

PUNTOS DE SUSCRICION.

Palma. Imprenta Balear.
Mahon. Orfila.
Iziza. Cabot.

Sale seis veces á la semana.

EL BALEAR.

PRECIOS DE SUSCRICION.

Por un mes.
En Mallorca, Rs. vn. 8
En Menorca e Iviza, franco
de porte. 10
En los demás puntos del rei-
no, id. id. 14
Cada número suelto

ISTMO DE SUEZ.

A continuacion insertamos el discurso pronunciado por M. Fernando de Lesseps el dia 23 de junio último al abrir las sesiones de la comision internacional reunida en Paris para resolver la cuestion de la abertura de un canal marítimo en el Istmo de Suez.

Es notable este documento, tanto porque revela la copia de datos reunidos para el objeto indicado, como porque patentiza la perseverancia e inteligencia con que el entendido director de la empresa arrolla todos los obstáculos que se presentan para entorpecerla.

«Señores:

Cúmpleme daros cuenta en pocas palabras de los precedentes y del objeto especial de la reunion á la que habeis tenido la bondad de acudir desde diferentes puntos de Europa con un celo verdaderamente digno de gratitud.

Estais llamados á resolver, á fuer de hombres científicos y experimentados, todas las cuestiones de arte relativas al canal destinado á unir el mar Rojo con el mediterráneo. Os comprende por completo la solucion científica de esta gran empresa, y tocaos decir definitivamente las condiciones prácticas á que debe someterse su ejecucion.

Prescindiré de muchos detalles perfectamente conocidos de todos vosotros; pero considero de utilidad, antes de inau-

gurar vuestras deliberaciones, el hacer un breve resumen de los trabajos verificados hasta el dia á fin de preparar vuestras decisiones.

En el mes de noviembre último la mayoría de vuestra comision se trasladó á Egipto, con objeto de juzgar sobre el terreno, cual era el verdadero mérito del ante-proyecto de los ingenieros de S. A. el Virey, los señores Linant-Bey y Mougel-Bey.

La comision comenzó sus estudios por el puerto de Alejandría, y durante su marcha desde esta ciudad al Cairo, ha podido hacerse cargo del trazado indirecto propuesto por M. P. Talabod, trabajo que deseaba tener ocasion de apreciar con entera imparcialidad.

La comision ha procedido despues al estudio de Suez y de su rada, reconociendo sus cualidades naturales y fijando la direccion general que debia tener en ella la desembocadura del proyectado canal.

El propio istmo ha sido objeto tambien del mas concienzudo examen de parte de la citada comision. Esta, siguiendo la linea del canal señalada con estacas, ha examinado las perforaciones que se habian ordenado y que se venian practicando hace algunos meses. Con vuestros propios ojos habeis visto ya muestras completas de las referidas perforaciones, y á la Academia de las Ciencias han sido presentadas el lunes último por mano de su ilustre secretario perpétuo M. Elias de Beaumont.

Al llegar á Pelusa la comision exa-

minó el resultado de mas de quinientos sondeos ejecutados con la mayor inteligencia y con una rara energia por el jóven ingeniero hidrográfico M. Larousse, consiguiendo ilustrarse tanto en esta parte de su exploracion como lo estaba ya respecto de la rada de Suez.

De vuelta á Alejandría, la comision envió á S. A. el Virey de Egipto sucinto informe espresivo del resultado general de sus estudios.

La comision ha enumerado ademas los hechos que sirven de fundamento á su opinion en una séria de escritos que ya conoceis.

Regresada á Europa, la comision ha tenido necesidad de completar los documentos ya recogidos con otros nuevos pedidos á los ingenieros de S. A. el Virey, y que exigian por cierto determinadas investigaciones. Reunidos están ya todos estos elementos indispensables para que dicteis vuestra soberana resolucion, y antes se hubiera procedido á convocaros, sino hubiese sido preciso invertir todo este tiempo en recogerlos.

Teneis, pues, en vuestra mano todos los materiales necesarios para emitir con fundamento vuestra opinion.

Algunos de vuestros cólegas, que han podido venir á Paris hace ocho dias, han tenido algunas conferencias en las que han preparado de antemano todas las bases de la discusion que vais á emprender.

Los señores ingenieros ingleses han deseado tambien tomar parte, aunque

de lejos, en semejantes trabajos preliminares, y han enviado algunas notas preciosas á sus cólegas.

Hé aquí la enumeracion de los documentos que yo he hecho recoger secundando los deseos de la comision y que en adelante tenéis á vuestra disposicion:

N.º 1. Carta del istmo y perfil al través.

N.º 2. Plan del istmo con el trazado proyectado.

N.º 3. Plan de los sondeos de la playa y de la rada de Pelusa.

N.º 4. Plan del puerto y de la rada de Suez.

N.º 5. Perfil á lo largo del canal marítimo.

N.º 6. Pliego de las perforaciones ejecutadas en el istmo y cuadro marcando el nivel del agua en cada perforacion, ejecutado sobre el trazado del canal.

N.º 7. Caja donde se hallan guardadas las muestras de las perforaciones.

N.º 8. Curvas de las mareas observadas en Suez.

N.º 9. Resumen de las observaciones de mareas hechas en Suez.

N.º 10. Resumen de las observaciones de mareas hechas en Pelusa.

N.º 11. Resultados comparativos de las diversas nivelaciones ejecutadas entre el mar Rojo y el Mediterraneo.

N.º 12. Resumen de las observaciones sobre la evaporacion hechas en la barra del Nilo.

N.º 13. Investigaciones y cálculos

FOLLETIN.

WILLIAM PALMER, ESQUIRE,

ENVENENADOR Y FALSARIO.

(Continuacion.)

Algunos meses despues de este incidente comun, un tal Bladen, agente de una gran cerveceria, á quien Palmer debia 400 libras esterlinas que le habia prestado en el turf, fué á Rugeley á reclamar la deuda. Su amigo, porque Palmer no pedia prestado sino á sus amigos, le invitó á que pasase allí la noche, y Bladen aceptó el convite. A cosa de media noche se puso este malo; se llamó al consabido doctor Bamford, que recetó otra bebida calmante. Al cabo de una hora, Bladen habia dejado de existir, y Palmer de deberle 10,000, frs.

En el mes de setiembre de 1854 Mad. Palmer fué con una de sus cuñadas á un gran concierto que se daba en Liverpool, en donde se resfrió, volviendo á su casa ligeramente indispueta. Al dia siguiente su marido la entró una taza de té bien azucarada, pero sin leche. Apenas la bebió Mad. Palmer, cuando empezó á vomitar; en seguida se llamó al doctor Bamford á este se le hizo entender que la enferma padecia una colerina; á pesar de que lo que tenia era un estreme-cimiento, y el doctor recetó unas pildoras de calomelanos y caloquintida. El médico volvió por la noche y encontró á la paciente en el mismo estado. Ya no volvió á verla mas; pero firmo de antemano un certificado del cual resultaba que habia muerto de colerina. Otro médico, llamado el doctor Knight, fué tan fácil como su cólega en poner su firma en el

mencionado certificado, que la enferma, anciana, y además sorda como una tapia, firmó igualmente sin poner el menor reparo.

El 29 de setiembre Palmer escribia en su agenda.

«Mi pobre Anita ha muerto á la una y diez minutos.

El 8 de octubre: «He estado en la iglesia. He recibido el Santo Sacramento de la Comunión.»

Mad. William Palmer fué enterrada al lado de su madre, y las tres compañías de seguros sobre la vida pagaron 123,000 francos al inconsolable viudo.

La especulacion habia sido tan ventajosa, que todo intentaba á tentar otra nueva. ¿Quién seria el pariente ó el amigo cuya vida se aseguraría esta vez? Palmer tenia un hermano, Mr. Walter Palmer, que habia sufrido ya un ataque de *delirium tremens*. Pero no dejaron de hallarse médicos que le dieran un certificado de buena salud, y á fuerza de intrigas de toda especie, se logró colocar en cabeza de aquel hermano querido una seguridad de 350,000 francos.

Mr. Walter Palmer era un borrachon, jugador, libertino; pero por lo demás, el hombre mas corriente y el mejor hijo que podia hallarse en el mundo. Vivía separado de su mujer, la cual no se quejaba de su ausencia, y bebia un litro de *gin* todos los dias. William Palmer puso un vigilante que llegó á costarle hasta cinco libras por semana, pero que cuidaba á Walter con un esmero sin igual, y que ademas le daba de beber todo cuanto queria. Nunca sucedió que Walter se despertase por la noche, sin hallar una botella de *gin* á la cabecera de su cama. El pobre hombre bebia y bebia, pero tambien tosia á proporcion, y se quejaba de unos viscosos dolores debajo de los homóplatos.

El 14 de agosto de 1855, Walter Palmer,

acompañado de su fiel guardian, fué á las carreras de caballos de Wolverhampton. No vió de ellas borracho, como de costumbre, lo cual no impidió que su complaciente criado le diera de beber cuanto quiso. Por la noche le dió una congestion cerebral. Llamóse á su hermano, y este le dió una medicina. El enfermo murió antes de que llegase el Dr. Bamford; pero esto no fué un impedimento para que el Galeno firmase un certificado de muerte natural. Sin embargo, los 350,000 frs. del seguro no fueron satisfechos; y como Palmer tampoco los reclamó, esto empezó á infundir sospechas contra él. No se concibe tampoco cómo en semejante reunion de circunstancias, no se hizo la autopsia del cadáver; pero hay que advertir que Palmer tenia mucho poder en Rugeley. En primer lugar, uno de sus hermanos era *clergiman*, otro abogado; él tenia caballos para las carreras; en una palabra, era un perfecto *gentleman*, y nadie se hubiera atrevido á acusarle. Por otra parte, Palmer obraba de un modo capaz de desvanecer toda sospecha. Desde mucho antes de la muerte de su hermano, habia propuesto á una compañía un seguro sobre la vida de un tal Mr. Bate, que era amigo suyo. La compañía de seguros no quiso acceder á su demanda, á la cual debe estaria muy agradecido Mr. Bate, porque todavia vive. Cuando Walter murió despues de lo que acabamos de contar, William reclamó de su viuda el pago de ciertas pretendidas obligaciones contraídas con su marido. Pero habiendo manifestado la pobre mujer la triste situacion á que se veia reducida, Palmer se mostró generoso, y condonó á aquella desdichada unas sumas que no se le debian.

Engañado en sus esperanzas, el cirujano de Rugeley concibió la de volverse á levantar haciendo apuestas en el *steeple-chase* de Shrewsbury. Trasládose allí en compañía de un inti-

mo amigo suyo, Mr. John Parsons Cook, jóven apreciable de veinte y ocho años, y hombre excelente, á quien Palmer dirigia como le acomodaba. El 13 de noviembre, los dos sportmen, se hallaban reunidos en Shrewsbury. Uno de los caballos de M. Cook ganó el premio de la carrera, y el afortunado dueño del vencedor dió una comida á sus amigos en la taberna del *Cuervo*. En el banquete se hablo, se comió, se rió y se bebió mucho, terminando la funcion, segun la costumbre inglesa, por el *grog*. Al primer sorbo que tomó Mr. Cook de aquella mezcla, se quejó de que le escocia mucho la garganta. «En este aguardiente, exclamó, han hechado alguna cosa muy fue te.» Pero Palmer trincó alegremente con su amigo vaciando su vaso de un solo sorbo, obligó á su camarada á hacer otro tanto por amor propio.

Aquella noche se puso muy malo Mr. Cook; empezó por vomitar mucho, y el delirio de la embriaguez, al entregar al dueño de la taberna del *Cuervo* 700 libras esterlinas que llevaba encima, acusó á su amigo Palmer de haberle envenenado para robarle aquel dinero.

Pero quién vá á hacer caso de las palabras de un borracho? El tabernero respondió con mucha formalidad, que si Palmer hubiese envenenado á su compañero, él hubiera sido el primero á cuidarle para disimular, cuando en vez de hacerlo así, le habia dejado que vomitara en su cuarto todo lo que le diera la gana. Así es que al dia siguiente, Cook y Palmer se volvieron á Rugeley los mejores amigos del mundo, y el primero tomó un cuarto en la fonda de *Las armas de Talbot*, situada frente por frente del delicioso parque de William.

(Se continuará.)

sobre el curso de las aguas en el canal de los Dos mares.

N.º 14 Cuadro de las nivelaciones practicadas en el istmo de Suez y de las observaciones de marcas hechas en ambos mares.

N.º 15 Medida previa de terraplenes segun los perfiles á lo largo y al través del trasado.

N.º 16. Investigaciones sobre los puntos de adquisicion y sobre el coste de los materiales necesarios para la ejecucion de los trabajos.

N.º 17. Noticia geológica sobre el istmo.

N.º 18. Plan de los muelles proyectados para la desembocadura de la rada de Pelusa.

N.º 19. Una memoria importante de M. Paleocapa acompañada de cartas y planos.

Tal es, señores, el conjunto de trabajos que han precedido á la reunion de hoy y los documentos de que tendreis que valer.

La comision científica internacional para el corte del Istmo de Suez, que vosotros constituís, se compone en su totalidad y á consecuencia de algunas agregaciones de los distinguidos miembros cuyos nombres voy á tener el honor de recordar:

Por Inglaterra, de M. Mac-Clean, ingeniero en jefe, de M. Harris, capitán de la marina británica de las Indias, elegido á causa de sus estudios especiales sobre la canalizacion del istmo de Suez y de sus conocimientos prácticos acerca del mar Rojo, y de Mr. Carlos Mamby, secretario del instituto de ingenieros civiles de Londres.

Por los Países Bajos, de M. Conrad, ingeniero en jefe de Water-Staad,

Por la Austria, del señor consejero de Negrelli, inspector general de los ferro-carriles del Imperio.

Por la Prusia, del señor consejero Leutz ingeniero en jefe de las obras del Vístula.

Por la Italia, de M. Paleocapa, ingeniero y ministro de obras públicas en Turin.

Por la España, de D. Cipriano Segundo Montesinos, director general de obras públicas.

Por la Francia, de M. Renaud, inspector general y miembro del consejo general de puentes y calzadas, del contra-almirante M. Rigault de Genouilly; de M. Jaurés, capitán de buque, y M. de Liousson, ingeniero hidrográfico de marina.

En fin, volveis á ver entre vosotros al respetable M. Joumard, uno de los últimos representantes de la comision científica egipcia de 1798, que se apresuró á asistir á vuestra primera reunion del año anterior, y á su compañero de instituto M. Barthelemy Saint-Hilaire, que ha seguido los trabajos de vuestros colegas en Egipto, y que desde entonces no ha cesado un solo día de prestarme su sábia y utilísima cooperacion en la tarea que yo he emprendido.

La parte de la comision que se trasladó á Egipto, designó para su presidente á M. Conrad y para su secretario á M. de Liousson. Estos señores, que tan distinguido celo han sabido desplegar en el cumplimiento de su mision, han considerado que esta quedaba terminada en el día de hoy. Algunos de nuestros colegas habian juzgado conveniente ofrecer la presidencia de la reunion general á M. Paleocapa, que parece llamado á este puesto por su edad, por su consumada experiencia y por la alta posicion que ocupa en los consejos de su gobierno; pero M. Paleocapa si bien sumamente agradecido á las indicaciones que oficialmente se le habian hecho con este objeto, se ha visto en el caso de no poder aceptar esta prueba de confian-

za, acusándose con el mal estado de su salud, que sin embargo le permite tomar parte en vuestras deliberaciones. La asamblea, despues de haber oido al honorable M. Conrad, debe proceder á la eleccion de su presidente y secretario.

M. Mougel-Bey, enviado á nuestro lado por S. A. el Vi ey, se halla dispuesto á daros desde luego cuantas notas é informes deseéis pedirle sobre los documentos recogidos y coordinados por el y por su colega M. Linant-Bey con el mayor cuidado. M. Mougel-Bey aquí presente, os explicará, si hay lugar para ello, el pensamiento general y los datos principales en que se funda el ante-proyecto sometido á vuestro exámen.

Al terminar estas explicaciones que yo tenia el deber de haceros antes de que dieseis principio á vuestras importantes deliberaciones, no puedo por menos de felicitaros, señores, al veros á todos felizmente reunidos en este sitio para trabajar en la grande obra que excita tan poderosamente las simpatías de la Europa.—Fernando de Lesseps

El diario oficial de La-Haya anuncia la importante resolucion que acaba de tomar aquel Gobierno y que merece ser imitada por todos los que se interesan en la realizacion del *Canal marítimo de Suez*:

«En virtud de un dictámen presentado al Rey por M. Limous, ministro del Interior, S. M. ha nombrado por decreto del día 10 de este mes una Comision encargada: 1.º de examinar las consecuencias que puede tener el corte del istmo de Suez para el comercio y la navegacion en general y para el comercio de los Países Bajos en particular; 2.º de proponer los medios que segun la variacion de las circunstancias podrán adoptarse para conservar nuestra parte en el comercio y la navegacion para ensancharla si posible fuese; 3.º de indicar lo que puede hacer el Gobierno para sostener y favorecer los esfuerzos de nuestros industriales en esta empresa.

Esta comision se halla compuesta de doce miembros que son M. M. de Montchez, presidente, Grave Sande Guicheu, secretario J. Spengler, A-van, Rykevorsel, J. Buys, F. Hoofd, C. I. Sprenger J. Van Hulst, G. de Clerg, L. M. E. Plate, F. W. Conrad, P. Van Ullisingen, J. L. W. Van Oordt, y J. Vissering. Esta comision celebrará sus sesiones en la Haya.

Noticias extranjeras.

INGLATERRA.

Londres 13 de julio.

Escriben de Moldavia á la *Correspondencia prusiana*:

La reunion de los Principados es la palabra de orden de todos los moldavos. En todas las ciudades de las provincias se reúnen firmas y se levantan actas en nombre del comite. Los boyardos, el clero, las personas encargadas de la instruccion pública, y el comercio se pronuncian todas para la reunion de los dos países.

Galatz, la segunda, ciudad de la Moldavia, desea ardientemente la reunion en el interés de su comercio, Fokihary, cuya mitad de poblacion es valaca y la otra moldava, se ha llamado siempre con orgullo, la ciudad roumana. El primero de este mes se ha celebrado una asamblea popular en Tekutch, y se ha declarado en ella que la reunion de los dos principados era el único medio de salvar al país. Se ha constituido un comite cuyos miembros son el coronel Franze y el profesor Nicoleann, personas muy distinguidas.

Igualmente ha habido asambleas en Bottreschau y en Bakon, y se ha tomado el mismo acuerdo. El obispo de Moldavia, en un elocuente sermón que acaba de pronunciar, bajo el tema: «Sacrificio de la misa para la reunion de los Principados», invita á todas las clases de la poblacion á que hagan todos los esfuerzos posibles para obtener la reunion, y el padre Skriban pu-

blica tambien un folleto en el que pide la reunion, sea bajo el concepto que se quiera.

Escriben de Berna el 10 de julio:

El consejo nacional suizo ha entablado la discusion del presupuesto del año de 1857: con este motivo el general Dufour ha obtenido sumas considerables para mejorar las plazas fortificadas de la frontera y entre otras el paso de San Mauricio en el Valais, cuyo punto es de gran importancia estratégica.

Segun informes fidedignos, el general Ochsbein, que habia organizado la legion suiza al servicio de la Francia, ha sido licenciado positivamente y para dulcificar esta medida debe habersele dado 50,000 francos.

Las seis casas de banco mas importantes de la ciudad de Basilea, acaban de constituirse fundadoras de un credito mobiliario por acciones. Esta nueva sociedad no puede menos de obtener brillantes resultados.

Turin, 8 de julio.

Acabo de asistir á una ceremonia bien tierna, á la inauguracion de una estatua que ha sido elevada en un paseo público en honor del conde Cesar Balbo, que murió en el mes de junio de 1833. Semejante estatua es obra de uno de los mejores escultores de Italia moderna.

MM. de Cavour, La Marmorera y Ratazi asistían á la ceremonia con M. Buoucompagni, presidente de la cámara electiva. M. el marqués Algeri, presidente del senado, M. Notta, maire de Eurin, y muchos otros miembros del parlamento y personas de distincion. La familia del conde Balbo se hallaba por completo.

Os acordareis sin duda que el conde Balbo ha sido uno de los hombres mas estimados de la Italia y uno de los mas firmes apoyos de la causa liberal. En 1848 el rey Carlos Alberto le llamó á presidir el primer ministerio constitucional, y al cabo de pocos días fué declarada la guerra al Austria.

El conde Sclopis, antiguo colega de gabinete y amigo de Balbo, ha pronunciado un hermoso discurso, en el cual ha recordado las virtudes de su ilustre compatriota y ha rendido á la vez un homenaje de gratitud á sus hijos, los cuales han peleado como unos bravos en la Lombardia en 1848 y 49, y en Crimea en 1855.

La política continua *in statu quo*; el rey se halla en el castillo de Pollenzo, los principes viajan en el lago Mayor y por los Alpes, los diplomáticos se hallan de vacaciones y los oficinistas en el campo.

Londres 12 de julio.

Lord Lyndhurst ha denunciado esta noche á la cámara de los Lores que la amnistía polaca era una medida ilusoria é insuficiente.

Lord Clarendon ha confesado que la amnistía, en los terminos en que ha sido concedida, no habia correspondido á las legítimas esperanzas del congreso de Paris. Sin embargo ha censurado la discusion iniciada por lord Lyndhurst, puesto que puede perjudicar á los polacos mas bien que serles útiles.

El *Morning Post* publica el texto de la reclamacion de Honduras, para obtener la restitucion de Ruatan, mediante la garantia del pasaje libre por el istmo.

Lord Hardinge ha dimitido el cargo de jefe del ejército inglés.

Del *Mensajero del Mediodia* tomamos lo siguiente:

La gran duquesa Estefania de Baden y M. de Morny que viajaba con ella, han llegado ayer noche á Strasburgo, en cuyo punto han sido cumplimentados por las autoridades, partiendo al cabo de poco rato para la Alemania.

El emperador Napoleon se halla perfectamente bien en Plombiers, y pasea á menudo por las vecinas poblaciones S. M. en estos paseos ha sorprendido muchas veces á los *maitres* y subprefectos de los pueblos á los que visitaba, no sabiendo muchas veces aquellos que la persona con quien habian conversado era el emperador.

La compañía del teatro del Palacio Real se halla en este momento trasladada á Plombiers, en cuyo punto va á dar representaciones.

Ayer en Saint Cloud hubo un concierto y después un baile de confianza con motivo de la visita de la princesa de Wurtemberg. Esta noche S. M. Eugenia debe asistir al teatro de la Ópera cómica.

M. Couture, que es el encargado como Vds. saben de pintar el cuadro de la ceremonia del bautizo en la iglesia de Ntra. Señora, ha podido obtener dos sesiones ó entrevistas con la emperatriz en el castillo de Saint Cloud, á fin de acabar el retrato de S. M. M. Couture ha podido hacer el retrato de monseñor Patrizzi antes que este prelado abandonase Paris.

Se decia hoy en la bolsa que el senado habia la intencion de aplazar su voto sobre sociedades en comandita.

Noticias nacionales.

Madrid 12 de julio.

Un periódico dice ayer que no hay fundamento alguno para asegurar que la Sociedad española mercantil é industrial ha pensado jamás en liquidarse, y que todos los individuos que componen su consejo de administracion están perfectamente unidos y decididos á promover con toda actividad los intereses de la sociedad. Que la construccion del ferro-carril de Madrid á Zaragoza está exclusivamente á su cargo, y procederá á ella con la brevedad posible, y á medida que se vayan concluyendo los trabajos preliminares, estudios y espropiaciones. Que está conculcando el depósito de 13 millones y empezando las obras, no habiéndose por lo tanto faltado á la ley en lo mas mínimo.

En las sesiones celebradas por la junta de canalizacion del Ebro se han tratado, entre otras, las cuestiones siguientes: Autorizar á la junta para someter á la decision del árbitro supremo Mr. Job, si espirado el plazo base 30 de junio, en que el contratista ha decidido concluir las obras, es llegado el caso de proceder á la rescision del contrato, y de continuarse las obras por administracion ó de la manera que mas convenga á los intereses sociales y acordar que se proceda á los estudios de prolongacion hasta Miranda de Ebro por cuenta de la compañía.

Idem 13.

Dice la España de hoy: Estamos autorizados para declarar que cae rece absolutamente de fundamento la noticia dada por uno de nuestros colegas de que señor don Melchor Ordoñez iba á ser nombrado gobernador de una provincia. Dicho señor, cuya principal gloria consiste en haber servido noblemente á su país durante las administraciones moderadas, no está dispuesto á aceptar empleo alguno de la situacion actual. Hacemos con el mayor gusto esta declaracion que tanto honra al antiguo ex-ministro de la Gobernacion, cuya probidad y celo han reconocido muchas veces sus adversarios.

«Nuestros lectores recordarán que hace algunos días hablamos de la comunicacion que don José de la Concha, Capitan general de Cuba, habia dirigido al gobierno, ofreciéndole 12 millones de reales, procedentes de los sobrantes de las rentas de la isla, que ademas de la consignacion mensual, podia librar á la vista, si lo tenia por conveniente, pues estaban dispuestos en las cajas de la Habana para entregarse inmediatamente.

El señor Santa Cruz, ministro de Hacienda, no quiso aceptar la oferta y á propuesta suya se dejó esa cantidad á disposicion del general Concha, para que este pudiera invertirla, si era necesario, en los preparativos de la expedicion contra Méjico ó en otros gastos urgentes. Pues bien, el general Concha, sin apelar á esos 12 millones, porque no podia creer que el Tesoro público estuviese en España tan desahogado que se dejara de girar sobre ellos, no solamente armó y equipó convenientemente los cuatro buques de guerra que se hallan en la bahía de Veracruz, á las órdenes del brigadier de la armada D. Luis Pinzon, sino que mandó otros dos á Tampico, con el fin de obrar en combinacion con aquellos, si es preciso atacar las costas mejicanas; dispuso en la Habana todo lo necesario á fin de fletar mas embarcaciones con suficientes tropas de desembarco, provistas de municiones, pertrechos y vestuario para ocupar parte del territorio de la república envió á Haití, para estar en observacion de los sucesos que ocurran en el imperio de Souluque, al *Picarro*, que es uno de nuestros mejores buques de vapor y por último, mandó á Santo Domingo la fragata, tambien de vapor *Blasco de Garay* y el bergantin *Galiano*, con el objeto de sostener las reclamaciones que se harán allí para

exigir el estricto cumplimiento del tratado celebrado en 1835, entre aquella republica y la España, que se ha infringido por el atropello cometido con algunos de nuestros compatriotas.

El ejército y la marina de Cuba, se hallan en tan brillante estado de subordinación y disciplina, de instruccion y pericia, y de equipo y armamento, que compite con los de las naciones más adelantadas, y su número está tan completo, que no solo puede atender á la defensa de la isla, cualesquiera que sean los enemigos que se atrevan á invadirla, sino que tiene fuerzas suficientes para organizar una expedicion formal contra Méjico y atacar á Santo Domingo si no se nos hace allí pronta justicia.

Ahora solo falta que el señor ministro de Marina se muestre un poco más activo y de impulso en los arsenales de la península al armamento de los buques que han de ir á reemplazar á las que han salido del departamento de la Habana. La lentitud que aquí se observa es tan notable como la celeridad que ha habido en nuestra Antilla.

NOTICIAS DE PROVINCIAS:

Zaragoza 15 de julio.

Han llegado, procedentes de Paris, tres preciosas máquinas con las que se trillan y aventan 80 cahices diarios de mies, dirigidas á los acaudalados propietarios Peralta de Monegrillo, Penen de Talfatar y Buir de Castejon.

Pululan los discípulos de Caco. Los precios de los efectos de primera necesidad *idem por idem*. De seda se verificó una gran venta, que quedó á favor del fabricante D. Manuel Magallon á sesenta reales libra. Se habla otra vez de Gurrea y de Gastelar.

Zaragoza 15 de julio.

Ayer silbó por primera vez en Tarragona la locomotora, con motivo de estarse probando

en el ferro-carril que lleva el nombre de esta capital. Esta circunstancia atrajo á aquel sitio un gran número de curiosos.

Soria 8.

Una correspondencia de Soria dice que no hace muchos dias llegó de repente á aquella ciudad un batallon del regimiento de Almense, que viniendo de Zaragoza, se sitúa por ahora allí, en observacion de Castilla y Aragon, y tal vez por su proximidad á Híndelacencia.

Jaen 8.

Segun el *Mediodia* de Jaen, el trastorno ocurrido en Torredonjimeno, con motivo de haberse presentado dos agentes investigadores de la contribucion de subsidio industrial, no ha tenido afortunadamente funestas consecuencias. En el juzgado de primera instancia se instruye el correspondiente sumario en averiguacion de los hechos.

Cádiz 8.

Tenemos por inexacta la noticia de haberse alterado la salud pública en Cádiz. Los periódicos de aquella capital que alcanzan al 8, nada nos dicen sobre aparicion del cólera, ni otra epidemia. La Palma, dice, que por el Gobernador de la provincia se ha dispuesto, en vista de empezar á escasear el trabajo en algunos pueblos para los jornaleros, que inmediatamente se proceda á plantear las obras públicas acordadas todos los pueblos con el 8 por 100 de sus propios, como el puente de Alcalá de los Gazules y el de Puerto Real, y la carretera provincial, para lo cual se han dado órdenes á algunos ingenieros, á fin de que se presenten en Cádiz á disposicion de la Diputacion provincial, y se ha dirigido la autoridad civil al Sr. ministro de Fomento, á fin de que por este adelante la tercera parte del importe de dicha carretera, que debe abonar el Estado para empezar desde luego las obras.

PALMA.

Publicaciones oficiales.

ACADEMIA DE MEDICINA Y CIRUGIA DE LAS BALEARES.

Esta corporacion practicará la vacunacion gratuita, mañana de 11 á 12 de la misma, en su sala de Juntas sita en Montesion, pero con la obligacion, de que las personas que deseen aprovecharse de este preservativo, deberán presentar una papeleta que espresé el nombre y apellido del interesado y el de sus padres; el de la calle y número de la manzana y casa donde habite.

Palma 24 de julio de 1856.—El secretario.—Fernando Weyler.

PALMA 24 DE JULIO.

FUNCION CÍVICA RELIGIOSA.

Para el sábado 26 del corriente está anunciada la bendicion de la nueva iglesia de la Vileta, parece que se han hecho grandes preparativos para solemnizar esta fiesta, y estamos seguros que nada faltará á su lucimiento. Porque, ¿qué cosa puede arredrar á un pueblo que en dos años y medio hace una iglesia? Es verdad que se empezó en el año de 1817 y que hubo personas que tomaron con empeño la construccion de la iglesia distinguiéndose el arrendatario de San Quint pero esos esfuerzos por otra parte muy laudables, no fueron coronados con el feliz éxito que sus autores se propusieran. Treinta años despues el Ayuntamiento de Palma y un caballero pudiente de la misma auxiliaron al pueblo de la Vileta para que no se desmontase lo poco que estaba hecho: pero en el año de 1850 se presenta allí de vicario D. Pedro Antonio Mutaner le acompaña el venerable sacerdote Padre Ferrer y am-

hos á dos emprenden la obra de la iglesia. El primero jóven y lleno de actividad se dejó ver y fué querido de todo el pueblo por su carácter amable, su sonora y hermosa voz, su aspecto agradable, su habilidad en la música y por su instruccion poco comun. El Padre Ferrer persona octogenaria anciano apostólico ó verdadero apóstol mallorquin todo el mundo le quiere y le respeta hasta puede decirse le venera por su gran amor á los pobres y demás prácticas evangélicas. Esos dos excelentes varones empiezan por arreglar el trozo que estaba principiado y lo habilitan para el culto con todo decoro invirtiendo en esto sus propios haberes, el pueblo se entusiasma y les ofrecen todo su apoyo franco y decidido, el vicario consulta arquitectos y obtiene un plano de una iglesia con crucero, pues antes estaba proyectada para una nave seguida, y á últimos del año 1853 se principian los cimientos de dos terceras partes más de lo que estaba hecho y ya queda concluida toda la iglesia. Loor y gratitud á tan dignos varones, loor y gratitud á todo el pueblo de la Vileta y gracias muy especiales á todos los que, poseen propiedades cerca de la Vileta y á todos los arrendatarios de las mismas que no han cesado en continuos sacrificios para construir al Señor una morada digna de su grandeza. Premie Dios á todos tantos afanes,

Advertencia.

En vez del sábado suspenderemos mañana la publicacion de nuestro periódico á no ser que recibieramos noticias del continente; pues en este caso no privaremos á nuestros suscritores del placer de enterarse de los acontecimientos que con tanta ansiedad son esperados.

548

EL VIZCONDE

dia presentarse brillante y soberbio como un señor de cincuenta mil libras de renta.

Y no porque fuese vil de carácter ó humilde de espíritu: era filosofo, ó más bien tenia la indiferencia y la apatía que aparta del hombre todo sentimiento del mundo gerárquico. Su única ambicion era gastar dinero.

Y bajo este aspecto, era un abismo el bueno de Mr. de Manicamp. Tres ó cuatro veces al año, por punto general arruinaba al conde de Guiche, y cuando el conde de Guiche estaba muy arruinado; cuando habia vuelto y revuelto su bolsa declarando que era preciso recurrir, lo menos por quince días, á la munificencia paterna para llenar bolsa y bolsillos, Manicamp perdía toda su energía, se metía en cama, no comía, y vendía todos sus hermosos vestidos, so pretexto de que estando acostado no tenia necesidad de ellos.

Durante esta postracion de fuerzas y de espíritu, se llenaba la bolsa del conde de Guiche, desbordándose en la de Manicamp, que compraba nuevos vestidos, se vestía y daba principio á la misma vida de antes.

Esa manía de vender sus vestidos nuevos por la cuarta parte de lo que valian, habia hecho á nuestro héroe bastante célebre en Orleans, ciudad donde generalmente, y sin que sepamos por qué, iba á pasar sus dias de penitencia.

Los elegantes de provincia y los señoritos con seis mil libras de renta al año se repartían los restos de su opulencia.

Entre los admiradores de estos espléndidos vestidos brillaba nuestro amigo Malicorne, hijo de un síndico de la ciudad, á quien el señor príncipe de Condé, siempre necesitado como un Condé, tomaba muchas veces dinero prestado á un interés crecido.

Mr. Malicorne, hijo, llevaba la caja paterna, es decir, que en este tiempo de facil moral, se formaba por su parte, siguiendo el ejemplo de su padre, y prestando por semanas una renta de mil ochocientas libras, sin contar otras seiscientas que suministraba la generosidad del síndico; de suerte que Malicorne era el rey de los lechuginos de Orleans, teniendo dos mil cuatrocientas libras que dilapidar y derrochar en locuras de todo género.

Pero al contrario de Manicamp, Malicorne era horriblemente ambicioso.

Amaba por ambicion, gastaba por ambicion, y se hubiera arruinado por ambicion.

Malicorne se habia propuesto conseguir su objeto á cualquier precio y para esto habia buscado una querida y un amigo.

DE BRAGELONNE.

548

—Teresa! dijo Montalais, ¿habráse visto tener secretos con una amiga! Confiesas que estás muriéndote de ganas de volver á ver á Raul?

—No puedo confesar eso.

—Haces mal.

—Por qué?

Porque... ves ese despacho?

—Sí.

—Pues bien; habria hecho que tuvieses otro igual.

—Por medio de quien?

—Por Malicorne.

—¿Seria posible, Aura!

—Diablos! ahí está Malicorne; y lo que ha hecho por mí, será preciso que lo haga por tí.

Malicorne acababa de oír pronunciar su nombre dos veces y estaba encantado de encontrar una ocasion para concluir con Madama de Saint-Remy; así es, que se volvió y dijo:

—¿Qué hay señorita?

—Venid acá, Malicorne? dijo Montalais con ademán imperativo.

Malicorne obedeció.

—Un despacho igual, dijo Montalais.

—¿Como?

—Un despacho igual á este; es claro.

—Pero....

—Me hace falta.

—Oh! os hace falta!

—Sí.

—Es imposible; ¿no es verdad, señor Malicorne? dijo Luisa con su voz de ángel

—Diablos! si es para vos, señorita...

—Sí, señor Malicorne, seria para mí.

—Y si la señorita de Montalais lo pide al mismo tiempo que vos...

—La señorita de Montalais no lo pide; lo exige.

—Bien! se hará por obedeceros, señorita.

—Y la hareis nombrar?

—Se tratará.

—No quiero respuestas evasivas. Luisa de la Valliere será dama de honor de la princesa Enriqueta antes de ocho dias.

—Pero como!...

Boletín comercial.

PUERTO DE PALMA.

BUQUES A LA CARGA.

Para Barcelona:

EL NUEVO VAPOR ESPAÑOL



REY D. JAIME I,

de fuerza de 200 caballos,

al mando del alférez de navio graduado

D. GABRIEL MEDINAS,

saldrá de este puerto el domingo 27 del corriente á las seis de la tarde.

Admite carga y pasajeros, á los cuales ofrece sus espaciosas cámaras y el mas esmerado trato.

Se despacha en la plaza de las Copiñas número 44, desde las 9 de la mañana hasta las 2 de la tarde.

BUQUES ENTRADOS.

Dia 21.

De Benicarló en 2 dias laud Carmen de 13 ton., pat. Seguí, con patatas.

De Iviza en 2 dias místico Veloz, de 36 toneladas, pat. Sastre, con 42 pasag., sal y baliija.

De Cullera en 2 dias laud San Cayetano, de 49 ton. pat. Mas, con 7 pasag. y arroz.

Dia 22.

De Gandia en 2 dias laud Carmen, de 22 ton., pat. Alemany, con patatas.

De Mahon en 3 dias laud Carmen, de 13 ton., pat. Vivó con 2 pasag.

De Argel en 4 dias laud San Antonio, de 32 ton., pat. Roca, con 4 pasag. lastre y efectos.

De Altea en 2 dias laud San Pedro, de 13 ton., pat. Matas, con patatas.

De Alicante en 3 dias laud Pamela, de 26 toneladas, pat. Felany, con 4 pasag. y patatas.

De Barcelona en 43 horas vapor Rey D. Jaime I de 107 ton., cap. Medinas, con 48 pasag., géneros y baliija.

De Santa Pola en 4 dias laud Juanito, de 43 ton., pat. Valls, con 4 pasag. y cebada.

De Altea en 3 dias laud San Vicente, de 45 ton., pat. Gibert, con patatas.

De Santa Pola en 3 dias laud Vilanovas, de 48 ton., pat. Sibori, con patatas.

De idem en idem laud San José, de 48 ton., pat. Cervera, con 4 pasag. y cebada.

DESPACHADOS.

Dia 21.

Para Málaga bergantin Diligente, capitán Covas.

Para Alicante laud Magdalena, pat. Oliver, con 3 pasag.

Dia 22.

Para Marsella laud Sau Miguel, pat. Vicens.

Boletín religioso.

Santo del dia de mañana.

✠ SAN JAIME APÓSTOL,
PATRON DE ESPAÑA.

CULTOS.

Hoy en la iglesia parroquial de San Jaime han empezado cuarenta horas dedicadas á su titular, á las diez la misa mayor, por la tarde á las cuatro cantará la Reverenda Comunidad vísporas, completas y solemnes maytines; y al anochecer cantará la música solemnes completas y despues se reservará S. D. M.

Mañana en la iglesia parroquial de San Jaime continúan las cuarenta horas, á las cinco y media la esposicion; á las diez la misa mayor á toda orquesta y sermon que lo pronunciará D. Rafael Cabrer Pro. beneficiado en Santa Eulalia; por

la tarde se hará un rato de oracion y despues la estacion y se reservará el Santísimo Sacramento.

— En San Miguel se dara principio á las nueve de la mañana á las solemnes cuarenta horas en honor y gloria de Santa Ana; á las diez la misa mayor solemne; por la tarde á las cuatro vísporas, oompletas y maitines, y al anochecer se cantarán solemnes completas.

— En Santa Cruz, se celebra una solemne fiesta, que una devota peoona consagra al Santo Cristo. A las diez la misa mayor con sermon que lo dirá don Juan Angelo Torrens Pro. Por la tarde á las cuatro, se dará principio á la devota novena de Nuestra Señora del Buen Camino, con sermon que lo pronunciará D. Cayetano Ignacio Seguí Pro. y acto continuo se hará la solemne devocion del dia 23, consagrado al misterio de Belen.

— En el Real Castillo, al anochecer se cantarán solemnes completas, en preparacion á la fiesta de Santa Ana.

— En el oratorio del Temple, á las seis de la tarde se espondrá el Smo. Sacramento, se hará un rato de oracion y despues cantará la música el Smo. Rosario, y se reservará el Smo. con un solemne *Te-Deum*.

SOLEMNE BENDICION

de la nueva iglesia de la Vileta, extramuros de Palma.

El sábado 26 del presnnte á las cinco y media de la tarde se practicará la espresada funcion, precediéndola un hermoso himno á la Puricima Virgen Maria dignisima patrona y titular de la misma, cantado por un respetable coro de voces y acompañado de una brillante y numerosa orquesta, cantandose por conclusion un solemne *Te-Deum*.

Domingo 27 á las nueve y media de la mañana se cantará nona y luego la misa mayor solemne á grande orquesta, predicando en el ofertorio el Pro D. Pedro Antonio Muntaner, vicario de la misma.

Variaciones atmosféricas de hoy.

HORAS.	Termóm.	Baróm.	Hygróm.
7 de la mañana.	23 grad	28 0	80
12 del dia.	24	28 0	80
4 de la tarde.	23	28 0	80

Afecciones astronómicas de mañana.

Sale el sol á las ——— 4 hs. 51 ms.

Pónese á las ——— 7 » 9 »

Los relojes deben señalar al medio dia verdadero las 12 horas 6 ms. 6 s.

Anuncios.

Acaban de llegar á esta capital dos comisionados de una de las mejores fábricas de Amsterdam con un surtido de géneros de las mas acreditadas fábricas de Holanda y Bélgica todos de superior calidad y á precios módicos: consisten en telas de hilo desde 4 hasta 13 palmos de ancho, pañuelos de faltriquera de todas clases, idem de crespon bordados, muselina para cortinas, manteleria de todos tamaños, etc., etc. Vive en la fonda del vapor.

Sirvientes.

Se desea encontrar un matrimonio sin hijos para servir en clase de criados: además de sus correspondientes mensualidades se le dará habitación.

En esta imprenta darán razon.

Alquiler.

En la calle de los Huertos número 48, hay una algorfa amueblada para alquilar. En la misma calle número 47 darán razon.

EDITOR RESPONSABLE: D. VICENTE FUSTES.

IMPRENTA BALEAR

Á CARGO DE D. GABRIEL BIZANES,
núm. 30, calle de San Francisco.

546

EL VIZCONDE

—Antes de ocho dias ó...

—O?

—O tomáis vuestro despacho, señor Malicorne; yo no me separo de mi amiga.

—Querida Montalais!

—Está bien; guardaos ese despacho: la señorita de la Valliere será dama de honor.

—De veras?

—De veras.

—¿Con qué puedo esperar ir á Paris?

—Contad con ello.

—¡Oh, señor Malicorne! Qué reconocimiento exclamó Luisa juntandole las manos y saltando de alegría.

—Disimulada! dijo Montalais; intenta otra vez hacerme creer que no estás enamorada de Raul.

Luisa se ruborizó como la rosa de mayo; pero en vez de responder fué á abrazar á su madre.

—Señora, le dijo, ¿sabeis que el señor Malicorne va á hacerme nombrar dama de honor?

Mr. Malicorne es un principe disfrazado, replicó la vieja dama, y todo lo puede.

—¿Queréis vos tambien ser dama de honor? preguntó Malicorne á Madama de Saint-Remy. Mientras que esté allá haré nombrar á todo el mundo.

Y salió en seguida, dejando á la pobre dama trastornada.

—Vamos, murmuraba Malicorne mientras bajaba a escalera; otro billete de mil libras me va á costar esto; pero es preciso tomar un partido, porque mi amigo Manicap no hace nada de valde.

DE BRAGELONNE.

547

LXXVIII.

MALICORNE Y MANICAP.

La introduccion de estos dos nuevos personajes en esta historia y su misteriosa afinidad de nombres y de sentimientos, merecen cierta atencion de parte del lector y del cronista. Vamos pues á entrar en algunos detalles sobre Mr. Malicorne y sobre Mr. de Manicamp.

Ya sabemos que Malicorne habia hecho el viage de Orleans para ir en busca del despacho destinado á la señorita de Montalais, y cuya llegada acababa de producir tan viva sensacion en el castillo de Blois.

En este momento se hallaba en Orleans monseñor de Manicamp, singular personaje, mozo de mucho ingenio, pero siempre muy necesitado, por mas que gastase á voluntad de la bolsa del señor conde de Guiche, una de las bolsas mejor provistas de su época.

El señor conde de Guiche habia tenido por compañero de infancia á Manicamp, pobre hidalgo vasallo, oriundo de los Grammont.

Mr. de Manicamp se habia creado con su ingenio una renta en la rica familia del mariscal.

Por un cálculo superior á su infancia siempre habia prestado su nombre y su complacencia á las travesuras del conde de Guiche. Cuando su noble compañero robaba alguna fruta destinada á la señora mariscal; cuando rompía un cristal ó sacaba los ojos á un perro, Manicamp se declaraba culpable del crimen cometido, y recibia el castigo, que no era mas dulce por caer sobre un inocent.

Pero tambien le era pagado este sistema de abnegacion. En lugar de llevar vestidos medianos, como lo exigia la fortuna paterna, po-