

EL CORREO

DE MALLORCA.

BOLETIN DE NOTICIAS Y AVISOS.

Ademas de los números de este boletín, reciben á domicilio los señores suscritores al mismo que residen en Palma, poco despues de llegados á este puerto los vapores-correos procedentes de Barcelona, el periódico de aquella capital EL TELEGRAFO, que contiene cuanto ocurre digno de mención en España y en el extranjero. — El CORREO sale todos los dias excepto los domingos.

PUNTOS DE SUSCRICION.
Despacho de los vapores Jaime I y Jaime II.—Id. de los vapores Mallorquin y Barcelones.—Agencia de J. Salvá y Comp.—Imprenta de este periódico.

Sale el sol á las 4 horas y 42 minutos.
Pónese á las 7 horas y 28 minutos.

Sale la luna á las 6 h. y 6 m. de la tarde.
Pónese á las 2 h. 44 m. de la mañana.

PRECIOS DE SUSCRICION EN PALMA

Un mes: } con El Telégrafo 7 r.
 } sin El Telégrafo 3 »
Un número suelto 3 cuartos.
Anuncios cada linea 3 cuartos.

PALMA.

El *Mallorquin* trae en su número del sábado un largo artículo comunicado en defensa del proyecto de construir un paseo á la orilla del mar, en el trozo que media entre el baluarte de Berard y la pescadería del muelle, proyecto que combatió dias pasados el *Isleño*, y acerca del cual manifestamos tambien nosotros una opinion desfavorable. Se comprenderá pues fácilmente que nos hagamos cargo del contenido de aquel escrito, y que aun cuando nos declaramos enemigos de toda polémica ofensiva como por desgracia son á veces las que entablan los periódicos, aceptemos con mucho gusto una discusion templada, juiciosa, digna en una palabra del público que lee y del periodista que escribe.

Damos pues las gracias al articulista por el interés con que mira el ramo de ornato de esta capital, interés que si fuese igual en todos los vecinos reformaría en poco tiempo y mejoraría notablemente la ciudad. Por de pronto debemos manifestar que convenimos con muchas de las ideas emitidas por el articulista y celebramos no ser los únicos en reconocer que el actual paseo del Borne es extraordinariamente reducido, que urge tomar alguna medida para salvar este defecto, y que no es posible pensar en la expropiacion de todo el caserío inmediato hasta encontrar la calle de *Apuntadors* omando la linea de la casa del señor Zaforteza.

Tambien creemos que el paseo proyectado no debe costar una cantidad tan fabulosa como se ha dado en suponer, sin que sea esto decir que no se necesiten para él unos cuantos miles de duros. Pero una vez construido ¿dará el resultado ó la utilidad que cree el articulista? Eso es lo que nosotros no creemos. En buen hora que las personas amigas de la soledad y del retiro prefieran el nuevo paseo á los demás que ya tenemos, en buen hora que en determinadas épocas, y á ciertas horas se vea en él alguna concurrencia: todo esto lo concedemos; tendremos con él un paseo por decirlo así de circunstancias, que deberá apelar para verse concurrido á medios extraños ó *artificiales* porque sus propios recursos no serán bastantes para ello. Mientras exista el Borne, él solo será el paseo favorito porque sus circunstancias lo hacen el mas agradable; él será el punto natural de reunion en todas las horas adecuadas; él solo será el que disfrute las simpatías porque tiene en su favor toda clase de atractivos. El Borne ocupa una situacion favorable; su cielo es despejado apesar de tener á cada lado largos lienzos de caserío; es el punto de confluencia de las principales calles; es el que á las horas propias para el paseo tiene el principal movimiento de la poblacion causado por los numerosos carruages que van y vienen en todas direcciones, por la gente que sale de las iglesias, que se dirige al teatro, que visita los casinos, que entra y sale de los cafés, que llega á la ciudad proce-

dentes de sus afueras; y todo este movimiento está favorecido por el gran número de casas: que tiene especialmente en uno de sus lados, lo cual lo hace mucho mas alegre y animado. Para llegar al Borne no es necesario ir expresamente á él, porque por el contrario se halla al paso para todos. Todas estas circunstancias son la causa de que el Borne sea preferible á la Rambla, así es que recordamos se colocó hace algunos años la música en esta última y sin embargo no por esto se logró atraer en ella la concurrencia. Mientras el Borne exista no hay que pensar en substituirlo por otro paseo, porque él será siempre el punto oficial, si así puede decirse, el punto constante de reunion. Observese que si alguna vez la Rambla está concurrida con motivo de espectáculos aislados, como sucede el domingo de Ramos, el día de san Bernardo y algun otro por este estilo, á poco de haber terminado la causa que atrajo el concurso, este va desapareciendo poco á poco y dirigiéndose al paseo de la Princesa.

Por todos estos motivos creemos que el proyectado en la parte exterior de la puerta del muelle no satisfaría la necesidad que se siente; y poco ó mucho que costase, su importe vendría á ser un gasto casi inútil porque no relevaría al Ayuntamiento de hacer tarde ó pronto alguna obra importante en el Borne. El proyecto que defiende el articulista del *Mallorquin* sería una mejora notable, digna de esta capital, y que nosotros veríamos ejecutada con gusto: pero no pasaría de ser una mejora, al paso que la prolongacion del Borne es una necesidad de que ya no se puede prescindir. Entre satisfacer una necesidad y realizar una mejora, preferimos lo primero.

Comprendemos la imposibilidad de que la prolongacion se lleve á efecto á fuerza de expropiaciones y derribos que costarían una cantidad fabulosa; y por esto tiempo atrás propusimos un pensamiento que una vez ejecutado merecería la aprobacion de todo el mundo. Diremos mas: creemos que podría formarse un paseo como en pocas partes se tendría en el interior de la ciudad. La anchura del salon sería mayor aun que la del actual anden del centro, su largo sería mas de tres veces mayor que el que tiene ahora, y quedando en los lados trozos de terreno de figura irregular, por medio de paredes de espeso arrayan pu-

dieran formarse pequeños y graciosos jardines, laberintos y glorietas con abundancia de flores, estatuas, fuentes, bancos rústicos y demás objetos que son propios y adecuados.

Por eso nos asociamos días atrás á las ideas emitidas por el Isleño, por eso deseamos que el M. I. Ayuntamiento se ocupe con preferencia de la reforma del Borne que del paseo que defiende el artículo á que contestamos.

A propósito de lo que digimos en nuestro número del sábado sobre la utilidad que producen y el fomento que van tomando las sociedades de seguros y cajas de ahorros, tenemos el gusto de anunciar el establecimiento de otra que con la denominacion de CAJA UNIVERSAL DE CAPITAL se halla dirigida en la Corte por personas de alta representacion, y en esta provincia por el conocido comerciante el señor D. Miguel Humbert.

Segun se nos asegura ha sido suspendido por el Sr. Gobernador de esta provincia en el desempeño de su cargo, el Alcalde de Santa Eulalia de Ibiza, en cuyo pueblo tuvo lugar el escandaloso delito de tala é incendio, perpetrado en la propiedad de D. José Cardona.

Per troppo variar.....—Anoche se celebró en el casino Balear una funcion de ejercicios gimnásticos, por algunos *artistas* que se encuentran de paso en esta capital. Llamaron principalmente la atencion algunas difíciles dislocaciones que no se habian visto aun en esta capital, y los trabajos de una niña de pocos años que ejecuta con notable facilidad apesar de ofrecer algunos de ellos muchas dificultades. Aunque la concurrencia no fué tan numerosa como era de esperar, no dejaron los salones de aquel casino de hallarse bastante favorecidos.

Fuego.—Esta mañana á poco mas de las cuatro ha tenido algunas horas de ejercicio de fuego el batallon de provinciales.

No iría mal.—Hemos oído hablar de la probable venida á esta ciudad del Batallon de cazadores de Arapiles, en cuyo caso pasaría el provincial á Mahon. Si así se efectuase tendríamos dos músicas que amenizarían el paseo del Borne ¡Cuanto se alegrarían nuestras bellas!

Nos asamos.—De todas partes recibimos noticias del calor extraordinario que se siente. He aquí unas noticias que son de actualidad y sin embargo no son frescas. La tranquilidad pública corre mucho peligro, porque en las ac-

tuales circunstancias todas las conversaciones son acaloradas. Los abanicos han llegado á ser un artículo de primera necesidad: los hombres han depuesto su gravedad y han reemplazado el baston por el abanico. Pongásenos una crinolina y somos felices.

Incendio.—El día 9 del actual tuvo lugar en el pueblo de Lluchmayor un incendio que pudo tener consecuencias funestas, si los esfuerzos de la Guarda civil, carabineros y vecinos que se presentaron al lugar de la desgracia, no hubiesen impedido que el fuego se propagase; así es que pudo certarse sin que hubiesen sido consumidas mas que algunos haces de trigo.

SECCION OFICIAL.

Extracto del Boletín oficial correspondiente al viérnes 4.º del actual.

Real orden dictando disposiciones sobre el modo de practicar el alistamiento y sorteo para la reserva.

El pliego de condiciones para la subasta del taller de efectos de palma, en el presidio de la Coruña.

Ley declarando al Estado propietario de las aguas del canal de Isabel II.

Se inserta el juramento de fidelidad á la Reina prestado por el Infante D. Sebastian de Borbon.

Se anuncia la abertura de varias estaciones telegráficas.

Se anuncia la subasta para la construccion de 267.900 varas de lienzo.

SECCION COMERCIAL.

Buques llegados.

Día 7.—De Cardiff en 30 dias goleta Candor, de 114 ton., cap. J. Jones, con 5 mar. y carbon de piedra.

De Altea en 6 dias laud Desamparados, de 21 y media ton., pat. Bautista Ripoll, con 6 mar., 4 pas. patatas y efectos.

De Valencia y Iviza en 7 horas vapor Rey D. Jaime 1.º de 229 ton., cap. D. Gabriel Medinas, con 49 mar., 438 pas. balija y efectos.

De Iviza en 2 dias laud S. Agustin, de 24 toneladas pat. Bartolomé Abram, con 3 mar., 24 pas. sal y otros efectos.

Día 8.—De Adra en 9 dias laud Isabel, de 47 ton., pat. José Martin, con 5 mar., y alcohol y alpargatas.

De Alicante en 8 dias laud Jóven Dionisia, de 75 ton., pat. Vicente Morell, con 5 marineros y harina.

De Cette en 8 dias laud Magdalena, de 44 ton., pat. Francisco Casasnovas, con 7 marineros 2 pas. duelas y lastre.

Día 9.—De Mahon en 3 dias balandra Cár-

men, de 13 ton., pat. Juan Prieto, con 2 marineros patatas y efectos.

De Ciudadela en 2 dias falucho Espavia Santiago, de 25 ton., pat. Bartolomé Caules, con 15 mar., 4 pas. y efectos.

Día 10.—De Barcelona en 43 horas vapor Rey D. Jaime 2.º de 332 ton., cap. D. Pedro Miró Granada, con 49 mar., 106 ton., pas. y balija.

De Marsella en 4 dias laud Cármen, de 59 ton., pat. Jaime Vidal, con 8 mar., tablones y cueros.

De Tarragona en dias britk Barca Jóven Enrique, de 332 ton., cap. D. Manuel Pintó, con 44 mar., 4 pas. y vino.

De Cartagena en 5 dias falucho Transporte al Gobierno Terrible al mando del 4er. Contramestre, Antonio Cerdá, con 20 mar., en comision al servicio.

Buques despachados.

Día 6.—Para Barcelona vapor Rey D. Jaime 2.º de 332 ton., cap. D. Pedro Miró Granada, con 19 mar., 83 pas. balija y efectos.

Para Iviza javeque S. Juan, de 34 ton., patron Manuel Torres, con 5 mar., 4 pas. y lastre.

Para Barcelona laud S. Ramon, de 60 toneladas pat. José Palmer, con 6 mar., algodón y vino.

Día 7.—Para Argel vapor Mallorquin, de 455 ton., cap. D. José Estadás, con 48 mar., 45 pas. vino y efectos.

Para Valencia laud Cármen, de 43 ton., patron José Seguí, con 4 mar. y lastre.

Para Tarragona laud Lealtad, de 40 toneladas pat. Joaquin Martí, con 6 mar., salvado y efectos.

Día 8.—Para Blanas laud Cármen, de 43 ton., pat. Clemente Moll, con 4 mar. y lastre.

Para Mahon laud Ebro, de 67 ton., patron Jaime Pons, con 6 mar., 40 pas. y vino.

SECCION RELIGIOSA.

SANTO DE MAÑANA.

San Félix y San Nabor, mártires.

La ciudad de Milán fué el teatro del triunfo de San Félix y San Nabor. El emperador Maximiliano les mandó poner en una cárcel hedionda y privados de todo alimento; les hizo venir á su presencia y á vista de Feliz mandó que Nabor fuese puesto en el ecúleo donde fué atrocemente martirizado. Irritado el tirano por la constancia de los santos en la fé les mandó hechar en una hoguera; mas como salieran ilesos de la hoguera, les hizo cortar la cabeza á los 42 de julio de 303.

Por todo lo que [va sin firma.

El Srio. de la redaccion.—Juan Villalonga.

SECCION DE ANUNCIOS.

Vapor el Mallorquin.

ha fondeado en este puerto sin la menor novedad á las nueve y media de la mañana de hoy procedente de Argel, con 9 pasajeros, esto es, 7 para esta de Palma y los 2 restantes para Barcelona; además ha conducido para el anotado punto de Barcelona 1050 cabezas de ganado divididas en esta forma, 850 carneros y 200 borregos.

Dicho *Mallorquin* á la una de la tarde de hoy ha continuado su viage para Barcelona de donde regresará el viernes 15 del que corre y entre seis á siete de la mañana.

Aviso.

A voluntad de su dueño se rematará la noche del 16 del corriente mes, si la postura acomoda, el Predio *Son San Juan de Marjal* sito en el término de la villa de Muro.

Para mas detalles pueden avistarse los licitadores con el corredor Andres Serra, en cuyo poder obra el plan de condiciones.—Palma 4 de julio de 1859.—P. O. de S. E. el Marques de Bellpuig Francisco Sancho y Pujol.

Remate.

Se hace saber al público que el miércoles 13 del actual á las nueve de la noche se rematarán en la plaza de Cort al mejor postor, siempre que esta acomode, las casas del *Horno del racó* manzana 125 números 56 y 57.

Novedades

Hegadas á la Utilidad calle de Bastaixos número 28 tienda.

Gran surtido de herramientas propias para carpinteros, herreros, escultores, zapateros, jardineros y demás oficios y estamentos contruidos en las mejores fábricas de Inglaterra, Alemania, Bélgica, Francia y otras naciones.

Cintas métricas para agrimensores de todos precios y cualidades.

Pomos de cristal dobles y sencillos.

Garruchas de laton, cuerno, y de hierro para camas, mesas y sillas.

Candados de laton desde los mas sencillos á los mas lujosos.

Candados encharolados para buques, de todos tamaños.

Cerraduras de laton y de hierro.

Tornillos de todas dimensiones.

Plancha de laton y acero fundido.

Alambre de acero, hierro y laton.

Llaves inglesas para armar y desarmar carriages, etc., etc.

Terrajas de todos tamaños, conocidas vulgarmente con el nombre de *fileras*.

Todos estos y otros artículos que seria largo enumerar, son de lo mas bien trabajado y de gusto que se conoce en el extranjero y que obtenidos directamente de dicho extranjero, se darán á precios sumamente módicos y *fiyos*, como tiene acreditado dicho establecimiento.

Economía y elegancia.

En la calle detrás de las Monjas de la Misericordia núm. 23 se componen los sombreros de felpa viejos dejandolos perfectamente como nuevos y de última moda por el precio de 44 reales y llevando dos para hacer uno, 42.

Teatro del Circulo.

El martes tendrá lugar la comedia en 3 actos y en verso original, titulada:

SIN PRUEBA PLENA.

Un escogido baile nacional, y la pieza andaluza en un acto:

EL PARTO DE LOS MONTES.

A las ocho y media en punto.

Debiendo ausentarse irremisiblemente la compañía drámatica el día 19 del presente mes, solo se darán cuatro funciones mas de abono, que podrán los Sres. abonados renovar si gustan desde este dia en la contaduría del Teatro á las horas de costumbre.

Se suplica á los Sres. que no gusten continuar, se sirvan manifestarlo en la contaduría hasta el martes próximo á última hora.

Las funciones elegidas para este abono son las siguientes: 1.^a *La Carcajada*.—*Un puntapié y un retrato*.—2.^a *Las aves de paso*.—*Fé, Esperanza y osadia*.—3.^a *La vida de Juan Soldado*.—4.^a *El patriarca del Turia*,—y el congreso de gitanos.

Editor responsable.—D. Juan Garcia de Paredes.

PALMA.

IMPRENTA DE LA V. DE VILLALONGA.

Cerca del Correo.

Por el Editor

Juan Aradas

Abc