

LA TIERRA

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN	
Huesca, mes.	2 pesetas
Fuera { Trimestre	6 »
{ Semestre	12 »
EXTRANJERO, AÑO	48 »
ANUNCIOS Y COMUNICADOS PRECIOS CONVENCIONALES	

AÑO IV NUMERO SUELTO DIEZ CENTIMOS DIARIO DE LA MAÑANA Redacción y Administración: Mercado, 12 Teléfono 273 NUM. 793

A 375 kilómetros por hora

Preguntar las impresiones del campeonato de velocidad en avión no es nada; contarlas es mucho más difícil. Es algo parecido a ir a preguntar al albañil que cae desde un tejado cuáles han sido sus sensaciones, admitiendo que haya llegado abajo en estado de hablar. Un kilómetro en avión es cosa tan rápida, que apenas si se tiene siquiera tiempo de pensar en ello. Y los tres kilómetros reglamentarios siguientes no dan tampoco lugar a reflexiones.

Claro está que se experimentan impresiones, pero son más bien retrospectivas. Cuando estás a punto de que os pille un auto por la calle, no es precisamente en aquel momento cuando tenéis conciencia del peligro, sino después. Lo propio ocurre en los campeonatos de velocidad en avión.

En un principio el candidato sólo tiene una preocupación: la de que no va bastante aprisa.

Teme, en efecto, un fracaso. Porque un kilómetro, repito, pasa pronto; pero para conseguirlo, ¡cuántos días, cuántas horas, cuántas semanas de trabajo!

Esos cuatro recorridos que oscilan cada uno entre nueve y diez segundos, y que en junto distan bastante de un minuto, os cansan durante todo el período preparatorio: momentos muy tristes, sembrados de cuando en cuando de alegrías, de fugaces alegrías.

Así es que puedo afirmar que lo más difícil en los campeonatos de velocidad es el tener la energía para triunfar de todos los obstáculos y no perder la confianza ni un instante.

Otro momento atroz: haber terminado, y no saber si se ha ganado o no. Como es natural, no se puede comprender si se ha ganado un quinto de segundo o dos sobre el ejercicio precedente. Está uno tantado de pensar que, en efecto, se ha alcanzado el límite de velocidad; pero después surgen las dudas, y piensa uno en todo cuanto hará para vencer, dando ya como probable el último fracaso.

Tales son las ideas que os asaltan mientras os disponéis a aterrizar después de haber recorrido los cuatro kilómetros reglamentarios; dos a la ida y dos de vuelta.

La realidad disipa nuestros pensamientos, pues han que aterrizar bien y no puede uno distraerse. Un aparato que acaba de volar a 375 kilómetros por hora, no tiene por cierto intención de aterrizar. Si os lleva al puerto a una velocidad media de 182 kilómetros por hora, hay que tenerse por dichoso; así es que hay que poner mucho cuidado. La menor falta, el más pequeño obstáculo puede determinar vuestra última hora.

Evidentemente esos ejercicios son arriesgados y entrañan peligros; pero el progreso no existiría si se fuese timorato. El primer aparato que llegó a los 100 por hora se le consideró como mortal; después, a Prevosto, que ganó en 1913 la copa Gordon-

Bennett, se le tuvo por suicida. Cuando por vez primera se pasó de los 300 creí que se había alcanzado el límite posible con los aparatos actuales, y ahora estoy en los 375, y os puedo decir en secreto que, a mi juicio, se pueden alcanzar los 400 con ciertas pequeñas mejoras materiales en los aparatos.

Las etapas de la velocidad

El peligro marcha con el tiempo y forma la escolta del progreso. Cuando se recorran los 500 kilómetros por hora, mi último vuelo se estimará como insignificante y casi sin peligro. De igual modo yo me río ahora de las aprensiones experimentadas en mi primera tentativa de velocidad, en Febrero de 1920.

Conseguí 275 kilómetros por hora, y mucho me hubiera sorprendido si se me hubiese dicho que tres años más tarde había yo de recorrer 100 kilómetros más por hora.

Un caballeresco desafío se promovió entre el héroe Bernard de Romanet y yo. El 1.º de Octubre mi compañero conseguía los 292 kilómetros. Ya veíamos lucir la fatídica cifra de los 300 kilómetros. ¿Quién la ganaría? Al día siguiente, en un intento, llegué a los 296. Pocos días más tarde conseguí los 302; pero Romanet, que había vuelto a la carga, me ganó, llegando a los 309. Pero ya no había de luchar con él, pues al poco tiempo murió de un accidente de aviación mientras se estaba preparando para concurrir a la copa Deutsch de 1921.

En idéntico adiestramiento llegué a los 330 kilómetros, y un año más tarde a los 340.

II

En aquellos momentos América hacía grandes esfuerzos para atribuirse, o mejor dicho, conquistar todos los esfuerzos aéreos. Noticias sensacionales nos traían a diario resultados estupendos.

Un piloto llegaba a frisar en los 400 kilómetros; otro hacía doce ensayos en un día, y la Prensa consignaba todas esas noticias, que empezaban de veras a inquietarme. Tenía la seguridad de no haber perdido el tiempo en mis trabajos, y me lastimaba el ver que mis personales resultados quedaban así pulverizados. Pero, ¿cómo dudar? Se anunció después que el

general Mitchell, el 18 de Octubre había, en Detroit (Estados Unidos), recorrido los 358 kilómetros en una hora; pero hasta principios de 1923 la Federación Internacional no homologó ese recorrido. Era la primera vez, desde ca. trece años atrás, que perdía Francia el campeonato de la velocidad, y me propuse, por ella y por mí, el recuperarlo.

Los señores Delage, Mary y Chasserio se ocuparon de mi «sesquiplan» en la casa Nieuport.

Se puso en estudio el motor de 300 HP. para ver de hallarle caballos de reserva. Entre tanto me estremecía de impaciencia. Iría a Istres, donde se dispone de bastante espacio con suelo en buen estado para el arranque y el aterrizaje. Pero a cada momento surgían nuevas dificultades, y mi avión no llegaba nunca a su destino. Por fin todo quedó terminado, pero entonces me tocó esperar a que el tiempo fuese favorable, pues en aquellos días estaba tormentoso y el viento era demasiado huracanado. Algunas calmas del aire me permitieron efectuar ligerísimos ensayos. Por último, el día 15 de Febrero, advertí a mis fieles cronometristas Bazin y Carpe que iba a hacer una tentativa, y ambos marcharon a colocarse cada uno a un extremo del kilómetro que había de recorrer.

Lo que fué el último recorrido :

Generalmente en esos recorridos el piloto echa mano de un procedimiento que los diagramas de los barógrafos revelan. Consistió en tomar altura y después lanzarse, bajando a la línea de vuelo, para sumar el impulso de salida por el de bajada y conseguir mayor velocidad inicial. Pero yo me contenté con emplear la energía de mi aparato, y en mis recorridos no hay montañas rusas, y así consigo una velocidad real.

Nueve segundos expiran bien pronto; pero conviene no dis-

traerse en tan corto espacio de tiempo.

La mayor dificultad consiste en mantenerse en línea recta, sin hacer zig-zag alguno, que os dotaría de uno o dos quintos de segundo suplementarios.

Ahora bien; el espacio no se puede comparar con un camino bordeado de árboles; un ligero movimiento a derecha o izquierda se hace impensadamente, y hay que evitarlo, aun a despecho de la falta, como en el camino, de puntos de referencia.

Por otra parte, con el fin de anular toda resistencia, o reducirla al estricto mínimo, me hundí en el fondo de mi asiento, y apenas veo lo que ocurre delante de mí. Estoy ensordecido por el ruido del motor, que me lleva adelante.

Durante el vuelo tenía la sensación de que mi avión me impulsaba por los riñones, cual si me diese puntapiés. Nunca había experimentado semejante sensación. En un principio me era desagradable; pero después, al conocer el resultado, se me antojó una divina colaboradora.

Tenía que esperar unos instantes para conocer los resultados inscritos en los cronometristas. ¡Oh dicha! Bazin y Carpe me comunicaban que había batido el campeonato; no sabía en cuánto, pero estaban seguros de ello. Tornaba mi inquietud; deseaba saber inmediatamente el resultado exacto; el primer kilómetro, el más rápido, había sido recorrido en nueve segundos y un quinto, o sea a razón de 391 kilómetros por hora; el segundo, más lento, en diez segundos, a 360 kilómetros por hora; el tercero, a nueve y dos quintos, a 382 kilómetros, y el cuarto en nueve y cuatro quintos, a 376 kilómetros, lo cual daba un promedio de 375 kilómetros por hora. Había recuperado el campeonato del mundo.

El 400 por hora debe estar próximo, pero tenemos que esperar aún, porque desde el mes de Abril la Federación Internacional ha aumentado la base, y

precisa operar no sobre uno, sino sobre tres kilómetros. En vuelos tan cortos como los que se practican sobre la base de kilómetro se podían recurrir a elementos de suerte para aumentar la velocidad; pero no ocurre lo propio con los tres kilómetros.

Por lo demás, tengo la pretensión de que la velocidad sobre la base del recorrido de un kilómetro es completamente falsa, y para conseguir promedios reales deberían hacerse circuitos de cincuenta kilómetros por lo menos.

SADI LÉCOINTE.

Corre la locomotora con vertiginosa velocidad a través de la tierra gris, y Selgua, Terreu, Tormillo... van quedándose atrás envueltos entre brumas nostálgicas, mientras el viajero siente cómo cada momento es un kilómetro más de separación que el conductor del convoy extiende impasible entre su plaza y el lugar donde quedan sus seres más queridos.

Sariñena...

Y aunque el convoy no se detiene mucho y apenas se ha acomodado convenientemente el cronista para la larga ruta que ha de seguir, siente los deseos de pasear por el andén. ¡Es de tan tristes recuerdos!

Una noche, allá por el año 1912, después de algunos lustros de ausencia, un carruaje piadoso en una noche caliginosa de Agosto, le esperaba para conducirlo con la daga en el corazón sembrada por el laconico telegrafo, hacia un pueblo de la ribera del hermoso Cinca que más belleza tendría si, seco su natural cauce, cruzasen sus aguas cristalinas los sasos de ambas márgenes, que cual inmensas pasameras sirven de sudario a sus moladores que inquietan con ansia y diariamente las prometedoras nubes que el implacable cielo barre impertinente cuantas veces tienen la osadía o caridad mejor de asomar por el horizonte como nuncios placenteros de benéfica lluvia.

Y pensaba en esa riqueza inmensa que la nefasta y nunca bien finada política del grifo y del corro toleraba indiferente su deslizamiento tranquilo por las gleras del Cinca.

Y pensaba en la noche triste que con la duda en el corazón recorría, al compás del perezoso rodar del carruaje que arrastrado por un cuadrúpedo fatigado por una larga carrera circular sobre la pista alfombrada de raquíticas espigas los grandes secarrales que se extendían a lo largo de la carretera; hasta que al clarear la aurora, las campanas lugareñas

herían sus tímpanos con el toque melancólico y funerario que anunciaba a los convecinos la muerte de... ¡su padre!

Y absorto en la mezcla de ambos sentimientos de dolor y de pena, dolor por el ser querido que irremediablemente nos dejó y de pena por la riqueza inmensa que se nos escapa de nuestras manos en forma de la tan preciada masa líquida, pena tan grande aun si cabe por ser evitable y que una incuria incalificable no quiso corregir, no pudo darse cuenta cómo los incrustadores ojos de un aguerrido mozo, con insistencia inquisitorial le seguían y observaban detenidamente como si quisieran recordar en él facciones de persona conocida en otro tiempo, y todavía recordada además y con estima por una larga convivencia espiritual, cual la establecida entre educador y educando, entre maestro y discípulo.

—Don... ¡Hispanófilo!

—¡No tengo el honor!

—¡Pero hombre y no recuerda de mí con lo presente que siempre le he tenido, pues hasta me he apropiado de alguna de sus frases!

—¡Ah! ¡Sí, hombre! ¡Ya recuerdo! ¡Tú eres Buera! ¿Quién te había de conocer?

Apretones de manos efusivos, abrazos espirituales, berborrea espontánea de frases y preguntas que como templados aceros chocan entre sí con espontáneo deseo de fluir ante el natural temor de que el silbato impertinente corte el diálogo que con motivo del leve descanso del convoy se desarrolla.

Y se habla de la vida. Lo difícil que está. Y se lamenta el antiguo discípulo con razones y argumentos que no admiten réplica, de la poca dotación que para atender sus imperiosas exigencias obtiene por su apostolado el educador de la juventud, el cincelador de almas, el moldeador de espíritus, el factor de ciudadanos, el maestro nacional, en una palabra.

Un silbido estridente, un pito prolongado, un último abrazo y el tren con pereza al principio quién sabe si por cortar el diálogo o por la separación que continuará desparramando, recobra al poco sus dormidas fuerzas y sigue mostrando al claror de las estrellas la inmensa sábana inhóspita al cereal por falta de agua, que ante los atónitos ojos del viajero se extiende.

Todo está igual.

Y se suceden Poleñino, Grañén, ¡Tardienta!

Excelentísimo señor: Si el pueblo joven, trabajador, industrial reconoce que al maestro español debe rodearse de la

PAN Y CULTURA

ENVIO

Corre la locomotora con vertiginosa velocidad a través de la tierra gris, y Selgua, Terreu, Tormillo... van quedándose atrás envueltos entre brumas nostálgicas, mientras el viajero siente cómo cada momento es un kilómetro más de separación que el conductor del convoy extiende impasible entre su plaza y el lugar donde quedan sus seres más queridos.

Sariñena...

Y aunque el convoy no se detiene mucho y apenas se ha acomodado convenientemente el cronista para la larga ruta que ha de seguir, siente los deseos de pasear por el andén. ¡Es de tan tristes recuerdos!

Una noche, allá por el año 1912, después de algunos lustros de ausencia, un carruaje piadoso en una noche caliginosa de Agosto, le esperaba para conducirlo con la daga en el corazón sembrada por el laconico telegrafo, hacia un pueblo de la ribera del hermoso Cinca que más belleza tendría si, seco su natural cauce, cruzasen sus aguas cristalinas los sasos de ambas márgenes, que cual inmensas pasameras sirven de sudario a sus moladores que inquietan con ansia y diariamente las prometedoras nubes que el implacable cielo barre impertinente cuantas veces tienen la osadía o caridad mejor de asomar por el horizonte como nuncios placenteros de benéfica lluvia.

Y pensaba en esa riqueza inmensa que la nefasta y nunca bien finada política del grifo y del corro toleraba indiferente su deslizamiento tranquilo por las gleras del Cinca.

Y pensaba en la noche triste que con la duda en el corazón recorría, al compás del perezoso rodar del carruaje que arrastrado por un cuadrúpedo fatigado por una larga carrera circular sobre la pista alfombrada de raquíticas espigas los grandes secarrales que se extendían a lo largo de la carretera; hasta que al clarear la aurora, las campanas lugareñas

herían sus tímpanos con el toque melancólico y funerario que anunciaba a los convecinos la muerte de... ¡su padre!

Y absorto en la mezcla de ambos sentimientos de dolor y de pena, dolor por el ser querido que irremediablemente nos dejó y de pena por la riqueza inmensa que se nos escapa de nuestras manos en forma de la tan preciada masa líquida, pena tan grande aun si cabe por ser evitable y que una incuria incalificable no quiso corregir, no pudo darse cuenta cómo los incrustadores ojos de un aguerrido mozo, con insistencia inquisitorial le seguían y observaban detenidamente como si quisieran recordar en él facciones de persona conocida en otro tiempo, y todavía recordada además y con estima por una larga convivencia espiritual, cual la establecida entre educador y educando, entre maestro y discípulo.

—Don... ¡Hispanófilo!

—¡No tengo el honor!

—¡Pero hombre y no recuerda de mí con lo presente que siempre le he tenido, pues hasta me he apropiado de alguna de sus frases!

—¡Ah! ¡Sí, hombre! ¡Ya recuerdo! ¡Tú eres Buera! ¿Quién te había de conocer?

Apretones de manos efusivos, abrazos espirituales, berborrea espontánea de frases y preguntas que como templados aceros chocan entre sí con espontáneo deseo de fluir ante el natural temor de que el silbato impertinente corte el diálogo que con motivo del leve descanso del convoy se desarrolla.

Y se habla de la vida. Lo difícil que está. Y se lamenta el antiguo discípulo con razones y argumentos que no admiten réplica, de la poca dotación que para atender sus imperiosas exigencias obtiene por su apostolado el educador de la juventud, el cincelador de almas, el moldeador de espíritus, el factor de ciudadanos, el maestro nacional, en una palabra.

Un silbido estridente, un pito prolongado, un último abrazo y el tren con pereza al principio quién sabe si por cortar el diálogo o por la separación que continuará desparramando, recobra al poco sus dormidas fuerzas y sigue mostrando al claror de las estrellas la inmensa sábana inhóspita al cereal por falta de agua, que ante los atónitos ojos del viajero se extiende.

Todo está igual.

Y se suceden Poleñino, Grañén, ¡Tardienta!

Excelentísimo señor: Si el pueblo joven, trabajador, industrial reconoce que al maestro español debe rodearse de la

Dr. L. López Buera

ENFERMEDADES DEL APARATO RESPIRATORIO.
RAYOS X. LABORATORIO DE ANALISIS CLINICOS.

CONSULTA DE 3 A 5

Plaza de Aragón, 6, pral.—Zaragoza Teléfono 1.253

LA SEÑORA

D.ª Isabel Sarasa Aísa

Viuda de don Vicente Bonet
Falleció en Castejón de Arbanlés, el 27 del corriente, a las cinco de la mañana
Confortada con los Auxilios espirituales
R. I. P.

Sus apenados hijos don José y doña María; hermano don Lorenzo; hermano político don Sebastián Bonet; hijos políticos, nietos, sobrinos y demás familia, suplican a sus amigos y relacionados la tengan presente en sus oraciones, por cuyo favor la familia quedará profundamente reconocida.

Castejón de Arbanlés, 29 de Enero de 1924.
No se reparten esquelas.

LA SEÑORA

Doña Pascuala Ferrer Grau

Falleció el 28 del corriente, a los 70 años
Confortada con los Auxilios espirituales
D. E. P.

Sus apenados esposo don Marcelino Martínez; hijos Antonio, Manuela, Marcelino (ausente), Enrique y Pilar; hijos políticos Ramona Gaspar, José Lasaosa, María Flores (ausente), Carmen López y Manuel García; nietos, primos, sobrinos y demás familia, al participar a sus amistades tan irreparable pérdida, les suplican una oración por el alma de la finada y la asistencia a los funerales que en sufragio de su alma se celebrarán hoy, a las diez y media de la mañana, en la Iglesia Parroquial de San Pedro el Viejo, y acto seguido la conducción del cadáver; favor que agradecerán eternamente.

No se reparten esquelas. Huesca, 29 Enero 1923.

importancia que su noble misión merece, importancia que traducida en metálico le hará sentir la íntima satisfacción de pertenecer a un cuerpo tan noble como el pedagógico, poniéndole a cubierto espléndidamente, regimiento, de las contingencias de la vida, yo os garantizo, pero no como compensación, sino como brote espontáneo de nuestro espíritu, que nosotros, pues creo haber traslucido ya mi profesión, daremos al pueblo cultura, que es el pan del alma que hará de nuestros conciudadanos hombres conscientes de sus deberes y derechos, haciendo que de nuestro pobre e ignaro proletariado rural, desaparezca para siempre el triste, el bochornoso, el nauseabundo tipo del borrego electoral que con la masticada punta de cigarro sobre el pabellón auricular y el nauseabundo olor al vinazo electoral, y hacinado en inconscientes mesnadas conducidas al sacrificio por el corruptor de conciencias ciudadanas, representaba en el sagrado templo de la educación frente al retrato del jefe del Estado y bajo la mirada agónica del Crucificado la farsa más grande, la comedia más asquerosa, cual era la farsa de la elección, mejor llamada tragedia de la imposición.

Si España, gracias a vos, surge de las cenizas a que en criminal holocausto de nefastas concupiscencias de cabaret y champán, de nepotismo más desenfrenado de una política yernócrata la había reducido, es muy patriótico, es muy humano, es racionalísimo que todos, absolutamente todos pongamos a contribución nuestras fuerzas, pero no con la obligación del deber que supone sacrificio, sino con el orgullo, con la satisfacción del derecho, que es el mayor placer.

Y España tomará a ser lo que puede, debe y quiere ser.

HISPANOFILO.

Guadalajara y Enero de 1924.

UNA BODA

En la parroquia de la Catedral (San Salvador), en el altar de la Sagrada Familia, se celebró el próximo pasado domingo el enlace matrimonial de la simpática señorita Antonia Gastón y el inteligente y culto tipógrafo Salvador Larrosa, ambos de familias muy apreciadas en esta capital.

Bendijo la ceremonia nupcial don Melchor Moseñe, párroco de Biérge y primo de la novia.

Actuaron de padrinos don Carlos Larrosa, padre del novio, y doña Antonia Moseñe, madre de la novia, y como testigos don Enrique Nogués y don Edelmiro Osaira.

La numerosa concurrencia fué obsequiada con un espléndido desayuno, servido admirablemente en el acreditado establecimiento Bar Lion d'Or.

Acto seguido se celebró un animado baile, en el que vimos a las simpáticas y bellas señoritas Victoria Musté, Lorenza Moseñe, Ascensión Santamaría, Antonina López, Rosario Latre, Eladia Pardo, Emilia Forcada, María Elpuente, Encarnación Ortiz, Loreto Mur, María Vistué, María Castro, Pilar Ponzán, Josefina Oliván, Josefina Estallo, Carmen Fanlo, Marina Ortiz, Manolita Alfau, Julia Alonso, Presentación Longás, Engracia Martínez, Victoria Martínez, Natividad Ramón, Felisa Oliván, María Encontra, Josefina Mompradé y otras que lamentamos no recordar y las angelicales niñas Conchita Alfau y Gloria Alfau.

También asistieron Isabel y Pilar Gastón, hermanas de la novia; Luisa y Martín Larrosa, hermanos del novio, y don Vicente Zendegui, tío del novio.

El sexo fuerte estuvo muy bien representado.

Los novios, a quien deseamos eterna luna de miel, partieron con dirección a Barcelona y otras capitales.

Enviamos a sus respectivas familias nuestra más sincera felicitación.

ECOS...

—Dicen que este país es muy malsano.

—Será cierto; pero para mí es el mejor del mundo.

—¿Cómo?

—Sí, señor; soy el médico del pueblo.

□ □

Entre amigas:

—Tu marido te engaña. Te ha dicho que iba de caza, y eres capaz de haberlo creído.

—¿Por qué no?

—¿No ves que ha vuelto con el morral vacío?

—Pues precisamente por eso.

□ □

—¿Ha visto usted mi retrato en la Exposición, Arturito?

—Ya lo creo.

—¿Y qué le parece a usted?

—¡Admirable! No le falta a usted ni una arruga.

—Además, dicen que estoy hablando.

—No lo crea usted... Eso le perjudicaría.

□ □

—Sí, señor; el señorito ha muerto ya.

—Pero, ¿cómo? ¿Ha muerto? Entonces si se moría, ¿a qué llamarme a mí?

□ □

—Vamos a ver, señor Frescuras: cíteme usted un cuerpo transparente.

—La ropa vieja.

—Hombre, eso es un disparate.

—Señor profesor, pregúntelo usted a mis pantalones.

□ □

ANECDOTA

Luto por el padre de un amigo

Se encontraban en San Sebastián los atletas seleccionados para concurrir a la Olimpiada de Amberes.

Kosak, el "menager", alemán que dirige los entrenamientos de los atletas, les acompañaba en sus paseos higiénicos por los alrededores de la ciudad. Y para apagar la sed les invitaba a tomar un refresco en el kiosco de los Espumosos Herranz, de la Concha.

En un velador, estaban los atletas madrileños, en otro los catalanes y entre éstos, Teodoro Pons, el famoso corredor barcelonés.

Entre los del corro figuraba un conocido cronista deportivo donostiarrá.

—¿De quién tienes luto?—le preguntó éste a Pons al verle vestido con un flamante terno negro.

—Del padre de Casas—le replicó sin titubear.

En efecto; su compañero de sport Ratael Casas le había regalado uno de sus trajes de luto para que apareciera presentable en Amberes.

Matadero público

Relación de las reses sacrificadas en el día de ayer.

Cameros, 32.

Cerdos, 24.

Ternascos, 13.

Terneras, 3.

Vacas, 1.

Total en kilos, 3.144'800

LA TIERRA

SE VENDE EN LOS KIOSCOS DE VALERO Y DE SANZ Y EN LA ADMINISTRACIÓN, MERCADO 12, PRINCIPAL.

Información deportiva

Los partidos del domingo

En Huesca

El domingo se jugó en el campo de deportes del Huesca F. C. el anunciado partido de fútbol entre la Gimnástica de Zaragoza y un equipo mixto del Huesca, compuesto en su mayoría por elementos del reserva.

La alineación fué la siguiente: Gimnástica: Grao, Rueda-Zamora, Calvo-Bona-Moranco, Laiz-Badules-Arilla-Maimer-Serrano.

Huesca: Burrial, Caujapé-Peralta, Fernández-Bescós-Elpuente, Forcada-Escudero-Bosque-Bercial-Baldomero.

El partido fué durante la primera parte aburrido, hasta que en la segunda se les excitaron los nervios a los chicos de casa, a las voces de Rafael y del público que los animaba.

De los equipiers de la Gimnástica jugaron bien los delanteros Badales, Arilla y Maimer y el defensa Zamora, que salvó situaciones difíciles, los demás regulares; lograron dos tantos, uno en cada parte.

Del Huesca merecen mención Bercial, que pasó muy bien, Bescós y Fernández, entrando como los buenos; Elpuente no hizo casi nada porque necesita un enemigo de más empuje; los demás, regulares excepto el ala derecha que estuvo muy mediana.

Dos tantos fueron obra de Bosque y uno de Bercial, por lo tanto el triunfo aunque fué difícilísimo se quedó en casa.

El campeonato, como ya sabrá la afición, por el empate que han vuelto a obtener la Agrupación Artística y el Aragón, no se jugará, como se pensaba, el domingo día 3 en Huesca, sino que se retrasa una semana.

VÍDOR.

(POR TELÉFONO)

En Zaragoza

El Fuenclara venció al Stadium por dos tantos a uno, resultado que ha constituido una sorpresa ya que pocos lo esperaban. El Fuenclara hizo un buen partido, sobresaliendo la labor de sus dos formidables «baks» Ezquerria-Becana. El tanto del Stadium fué marcado por Monforte. Arbitró el encuentro el colegiado de San Sebastián don Aurelio Calvo quien, según parece, se mostró parcialísimo a favor del Fuenclara, por lo que se asegura que el Colegio a que pertenece acordará su inhabilitación.

La Agrupación Artística y el Aragón empataron a cero. Continúa, pues, sin despejar la incógnita del finalista. Se nos ha dicho, sin poder garantizar su certeza, que hoy, festividad en Zaragoza, se decidirá el empate. Cuál de los dos?...

En Madrid

Desde mucho antes de la hora anunciada para la celebración de la semifinal interregional Centro-Andalucía los alrededores del Stadium Metropolitano presentaban brillantísimo aspecto.

A pesar del excelente servicio de transportes y el sinnúmero de coches particulares, la afluencia de la muchedumbre al campo de juego se hizo con mucha laboriosidad.

Se calculan en 35.000 los espectadores que asistieron al encuentro.

El partido fué interesantísimo, sobre todo en los veinte prime-

ros minutos de juego que fueron los mejores.

A los catorce minutos de empezar, después de una bonita jugada de Triana Monjardín consiguió éste de un fuerte «shoot» el primer tanto para los madrileños. Tres minutos más tarde el mismo jugador consigue el segundo tanto después de combinarse con el mismo Triana. Poco antes de terminar la primera parte, el extremo derecha del Sevilla, Fuertes, consigue, burlando a los defensas madrileños, marcar el único tanto para los suyos.

La segunda parte fué menos vistosa, pero mucho más dura. Los sevillanos hicieron gala de un juego incorrecto y sucio obligando al árbitro a pitar continuamente las faltas.

Una entrada fuerte a Caballero motivó la suspensión momentánea del partido; poco después Suárez, extremo derecha de la selección del Centro, corrió igual suerte, protestando el público del juego de los sevillanos.

El árbitro, que actuó con energía, pitó el final del encuentro sin que variara el marcador.

La final interregional Cataluña-Centro se jugará en Bilbao en el campo de San Mamés.

En Barcelona

La semifinal interregional Vizcaya-Cataluña había despertado enorme interés.

Fuéron legión los aficionados de Cataluña y del resto de España que se trasladaron al campo de «Las Cortes» para asistir al encuentro.

Los espectadores se hacen pasar de 40.000.

El partido, interesantísimo, se decidió a favor de los catalanes que ganaron por uno a cero. El tanteo ya señala lo disputadísimo que fué.

Los equipos se alinearon así: Cataluña: Zamora, Planas-Garrobé, Trabal-Sanche-Carrulla, Piera-Mattí-Samitier-Olivella-Sagi.

Vizcaya: Jáuregui-Vallana-Careaga, Legarreta-Belauste-Peña, Ibaibarriaga-Laca-Travieso-Carmelo-Aguirrezabala.

Destacaron de Cataluña Zamora, Trabal, Sancho y Samitier y entre los vascos Vallana, Belauste, Carmelo y Aguirrezabala.

Sociedad

Hemos tenido el gusto de saludar a nuestro buen amigo de Igríes don Leandro Oliván Gilué.

En Adahuesca ha sido pedida la mano de la bellísima señorita Alegría Casaus Mata para el distinguido y joven notario don José María Foncillas Loscertales.

La petición fué hecha por el padre del novio don Jenaro Foncillas y su tía doña Nicolasa Foncillas a los padres de la novia, nuestro querido amigo el prestigioso agente de negocios de esta capital don Ramón Casaus y distinguida señora doña Matilde Mata.

Entre los novios se han cruzado valiosos y artísticos regalos, señalándose la boda para los primeros días del próximo mes de Marzo.

A los novios y a sus respectivas familias, de nuestra especial predilección, les felicitamos sincera y anticipadamente.

Es inminente la solución del problema ferroviario

Calvo Sotelo entrega al Directorio el nuevo proyecto de régimen local

El problema ferroviario

El Directorio deberá resolverlo antes del día 1.º de Febrero :

MADRID, 28.—A las diez y media de la mañana reunieron en el ministerio de la Guerra los generales que integran el Directorio militar, permaneciendo reunidos hasta las doce y cuarto.

A la salida el general Hermosa dijo a los periodistas que el Directorio se había ocupado del problema ferroviario.

Primo de Rivera, que salió a continuación, dijo estas palabras: Ferrocarriles y nada más que ferrocarriles. El día 31 de este mes vence la autorización concedida a los Gobiernos por la ley de subsistencias, y antes de esa fecha tenemos que ver si reformamos o modificamos o prorrogamos lo que afecta a las tarifas ferroviarias; es decir, concretar la fórmula para la solución de este importante asunto.

A las cinco de la tarde llegó a la Presidencia el marqués de Estella. Se le preguntó si el Directorio se reuniría en Consejo, a pesar de haberlo hecho por la mañana.

El presidente contestó afirmativamente, añadiendo:

—Seguiremos el examen del problema ferroviario, cuyos antecedentes forman varios legajos en tres tomos. Todo esto, después de estudiado, para tenerlo que resolver en un Real decreto con apenas tres artículos.

Esta nueva reunión del Directorio terminó a las nueve de la noche.

Facilitó las referencias el general Valla, Espinosa en estos términos:

—Como ustedes ya saben, hemos seguido el examen del proyecto llamado de ordenación ferroviaria, asunto cuya complejidad no es menester encarecer, aunque sí recordar que han pasado algunas elecciones y aun legislaturas sin que el Parlamento haya encontrado la fórmula de solución. Esta fué estudiada por los señores Maura, Cambó y Gasset, a pesar de lo cual ninguno de ellos la últimó.

Conviene recordarlo, añadió el general, por cuanto el Directorio se ha encontrado con numerosos problemas pendientes, entre ellos este de las tarifas, tan íntimamente ligado a la economía nacional.

Los propósitos del Directorio son inmejorables, pero tiene que actuar dentro de un plazo limitado por la obligada caducidad de la ley de Subsistencias. Así es que no levantaremos mano hasta vencer los obstáculos.

También es interesante recordar los antecedentes exclusivos del Directorio militar en este asunto: Empezó nombrando una ponencia de dos vocales del Directorio para que emitiera informe; después lo hizo el Consejo Superior de Fomento y luego el Consejo Superior Ferroviario. Aun creyó preciso ampliar la información y se abrió una encuesta pública a la que concurren numerosas entidades y personas particulares, superando el cálculo que se había hecho.

Esta misma afluencia de informes ha dificultado el concierto de la fórmula; porque son muchos los intereses que hay que armonizar, aunque el Directorio pone por encima de todos ellos los del Tesoro.

Estas explicaciones bastarán a justificar la asiduidad que merece el problema. Aparte unos asuntos de trámite del subsecretario del ministerio de la Guerra, el Consejo se ha dedicado tan solo, como llevo dicho, al estudio del citado problema.

El nuevo régimen de administración local

El director general de Administración local señor Calvo Sotelo, ha terminado el proyecto del nuevo régimen de administración local.

Lo ha entregado al Directorio para su estudio y aprobación. Se cree que los generales del Directorio comenzarán en seguida el estudio de este importantísimo proyecto que varía, según se asegura, la estructura de los actuales Municipios.

El general Arlegui, gravísimo

Se ha agravado notablemente en la enfermedad que le aflige el director general de Seguridad general Arlegui. Los médicos han declarado que su estado es punto menos que desesperado, esperándose de un momento a otro un fatal desenlace.

Una nota oficiosa

En el ministerio de Estado se ha facilitado a los periodistas una nota oficiosa acerca de la Legación de España en Viena, diciendo que el fugado no es, como se ha dicho, un alto funcionario, sino un simple amanuense de la Legación, que ni siquiera pertenecía a la carrera consular.

La Comisión inspectora de Fomento

Por la Presidencia del Directorio se ha dirigido a los subsecretarios de Guerra y Fomento la siguiente Real orden:

Los servicios prestados por la Comisión inspectora de la gestión técnico-administrativa de los servicios del ministerio de Fomento creada por R. O. de 7 de Noviembre último y los que todavía pueda prestar en el porvenir en caso análogo a los que han motivado su actuación, imponen su no disolución, pero conciliando la subsistencia de la comisión con el ejercicio de sus prácticos destinos y funciones por los individuos que la integran. En su virtud;

S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que no obstante el retorno a sus destinos de los individuos que la forman, se siga considerando constituida la Comisión para entender de aquellos asuntos que el jefe del Gobierno o el subsecretario encargado del despacho del ministerio de Fomento, consideren oportuno o conveniente someter a su competencia, reuniéndose cuantas veces sea preciso, sus individuos, previa convocatoria de su presidente; teniendo mientras estuvieren reunidos, los mismos derechos que han tenido durante su pasada actuación.

El ingreso del generalato

La «Gaceta» publica un decreto en cuya exposición se hace

constar que por varias disposiciones inspiradas siempre en el deseo del personal con ellas beneficiado, pero no en armonía con las posibilidades del presupuesto de Guerra, ha venido incrementándose éste en formidable cantidad, correspondiendo al ingreso en el generalato de todos los coroneles, a quienes se concedió ese derecho.

La legislación dictada acerca de este asunto hace posible que en un plazo no muy lejano lleguen a pertenecer al generalato de la reserva y honorífico todos los coroneles y asimilados de todas las armas y Cuerpos del Ejército, sin más excepción que aquellos, por fortuna pocos, cuyo historial no sea recomendable.

En vano es que la amortización produzca economías. Por cada plaza amortizada en el generalato activo, ingresan varios coroneles en el de reserva, y como esto gravita sobre el presupuesto de Guerra, lleva éste sobre sí una carga que, absorbiendo buena parte de lo que el Estado entrega para conservar o aumentar la eficiencia militar del país, hace estériles los sacrificios impuestos al Ejército y llegará a proporcionar una cifra de generales absolutamente impropia y poco en armonía con el prestigio del Ejército y del generalato.

En su virtud, se dispone que desde la fecha de la publicación de este decreto, sólo podrán pasar a la reserva en el empleo de general, los coroneles caballeros de la Orden de San Fernando y los condecorados con la medalla militar.

Igual legislación se aplicará a los capitanes de navío y asimilados de los Cuerpos de la Armada.

NECROLOGICAS

Doña Isabel Sarasa Aisa

En el vecino pueblo de Castejón de Arbaniés ha dejado de existir, confortada con los auxilios espirituales, la respetable señora doña Isabel Sarasa Aisa, viuda de Bonet.

La muerte de tan bondadosa señora ha producido general sentimiento, pues con su carácter afable y sencillo se había captado las simpatías de cuantas personas le trataron.

A sus familiares y muy en especial a su desconsolado hijo don José Bonet, culto maestro nacional de Castejón de Arbaniés, les enviamos la sincera expresión de nuestro sentido pésame.

D.ª Pascuala Ferrer Grau

A la avanzada edad de 70 años ha fallecido en esta ciudad la respetable y bondadosa señora doña Pascuala Ferrer Grau, persona que gozaba entre los oscenses con generales simpatías y afectos.

El carácter afable y bondadoso de D.ª Pascuala Ferrer hicieronle granjear numerosas amistades que sentirán como propia la desgracia que aflige a los deudos de tan considerada señora.

A sus desconsolados y afligidos esposo, hijos, hijos políticos, nietos y muy especialmente a su hijo don Enrique Martínez, amigo nuestro muy querido y estimado; les testimoniamos la expresión de nuestro sentimiento a la vez que los recomendamos el lenitivo necesario para sobrellevar con resignación tan irreparable como dolorosa pérdida.

Vendo 600 sacos usados, cuatro ruedas para galera o coche y un coche para doce asientos y aparejos. Todo ello en excelente estado.

Informará don Mariano Vera, en Almudébar (Huesca).

Información de Barcelona

El presidente de la Diputación :

BARCELONA, 28.—Ha tomado posesión esta mañana de su cargo de presidente de esta Diputación provincial el conde de Figols. Se ha hecho acta de arqueo y luego ha recibido el nuevo presidente la visita de la mayoría de los diputados, con los cuales ha conferenciado, tratando de asuntos de interés provincial.

Atraco frustrado

La policía tuvo anteayer una confidencia por la que se enteró de que se pretendía atracar a un camión propiedad de la fábrica sita en el Paseo Industrial, que conducía cien mil pesetas para el pago de jornales.

Efectivamente: Varios agentes de policía iban escondidos dentro del camión y detrás seguía un automóvil con varios agentes más. Los atracadores, que esperaban el momento para realizar la hazaña, se dieron cuenta de la maniobra policíaca y emprendieron la fuga, siendo detenidos dos de ellos, que confesaron su propósito de atracar. Esta madrugada han sido detenidos dos más.

Han ingresado en la cárcel a disposición del Juzgado correspondiente.

Hallazgo de bombas

A las cinco y media de la mañana, en la calle de Nobreño, barriada de Sans, han sido encontradas 16 cajas y dos cestas grandes que contenían infinidad de bombas explosivas.

Con toda clase de precauciones han sido llevadas al campo de la Bota para su análisis.

La policía realiza activas pesquisas para la detención de los autores.

Sucesos

Un incendio

Comunica la benemérita de El Grado al Gobierno civil que hace tres días ocurrió en este pueblo un incendio en el pajar propiedad de Santos Claver Coscojuela, logrando el vecindario a los pocos momentos extinguirlo. Los daños ocasionados ascienden a unas 600 pesetas aproximadamente.

Se supone que fué casualmente, debido a que unos cuantos muchachos juegan todos los días en la puerta del pajar al juego llamado de los mistos y sin duda se encendería alguno y prendió fuego a unos cuantos fajos de alfalfa que había cerca de la puerta.

Renovación de Junta

En el Centro Aragonés de Barcelona

Por acuerdo de la Junta directiva se reunió a las diez, en el teatro Goya, propiedad del Centro Aragonés, la mayoría de los socios, celebrando Junta general a fin de proceder a la renovación de algunos cargos, que recayeron en los señores siguientes:

Vicepresidente, don Agustín Piauelo (subdirector del Banco de España); vicesecretario, don Domingo Montón (regente del «Día Gráfico»); bibliotecario, don Fernando Lafuente (doctor en Medicina); contador, don José Lavilla (apoderado del Banco

Central); vocal primero, don Manuel Bona (abogado); vocal tercero, don Cayo Murga; vocal quinto, don Basilio Campos; vocal séptimo, don Isidoro R. driguez; estos tres últimos comerciantes.

Los nombramientos se hicieron por unanimidad.

“LA TIERRA” en Barbastro

El nuevo alcalde

Al tomar posesión de la presidencia del Ayuntamiento el nuevo alcalde don Justo Aixelá, ha tenido la atención, que agradecemos en cuanto vale, de ofrecérsenos para laborar en pro de los intereses generales de la ciudad.

Cuente el señor Aixelá con nuestra ayuda, exenta de todo prejuicio partidista y de toda pasión personal.

El cuartel

Están a punto de terminarse las obras del hermoso cuartel del general Ricardos, que ha de alojar al décimo Regimiento de Artillería Ligera que guarnecerá esta población.

La obra, compuesta de veintidós edificios, ofrece un aspecto suntuoso, que honra a su director, el prestigioso y muy culto capitán de ingenieros don Ricardo de la Fuente.

Frió

Súbitamente ha cambiado el tiempo. Hoy se siente frío y la niebla envuelve a la ciudad.

OLIVES.

Fiestas en Igríes

Solemnísimas como nunca se han celebrado las fiestas, tanto religiosas como profanas, que este pequeño vecindario dedica anualmente a sus invictos patronos San Fabián y San Sebastián.

Las funciones religiosas han resultado brillantísimas en extremo, oficiando en ellas el digno párroco de este pueblo don Gonzalo Foncillas, ocupando la sagrada cátedra el virtuoso y culto párroco de San Pedro el Viejo de Huesca, don Lorenzo Jovellar, quien con la elocuencia que le caracteriza y palabra fácil cantó las glorias y alabanzas de los mártires antes aludidos, tratando de inculcar sus palabras a todo el auditorio que llenaba las naves del sagrado templo.

En los tres primeros días y durante la misa, los hermanos Ger, de la vecina ciudad de Huesca, ejecutaron varias y muy bonitas composiciones musicales de su muy elegido como numeroso repertorio.

El tiempo primaveral que reinó durante las fiestas y la afluencia de forasteros fueron objeto de que éstas resultaran más animadas que en años anteriores.

Formaba parte en el programa de fiestas, aparte de las ya apuntadas, corridas pedestres, rifas, rondallas, bailes, etc., etc.; así, pues, si con pompa y esplendor resultaron las fiestas religiosas, con no menos brillantez se celebraron muy animados y concurridos bailes, por el día y parte de la noche, en donde tuvimos el gusto de admirar y saludar a las gentiles y bellas señoritas Carmencita Crespo, de Alcalá de Gurrea; Mercedes Lloro y Angelita Bernués, de Ortila; Valeriana Ojal y Eugenia Escó, de Vicién; Lorenza Boned y Eulalia Castán, de Chimillas; Rosina Estañ, de Tabernas; Claudia Blasco, de Buñales; Isabel Calvo, de Yéqueda; Teresa Claver y María Ferrer, de Apiés;

Pascuala Yebra, de Banariés; Manuela Franco, de Puibolea; Cefarina Berdiel, de Casbas de Huesca; Josefina Palacín, de Aracúes, y otras muchas que sienten no recordar, aparte de un buen plantel de jóvenes de este pueblo, cuyos nombres no cito por no incurrir en omisiones lamentables.

Por último he de hacer constar que entre la gente joven se ha derrochado el buen humor e inmensa alegría, no habiendo ningún incidente desagradable que lamentar. No he de cerrar esta pequeña información sin antes felicitar a las autoridades tanto civiles como eclesásticas, como también a todos los simpáticos y amables mozos, por el amor y celo que han desplegado para la organización de la fiesta, lo cual ha motivado a esta sucinta reseña.

El corresponsal.

Igríes, 26-1-24.

RELIGIOSAS

Santos de hoy

San Francisco de Sales y San Constancio.

San Constancio

San Constancio, obispo y mártir en Persia, el cual juntamente con sus compañeros recibió la corona del martirio por defender la fe católica en tiempo del emperador Marco Aurelio.

Cultos del día

Las misas conventuales a las nueve y cuarto.

La Hora Santa se aplicará en sufragio de la excelentísima señora doña Carmen López de Fuentes.

Misas

Todas las Misas que se celebran en el Santo Cristo de los Milagros el miércoles 30, desde las ocho de la mañana hasta las diez inclusive, así como la Hora Santa del mismo día en la Iglesia de la Compañía, serán aplicadas por el eterno descanso del alma de doña Pilar San Agustín Mur (q. e. p. d.)

Suscríbese a “La Tierra”

“Royal Insurance”

Compañía de Seguros de incendios

FUNDADA EN 1845

Total de fondos, Pesetas **651.963.875**

SUBDIRECTOR DE HUESCA y LERIDA

Don José Fregola Fabregat

CALLE NORTE, 20

Teléfono 374 LERIDA

Aprendiz Para una salchichera se necesita. Ramiro el Monje, 3 y 5, informarán.

Por sólo una peseta

puede usted hacer la felicidad de sus niños comprándoles PAPPYRUS ENCUENTRA UNA CHISTERA. El más interesante y divertido cuento infantil. Cubierta en colores, abundante texto lleno de interés, numerosísimas ilustraciones.

¡¡¡SOLO UNA PESETA!!!

Pedidlo en las principales librerías y a la «Biblioteca Papyrus», Claudio Coello, 42, Madrid.

Atención Banco de Aragón

PESCADOS FRESCOS

Todo el que quiera comer bueno, fresco y barato, que lo compre en la expendeduría de Juan B. Bermejo, calle Berenguer (antes Herrerías), en la que hallarán economía y limpieza. Véase la clase de precios y pescados.

Merluza a 3'50 kilo
Pescadilla a 2'50 »
Besugo a 2'25 »
Gallós a 2'50 »
Calamares grandes a 3'00 »
Atún a 3'50 »
Salmonetes a 4'50 »
Angulas a 5'00 »
Almejas grandes.. a 3'50 »
Percebes a 2'50 »
Sardina sin sal... a 1'50 »

No confundirse. En las Herrerías.

PESCADERIA DE

Juan B. Bermejo

Berenguer, 10 Teléfono 275

Capital: 10.000.000 de pesetas

Cotización de la Bolsa de Madrid del día 28 del actual.

Interior 4 %	70'10
Exterior 4 %	84'25
Amortizable 4 %	90'00
Idem 5 % (antiguo)	95'15
Idem 5 % (1917)	95'25
Obligaciones del Tesoro	100'40
Acciones Banco España	552'00
Id. Compañía Tabacos	249'00
Id. Azucarera (Preferentes)	69'00
Id. id. (Ordinarias)	25'50
Céds. B. Hipotecario 4 %	90'00
Idem idem 5 %	101'00
Idem idem 6 %	111'50
Acciones M. Z. A.	307'00
Acciones Norte	311'00
Obligaciones M. Z. A. 1.ª	284'00

Moneda extranjera

París, cheque	36'25
Londres, id.	33'39
New-York, id.	7'84

IMPRENTA EDITORIAL V. CAMPO

Joaquín Segoviano
MEDICO MILITAR
MEDICINA GENERAL Y ENFERMEDADES DE LOS NIÑOS
Visitas a domicilio. Pabellones del Cuartel de Artillería

VENUS
LEJIA

EL GATO
LEJIA

Las insuperables

Almacenes de San Pedro HUESCA

Fin de temporada

Por todo el mes de Febrero próximo haremos un 10 por 100 de rebaja en todos los artículos de invierno que se detalla a continuación:

Mantas de Lana	Tapices
Mantas de Algodón	Cuellos Practiks
Mantas de Viaje	Género punto inglés
Tapabocas	Tóquillas
Bufandas	Gamuzas
Mantones de invierno	Pañetes
Gerseys de Caballero	Lanas invierno para vestidos
Paletos punto para Señora	Chalecos de punto
Trajes confeccionados para Caballero y Niño	Gerseys de Señora y Niños
Abrigos confeccionados para Caballero y Niño	Pañería de invierno
Pellizas	Alfombras
Carpetas coco	Franelas
	Tapetes
	Calzado Suizo

“La Catalana”

Seguros contra incendios y explosiones de todas clases

FUNDADA EN 1865 DOMICILIADA EN BARCELONA
RAMBLA DE CATALUÑA, 15 Y CORTES 624

Capital suscrito: 5.000.000 pesetas

PRIMAS COBRADAS EN EL ÚLTIMO EJERCICIO
PESETAS 16.222.084'70

SINIESTROS INDEMNIZADOS POR LA COMPAÑIA HASTA
FIN DE EJERCICIO 1921: PESETAS 52.385.063'26

COMISIONADO PRINCIPAL EN HUESCA

DON ANTONIO AZNAR

Oficinas: CALLE DE ZARAGOZA, 3, bajos ESTUDIOS

Oficina de la Inspección en Zaragoza: COSO, 47 y 49
A CARGO DE D. AGUSTIN DONAQUE LAPUENTE

Los niños de pecho no deben tomar leche de vaca

Coagula en el estómago, y como el niño no tiene la resistencia del ternero (para el que la Naturaleza hizo ese leche) para digerirla, gran parte de ella se va en las deposiciones, y tarde o temprano enferma del aparato digestivo.

Si la leche está condensada, cocida o esterilizada, aún es más difícil de digerir. Eso suponiendo que esté buena, que es difícil que un día u otro no la tome mala. Y lo mismo ocurre con la leche de cabra, y aún es peor la de oveja.

El GLAXO es la mejor leche de vaca apropiada al estómago humano. No coagula en el estómago y lo digieren total y rápidamente los niños desde que nacen, y se



crian o ayudan a criar maravillosamente. Una lata basta para ver el aumento de peso y cómo duerme mejor, por desnutrido o enfermo que el niño esté. Usese el biberón GLAXO.

El GLAXO es insustituible para enfermos-convalecientes y ancianos, y para embara-zadas y señoras que crían, a las que aumenta la leche.

AVISO MUY IMPORTANTE

Cuando el niño necesita empezar a tomar alguna harina que le prepare para la alimentación sólida, que suele ocurrir cuando tiene diez o doce meses, nada como la HARINA MALTEADA de la CASA GLAXO, que es la última palabra de esa clase de alimentos. Está purificada y privada del amargo perjudicial que suelen tener esas harinas, que por eso otras casas las venden mezcladas con productos azucarados disimule lo uelen. Se puede tomar con leche; pero con GLAXO es mejor. Exíjase que sea HARINA MALTEADA de la CASA GLAXO. Véndese en tiendas de comestibles, farmacia y droguerías.

Importadores exclusivos: SEBASTIAN TAULER Y C.ª, MONTERA, 18, MADRID

Calzados Lloro

Se están recibiendo los últimos modelos para la próxima temporada

En calzado de caballero, procedente de Baleares, precios increíbles

No compren calzado sin antes visitar esta casa

Padre Huesca, 3, principal

HUESCA

Banco de Aragón

Capital: 10.000.000 de ptas.

RESERVAS 2.700.000

Principales operaciones

Cuentas corrientes abonando interés

Imposiciones..	A 3 meses se abona	2 1/2 % anual.
	A 6 » » »	3 % »
	A un año » » »	3 1/2 % »

Depósito en efectivo y en toda clase de valores sin cobrar derechos de custodia

Cobro de cupones, amortizaciones, descuento de letras sobre todas las plazas del Reino y Extranjero.

Compra y venta de monedas de oro y billetes extranjeros. Seguros de cambio.

Cartas de crédito, giros, cheques y órdenes telegráficas de entrega.

Compra y venta de valores. Órdenes de Bolsa. Préstamos sobre valores. Cuentas de Crédito. Préstamos sobre mercadería. Préstamos hipotecarios sobre fincas rústicas y urbanas, por cuenta del Banco Hipotecario de España

CAJA DE AHORROS AL 3 % DE INTERÉS ANUAL

Horas de Oficina: de nueve a una y de cuatro a cinco de la tarde.

VINOS PARA ENCUBAR

Los ofrece muy superiores, del campo de Cariñena, la casa

Cerdán y Mansergas
DE ZARAGOZA

No comprar sin consultar antes con esta casa
Fabricación especial de toda clase de anisados y licores

Almacén y Fábrica: Calle Cariñena
ZARAGOZA

MUEBLES

Ecónomizará V. dinero
comprándolos en el

Bazar Lasaosa

Precios limitadísimos

Calle Zarandía, número 6 (Junto a la fuente de San Pedro)

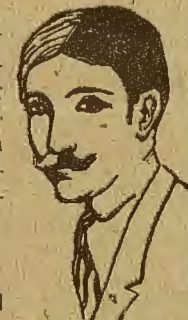
HUESCA



AGUA JOVINCELA

Inimitable tintura progresiva para devolver al cabello BLANCO el color CASTAÑO o NEGRO JUVENIL. Vigoriza y ondula el cabello. Verdadera joya del tocador. Composición puramente vegetal sin SALES METÁLICAS ni MATERIAS TOXICAS

De venta: Coso Bajo, 7, Perfumería
Por mayor: Vicente Ferrer y C.ª, Barcelona



Lavadero Mecánico

Interesante para el público en general

Ha quedado abierto al público el LAVADERO MECANICO e higiénico, propiedad de JOSE GALINDO, sito en la Villa Conchita, junto a la fuente del Angel.

Para hoteles, restaurants, posadas, casas de comidas y barberías, a precios convencionales.—El dueño de la lavadora mecánica invita al público a visitarla durante varios días.

Teléfono 54-286.—La ropa se pasará a recoger a domicilio

Anís Vencedor

FABRICANTES:

Vicente, Soria y Pérez

CARIÑENA

(Antigua de HIJOS DE JULIAN DIAZ Y C.ª)

Hasta el último confín
Desde el Polo al Ecuador
El anís de más postín
Es el ANÍS VENCEDOR

Si quieres vivir alegre,
Contento y de buen humor
Toma siempre una copita
Del gran ANÍS VENCEDOR

Para jardines, Valencia
Para moras, Mogador
Para licores ninguno
Como el ANÍS VENCEDOR

No más callos, no más canas
No más de muelas dolor
Todo lo cura enseguida
El gran ANÍS VENCEDOR

Si quieres salir airoso
En tus conquistas de amor,
Obsequia siempre a tu amada
Con el ANÍS VENCEDOR

¡Que me ahogo! ¡prontof
¡listo!
Camarero, por favor
Una copa. ¡Vive Cristo!
Del gran ANÍS VENCEDOR

Agente general en las zonas Alto Aragón,
Bajo Aragón y Central (Calatayud-Valencia)

Félix Santafé Moncayo, número 31
ZARAGOZA

VIDES AMERICANAS

Injertos, barbados, estacas y estaquillas. Plantaciones a malacate.

Pago tres y cuatro plazos.

Detalles:

Francisco López

BANASTAS (Huesca)

Cal viva, yeso y cementos

Precios de estos géneros desde la fecha

Cal viva usual.....	a	4'00 ptas. los 50 kilos
Yeso de Tardienta superior.....	a	1'60 ptas. el saco.
Cemento usual rápido.....	a	2'40 ptas. el saco.
Cemento semi rápido.....	a	2'40 ptas. el saco.
Cemento Portland Asland.....	a	6'00 ptas. los 50 kilos

TODO SIN ENVASES

Se sirve a domicilio dentro de la población. Los pedidos

Teléfono III

Sebastián Bescós

Amigo
DÉBIL



Elíxir CALLOL

dá fuerza,
vigor y juventud

Más de 9000 Médicos en España
recetan toman o han tomado ellos
o sus familias ELIXIR CALLOL

Fórmula Aprobada y Recomendada
por la Real Academia de
Medicina y Cirugía

DE GUSTO AGRADABLE
Y EFECTO RÁPIDO

PIDASE EN FARMACIAS Y DROGUERIAS

FABRICA DE MOSAICOS

DE

Cristóbal Castells

Especialidad en depósito y Lavaderos de Cemento Armado, Fregaderas y Peldaños de Granito, Adornos para fachadas, Balustradas, tubos y cloacas de cemento

Puntualidad en los encargos

FÁBRICA: RONDA DE LA ESTACIÓN

DESPACHO: PADRE HUESCA, NÚM. 15.

TELÉFONO NÚM. 203.—HUESCA

Almacén de yeso y cementos

Cemento Portland Asland, 50 kilos.....	6'00 ptas.
Cemento rápido, 40 k.	2'40 »
Cemento lento usual, 40 kilos.....	2'40 »
Yeso Tardienta o Zue- ra, cahiz.....	6'00 »
Cal hidráulica, 50 k.	4'00 »
Arena cribada, metro cúbico.....	7'00 »
Grava de río, metro cúbico.....	5'00 »

Se sirve a domicilio dentro de la población y para obras importantes se hacen rebajas de precios en arenas y gravas.

Ramiro Oliet Pena
Coso Alto, 72 ón de HUESCA