

PUNTOS DE SUSCRIPCION

PALMA. Imprenta Balear.  
 MAHON. Orfila.  
 IVIZA. Cabot.

Se sale todos los dias excepto los  
 sábados.

# EL BALEAR.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Por un mes.  
 En Mallorca. . . . . 8 rs.  
 En Menorca e Ibiza tran-  
 sito de porie . . . . . 10 rs.  
 En los demas puntos del  
 Reino, id. id. . . . . 12 rs.  
 Cada numero suelto. . . . . 1 ct.

PALMA.—MARTES 16 DE MAYO DE 1854.

## ESPIRITU DE LA PRENSA.

(Del Ancora)

### EL PORVENIR DE LAS NACIONES.

El porvenir de un pueblo está escrito en el libro de la Providencia, pero nunca debe considerarse independiente de los hombres.

Cuando alguna nacion medra y se engrandece, no sin alguna causa se engrandece y medra; cuando un pueblo se debilita y se enerva, no sin algun motivo se enerva y se debilita.

En esta causa, en este motivo es donde previamente debe brillar la accion de un gobierno, si ese gobierno reconoce como otra de sus incumbencias la de velar por el porvenir del pais cuyos destinos rige.

¿Cómo hubiera podido pensar el pueblo romano, por ejemplo, en la inmensa dominacion que se habia franqueado paulatinamente ocho siglos despues de aparecer sus fundadores en las siete colinas donde echaron los robustos cimientos de la antigua capital del mundo pagano, moderna capital del orbe católico? ¿cómo hubiera podido pensar, decimos, en su colosal engrandecimiento, si una tras otra, aunque con mas ó menos fuerza, no hubiesen conservado sus generaciones el espíritu de dominacion característico del orgulloso pueblo rey? Y ¿qué fuerza humana hubiera bastado, no diremos á menguar la importancia de aquel imperio, sino á desvanecerlo completamente de modo que de él solo quedase en la tierra su nombre y su historia? ¿qué fuerza humana hubiera bastado, si se hubiesen previsto y esquivado los síntomas de decadencia, si con los mismos medios que por un momento rehacian el imperio, no se le hubiesen inoculado nuevos elementos de postracion?

No se crea por esto que en el encumbramiento de los imperios y en la desaparicion de las dinastias y de las naciones dejemos de ver la mano de Dios, la mano de Dios que no deja impune la corrupcion y el desvio de las generaciones; esto no es razon para que se nos pasen desapercibidos los aciertos y los desaciertos de los hombres.

Los gobiernos á quienes incumben el régimen de la administracion de un pueblo en épocas normales de tranquilidad y de paz, son responsables, mucho mas que cualquier otro gobierno, del porvenir de su nacion.

Comprendemos muy bien que cuando surge la discordia, y merced á las turbulencias intestinas se exaltan los ánimos, se enardecen las pasiones y la situacion se complica, comprendemos muy bien que sea una sazon poco favorable, inoportuna quizás para atender y asegurar mas ó menos el porvenir de una nacion. No se nos hace extraño que entonces se empobrezca el erario, y que se introduzca el desorden en la hacienda y en la administracion, y que se hagan sacrificios extraordinarios para remediar el mal presente sin pensar en el porvenir.

Un pueblo que en tan critica situacion se encuentra, debe hacer lo que naturalmente procura con preferencia un individuo en sus mayores conflictos: la existencia es antes que todo, y la tranquilidad interior es para una nacion lo que para el individuo es la existencia.

Sin embargo, cuando un pueblo descansa en la sombra de la paz, cuando ni las disensiones intestinas ni otros motivos semejantes paralizan su comercio, entorpecen su

industria é irrogan perjuicios á sus intereses, cuando en fin la accion del gobierno no se ve neutralizada por la accion de influencias rivales... ¡Oh! entonces es innegable que la ocasion es oportuna y brinda por sí propia á fomentar los intereses materiales del pais asegurando así el porvenir de la riqueza nacional, y á generalizar las buenas ideas y á velar por los intereses morales, asegurando así el porvenir de la tranquilidad de aquel pueblo.

Si no es este el imperioso deber de un gobierno que rige los destinos de una nacion en dias de paz, no acertamos á conocer cual sea entonces su mision.

En nuestro concepto casi es tan cierta la ruina de un pueblo que se ha engrandecido desmesuradamente, como la de una nacion que falta de fuerzas propias languidece y está tocando ya al borde del precipicio. A esta solo puede salvarla un gran genio; solo un gran genio puede encontrar en ella recursos propios que la rehagan poco á poco. Aquel solo puede sostenerse en su engrandecimiento, merced á un talento especial, coloso como él, y que sepa dominar y aun hermanar los elementos heterogéneos que la nacion encierra en su seno, elementos cuya influencia fuera bastante á acabar con la constitucion mas robusta. Sin embargo esos grandes hombres no aparecen en todas épocas; son patrimonio esclusivo de determinadas generaciones. Nacen, cuando á Dios le place que nazcan; no nacen, cuando á los pueblos les interesa que nazcan.

¿Quién se atreve por consiguiente á hacer cargos á una nacion, porque carece de un hombre extraordinario que la levante de su ruina, ó que la sostenga en su apogeo, en su desmedido engrandecimiento?

Pero en situaciones normales, pero en épocas tranquilas, cuando la voz del que manda, manda sin una oposicion que la ahogue, cuando la accion del gobierno alcanza á todas partes, cuando nada hace necesaria la influencia de un genio extraordinario, ¿á quién debe achacarse la culpa de que se comprometa el porvenir de una nacion, descuidando los intereses morales y abandonando al descuido los materiales?

No hay medio; ó se fomentan unos y otros, cual se requiere, y la nacion prospera mas ó menos rápidamente; ó se descuidan; y la nacion camina por una pendiente que mas ó menos pronto ha de serle fatal.

Que las medidas que se adopten sean mas ó menos eficaces, esto puede depender de las circunstancias, puede ser efecto del mayor ó menor talento del que las dicta; pero que á sabiendas se impongan sacrificios excesivos á la hacienda privada y que con todos estos sacrificios no se rehaga la hacienda pública, que se descuiden los medios que pueden mas ó menos coartar la inmoralidad, y que no se atienda á excesos que solo conducen á la desmoralizacion, ¿de qué depende? ¿de qué puede ser efecto?

No puede depender sino de la soberania del egoismo, y del absoluto desprecio de los intereses morales.

En semejantes circunstancias, en una nacion que cuenta con estos elementos, la corrupcion se hace general, y gobernados y gobernantes comprometen á sabiendas el porvenir de la nacion. Guárdense entonces los pueblos de quejarse de sus gobiernos: la inmoralidad es el fruto espontáneo, es el fruto digno de la inmoralidad.

## ALCANCE.

CORREO DE HOY.

El vapor *Mallorquin* ha fondeado en este puerto á las seis y cuarto de la mañana, conduciendo á su bordo 24 pasajeros.

Las noticias de Madrid que hemos recibido alcanzan al 12 del corriente. En las *Gacetas* se leen las siguientes

### DISPOSICIONES OFICIALES.

Por la presidencia del consejo de ministros se anuncia que ha sido nombrado Jefe de Administracion de la direccion general de Ultramar D. Isidro Wall y gefes de negociado de la misma D. Carlos Catalán, D. José Luis Retortillo, D. Luis Perez Zimbrelo, D. Manuel Aguirre de Tejada, D. Eusebio de Cortazar y D. Juan Stuyck y Lloret. Asimismo han sido nombrados oficiales de dicha direccion D. Antonio Reja, D. Hipólito Uriarte, D. Joaquin Adriaensens y D. José Maria Hontoria.

Real orden concediendo á la casa Zangroiz, hermanos y compañía, de la Habana, la facultad exclusiva de establecer comunicaciones regulares por medio de ocho buques de vapor, bajo bandera española entre la Habana, el Havre y Liverpool ú otros puntos de Francia y de Inglaterra en vez de estos dos designados. Segun una de las prevenciones bajo las cuales se otorga esta concesion se previene que en un tiempo determinado lleguen estos vapores á emprender un viage cada once dias.

Real decreto mandando proceder á nueva eleccion para diputado á cortes por el distrito de Vivero, provincia de Lugo.

Otro autorizando para que funcione á la sociedad constituida bajo la razon de *La propagadora del gas*.

Real orden dirigida al vice-presidente de la comision de códigos para que inmediatamente proceda sin levantar mano, y dando á este trabajo toda la importancia que requiere, á redactar y discutir un código completo de instruccion civil, adecuado á los adelantos de la ciencia del derecho y al estado actual de nuestra organizacion judicial.

### NOTICIAS NACIONALES.

De las *Correspondencias autógrafas* tomamos las siguientes:

Madrid 9 de mayo.

La comision magna de ingenieros civiles, presidida por el Sr. Otero, á quien la direccion general de obras públicas se sirvió consultar sobre el trazado mas conveniente del ferro-carril del Norte, entre Madrid y Valladolid, ha dado su informe declarándose por unanimidad á favor de la direccion por Avila.

— La diputacion de Valencia, en union del señor gobernador civil, va á dirigirse á los pueblos de la provincia invitandoles á que se suscriban hasta cubrir el número de diez mil acciones para la pronta terminacion del ferro-carril de aquella capital á Játiva.

— Para fin del próximo mes de junio es probable lleguen á Zaragoza los hilos del telégrafo eléctrico que acaban de pasar las puertas de Madrid. Desde Zaragoza dos de dichos hilos se dirigirán á Barcelona, mientras que los otros dos irán á unirse en Irun con el telégrafo francés. Las obras se siguen para esto con una actividad extraordinaria, comprometiéndose la direccion de telégrafos á que al empezar el mes de agosto la corte de Madrid se halle en comunicacion con el resto de Europa.

— La *Esperanza* de esta tarde, al mismo tiempo que prodiga elogios al ministerio por el decreto que confia á los religiosos de San Gerónimo la conservacion del monasterio del Escorial, estraña que el ministerio haya declarado que no aprueba el establecimiento de comunidades de vida contemplativa, porque esta declaracion cree que es una concesion hecha á las malas pasiones que el presidente del Consejo de ministros mostró despreciar el 2 de mayo, cuando se presentó solo en el sitio de mas concurrencia en los momentos mismos en que el rumor público hablaba de trastornos y revoluciones que debian estallar aquel mismo dia.

Idem 10.

El brigadier D. Carlos Vargas, á cuya prision se dió, y no por nosotros, que solo nos limitamos á reproducir lo que de público se decia, gran importancia, no solo ha sido puesto en libertad, sino que de Real orden se ha declarado que no pueda servirle dicha prision de nota en su carrera, ni en su hoja de servicios. El Sr. Vargas ha recibido, segun el *Tribuno* de hoy, otra Real orden en la que se le manda ir de cuartel á las islas Canarias.

— Varios periódicos de estos dias han estado estimulando al gobierno para que publique el dictamen que deberá dar una comision de ingenieros sobre el trazado del ferro carril del Norte. Con este motivo, el *Heraldo* no comprende como hay quien pueda dudar de la resolucion del gobierno en esta parte. «El gobierno, dice, que llevó á las cortes todos los expedientes de ferro-carriles, que ha dado la mas amplia publicidad á todos los incidentes de las cuestiones que han suscitado, no puede tener interes alguno en ocultar el dictamen con que la direccion de Obras públicas ha tratado de esclarecer las dudas que en ella habia suscitado el dictamen de la Junta consultiva. El que debe redactar la comision Otero, se publicará como todos los demas, y no carecerá el pais de uno solo de los datos que necesita para afirmar su opinion en esta materia.»

— Segun el *Clamor Público* parece que se halla formado ya el cuadro de gefes y oficiales que han de mandar la nueva expedicion de seis mil hombres decretada para reforzar el ejército de la Isla de Cuba; en cuya virtud por orden del director especial de infanteria ascienden á primeros comandantes cien segundos de los empleados en los cuerpos y en comisiones activas.

— En pocos dias han llegado al puerto de Cartagena 34 buques ingleses con mas de 200,000 quintales de carbon para las fabricas mineras de fundicion, con lo que por ahora, segun el *Tribuno*, esta importante industria se halla asegurada de las pérdidas que le amenazaban por falta de combustible para funcionar.

— La rifa que acaba de verificarse en Sevilla á favor de la sociedad de beneficencia domiciliaria que se halla presidida por S. A. R. la Serma. Sra. Infanta D.<sup>a</sup> Maria Luisa Fernanda ha producido 436,000 rs.; á cuya cantidad hay que agregar el producto de la corrida de toros dada á favor de la misma sociedad, y en la que SS. AA. regalaron un bolsillo á cada uno de los primeros lidiadores que en ella tomaron parte.

— Merced á las previsoras medidas adoptadas por la autoridad y por las corporaciones particulares, se han desvanecido en Asturias los síntomas de la miseria con que aquellos pueblos se veian amenazados.

— La cosecha de la seda, uno de los principales elementos de riqueza de la ribera del Júcar, presenta este año escasísimas esperanzas, segun escriben al *Diario Mercantil* de Valencia. Algunos cosecheros confian alcanzar ventajosos

resultados á fuerza de cuidado y esmero, pero la mayoría de ellos han perdido totalmente la esperanza y se ven precisados á arrojar á los arrozales el capullo y la hoja para que al menos sirva de abono á las tierras.

— El vapor *Castilla* que se halla en Cádiz ha recibido orden del gobierno de tocar en los Alfaques, Barcelona y Alicante para recoger y conducir á la misma plaza de Cádiz los soldados que se van enganchando para Cuba.

— Indudablemente debe abandonar pronto la España la angusta y santa viuda del último rey de los franceses, pues se ha recibido orden en el apostadero de Cádiz para que desde el día 42 esté puesto á su disposición el vapor Francisco de Asís que debe conducirla á Inglaterra.

— SS. AA. las hermanas del Rey llegaron á Cádiz la tarde del 6, hospedándose en el edificio de la Aduana, donde fueron felicitadas por las personas más notables de la población.

— Según nuestros informes, no tiene fundamento la noticia que hoy dá el *Clamor*, referente al proyecto de una expedición de 44 mil hombres con destino á Roma.

*Idem 44.*

Sabemos positivamente que la Real sociedad económica de Amigos del país de la provincia de Granada, se ocupa en la actualidad en promover la construcción de un ferro-carril que desde esta ciudad vaya á empalmar con el que se está construyendo desde Málaga á Córdoba. Solo el pensamiento de una empresa de tanto interés, honra en extremo á una sociedad que tan repetidas pruebas tiene dadas del interés que se toma por los adelantos de su provincia.

— El día 8 llegó á Granada el Sr. Tenorio, nuevo gobernador civil de aquella provincia. El Sr. Lopez Vera ha sido nombrado secretario de aquel gobierno.

— La sociedad económica de Amigos del País de Granada ha nombrado socio de mérito de la misma al señor duque de Valencia, quien, según dice un periódico, se halla animado de los mejores deseos respecto á la realización del proyecto del ferro carril que ha de empalmar con el de Málaga á Córdoba.

— Decretado por S. M. en diecinueve último que cada dos años se verifique una exposición de objetos de Bellas Artes, parece que la primera, según se avisará oportunamente, tendrá lugar en mayo de 1855, pues por la premura del tiempo nos ha sido posible tenerla en el año actual.

#### SOBRE EL CÓLERA.

A consecuencia de haber conducido á la Coruña varios colonos reclutas en Pontevedra, á fin de embarcarlos para América, han ocurrido algunos casos de cólera en aquella ciudad.

Hé aquí como lo refiere el corresponsal del *Clamor*:

Coruña 7 de mayo.

Ayer tuvimos en este pueblo una verdadera alarma porque nos creímos acometidos del cólera. Las aguas tan deseadas por todos, vinieron, no hay duda; pero con ellas vino también la terrible plaga que tantas víctimas ha causado en todo el mundo. Después de una sequía tan continuada de cuatro meses, cosa muy rara en Galicia, se declaró una tronada mas que regular en los últimos días de la Semana Santa, que terminó por una abundante y apacible lluvia: lo cual produjo una alegría inesplicable, y tanto, que sentimos un placer en dejarnos mojar; pero esta lluvia, tan benéfica por una parte ha sido, y sigue siendo la fatídica precursora de aquel desastroso mal que se desarrolló en Pontevedra y los pueblos limítrofes de una manera activa y sorprendente.

Esta noticia que se comunicó al punto nos sobrecogió extraordinariamente porque hemos adquirido el convencimiento de la existencia real y efectiva de dicho mal, que hasta entonces poníamos en duda por la circunstancia de acometer solo á las clases pobres y desvalidas. Cambiado el viento al Norte y Nordeste, los partes fueron mas satisfactorios y nos liasonjéabamos con la idea de su desaparición; pero vuelto al Sur y el Sudoeste con mas aguas, ya seguidas, ya en chubascos, ha vuelto también á levantar su cabeza con mas fuerza que antes, siendo muchos los casos que se cuentan y la mayor parte fulminantes.

Sin embargo, reducido á aquella provincia y en dirección á Tuy, donde también los hubo, sentíamos esta calamidad que pesaba sobre nuestros paisanos, pero aun confiábamos en librarnos de ella por nuestra posición topográfica, y por las medidas de precaución que se adoptaron, no solo aquí, sino en Santiago nuestro punto avanzado.

Ayer tarde se desvanecieron por un momento todas nuestras esperanzas y como he dicho, nos creímos de veras acometidos del cólera.

Hallábase en bahía la fragata mercante *Abe-lla*, próxima á marchar á la Habana, conduciendo los nuevos colonos, por no decir esclavos, de la célebre contrata que deja despobladas nuestras provincias. Había llegado una remesa de estos infelices de la parte de las Puente, llenos de hambre, escualidos, y verdaderos retratos de la muerte: al momento, y sin dejarlos entrar en la población, los recogieron en la Pallora, les sacaron los harapos en que venían envueltos, y los lavaron y vistieron con el traje que ya estaba preparado, embarcándolos en seguida. Hasta aquí vamos bien; pero al darles de comer, de tal suerte se echaron sobre el rancho y demás que les proporcionaron sus familias con el dinero que recibieron, que á las pocas horas fueron acometidos de cólicos, y sucumbieron, según unos 3, y según otros 5 y hasta 7. A los dos primeros los trasladaron al hospital; pero viendo que se repetían los casos, no se repitió el desembarque, y se hizo salir la fragata cerca de Castillos, aislandola de los demás buques, y vigilandola los botes de la sanidad.

La alarma era con-igiente, y aunque no dudo de la exageración que en tales ocasiones suele haber, pues todavía no respondo de la exactitud de lo que llevo dicho de haberse declarado este mal ú otro en la fragata, el de aislarla en la bahía y el de haber muerto algunos de los pobres embarcados, son positivos y evidentes, y esto basta para producirla en las circunstancias actuales. Las autoridades tanto civil como militar y las Juntas de sanidad acordaron en el momento las medidas conducentes á evitar un contagio y tranquilizar el pueblo; y se dice que saldrá la fragata para el lazareto de Vigo.

Sin embargo, hasta ahora no ha salido y esto no deja de producir algún disgusto. Aquí tienen Vds. lo que hay, sin dejar de conocer que habrá algo mas, porque en estos casos no siempre se sabe con certeza mas de aquello que se ve.

P. D. Acaba de decirse que es el cólera el que tenemos en bahía; y que los embarcados no eran de las Puente, sino de Pontevedra ó puntos limítrofes, lo cual tiene muy inquietos los ánimos.

— Aunque es positivo que la enfermedad reinante en Galicia se presentó el 4 con alguna recrudescencia, las noticias posteriores aseguran que había vuelto á apaciguarse algún tanto, siguiendo ese curso irregular que se observa en ella desde el principio.

#### NOTICIAS EXTRANJERAS.

**Oriente.**—Una diferencia, hoy allanada, que había surgido entre el general Baraguay d' Hilliers y el gobierno turco, llegó á tomar un giro tan grave que el embajador francés declaró categóricamente que iba á pedir sus pasaportes y á romper sus relaciones con la Puerta si no se hacía inmediatamente justicia á sus reclamaciones, que versaban sobre obtención de salvos conductos para los católicos residentes en Grecia, á fin de evitarles los conflictos á que se verían expuestos el día siguiente de su espulsion en medio de un país fanatizado contra los latinos. El gobierno otomano ha accedido por fin á la solicitud del embajador francés, concediendo permisos de permanencia y salvos conductos para cierto número de católicos y helenos cismáticos. La conducta observada por el general Baraguay d' Hilliers ha merecido una completa aprobación de cuantos miran con interés el protectorado que ejerce la Francia en el Levante: el emperador Napoleón ha llamado al general á Paris para concederle á sus órdenes el mando del campo militar que va á crearse en Saint-Omer.

— Las noticias del teatro de la guerra, si bien no ofrecen ningún hecho notable, son interesantes en sus detalles. Silistria atacada repeti-

das veces por los rusos se sostiene con un valor indecible: Omer Pachá asegura que no se rendirá: de una parte y de otra se esperaban refuerzos para empezar de nuevo las hostilidades, suspendidas á vista del valor con que se defienden los turcos y del encarnizamiento con que atacan los rusos.

Omer-Pachá con setenta mil hombres avanzó el 49 de abril por la Dobroutscha y trabóse una batalla con el cuerpo de Luders entre Silistria y Rasowa. Durante la noche el general turco envió una división en dirección al mar Negro y al día siguiente, cuando lo mas encarnizado de la batalla, aquel cuerpo atacó á los rusos por su retaguardia esparciendo en las filas imperiales una general confusión. El general Luders se retiró hácia Ichnawoda: los rusos han perdido muchos cañones, provisiones de guerra y boca y además su caja militar. El 20 pasó el Danubio un cuerpo turco ligero para destruir las baterías rusas.

— De entre las diferentes comunicaciones en que se detalla el bombardeo de Odesa, tomamos la siguiente autorizada por la firma de un oficial de la escuadra francesa testigo ocular de aquella acción.

«El 22, á las 6 y 38 minutos, las fragatas se adelantaron, y dos cañonazos partieron simultáneamente del *Vauban* y de tierra, estos eran los primeros; las fragatas avanzaron lentamente, puesto que no conocían los fondos y no podían fiar en la exactitud de las cartas rusas. El combate empezó, pues, á una distancia de 2 kil, mas por la tarde las fragatas se hallaban únicamente á 900 metros. Los primeros cañonazos hicieron poco efecto á causa de la distancia, mas á medida que las fragatas adelantaban, se veían caer demolidas las baterías del fuerte. La intención de los almirantes era no disparar sino contra las fortificaciones y no sobre los buques neutrales; mas habiéndolo comprendido los rusos empezaron á tirar desde el muelle de la cuarentena á fin de que fuesen destruidos los buques extranjeros.

La posición se hacia crítica, las fragatas no querían disparar contra aquella batería, por temor de averiar los buques extranjeros; esta batería hacia mucho daño.

Todas las baterías rusas tiraban con bala roja; declaróse el fuego en el casco del *Vauban* y tuvo que retirarse un instante para apagar el incendio. La batería de la cuarentena continuaba haciendo un fuego nutrido; entonces la fragata *Arethuse* se adelantó hasta muy cerca de la costa y disparó su andanada de 54 cañones enfilando la batería rusa; bastiones, fortificaciones, cañones, artilleros, todo cayó. La batería no tiró mas en todo el día.

Los buques extranjeros no habían sufrido hasta entonces; el cañoneo contra el puerto de guerra continuaba siempre; en fin á las 42 y 50 minutos la batería se incendió, el polvorín saltó y el fuego se comunicó á todo el puerto de guerra. Las canteras de destrucción fueron presa de las llamas y la batería apagó naturalmente su fuego.

Furiosos los rusos de que catorce de sus buques de guerra hubiesen sido destruidos, sin perjudicar á los buques extranjeros, levantaron una batería de 4 ó 5 piezas frente el depósito de las mercancías europeas con la esperanza sin duda de que en breve sería aquel incendiado por las bombas. El *Samson*, el mas cercano á aquella batería improvisada, sufrió con paciencia sus disparos durante algunos minutos, mas en fin disparó algunas bombas contra la batería, quedando en breve destruida.

Las fragatas se retiraron á las cinco de la tarde después de haber causado la explosión de un segundo polvorín.

Mañana 25 marcharemos á atacar á la escuadra rusa en Sebastopol, y quizás á bombardear Anapa. Ambas escuadras han tenido muy corto número de hombres fuera de combate.

Los rusos tienen 200 muertos y 300 heridos. Podemos decir que esta acción solo nos ha costado pólvora y balas.

— En el *Áncora* de Barcelona de ayer 45 se da cuenta de una parte telegráfica particular de Paris fecha el 43, recibido por persona muy conocida en aquella ciudad, en el cual se dice que las escuadras aliadas habían destrozado en el mar Negro catorce buques rusos de guerra, ignorándose los detalles. Esta noticia está en cierto modo autorizada por la que vemos en

los periódicos relativa á la salida del almirante Napier en persecución de algunos navios rusos que cruzaban por Helsingfors.

— El príncipe Napoleon, que por consejo del general Baraguay d' Hilliers se había detenido en Smirna, esperando la solución de las diferencias con el gobierno otomano, ha salido ya de aquella ciudad con dirección á Constantino- noplá en donde se le espera con impaciencia.

— Corre el rumor de que ha estallado un rompimiento entre la Persia y la Rusia: 50 mil persas han sido dirigidos á la frontera rusa.

— Van á ser reforzadas con urgencia las escuadras aliadas en el mar Negro: nuevas tropas y en crecido número salen de los Puertos de Francia é Inglaterra para aumentar el ejército expedicionario.

— Las noticias de Atenas son del mas alto interés. El día 25 se presentó en el Pireo una fragata turca, llevando para el rey Othon una nota del gobierno turco, diciendo que si dentro de cinco dias no daba una completa satisfacción, acerca de la reconocida participación del gobierno griego, en la insurrección de las provincias limítrofes de la Turquía, se vería esta potencia obligada á declarar la guerra á la Grecia y á bloquear sus puertos.

Los embajadores de Francia y de Inglaterra, anunciaron igualmente que en caso de rompimiento saldrían de Grecia.

Con este motivo la *Independencia belga* publica un artículo en el cual se dice que el gabinete austriaco ha dado su entera aprobación á la conducta observada en este asunto, por la Francia y por la Inglaterra, y que ha resuelto enviar algunos buques de guerra á las aguas de Grecia, no para tomar parte en medidas coactivas, sino únicamente para dar un apoyo moral á las potencias aliadas.

El gobierno griego á lo que parece persiste en su obstinación de apagar á los rebeldes y de enviar si necesario es tropas regulares en su auxilio. En tan críticas circunstancias se cree, que para evitar á los muchos griegos que no participan de la opinión de su gobierno, la pérdida de sus vidas y bienes, las potencias se resolverán á reemplazar al rey Othon por su hermano, y que se firmará en Viena un protocolo para terminar esta cuestión.

La insurrección del Epiro y de la Thesalia, se asemeja á la hidra de cien cabezas, derrotada en casi todos los puntos donde los rebeldes se atreven á presentarse, aparece al día siguiente en otro punto. Una banda de helenos ha logrado desembarcar en la bahía de Casandro, al sur de Salónica.

Muchas islas y municipalidades griegas han dirigido peticiones á los embajadores de Francia y de Inglaterra en Atenas, esponiendo que en caso de guerra entre la Turquía y la Grecia adoptarán el pabellón neutral y que esperan que les será concedida la protección de las grandes potencias.

Los excesos y pillages cometidos en las fronteras turcas y aun en la misma Grecia por las bandas de rebeldes son inauditos.

Los periódicos de Malta del 2, dicen que el mariscal St-Arnaud llegó aquella madrugada y que partió aquella misma noche.

Las autoridades inglesas han apresado al tocar en Malta un brick griego, el *S. Esperidion* procedente de Amberes, y consignado al ministro de la guerra en Atenas; el buque traía 270 cajas de fusiles procedentes de las manufacturas de Lieja.

**Francia.**—La escuadrilla española del Mediterráneo ha estado algunos dias en el puerto de Tolon: de allí ha salido con dirección á Génova.

Según vemos en el *Centinela Tolonés* nuestros oficiales han sido muy obsequiados por los de la marina francesa.

— El banco de Francia ha disminuido el interés de 4 por 100: con esta medida queda reducido á 4 por 100.

— Se ha embarcado en Tolon una división al mando del general Jorey, destinada á ocupar Atenas.

#### NOTICIAS DE ULTRAMAR.

El *Heraldo* confirma lo que ya hemos dicho sobre las salvaciones del vapor *Pizarro*, y añade que este hermoso buque ha estado varado 46 dias; que ha sido arrancado de su

**PALMA.**

**PUBLICACIONES OFICIALES.**

**ALCALDIA CONSTITUCIONAL DE PALMA.**

Continúa la suscripción para la Casa de la Misericordia por el corriente mes de mayo.

	Libras.	Sueld	Dln.
Suma anterior.	489	2	8
Un benefactor.	»	6	»
D. Lorenzo Lladó	»	9	»
D. Juan Tolrá	»	45	»
D. Nicolas Piña.	4	12	»
D. Pedro Juan Forteza.	»	42	»
D. Felipe Martí Pro.	»	15	»
D. Jose Mariano Forteza	4	8	6
D. José Forteza Maura Pro.	»	45	»
D. Francisco Forteza	4	40	»
D. Francisco Amengual Pro.	4	40	»
D. Tomas Aguiló	4	8	6
Un benefactor.	»	3	»
D. Benito Cortes.	»	45	»
D. Francisco Oltra.	»	6	»
D. Andres Torrens.	»	6	»
Un benefactor	»	3	»
Otro id.	4	40	»
D. Cristobal Cladera Pro.	»	48	»
D. Mariano Oliver.	4	40	»
D. Felipe Gironda.	4	40	»
Sr. Comandante de la Guardia civil	4	8	6
Un benefactor	»	45	»
	209	8	2

(Se continuará.)

**LOTERIAS NACIONALES.**

Se avisa al público que se expenden billetes de la que se ha de celebrar el día 27 de este mes á 96 rs. vn. cada entero y 42 el octavo, cuyos 30.000 billetes, se hallan distribuidos en la forma siguiente.

Premios.	Pesos fuertes.
4 de.	30.000.
1 de.	8.000.
4 de.	4.000.

4 de.	2.000.
3 de.	1.000.
40 de.	500.
42 de.	400.
34 de.	200.
40 de.	100.
400 de.	30.
900 de.	40.

4400  
Palma 16 de mayo de 1854.—Jaime Muntaner.

**BOLETIN COMERCIAL.**

**FONDOS PÚBLICOS.**

*Bolsa de Paris del 11 de mayo.*

Titulos del 3 por 100 consolidado, 34 d.  
Titulos del 3 por 100 diferido, 17, 95 c. d.  
Inscripciones de partícipes legos del 4 y 5 por 100, 13, 50 d.  
Amortizable de primera clase, á 7 95 d.  
Id. id. de segunda, 4, 15 d.  
Acciones del Banco de San Fernando, á 92 y 92 50.

*Bolsa de Paris del 11 de mayo.*

El 3 p. % se hizo á 66,60 con una alza de fr. 40 cs.; el 4 1/2 por 100 á 93, sin variacion.  
Las acciones del banco no se cotizaron.

**Fondos españoles.**

El 3 por 0/0 exterior á 36 1/2. Idem interior á 34. Titulos pequeños 34 1/2. Diferida 47.

**MERCADOS.**

*Sevilla 9 de mayo.*

Trigo en la Alhóndiga de 41 á 53 rs. fan.  
Cebada, de 23 á 24.  
Aceite, á 44 1/2.

**Jabon.**

Duro para la arrieria, á 42 rs. arroba.  
Blando de 34 á 36 rs. arroba.

*Málaga 6 de mayo.*

Trigorecio de primera calidad de 60 á 68 rs. la fanega.  
Idem idem de segunda idem de 56 á 59.  
Idem idem de tercera idem de 52 á 59.  
Idem cañivano, segun calidad de 45 á 46.  
Cebada del pais, primera idem de 24 á 25.  
Idem navegada, segun calidad de 24 á 22.

Maíz del pais de 43 á 50.  
Garbanzos de primera idem de 80 á 100.  
Idem de segunda idem de 74 á 78.  
Idem de tercera idem de 62 á 69.  
Habas tarragonas de 40 á 42.  
Idem mazaganas de 34 á 36.  
Idem menudas de 32 á 33.

*Barcelona 12 de mayo.*

**PESOS Y MEDIDAS DE BARCELONA.**

Moneda.	PRECIO.	Peso ó medida.
ACEITE de Tortosa lampante	Reales. 14,90 á 15,07	Cl.
En la playasin derecho de Vinaroz.	» 14,90 á	»
de Andalu.	» 14,67 á	»
de Motril.	»	Q.
ALMENDRA de Mallorca	Reales. 320, á 330,66	C.
<b>GRANOS.</b>		
TRIGO de Aragon.	Reales. á 70	»
de Santander.	»	»
de Sevilla mezclilla.	» 72 á 76	»
de id. fuerte.	» 80 á 82	»
de Aguilas	» 70 á 72	»
de Alicante.	»	»
candeal	» 72 á 74	»
de id. xexa.	» 72 á	»
de Tremés.	» 56 á 60	»
de Mahon.	» 80 á 82	»
CEBADAS.	» 27 á 28	»
HABICHUELAS.	» 60 á 62	»
HABAS.	» 36 á 37	»
<b>AGUARDIENTES puestos á bordo.</b>		Pipa
Holanda 49 1/2.	Reales. 4460 á 4480	»
Refinado 25°.	» 1980 á 2000	»
Espiritus 33 1/2°.	» 2680 á 2700	»
Id. 35°.	» 2760 á 2780	»
Anisadosencillo 47°.	» 1360 á 1380	»
Doble 49 1/2°.	» 2780 á 2800	»
Id. 30.	» 2900 á 2920	»
Espiritus 35° jerez.	» 445 á 455	Bar.
Refinado 27 1/2 bar india	» 400 á 405	Gar.
Anisado doble 49, garrafo. de 4 ar.	Rs. vn. 40 á	»
Holanda 49°.	» 38 á	»
<b>VINO TINTO de Villanueva para América.</b>	Reales. 740 á 720	Pipa
del Vendrell para América.	» 660 á 670	»
Id. para Cadiz.	» 600 á 610	»
Id. para Montevideo y Buenos Aires.	» 840 á 880	»

deligrosa situacion por otros seis buques de guerra españoles y un francés, el *Ardent*; que sus averias han sido de escasa consideracion; que lo único que se ha perdido ha sido el canchón de piedra y que hay noticias de su llegada á Nuevitas.

— En una correspondencia de Londres que inserta la *Nacion* se asegura que segun la imparcial relacion de un periódico ingles que se publica en la Habana, el suceso del *Black Warrior* no pasa de ser un hecho ordinario, y que en las notas pasadas por el representante de los Estados- Unidos en Madrid, se le dá un carácter y unas proporciones que seguramente no tiene.

— A propósito de la cuestion del *Black Warrior*, el corresponsal del *Clamor Público* de Bruselas, refiere que el ministerio español, si ha de creerse á un periódico de aquella ciudad, ha propuesto á la Union americana el arbitraje de Francia ó Inglaterra, y que habiendo sido desechadas ambas potencias por los Estados- Unidos, se someteria el asunto al rey Leopoldo ó al de Holanda.

Ignoramos cuales sean los fundamentos de la anterior noticia, dice la *Correspondencia autógrafo*, pero la creemos improbable, en atencion á que segun las nuestras hace dos ó tres dias el gobierno español no há dado contestacion á las notas del representante de los Estados- Unidos en esta corte.

— Segun dice el *Courrier des Etats-Unis* del 19 de abril con referencia á un despacho telegráfico de Richmond (estado de Virginia), habia pasado por aquella ciudad un hermano del general Pezuela, capitan general de Cuba, enviado por este cerca del gobierno de Washington con una mision relativa al negocio del *Black Warrior*.

— Por Madrid corrió el rumor de que Mr. Soulé, representante de los Estados- Unidos, se retiraba de esta corte con motivo de la cuestion del *Black Warrior*. Lo que nosotros podemos asegurar dice la *Correspondencia* con referencia á informes fidedignos, es que el gobierno de S. M. no tiene la menor noticia de que aquel diplomático haya tomado la menor resolucion.

## PUERTO DE PALMA.

BUQUES A LA CARGA.  
Para Barcelona:

## Vapor-correo EL MALLORQUIN,

su capitán D. José Estade y Sabater.

Saldrá el jueves 18 á la una de la tarde con la correspondencia.

Admite carga y pasajeros.

Se despacha en la calle de la portería de Sto. Domingo, número 1.º, cuarto entresuelo.

## BUQUE ENTRADO.

Dia 15.

De Ciudadela en 5 días falucho Tres Amigos, de 11 ton., pat. Bagur, con 3 pasag., queso y lana.

## DESPACHADOS.

Dia 12.

Para Mahon laud Remedio, de 17 ton., patron Casanova, con trigo.

Para id. laud Caballo, de 22 ton., pat. Prieto, con 10 pasag., aceite y efectos.

Para id. laud San Antonio, de 24 ton., patron Armengol, con guijas y efectos.

## BOLETIN RELIGIOSO.

Santo del dia de mañana.

## SAN PASCUAL BAILON, CONFESOR.

Nació este santo en Torre-hermosa, villa del reino de Aragon, en 1540. Siendo muy pobres sus padres ejerció el oficio de pastor, en el cual no cuidaba de otra cosa que de servir y agradar á Dios, y para asegurar su eterna salvacion se encerró en un convento de religiosos de San Francisco de la reforma de san Pedro de

Alcántara. Bien pronto fué conocida y admirada su piedad, su fervor, su penitencia, su humildad y todas sus cristianas virtudes; por lo que era tenido y mirado de todos como santo, y lleno de méritos murió en Villanueva á 17 de mayo del año 1592.

## VARIACIONES ATMOSFÉRICAS DE AYER.

Horas.	Termóm.	Baróm.	Hygróm.
7 de la mañana.	12 grad	28 p. 2	80
12 del dia.	15	28 2	85
5 de la tarde.	15	28 2	85

## AFRECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las ——— 4 hs. 53 ms.

Pónese á las ——— 7 » 7 »

Los relojes deben señalar al medio dia verdadero las 11 hs. 56 ms. 4 s.

## ANUNCIOS.

AVISO IMPORTANTE  
PARA LAS SEÑORAS.

## CUESTA DE SANTO DOMINGO,

número 5, piso 1.º, al lado de la tienda de las Columnas.

Vista la buena aceptación que han tenido los géneros de invierno que hasta ahora se han vendido en dicho piso, se acaba de recibir un nuevo surtido de última moda para verano, los que estarán de venta por espacio de quince ó veinte días, y se darán á precios sumamente acomodados. Los géneros son los siguientes.

Cortes para vestidos de chacona, con sus guarniciones muy elegantes de todos colores.

Camisetas y mangas bordadas.

Cintas anchas y estrechas de nuevo gusto.

Pañuelos de tul para el cuello, imitando á la punta de Guepune.

Guarniciones de tul, imitando á la blonda.

Velos para sombreros de todas clases.

Puntillas de todas clases.

Enaguas, pañuelos para la mano lisos y bordados.

Cuellos y mangas de Guipune y Valenciennne. Y otros.

Se vende un caballo de raza andaluza de buena clase y mejores cualidades. En esta imprenta darán razon.

En la manzana 121, números 49, 50, 51 y 52, calle de la Pescadería vieja, esquina de la Ferrería des llums, hay para vender dos botigas, y dos algofas con derecho de agua.

Se vende una porcion de tierra llamada son Niu, con su casa rústica y urbana y demás pertenencias, poblada de árboles frutales, de extension de una cuarterada poco mas ó menos, y situada en el término de la villa de Valldemosa. El plan de condiciones se halla en poder del pregonero Francisco Tomás. Igualmente se vende una casa algofa, situada en esta ciudad, manzana 80 número 7, calle de San Silvestre y Santa Coloma, y frente al horno llamado d'en Moro. El plan de condiciones se halla en poder del citado Tomás.

Está para vender un caballo mallorquin de cuatro años de edad, con todas sus guarniciones: tambien se vende un carreton de recreo. En esta imprenta darán razon de su dueño.

Se venden las casas botiga y tres pisos situados en la plaza del Borne, frente el Estanco mayor del tabaco, manzana 230, núms. 11 y 12, y otra botiga que antes tenia comunicacion ó era continuacion de la primera, sita en la calle de la Herrería baja, manzana susodicha, núm. 30: tienen agua de pozo y se venden tanto juntas como por separado, bajo las condiciones contenidas en el pliego que obra en poder del corredor Francisco Tomás.

Libreria de Juan Colomar,  
plaza de Cort.

Se suscribe á la

HISTORIA

## DE LAS CRUZADAS

por Michaud y Poujoulat.

La Historia de las Cruzadas completa que ofrecemos al público es un adorno indispensable de una biblioteca; todas las clases de la sociedad hallarán en ella utilidad y recreo, pues encierra á la vez en sus bellas páginas la gravedad, la erudicion y la profundidad de miras y de pensamiento de la historia, y el interés y atractivo de la novela. ¿Y quien dejará de leerla á trueque de ser culpado de ignorar los acontecimientos de las Cruzadas, sobre los cuales versan las reflexiones sociales y religiosas que despierta a hombre pensador la edad media? Michaud será pues, el historiador que merezca ser consultado con predileccion, porque nada desconoce en este siglo bioescritor el mérito de haber consagrado toda su vida á elevar un monumento literario, excepcion de la regla en un siglo como el nuestro, en que las mas de las creaciones del ingenio son efímeras y fundadas sobre débiles cimientos.

Condiciones de la suscripcion.

Esta obra tendrá de ciento y doce á ciento veinte entregas formando parte de ellas cuarenta y una lamina. Cada entrega contendrá diez y seis páginas de testo, ó bien, una lamina debiendo advertir que entre estas hay once de doble tamaño y de un mérito sorprendente, que se darán sin aumento de precio.

Se distribuirán semanalmente dos entregas á real cada una en Madrid y Barcelona y 4 1/2 en provincias.

EDITOR RESPONSABLE: D. PEDRO JOSÉ UMBERT

IMPRENTA BALEAR

Á CARGO DE D. FRANCISCO DE P. TORRENS  
calle de San Francisco, núm. 30.