

REDACCIÓN Y TALLERES: Calles de Alta, 11. Teléf. 2-
ADMINISTRACIÓN: Paseo, 20, Teléf. 407.-Apartado 97
SANTANDER

LA REGION

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

Francisco
Concepción

SUSCRIPCIÓN: En la capital, 2 pesetas al mes.
ID. En la provincia, 6 id. trimestre.
NUMERO SUELTO 10 CTS.

Cuatro conferencias telefónicas

Dos ediciones para Santander y provincia.

De paso...

EL COCHE DE PUNTO

Frente a mis balcones, en línea que no se quiebra, miro a los coches de la parada. Hay siete, y pasada una hora, hay siete, y a las cuatro o cinco de mi observación sigue habiendo siete.

me tendió la mano y trabucándose dijo:
«¡Gracias, caballero, gracias, gracias! ¡Es usted el último castizo!»
Yo quise sonreír, pero no pude.

FERNANDO MORA.

Los sucesos.

Un choque

A las diez de la mañana de hoy, iba por la Avenida de los Infantes, la camioneta 1775 S propiedad de don Francisco Lanza y conducida por el mecánico Manuel Martínez.

De repente, y por haberle fallado los frenos, el vehículo se desvió de la carretera, chocando contra una pared, en la que causó grandes destrozos.

Afortunadamente no ocurrieron desgracias personales. La camioneta resultó con desperfectos en toda su parte delantera.

Señor alcalde.

La Sociedad de Aguas toma el pelo a Su Señoría.

Y al vecindario también, parecían además que a éste le toma algo la salud. Pero como esto no parece preocuparle gran cosa a Su Señoría, por eso no lo hemos hecho repetir en la cabeza de estas líneas, limitándonos tan solo a consignar lo que a Usía le interesa, y de lo que acaso no se ha dado cuenta. Ya ve cómo va a tener que acabar por agradecerlos lo que en principio ha estimado acaso como una censura, de la que estamos muy lejos en el caso concreto presente, porque comprendemos perfectamente que lo único que hay en este asunto es un abuso inculcable de la Compañía abastecedora de aguas, que se ha tomado la libertad de abusar de que el abrumador trabajo que pesa sobre nuestra primera autoridad municipal, no la deja tiempo para ocuparse de minucias, y de sí la toman o no el pelo.

Y el pobre servidor que un día era altanero como hoy lo es ese limpiabotas elevado a chofer, agradeció el itinerario.

«¡Ya quedan pocos como yo usé, señorito!»
«¿Para qué decirle, pobre hombre, que mi pase era un poco arqueológico?» Para qué mentírle, asegurando que, excepto en literatura, me gusta más la Avenida del Conde de Peñalver que la Travesía de la Comadre?

Lo prueba el que al cruzar por frente a la taberna de una moza, por la que hasta azoté a la rima, volví la cara con menos piedad que asquitos: mi Dulcinea, gorda, sucia, con vozarrón de pregonero, allí estaba para decirme que resaca, lo que si no muerto, está para morirse, es tarea de la que siempre se sale decepcionado.

Lo confirma la paliza que por ir en coche de punto de ballesas rotas, de jamego torcido, de cocherito triste, me llevé.

«Pero como mi ánima quiere dejar un recuerdo de este último viaje, que dure lo que dure una vida, al infeliz cocherito, acostumbrado no más que a la propina de «las tres gordas» le di, con un pitillo, dos pesetas.»

No se si lloró de agradecimiento, pero si que sonriente

a terminar en dos o tres días. Pero pasaron éstos y otros más, y las cosas seguían en igual estado. El lunes 5 del presente mes, el mismo redactor de que hemos hecho mención, volvió a interrogar a Su Señoría acerca de este asunto, y Usía le contestó, con la misma buena fe de la vez anterior, que la limpieza del sifón de Camargo terminaría seguramente, según le había comunicado la Compañía abastecedora de aguas al día siguiente.

En efecto, al siguiente día, martes 6, el agua salió todavía enfangada pero al otro, miércoles, y al otro, jueves, 7 y 8 respectivamente, los santanderinos bebimos un agua cristalina y pura que daba gloria trasegar al estómago. Sabemos de muchos ciudadanos que cogieron sendas borracheras de agua. Pero desde el viernes 9, y estamos hoy a jueves 15, hemos vuelto a vivir en un riguroso régimen de barro líquido.

Y una de tres cosas. O es que el sifón de Camargo, en cuya limpieza se invirtió mes y medio larguito, se ha vuelto a ensuciar, necesitando para ello solo dos días, o lo que hay en Camargo no es un sifón, sino una trompa de elefante y debido a su enorme tamaño no ha terminado todavía la limpieza, o la Compañía abastecedora de aguas está tomando el pelo a su Señoría y al vecindario también, aunque esto no le interesa a usía.

Como los dos primeros supuestos son poco verosímiles nos inclinamos por el último, y se lo advertimos noble y lealmente a su Señoría, para que si tiene tiempo trate de poner coto a tanto ataque a la dignidad de su autoridad municipal.

Actualidad santanderina.
Película del día.
Al pasar por el centro de la ciudad, hemos visto unas excelentes obras de urbanización que se están llevando a cabo en una de nuestras calles. Hace un poco tiempo, ésta ofrecía un aspecto lamentable, que de día elocuentemente del descuido de anteriores Ayuntamientos.

Hoy, cuando las obras se terminan, la calle tendrá un aspecto digno, y encuadrará perfectamente con sus adyacentes.

La calle es la cuesta de Garmenia. Sus características anteriores eran la suciedad y el abandono. Ahora tiene un pavimento moderno que le da un aspecto urbano.

La misma reforma va a realizarse en muchas más calles de la ciudad.

Nosotros nos permitimos proponer que la primera sea la cuesta de Gibaja.

Allí hace también mucha falta una pavimentación adecuada.

En esta última calle ocurre lo mismo que en la de Garmenia. Están situadas al lado de la arteria principal de la ciudad, de esa avenida magnífica que comienza en Puerto-Chico para terminar en Cuatro Caminos.

Por esa avenida circula todo Santander. Los forasteros la pasean obligadamente. Y era un contraste muy fuerte, observar la brusca transición desde la calle urbanizada, a las rúas, de adorno primitivo, sucios y molestos para el transeúnte.

Acómtese, pues, cuanto antes, esa necesaria obra, que justificará las palabras del concejal don Domingo Solís, protestando de la campaña iniciada contra el Ayuntamiento, por su olvido en realizar obras necesarias en la ciudad.

se ha consignado una cantidad con el indicado fin.

No ocurre así con la Escuela elemental de Industrias, que es obligación del Ayuntamiento crear.

En los actuales presupuestos, según nuestras noticias, no hay consignación alguna para la fundación de la escuela.

Y el Ayuntamiento tiene la obligación ineludible de hacerlo. La escuela elemental de Industrias, sirve de preparación para que los obreros ingresen en el del Trabajo, pasando después a la Escuela superior industrial.

Por lo tanto, está claro que esa Escuela del Trabajo que funda la Diputación no va a servir de nada absolutamente si no se crea al mismo tiempo la elemental.

Claro es que el asunto tiene solución desde el momento en que se recurra contra este imperdonable olvido del Municipio. Entonces se fundará la escuela, pañando además el Ayuntamiento las costas. Pero mientras tanto, se habrá perdido un tiempo precioso, con lo que saldrán perjudicados, en primer término los obreros, a quienes beneficia especialmente la creación de esas escuelas.

Del Gobierno civil.
El señor Oreja ha recibido una carta del maestro nacional de Ruesga, dándole cuenta de haberle girado cincuenta y cinco pesetas, producto de una suscripción abierta entre los niños de la escuela por él regentada.

También ha recibido una carta del diputado provincial señor Salomón, anunciándole la celebración de una velada teatral en Vargas, a beneficio del heroico militar don Joaquín Fuentes Pila, muerto gloriosamente en África.

De la Alcaldía.
El próximo sábado se reunirá la comisión de Beneficencia. Despachará varios asuntos de trámite, entre ellos el del reparto de las cartillas de pobres, que, como hemos anunciado, se efectuará a primeros del mes de mayo.

Una notable poetisa.
CONCHA MENDEZ
He aquí una delicada e inspiradísima poetisa, de inspiración exquisita y gran temperamento, que se revela espléndidamente en un bello libro de poesías recientemente publicado con el título «Inquietudes».

Nuestro compañero Fernando Mora se ocupó, hace días, de la crítica del libro. Nosotros suscribimos en un todo el juicio del querido camarada, que tuvo frases elogiosísimas al hacer el comentario.

He aquí una delicada e inspiradísima poetisa, de inspiración exquisita y gran temperamento, que se revela espléndidamente en un bello libro de poesías recientemente publicado con el título «Inquietudes».

Nuestro compañero Fernando Mora se ocupó, hace días, de la crítica del libro. Nosotros suscribimos en un todo el juicio del querido camarada, que tuvo frases elogiosísimas al hacer el comentario.

La prolongación de la calle de Cádiz.
Se nos han acercado algunos vecinos vecinos para llamar la atención sobre el abandono en que se encuentra la prolongación de la calle de Cádiz, por la que forzosamente ha de transitar un importante núcleo de familias que tie-

nen su domicilio en la barriada de la Peña del Cuervo.

En efecto hemos podido comprobar que en una parte del trayecto a recorrer por los vecinos de dicha barriada, está lleno de inmundicias a consecuencia de alguna rotura de alcantarilla, habiendo en sus alrededores una verdadera nube de moscas que pueden ser portadoras de gérmenes infecciosos.

Como la situación sanitaria de la ciudad no es muy favorable, según los informes que tenemos, no estaría demás que por el señor alcalde se ordenara un reconocimiento de aquellos lugares, que deberá ir seguido de un inmediato saneamiento, si como es de suponer se confirman las quejas de los vecinos.

TRIBUNALES

Juicio oral

Esta mañana tuvo lugar la vista de la causa seguida en el juzgado de Santofía contra Sturnino Juan Esles Brings.

El teniente fiscal señor Lozada calificó los hechos como constitutivos de un delito de uso de armas de fuego sin licencia solicitada de la sala fuerza impuesta al sumario de la pena de seis meses de arresto mayor y multa de 250 pts.

La defensa señor Espina, interesó la absolución.

Interesante información sobre el Rif.

La dinastía rifeña creada por Abd-el-Krim.

París.—Un redactor del diario parisino «Le Petit Journal» ha celebrado una interesante conversación con el cabecilla rifeño, en la que éste aclaró algunas manifestaciones propagadas sobre la organización y dirección de sus huestes.

Abd-el-Krim ha negado de una manera terminante que haya utilizado como se ha dicho ingenieros europeos en la dirección para la construcción de trincheras y menos aun que su artillería esté servida por personal que no sea indígena.

Contrariamente a cuanto se ha dicho, Abd-el-Krim jamás ha tenido al frente de sus ejércitos ni de sus «ministerios» a ningún agente extranjero.

Por el contrario, ha reservado todos los puestos más importantes de la república naciente, a sus parientes, creando así una verdadera dinastía.

Cuando muera Abd-el-Krim su hermano le sucederá sin dificultades, ya que está considerado como la segunda personalidad del jefe rifeño por el indígena rebelde y actualmente dirige la propaganda y los ejércitos en su nombre, supliendo a aquél en las entrevistas concedidas a los periodistas, así como en los expedientes abiertos en las tribus para exigir cualquier clase de responsabilidades.

Mohamed-Oaid Abd-el-Krim es quizá más inteligente que su hermano y además conoce más profundamente las cosas de Europa.

El viejo caud de Axdir, padre de los Abd el Krim actuales conociendo las riquezas mineras de su país natal y viendo que más tarde las aprovecharán sus hijos, envió a Mohamed a España, donde se recordará cursó estudios en la Escuela de Ingenieros de Minas, consiguiendo el título.

Mohamed participa de las mismas opiniones que su hermano y los dos se tienen una confianza mutua hasta el punto de que Abd el Krim parece disgustado cuando no tiene junto a sí a su hermano.

confianza recíproca, en su trabajo y en su común afecto, estos tres hombres se completan y forman el verdadero Gobierno del Rif.

Los tres jefes de la dinastía son los citados, pero otro gran número de miembros de la familia ocupan los puestos principales del Estado rifeño.

El «ministro» de la Guerra Si Ahmed Bou Draa, es primo de Roghil y su misión consiste en armar las tribus y repartir el material.

El gran intendente Si Bouffar está casado con la hermana predilecta de Abd el Krim, y el secretario de éste Si Mohamed Ben Hadj, es igualmente cuñado suyo.

Los cargos de intendentes, delegados de las tribus, encargados de la propaganda, de la repartición de viveres, de la administración de los bienes de la comunidad, del material, del servicio de higiene, del de Prensa, etc., están desempeñados de la misma manera por parientes próximos de Abd-el-Krim, o por lo menos de gentes pertenecientes a la cabila Benurriague, pues el jefe rebelde ha establecido su autoridad, apoyándose en dos fuerzas: su familia, a la que ha interesado en sus destinos y asociado a su obra y su tribu, que le es afecto porque la ha proveyido la supremacía sobre todo el norte marroquí.

En el ministerio de Estado.

Madrid.—Esta mañana acudió al Ministerio de Estado el jefe de los servicios de Aviación, teniente coronel señor Kindelán, conferenciando con el ministro señor Yanguas sobre las facilidades que han ofrecido dar a los aviadores españoles que siguen el raid aéreo Madrid-Manila, en las últimas etapas del mismo.

Después el ministro de Estado recibió la visita del ministro del Salvador, del cargo de Negocios de los Estados Unidos que fué a despedirse por partir en breve para Roma, y de nuestro ministro en La Haya, señor Méndez Vigo.

En honor de un sabio holandés.

Madrid.—El presidente de la Academia de Jurisprudencia y el secretario de la misma acudieron a visitar al ministro de Instrucción Pública con el fin de fijar la fecha, de acuerdo ambos, para la celebración del acto de homenaje que se ha organizado en honor de los sabios holandeses por la entrega de la medalla de oro a la Universidad de Salamanca.

También estuvieron a visitar al señor Calvo, una comisión de la Escuela de Artes Gráficas, el duque de Alba, el presidente de la Diputación y el gobernador civil de la provincia de Pontevedra.

Pidiendo se activen los expedientes de concesión de créditos

Madrid.—El señor Calvo Sotelo fué visitado esta mañana por el coronel señor Gallego, que fué a interesar del ministro de Hacienda ordene se activen todo lo posible los expedientes de concesión de créditos destinados a Guerra.

Después fué el ministro visitado por una Comisión de jefes de Administración de la Hacienda pública y por el delegado regio para la represión del contrabando en el Sur.

El día en la Presidencia.

Madrid.—El jefe del Gobierno recibió a una comisión de vecinos de Ecija, que fueron a entregarle el título de hijo adoptivo que le ha sido concedido por aquel Ayuntamiento.

Más tarde cumplieron el marqués de Estella, los generales Loa, Arocs y Andrade, el ministro de Chile y varios consejeros del Supremo de Guerra y Marina.

Del momento. Los estoicos de los Arenales.

Un día, un ciudadano santanderino, sufrió la intemperancia del casero. Tuvo necesidad de abandonar su domicilio, encontrándose con un problema insoluble; el de la falta de habitación. El hombre, obrero manual, se sintió empujado ante los cuartos cuyo alquiler constituye una renta fantástica.

Uno, dos, tres días, el ciudadano tuvo su ajuar en la calle. Entonces, el hombre, pensó en remediarlo. Recordó los extensos arenales de Maliaño. Allí levantó una humilde vivienda. Ueas tablas y unos encerados, le bastaron para cobijarse él y su familia.

La ciudad entera, curiosa, se interesó por la figura del ciudadano, que ante la perspectiva de quedarse eternamente en la calle, expropió unos terrenos, impulsado por el derecho a vivir.

Hubo un intento de nuevo desahucio. El ciudadano, legalmente, no tenía derecho a usufructuar aquellos terrenos. Se promovió entonces en la ciudad un sentimiento de adhesión hacia aquél hombre, que mereció a ello, pudo seguir habitando en la humildísima vivienda.

La casa ha ido prosperando. Al pasar los meses, el que la edificó, la ha reformado, afirmando sus bases y ampliándola.

Otro ciudadano ha seguido el ejemplo del primero. Al lado de la primitiva edificación se ha levantado otra.

Colocado en idéntica situación que el ciudadano cuyo caso hemos referido, no ha vacilado en expropiar unos metros cuadrados de terreno, en los que levantar una chavola, refugio contra la intemperie.

Los dos casos similares nos hacen pensar en un barrio que en muy breve tiempo se levantará en los Arenales.

Lo construirán unas cuantas docenas de ciudadanos, a los que la ley no concede derechos. En los casos de desahucio forzoso a inquilinos sin grandes recursos, éstos se ven precisados a instalarse en la calle. Nadie se preocupa de construir casas baratas para obreros, cuya edificación está prevista y determinada en las obligaciones municipales.

Como acto de protesta elocuentísima contra este olvido, se han levantado en los Arenales de Maliaño esas dos chavolas.

Esos hombres que las habitan tienen un perfil estoico. Desafían impávidamente los tormentos de la vida, oponiendo a ellas una filosofía simplista y admirablemente lógica.

El problema de su vivienda lo han resuelto humanamente. En ninguna parte encuentran habitación. Tienen el impedimento de su falta de recursos.

Y entonces vino la expropiación, en un proceder lógico, perfectamente natural. Necesidad puede ser sinó a una de lógica. No de la lógica científica que se aprende en los libros, pero sí de la otra que es consecuencia de los accidentes del vivir.

Esos dos hombres, esos estoicos de los Arenales tienen honor. Son dos ciudadanos dignísimos, honorables, aunque sin dinero. No han perdido nada de su honorabilidad por levantar sus chavolas en un terreno no suyo, y que nadie les concedió. Tampoco el hombre que comió un pan ajeno, dejó de tener honor.

Racionalmente, juzgando estos casos con un criterio humano, no advertimos en ellos nada reprochable.

Y es que, siempre es preferible juzgar con el corazón, a hacerlo con arreglo a un Código sin sentimiento, vacío de comprensión.

MAXIMIANO G. VENERO.

Los campos de aterrizaje.

Al rededor del «raid» a Manila.

No sabemos por qué, pero es lo cierto que a este «raid» Madrid-Manila-Tokio, que están realizando unos intrépidos —ni más ni menos que los tripulantes del «Plus Ultra»— aviadores, no le han prestado los españoles ni la misma atención, ni el mismo calor del interés y la emoción que al que tan felizmente realizaron los otros que fueron hasta Buenos Aires.

Ha sido preciso este incidente del capitán Estévez y su mecánico, del que aún no sabemos si ha terminado en orlas negras y crespones de luto, para que la atención española se fijara en esta proeza no inferior a la otra.

Y en estos momentos es cuando cuanto se relacione con el «raid» Madrid-Manila-Tokio tiene extraordinario interés para los lectores. Por eso les damos hoy un resumen de los campos de aterrizaje que existen en el itinerario desde Bagdad hasta el final del viaje.

Hasta El Cairo no ofrecía dificultades serias porque el viaje por el Norte de África es muy conocido por los aviadores, y en todos los puntos ha habido aeródromos militares, según han dado a conocer los despachos recibidos de las rutasya recorridas.

De El Cairo a Bagdad, el itinerario que siguen periódicamente los aviadores ingleses tiene campos de aterrizaje cada cien kilómetros, con letras inscritas en el terreno y correspondiente a cada campo.

A partir de Bagdad existen los siguientes aeródromos: Bagdad. A 8 kilómetros al SE. y al E. del Tigris.

Bassora.—Al Norte del ferrocarril, a 500 metros de Zuban y 17 kilómetros de Bassora.

Bender Abbas.—A 1 200 metros al Noroeste de la ciudad.

Karschi.—A cinco millas del acantonamiento.

Agra.—A dos millas y media.

Calcuta.—A siete millas.

Dr. Valle
VIAS DIGESTIVAS
Medicamento de Farmacia Monasterio, núm. 14
Teléfono. 10-47.

Comentarios.

El nuevo partido de la democracia.

La idea de crear el partido republicano-socialista, nos parece excelente y cuenta con todas nuestras simpatías.

Acaso de todos los intentos de organización de nuevos partidos desde hace veinte años a la fecha, el único acertado por responder a una necesidad nacional desde hace mucho tiempo sentida, es ese de la creación del partido republicano-socialista.

En España existe un importante grupo de intelectuales que constituyen precisamente la vanguardia del pensamiento y de la libertad, vuelven sin embargo de espaldas a la vida política y no por falta de atrevimiento para luchar, sino por carecer de medio apropiado para actuar.

Esa pléyade de ciudadanos selectos, puede encontrar en el nuevo partido el puesto adecuado para seguir laborando desde el campo de la política nacional por el triunfo de la democracia y de la libertad.

Para ello bastará que se les reconozca el rango espiritual logrado a fuerza de estudio y de talento, cosa imposible en los viejos partidos políticos, incluso el socialista.

Porque aunque en sus programáticas y los otros llamaran a sus filas a los hombres de buena voluntad, en realidad no eran deseados ante el temor de que estorbaran el libre y pedantesco desenvolvimiento de las ambiciones poco nobles de tanto jefe ciego de capillita como en ellos existía.

Además, salvo el partido socialista y el conservador, en los que ha existido alguna disciplina y una orientación, los demás solo podían considerarse como meras agrupaciones políticas aspirantes a disfrutar el beneficio del Poder, aunque fuera en precario, como ocurrió a los titulados liberales.

Hombres que sienten las inquietudes espirituales de la vida, no podían aceptar el viejo ideario de nuestro conservadurismo, por contrario a su ideología; ni la farsa de nuestro liberalismo contemporáneo; ni la actitud un tanto contemplativa del republicanismo español, sostenido por unos cuantos románticos consagrados a mantener vivo el fuego sagrado y la memoria de las que fueron sus figuras preeminentes.

Había, pues, que derivar hacia el socialismo, cuyos postulados eran, además, los que más afinidad guardan con sus inquietudes ideológicas. Pero al partido socialista español al ser creado, sólo se le dio una estrecha puerta de entrada cerrada a todo el que no aceptara el sello de «obrero», entendiéndose como tal, a aquellos que realizan un trabajo manual.

Ya sabemos que a pesar de ello, han entrado y dentro están algunos intelectuales, entre ellos personalidades bien definidas en el mundo de las letras; aunque tampoco ignoramos que por causas muy superiores a la voluntad de la masa afiliada han conseguido imponerse—los demás están relegados a segundo término, aguantando pacientemente el desprecio que supone verse preteridos para ciertos cargos cuyo desempeño requieren cultura y talento, por jefes cillos de capillitas semianalfabets.

Bien ciegos ha de ser quien desde dentro del partido socialista no haya descubierto el dualismo existente entre la masa y la pequeña minoría intelectual. Pero por sí quedara alguna duda, no hay más que establecer el paralelo entre los homajes que Pablo Iglesias y Jaime Vera han merecido a su muerte.

Iglesias era la acción y Vera el cerebro.

Al primero le conocieron todos los obreros españoles, pero apenas si se sabía de su existencia en el extranjero.

El segundo, apenas era conocido por los obreros españoles, no obstante su gigantesca labor, y su nombre era respetado fuera de España.

de nuestra provincia se han hecho. El entusiasmo entre nuestros ganaderos por concurrir a esta exposición, es sumamente extraordinario. Se proyecta la formación de un tren especial para transportar la representación ganadera montañesa. Se han inscripto igualmente para tan notable Exposición la inmensa mayoría de nuestros fabricantes de productos lácteos.

Dr. J. Matorras

Partos y Ginecología. Rayos X—Diatermia. Consulta de doce a una y media y de tres a cuatro. San Francisco, 18.—Teléfono 387

Centro Recreativo y Cultural de Campogiro

Esta noche, a las nueve en punto, dará una conferencia en el local de este Centro don Antonio Santoral, culto médico de esta localidad, el cual disertará sobre el sugestivo tema «Papel de la herencia en la transmisión y origen de muchas enfermedades». La entrada, como de costumbre, será libre.

Asociación de Antiguos alumnos Agustinos

Cursillo de conferencias. Esta tarde, a las ocho y media, en el salón de actos de la Asociación de Antiguos Alumnos Agustinos, situado en el antiguo Colegio Cantabro, tendrá lugar una de las conferencias del cursillo que sobre «Nociones generales de higiene y educación física» se viene celebrando, y en la cual corre a cargo del competente y culto médico don Julio Becedón.

Dada la importancia de la materia y la competencia del conferenciante, es de esperar que esta se verá tan concurrida de público como las anteriores, en especial del elemento joven.

Vida religiosa

Santísimo Cristo. El viernes 16 del corriente, celebrará misa de comunión general la Archicofradía de la Guardia de Honor del Sagrado Corazón de Jesús, a las ocho de la mañana. Se suplica asistencia a todos los archicofrades.

Manuel S. Trápaga

MEDICO. Especialista en piel y secretas. Consulta de 12 a 1 y de 4 a 6. Juan de Herrera, núm. 2, 2.º Izquierdo

CARTELERA

TEATRO PEREÑA.—Compañía Aurora Redondo Valeriano León. A las seis y media y a las diez y media, la comedia en tres actos y en prosa, original de José Fernández del Villar, titulada «La Prudencia».

GRAN CINEMA.—Hoy, a las seis y media, «El vanidoso» seis partes; «El médico del sanatorio» cómica.

SALA Y PABELLON NARBON.—Hoy desde las seis y media, el mayor éxito de la temporada, «Más fuerte que su amor» y «El nuevo camarero».

CINEMA BONIFAZ.—Desde las seis y media hasta las diez, grandioso programa. Tercera jornada de la serie, de fama mundial (presentada en veinte cines al mismo tiempo, en Barcelona), titulada «La portera de la fábrica», interpretada magistralmente por Suzanne Deprés, S'gnoret y Genoveve Félix.

Lea V. LA REGION

Está ya para terminar el plazo de admisión de inscripciones para la Exposición Nacional de Ganados que en los primeros días del próximo mes de mayo ha de celebrarse en Madrid. Son muchas las inscripciones

Artículos exclusivamente Ingleses. BLANCA, 11. CASA GIRIBET. CASA EN GIJÓN, Corrida, 42. TELEFONO 9 10

LOS DEPORTES

Futbol.

El domingo Racing-Gimnástica en el Malecón.

Aprovechando el primer día de las famosas ferias de Santa María, que con tanto esplendor y tan extraordinaria animación se celebran todos los años en la vecina ciudad de Torrelavega, se ha organizado para el próximo domingo, en el Malecón, un partido de los que la afición espera siempre con interés inusitado, habiendo dado en llamarle el partido de la emoción. Se trata nada menos que de un encuentro entre campeones y subcampeones, de un partido Racing-Gimnástica, de una lucha en la que, por la pugna que ha habido siempre entre los futbolistas santanderinos y torrelaveguenses, hay emoción cuantas veces se plantea en uno u otro campo.

Los aficionados montañeses están pues en vísperas de engullirse un plato de los más fuertes que pueden presentarse en el menú por ellos deseado, a los dedos de presenciar uno de los partidos de más interés de la temporada, y todo hace suponer que el próximo domingo se vean los campos de la Real Sociedad Gimnástica abarrotados de gente deseosa de contemplar las incidencias de la lucha entre campeones y subcampeones. Estamos seguros además de que tampoco han de faltar el domingo en el Malecón esos racimos de bellas mujeres torrelaveguenses que jamás dejan de adornar el campo cuando juega su equipo, y ello será un poderoso aliciente más para no dejar de acudir al encuentro con tanto acierto organizado.

En Limpías.

La fiesta de los antiguos Alumnos.

Antiguos Alumnos, 1.º Escolar Limpías, 3.º

En presencia de numeroso público y en partido amistoso entre los Clubs arriba citados se celebró el pasado domingo, día 11 del actual, en los hermosos campos de la Escuela posee en dicha villa este interesante y anunciado encuentro. Los antiguos alumnos llegaron por la mañana, siendo recibidos en la estación por varios directivos colegiales y los Padres Paules que con su apoyo han contribuido a la realización de este partido.

Los antiguos alumnos fueron invitados galantemente a comer por la dirección del Colegio de San Vicente de Paúl.

A las tres y media, hora anunciada para la celebración del encuentro presenta el campo un aspecto animadísimo, representado en su mayoría por el sexo bello.

El árbitro, señor García, ordena la alineación de los equipos y lo hacen en la forma siguiente: Por el Escolar: Anduiza (J); Anduiza (L); Sarabia; Eguizabal, Dosal, Sierra; Puron, Nazabal, Garmá, Zabalá, Balzategui.

Los Antiguos alumnos: Velarde; Rivas, Sarabia; Puente (J); Díaz Ateca, Prieto; Villar, Revilla, Sobrado, Puente (M), Chirri.

Correspondió escoger campo al Escolar, que lo hace a favor de viento. De salida los Antiguos alumnos se aproximan a la meta de Anduiza, notándose un ligero dominio, pero bien pronto rescisan los Escolares. Un precioso pase de Sierra a Puron y un

peonato nacional del peso ligero, ya descalificado por un año al belga Lenkemans por simulación de golpe bajo en el combate contra Cola.

Ha concedido una prórroga de tres meses, que vence el 30 de junio, para la disputa del título nacional que tiene Afís, y al que aspira Tomás Thomas; también ha concedido una prórroga de un mes, que expira el 30 del corriente, a Murall y Manuel González campeón y aspirante al título de peso gallo, para disputar el título. En caso contrario, la Federación abrirá un concurso para la organización, como ha hecho, sin que hasta el presente se sepa el resultado, con el «match» Víctor Ferrán Pablo Ruiz para el campeonato español de peso mosca.

Por cierto que el aspirante, campeón castellano, se encuentra actualmente en Africa como soldado.

Automovilismo.

IV Circuito automovilista de San Sebastián.

El «Palmarés» del III Circuito.

El II Gran Premio de Anticiclos.

30 vueltas: 531 Kilómetros. Categoría: 1 100 cm. 3.—1.º Casse sobre (Samson) en 5 h 30 m 38' 10". Media de 94, kilómetros, 82.

2.º Uribesago sobre (Hisparco) en 6 horas, 5 minutos, 39' 21 10". 3.º Marandet sobre (A. A. R. A.) en 6 horas, 6' 57 3 10". 4.º Fuentes sobre (Hisparco) en 6 horas, 51 53 2 10".

5.º Artech sobre (A. S.) en 7 horas 22 47 4 10". Categoría: 750 cm. 3.—1.º Zubiaga sobre (Austin) en 6 horas, 43 43 2 10". Media 91 kilómetros, 789.

Vuelta más rápida en la Categoría B: Casse en 10' 2". Media e 105 kilómetros 847. Idem, id., id., A: Zubiaga en 11 10. Media de 85 kilómetros, 104.

Copa de S. A. R. el Príncipe de Asturias.

1.º Zubilla, 18 330 942 5. 2.º Casse, 22 146 660.

Copa Packard.

Tiempo más rápido: Casse, 26 597 4 segundos. Tiempo más lento: Artech, 26 597 4 segundos.

Corredores que pueden cursar a la Copa por hallarse dentro de la fórmula del apartado 3.º del Reglamento.

Casse: T 20 170 segundos. Uribesago: T 21 939,2 ídem. Marandet: T 22 017,4 ídem.

Los restantes quedan eliminados por no reunir dicha condición. Regularidad: 1.º Mural, 16 m. 18 s. 2.º Uribesago, 21 m. 53 segundos 9,10. 3.º Casse, 24 m. 21 s. 7 10. La Copa Packard es adjudicada por lo tanto a Marandet, sobre coche (S. A. R. A.)

III Gran premio de Guipúzcoa.

Turismo: Doce horas. Categoría C.—1.º Rigal sobre (Peugeot) 1.144 km. 731. Media 93 394 por hora.

2.º Nicolás Díel sobre (Excelsior) 1 113 km. 181 92,765 por hora. Categoría E.—1.º De Buck Decrose sobre (Ballot) 1 180 kilómetros 504 M. de 98,375 por hora.

2.º Foresti Balcestro sobre (C. M.) 1 097 km. 813 M. de 91 484 por hora. 3.º Minola Morande sobre (O. M.) 1 085 km. 592 M. de 88 972 por hora.

Categoría F.—1.º Sabipa sobre (Bugatti) 1.051 km. 722. Media de 87,360 por hora. Copa de S. M. la Reina.—De Buck-Decrose 1.180 kms. 504.

Trofeo de la Excm. Diputación de Guipúzcoa. 1.º Di Buck-Decrose 15.789. 2.º Sabipa 8 038. 3.º Boillot Riga 6 175.

El III Gran Premio de San Sebastián.

40 vueltas: 708 kilómetros. 1.º Divo sobre (Delage) en 5 h. 45' 6 10.—Media de 123,249 kilómetros.

Boxeo.

Acuerdos de la Federación Española.

La Federación Española ha tomado distintos acuerdos. Ha aceptado el reto de Tomás Cola a Hilario Martínez para el campeonato nacional del peso ligero, ya descalificado por un año al belga Lenkemans por simulación de golpe bajo en el combate contra Cola.

Ha concedido una prórroga de tres meses, que vence el 30 de junio, para la disputa del título nacional que tiene Afís, y al que aspira Tomás Thomas; también ha concedido una prórroga de un mes, que expira el 30 del corriente, a Murall y Manuel González campeón y aspirante al título de peso gallo, para disputar el título. En caso contrario, la Federación abrirá un concurso para la organización, como ha hecho, sin que hasta el presente se sepa el resultado, con el «match» Víctor Ferrán Pablo Ruiz para el campeonato español de peso mosca.

Por cierto que el aspirante, campeón castellano, se encuentra actualmente en Africa como soldado.

ROYALTY

Gran Hotel - Café - Restaurant JULIAN GUTIERREZ. «THE ROOM». Días de moda: domingos, miércoles y viernes. Espléndida orquesta.

muerte publicó en la Medical Association.

La misión de las primeras es obligarnos al reposo, al sueño, a la inacción, a la muerte en último extremo, mientras que la de las segundas es rebelarse contra la inacción y la muerte, para mantener en estado de vigilia, de actividad y de vida al ser humano.

La vejez no es sino el predominio de las primeras células sobre las segundas. La muerte se produce porque en esta lucha sorda y constante vencen las células durmientes. En los hombres sanos y jóvenes, el equilibrio entre ambas células primarias es perfecto; por lo tanto, a la eterna juventud no se llegará sino mediante la destrucción de las células durmientes. Para ello será preciso sumergir a los pacientes en baños sonoros vitalizando e hiperestesiando las células activas hasta destruir las inactivas.

El doctor Pipper ha comprobado que en la antigua Orden de los Nengoros, del Japón, los novicios eran sometidos a duras pruebas durante dos años para no dormir. Al cabo de este noviciado o se habían muerto o podían prescindir casi en absoluto del sueño, y entonces entraba en el grupo de los iniciados, entre los cuales había muchos que jamás dormían.

En esta secta se registraban frecuentemente casos de gran longevidad—doscientos y doscientos cincuenta años—sin contar que como no perdían el tiempo en dormir, la vida les resultaba mucho más larga.

Conviene advertir que los Nengoros eran absolutamente castos, que vivían al aire libre, y que no comían más que lo necesario, rehusando toda alimentación nociva.

El doctor Pipper sale al paso de la objeción de que para vivir como los nengoros no vale la pena de llegar a ancianos y de que si todos fuésemos nengoros la Humanidad se extinguiría. Dice que al cabo de un par de siglos de castidad y vigilia nos acostumbraríamos y encontraríamos deliciosas la existencia.

La reproducción es un medio primitivo de continuar la especie pues los individuos desaparecen con la misma facilidad que se producen. Cuando los hombres no mueran será innecesaria la reproducción. Por el contrario, habrá que considerarla como peligrosa. Bastará con que cada raza, cada país, sacrifique media docena de parejas bien seleccionadas y las aisle durante unos cuantos años en la juventud para que produzcan un centenar de individuos para compensar los que puedan desaparecer por accidente.

Las tendencias subconscientes orientan a los hombres mientras tanto, en espera de que llegue esta siesta universal, sin que por ello se lo puedan explicar racionalmente, en dos sentidos opuestos. Mientras vemos—habla el prof. sor Pipper—que unos hombres ansiosamente quieren adelantarse los acontecimientos y se entregan a los alcoholoides y otros tóxicos, tratan otros, por el contrario, de no dormir y se consagran al vértigo. Esta última tendencia explica el furor de los deportes, la monomanía turista, el imperio del «fox» y del «jazz» bands. Todos son medios que el hombre busca, inconscientemente, para combatir el sueño.

Mister Pipper ha hecho notables experiencias de vivisección y de vivi órgano química, incluso con un condenado a muerte que se le entregó para que en vez de electrocutarle le despatchase científicamente con arreglo a sus teorías. Estos estudios han llegado a persuadirle de que en el organismo humano no existen más que dos clases de células originarias: las durmientes y las activas, según las designa en la monografía que a raíz de sus experiencias con el condenado a

muerte publicó en la Medical Association.

muerte publicó en la Medical Association.

muerte publicó en la Medical Association.

muerte publicó en la Medical Association.

muerte publicó en la Medical Association.

muerte publicó en la Medical Association.

muerte publicó en la Medical Association.

muerte publicó en la Medical Association.

muerte publicó en la Medical Association.

muerte publicó en la Medical Association.

muerte publicó en la Medical Association.

muerte publicó en la Medical Association.

muerte publicó en la Medical Association.

FABRICA DE LUNAS BISELADAS Y PLATEADAS. Rótulos marmogrados al oro. Vidrieras artísticas. Vidrios y cristales planos de todas clases. Colocación de los mismos. RAMON D. TEJEIRO. Carbaljal, 2, duplicado. SANTANDER. Teléfono número 644

GORREAS DE TRANSMISION DE CUERO Y DE BALATA. UNA PRUEBA CONVENCE EN SEGUIDA MILNARS DE REFERENCIAS. G. RODRIGUEZ PRIETO. Puerta La Sirena, 5, SANTANDER. El Especialista de los Artículos de Cuero

BANCO MERCANTIL. SUCURSALES: Alar del Rey, Astillero, Astorga, Burgos, Cabezón de la Sal, Ciudad Rodrigo, Frómista, Gijón, Laredo, La Haza, León, Llanes, Pontorrado, Potes, Rames, Ribeseya, Sagunto, Salamanca, Santia, Torrelavega. Capital: 15.000.000 pesetas. Desembolsado: 7.500.000. Fondo de reserva: 11.350.000. Caja de Ahorros. (A la vista 3 por 100, con liquidaciones semestrales de intereses). Cuentas corrientes y de depósito con intereses de 2 y 2 y medio y 3 y 3 y medio. Créditos en cuenta corriente sobre valores personales. Giros, cartas de crédito, descuentos y negociación de letras documentarias o simples, aceptaciones, domiciliaciones, préstamos sobre mercaderías en depósito, tránsito, etc., negociación de monedas extranjeras, seguros de cambio de las mismas, cuentas corrientes en ellas, etc., cupones, amortizaciones y conversiones. Operaciones en todas las Bolsas. Depósito de valores libres de derechos de custodia. Cajas de seguridad para particulares.

Préstamos Hipotecarios para el BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA, al 5,50 por 100 de interés anual de cinco a cincuenta años amortizables en el tiempo que se quiera, sobre fincas rústicas y urbanas. ROBERTO BUSTAMANTE, WaJ-Rás, núm. 5. Grandes facilidades para nuevas construcciones y reformas, personal especializado.—Cédulas Hipotecarias.

AUTOS "BENJAMIN"

ASNIERES (PARIS)

7122 C. V. 7 litros 100 kms. 4 cilindros 4 tiempos

Motor Ch-Dornier con válvulas en cabeza mandadas por balancines.—Alumbrado eléctrico 12 voltios.—Carburador Zenith.—Engrase "Tecalmit".—Indicador de velocidad y contador de kms.—Arranque eléctrico.—Reloj capota.—Cinco ruedas de radios, equipadas "Balón".—Parabrisas cortavientos basculante.

Todas las pendientes de la montaña remontadas entre 45 y 70 kms.—Velocidad en llano 95 kilómetros.

DOS, TRES CUATRO Y SEIS PLAZAS

El más elegante, el más económico de consumo y al más completo y barato de cuantos se ofrecen en la plaza.

¡Fijarse bien!! 4 cilindros 4 tiempos

REPRESENTANTE:

D. FRANCISCO MONTANERO Y RODRIGUEZ

EXPOSICION: Martillo, 6, SANTANDER

AUTO - GOMAS VELASCO, NUM. 1

Es la Casa que más barato vende cubiertas, cámaras, bandajes y accesorios para automóvil.

A todo automovilista le interesa si tiene una cubierta vieja Recauchutarla por el procedimiento M. R. M. y le quedará completamente nueva y garantizada.

NO CONFUNDIRSE

VELASCO, NUM. 1 AUTO - GOMAS

LA TISIS PUEDE SER CURADA

mediante el tratamiento vegetal del Profesor Doctor KOBERT, Director del Instituto de Farmacología y Química fisiológica de la

Universidad de Rostock (Alemania) y LA MASCARA ASPIRANTE HIPEREMICA del Profesor Doctor KUHN, de Berlín

Pedir informes a

"VERKOS"

INSTITUTO BIOLOGICO INTERNACIONAL, S. A. SAN SEBASTIAN.—Sección C-3.



Compañía Trasatlántica.

SERVICIOS DIRECTOS

Línea de Cuba-Méjico.—Servicio mensual, saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el día 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21 para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea de Cuba, Venezuela-Colombia, Pacífico y Puerto Rico.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabana, Cojón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Moñendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y Puertos de China y Japón.—Sete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Por Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Negasaki, Kobe y Yokohama.

Línea de la Argentina.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el día 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea de Cuba, Méjico y New-York.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para Habana y Veracruz.

NOTA.—Por razón de la Ley Volstead (Ley seca), ha sido suspendida la escala de New-York en viajes de ida, efectuándose el recorrido directo desde Cádiz a Habana.

Línea de Fernando Poo.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 15, para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Avisos importantes.—Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y Capelán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios combinados.—Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebú, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales.—La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.



Eso... si; no falla!

Un espléndido equipaje anuncia al viajero distinguido, que siempre encuentra habitación y atenciones en el viaje

MALETAS, BAULES CAJAS DE ASEO en condiciones verdaderas:

G. RODRIGUEZ PRIETO

Plaza la Sierra, 5, SANTANDER

EL ESPECIALISTA DE LAS INDUSTRIAS DEL CUERO

Por ello.

el dinero invertido en publicidad colocada en LA REGION, tiene una eficacia considerable para aumentar las ventas.

Toda la correspondencia literaria o informativa con destino a este diario, debe ser dirigida al Director de LA REGION, apartado 97.

No devolvemos los originales ni sostenemos correspondencia sobre ellos.

La Caridad de Santander.

Comidas distribuidas, 827.

Estancias causadas por transeuntes, 16.

Asilados existentes en el Establecimiento, 161.

Enviados con billete de ferrocarril a sus respectivos puntos, 0.

¿CALLOS?

JUANETES, DUREZAS

Use sin demora Unguento mágico tres días. Es radical.

Farmacias, droguerías 1,50.

PARA ANUNCIAR

en la prensa de Madrid, tranvías, teatros y vallas, diríjanse a la AGENCIA CORONA, que lo hace barato y bien.

Fuencarral, 77, entresuelo.—Madrid

HAPAG HAMBURG-AMERIKA LINIE

Servicio Rápido de Vapores Correos ALEMANES, de Santander para Habana, Veracruz y Tampico.

PROXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE SANTANDER

15 de mayo de 1926 vapor HOLSATIA | 23 de junio de 1926 vapor TOLEDO

Precios de pasajes de tercera clase

Para Habana, pesetas 525, más 1,450 de impuestos: Total 539,50 pesetas.

Para Veracruz y Tampico, pesetas 575, más 7,75 de impuestos: Total 582,75 ptas.

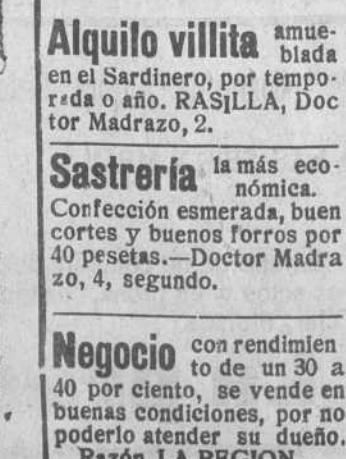
Admiten carga y pasajeros de primera y segunda clase, segunda económica y tercera. Estos vapores están contruidos con todos los adelantos modernos y son de sobra suficientes por el esmerado trato que en ellos reciben los pasajeros de todas las categorías. Llevan médicos, camareros y cocineros españoles.

Para toda clase de informes dirigirse a los consignatarios

Hoppe y Compañía.



LA CALIDAD Y EL CHIC DE LAS MEDIAS-SUELAS INGLESAS USTIKON (las que no se despegan) APLASTAN TODA COMPETENCIA



Aproveche la ocasión

para comprar trajes de niño a mitad de su valor.

Modelos de novedad y fantasía.

EN DRILES desde 4 a 20 pesetas.—DE PANAS desde 10 a 25 pesetas.—EN LANAS desde 8 a 40 ptas.

TAMBIEN LIQUIDAMOS

1 000 docenas de toallas felpa, grandes desde dos reales

6 000 metros Holanda en piezas de 10, desde 12,50 pesetas pieza

3 000 sábanas, buenas y grandes, desde 4,75 pesetas.

Lani las para trajes, desde 3,90 ptas. metro.

Estambres para trajes, desde 10,45 pesetas metro.

Gabardinas para trajes, desde 13 pesetas metro.

Extensísimo surtido en pañería a precios muy baratos.

Ropas hechas de todas clases, para hombre y niño, en LANAS, DRILES, PANAS, AZULES

Camisería, corbatería, ligas, géneros de punto, boinas, pañuelos, mantelerías, servilletas, tirantes, colchas etc.

Rogamos no compre trajes en corte o confeccionado sin antes ver nuestros surtidos y conocer nuestros precios.

Almacenes LA BATALLA

ATARAZANAS, 4 y 6

Precio fijo marcado verdad.

Anúnciese usted en LA REGION

Se vende, llave en mano, en la calle de Castilla, con solar anexo, con frente a tres calles, vía a estaciones y al mar, de unos tres mil metros cuadrados, propio para mercancía o gran industria.

Informes al dueño, Plaza de la Esperanza, 5, 2.º

CONSERVAS ALBO SANOÑA

Lea usted nuestros anuncios en la seguridad de que hallará algo que le interese.

NUESTRAS PROPAGANDAS

ANUNCIOS RECOMENDADOS

TARIFAS ECONOMICAS

Alquilo villita amueblada en el Sardinero, por temporada o año. RASILLA, Doctor Madrazo, 2.

Sastrería la más económica. Confección esmerada, buen corte y buenos forros por 40 pesetas.—Doctor Madrazo, 4, segundo.

Negocio con rendimiento de un 30 a 40 por ciento, se vende en buenas condiciones, por no poderlo atender su dueño. Razón, LA REGION.

Huevería Hermanas Merino. Huevos frescos del día. Lealtad, 2 (frente a la Pescadería), Santander.

Relojería Julián San Juan, San Francisco, 22.—Se venden y arreglan toda clase de relojes.

Cera en onal, amarilla, superior para sables, a 3,5 el kilo.—Casa Maé, Muebles, Alameda Primera, 26, Teléf. 424.

‘Colegio de Belén’ para párvulos, sistema novísimo, con nociones de francés, inglés y piano. Directora, señora Rodríguez, de Rasilla, López de Vega, 5, primero.

Compañía Trasatlántica Española.

VAPORES CORREOS

Línea de Cuba y Méjico

El día 19 de ABRIL a las tres de la tarde, saldrá de SANTANDER el vapor

CRISTOBAL COLON

Capitán, don EDUARDO FANO

admitiendo pasajeros e todas clases y carga con destino a HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO

Este buque dispone de camarotes de cuatro literas y comedores para emigrantes.

Precio del pasaje en tercera ordinaria: Para Habana, pesetas 535, más 14,50 de impuestos, total 549,50; para Veracruz, pesetas 585, más 7,50 de impuestos, total 592,50; para Tampico, 585, más 7,50 de impuestos, total 592,50.

LÍNEA A LA ARGENTINA

El día 30 de ABRIL, a las diez de la mañana, salvo contingencias, saldrá de SANTANDER el vapor

SAN CARLOS

para trasbordar en CADIZ al

Reina Victoria Eugenia

que saldrá de aquel puerto el 7 de mayo, admitiendo pasajeros de todas clases con destino a

RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Precio del pasaje en tercera ordinaria para ambos destinos, inclusive impuestos, pesetas 557,75.

Para más informes y condiciones, dirigirse a su consignatario Sr. Hijo de Angel Pérez y Compañía Paseo de Pereda, núm. 3

Teléfono número 63.—Dirección telegráfica y telefónica: GELPEREZ

SERVICIOS PUBLICOS

Para Madrid.—Rápido (diario), a las 9,45; Correo, a las 16,27; mixto a las 8,01.

Para Barcelona.—A las 19,51 (tren ranvía)

Para Bilbao.—A las 8,15, 14,15 y 17,05.

Para Marrón.—A las 17,40.

Para Liérganes.—A las 8,45, 15,20, 17,40 (hasta Orejo) y 19,50.

Para Ontaneda.—A las 7,50, 11,05, 14,30 y 18,05.

Para Oviedo.—A las 7,45 y 13,30.

Para Llanes.—A las 16,16.

Para Cabezón de la Sal.—A las 11,50, y 19,15.

Los jueves y domingos de mercado saldrá un tren a las 7,20.

Para Torrelavega (los domingos y festivos) a las 14,80.

Llegadas a Santander

De Madrid.—Rápido, a las 20,18; correo, a las 8; mixto, a las 18,40.

De Barcelona.—A las 9,35.

De Bilbao.—A las 11,50, 18,23 y 20,35.

De Marrón.—A las 9,21.

De Liérganes.—A las 8,23, 12,28, 15,28, y 19,26.

De Ontaneda.—8,55; 13,08; 16,22

De Oviedo.—A las 16,26 y 20,53.

De Llanes.—A las 11,24.

De Cabezón de la Sal.—A las 9,28, y 15,39.

Los jueves y domingos de mercado llegará un tren de Torrelavega a las 12,53.

Servicio de automóviles. Salida de Pesués para Polaciones, a las cuatro de la tarde, para llegar a Polaciones a las siete de la tarde.

Salida de Polaciones a las seis de la mañana, para llegar a Pesués a las ocho de la mañana del mismo día.

Líneas de automóviles de Ontaneda a Burgos. Salidas de Ontaneda.—A las 10 de la mañana.

Llegada a Burgos.—A las 16,30.

Salida de Burgos.—A las 7,45 de la mañana.

Llegada a Ontaneda.—A las 1,30.

Ramal de Ontaneda, Vega de Pas y San Pedro del Romeal. Salidas de San Pedro.—A las 5,3 de la mañana.

Llegada a Ontaneda.—A las 6,50.

Salida de Ontaneda.—A las 16,36.

Llegada a San Pedro.—A las 18,15.

Servicio de canoas entre Suances y Requejada. Salidas de la playa de Suances.—A las 7,30, 9,30 y 11,30 de la mañana. Por la tarde, a las 5 y a las 7.

Salidas de Requejada.—A las 8,45 y 10,45 de la mañana. Y a las 3 y 8 de la tarde

Los jueves y días estivos habrá combinación con el tren a las 12, una salida de Requejada a las 12,15 y 4.

Anúnciese en LA REGION donde será mas eficaz por la popularidad y difusión del periódico.

Broncistas. Agustín Castillo, Magallanes, 10 (esquina Isabel la Católica).—Trabajos artísticos en bronce.

Marcelino de Pedra. Se hacen toda clase de trabajos en el ramo de sastrería, con perfección y economía. Becdo, 3, 1.º

Ha llegado a Madrid una sección de la Escuela Naval de San Fernando.

Las noticias de última hora, en relación con la suerte que han podido correr el capitán Estévez y su mecánico, no pueden ser mas pesimistas

A pesar de los constantes vuelos de exploración que realizan las escuadrillas inglesas, los dos aviadores españoles siguen sin parecer.—Los capitanes Gallarza y Loriga han emprendido esta mañana la décima etapa del "raid" de Karatchi a Agra.—En el ministerio de la Guerra se ha celebrado una interesantísima conferencia para tratar asuntos de Marruecos.—Varios ex jueces municipales se sientan en el banquillo en la Audiencia de Bilbao.

Empieza a interesar al público el raid Madrid-Manila.

Madrid.—El raid aéreo Madrid-Manila empieza a interesar al público que va haciéndose cargo de su importancia y de los peligros que encierra para cubrirlo. El lamentable percance que ha ocurrido al capitán Estévez y a su mecánico ha despertado la natural ansiedad entre las gentes leyéndose con verdadera avidez los periódicos en espera de noticias que puedan orientar sobre la suerte que hayan podido correr los dos aviadores españoles. Da medida del interés y la expectación que ha despertado el nuevo "raid", el hecho de que tanto en los Centros oficiales como en las redacciones de los periódicos se reciban constantes llamadas telefónicas solicitando noticias de los aviadores desaparecidos y de la marcha del vuelo emprendido por el resto de la escuadrilla "El Cairo". En cafés y lugares de reunión, las conversaciones giran estos días alrededor del "raid" Madrid-Manila, observándose una justificada ansiedad en cuantas personas intervienen en ellas, por conocer el paradero de los dos heroicos aviadores desaparecidos.

Una fiesta a bordo del "Blas de Lezo".

Sevilla.—A bordo del crucero español "Blas de Lezo" se ha celebrado una fiesta a la que ha sido invitada además de las autoridades civiles, militares y de Marina, toda la buena sociedad sevillana y la oficialidad del crucero "Buenos Aires".

La aviación inglesa merece nuestra gratitud

Madrid.—El ministro de España en El Cairo señor Fernández Vialla comunica que se ha dirigido al jefe de la Aviación británica pidiendo en nombre de la amistad que existe entre las dos naciones, que se activen todo lo posible los trabajos encaminados a dar con el paradero de los aviadores españoles.

Un incendio destruye una casa.

Coruña.—En la calle de San Fernando de la villa de Noya se produjo un violento incendio en la casa del vecino Ramón Solanova Romero, quedando el edificio completamente destruido, a pesar de cuanto esfuerzos hizo el vecindario para contrarrestar los efectos del fuego. Las pérdidas ocasionadas por el siniestro se calculan en varios miles de pesetas. Afortunadamente no hubo que lamentar desgracias personales.

La familia de Estévez, inquieta.

Valencia.—La familia del capitán Estévez se encuentra muy inquieta respecto a la suerte que haya podido correr el rápido aviador y su mecánico. Constantemente está al habla con los Centros oficiales y las Redacciones de los periódicos para inquirir nuevos detalles relacionados con la busca del bravo capitán aviador. Aquí a pesar de las gestiones que vienen haciéndose por las autoridades y los periódicos siguen desconociéndose nuevos detalles relacionados con el paradero de Estévez y su mecánico.

Explosión de una bomba en un molino.

Orense.—En un molino propiedad de Emilio García Fernández, colocaron una bomba, que al hacer explosión, causó destrozos de bastante consideración.

Importante reunión sobre el asunto de Marruecos

Madrid.—En el Ministerio de la Guerra se reunieron esta mañana el jefe del Gobierno, el embajador de Francia en Madrid, el director general de Colonias y Protectorado, general Gómez Jordana, el jefe de la sección de asuntos civiles de Marruecos en el Ministerio de la Guerra, señor Ojivan, el jefe de la sección de asuntos civiles de Marruecos en la zona francesa, M. Menzuet, y el cónsul general de Francia en Marruecos, señor Avonte.

Ha terminado el Ramadán.

Tetuán.—Por haber terminado el Ramadán se ha celebrado la típica cabalgata musulmana, que ha resultado en extremo pintoresca. En ella figuraba el sultán y los más notables caides, recorriendo las principales calles de la ciudad. Como es sabido, esta fiesta se celebra para esperar la salida de la luna nueva, siendo muchísimos los indígenas que han figurado en la cabalgata. Este año y en evitación de posibles desgracias, se ha prohibido el disparo de tiros desde las azoteas de las casas, que se hacían siempre según costumbre tradicional. La población europea se lanzó en masa a la calle para presenciar el paso de la ritual procesión por las calles, ofreciendo con tal motivo la ciudad un aspecto extraordinariamente animadísimo. Del campo han sido también muchísimos los moros que han venido para esperar la salida de la luna nueva.

Los alumnos de Caminos en viaje de prácticas.

Ferrol.—Han llegado a esta ciudad, en viaje de prácticas, 28 alumnos de la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y puertos, acompañados por el profesor don Antonio Miñz. Hoy visitaron el Arsenal, los buques de guerra surtos en estas aguas, el Astillero, la Base naval y la Academia de Ingenieros navales, donde se les obsequió con un lunch. Mañana continuarán sus visitas. A las seis de la tarde dará el Casino Ferrolano un asalto en honor de los escolares.

Se continúa con actividad la busca de los aviadores españoles.

El Cairo.—Noticias que se reciben de El Cairo anuncian que han sido reanudados los trabajos encaminados a dar con el paradero del capitán Estévez y su mecánico, siendo varios los aparatos encargados de realizar las pesquisas necesarias. El jefe de la escuadrilla aérea que tiene a su cargo los trabajos de exploración, ha comunicado a las autoridades inglesas que no han podido encontrar el menor rastro de los aviadores en los reconocimientos practicados por los aparatos a sus órdenes. Sin embargo, los aviadores ingleses no han perdido la confianza en hallar a los dos pilotos españoles. Se fundan para ello en que las gentes que habitan en la región donde ha sido hallado el aparato del capitán Estévez, son en su mayoría tranquilas y dedicadas exclusivamente al pastoreo, por lo que deshecha la posibilidad de que los desaparecidos hayan podido sufrir daño alguno. Los aparatos de la escuadrilla inglesa vuelan a muy escasa altura con el fin de observar el terreno con la mayor garantía para descubrir algún rastro que permitiera orientar a los observadores sobre el camino seguido por Estévez y su mecánico. A primera hora de la noche de ayer, llegaron a El Cairo cuatro de los aparatos que se encuentran encargados de los trabajos de exploración en busca de los aviadores españoles para descansar aquí y conti-

Una fiesta a bordo del "Blas de Lezo".

Sevilla.—A bordo del crucero español "Blas de Lezo" se ha celebrado una fiesta a la que ha sido invitada además de las autoridades civiles, militares y de Marina, toda la buena sociedad sevillana y la oficialidad del crucero "Buenos Aires".

La aviación inglesa merece nuestra gratitud

Madrid.—El ministro de España en El Cairo señor Fernández Vialla comunica que se ha dirigido al jefe de la Aviación británica pidiendo en nombre de la amistad que existe entre las dos naciones, que se activen todo lo posible los trabajos encaminados a dar con el paradero de los aviadores españoles.

Un incendio destruye una casa.

Coruña.—En la calle de San Fernando de la villa de Noya se produjo un violento incendio en la casa del vecino Ramón Solanova Romero, quedando el edificio completamente destruido, a pesar de cuanto esfuerzos hizo el vecindario para contrarrestar los efectos del fuego. Las pérdidas ocasionadas por el siniestro se calculan en varios miles de pesetas. Afortunadamente no hubo que lamentar desgracias personales.

La familia de Estévez, inquieta.

Valencia.—La familia del capitán Estévez se encuentra muy inquieta respecto a la suerte que haya podido correr el rápido aviador y su mecánico. Constantemente está al habla con los Centros oficiales y las Redacciones de los periódicos para inquirir nuevos detalles relacionados con la busca del bravo capitán aviador. Aquí a pesar de las gestiones que vienen haciéndose por las autoridades y los periódicos siguen desconociéndose nuevos detalles relacionados con el paradero de Estévez y su mecánico.

Explosión de una bomba en un molino.

Orense.—En un molino propiedad de Emilio García Fernández, colocaron una bomba, que al hacer explosión, causó destrozos de bastante consideración.

Importante reunión sobre el asunto de Marruecos

Madrid.—En el Ministerio de la Guerra se reunieron esta mañana el jefe del Gobierno, el embajador de Francia en Madrid, el director general de Colonias y Protectorado, general Gómez Jordana, el jefe de la sección de asuntos civiles de Marruecos en el Ministerio de la Guerra, señor Ojivan, el jefe de la sección de asuntos civiles de Marruecos en la zona francesa, M. Menzuet, y el cónsul general de Francia en Marruecos, señor Avonte.

Ha terminado el Ramadán.

Tetuán.—Por haber terminado el Ramadán se ha celebrado la típica cabalgata musulmana, que ha resultado en extremo pintoresca. En ella figuraba el sultán y los más notables caides, recorriendo las principales calles de la ciudad. Como es sabido, esta fiesta se celebra para esperar la salida de la luna nueva, siendo muchísimos los indígenas que han figurado en la cabalgata. Este año y en evitación de posibles desgracias, se ha prohibido el disparo de tiros desde las azoteas de las casas, que se hacían siempre según costumbre tradicional. La población europea se lanzó en masa a la calle para presenciar el paso de la ritual procesión por las calles, ofreciendo con tal motivo la ciudad un aspecto extraordinariamente animadísimo. Del campo han sido también muchísimos los moros que han venido para esperar la salida de la luna nueva.

Los alumnos de Caminos en viaje de prácticas.

Ferrol.—Han llegado a esta ciudad, en viaje de prácticas, 28 alumnos de la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y puertos, acompañados por el profesor don Antonio Miñz. Hoy visitaron el Arsenal, los buques de guerra surtos en estas aguas, el Astillero, la Base naval y la Academia de Ingenieros navales, donde se les obsequió con un lunch. Mañana continuarán sus visitas. A las seis de la tarde dará el Casino Ferrolano un asalto en honor de los escolares.

Se continúa con actividad la busca de los aviadores españoles.

El Cairo.—Noticias que se reciben de El Cairo anuncian que han sido reanudados los trabajos encaminados a dar con el paradero del capitán Estévez y su mecánico, siendo varios los aparatos encargados de realizar las pesquisas necesarias. El jefe de la escuadrilla aérea que tiene a su cargo los trabajos de exploración, ha comunicado a las autoridades inglesas que no han podido encontrar el menor rastro de los aviadores en los reconocimientos practicados por los aparatos a sus órdenes. Sin embargo, los aviadores ingleses no han perdido la confianza en hallar a los dos pilotos españoles. Se fundan para ello en que las gentes que habitan en la región donde ha sido hallado el aparato del capitán Estévez, son en su mayoría tranquilas y dedicadas exclusivamente al pastoreo, por lo que deshecha la posibilidad de que los desaparecidos hayan podido sufrir daño alguno. Los aparatos de la escuadrilla inglesa vuelan a muy escasa altura con el fin de observar el terreno con la mayor garantía para descubrir algún rastro que permitiera orientar a los observadores sobre el camino seguido por Estévez y su mecánico. A primera hora de la noche de ayer, llegaron a El Cairo cuatro de los aparatos que se encuentran encargados de los trabajos de exploración en busca de los aviadores españoles para descansar aquí y conti-

Una fiesta a bordo del "Blas de Lezo".

Sevilla.—A bordo del crucero español "Blas de Lezo" se ha celebrado una fiesta a la que ha sido invitada además de las autoridades civiles, militares y de Marina, toda la buena sociedad sevillana y la oficialidad del crucero "Buenos Aires".

La aviación inglesa merece nuestra gratitud

Madrid.—El ministro de España en El Cairo señor Fernández Vialla comunica que se ha dirigido al jefe de la Aviación británica pidiendo en nombre de la amistad que existe entre las dos naciones, que se activen todo lo posible los trabajos encaminados a dar con el paradero de los aviadores españoles.

Un incendio destruye una casa.

Coruña.—En la calle de San Fernando de la villa de Noya se produjo un violento incendio en la casa del vecino Ramón Solanova Romero, quedando el edificio completamente destruido, a pesar de cuanto esfuerzos hizo el vecindario para contrarrestar los efectos del fuego. Las pérdidas ocasionadas por el siniestro se calculan en varios miles de pesetas. Afortunadamente no hubo que lamentar desgracias personales.

La familia de Estévez, inquieta.

Valencia.—La familia del capitán Estévez se encuentra muy inquieta respecto a la suerte que haya podido correr el rápido aviador y su mecánico. Constantemente está al habla con los Centros oficiales y las Redacciones de los periódicos para inquirir nuevos detalles relacionados con la busca del bravo capitán aviador. Aquí a pesar de las gestiones que vienen haciéndose por las autoridades y los periódicos siguen desconociéndose nuevos detalles relacionados con el paradero de Estévez y su mecánico.

Explosión de una bomba en un molino.

Orense.—En un molino propiedad de Emilio García Fernández, colocaron una bomba, que al hacer explosión, causó destrozos de bastante consideración.

Importante reunión sobre el asunto de Marruecos

Madrid.—En el Ministerio de la Guerra se reunieron esta mañana el jefe del Gobierno, el embajador de Francia en Madrid, el director general de Colonias y Protectorado, general Gómez Jordana, el jefe de la sección de asuntos civiles de Marruecos en el Ministerio de la Guerra, señor Ojivan, el jefe de la sección de asuntos civiles de Marruecos en la zona francesa, M. Menzuet, y el cónsul general de Francia en Marruecos, señor Avonte.

Ha terminado el Ramadán.

Tetuán.—Por haber terminado el Ramadán se ha celebrado la típica cabalgata musulmana, que ha resultado en extremo pintoresca. En ella figuraba el sultán y los más notables caides, recorriendo las principales calles de la ciudad. Como es sabido, esta fiesta se celebra para esperar la salida de la luna nueva, siendo muchísimos los indígenas que han figurado en la cabalgata. Este año y en evitación de posibles desgracias, se ha prohibido el disparo de tiros desde las azoteas de las casas, que se hacían siempre según costumbre tradicional. La población europea se lanzó en masa a la calle para presenciar el paso de la ritual procesión por las calles, ofreciendo con tal motivo la ciudad un aspecto extraordinariamente animadísimo. Del campo han sido también muchísimos los moros que han venido para esperar la salida de la luna nueva.

Los alumnos de Caminos en viaje de prácticas.

Ferrol.—Han llegado a esta ciudad, en viaje de prácticas, 28 alumnos de la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y puertos, acompañados por el profesor don Antonio Miñz. Hoy visitaron el Arsenal, los buques de guerra surtos en estas aguas, el Astillero, la Base naval y la Academia de Ingenieros navales, donde se les obsequió con un lunch. Mañana continuarán sus visitas. A las seis de la tarde dará el Casino Ferrolano un asalto en honor de los escolares.

Se continúa con actividad la busca de los aviadores españoles.

El Cairo.—Noticias que se reciben de El Cairo anuncian que han sido reanudados los trabajos encaminados a dar con el paradero del capitán Estévez y su mecánico, siendo varios los aparatos encargados de realizar las pesquisas necesarias. El jefe de la escuadrilla aérea que tiene a su cargo los trabajos de exploración, ha comunicado a las autoridades inglesas que no han podido encontrar el menor rastro de los aviadores en los reconocimientos practicados por los aparatos a sus órdenes. Sin embargo, los aviadores ingleses no han perdido la confianza en hallar a los dos pilotos españoles. Se fundan para ello en que las gentes que habitan en la región donde ha sido hallado el aparato del capitán Estévez, son en su mayoría tranquilas y dedicadas exclusivamente al pastoreo, por lo que deshecha la posibilidad de que los desaparecidos hayan podido sufrir daño alguno. Los aparatos de la escuadrilla inglesa vuelan a muy escasa altura con el fin de observar el terreno con la mayor garantía para descubrir algún rastro que permitiera orientar a los observadores sobre el camino seguido por Estévez y su mecánico. A primera hora de la noche de ayer, llegaron a El Cairo cuatro de los aparatos que se encuentran encargados de los trabajos de exploración en busca de los aviadores españoles para descansar aquí y conti-

Noticias del fallecimiento del obispo de Barcelona.

Barcelona.—Durante el día copado del fallecido obispo doctor Guillaumet, se instruyeron cinco procesos de canonización.

El agregado navarro argentino en Tetuán.

Tetuán.—Se encuentra esta el agregado naval de embajada de la Argentina, don Agustín Aguilera, quien ha recorrido los barrios típicos de la ciudad, acompañado del capitán don L. Berenguer, puesto a sus órdenes por la Alta Comisaría.

Nueva indisposición del ministro de Fomento.

Madrid.—Esta mañana cuando se encontraba despachando en el Ministerio de Fomento el ministro señor Benjumea, sufrió un ataque de lumbago, teniendo que retirarse indispuesto a su domicilio.

Accidente automovilístico.

Meilla.—Un camión que conducía personal de una compañía de zapadores volcó cerca de Tamarus, resultando varios heridos.

Vista de una causa contra dos futbolistas.

Taragona.—En esta Audiencia se ha visto la causa instruida contra dos jugadores del Club Europa de Barcelona por injurias a los agentes de la autoridad durante el partido celebrado en esta capital el 20 de septiembre último.

Indultan a Piera?

Barcelona.—Se asegura que todos los jugadores que integran el primer equipo del Barcelona F. C., se han dirigido a la Junta directiva del mismo en petición de que se levante el castigo que fué impuesto a su compañero Vicente Plet.

Para asistir a la fiesta de mañana de Cuatro Vientos.

Madrid.—Del aeródromo de Tablada en Sevilla salieron hoy, dos escuadrillas compuestas de siete aparatos cada una con rumbo a Cuatro Vientos con objeto de asistir a la fiesta que mañana se celebrará en este último aeródromo.

Llega la bandera del segundo regimiento de Marina.

Madrid.—Ha llegado la bandera del segundo regimiento de Marina, con viene acompañada por la banda de la Escuela Naval de San Fernando, catorce cornetas, ocho tambores y una sección de Marina, a cuyas fuerzas se unirá la que presta servicio en el Ministerio de Marina, formando una compañía completa, que irá mañana escoltando a dicha bandera a Cuatro Vientos para tomar parte en el acto de imposición de la cruz laureada de San Fernando al jefe del Gobierno.

El día en Palacio.

Madrid.—El Rey estuvo esta mañana en la Exposición de automóviles instalada en el Palacio del Hielo, permaneciendo en ella dos horas, durante las cuales recorrió todas las dependencias. Después marchó al tiro de pichón donde almorzó. Esta mañana cumplimentaron a la reina Victoria el embajador de España en Londres señor Merry del Val y los duques de la Victoria.

El señor Aunós entregará varias medallas del Trabajo en el extranjero.

Madrid.—El ministro del Trabajo, señor Aunós, entregará oficialmente en nombre del Gobierno español, la medalla del Trabajo a la imprenta del Vaticano y a otras varias de Francia y de Italia.

Compre LA REGION

Interior, 4 por 100, 68,45. Idem, idem, C, 68,55. Amortizable, 4 por 100, 93,80. Obligaciones del Tesoro 101,85. Ayuntamiento de Bilbao, 101,40. Ferrocarril Norte, 463,00. Hidroeléctrica Ibérica, 408,00. Altos Hornos, 132,00. Papelería, 110,00. P. C. Norte, 1ª serie, 68,75.

BOLSAS COTIZACION

del Colegio de Corredores del Comercio de la plaza. FONDOS PUBLICOS. Deuda Amortizable, 5 por 100, 1920, 94,20, ptas. 5.000. Cédulas del Banco Hipotecario, por 100, 90,50, ptas. 5.000. Id., 5 por 100, 97,60, ptas. 50,00.

ACCIONES

Banco de Santander, 365, pesetas 15.500. OBLIGACIONES. Norte, 1ª, 3 por 100, 68,55 pesetas 6.500. Norte Valencianas, 5 1/2 por 100, 98,40, pesetas 8.000. Ferrocarriles Andaluces, 3 por 100, 60,40, pesetas 6.000. Ferrocarril Asturias, 1ª, 3 por 100, 66,30, ptas. 14.500. Sociedad Resinera del Ruth, por 100, 88,00, pesetas 5.000.

BILBAO COTIZACION DE HOY

Interior, 4 por 100, 68,45. Idem, idem, C, 68,55. Amortizable, 4 por 100, 93,80. Obligaciones del Tesoro 101,85. Ayuntamiento de Bilbao, 101,40. Ferrocarril Norte, 463,00. Hidroeléctrica Ibérica, 408,00. Altos Hornos, 132,00. Papelería, 110,00. P. C. Norte, 1ª serie, 68,75.

AVISO
La Sastrea Pérez Caño se ha trasladado a Daoiz y Velarde, 19, 1.º BUEN CORTE Y ESMERADA CONFECION

A 2,25 Kilo
DULCE de membrillo (especial) Panadería y Pastelería Vda. de Santiago González, Burgos, 44

Un niño cae al mar y perece ahogado.
Coruña.—Cuando se encontraba jugando con otros chicos en la playa de Murgados y punto conocido por Santa Lucía el niño de diez años Antonio Seoane Rey, vecino del lugar de Casás, tuvo la desgracia de resbalar y caer por un terraplén de tres metros de altura, al mar, pereciendo ahogado.

La suscripción en favor de Franco y sus compañeros.
Madrid.—La suscripción abierta para los ex tripulantes del "Plus Ultra", alcanza hoy la importante suma de pesetas 778.247.

Los marinos argentinos que vendrán a Madrid.
Madrid.—En el Ministerio de Marina han informado que los marinos argentinos que asistirán al acto de Cuatro Vientos serán diecisiete, en comisión, en la que formarán oficiales, suboficiales y una representación de la marinería. El comandante del crucero "Buenos Aires" recibió una invitación de los ministerios de Marina y de la Guerra en nombre del Gobierno español, rogándole asistiera al frente de una Comisión de oficiales de su buque, al acto de imposición en Cuatro Vientos, de la cruz laureada de San Fernando al general Primo de Rivera.

Electricista
Domingo Martínez-Cervantes, 11, 1.º. Instalaciones y reparaciones de luz y timbres. Especialidad en instalaciones de gas. Consulten precios.

Grandes Perlas de Santa María
TORRELAVEGA Los días 18, 19 y 20 de abril. Ganados Vacuno, Caballar, Mular y Asnal. Conciertos musicales, verbenas, fútbol.

Teatro Pereda
Hoy, jueves 15 de abril de 1926. Compañía Aurora Redondo-Valeriano León. A LAS SEIS Y MEDIA. Estreno de la comedia de costumbres populares, en tres actos y en prosa, original de José Fernández del Villar, titulada **La prudencia**.

Teatro Pereda
Hoy, jueves 15 de abril de 1926. Compañía Aurora Redondo-Valeriano León. A LAS DIEZ Y MEDIA.

Teatro Pereda
Hoy, jueves 15 de abril de 1926. Compañía Aurora Redondo-Valeriano León. A LAS SEIS Y MEDIA.

Teatro Pereda
Hoy, jueves 15 de abril de 1926. Compañía Aurora Redondo-Valeriano León. A LAS DIEZ Y MEDIA.

Teatro Pereda
Hoy, jueves 15 de abril de 1926. Compañía Aurora Redondo-Valeriano León. A LAS SEIS Y MEDIA.

Teatro Pereda
Hoy, jueves 15 de abril de 1926. Compañía Aurora Redondo-Valeriano León. A LAS DIEZ Y MEDIA.

Teatro Pereda
Hoy, jueves 15 de abril de 1926. Compañía Aurora Redondo-Valeriano León. A LAS SEIS Y MEDIA.

Teatro Pereda
Hoy, jueves 15 de abril de 1926. Compañía Aurora Redondo-Valeriano León. A LAS DIEZ Y MEDIA.

Teatro Pereda
Hoy, jueves 15 de abril de 1926. Compañía Aurora Redondo-Valeriano León. A LAS SEIS Y MEDIA.

Teatro Pereda
Hoy, jueves 15 de abril de 1926. Compañía Aurora Redondo-Valeriano León. A LAS DIEZ Y MEDIA.

Teatro Pereda
Hoy, jueves 15 de abril de 1926. Compañía Aurora Redondo-Valeriano León. A LAS SEIS Y MEDIA.

Teatro Pereda
Hoy, jueves 15 de abril de 1926. Compañía Aurora Redondo-Valeriano León. A LAS DIEZ Y MEDIA.

Teatro Pereda
Hoy, jueves 15 de abril de 1926. Compañía Aurora Redondo-Valeriano León. A LAS SEIS Y MEDIA.

Teatro Pereda
Hoy, jueves 15 de abril de 1926. Compañía Aurora Redondo-Valeriano León. A LAS DIEZ Y MEDIA.

Teatro Pereda
Hoy, jueves 15 de abril de 1926. Compañía Aurora Redondo-Valeriano León. A LAS SEIS Y MEDIA.

Teatro Pereda
Hoy, jueves 15 de abril de 1926. Compañía Aurora Redondo-Valeriano León. A LAS DIEZ Y MEDIA.

Teatro Pereda
Hoy, jueves 15 de abril de 1926. Compañía Aurora Redondo-Valeriano León. A LAS SEIS Y MEDIA.