

PUNTOS DE SUSCRIPCION

PALMA. Imprenta Balear.
 MAHON. Orfila.
 IVIZA. Cabot.

Sale todos los días excepto los
 sábados.

EL BALEAR.

PRECIOS DE SUSCRIPCION.

Por un mes.
 En Mallorca. 8 rs.
 En Menorca ó Ibiza fran-
 co de porte 10 rs.
 En los demás puntos del
 Reino, id. id. 12 rs.
 Cada número suelto. . . 1 ct.

PALMA.—VIERNES 30 DE JUNIO DE 1854.

ESPIRITU DE LA PRENSA.

(Del Clamor.)

Llamamos la atención de nuestros lectores sobre el siguiente notable artículo. Mejoras, como las de que él se trata, son siempre aceptables para los que desean el bien público y el engrandecimiento de nuestra marina y de nuestro comercio. La necesidad para ambas industrias de puertos cómodos y seguros es cosa por todos reconocida y deseada. Lo mismo Barcelona que Cádiz, Valencia que Santander y todos los demás de primero ó segundo orden que hoy poseemos, exigen obras de consideración; piden que la mano del hombre venga á completar la obra de la naturaleza.

Por eso no dudamos un momento en apoyar á todas las empresas que puedan formarse con semejante objeto, siempre que sus pretensiones y sus ofertas sean en un todo ajustadas á la ley siempre que á las concesiones preceda la correspondiente subasta. Dentro de estos límites nos encontramos siempre dispuestos á acoger cuantos proyectos se presenten, sean quienes fueren sus autores, y que tengan por objeto alguna obra de utilidad pública, mucho más los del género de que se trata. Combatiendo á los agiotistas que, á pretexto del bien público, buscan en la oscuridad y en las concesiones *por alto* un inmoderado lucro á costa de las clases contribuyentes, apoyaremos á aquellos que á *cara descubierta*, llevando por principio la concurrencia, se contentan con sacar á sus capitales un interés módico.

Hé aquí el artículo á que nos referimos:

Una de las cuestiones que más merecen llamar la atención del país, es indudablemente la que se refiere á la construcción de puertos cómodos y seguros en nuestro litoral, tanto del Mediterráneo como del Océano. Va en ello el porvenir de nuestra marina de guerra y mercante, de nuestro comercio y de nuestras tan codiciadas Antillas. Lo uno y lo otro es evidente á los ojos de cuantas personas se encuentran en estado de juzgar la cuestión con miras algún tanto elevadas. En efecto, sin puertos capaces y seguros contra los vientos y las escuadras enemigas, no es posible que la actividad marítima se desarrolle en ningún punto del litoral; y no poseyendo arsenales vastísimos con todo el inmenso material que reclaman las necesidades de la aplicación del vapor á la navegación, tampoco es posible la construcción de esas grandes naves que pueden en pocos días trasportar los productos de una provincia. Por este medio tienden la Francia y la Inglaterra á monopolizar el comercio del mundo; y solo tratando de imitarlas podría librarse nuestra patria de ser víctima de su funesto monopolio. Al mismo tiempo se conseguiría imprimir un rápido incremento á todas las industrias relacionadas con la construcción naval, haciendo desaparecer la triste necesidad en que hoy nos vemos de recurrir al extranjero para proveernos hasta de las máquinas más sencillas.

Por otro lado, como lo ha hecho notar muy oportunamente uno de los periódicos de la capital que ha tratado la cuestión, lo que está sucediendo con motivo de la guerra de Oriente, manifiesta harto claramente que el objeto de las marinas militares es principalmente el de proteger la traslación de grandes cuerpos de ejército con la indecible rapidez que esto se veri-

fica en esas inmensas naves de que hemos hablado ya. Así, á la Inglaterra se la vé cada día duplicar sus esfuerzos para que de sus riquísimos astilleros salgan algunas de proporciones todavía más fabulosas que las hasta el día conocidas. Este es un auxilio de ventajas incalculables que la marina del comercio presta á la militar, en la expectativa del cual bien merece que se sacrifique algo para ayudarla y hacerla prosperar. Pero esto no es posible en España, ínterin no se le comunique mayor vida, abriendo para ella puertos, y llamando grandes capitanes hácia esas construcciones, por desgracia, tan olvidadas entre nosotros.

Nos ha sugerido estas consideraciones la exposición que insertamos al pié de estas líneas y á que otorga no escasa autoridad la competencia de los firmantes, personas todas de la matrícula de Barcelona, y que han debido apreciar en su justa importancia los efectos de los temporales que con frecuencia causan los mayores estragos en aquella rada. Esta exposición hace referencia al proyecto de puerto propuesto al gobierno por los señores Rexach y compañía, sobre el cual ha dado un notable parecer uno de los órganos de la prensa de dicha capital más autorizados en esa clase de negocios.

Esos señores proponen la construcción de una dársena militar en el lugar donde está hoy el mal llamado puerto de Barcelona y la apertura de otra dársena mercante en la llanura contigua á la muralla de Tierra. Esta doble idea, aparte de las razones generales que hemos espuesto sobre la conveniencia de asociar los intereses de las dos marinas del comercio y de la guerra, y de las no menos poderosas que surgen de la posición militarmente aislada de nuestras Baleares, tiene en su abono las circunstancias mismas de la localidad que hacen imposible la construcción de un puerto mercante con todas las comodidades que la actividad del comercio puede hoy exigir, en el sitio ocupado por el actual fondeadero; basta fijar su vista en el plano de aquella capital para convencerse de la falta de espacio para formar grandes almacenes y de toda comodidad para el transporte de mercancías con cualquiera puerto que se desenvuelva sobre las líneas de aquel; por un lado hay la muralla de Mar que nunca se ha pensado en derribar y que obligaría á establecer almacenes de poca consideración, y por otro está la Barceloneta á cuyo frente podrían, es cierto, construirse algunos á fuerza de sacrificios costosísimos; pero estos almacenes lejos de la ciudad acarrearían muchísimos gastos al comercio, y en un caso de guerra bastaría el fuego de dos fragatas enemigas para acabar con todas las riquezas acumuladas en ellos y causar un daño irreparable al comercio y á la industria. El ejemplo de Odessa es digno de tenerse muy presente.

Y fuerza es que esas razones sean de gran valor cuando vemos á todas las corporaciones de aquella capital y su prensa encarecer enérgicamente la adopción de nuevas bases para su puerto, señalando todas sin escepcion el espacio llamado hoy de las huertas de San Beltran, como único puerto á propósito para Barcelona. Allí está el porvenir de su comercio, de su industria, y acaso la preponderancia española del Mediterráneo, porque no es fácil prever á donde llegaría el genio emprendedor de los catalanes, el día en que al lado del primer puerto del Mediterráneo tuvie-

sen poderosos medios de construcción y astilleros en donde se planteasen las quillas de colosales naves, que irradiando de Barcelona á todas partes, absorbiesen en sus almacenes el comercio del Levante, enriqueciéndolos con los productos del mundo. Un nuevo horizonte se abriría á la especulación catalana, desaparecería enteramente ese matiz de localidad ya muy estinguído hoy, y unida á Madrid por sus vías férreas, Barcelona sería para España una fuente inagotable de riqueza, como lo es Liverpool para la Inglaterra. Tal es la idea eminentemente nacional que los barceloneses celosos persiguen con constancia desde mucho tiempo á esta parte, y para la realización de la cual se resistirán siempre que se imposibilite con la construcción de un puerto mezquino, que no satisfaga á las necesidades presentes y que comprometa su porvenir.

NOTICIAS NACIONALES.

REVISTA DE PROVINCIAS.

Habiendo dicho en uno de nuestros últimos números, que á fines del mes próximo pasado quedaría terminada la reedificación del almacén de pólvora de la Guía, en Cartagena, cúmplenos manifestar hoy que así en efecto ha sucedido. El almacén que tiene 55 varas de longitud por 13 y un pie de ancho, puede contener más de 30,000 quintales de pólvora. La armadura de su tejado ingeniosa, sencilla y segura, habiéndose empleado en él y sus puertas, en el entarimado del suelo y en el forro que hasta cierta altura llevan las paredes, para preservar de humedad la munición, muy excelentes maderas. El cuerpo de guardia para el destacamento es cómodo, bastante capaz y bien distribuido, y se han habilitado un pozo y un aljibe para surtir de agua á la tropa, habiendo importado el gasto la cantidad solamente de 196,000 rs., de 300,000 que se habían presupuestado para las obras. Falta solo ahora que se traslade al nuevo almacén la pólvora que contiene el de San José, para lo cual debe preceder la construcción de un pequeño muelle en el sitio de la *algameca*, que es el designado para el embarcadero de las remesas de dicha munición que se hagan por mar á otros puntos, y la habilitación del camino para él desde el almacén; y como la cantidad que este importe debe sufragarla el vecindario, para lo cual media un formal compromiso, ya por esto, como porque fuera muy triste que cuando toca á su término una cuestión que hace doce años viene agitándose, no quedase ahora resuelta, suplicamos á cuantos puedan influir más ó menos eficazmente en el asunto, que no la releguen al olvido, como sucede con muchas obras de conocida utilidad y necesidad públicas. Van reuniéndose en aquel puerto los buques guarda-costas destinados para los simulacros navales que en sus aguas se deben practicar en virtud de órden superior. Hasta ahora lo han verificado los faluchos Parmesano, Ave y Escorpion, los místicos Isabelita y Dardo, y el vapor Vigilante. En este último ha llegado el brigadier comandante general de guarda-costas, Sr. Pinzon.

Animado debió ser el aspecto que presentara en la tarde del último miércoles, las dos orillas del Nervión en la parte que media entre Bilbao y Olaveaga, con motivo del acto de botarse los dos magníficos buques que el señor Unzueta construyó en su astillero de Deusto, el bergantín Honor y la corbeta Maria Julia, y

el bergantín Don Juan que desde Ripa cayó al agua en la misma marea. En efecto, á las cinco menos veinte y siete minutos, resbaló magestuosamente sobre las gradas la corbeta levantando un ancho y espumoso surco en las tranquilas aguas del río, y pocos minutos después, se desprendió desde su puesto el bergantín, enarbolado completamente con todo el aparejo y velamen y casi en disposición de salir al mar, consiguiendo el mismo favorable resultado. No trascurriría media hora cuando desde el astillero del señor Arana, en Ripa, mojaba la quilla el bergantín don Juan de noventa y cuatro y medio pies de quilla, veinte y seis de manga, catorce de puntal y veinte pulgadas de astilla muerta. La construcción de buques sigue aumentando progresivamente. El clipper que va á construir el señor Unzueta, llevará doce pies más de quilla de sus primitivas medidas, esto es, tendrá ahora ciento sesenta y ocho pies de branque á codaste. Otro clipper también de crecidas proporciones, aunque de dos palos, acaba de contratar el señor Bareño, y los demás constructores reciben nuevos pedidos, llegando el caso á alguno de ellos de no poder satisfacer, por falta de espacio en el astillero, las proposiciones que se le han ido presentando estos últimos meses. Quedan en la actualidad en construcción cinco cascos en Ripa, uno en la Salve, dos en Olaveaga, uno en Troca y otro en Zorroza.

Mañana jueves, á las doce de la mañana, deberá tener lugar la solemne inauguración de la primera sección de la línea férrea de Andalucía, comprendida entre Jerez y el Puerto de Santa María. Después de concluido este acto, correrán algunos trenes entre ambos puntos para el público. Segun comunicación que desde Madrid dirijen al Nacional de Cádiz, el 12 del actual fue comunicada á don Cristóbal Lopez de Castilla, don Agustín Ilibarren y don Leon Ardo, la real orden por la cual S. M. se ha servido concederles autorización para hacer los estudios de un ramal de ferrocarril, que, naciendo de Medinaceli, empalme con la línea general que de Cádiz va á Sevilla, y pasa por San Fernando, atravesando Chiclana de la frontera.

El día 12 quedó concluido en Granada el último tramo de bóveda sobre el río Darro, de los siete comprendidos en la oferta hecha por los principales operarios. Estos han cumplido su compromiso, desplegando para ello mucha actividad, merced á la cual, tres días antes del Corpus se hallaron terminadas las cuarenta varas de bóveda que constituyen la primera sección de esta importante obra. A ella debe seguir inmediatamente y con igual actividad, la de la segunda sección, ó sea la prolongación del embovedado hasta el que cubre la Puerta-Real. También se piensa, aunque no por ahora, dilatar aquella por la parte opuesta hasta el puente del Carbon.

La variación del puerto de Piedrafita en la carretera general de esta corte á la Coruña, que comprende una extensión de 18 kilómetros está concluyéndose y para el mes de julio próximo se abrirá al público. Los carruajes podrán subir este puerto por la parte de Galicia con los tiros ordinarios de caballos ó mulas, en lugar de hacerlo como hoy por parejas de bueyes, con gran pérdida de tiempo y gastos de las empresas, evitando asimismo los peligros de la bajada y el paso por las nieves, que en muchos días de invierno cierran el tránsito.

Varios periódicos de Barcelona hacen notar la necesidad de que, en razón al incremento y extraordinario desarrollo que de algunos años á esta parte ha tomado la villa de Gracia, se establezca allí un tribunal de primera instancia con acción estensiva á los pueblos cerca-

nos, San Gervasio, las Cort, Sarriá y Horta. Lo que con el establecimiento de un juzgado en aquella importante población ganarian los intereses de todas clases que encierra, no es difícil de apreciar mayormente si se considera el grande impulso que habrían de recibir los negocios de su competencia y jurisdicción.

En los días 40 y 41 se ha celebrado en Logroño, con mucha solemnidad, la festividad de su patrono el apóstol San Bernabé. A las doce del día 40, las salvas hechas por la artillería que guarnece aquella plaza, anunció al pueblo que daban principio las funciones; acto continuo, fué conducido el santo, acompañado de una comisión del ayuntamiento, desde la casa municipal á la iglesia colegial, donde se celebraron solemnes vísperas. A las nueve del día 41, se reunieron las autoridades, corporaciones y convidados, á los que se sirvió un espléndido almuerzo en la casa de ciudad, y acto continuo, se puso en marcha toda la comitiva para la iglesia, de donde salió la procesion de costumbre, en la que se ha presentado este año la novedad de haber sido conducida por el señor alcalde la gloriosa bandera cogida á los franceses en el sitio que pusieron á aquella ciudad en el año 1524; esta bandera no había salido hacia veinte años. En seguida de la procesion se sortearon tres dotes para otras tantas huérfanas pobres, los que fueron entregados en el acto á las interesadas por el señor gobernador de la provincia. Por la tarde hubo cañas y corrida de toros, que estuvo muy animada. Además de las funciones públicas, el señor Eulate, alcalde de aquella ciudad, dió en la noche del 41 un magnífico baile, al que concurrieron todas las personas notables de la población. A las cinco de la mañana dió fin la reunion, en la cual tuvieron ocasion de lucir sus trages y belleza las muchas jóvenes que actualmente hay en Logroño, debiendo hacer especial mencion de la esposa del Sr. Eulate, cuya afabilidad y bellísimo carácter dejaron completamente satisfecha á la concurrencia.

VARIEDADES.

Mejora en el Cloroformo.

Dice un periódico:

«Hemos tenido una verdadera satisfacción al presenciar el uso que hace del nuevo aparato anestésico parcial el primer dentista de cámara, D. Antonio Rotondo. La sencillez del aparato, perfeccionado además por este profesor, su rapidez en obrar, y sobre todo sus siempre felices resultados, colocan este invento á la altura de los demás que honran nuestro siglo. Se habrá descubierto que administrando el cloroformo á un enfermo, se le ponía en un estado de insensibilidad tal, que podía ser operado sin sentir el menor dolor; pero este medio ha caído en desuso, sobre todo para las operaciones breves, por los graves inconvenientes que ofrece la anestesia general. Hoy día han desaparecido ya todos estos inconvenientes, y solo se cloroformiza la parte que se quiere sin que el enfermo pierda su conocimiento, por cuyo medio hemos visto al señor Rotondo practicar la extracción de varias muelas, confesando en seguida los pacientes no haber experimentado el menor dolor.»

Volcanes de aire.

Distante seis leguas de Cartagena, en la Nueva Granada se halla el pueblecillo de Zurbano, célebre por sus volcanes de aire. Su situación que ocupa sobre una peña cortada hacia su cima por un plano horizontal, es en extremo pintoresco. Desde allí se descubren dilatados y espesos bosques, que se estienden hasta el río grande de la Magdalena y en días claros las blancas cimas de la sierra Nevada de Santa María.

Los volcanes de aire se encuentran á una legua del pueblo, hacia el Oriente, en medio de un bosque de palmeras. Las erupciones de tierra y todo se verifican en un espacio que carece de arbolado. Sobre un plano bastante regular, formado por la naturaleza, hay unos veinte volcancitos. La configuración de estos, es la de un cono tremendo, de 20 á 30 pies

de altura, en cuya cúspide se observa una abertura circular de cuatro varas de diámetro, llena de agua, continuamente agitada. Algunos viajeros han contado sobre cinco erupciones de aire en dos minutos. De cuando en cuando se oye en el fondo de la abertura un ruido sordo semejante al que hace un torrente que se despeña entre escarpadas rocas.

De las varias experiencias que se han hecho para descubrir las sustancias que el agua de los caracteres fangosos contiene en disolución resulta que abundan el cloruro, el sulfato, el carbonato y el amoniaco.

Aparato.

Hemos tenido el gusto de ver (dice un periódico) el aparato destinado á separar instantáneamente sin mercurio, de las arenas auríferas, tierras y arcillas, y de los minerales, el oro, la plata, el azogue, el cobre, etc.

Este aparato se ha experimentado en la casa de moneda de París con el mejor éxito. De muy fácil uso, no es susceptible de descomponerse, no pesa más que 400 libras y se desmonta para facilitar su transporte. Su altura es solo de cinco pies sobre dos de diámetro, y va acompañado de una instrucción para hacerlo funcionar.

La práctica ha demostrado la superioridad de esta máquina sobre todos los procederes hasta aquí conocidos y aplicados á la manipulación de las arenas auríferas y en las minas. Funciona por sí sola sin emplear el azogue, ni otro agente extraño; sus resultados son instantáneos y positivos con una economía muy notable de tiempo y de trabajo personal, pues se ha calculado que se pueden hacer tres ó cuatro mil operaciones por día. De modo que si el mineral contiene solo un grano de metal por operación, lo separa igualmente y aun así se pueden recojer de seis á siete libras de oro, plata, etc., diarias.

Estos resultados que provienen de la concentración inmediata del metal y de su separación de las materias que lo contienen, son tan asombrosos, que se puede asegurar que el trabajo de cuarenta obreros no podría lograrlos en el mismo tiempo y por los medios comunes.

Todo el aparato consta de la máquina principal que se puede llamar extractor y de varios utensilios accesorios que la acompañan.

Creemos que su adopción se generalizará en nuestro país, tanto por su poco coste, pues no llega á cinco mil reales, como por ser el que reúne las circunstancias que en esta explotación se requieren.

Invento mejorado.

El antejo nuevamente inventado en Inglaterra para medir las distancias por medio de puntos laminosos, y que está ya tan admitido en la armada franco-inglesa de Oriente, ha sido perfeccionado.

Este útil instrumento, que sirve además de brújula, es muy indispensable, tanto á los militares marinos, como á todas las personas que acostumbran á viajar con frecuencia.

Nuevo ferro carril.

Mr. Seguin, ingeniero conocido como inventor de las calderas tubulares de las máquinas locomotoras, ha presentado á la academia de ciencias de París un nuevo y original sistema de ferro-carriles.

Consiste en aplicar el sistema atmosférico, construyendo un gran tubo de madera asegurado con abrazaderas de hierro, dentro del cual caminen á oscuras los trenes con viajeros y mercaderías. Todo el tren ó convoy hace veces de émbolo, pues extraído el aire por la parte anterior del tren, la diferencia de presión, mayor por la parte exterior, hará que marche el tren. Esta diferencia de presión solo será de tres á cuatro centímetros de la columna barométrica, lo cual no producirá por consiguiente efecto sensible en los viajeros. Si este pensamiento se llevara á cabo, veríamos ya al género humano convertido en émbolo de una gran máquina neumática.

GACETILLA.

SON SÁBIOS. Primero: los empleados que acuden tarde á las oficinas, con el objeto de contraer méritos en su carrera.

Los tahoneros que venden caro el pan mientras se les permite.

Los que se niegan á escuchar á los malos poetas la lectura de sus dramas.

Los que se casan con una mujer fea y pobre. Los casados que, teniendo una mujer joven y bonita, no creen en las protestas de afecto de ciertos prójimos.

Los que se hacen ricos... (estos son los más sabios de todos.)

HASTA EN MADRID DAN GUERRA LOS RUSOS. Cuéntase como un hecho cierto el siguiente chasco que diz que ocurrió días atrás.

Un hombre de genio malo y de catadura fea, dijo: al primero que vea que es ruso, le arrimo un palo.

Y anhelando tremolina y andiendo en sed de camorra, con una tremenda porra se puso al pié de una esquina.

Pasaron junto á su lado dos pollos ¡trance tremendo! con gran calor discutiendo sobre el gusto del calzado.

Uno, en acentos confusos, iba su parecer dando al otro, que, el grito alzando exclamó, yo siempre rusos.

El hombre terne creyó que era un ruso aquel sugeto, y sin piedad ni respeto un porrazo le arrimó.

Dejó al triste un brazo roto: y entre el susto de las gentes, los gritos y el alboroto, se fué, diciendo entre dientes: «pues señor, cumplí mi voto.»

BORRACHO PREVENIDO. A las inmediaciones de la puerta del Osario, en Sevilla, encontraron unos arrieros á un sugeto decentemente vestido, tendido en el suelo y arrojando por nariz y boca considerable cantidad de espumarajo: era de noche. Creyeronle cadáver, le recogieron, y atravesado en un burro llevóle á la ciudad, cuando advirtieron que del cuello le colgaba una especie de escapulario, cuyo tamaño llamó su atención. Examináronlo á la luz del farol de los guardas de la puerta, y era una tablilla en cuyo anverso decía así:

Si el médico aconseja en el estío refrescar nuestras tripas con gazpacho, de su santo consejo yo me rio, empuño una botella... y me emborracho.

Manzanilla me pide el cuerpo mio: tan solo á esa deidad mi frente agacho, y al que pronto en mi hogar ébrio me meta, le dará mi familia una peseta.

P. D. Si me llevan muerto le darán cien reales.

Y en el reverso decía:

Calle de tal número tantos vive el interesado don Fulano de Tal; su suplica á los amigos lo lleven, que está privado.

Y al pié, Fulano, ¡inbriatus est!!!

¡Es cuanto puede ocurrirse al demonio!

DIVERSION BARATA. El Diario de Avisos inserta un anuncio en el cual, entre otras cosas, hallamos lo siguiente:

«Sensitivas chinescas.—Las figuritas, peces y mariposas pintadas por ambas caras sobre hoja sensitiva, que puesta una de ellas en la palma de la mano izquierda, con su natural y variado movimiento, da á conocer el genio y el carácter del que la tiene, son un entretenimiento muy divertido para toda clase de personas, y muy poco conocido particularmente fuera de Madrid; así que, las señoritas y caballeros que van á pasar el rigor del calor fuera de esta corte, por muy poco dinero llevan un objeto que divierte y sorprende á los que ven su efecto, y si se regala una se aprecia mucho, aunque su importe es tan poco.»

No hemos tenido el gusto de ver estas figuritas, peces y mariposas; pero por solo el dicho de su espendedor, conocemos que será en efecto

un entretenimiento muy eucó el que ofrecen los citados objetos. Lo que más nos llama la atención es lo que dan á conocer el genio y carácter del que tiene en su mano un pececillo de los anunciados. ¡Pues ahí es grano de aníbal tal cualidad! ¿Quién es el hombre que á primera vista puede conocer el genio y carácter de otro? Estamos por decir que ninguno. Pues bien, ahora, gracias á uno de estos pececillos, en pocos minutos se conocerá el carácter de cualquiera. Este es un descubrimiento de los de marca. Ocioso es enumerar las ventajas que por esta parte reportarán á la sociedad los peces, figuritas y mariposas pintadas por ambas caras sobre hoja sensitiva. El autor del anuncio asegura también que es un regalo que se aprecia mucho el de uno de los citados objetos. Es claro, ¿cómo no se ha de apreciar un objeto tan útil y divertido...? Y lo mejor que tienen es el precio.... ¡Por veinte y cinco cuartos se compra un pez diabólico, que puesto en la palma de la mano izquierda, divierte tanto como una comedia casera, haciendo desternillar de risa al hombre más grave y taciturno, y además pone de manifiesto el genio y carácter de cualquiera.

Hay también peces de mayor tamaño (estos serán besugos) al precio de 6 rs.

Y para que nuestros lectores puedan adquirir estos objetos, diremos por conclusión que se venden en la calle de la Montera, núm. 9, almacén de quincaja; y en la del Caballero de Gracia, núm. 8, estampería de Pelegrini.

BUEN HUMOR. Damos á continuación, para solaz y recreo de nuestros lectores, la parte que sirve como de introducción, prefacio, ó como se le quiera llamar, al programa de una función teatral que ha debido dar últimamente una compañía de estudiantes de Málaga.

TEATRO PRINCIPAL.

Variada función para el lunes 5 de junio de 1854, á beneficio de una sociedad de estudiantes.

AL PÚBLICO MALAGUEÑO.

Rodando como pelotas, dando tumbos y saltos, y andando de Ceca en Meca, hemos llegado por nuestra fortuna á esta hermosa ciudad de Málaga, donde, después de haber recorrido sus calles dando muestras de nuestra *estrordinaria habilidad* en el arte de la tuna de nuestra buenaventura nos ha deparado la empresa del teatro principal, á la cual nos hemos acogido, como á puerto de salvación, donde avituallar las vacías bodegas de nuestras escuálidas y transparentes humanidades (vulgo cuerpos).

La empresa generosa nos ha cedido, pues, el teatro para dar en él una función, y no con menos habilidad y generosidad la señorita Folco, comprimaria que ha sido de la compañía lírica del Liceo, y otros individuos concededores del arte coreográfico, han tenido la bondad de unirse á nosotros para amenizar mas el espectáculo que tendrá lugar en los términos que se espresan. Nada sabemos, aunque presumimos entenderlo todo. Por lo tanto, confiamos en la indulgencia del público; y sobre todo en la carestía de los tomates, pues á estar estos baratos, puede que no nos atreviésemos á tanto.

Después de esta introducción á toda orquesta, sigue el programa de la función, concluyendo con este solo de bombo, que es á no dudarlo digno chapitel para tan elegante colunna. Ahí va.

Acudid, pues, en monton

Aunque andéis á coscorriones

A escuchar de estos hambrones

La referida función.

Y si os diere tentación

De tirar algún tomate,

Haciendo tal disparate

Correremos el telon.

Nos alegramos que tan alegre y desenvuelta charla haya producido á la estudiantil compañía lo bastante para avituallar sus vacías bodegas y trocar en opacas y por demás oscuras sus hoy escuálidas y transparentes humanidades.

ESPERIMENTO. *Le Dublin Hospital Gazette* da cuenta en su número del 15 de mayo de un caso de cólera, en el cual las inspiraciones del gas oxígeno han sido seguidas de un pleno suceso. El enfermo sufría calambres muy violentos. Cuatro inspiraciones de cinco mi-

notos cada una, le volvieron el calor y le hicieron renacer el pulso, que ya no se sentia. Tres dias despues se hallaba enteramente restablecido. Diremos con la *Gaceta des Hospitaux*, que creemos deber llamar la atencion de los profesores sobre este tratamiento.

PALMA.

PUBLICACIONES OFICIALES.

ADMINISTRACION DE HACIENDA PUBLICA DE LAS BALEARES.

Venta de sal á la menuda.—Debiendo espenderse la sal desde 1.º de julio próximo á 40 reales la fanega de ciento doce libras castellanas, en lugar de los 52 rs. á que se vende en la actualidad, conforme al Real decreto de 21 de abril último, esta Administracion de mi cargo ha procedido á señalar el precio á que debe espenderse dicho artículo á la menuda en los estancos y toldillos de todos los pueblos de esta isla, resultando de la operacion proporcional que ha practicado, entre el costo que tiene la fanega al pie del Alfolí y el que debe servir de tipo para la venta pública á la menuda, el que demuestra la siguiente escala, en la cual se comprende el precio de vendage, á saber:

Escala.

- Dos libras de sal en grano, de 16 onzas castellanas 7 cuartos mallorquines.
- Una libra de id. id. 4 id. id.
- Ocho onzas de idem ó sea media libra 2 id. id.
- Cuatro onzas ó sea un cuarteron idem 1 id. id.
- Dos libras de sal molida de 16 onzas castellanas 1 real de vellon.
- Una id. id. 17 maravedises.
- Media id. id. 3 cuartos mallorquines por no haber otra moneda mas proporcionada.
- Lo que he dispuesto hacer saber al público por medio de los periódicos de esta

capital para que les sirve de gobierno Palma 28 de junio de 1854.—P. O.—Lopez.

JUZGADO MITITAR DE MARINA

DE LA PROVINCIA DE MALLORCA.

Por disposicion de este juzgado de Marina queda señalado el dia 4 del próximo venidero julio á las diez de su mañana para la venta en pública subasta, que debia verificarse el dia 26 del que rige, de una casa botiga y algarfa con un pequeño jardin sita en el término de esta capital en la falda del castillo de Bellver é inmediatas á la casa denominada *Can Tomás*, tenidas en alodio de S. M. á merced de laudemio. Tendrá lugar el espresado acto en los estrados de dicho juzgado establecido en la plazuela del banco del aceite, y se celebrará con sujecion al plan de condiciones que se halla de manifiesto en esta escribanía de Marina y en poder del pregonero Francisco Tomás. Lo que se anuncia para conocimiento de las personas que quieran tomar parte en la licitacion. Palma 30 de junio de 1854.—Por indisposicion del escribano de Marina.—Pedro Bonet, notario.

ALCALDÍA CONSTITUCIONAL DE PALMA.

En la lista de suscripcion para la casa de Misericordia de esta ciudad correspondiente al mes de mayo último, dejó de continuarse al Sr. D. Mariano Peralta juez de primera instancia de esta capital, que contribuyó con 1 lib. 10 sueld.; por lo mismo la suma de dicha suscripcion para el mes de mayo asciende á 794 lib. 15 sueld. 7 din.

AYUNTAMIENTO DE PETRA

A pesar de los repetidos anuncios que ha hecho insertar este Ayuntamiento en los periódicos y Boletin oficial de la provincia para que todos los propietarios, asi vecinos como forasteros presenten las relaciones de sus respectivas utilidades con arreglo á los modelos que se publicaron en el Bo-

letin oficial número 2186, son muy pocos los que hasta esta fecha lo han verificado. En esta atencion y no pudiendo prescindir por mas tiempo para que tenga cumplido efecto lo dispuesto por la Administracion principal de Hacienda pública para la formacion del amillaramiento de la riqueza territorial, ha resuelto este cuerpo prevenirles por última vez, que si no lo hacen en el término preciso de 15 dias contaderos desde esta fecha, les declarará incursos en la multa y demas responsabilidades á que haya lugar. Petra 26 de junio de 1854.—El presidente—Sebastian Mestre.—P. A. del A.—Guillermo Ordines, secretario.

PALMA 30 DE JUNIO.

CRÓNICA DE LA CAPITAL.

BAILE.—Húbole ayer tarde en el vecino arrabal de Santa Catalina, como es costumbre anual en tal dia. Una numerosa concurrencia asistió á él y gran parte de ella la formaban las personas, que saliendo de paseo desde la ciudad, se dirijian por aquel punto al muelle y que atraidas por el espectáculo paraban la atencion en él algunos instantes.

PERCANCE.—Sucedió, aunque afortunadamente sin consecuencias, á una muger que espectadora del baile y extasiada sin duda ante las evoluciones de las alumnas de Terpsicore, no notó que su vestido era presa de las llamas. Auxiliaronla cuantas personas se hallaron á sus inmediaciones, logrando apagar las ropas antes de que el fuego causara daño alguno en la persona.

PUNTE DE LA RIERA.—Es muy lamentable el estado en que se halla y de absoluta necesidad la continuacion de las obras empezadas. A poco tiempo mas que trascurra acabará de desmoronarse el muy estrecho pasadizo que queda y entonces, el dia en que las aguas corran, estará interceptada la comunicacion. Esperamos que se atienda como merece obra de tan notoria necesidad.

FIESTA DE CALLE.—Ayer se celebró la de San Pedro con aquella animacion que una numerosa concurrencia presta siempre á estas populares diversiones.

FIESTA AL BEATO RAIMUNDO LULIO.—Hoy ha tenido lugar en la iglesia de San Francisco de Asis la que anualmente consagra á tan esclarecido compatriota, el M. I. Ayuntamiento de Palma. Esta corporacion ha asistido á la misa mayor que ha cantado la música, en cuyo ofertorio ha hecho el panegirico del Beato Raimundo el rector del colegio de la Sapiencia D. Lorenzo Lladrés, diácono. Un numeroso concurso llenaba el ámbito del templo.

PREPARATIVOS.—Se nos asegura que la fiesta que tendra lugar el próximo domingo en la calle del Sol será en extremo lucida, á juzgar por los que se están haciendo.

BOLETIN COMERCIAL.

MERCADOS.

Inca.

Juésves 28 de junio de 1854.

NOTA de los precios que han tenido en dicho mercado los artículos de consumo que á continuacion se expresan.

		PRECIO menor.			PRECIO mayor.		
		L.	S.	D.	L.	S.	D.
Trigo	Cuartera.	4	10		5	8	
Candeal, xexa.	»						
Cebada (ordi).	»	2					
Habas	»	5	18		4	4	
Habichuelas . .	»	7	4				
Garbanzos . . .	»						
Guijas	»						
Arroz	arroba.	1	13	4			
Cerdos cebad.º	»						
Aceite	cuartan.	4	4	10			
Vino	cuartin.	4	14	8			
Aguardiente . .	»	5	18				
Carbon	quintal.	4					
Leña	»		3				
Algarrobas . . .	»						
Almendron . . .	»						
Queso	»						
Lana	libra.						

PUERTO DE PALMA.

ADMINISTRACION DE LOS VAPORES Mallorquin y Barcelones.



Se avisa al público que el domingo 2 de julio próximo á los 41 de su noche saldrá de este puerto para el de Iviza con la correspondencia pública el paquete de vapor-correo el Mallorquin, al mando del capitán don Gabriel Medinas: admite carga y pa-ageros para dicho punto. Palma 28 de junio de 1854.—El administrador, Miguel Estade y Sabater.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo del día de mañana.

SAN GALO, ABAD Y CONFESOR.

Nació en Irlanda S. Galo á mediados del siglo VI, á quien formó en las letras y la piedad San Columano en su monasterio. Acompañó Galo á su maestro á Inglaterra y Francia, y al fin fijó su residencia en un desierto inhabitado de la Australia del cual salía solamente, para ir á predicar á los infieles la doctrina de Jesucristo. Convirtiéronse á la fé gran número de paganos por la eficacia de sus exhortaciones, y bien pronto se llenó de solitarios aquel desierto. El rey de Austria no pudo lograr del santo abad que aceptase la dignidad episcopal, prefiriendo ocuparse su humildad en regularizar la vida monástica en su monasterio, donde murió el 16 de octubre del año 646.

CULTOS.

Mañana á las diez empezaran cuarenta horas

en la iglesia de San Francisco de Asis, á honra de la Visitacion de María santísima, cantándose la misa en seguida de la esposicion. A las siete y media de la tarde se rezará la corona, oracion mental, estacion y reserva.

Día 2.—Esposicion á las seis, á las diez se cantará nona, y la misa mayor, con sermón que dirá D. Gonzalo Arnau Pro. agustino. A las cuatro de la tarde se rezará la corona y en seguida se cantará el nocturno *Benedicta*; á las siete y media se harán las salutaciones á la Purísima Virgen María, oracion y reserva.

Día 3.—Esposicion á las seis; á las diez misa cantada, y á las siete de la tarde oracion, estacion y reserva.

VARIACIONES ATMOSFERICAS DE AYER.

Horas.	Termóm.	Baróm.	Hygróm.
7 de la mañana.	18 grad	28 4	78
42 del día.	20	28 4	80
5 de la tarde.	20	28 4	80

AFRECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Saló el sol á las ——— 4 hs. 36 ms.

Pónese á las ——— 7 » 24 »

Los relojes deben señalar al medio día verdadero las 42 hs. 2 ms. 39 s.

ANUNCIOS.

Comision general de Sierra, MADRID.

Este establecimiento, dedicado hace muchos años á la evacuacion de toda clase de negocios, continúa encargándose de cuantos se le propongan, bien sean civiles, eclesiásticos, militares, mercantiles ó judiciales. Posee un enorme depósito de devocionarios, semanas santas de todos precios, y otro de libros científicos, entretenimiento ó historia. El que desee el catálogo no tiene mas que pedirlo en carta franca, y se le enviará franco tambien.

Entre las infinitas obras que administra se halla *El consultor de alcaldes y ayuntamientos*, por D. Celestino Mas y Abad, abogado de los tribuna-

les del Reino y diputado en muchas legislaturas. De esta obra, recomendada muy eficazmente por S. M., hasta el extremo de considerarla de abono en los presupuestos municipales, se tiraron 10.000 ejemplares, los cuales no han bastado, y se está haciendo una segunda impresion. Para los ayuntamientos y alcaldes pedáneos es indispensable, puesto que á poco que la consulten se pondrán al corriente de toda especie de dudas y obligaciones que el cumplimiento de su deber les impone. Cuestan los cuatro volúmenes de que se compone, 80 reales ó 114 sellos para el franqueo de cartas. Cada tomo suelto 20 reales ó 30 sellos.

Almanaque administrativo para los secretarios de ayuntamiento, por el mismo autor. Está saliendo esta obra, y tal es la acogida que ha merecido del público, que pasan de 14.000 las suscripciones con que hoy cuenta. Es un diario de operaciones de los alcaldes y secretarios, con los modelos que corresponden á cada día, pero con tanta escrupulosidad, que no ha olvidado su autor ni aun el mas insignificante oficio de remision. Irá oportunamente resolviendo todas las dudas que puedan ocurrir á aquellos, dando la recopilacion de reales decretos por el orden de ramos, la parte legislativa anexa á lo municipal, lo correspondiente á juicios, criminal, etc. Para suscribirse basta pedirlo en carta franca, señalando el nombre del suscriptor, punto de residencia y provincia á donde corresponda, incluyendo en la carta 24 sellos de los referidos por un año, ó inmediatamente se remitirá lo que ha salido, franco de porte.

Plano demostrativo métrico decimal y de correspondencia entre sus pesas y medidas, y las leyes vigentes españolas. Como que desde el año próximo está ya decidido resueltamente que ha de regir el sistema métrico decimal, se ha escrito expresamente para los secretarios de ayuntamiento y maestros de escuela, de una manera clara y precisa. Basta leerle para ponerse al corriente del sistema dicho, de su parte matemática, del sistema monetario, etc. etc., pues al efecto lleva ejemplos muy claros. Cuesta 13 sellos.

El libro de los secretarios de ayuntamiento. Con esto se evitan los secretarios hacer operaciones aritméticas para formar los amillaramientos y repartimientos; de suerte que el repartimiento que antes se hacia en quince días y salía al fin equivocado, hoy puede concluirse en dos días y no faltar ni sobrar ni un céntimo. Cuesta 6 sellos.

Para hacerse con las obras relacionadas basta solo pedir las en carta franca, incluyendo en ella los sellos referidos, con sobre *A la Comision general de Sierra, Madrid*, y á correo seguido las remite esta francas de porte.

La Comision se encarga, como queda dicho, de la evacuacion de toda clase de negocios, encargos de compra y venta, impresiones, etc. En litografía proporcionamos cuanto se desee; targetas de visita, targetones, esquelas, circulares, facturas, letras de cambio, pagarés, recibos, membretes, acciones de minas ó de sociedades, mapas, planos, etiquetas de perfumeria, botica, comercio, etc., cu-

biertas, títulos de libros, láminas, títulos ó despachos, diplomas, retratos, figuras, paisajes, ornamentos, monumentos, etc. etc., pero tan barato que baste decir que por *doce reales* ponemos en poder de quien lo desee un ciento de targetas de magnífica cartulina de dos caras, con el nombre y apellidos.

Baños

DE LA CALLE DE LOS HUERTOS.

Seguirán abiertos desde hoy, de seis de la mañana á diez de la noche.

DIVERSIONES PÚBLICAS.

Plaza de toros.

Funcion para el domingo 2 de julio.

Después de una brillante sinfonia, se dará principio con las Habilidadades Clónicas, por el niño Julio.

El Alambre flojo, por la señorita andaluza. Las Dislocaciones y Anillas, por el joven Alfredo.

Las grandes Fuerzas de Sanson, por la señora de Millot.

Se bailará.

Se elevará un GLOBO AEREOSTÁTICO, en el que subirá metido en una lancha don Florentin Automata, donde dará varias vueltas al redor de la plaza sin salir de ella.

Dando fin á tan variada funcion con varias piezas de FUEGOS ARTIFICIALES distribuidas por el orden siguiente:

Se despedirán varios voladores de diferentes calibres.

Una rueda de siete golpes de fuegos.

La rueda titulada el *Arco Iris*, con sus colores correspondientes.

Finalizando con una palma á la italiana con varios fuegos de diferentes chispas.

En el intermedio se echarán varios voladores.

Precios.—Entrada á la grada de sombra 2 reales.—A la de sol 42 cuartos.—Niños: en las barreras 6 id. y en las gradas 42 id.

Empezará á las cinco.

EDITOR RESPONSABLE: D. PEDRO JOSÉ UMBERT

IMPRESIONTA BALEAR

Á CARGO DE D. FRANCISCO DE P. TORRENS,
calle de San Francisco, núm. 30.