

EL CORREO

DE MALLORCA.

BOLETIN DE NOTICIAS Y AVISOS.

Ademas de los números de este boletín, reciben á domicilio los señores suscritores al mismo que residen en Palma poco despues de llegados á este puerto los vapores-correos procedentes de Barcelona, el periódico de aquella capital EL TELÉGRAFO, que contiene cuanto ocurre digno de mención en España y en el extranjero. — El CORREO sale todos los días excepto los domingos.

PUNTOS DE SUSCRICION.
Despacho de los vapores Jaime I y Jaime II.—M. de los vapores Mallorquin y Barcelones.—Agencia de J. Salvá y Comp.—Imprenta de este periódico.

Sale el sol á las 4 horas y 57 minutos.
Pónese á las 7 horas y 15 minutos.

Sale la luna á las 5h. y 52 m. de la mañana.
Pónese á las 7 h. 34 m. de la tarde.

PRECIOS DE SUSCRICION EN PALMA
Un mes: } con El Telégrafo 7 r.
 } sin El Telégrafo 3 »
Un número suelto 3 cuartos.
Anuncios cada linea 3 cuartos.

PALMA.

Nuestros lectores saben ya por la carta que publicamos ayer del correspondiente de Barcelona que ha sido concedida á Mr. Horacio Perry la colocacion del cable que debe ponernos en comunicacion directa con la península. La precipitacion con que siempre se escriben los periódicos no nos permitió ayer mismo manifestar la alegría con que recibimos tan importante noticia, alegría que han experimentado sin duda todos los que se precian de verdaderos amantes de su país. Tal vez en estos momentos no todos conocen aun las inmensas utilidades que ha de producir á estas islas tal mejora; los unos siempre desconfiados ó incrédulos porque dudan todavia de su éxito y los otros porque tratándose de una empresa completamente nueva en esta provincia no se han fijado tal vez en la suma utilidad que puede proporcionarles en determinadas ocasiones. Felizmente no ha de pasar mucho tiempo para que conozcan todos prácticamente la verdad de cuanto tenemos dicho sobre este asunto, para que aprecien el verdadero valor del adelanto que debemos al celo y á la protectora ilustracion del Gobierno de S. M., para que tributen como lo hacemos nosotros desde ahora el mas expresivo voto de gracias al que acaba de dispensarnos tan inestimable beneficio.

No conocemos aun el plan que se ha adoptado respecto á la direccion que ha de llevar

el cable, ni sabemos por lo tanto si nuestras indicaciones habrán sido atendidas; pero nos procuraremos acerca de este extremo las noticias oportunas para transmitir las á nuestros bondadosos suscritores. Por hoy tenemos el gusto de copiar á continuacion lo que acerca de este asunto dice ayer *El Mallorquin*, debiendo manifestar con la franqueza que nos caracteriza que hemos extrañado ver en nuestro colega *El Isleño* simplemente referida esta noticia, sin que haya por ella demostrado la mas ligera satisfaccion.

Dice *El Mallorquin*:

«Llamamos la atencion de nuestros lectores y del público en general hácia la importante noticia que nos da el parte telegráfico que insertamos hoy en su correspondiente seccion, y que nos ha traído el correo de esta mañana. El asunto de la colocacion del cable eléctrico que nos ha de unir con la península es al parecer objeto de la mas viva solicitud por parte del Gobierno de S. M. En dicho parte se participa haberse concedido ya á M. Horacio Vernet (1) la colocacion del cable mencionado, principian-do su explotacion en fin de octubre próximo. Ya que tanto se activa una mejora destinada á producir un grande desarrollo en el comercio, en la agricultura y en la industria, y en todos los ramos de riqueza de estas islas, deber es nuestro dar por ello las mas espresivas gracias al Gobierno supremo y á las demas personas que con sus conocimientos le han ilustrado en el

(1) Suponemos que el apellido *Vernet* que estampa *El Mallorquin* es una equivocacion involuntaria pues en los partes telegráficos se dice Horacio Perry.

particular, consiguiendo ponernos al nivel de las primeras ciudades por lo que toca á este extremo de civilizaci6n y cultura.»

Como verán nuestros lectores en el lugar correspondiente, el corresponsal de Madrid nos asegura que *han sido aclaradas* por el Gobierno ciertas dudas que hacian inútiles para el cuerpo de ingenieros algunas de las consignaciones que venian con destino á carreteras. Suponemos que nuestro diligente colaborador alude á la consulta que se habia dirigido á la superioridad sobre la inteligencia que debia darse á algunos artículos de la ley vigente del ramo, los cuales se hallaban en aparente contradicci6n. Esclarecido ya este asunto nos prometemos que dentro de muy poco podremos ver numerosas brigadas de operarios ocupadas en los caminos, mayormente ahora en que concluida la siega y la trilla se encontrarán facilmente muchos brazos, haciendose de este modo el doble bien de dar impulso á las obras públicas y trabajo á infinitos jornaleros que se hallan tal vez sin ocupaci6n. De esperar es que se aprovechen sin perder un solo instante las crecidas existencias que se hallan disponibles, y que reciban las mejoras reclamadas por una imperiosa necesidad muchas de las carreteras de esta isla, entre las cuales debemos citar la importantísima de Alcudia, que siendo hace algunos años la mejor y mas perfecta de la provincia, y á caso una de las mejor acabadas de España, empieza ya á ser en algunos puntos intransitable.

A propósito de lo que dijimos en uno de nuestros números anteriores sobre el establecimiento de una compańa de bomberos, dice anoche *El Mallorquin* lo que nos complacemos en copiar á continuaci6n:

«Varias veces la prensa periodística de esta capital, acordemente, ha puesto en evidencia la necesidad de establecer pronto, y á poco coste, una compańa de Bomberos contra incendios: y si bien aquellos justos clamores han sido atendidos, en parte, han quedado pero reducidos á teorí, y no realidad; es decir, se ha creado una comisi6n para llevar á efecto tan importante instituci6n, pero han pasado días y meses, los incendios se han sucedido, y el mal no se ha remediado. Tiempo es ya que «no solo se piense en santa Bárbara cuando truene,» como dice el adagio. La prevision, es una de

las dotes principales de los gobernantes; y que mas agradece el público sensato. Ademas: cuando el voraz elemento haya destruido la riqueza, ó el único asilo de una familia menesterosa ¿de qué servirá saber á esos desgraciados que hay una comisi6n nombrada para evitar tan grandes é irremediables perjuicios? Bien comprendemos, que el buen celo de muchos individuos de comisi6nes se estrella en la falta de fondos: pero, es lo cierto que hay tambien muchas poblaciones, que nos preceden en tal útil mejora.

Muy bien.—Tenemos entendido que algunos de los sujetos complicados en el ruidoso asunto del robo verificado tiempo atrás en el predio denominado *Son Cabaspre*, han sido sentenciados por la Exma. Audiencia á trece años de presidio. Creemos que nuestros lectores verán con gusto la noticia de este severo castigo tan justamente impuesto á aquellos criminales.

Desgracia.—Ayer tarde, una seńora que se estaba bańando en *Portopi*, se sintió repentinamente acometida de un frio que la obligó á salir del mar; y aunque una sobrina suya le prodigó cuantos auxilios le fueron posibles, la desgraciada falleció á los pocos momentos. Parece que fué víctima de un ataque de apoplegia.

CORRESPONDENCIA.

Madrid 26 de julio.—Considero lleno de complacencia la que sentirán Vds. al saber que S. M. la reina firmó ayer en San Ildefonso la concesion de la construcci6n del cable eléctrico que ha de unir á esas islas con el continente europeo, y quizá dentro de poco con las regiones del otro hemisferio. Será una realidad en breve, dentro de tres meses, una de las mas bellas ilusiones que ese periódico ha acariciado. Están Vds. de enhorabuena. La satisfacci6n del seńor general Ortega será cumplida viendo coronados sus laudables esfuerzos para la realizaci6n de esta mejora importante, y quizá no sea estéril esta satisfacci6n y le preste nuevo aliento para acometer otras empresas no menos laudables en bien de ese país. Bien lo necesita; y con autoridades de temple, de actividad y ansiosas de conquistar una gloria legítima, es fácil conseguirlo. La concesion ha sido hecha á Mr. Horacio Perry, secretario que fué de la Legaci6n de los Estados-Unidos en esta corte, como representante de una casa extranjera.

Comprenden ya muchas personas la necesidad de limpiar el puerto de esa capital. Vds. han llamado con provecho la atenci6n de sus lectores, y la prensa ha correspondido á sus deseos, pues son ya varios los periódicos que han hablado en favor de tan útil pensamiento, y an-

teayer mismo la *Gaceta de los caminos de hierro* pide que se consigne una cantidad para la ejecución de los trabajos de limpia en el puerto de Palma, porque conoce la importancia de esta población rica é inteligente. Si no se pierde de vista este asunto, se podrá obtener buen resultado, pues desde las gestiones que practicaron los diputados por esa provincia, las corporaciones, y las autoridades, el gobierno está en muy buena disposición.

Si no me engaño discutieron Vds. sobre la necesidad de que fueran aclaradas ciertas dudas para poderse aplicar á las carreteras de esa isla algunos miles de duros que yacían tranquilamente en esa tesorería. La aclaración ha ido ya, de suerte que en breve podrán desaparecer los baches y recobrarán Vds. la comodidad en el viajar que iban perdiendo.

El *Telégrafo* ha anunciado esta mañana desde Alicante que el infante D. Sebastian acababa de llegar á aquel puerto en el vapor Napolitano *Tancredo*. Es probable que S. A. llegue mañana á esta corte.

Los complicados en la conspiración democrática de Sevilla han sido juzgados. Afortunadamente no se ha impuesto á ninguno de ellos la última pena.

Por el ministerio de gracia y justicia se han circulado á los Prelados del reino las Reales cartas avisándoles haber entrado S. M. en el quinto mes de su embarazo, á fin de que tributen gracias por ello al Todopoderoso.

Ha llamado altamente la atención la Memoria de D. José María de Mora sobre el negocio de los cargos de piedra. El señor Mora acusa al señor Esteban Collantes á cuya defensa ha salido su primo el señor Sanmillán. Anunciase una contra-memoria del señor Collantes.

Ayer las noticias de allende el Pirineo eran pacíficas. Hoy presentan un aspecto dudoso. Dicese que nunca se ha visto desplegar mas actividad que ahora en las construcciones marítimas de Inglaterra: hállanse en construcción en los arsenales once navios de línea que serán armados con 1,433 cañones. Asimismo se están construyendo 16 fragatas de hélice de primera clase, y cierto número de corbetas y avisos de vapor. Por último, están también trabajando en buques de vela, y no baja de 1,571 cañones la artillería que todos en su conjunto representan. También se trabaja en Woolwich con toda actividad en la fundición de cañones según el sistema Armstrong. A consecuencia de diversos experimentos que acaban de hacerse, se introducirá gran número de esas piezas en el servicio de marina, con una nueva cureña inventada por el coronel Luloeb, mediante la cual un solo artillero bien instruido podrá en los buques manejar con bastante facilidad la

pieza y darle la dirección que convenga.

No deja de venir en apoyo del recelo indicado el siguiente parte de París de hoy.

«*El Monitor*, publica hoy una importante Nota relativa á los grandes armamentos de Inglaterra. Según esta nota la Gran Bretaña alega que estos armamentos están motivados por los de Francia; pero esta razón no es suficiente para justificarlos, porque los armamentos ingleses sobrepujan en mucho á los de Francia. El gobierno francés es de opinión, según la misma Nota, de que es preciso atribuir los armamentos ingleses á otros motivos.

Los demas partes últimamente recibidos son los siguientes.

París 24.—Según *Le Correspondant de Nuremberg*, las conferencias de Zurich se abrirán en los primeros días de agosto, cerrándose antes del 15. Añade el periódico que los soberanos de Toscana y Módena volverán á sus estados tan luego como se firme definitivamente el tratado de paz.

Viena 25.—El gran duque Leopoldo II de Toscana ha abdicado en favor de su hijo primogénito Fernando. Un alto empleado al servicio de S. A. R. ha salido para París con una comisión referente al indicado asunto.

Turin 25.—Casi todos los consejos que celebran los ministros, son presididos por S. M. el rey. Ratazzi emplea diez y ocho horas diarias en el despacho de los negocios de su secretaría. Se habla de la abdicación del gran duque de Toscana.

SECCION OFICIAL.

Administración general de loterías de la provincia de las Baleares.

En la Plaza de Cort.

MODERNA.

Lista de los números premiados en esta capital del sorteo que se ha celebrado en Madrid el día 23 del actual,

Números.	Pesos.
4261.	400
9972.	400
13256.	400
19017.	400
19285.	400

Se espenden billetes á 120 rs. el entero y divididos en décimos á 12 rs. uno para el sorteo que se ha de celebrar el día 6 de Agosto próximo. Palma 29 de julio de 1859.—El administrador general.—Eleuterio Quijada.

SECCION COMERCIAL.

Buques llegados.

Día 24.—De Argel en 3 días laud Esperan-

za, de 53 ton., pat. Miguel Oliver, con 6 marineros 1 pas. y carneros.

De Barcelona en 13 horas vapor Rey Don Jaime 2.º de 278 ton., cap. D. Miguel Morey, con 19 mar., 87 pas. y balija.

De Argel en 3 dias laud S. Antonio, de 26 ton., pat. Guillermo Berga, con 6 mar., 3 pasajeros y carneros.

De Marsella en 5 dias laud Belisario, de 76 ton., pat. Sebastian Alemañy. con 6 mar., 7 pas. barrilla y cueros.

De Rosas en 4 dias laud Sto. Cristo, de 28 ton., pat. José Mora, con 5 mar., madera y cañas.

De Iviza en 1 dia javeque S. Juan, de 31 ton., patron Manuel Torres, con 5 marineros 7 pas. habas cebada, y efectos.

Dia 25.—De Iviza en 1 dia javeque Virgen de Jesus, de 25 ton., pat. Bartolomé Guasch, con 4 mar., 5 pas. cebada y efectos.

De Altea en 3 dias laud S. Antonio, de 13 ton., pat. Antonio Selleras, con 3 mar., 3 pasajeros patatas y cebollas.

De Suvancea en 28 dias goleta Lefsey, de 444 ton., cap. John Kendrick, con 7 mar. y carbon de piedra.

Buques despachados.

Dia 23.—Para Villanueva javeque 3.º Dolores, de 100 ton., pat. Juan Carbonell, con 10 mar. y lastre.

Para Mahon balandra Cármen, de 13 toneladas pat. Juan Prieto, con 2 mar. y aceite.

Para Mahon laud Cármen, de 59 ton., patron Juan Bosch, con 6 mar., 2 pas. paja y efectos.

Para Barcelona laud Trinidad, de 66 toneladas pat. Melchor Alorda, con 5 mar., 1 pasajero y carbon mineral.

Para Torrevieja laud Angeles, de 17 toneladas pat. Pedro Mercader, con 5 mar. y lastre.

Para Valencia laud S. José, de 43 ton., patron José Seguí, con 4 mar. y lastre.

Para Alicante laud Joven Maria, de 57 toneladas pat. Francisco Felany, con 7 mar. y leña.

Para Malta laud Sangre, de 64 ton., patron Juan Moll, con 8 mar., vino y efectos.

Para Gibraltar laud S. Antonio, de 37 ton., pat. Antonio Planas, con 6 mar., aguardiente y efectos.

Para Valencia laud Cármen, de 13 ton., patron Clemente Moll, con 4 mar. y lastre.

Para Barcelona vapor Mallorquin, de 455 ton., cap. D. José Estadas, con 48 mar., 38 pas. y carneros.

Dia 25.—Para Iviza y Valencia vapor Rey D. Jaime 1.º de 278 ton., cap. D. Gabriel Medinas, con 49 mar., 78 pas. balija y efectos.

Dia 26.—Para Argel laud Sangre, de 20 toneladas pat. Jaime Alemañy, con 4 mar., 4 pasajero y frutas.

neladas pat. Jaime Alemañy, con 4 mar., 4 pasajero y frutas.

SECCION RELIGIOSA.

SANTO DE MAÑANA.

San Abdon y Senen, mártires.

Cuando Decio persiguió tan tenazmente á los cristianos los dos santos Abdon y Senen alentaron á los fieles con su magnanimidad y llenaron de esplendor á toda la iglesia con su martirio. Decio los hizo conducir á Roma, como los dos mayores enemigos de los dioses del imperio: les llevaron á la fuerza al templo del Sol y en lugar de ofrecer incienso á la estatua, la escupieron, con horror y con desprecio. En medio de los azotes que despedazaban sus carnes, se les oía cantar alabanzas al Señor. Hasta las bestias perdiendo su ferocidad se postraban á los pies de los santos como para rendirles homenaje, y entonces el prefecto mandó que los degollasen, en el año 254.

Cultos.—Para mañana sábado —En la iglesia de Ntra. Sra. de Montesion continuan las cuarenta horas que se consagran al Señor para celebrar la fiesta de San Ignacio de Loyola. La exposicion será á las cinco y media de la mañana; veto continuo se hará un rato de oracion mental; á las once durante la celebracion de dos misas habrá otro rato de meditacion, y á las siete de la tarde se rezará el Rosario, se cantarán las letanias de Maria Santisima y se reservará S. D. M.

En Santa Magdalena al anochecer, la música cantará solemnes completas en preparacion á la fiesta que los Concordantes dedican anualmente á la Beata Catalina Tomas.

En S. Jaime al anochecer tendrá lugar la devocion que todos los sábados se practica en memoria de la Inmaculada Concepcion de Nuestra Purisima Madre Maria.

Por todo lo que va sin firma.

El Srio. de la redaccion.—*Juan Villalonga.*

ANUNCIOS.

EL VAPOR-CORREO

El Rey Don Jaime I

saldrá para Iviza y Valencia el lunes 4.º de agosto á las ocho de la mañana.

Editor responsable.—D. Juan Garcia de Paredes.

PALMA.

IMPRENTA DE LA V. DE VILLALONGA.

Cerea del Correo.

*por el Editor
Juan Estadas*