento, se vende en buenas condiciones, por no poderlo atender su dueño Razón. LA REGION

**Porta-mantas** novedad, calidad rica Artículos para viajar. El mayo surtido en bauls y maletas. Puerta la Sierra, 5.

**Brochista.** — Agustín Castillo. Mgañanes, 10 (esquina a Isabel la Católica). Trabajos artísticos en bronce.

Quando vienes ya «agradará» ya te irán bien las suelas «Ustikon» Dignifi qui vinguí a Puerta la Sierra, 5. La casa de los regalos.

**Perros que te tienes,** mucha que te pagas y collares y bezales que te compras, lujo o corrientes. Rodríguez Prieto. Puerta la Sierra, 5

**Carteras de negocios.** — Cebadores, en cimientos, cajero, esmore ro, colegios, genderos y especiales. Puerta la Sierra, 5.

**Carpetas de escritorio** de pries y fantasia. Puerta la Sierra, 5.

**Balones de cuero** cromado, para «foot ball» número 5. Veigas de goma, suelas a 2,50 pesetas una. Puerta la Sierra, 5

**Calzados que te compras,** suelas «Ustikon» que te pegas, comodidad que te tienes y bacalao a la vizcaina que te comes con la economía que te hacen. Pegamento garantizado, en Puerta la Sierra, 5

**Marcelino de Pedro** se hacen toda clase de trabajos en el ramo de sastrería, con perfección y economía. Becerra, 3, 1.º

Se vende una planta baja grande; llave en mano. Informarán en esta Administración.

**Tacones torcidos** y males de pies, se evitan usando las plantilla «Ma-nachas» de cuero y metal para pies planos. Ligeros, prácticos y baratos. No necesita sujeción. Se colocan a la manera de unas plantillas. Rodríguez Prieto, Puerta la Sierra, 5

**Sastrería** la más económica. Confección esmerada, buen cortes y buenos forros por 40 pesetas Doctor Madrazo, 4, segundo.

**Porte - Bonheur!** — Más modelos de bolsos y Carteras de pieles fantasia en la Casa de los regalos. Puerta la Sierra, 5.

**Todas se casan** y con tanto tan felices, conociendo el manejo de un bolso de piel de fantasia. Especialista de los artículos de cuero para todas las necesidades y temporadas. Puerta la Sierra, 5.

**Alquilo pisos** amueblados, por año o temporada baño y gas, esme ada lim pieza. RASILLA, Doctor Madrazo 2.

Se necesita oficial de sastrería para encargado de taller. Trabajo todo el año Almacenes «El Aguilá». San Francisco, 22.

**Cosa buena** en tirantes y ligas. Precios interesantes. Puerta la Sierra, 5.

**Camareras.** — El de la suerte: artículo 7.011, baul fuerte, barato y bien presentado, en todos los tamaños. Vealos usted hoy mismo. Bules-comodas. Bauls armarios. Cajas americanas. Puerta la Sierra, 5. Rodríguez Prieto.

Más sabio que Salomón por su experta previsión será, aunque esté a dos (velas, un pilito de siete suelas ¡¡) es de suelas «Ustikon»

**Relojería** Julián San Juan, San Francisco, 22. Se venden y arreglan toda clase de relojes.

**Porta-retratos** de piel, con y sin clasificador Puerta la Sierra, 5.

**«Colegio de Belén:** para párvulos, sistema novísimo, con nociones de francés, inglés y piano. Directora, señora Rodríguez de Rasilá, López de Vega, 5, primero.

**Papeles pintados** para decorar habitaciones y cristales. Inmenso surtido a precios económicos Alameda Primera, 14 (Droguería). Teléfono 5-67.

**Como el chocolate.** — Prubarlo es lo mejor. Gigantes de piel. Mil artículos más de cuero, en condiciones verdad Puerta la Sierra, 5.

**Se ensancha** el calza do con máquinas especiales. Puerta la Sierra, 5.

Anuncie usted en LA REGION por su gran popularidad y difusión. Como quiere usted recibir demandas de cualquier clase de gentes que no lo conocen siquiera? Anuncie o avise en esta sección por poco dinero.

**Ni se rompen ni se ceñan** los maletines de piel. Vendo también imitaciones, desengañando. Maletería. Baulería. Rodríguez Prieto. Puerta la Sierra, 5

**De nada sirve poseer dinero** sino se posee el arte de gastarlo. Ob equie usted a sus familiares con algún objeto de las vitri-nas Rodríguez Prieto. Puerta la Sierra, 5.

**Si usted se aburre,** el paseo a pie es el mejor sedante para los nervios. Lleguese usted a nuestro escaparate. Puerta la Sierra, 5.

**Calzados «La Sin Rival»** de F. Basterrechea, Santa Lucía, 3. Ventas a plazos y al contado. Los mejores y más económicos. Siempre últimas novedades. Clases seleccionadas y precios y condiciones increíbles. Antes de hacer sus compras, visítenos por curiosidad.

**«Deixame de contos** Eu gsto las suelas «Ustikon» pra economia e pra comodidad n'os calzados. V'ben la pena d'ir a Puerta la Sierra, 5, pra pagallias ben guapías.

**LA X**

Los capitanes Loriga y Gallarza han sido nombrados iugenieros "honoris causa" de la Universidad de Santo Tomás. Con asistencia de Sus Majestades los Reyes ha sido inaugurada esta mañana la Exposición nacional de ganadería.

Debido a la actitud de los patronos continúa siendo casi general la huelga inglesa. Preparando la estancia de los delegados en el Congreso de Geología que ha de celebrarse en Melilla. Las tripulaciones del "Alsedo" y del "Blas de Lezo" envían su adhesión al ministro de Marina. Nuevos detalles de la estancia de los aviadores españoles en Manila, donde están siendo agasajadissimos. Información de Marruecos. Otras noticias de interés.

Elogios del general Sanjurjo

Madrid.—Se elogia grandemente la rapidez y eficacia conseguida por el Alto Mando de nuestro Ejército en Marruecos al desarrollar el plan preconcibido que motivó las últimas operaciones de la zona de Melilla.

La parte más rica del Rif, la más exuberante y productiva, la que puede considerarse como el granero del Rif, ha sido tomada por nuestras fuerzas y empujados los indígenas que la habitaban a las montañas inmediatas, en donde su resistencia ha de ser mucho más débil por falta de los medios indispensables para sostenerse.

Por el Norte se ha establecido una línea de conato entre nuestras fuerzas que divide completamente las cabillas de Beni Tuzin y Tensaman. Por el Sur el enlace de nuestras fuerzas con las francesas ha separado también a las cabillas de Beni Uises, Beni Tuzin y Beni Nizya.

Se cree que en la situación creada por la última operación a la cabilla de Beni Tuzin, no podrá sostenerse mucho tiempo y que por consecuencia habrá de solicitar en breve el perdón.

Los franceses que tenían preparada y dispuesta la operación de avance, decidieron adelantarla una fecha avanzando la columna que ha establecido enlace con nuestras tropas y separando por consecuencia también de las demás cabillas a la de Beni Aixa.

La división hecha de las fracciones rebeldes en las faldas Este y Oeste de Lebel, se espera sea de excelentes resultados, decidiendo a los indígenas de aquel sector a solicitar la sumisión del Majzen.

C. Gándara Agente de la L. R. A. Leuchhammer-Rheinmetall, S. A. Motores, diámanos y transformadores Janssons. Turbinas hidráulicas Alemanas P. Schlohan. Turbinas hidráulicas nacionales Planas. Reguadores Gorbrieh y Johns. Wad-Ris, 2 Santander Teléfono 931 SANTANDER

Visitando a los heridos de las últimas operaciones.

Melilla.—El general Aldave ha recorrido ayer los hospitales en donde se encuentran los heridos de las últimas operaciones con la mayoría de los cuales conversó.

Una incursión del harca amiga.

Melilla.—Una de las harcas amigas ha realizado una incursión en territorio enemigo, saliendo de nuestras líneas avanzadas, últimamente ocupadas, regresando sin novedad y sin que el enemigo la hostilizara.

La estancia de los delegados al Congreso Geológico.

Melilla.—Han llegado a esta plaza el ingeniero don Alfonso Valle, para preparar la estancia en esta zona de los delegados que se proponen asistir al Congreso de Geología que durará los días 17, 18 y 19 del corriente mes.

Son relevadas parte de las fuerzas de Axdir.

Cala del Quemado.—Han llegado procedente de Melilla las fuerzas necesarias para relevar a las tropas que han to-

La aviación sigue prestando excelente cooperación.

Melilla.—Las escuadrillas de la aviación han seguido a los moros en su huida lanzando bombas sobre los grupos que marchaban hacia las montañas conduciendo ganados y ajuares de su propiedad.

Una escuadrilla de aeroplanos ha volado sobre la cabilla de Tensaman, lanzando proclamas en las que se les excitaba a que hagan acto de sumisión para evitarse el castigo que habrán de recibir con el avance de nuestras tropas.

Ha llegado sin novedad a Suan el teniente Gallarza hermano del capitán del mismo apellido que hace el raid a Melilla, al que acompaña otro oficial aviador, habiendo aterrizado sin novedad en un campo que ha sido designado para aterrizaje.

Los soldados que se encontraban en las líneas avanzadas tributaron al teniente Gallarza una gran ovación en el momento que tocaba tierra con su aparato.

Otros grupos de hidroplanos han bombardeado los aduarres rebeldes sin novedad a sus bases.

Presentación de rebeldes en solicitud de perdón.

Melilla.—Siguen los trabajos de fortificación de las nuevas líneas ocupadas por nuestras tropas en el último avance. La presentación de rebeldes en solicitud de perdón, ha aumentado en estos días.

También en la zona francesa se han presentado nuevas familias.

Fez.—Como consecuencia del avance de las tropas francesas hasta Beni Mesal, en donde queda establecida la nueva línea del frente francés en contacto con la española, se han presentado numerosas familias a las autoridades francesas en solicitud de perdón.

La suscripción para los aviadores del "Plus Ultra" pasará de un millón de pesetas.

Madrid.—La suscripción nacional abierta en favor de los tripulantes del "Plus Ultra" asciende hoy a la suma de pesetas 966 606.

Se espera que Rada vaya a Vigo a recoger una importante cantidad.

Vigo.—En la sucursal del Banco Hispano Americano de esta ciudad, se ha recibido una carta de crédito por una importante cantidad, girada a favor del mecánico Rada por una personalidad de la República Argentina.

Loriga y Gallarza en la Casa de España, de Filipinas.

Manila.—Se ha verificado en la Casa de España la recepción anunciada en honor de los aviadores españoles Loriga y Gallarza, siendo ésta la primera vez que se reúne toda la colonia española perteneciente a dicha Casa.

Después de la recepción se celebró la solemne ceremonia organizada por el claustro de catedráticos de la Universidad de Santo Tomás.

Loriga y Gallarza, ingenieros honoris causa de la Universidad de Santo Tomás

Manila.—En el acto celebrado en la Universidad de Santo Tomás para agasajar a los aviadores españoles, el presidente de la misma, señor Ciudad, pronunció un elocuente discurso saludando a los aviadores españoles y felicitándoles por el éxito obtenido en la terminación feliz del raid.

Después propuso que se concediera por la Universidad el título de ingenieros, "honoris causa" a los pilotos españoles.

La propuesta del señor Ciudad fué acogida con una atronadora salva de aplausos. El Rector de la Universidad, Padre Avellana, recogiendo los desenos expuestos por el señor Ciudad, manifestó que la Universidad se sentía orgullosa de poder conceder los títulos de Ingenieros Honoris Causa, a los aviadores españoles Loriga y Gallarza, primeros titulos que se han concedido de tal naturaleza, desde la fundación de dicha Universidad que cuenta con más de trescientos años de existencia.

La manifestación del rector fué acogida también con grandes ovaciones y vivas a los aviadores españoles, a la Universidad, a España y Filipinas.

Seguidamente se procedió a investir a los dos aviadores españoles con los atributos de Ingenieros Honoris Causa. El decano de las Facultades pronunció al terminar el acto un discurso felicitando a los aviadores españoles por la distinción de que habían sido objeto y por el hecho de ser los primeros españoles que toman tierra en Filipinas en la forma que lo han hecho los agasajados.

Al salir a la calle los dos pilotos españoles, fueron acogidos con grandes vitores por parte de la multitud, que llegó a estrujarlos materialmente con sus manifestaciones de cariño.

Cuando Loriga y Gallarza consiguieron verse libres de las manifestaciones de entusiasmo de las gentes, se dirigieron a la casa donde se alojaban en la que descansaron durante una hora.

Al transcurrir ésta, se dirigieron a la Universidad de nuevo para asistir al banquete que en su honor organizó el claustro de catedráticos y al que asistieron también las autoridades civiles, militares y eclesiásticas.

Hoy, Loriga y Gallarza devolverán las visitas al general gobernador y demás autoridades, en sus despachos.

Dando las gracias a la Marina portuguesa

Málaga.—Una comisión del Ayuntamiento ha visitado al cónsul de Portugal para expresar el agradecimiento de la Corporación municipal y del vecindario de Málaga por los

servicios que los buques de guerra de la Marina portuguesa han prestado a los aviadores españoles que han realizado el raid a Melilla.

El cónsul de Portugal contestó a los comisionados agradeciendo tales manifestaciones y prometiéndoles que transmitiría sus sentimientos a la Marina de guerra de su país.

Los patronos ingleses se muestran vengativos, dando lugar a que la huelga continúe.

Londres.—A pesar de las noticias que han circulado dando por terminada la huelga general en Inglaterra, lo cierto es que ésta continúa casi totalmente, excepto en muy pocas y poco importantes industrias.

Parece que las compañías de ferrocarriles, imprentas y otras industrias importantes, han anunciado su propósito de seleccionar el personal, no admitiendo al trabajo a todos los obreros, sino a aquellos que a ellas les plazca.

Anuncian que a medida vayan siendo necesarios irá empleando paulatinamente a todos los huelguistas.

Las organizaciones obreras, al darse cuenta de los propósitos de los patronos encaminados claramente a tomar venganzas, han acordado no acudir al trabajo, con lo que la huelga todo el tiempo que juzguen preciso.

En las Compañías de ferrocarriles ha sido declarada oficialmente la huelga general, no acudiendo los obreros al trabajo hasta que las Empresas no vuelvan de su acuerdo y se decidan a admitir en absoluto a todo el personal.

Los patronos, por su parte, han hecho un llamamiento al personal que parecía dispuesto a reanudar su trabajo para que vuelvan a sus puestos, pero éste se ha negado terminantemente al conocer la declaración oficial de huelga en los servicios ferroviarios.

Agó parecido ha ocurrido en las demás industrias. Puede decirse que el movimiento huelguístico en Inglaterra no solo no ha terminado definitivamente, sino que entra hoy en una fase de mayor gravedad.

El día en Palacio.

Madrid.—A las diez y media de la mañana, salieron los reyes de Palacio dirigiéndose a la Casa de Campo para asistir a la inauguración de la Exposición Nacional de Ganadería.

Se inaugura oficialmente la Exposición nacional de ganados

Madrid.—Esta mañana se celebró la inauguración oficial de la Exposición nacional de

ganados, maquinaria agrícola e industrial y derivados de la ganadería.

Asistieron los Reyes, la reina doña María Cristina, el príncipe de Asturias, el infante don Gonzalo, la duquesa de Talavera y el séquito.

También se encontraban allí el presidente del Consejo y los ministros de Estado, Fomento y Gobernación.

La familia real fué recibida a la puerta de la exposición por una Comisión de la directiva de la Asociación Nacional de Ganaderos, presidida por el duque de Balcón.

SS. MM. y AA. RR. recorrieron todos los departamentos de la Exposición, seguidas por elementos directivos de la Asociación Nacional de Ganaderos.

Llamó mucho la atención de los visitantes la notable instalación que la Casa Real ha hecho de ganado caballar.

Igualmente mereció elogios el pabellón en que se encontraba ganado de la remonta militar de Jerez.

La quinta levantada con el nombre de príncipe de Asturias es por demás notable por la exposición que en ella se hace de artículos derivados de la industria ganadera.

Los pabellones de ganados de Guipúzcoa, Vizcaya y Santander han llamado igualmente la atención de los visitantes, especialmente en lo que se refiere a los lotes de ganado vacuno expuestos en ellos.

En los pabellones de las dos primeras provincias hay también lotes muy notables de ganado porcino y aves de Castilla.

En el pabellón de maquinaria agrícola se ve este año expuesta maquinaria que no había figurado hasta ahora en ninguna de las anteriores exposiciones.

También ha llamado poderosamente la atención la maquinaria eléctrica para hacer maiteca.

Después de haber recorrido todos los departamentos de la Exposición, don Alfonso conversó con los elementos de la Junta directiva de la Asociación Nacional de Ganaderos de España, a los que felicitó por la importancia y éxito de la Exposición abierta, que el Monarca ha estimado como mucho más importante que cuantas se habían verificado hasta ahora en otros años.

Las tripulaciones del "Alsedo" y "Blas de Lezo" envían su adhesión al ministro de Marina

Madrid.—En el ministerio de Marina se ha facilitado una nota a los periodistas en la que se dice que con motivo de las fiestas y agasajos que se han celebrado en Cartagena en honor de las tripulaciones de los barcos "Blas de Lezo" y "Alsedo", a las que asistieron el general jefe del Departamento marítimo y comisiones de los distintos cuerpos de la guardia

ción, la dotación de los dos buques de guerra han enviado al ministro un telegrama dándole cuenta de los actos celebrados y ratificándole la adhesión de todo el personal de ellos.

El señor Cornejo ha contestado a este telegrama con otro en el que el ministro se suma a los agasajos recibidos y reitera a las tripulaciones de las buques de guerra su agradecimiento por el testimonio de adhesión que le han enviado y especialmente por el brillante comportamiento que todo el personal tuvo en los servicios auxiliares del raid a Buenos Aires, que corrieron a cargo del crucero "Blas de Lezo" y del destructor "Alsedo".

El ministro de Marina recibió esta mañana la visita del almirante señor Castillo.

Los ministros del Trabajo y Fomento regresan de Barcelona.

Madrid.—Esta mañana llegaron a la corte de su viaje a la ciudad condal, los ministros del Trabajo y Fomento.

A la estación acudieron a recibir a los ministros todo el personal de sus departamentos.

En el ministerio de Estado.

Madrid.—Visitaron esta mañana al ministro de Estado, el Nuncio de Su Santidad y el marqués de Magaz.

Este último celebró una detenida conferencia con el ministro.

También conferenció el señor Yanguas con el cardenal señor Reig, tratando de asuntos relacionados con el viaje del ilustre prelado a Chicago, para asistir al Congreso Eucarístico que va a celebrarse en aquella capital.

En el ministerio de Hacienda.

Madrid.—Visitaron el señor Calvo Sotelo una comisión de ingenieros industriales, otra de vecinos de Málaga y el gobernador civil de Lugo.

El día en la Presidencia.

Madrid.—El jefe del Gobierno recibió en audiencia a una Comisión de industriales de Barcelona, con los que conferenció.

Luego recibió en audiencia al comandante Franco.

El monopolio de las cerillas.

Madrid.—La Dirección del Timbre ha hecho público que en concurso abierto para adjudicar el monopolio de las cerillas, se ha presentado un solo pliego firmado por la Gerencia de la actual arrendataria.

En el Ministerio de la Gobernación.

Madrid.—Acudieron a visitar al ministro de la Gobernación, el ministro de Chile en Madrid y una personalidad de aquel país que se encuentra en España estudiando la organización de nuestra Policía para implantarla en aquella República.

Después el ministro conversó con una comisión de agricultores de Teruel y con los gobernadores de Orense y Toledo.

El Patriarca de las Indias estuvo en el despacho del señor Martínez Anido para cumplimentarle.

Jubilación de un magistrado del Supremo.

Madrid.—Se ha publicado un decreto jubilando por haber cumplido la edad reglamentaria, al magistrado del Tribunal Supremo, don Enrique Gola Bedona.

Durán se encuentra en Madrid para despedirse.

Madrid.—Ha llegado el teniente de navío señor Durán, con objeto de despedirse de las autoridades para marchar en breve a Barcelona a donde ha sido destinado para formar parte de la escuela de aeronáutica naval establecida en la ciudad condal.

Telegrama del conde de Vellellano a Manila.

Madrid.—El alcalde, señor conde de Vellellano, ha enviado a los aviadores que han hecho el raid Madrid-Manila un despacho que dice así: «Al llegar a la capital filipina el pueblo y el Ayuntamiento de Madrid les saludó con entusiasmo y les ruega ofrezcan a ese noble pueblo el amor efusivo y eterno de la madre patria.»

También ha enviado otro despacho al alcalde de Manila en el que saluda a la corporación municipal y al pueblo.

Un manifiesto de las Trade Unions.

Londres.—El Comité de las Trade Unions ha publicado un manifiesto en el que afirma que no se debe ni se puede prescindir de los contratos y acuerdos que existían antes de la huelga general, que deben ser mantenidos ahora.

Afirma que las Trade Unions se defenderán con energía si se las quiere atacar y que en esta defensa llegarán a los últimos extremos.

Invita al primer ministro a que utilice su poder cerca de los elementos patronales para que no desatendan sus requerimientos.

Se dirige a los sindicatos pidiéndoles que no acepten condiciones distintas a las que existían antes de la huelga en relación con el trabajo. Y por último, invita a los obreros a que desatendan toda indicación que venga de la parte de los comunistas y sindicalistas.

Detalles de un accidente automovilista.

Alicante.—La Guardia civil comunica nuevos detalles de accidente automovilista ocurrido en una de las carreteras de esta provincia.

En el momento de ocurrir el suceso, el chauffeur intentó suicidarse dándose varios tajos en el cuello.

El coche se despeñó por un terraplén de treinta metros de altura, y junto a los restos del vehículo fué recogido en grave estado el conductor.

En otro accidente automovilista se mata otra señorita.

Huesca.—El automóvil del médico de Lorida, don Luis Gallo, perdió los frenos, y la señorita Dolores Blanco, que viajaba en el mismo, se asustó tanto que se arrojó a la carretera, muriendo a consecuencia del golpe que recibió.

Otro accidente automovilista.

Sevilla.—Un automóvil de la línea, volcó, resultando muerto el tratante en ganados Antonio López, y otros cuatro viajeros heridos graves.

Para la fiesta en honor de los aviadores.

Madrid.—La Academia hispanoamericana de Cádiz ha acordado enviar su bandera al acto que el domingo se celebrará en el teatro del Centro como homenaje a los aviadores del vuelo Madrid-Manila por el feliz éxito.

Dicha Academia estará representada por el general Oisguer y el presidente del Comité hispano filipino, señor Anaya.

Esie pronunciará esta noche una conferencia ante un micrófono de una estación de radio, acerca de la trascendencia y éxito del raid.

Ultimas noticias de la huelga inglesa.

Londres.—El órgano oficial del Gobierno que en última tirada alcanzó la cifra de dos millones de ejemplares, se despide en el número de hoy de todos los lectores.

Circulan rumores de que han surgido discrepancias serbiales en el seno de las Trad Unions. Los elementos moderados de las mismas, justifican la orden de vuelta al trabajo por la medida que adoptó el Gobierno de incautarse de los bienes que existían para el sostenimiento de la huelga, pues en esta forma era imposible sostener el paro.

Catástrofe ferroviaria en China.

París.—Comunican de Pekín que un tren salido de aquella capital descarriló, resultando cincuenta muertos y numerosos heridos en el accidente.

LA AURORA CONFITERIA Y ULTRAMARINOS

Burgos, 8, esq. a la 1.ª Alameda-Tel. 103 Bombonera selecta Caramello fina.

BOLSAS COTIZACION

del Colegio de Corredores del Comercio de la plaza. FONDOS PUBLICOS Deuda Interior, 4 por 100, 68,50 y 68,00, pesetas 11.600. OBLIGACIONES Electrica de Viesgo, 6 por 100, 1923, 93,50 y 93,25, ptas. 23.500. El Adjunto de turno, Felipe Restnes.

BILBAO COTIZACION DE HOY

Interior, 4 por 100, 68,55. Amortizable, 4 por 100, 93,75. Obligaciones del Tesoro 101,70. Idem, Idem, 1930, 102,00. Ayuntamiento de Bilbao, 81,00. Banco Río de la Plata, 51,00. Ferrocarril Norte, 437,00. Ferrocarril de la Robla, 475,00. Hidroeléctrica Ibérica, 408,00. Minas Caia, 80. Minas Sabero, 120. Marítima Unión, 136,00. Sota y Aznar, 760. Papelera, 109,00. Resnais, 164,00. Bodegas Bilbaínas, 735. M. Z. A., 6 por 100, 101,60. F. C. Norte, 1.ª serie, 68,90.

TEATRO PEREDA TEMPORADA DE OPERA Hoy viernes, 14 de mayo de 1926 A LAS DIEZ DE LA NOCHE Debut del gran tenor HIPOLITO LAZARO con la ópera, en cuatro actos, del maestro Verdi, AIDA