

Actualmente de las más encarnizadas batallas aéreas sobre Alemania.

HOJA DEL LUNES

Editada por la Asociación de la Prensa diaria, integrada en el Sindicato Vertical del Papel, Prensa y Artes Gráficas.

Administración: A. Jesús de Monasterio, 15. Teléfono 3220. Santander, 1 de mayo de 1944. AÑO VI. - Número 343. - PRECIO: 25 CENTIMOS

OLENTO ACOÑO DE LA CAZA GERMANA

En el caso de las operaciones anteriores, el Gobierno alemán... En el caso de las operaciones anteriores, el Gobierno alemán... En el caso de las operaciones anteriores, el Gobierno alemán...

Las fuerzas angloindias emprenden la retirada en Parel.

Berlín. — Los Centros militares nipones comunican con respecto a la lucha en la frontera indo-birmana...

Los japoneses han llegado a este punto y ocupado Kunuda.

Berlín. — El Alto Mando de las Fuerzas de Asia no registró ningún cambio de importancia en el frente de Birmania...

Cinco destructores y cuatro mercantes anglosajones, hundidos por los submarinos alemanes.

En el Mar Negro, un submarino alemán hundió un barco de carga costero y otros dos embarcaciones que formaban parte de un convoy...

Nuevo ataque de terror a la capital del Reich.

Ciento veintinueve aviones yanquis fueron derribados. Prosigue el avance alemán entre los Cárpatos y el alto Dniestros.

Mac Arthur rechazará la candidatura a la Presidencia de los Estados Unidos.

Cuartel General aliado avanzado en Nueva Guinea. — El general Mac Arthur, comandante supremo en el Pacífico del Sudoeste...

FORO BARCELONÉS

El foro barcelonés se celebró el día 28 de abril en el Hotel de la Paz...

Y queda abierta la afiliación de los bajadores para el Seguro de Enfermedad.

La institución de la Falange, Justa y Humana, se ha impuesto por decisión de Franco...

CURSO RADIADO DEL MINISTRO DE TRABAJO

Las entidades privadas que colaborarán con la Caja Nacional del Seguro de Enfermedad...

La esposa y la hija del Caudillo visitan la Colonia Metropolitana.

Madrid. — A mediados de la esposa de Su Excelencia el Caudillo, doña Carmen Polo de Franco...

Ataques aliados rechazados en Nettuno e Italia meridional

Gran Cuartel General del Fuhrer. — El Alto Mando de las Fuerzas armadas alemanas comunica...

Pésame de Churchill por el fallecimiento de Knox.

Londres. — El primer ministro, Winston Churchill, ha enviado al Presidente Roosevelt un telegrama de pésame...

Ching-Vei visita a Hitler.

Waag-Ching-Vei ha visitado a Hitler con motivo de la celebración del aniversario de la fundación del Reich...

ATAQUE AEREO CONTRA OBJETIVOS FRANCESES Y ALEMANOS

Londres. — Comunicado del Ministerio del Aire: "Durante la noche última, aparatos 'Lancaster' de la aviación de bombardero...

COMUNICADO INGLÉS DEL MINISTERIO DEL AIRE

Londres. — Comunicado del Ministerio del Aire y Seguridad Interior: "La noche pasada, corto número de aparatos de combate...

COMUNICADO ALIADO KUNDY (Ceylán). — El Cuartel General del Mando aliado del Suroeste de Asia...

COMUNICADO HUNGARO

Budapest. — El comunicado militar húngaro declara: "La importancia de las fuerzas soviéticas concentradas en el sector de Kolomea y los refuerzos que llegan sin cesar...

COMUNICADO RUMANO

Bucarest. — El Alto Mando del Ejército rumano comunica: "En Crimea no se registra ningún acontecimiento de especial interés...

COMUNICADO ALEMÁN

Gran Cuartel General del Fuhrer. — Comunicado del Alto Mando de las Fuerzas armadas alemanas...

COMUNICADO ALIADO DEL MEDITERRANEO

Cuartel general aliado del Mediterráneo. — El comunicado de hoy, domingo, declara: "Actividad de patrullas en todos los frentes...

COMUNICADO ALEMÁN

Gran Cuartel General del Fuhrer. — El Alto Mando de las Fuerzas armadas alemanas comunica: "En la cabeza de puente de Nettuno...

COMUNICADO ALIADO DEL MEDITERRANEO

Cuartel general aliado del Mediterráneo. — El comunicado de hoy, domingo, declara: "Actividad de patrullas en todos los frentes...

COMUNICADO ALEMÁN

Gran Cuartel General del Fuhrer. — El Alto Mando de las Fuerzas armadas alemanas comunica: "En la cabeza de puente de Nettuno...

COMUNICADO ALIADO DEL MEDITERRANEO

Cuartel general aliado del Mediterráneo. — El comunicado de hoy, domingo, declara: "Actividad de patrullas en todos los frentes...

COMUNICADO ALEMÁN

Gran Cuartel General del Fuhrer. — Comunicado del Alto Mando de las Fuerzas armadas alemanas...

COMUNICADO ALIADO DEL MEDITERRANEO

Cuartel general aliado del Mediterráneo. — El comunicado de hoy, domingo, declara: "Actividad de patrullas en todos los frentes...

COMUNICADO ALEMÁN

Gran Cuartel General del Fuhrer. — Comunicado del Alto Mando de las Fuerzas armadas alemanas...

COMUNICADO ALIADO DEL MEDITERRANEO

Cuartel general aliado del Mediterráneo. — El comunicado de hoy, domingo, declara: "Actividad de patrullas en todos los frentes...

COMUNICADO ALEMÁN

Gran Cuartel General del Fuhrer. — Comunicado del Alto Mando de las Fuerzas armadas alemanas...

COMUNICADO ALIADO DEL MEDITERRANEO

Cuartel general aliado del Mediterráneo. — El comunicado de hoy, domingo, declara: "Actividad de patrullas en todos los frentes...

COMUNICADO ALEMÁN

Gran Cuartel General del Fuhrer. — Comunicado del Alto Mando de las Fuerzas armadas alemanas...

COMUNICADO ALIADO DEL MEDITERRANEO

Cuartel general aliado del Mediterráneo. — El comunicado de hoy, domingo, declara: "Actividad de patrullas en todos los frentes...

COMUNICADO ALEMÁN

Gran Cuartel General del Fuhrer. — Comunicado del Alto Mando de las Fuerzas armadas alemanas...

COMUNICADO ALIADO DEL MEDITERRANEO

Cuartel general aliado del Mediterráneo. — El comunicado de hoy, domingo, declara: "Actividad de patrullas en todos los frentes...

COMUNICADO ALEMÁN

Gran Cuartel General del Fuhrer. — Comunicado del Alto Mando de las Fuerzas armadas alemanas...

COMUNICADO ALIADO DEL MEDITERRANEO

Cuartel general aliado del Mediterráneo. — El comunicado de hoy, domingo, declara: "Actividad de patrullas en todos los frentes...

Amuebladora Santanderina Muebles - Lámparas - Alfombras, Calderón de la Barca, 13.

No podemos permitir desórdenes intermitentes entre las fuerzas griegas en Egipto, dice Churchill en un mensaje al primer ministro de Grecia.

El Cairo. — Churchill ha dirigido un mensaje al nuevo primer ministro griego, Papanandreu, en el que hace un elogio de la firmeza de carácter de éste...

SE DISCUTIRÁ LA SITUACIÓN DEL MOVIMIENTO DE RESISTENCIA FRANCÉS

Argel. — La situación del Movimiento de resistencia francés será objeto de discusión en la sesión de la Asamblea Consultiva que se abrirá el martes...

El metropolitano Sergio, asesinado por los bolcheviques.

Riga. — El metropolitano de Vilna, Sergio, ha sido asesinado por bandas bolcheviques entre Kovno y Vilna...

REALIDADES ABSURDAS

Por Vicente MIRAMAR Cuando en el verano de 1938 la tensión internacional había llegado a un punto que todo hacía pensar en la inminencia de la tragedia desencadenada un año más tarde...

cuatro meses de semejante guerra serán suficientes para que el espanto destruya la moral de las poblaciones y anule los medios materiales con que los ejércitos se batían...

Cuatro o cinco meses de semejante guerra serán suficientes para que el espanto destruya la moral de las poblaciones y anule los medios materiales con que los ejércitos se batían...

cuatro meses de semejante guerra serán suficientes para que el espanto destruya la moral de las poblaciones y anule los medios materiales con que los ejércitos se batían...

cuatro meses de semejante guerra serán suficientes para que el espanto destruya la moral de las poblaciones y anule los medios materiales con que los ejércitos se batían...

cuatro meses de semejante guerra serán suficientes para que el espanto destruya la moral de las poblaciones y anule los medios materiales con que los ejércitos se batían...

El domingo de don Sisenando.

¡Espléndido día el de ayer! Día que a todos los que se quedaban en la ciudad, pero no podía salir de casa don Sisenando, debido a un fuerte dolor de cabeza que le tuvo sin dormir toda la noche.

No más esto, que no era nada, tuvo a don Sisenando, no digamos intranquila, sino desolada e inquieto, creyéndose, a cada momento, que su marido había llegado a último día de su existencia.

No fue así, por fortuna. Don Sisenando, fuerte y robusto como un triángulo, piensa vivir todavía unos cuantos años, que es lo que calcula que tardará en hacerse la reconstrucción de Santander.

Por la mañana estuvo somnoliento y con la boca seca. Se levantó a las once y fue a la Escuela de Industrias, Oficial de Aprendizices, a la par que las autoridades lo hacían también.

Don Sisenando habló con don Luis María Aldasoro, que le fue explicando, con todo detalle, lo relativo a esta Escuela de aprendizices de oficios, que es el primer paso para la reconstrucción de la industria.

Los chicos que trabajan en las industrias químicas, eléctricas y metalúrgicas y quieren aprender sus oficios a la perfección, se alistaron en esta Escuela.

En la tarde, don Sisenando, acompañado de los señores de la familia, se fue a la casa de don Sisenando, que se encuentra en la zona de la casa de don Sisenando.

Don Sisenando recorrió la Escuela de Industrias, que como todos los santanderinos, no había visto nunca más que por fuera, y se quedó admirado de las amplias salas de dibujo, donde los muchachos copian del natural objetos y herramientas de sus talleres.

En la tarde, don Sisenando, acompañado de los señores de la familia, se fue a la casa de don Sisenando, que se encuentra en la zona de la casa de don Sisenando.

Luego salió a misa de doce a la Compañía, que, como se sabe, está instalada en uno de los locales de esta Escuela de aprendizices de oficios, y se informó que dentro de un par de meses la simpática y modesta parroquia se trasladará a su sede, aun no concluida, pero en camino ya de ponerse en condiciones para el culto.

Ya hemos dicho que el día fue espléndido, y la mañana, un día luminoso y espléndido. Durante el día, un pleno pulmón, observó que el dolor de cabeza se le iba quitando, y así se lo hizo saber a don Sisenando, por señas, al pasar frente a su balcón, donde la buena señora le esperaba para verle pasar a la sala de misa, que cuando los matrimonios se quieren de verdad, lo que dicho de paso no ocurre muchas veces por intranquilidades e incomodaciones, los dos que lo componen son como una misma persona.

La misa, la gran pastora de don Sisenando, hombre de espíritu refinado y juvenil. Nuestro amigo se fue a los jardines del Muelle, y hasta a una escuela del convento de la Banda Municipal, cada vez más ajusada.

Y a comer. Poco ensa: un arroz en blanco con un par de huevos fritos y una collita de merluza con salsa vinagreta.

Echó la siesta, por no haber dormido la noche anterior, y le resultó al pelo. Y como tenía las entradas del espectáculo "UNA FAMILIA IMPENSABLE", por María Mercader y Armando Falconi, alegre y feliz de ver a su marido satisfecho.

El matrimonio se entretuvo mucho y tuvo ocasión de ver en el

QUESO MANCHEGO LA GLORIA
Muelle, 20 (bocacalle). Tel. 23-24.

CARTELERA DE ESPECTACULOS

Maria Lisarda Colisevm
A las 4,45, 7,45 y 10,45.
Últimas exhibiciones de

CUATRO CULPABLES
(Tolerada y en español).
Por BEN LYON y SYD WALKER.
Mañana, estreno de la divertida producción "UNA FAMILIA IMPENSABLE", por María Mercader y Armando Falconi.

CINE ALAMEDA
A las 4,45, 7,45 y 10,45.
Bailates, canciones y un torpente de caricadas, en la más formidable película de Metro Goldwyn Mayer

Hijos de la Farándula
(En español y tolerada). Por la pareja invencible de la BUCKEY ROONEY y JUDY GARLAND.
En preparación: EL GRAN AMOR. El romance de dos vidas! El tragico destino de una mujer de nuestra época.

GRAN CINEMA
4,45, 7,45 y 10,45. BUTACA, 2,90.
DIANA WYNNARD y RALP RICHARSON en la comedia dramática

MIENTRAS ARDE EL FUEGO
Mañana: BUTACA, 2,50. Repetición de "COQUETA HASTA EL FIN".

POPULAR VICTORIA
Continúa de 8 a 11. JUAN DE LANDA y MARIA MERCADER en "La fuerza bruta"

Teatro Pereda, lleno enteramente de público a muchos amigos, que estaban encantados de ver en Santander a tan extraordinaria artista. Un disgusto tuvo don Sisenando antes de ir a cenar, y fue el desastre del Real Santander en Oviedo. Don Sisenando estimaba que los señores de la familia, que se encuentran en la zona de la casa de don Sisenando, que se encuentra en la zona de la casa de don Sisenando.

La película "Los novios" se proyectará en nuestra ciudad mañana, martes.

Esta gran película, cuyo argumento ha apasionado al mundo desde 1827, se pasará en la pantalla del Cine Cervantes el próximo martes, 15 de mayo, a las 7,45 y 10,45, despachándose las localidades, para la función de las 7,45, en el Comercio de la Casa señora Viuda de Rebolledo.

Esta maravillosa "oimia" solamente se representará en nuestra ciudad el martes (D. M.) a las 7,45 y 10,45, despachándose las localidades, para la función de las 7,45, en el Comercio de la Casa señora Viuda de Rebolledo.

Esta maravillosa "oimia" solamente se representará en nuestra ciudad el martes (D. M.) a las 7,45 y 10,45, despachándose las localidades, para la función de las 7,45, en el Comercio de la Casa señora Viuda de Rebolledo.

Esta maravillosa "oimia" solamente se representará en nuestra ciudad el martes (D. M.) a las 7,45 y 10,45, despachándose las localidades, para la función de las 7,45, en el Comercio de la Casa señora Viuda de Rebolledo.

Esta maravillosa "oimia" solamente se representará en nuestra ciudad el martes (D. M.) a las 7,45 y 10,45, despachándose las localidades, para la función de las 7,45, en el Comercio de la Casa señora Viuda de Rebolledo.

Esta maravillosa "oimia" solamente se representará en nuestra ciudad el martes (D. M.) a las 7,45 y 10,45, despachándose las localidades, para la función de las 7,45, en el Comercio de la Casa señora Viuda de Rebolledo.

Esta maravillosa "oimia" solamente se representará en nuestra ciudad el martes (D. M.) a las 7,45 y 10,45, despachándose las localidades, para la función de las 7,45, en el Comercio de la Casa señora Viuda de Rebolledo.

Esta maravillosa "oimia" solamente se representará en nuestra ciudad el martes (D. M.) a las 7,45 y 10,45, despachándose las localidades, para la función de las 7,45, en el Comercio de la Casa señora Viuda de Rebolledo.

Esta maravillosa "oimia" solamente se representará en nuestra ciudad el martes (D. M.) a las 7,45 y 10,45, despachándose las localidades, para la función de las 7,45, en el Comercio de la Casa señora Viuda de Rebolledo.

Esta maravillosa "oimia" solamente se representará en nuestra ciudad el martes (D. M.) a las 7,45 y 10,45, despachándose las localidades, para la función de las 7,45, en el Comercio de la Casa señora Viuda de Rebolledo.

Esta maravillosa "oimia" solamente se representará en nuestra ciudad el martes (D. M.) a las 7,45 y 10,45, despachándose las localidades, para la función de las 7,45, en el Comercio de la Casa señora Viuda de Rebolledo.

Esta maravillosa "oimia" solamente se representará en nuestra ciudad el martes (D. M.) a las 7,45 y 10,45, despachándose las localidades, para la función de las 7,45, en el Comercio de la Casa señora Viuda de Rebolledo.

Esta maravillosa "oimia" solamente se representará en nuestra ciudad el martes (D. M.) a las 7,45 y 10,45, despachándose las localidades, para la función de las 7,45, en el Comercio de la Casa señora Viuda de Rebolledo.

Esta maravillosa "oimia" solamente se representará en nuestra ciudad el martes (D. M.) a las 7,45 y 10,45, despachándose las localidades, para la función de las 7,45, en el Comercio de la Casa señora Viuda de Rebolledo.

Esta maravillosa "oimia" solamente se representará en nuestra ciudad el martes (D. M.) a las 7,45 y 10,45, despachándose las localidades, para la función de las 7,45, en el Comercio de la Casa señora Viuda de Rebolledo.

Esta maravillosa "oimia" solamente se representará en nuestra ciudad el martes (D. M.) a las 7,45 y 10,45, despachándose las localidades, para la función de las 7,45, en el Comercio de la Casa señora Viuda de Rebolledo.

Esta maravillosa "oimia" solamente se representará en nuestra ciudad el martes (D. M.) a las 7,45 y 10,45, despachándose las localidades, para la función de las 7,45, en el Comercio de la Casa señora Viuda de Rebolledo.

Esta maravillosa "oimia" solamente se representará en nuestra ciudad el martes (D. M.) a las 7,45 y 10,45, despachándose las localidades, para la función de las 7,45, en el Comercio de la Casa señora Viuda de Rebolledo.

Esta maravillosa "oimia" solamente se representará en nuestra ciudad el martes (D. M.) a las 7,45 y 10,45, despachándose las localidades, para la función de las 7,45, en el Comercio de la Casa señora Viuda de Rebolledo.

Esta maravillosa "oimia" solamente se representará en nuestra ciudad el martes (D. M.) a las 7,45 y 10,45, despachándose las localidades, para la función de las 7,45, en el Comercio de la Casa señora Viuda de Rebolledo.

Esta maravillosa "oimia" solamente se representará en nuestra ciudad el martes (D. M.) a las 7,45 y 10,45, despachándose las localidades, para la función de las 7,45, en el Comercio de la Casa señora Viuda de Rebolledo.

Esta maravillosa "oimia" solamente se representará en nuestra ciudad el martes (D. M.) a las 7,45 y 10,45, despachándose las localidades, para la función de las 7,45, en el Comercio de la Casa señora Viuda de Rebolledo.

Esta maravillosa "oimia" solamente se representará en nuestra ciudad el martes (D. M.) a las 7,45 y 10,45, despachándose las localidades, para la función de las 7,45, en el Comercio de la Casa señora Viuda de Rebolledo.

Esta maravillosa "oimia" solamente se representará en nuestra ciudad el martes (D. M.) a las 7,45 y 10,45, despachándose las localidades, para la función de las 7,45, en el Comercio de la Casa señora Viuda de Rebolledo.

Esta maravillosa "oimia" solamente se representará en nuestra ciudad el martes (D. M.) a las 7,45 y 10,45, despachándose las localidades, para la función de las 7,45, en el Comercio de la Casa señora Viuda de Rebolledo.

Esta maravillosa "oimia" solamente se representará en nuestra ciudad el martes (D. M.) a las 7,45 y 10,45, despachándose las localidades, para la función de las 7,45, en el Comercio de la Casa señora Viuda de Rebolledo.

Reportajes de "La Hoja del Lunes".

(Viene de cuarta página.)
LOS DIEZ PRIMEROS COCHES MATRICULADOS EN SANTANDER

Como no se trata de prehistoria, sino de la historia de ayer, (un ayer de hace 43 años, aclaramos), se guardan documentos y referencias que precisan, con toda exactitud, los nombres del automóvil en la capital de la Montaña. Tenemos a la vista una relación de los automóviles matriculados, en Santander, y que ya eran familiares a nuestros padres y abuelos cuando se promovió aquel magnifico acontecimiento de la carrera Paris-Madrid, que, por cierto, fue motivo para fundar el Real Automóvil Club de España, cuya presidencia honoraria desempeñó don Alfonso XIII.

Ya hemos dicho que el número correspondiente al "Benz" del señor Corral. El número 2, era un "De Dion Bouton", de

don Andrés Escofel (mayo de 1901); el 3 y el 4, de la misma marca; de los señores don Luis López Dóriga y don Luis Peláez, de la misma fecha; el número 5, un "Darracq Surestics", de don Francisco Galleja; el 6, un "Panhard Levassor", de don Alberto Peláez; el 7, de la misma marca (ya en abril de 1902), de don Juan M. Mazarrasa; el 8, oro "De Dion Bouton", de don José Sánchez; el 9, un "Rochet", de don Sebastián Carraveja, y el 10, un "Serpelle", de don Eugenio de la Vega.

Como detalle, añadiremos que el coche del señor Carraveja lo trajo a nuestra ciudad el mecánico francés don Gabriel Dandrid, que, por cierto, fue motivo para fundar el Real Automóvil Club de España, cuya presidencia honoraria desempeñó don Alfonso XIII.

Ya hemos dicho que el número correspondiente al "Benz" del señor Corral. El número 2, era un "De Dion Bouton", de

don Andrés Escofel (mayo de 1901); el 3 y el 4, de la misma marca; de los señores don Luis López Dóriga y don Luis Peláez, de la misma fecha; el número 5, un "Darracq Surestics", de don Francisco Galleja; el 6, un "Panhard Levassor", de don Alberto Peláez; el 7, de la misma marca (ya en abril de 1902), de don Juan M. Mazarrasa; el 8, oro "De Dion Bouton", de don José Sánchez; el 9, un "Rochet", de don Sebastián Carraveja, y el 10, un "Serpelle", de don Eugenio de la Vega.

Como detalle, añadiremos que el coche del señor Carraveja lo trajo a nuestra ciudad el mecánico francés don Gabriel Dandrid, que, por cierto, fue motivo para fundar el Real Automóvil Club de España, cuya presidencia honoraria desempeñó don Alfonso XIII.

Ya hemos dicho que el número correspondiente al "Benz" del señor Corral. El número 2, era un "De Dion Bouton", de

don Andrés Escofel (mayo de 1901); el 3 y el 4, de la misma marca; de los señores don Luis López Dóriga y don Luis Peláez, de la misma fecha; el número 5, un "Darracq Surestics", de don Francisco Galleja; el 6, un "Panhard Levassor", de don Alberto Peláez; el 7, de la misma marca (ya en abril de 1902), de don Juan M. Mazarrasa; el 8, oro "De Dion Bouton", de don José Sánchez; el 9, un "Rochet", de don Sebastián Carraveja, y el 10, un "Serpelle", de don Eugenio de la Vega.

Como detalle, añadiremos que el coche del señor Carraveja lo trajo a nuestra ciudad el mecánico francés don Gabriel Dandrid, que, por cierto, fue motivo para fundar el Real Automóvil Club de España, cuya presidencia honoraria desempeñó don Alfonso XIII.

Ya hemos dicho que el número correspondiente al "Benz" del señor Corral. El número 2, era un "De Dion Bouton", de

don Andrés Escofel (mayo de 1901); el 3 y el 4, de la misma marca; de los señores don Luis López Dóriga y don Luis Peláez, de la misma fecha; el número 5, un "Darracq Surestics", de don Francisco Galleja; el 6, un "Panhard Levassor", de don Alberto Peláez; el 7, de la misma marca (ya en abril de 1902), de don Juan M. Mazarrasa; el 8, oro "De Dion Bouton", de don José Sánchez; el 9, un "Rochet", de don Sebastián Carraveja, y el 10, un "Serpelle", de don Eugenio de la Vega.

Como detalle, añadiremos que el coche del señor Carraveja lo trajo a nuestra ciudad el mecánico francés don Gabriel Dandrid, que, por cierto, fue motivo para fundar el Real Automóvil Club de España, cuya presidencia honoraria desempeñó don Alfonso XIII.

Ya hemos dicho que el número correspondiente al "Benz" del señor Corral. El número 2, era un "De Dion Bouton", de

don Andrés Escofel (mayo de 1901); el 3 y el 4, de la misma marca; de los señores don Luis López Dóriga y don Luis Peláez, de la misma fecha; el número 5, un "Darracq Surestics", de don Francisco Galleja; el 6, un "Panhard Levassor", de don Alberto Peláez; el 7, de la misma marca (ya en abril de 1902), de don Juan M. Mazarrasa; el 8, oro "De Dion Bouton", de don José Sánchez; el 9, un "Rochet", de don Sebastián Carraveja, y el 10, un "Serpelle", de don Eugenio de la Vega.

Como detalle, añadiremos que el coche del señor Carraveja lo trajo a nuestra ciudad el mecánico francés don Gabriel Dandrid, que, por cierto, fue motivo para fundar el Real Automóvil Club de España, cuya presidencia honoraria desempeñó don Alfonso XIII.

Ya hemos dicho que el número correspondiente al "Benz" del señor Corral. El número 2, era un "De Dion Bouton", de

don Andrés Escofel (mayo de 1901); el 3 y el 4, de la misma marca; de los señores don Luis López Dóriga y don Luis Peláez, de la misma fecha; el número 5, un "Darracq Surestics", de don Francisco Galleja; el 6, un "Panhard Levassor", de don Alberto Peláez; el 7, de la misma marca (ya en abril de 1902), de don Juan M. Mazarrasa; el 8, oro "De Dion Bouton", de don José Sánchez; el 9, un "Rochet", de don Sebastián Carraveja, y el 10, un "Serpelle", de don Eugenio de la Vega.

Como detalle, añadiremos que el coche del señor Carraveja lo trajo a nuestra ciudad el mecánico francés don Gabriel Dandrid, que, por cierto, fue motivo para fundar el Real Automóvil Club de España, cuya presidencia honoraria desempeñó don Alfonso XIII.

Ya hemos dicho que el número correspondiente al "Benz" del señor Corral. El número 2, era un "De Dion Bouton", de

don Andrés Escofel (mayo de 1901); el 3 y el 4, de la misma marca; de los señores don Luis López Dóriga y don Luis Peláez, de la misma fecha; el número 5, un "Darracq Surestics", de don Francisco Galleja; el 6, un "Panhard Levassor", de don Alberto Peláez; el 7, de la misma marca (ya en abril de 1902), de don Juan M. Mazarrasa; el 8, oro "De Dion Bouton", de don José Sánchez; el 9, un "Rochet", de don Sebastián Carraveja, y el 10, un "Serpelle", de don Eugenio de la Vega.

Como detalle, añadiremos que el coche del señor Carraveja lo trajo a nuestra ciudad el mecánico francés don Gabriel Dandrid, que, por cierto, fue motivo para fundar el Real Automóvil Club de España, cuya presidencia honoraria desempeñó don Alfonso XIII.

Ya hemos dicho que el número correspondiente al "Benz" del señor Corral. El número 2, era un "De Dion Bouton", de

don Andrés Escofel (mayo de 1901); el 3 y el 4, de la misma marca; de los señores don Luis López Dóriga y don Luis Peláez, de la misma fecha; el número 5, un "Darracq Surestics", de don Francisco Galleja; el 6, un "Panhard Levassor", de don Alberto Peláez; el 7, de la misma marca (ya en abril de 1902), de don Juan M. Mazarrasa; el 8, oro "De Dion Bouton", de don José Sánchez; el 9, un "Rochet", de don Sebastián Carraveja, y el 10, un "Serpelle", de don Eugenio de la Vega.

Como detalle, añadiremos que el coche del señor Carraveja lo trajo a nuestra ciudad el mecánico francés don Gabriel Dandrid, que, por cierto, fue motivo para fundar el Real Automóvil Club de España, cuya presidencia honoraria desempeñó don Alfonso XIII.

Ya hemos dicho que el número correspondiente al "Benz" del señor Corral. El número 2, era un "De Dion Bouton", de

don Andrés Escofel (mayo de 1901); el 3 y el 4, de la misma marca; de los señores don Luis López Dóriga y don Luis Peláez, de la misma fecha; el número 5, un "Darracq Surestics", de don Francisco Galleja; el 6, un "Panhard Levassor", de don Alberto Peláez; el 7, de la misma marca (ya en abril de 1902), de don Juan M. Mazarrasa; el 8, oro "De Dion Bouton", de don José Sánchez; el 9, un "Rochet", de don Sebastián Carraveja, y el 10, un "Serpelle", de don Eugenio de la Vega.

Como detalle, añadiremos que el coche del señor Carraveja lo trajo a nuestra ciudad el mecánico francés don Gabriel Dandrid, que, por cierto, fue motivo para fundar el Real Automóvil Club de España, cuya presidencia honoraria desempeñó don Alfonso XIII.

Ya hemos dicho que el número correspondiente al "Benz" del señor Corral. El número 2, era un "De Dion Bouton", de

don Andrés Escofel (mayo de 1901); el 3 y el 4, de la misma marca; de los señores don Luis López Dóriga y don Luis Peláez, de la misma fecha; el número 5, un "Darracq Surestics", de don Francisco Galleja; el 6, un "Panhard Levassor", de don Alberto Peláez; el 7, de la misma marca (ya en abril de 1902), de don Juan M. Mazarrasa; el 8, oro "De Dion Bouton", de don José Sánchez; el 9, un "Rochet", de don Sebastián Carraveja, y el 10, un "Serpelle", de don Eugenio de la Vega.

don Andrés Escofel (mayo de 1901); el 3 y el 4, de la misma marca; de los señores don Luis López Dóriga y don Luis Peláez, de la misma fecha; el número 5, un "Darracq Surestics", de don Francisco Galleja; el 6, un "Panhard Levassor", de don Alberto Peláez; el 7, de la misma marca (ya en abril de 1902), de don Juan M. Mazarrasa; el 8, oro "De Dion Bouton", de don José Sánchez; el 9, un "Rochet", de don Sebastián Carraveja, y el 10, un "Serpelle", de don Eugenio de la Vega.

Como detalle, añadiremos que el coche del señor Carraveja lo trajo a nuestra ciudad el mecánico francés don Gabriel Dandrid, que, por cierto, fue motivo para fundar el Real Automóvil Club de España, cuya presidencia honoraria desempeñó don Alfonso XIII.

Ya hemos dicho que el número correspondiente al "Benz" del señor Corral. El número 2, era un "De Dion Bouton", de

don Andrés Escofel (mayo de 1901); el 3 y el 4, de la misma marca; de los señores don Luis López Dóriga y don Luis Peláez, de la misma fecha; el número 5, un "Darracq Surestics", de don Francisco Galleja; el 6, un "Panhard Levassor", de don Alberto Peláez; el 7, de la misma marca (ya en abril de 1902), de don Juan M. Mazarrasa; el 8, oro "De Dion Bouton", de don José Sánchez; el 9, un "Rochet", de don Sebastián Carraveja, y el 10, un "Serpelle", de don Eugenio de la Vega.

Como detalle, añadiremos que el coche del señor Carraveja lo trajo a nuestra ciudad el mecánico francés don Gabriel Dandrid, que, por cierto, fue motivo para fundar el Real Automóvil Club de España, cuya presidencia honoraria desempeñó don Alfonso XIII.

Ya hemos dicho que el número correspondiente al "Benz" del señor Corral. El número 2, era un "De Dion Bouton", de

don Andrés Escofel (mayo de 1901); el 3 y el 4, de la misma marca; de los señores don Luis López Dóriga y don Luis Peláez, de la misma fecha; el número 5, un "Darracq Surestics", de don Francisco Galleja; el 6, un "Panhard Levassor", de don Alberto Peláez; el 7, de la misma marca (ya en abril de 1902), de don Juan M. Mazarrasa; el 8, oro "De Dion Bouton", de don José Sánchez; el 9, un "Rochet", de don Sebastián Carraveja, y el 10, un "Serpelle", de don Eugenio de la Vega.

Como detalle, añadiremos que el coche del señor Carraveja lo trajo a nuestra ciudad el mecánico francés don Gabriel Dandrid, que, por cierto, fue motivo para fundar el Real Automóvil Club de España, cuya presidencia honoraria desempeñó don Alfonso XIII.

Ya hemos dicho que el número correspondiente al "Benz" del señor Corral. El número 2, era un "De Dion Bouton", de

don Andrés Escofel (mayo de 1901); el 3 y el 4, de la misma marca; de los señores don Luis López Dóriga y don Luis Peláez, de la misma fecha; el número 5, un "Darracq Surestics", de don Francisco Galleja; el 6, un "Panhard Levassor", de don Alberto Peláez; el 7, de la misma marca (ya en abril de 1902), de don Juan M. Mazarrasa; el 8, oro "De Dion Bouton", de don José Sánchez; el 9, un "Rochet", de don Sebastián Carraveja, y el 10, un "Serpelle", de don Eugenio de la Vega.

Como detalle, añadiremos que el coche del señor Carraveja lo trajo a nuestra ciudad el mecánico francés don Gabriel Dandrid, que, por cierto, fue motivo para fundar el Real Automóvil Club de España, cuya presidencia honoraria desempeñó don Alfonso XIII.

Ya hemos dicho que el número correspondiente al "Benz" del señor Corral. El número 2, era un "De Dion Bouton", de

don Andrés Escofel (mayo de 1901); el 3 y el 4, de la misma marca; de los señores don Luis López Dóriga y don Luis Peláez, de la misma fecha; el número 5, un "Darracq Surestics", de don Francisco Galleja; el 6, un "Panhard Levassor", de don Alberto Peláez; el 7, de la misma marca (ya en abril de 1902), de don Juan M. Mazarrasa; el 8, oro "De Dion Bouton", de don José Sánchez; el 9, un "Rochet", de don Sebastián Carraveja, y el 10, un "Serpelle", de don Eugenio de la Vega.

Como detalle, añadiremos que el coche del señor Carraveja lo trajo a nuestra ciudad el mecánico francés don Gabriel Dandrid, que, por cierto, fue motivo para fundar el Real Automóvil Club de España, cuya presidencia honoraria desempeñó don Alfonso XIII.

Ya hemos dicho que el número correspondiente al "Benz" del señor Corral. El número 2, era un "De Dion Bouton", de

don Andrés Escofel (mayo de 1901); el 3 y el 4, de la misma marca; de los señores don Luis López Dóriga y don Luis Peláez, de la misma fecha; el número 5, un "Darracq Surestics", de don Francisco Galleja; el 6, un "Panhard Levassor", de don Alberto Peláez; el 7, de la misma marca (ya en abril de 1902), de don Juan M. Mazarrasa; el 8, oro "De Dion Bouton", de don José Sánchez; el 9, un "Rochet", de don Sebastián Carraveja, y el 10, un "Serpelle", de don Eugenio de la Vega.

Como detalle, añadiremos que el coche del señor Carraveja lo trajo a nuestra ciudad el mecánico francés don Gabriel Dandrid, que, por cierto, fue motivo para fundar el Real Automóvil Club de España, cuya presidencia honoraria desempeñó don Alfonso XIII.

Ya hemos dicho que el número correspondiente al "Benz" del señor Corral. El número 2, era un "De Dion Bouton", de

don Andrés Escofel (mayo de 1901); el 3 y el 4, de la misma marca; de los señores don Luis López Dóriga y don Luis Peláez, de la misma fecha; el número 5, un "Darracq Surestics", de don Francisco Galleja; el 6, un "Panhard Levassor", de don Alberto Peláez; el 7, de la misma marca (ya en abril de 1902), de don Juan M. Mazarrasa; el 8, oro "De Dion Bouton", de don José Sánchez; el 9, un "Rochet", de don Sebastián Carraveja, y el 10, un "Serpelle", de don Eugenio de la Vega.

Como detalle, añadiremos que el coche del señor Carraveja lo trajo a nuestra ciudad el mecánico francés don Gabriel Dandrid, que, por cierto, fue motivo para fundar el Real Automóvil Club de España, cuya presidencia honoraria desempeñó don Alfonso XIII.

Ya hemos dicho que el número correspondiente al "Benz" del señor Corral. El número 2, era un "De Dion Bouton", de

don Andrés Escofel (mayo de 1901); el 3 y el 4, de la misma marca; de los señores don Luis López Dóriga y don Luis Peláez, de la misma fecha; el número 5, un "Darracq Surestics", de don Francisco Galleja; el 6, un "Panhard Levassor", de don Alberto Peláez; el 7, de la misma marca (ya en abril de 1902), de don Juan M. Mazarrasa; el 8, oro "De Dion Bouton", de don José Sánchez; el 9, un "Rochet", de don Sebastián Carraveja, y el 10, un "Serpelle", de don Eugenio de la Vega.

Como detalle, añadiremos que el coche del señor Carraveja lo trajo a nuestra ciudad el mecánico francés don Gabriel Dandrid, que, por cierto, fue motivo para fundar el Real Automóvil Club de España, cuya presidencia honoraria desempeñó don Alfonso XIII.

Ya hemos dicho que el número correspondiente al "Benz" del señor Corral. El número 2, era un "De Dion Bouton", de

don Andrés Escofel (mayo de 1901); el 3 y el 4, de la misma marca; de los señores don Luis López Dóriga y don Luis Peláez, de la misma fecha; el número 5, un "Darracq Surestics", de don Francisco Galleja; el 6, un "Panhard Levassor", de don Alberto Peláez; el 7, de la misma marca (ya en abril de 1902), de don Juan M. Mazarrasa; el 8, oro "De Dion Bouton", de don José Sánchez; el 9, un "Rochet", de don Sebastián Carraveja, y el 10, un "Serpelle", de don Eugenio de la Vega.

Como detalle, añadiremos que el coche del señor Carraveja lo trajo a nuestra ciudad el mecánico francés don Gabriel Dandrid, que, por cierto, fue motivo para fundar el Real Automóvil Club de España, cuya presidencia honoraria desempeñó don Alfonso XIII.

