

## LA GRAN VERBENA DE LA PRENSA



Reportaje gráfico obtenido por "Fede" durante la celebración de la soberbia Verbena de la Prensa, en la noche del sábado. En la primera "foto", el gobernador civil, señor Fernández-Victorio, acompañado por un selecto grupo de invitados, entre los que figuraba la propietaria de "Villa Pilar", doña Angela Gutiérrez Cantón. — En las otras dos placas, la actriz cinematográfica Nina Karel entregando el primer premio del concurso de mantones a la señora de Contreras y la gentil Reina de la Prensa, Isabel Vives Plaza, haciendo la entrega del segundo premio a la señorita Pilar Malmierca.

# S. E. el Jefe del Estado inaugura el tramo ferroviario Puebla de Sanabria-Orense, de la línea Zamora-La Coruña

### Su viaje fue un recorrido triunfal rematado por una apoteósica recepción popular en Orense

### Le acompañaban su ilustre esposa, varios ministros y autoridades nacionales y de las provincias beneficiadas

### Imposición al Caudillo de la Medalla de oro de la provincia orensana

Benavente (Zamora). — Poco después del mediodía, pasó por esta localidad Su Excelencia el Jefe del Estado, en unión de su esposa y séquito, con dirección a Puebla de Sanabria. Junto al arco de triunfo, que había sido levantado en el cruce de carreteras próximo a la ciudad, una inmensa multitud saludó al Jefe del Estado con vitores y aclamaciones, a las que el Caudillo correspondió saludando desde el coche, que pasó lentamente, pero sin detenerse, por esta población.—Cifra.

#### EN PUEBLA DE SANABRIA

La Puebla de Sanabria.—Su Excelencia el Jefe del Estado, acompañado de su esposa doña Carmen Polo de Franco y de las personalidades de su séquito, llegó a esta localidad a las 13.40 horas. Después de ser cumplimentado por todas las autoridades

des que se encontraban en la localidad, procedentes de las provincias gallegas, y de Zamora, el Caudillo emprendió viaje en el tren inaugural del nuevo tramo Puebla de Sanabria - Orense - Carballino, con dirección a Orense.

#### EN ORENSE

Orense.—Tras muchos años de espera, la región gallega ve colmadas sus aspiraciones y sus deseos en el día de hoy.

El Jefe del Estado, Generalísimo Franco, acaba de inaugurar solemnemente el ferrocarril Zamora - Orense - Carballino, el tramo de Puebla de Sanabria a Orense.

La construcción de este ferrocarril era trascendental para la región porque acortaba la distancia con Madrid considerablemente y porque la región gallega podrá enviar sus productos al resto de España con rapidez y economía. Avatares de la política retrasaron la construcción de esta importante línea. También contribuyeron a ello dificultades económicas considerables. Bastó la decisión del ministro de Obras Públicas para consagrar todo el esfuerzo del Estado a la terminación de este ferrocarril, para que en los últimos años fueran inaugurándose trozos hasta llegar a este último que mide 171 kilómetros.

Su Excelencia el Jefe del Estado había llegado a Puebla de Sanabria, donde almorzó a las dos de la tarde. Iba acompañado de su esposa doña Carmen Polo de Franco.

Formaban el séquito del Caudillo el jefe de la Casa militar, segundos jefes de las Casas civil y militar, respectivamente, y ayudantes de servicio.

El Jefe del Estado y su esposa fueron recibidos por las autoridades de las provincias de Zamora y Orense y obispos de Astorga y de Zamora, así como otras numerosas jerarquías. En la estación, profusamente adornada. Sus Excelencias fueron cumplimentadas por los ministros de Obras Públicas y de Agricultura, secretario de Obras Públicas, director general de Ferrocarriles, altas representaciones de la RENFE y los alcaldes de multitud de Ayuntamientos de las provincias de Zamora y Orense.

El recibimiento que se tributó a Su Excelencia fue extraordinariamente cariñoso, con vitores y aclamaciones constantes y gritos de "Franco, Franco, Franco", al tiempo que el Caudillo y su esposa subían al coche-salón del tren especial que había de conducirles a la capital de Orense. (Pasa a quinta página)

### Tormentas eléctricas provocadas por las mayores erupciones que hasta ahora se han registrado en el Sol

### Trece pruebas con tres satélites artificiales permitirán pronto hacer importantes experimentos atmosféricos

### Se dice que "naves cohete" volarán de uno a otro continente

Washington.—Extensas zonas del Mundo serán afectadas con alteraciones en la radio durante las próximas veinticuatro horas.

El vicepresidente de la citada Academia A. H. Shapley dice que esta gran llamarada del astro solar ha provocado violentas tormentas eléctricas en un campo magnético a 16.000 kilómetros de la Tierra.

Se ha dado la alarma a los sistemas de comunicación, así como a los aviones y barcos, que utilizan la radio para su navegación.

#### HABRA PRONTO NAVES-COHETE?

Washington.—El doctor John P. Hagen, director del proyecto norteamericano del satélite artificial, ha manifestado que "no pasará mucho tiempo" sin que veamos "naves-cohetes" viajar de uno a otro continente. Sin embargo, Hagen no se atrevió a predecir cuándo estas aeronaves podrían lanzarse al espacio.

Hagen se refirió después al proyectado satélite artificial. Dijo que los trabajos se continuaban realizando según el programa previsto. Aseguró que a finales de este año podría facilitarse alguna información sobre el proyecto, por ejemplo, la fecha exacta en que se probarán los tres cohetes que han de transportar el satélite.

Manifestó el científico norteamericano que toda la información científica que pudieran obtener durante los trabajos de lanzamiento sería facilitada a otros países con motivo del "Año geofísico internacional". El lanzamiento del satélite artificial se hará por medio de tres cohetes que serán sometidos a unas trece pruebas.

De estas pruebas las seis primeras serán pruebas experimentales; las siete restantes servirán para recoger datos atmosféricos. Los científicos norteamericanos esperan con confianza, obtener innumerables descubrimientos acerca del Sol, el campo magnético terrestre, las radiaciones solares, y otros hasta ahora misteriosos científicos. El satélite estará dando vueltas a la Tierra durante un periodo de tres semanas, como mínimo, que podrá ampliarse hasta un año.

Refiriéndose a los "plátanos volantes" dijo que en su opinión eran modernos aviones que por su forma especial tendrían el aspecto de "plátanos". Pero eran solo una ilusión.—Efe.

#### EN LA EXPOSICION DE BRUSELAS HABRA UNA PARROQUIA PARA LOS CONGOLESES

BRUSELAS.—En el seno de la Exposición Internacional, que tendrá lugar en Bruselas desde el 20 de Octubre de 1958, se montará una parroquia especial para los visitantes congolese. El P. Jean Massion será el párroco de esta original parroquia, ideada por Mons. Guffens, antiguo Vicario Apostólico en El Congo y organizador actualmente de la sección misionera de la Exposición en el sector que corresponde a Bélgica.

### "Unámonos todos en un solo camino, que es la grandeza de España"

### "Es necesario que el Movimiento que iniciamos el 18 de Julio no pueda por nada ni por nadie ser interrumpido"

### Discurso del Generalísimo al pueblo de Orense

Orensanos, gallegos y españoles todos: Sean mis primeras palabras de gratitud al recibir esta muestra de entusiasmo de vuestros corazones, que viene repitiéndose en todas las estaciones de la línea férrea, en todos estos pequeños y diminutos pueblos que han abierto su corazón hoy a la ilusión.

Hemos venido a un acto de inauguración que constituye una afirmación rotunda de la eficacia del Movimiento nacional (Una voz: ¡Gracias a tí, Franco! Grandes aplausos). Vosotros sabéis que hace ochenta años, a constantes peticiones de los hombres de Galicia se consiguió este ferrocarril directo que había de unir con Madrid a las provincias gallegas. ¡Ochenta años, señores, en un ferrocarril! ¡Ochenta años llenos de ilusiones y de desilusiones! Bajo la Monarquía se proyectó este ferrocarril, se comenzó bajo la Dictadura y se suspendió y boicoteó durante la república y se realizó bajo nuestro régimen (Grandes y prolongados aplausos).

El sueño se ha convertido en realidad que nadie puede discutir. Pero un ferrocarril, cuando el ferrocarril se concibió, era el único medio con el que poder competir con la carreta, tras el que se dirigían las ilusiones todas de los pueblos; unirse al ferrocarril era renacer a la vida, el único medio que permitía el transporte rápido de los productos y el poder viajar para admirar las bellezas naturales de las regiones alejadas. Hoy, pasados ochenta años, el ferrocarril sigue sirviendo para transportar los productos desde donde hay una importante producción, una riqueza; donde existen grandes masas tiene que acudir al ferrocarril. Pero los ferrocarriles y los transportes de España se nos vienen quedando chicos. Y al surgir nuevas riquezas mineras, industriales y mayores producciones, los viejos ferrocarriles no pueden ya con todo. Eso venía sucediendo con los productos todos de esta región. No bastaba ya el antiguo ferrocarril por León y era indispensable salvar la incuria de los años pasados, realizar el sueño de varias generaciones y esta es la realidad que hoy vivimos: la puesta en servicio del ferrocarril más importante para el tráfico de la nación que no se interrumpirá ya hasta verle en breve llegar a La Coruña. (Continúa en quinta página)

### Parece que Estados Unidos ayudarán a Jordania como lo hizo Inglaterra

### Este año le concedió 37.500.000 dólares

### El Rey Hussein se queja del comportamiento de Nasser

Washington.—Los Estados Unidos han concedido a Jordania 10 millones de dólares en concepto de ayuda económica, lo que eleva a 31 millones y medio la ayuda concedida este año al Reino de Hussein. El sábado último se anunció la concesión de otros 10 millones, en concepto de ayuda militar. El anuncio de la reciente concesión estaba en espera de noticias de la Embajada norteamericana en Amman, en el sentido de que había sido aceptada la anterior suma, a pesar de que no había dudas de que, en efecto, iba a ser aceptada.

#### DECLARACIONES DEL REY HUSSEIN

Washington.—El Rey Hussein de Jordania, ha expresado su esperanza de que los egipcios cesarán de ser un instrumento en el juego que están tratando de conseguir diversos objetivos. Añadió que las relaciones con Egipto pueden mejorar cuando los egipcios "aprendan algunas lecciones" y "comiencen a respetar los deseos de libertad de los pueblos sin inmiscuirse en sus asuntos".

El joven monarca jordano hizo estas declaraciones en el curso de una entrevista en exclusiva concedida a la revista norteamericana "U. S. News and World Report", que se publica en Washington.

Hussein habló del apoyo al presidente Nasser de Egipto en "sus peores momentos". "Desgraciadamente fuimos pagados de la desagradable manera de que el Mundo entero ha sido testigo hace poco tiempo".

El Rey Hussein, que cuenta 22 años de edad, reveló por primera vez detalles de los acontecimientos de Abril de este año, cuando se produjo el intento de golpe de fuerza para destrónarlo. "Elementos del país—partidos políticos asociados con el exterior—organizaban las cosas para gobernar ellos en Jordania". Añadió que el movimiento sub-

versivo no "contaba con la lealtad de los súbditos de este país, especialmente el Ejército" y manifestó que Jordania hace frente a diversos problemas, el más grande de los cuales es la crítica crisis internacional.

"Como resultado de la subversión del exterior—por el comunismo y otras fuerzas—, es muy difícil organizar las cosas sobre una base parlamentaria hasta que desaparezcan los complotos o se produzca un cambio".

Declaró que creía que el comunismo no tendrá éxito "en esta parte del Mundo" porque las naciones árabes tienen sus propias creencias e ideas y mostró su convencimiento sobre que el comunismo y el nacionalismo árabe no pueden ir nunca unidos. "El comunismo no tendrá éxito en Jordania y no podrá conseguir triunfar en ningún otro lugar". Hussein dijo que nadie le obligaría a cambiar su punto de vista anti-comunista y que Jordania desea ser libre y ser amiga de todo el Mundo. Declaró que él se considera un amigo de todo país que "respete nuestra libertad" y puso de relieve que de pocos años a esta parte, los Estados Unidos han cambiado mucho al respecto y "parece que miran nuestros problemas de una forma más amistosa".

Refiriéndose a la doctrina Eisenhower, Hussein dijo que la adhesión a ella de cualquier país debe hacerse siguiendo instrucciones, antes de pronunciarse sobre ella. "Por otra parte, nosotros no tenemos reparos de carácter básico que oponer a los principios de la doctrina".

"Así como damos la bienvenida a la ayuda económica, daremos la bienvenida a la ayuda militar, pero no deseamos seguir una ruta marcada".—Efe.

#### Segunda de feria en Burgos



Momento en que César Girón, Jaime Ostos y Julio Aparicio—que así aparecen en la presente placa—, inician el paseillo, para dar comienzo a la segunda corrida de la feria taurina de San Pedro, celebrada el domingo. Foto FEDE

### S.A.R. el Príncipe Juan Carlos termina sus estudios en la Academia General Militar

### La entrega de despachos será el día 13

### Es publicado en el Boletín de las Cortes el proyecto de ley sobre la Administración del Estado

Zaragoza.—El día 13 de Julio se celebrará la ceremonia de entrega de despachos a los nuevos alféreces de la XIV promoción que termina sus estudios en la Academia General Militar.

Entre los caballeros cadetes que pertenecen a dicha promoción figura S. A. Real el Príncipe Don Juan Carlos de Borbón y de Borbón, que se despide de Zaragoza para seguir otros estudios en la Escuela Naval y en la de Aviación.—Cifra.

PROXIMAS VISITAS DE S. A. R. EN MADRID. Madrid.—Terminados sus estudios en la Academia General Militar de Zaragoza, desde la cual el Príncipe Don Juan Carlos pasará un año en cada una de las Escuelas de Marina y Aviación, vendrá a Madrid la primera quincena de este mes para ver algunas instituciones que son fundamentales para España. La visita tendrá lugar entre los días 6 y 10 de Julio corriente.

EL PROYECTO DE LEY SOBRE ADMINISTRACION DEL ESTADO. Madrid.—El Boletín Oficial de las Cortes, en su número del día 26 de Junio, número 560, publica el dictamen emitido por la comisión sobre el proyecto de Ley de la Presidencia del Gobierno sobre régimen jurídico de la Administración del Estado.

Se autoriza al Gobierno para publicar un texto refundido de presente Ley y del Decreto-Ley de 25 de Febrero de 1957 sobre reorganización de la Administración Central del Estado, quedando derogadas cuantas disposiciones se opongan a lo establecido en la presente Ley.—Cifra.

los Colegios de médicos y farmacéuticos, de los consejos provinciales del Instituto, así como de su personal y de los vocales técnicos de libre elección.

El secretario del Instituto leyó la orden ministerial sobre composición del Consejo de administración del Instituto y de su comisión permanente y seguidamente el ministro de Trabajo tomó juramento ante los Evangelios, al nuevo presidente, al delegado general y colectivamente a los consejeros.

Terminada la ceremonia de juramento del delegado general, señor Jordana de Pozas, dio cuenta de que habían sido nombrados vicepresidentes don Felipe Díaz López y don Ramiro Matarranz, procedentes de los vocales trabajadores y empresarios.

Seguidamente, el ministro de Trabajo, pronunció un discurso en el que afirmó que al dar posesión a la alta rectoría del Instituto no volvía la vista en gesto estéril de nostalgia, sino para comprobar la fidelidad a los principios del 18 de Julio. Recordó a sus antecesores señores González Bueno, Benjumea y Gilón y la inmensa labor realizada, orgullo del régimen. Se refirió a las etapas que quedan por cubrir y la labor hecha durante los últimos años por el Instituto tuvo que urgencia de su trabajo tuvo que tomar a su cargo vastos cometidos, tal vez demasiado complejos, no lo que su maquinaria interna fue complicadísima y sus posibilidades de iniciativa disminuidas. A dar agilidad a esta institución para que recobre su potencia viene ante todo el decreto de 14 de Junio que, además tiene de organizar la vida económica-social de la Patria sobre bases corporativas. Por ello se han nombrado vicepresidentes empresario y trabajador respectivamente. De esta manera se refuerza la savia del Instituto que solamente la Organización sindical podría darle. Por otra parte, llega la hora de que se cumplan los mandatos en orden a una plena seguridad social de los Fueros del Trabajo y de los Españoles, pero esto hay que conseguirlo sin pedir al país un esfuerzo económico que exceda en un ápice de lo necesario. Surge el clamor de que se haga más barato y sencillo el sistema de previsión.

Tres tareas, pues, para nosotros. Continuar la gestión que el Instituto tiene encargada: rápida elaboración de un plan de seguridad social en el que se estructuren con criterio y unidad todos los organismos e instituciones que realizan funciones de previsión y planear la constitución interna del Instituto buscando siempre la eficacia, la baratura y la amplia colaboración del asegurado.

Madrid.—La sesión constitutiva del nuevo Consejo de Administración del Instituto Nacional de Previsión y la toma de posesión de su presidente y del delegado general se ha celebrado esta tarde, a las siete, en el salón de actos de la sede central.

Presidieron los ministros de Trabajo, señor Sanz Orrio, y secretario general del Movimiento, señor Solís, acompañados del director general de Previsión, señor Ruiz Ojeda; subsecretario de Trabajo, señor Romeo y de Hacienda señor Cejudo. También ocuparon sillas de honor el nuevo presidente señor Labadie, el delegado general, señor Jordana de Pozas, y el presidente interino, señor González Bueno.

El gran salón se hallaba totalmente lleno de público entre el que se encontraban gran número de alcaldes de los pueblos asturianos que deseaban testimoniar su afecto al señor Labadie, hasta ahora gobernador civil de Asturias. A derecha e izquierda de la presidencia se encontraban los nuevos consejeros, representantes de los distintos Ministerios, de los trabajadores y empresarios, de



# LA VUELTA CICLISTA A FRANCIA

INFORMACION PATROCINADA por

COMERCIAL VELO-MOTO

CONCESIONARIA DE

BICICLETAS B. H. LA MARCA DE LOS CAMPEONES

## Gilbert Bauvin ganó la etapa de ayer y Anquetil se sitúa primero en la general

Charleroi (Bélgica). — Gilbert Bauvin, del equipo nacional de Francia, ha ganado la quinta etapa de la Vuelta Ciclista a Francia.

Cubrió los 171 kilómetros en cuatro horas, 25 minutos y 26 segundos.

El nacional francés Jacques Anquetil ha pasado a ocupar el primer puesto de la clasificación general.

### ELICULA DE LA ETAPA

Charleroi. — La quinta etapa, corrida entre Roubaix y Charleroi, de ciento setenta kilómetros, ha constituido un gran éxito popular y ante un público muy numeroso los participantes han realizado hoy su recorrido.

En el aspecto deportivo, esta etapa ha tenido consecuencias notables ya que ha permitido al nacional francés Bauvin ganar la etapa y reducir la ventaja que le habían sacado los primeros en el recorrido de ayer, y a Anquetil, compañero suyo, conquistar el primer puesto de la general.

Por primera vez, la lluvia hizo su aparición y la llegada ha tenido lugar bajo un clima tormentoso. Diez kilómetros después de la salida, el inglés Robinson, del equipo Lussemburgo-mixto abandonó la prueba, debido a una lesión sufrida en la muñeca izquierda. Se registra inmediatamente un ataque de Bauvin y Adriaenssens, a los cuales se unen Privat, Barone, Christian y Picot. Rápidamente todo vuelve a ponerse en orden. Por Courtrai, a diez y nueve kilómetros, Bauvin lanza otro ataque y lleva a su rueda a Anquetil y a holandeses de Groot. Estos tres hombres con-

## La etapa resultó pésima para los españoles Bahamontes siguió acusando desfondamiento, Barrutia abandonó y Suárez, Ferraz y Aspuru llegaron con el control cerrado

A estos últimos se les autorizará a continuar en la jornada de hoy

siguen rápidamente alguna ventaja, mientras que del pelotón salen veinte corredores en su per-

secución. Pero este grupo es absorbido por el pelotón del cual, sin embargo, consiguen partir

Jean Bobet y Picot. Estos dos, en un espacio de veinte kilómetros consiguen unirse a los tres que van en cabeza. A los veintidós kilómetros, Bauvin, Anquetil, De Groot, Bobet y Picot llevan ventaja de un minuto veinte segundos sobre el pelotón. Aprovechan el cierre de un paso a nivel que impide el paso del pelotón y aumentan su ventaja que es en estos momentos de más de dos minutos.

Después de cuarenta kilómetros, cuatro hombres: Hassenforder, Voorting, Adriaenssens y Walkoviak logran separarse del pelotón cuyo retraso con respecto a los primeros es de 3' 5". Al pasar por Parke —setenta kilómetros— las posiciones son las siguientes: en cabeza, los cinco destacados a 2-3 Hassenforder, Voorting, Adriaenssens, Walkoviak, Bourles, Janssens, Forestier, Pulingue, Rolland, De Filippis, Planckaert, Thomin y Schelleberg, a 3-2 los italianos Tosato y Pinarelli y a 4-3 el pelotón.

Por la cima del muro de Grammont pasa en primer lugar el holandés De Groot seguido a 10' por Anquetil; a 15' por Bobet; a 30' por Picot y a 35' por Bauvin. Hassenforder se retrasa en la subida y queda en el grupo principal. Por Soignies —ciento quince— los cinco corredores escapados continúan con sus 2-5 de ventaja sobre el grupo de base en el que figuran Adriaenssens, Walkoviak, Janssens, Rolland, Planckaert y De Filippis; a 10' 15" marchaba el Pelotón. En este momento Anquetil ha pasado a ocupar el primer puesto de la general. El grupo de doce fuerza la marcha en un intento de alcanzar a los cinco primeros pero estos mantienen su ventaja. Bauvin consigue la victoria seguida de Picot, De Groot, Anquetil y Bobet. Del grupo de perseguidores, Planckaert se destaca en los últimos kilómetros y logra alguna ventaja. El pelotón llega varios minutos después. —Alfil.

Han abandonado Barrutia, de España y Robinson, de Luxemburgo.

Los corredores españoles Aspuru,

Ferraz y Suárez, que llegaron hoy con el control cerrado, han sido autorizados a tomar mañana la salida de etapa. —Alfil.

LA MARCA DE LOS CAMPEONES

## BICICLETAS B. H.

CONCESIONARIO

COMERCIAL VELO-MOTO VITORIA, 14 H. ALCAZAR, 1

## La etapa del domingo estuvo a punto de ser funesta para los españoles

### Poblet y Trebat abandonaron y Bahamontes con principios de insolación, necesitó asistencia médica

#### La victoria se la adjudicó en este día el belga Jonssons

Ruan. — A las 10'20 horas los 101 corredores que continúan en la Vuelta Ciclista a Francia han tomado la salida en esta ciudad para cubrir la cuarta etapa Ruan-Roubaix, de 232 kilómetros de recorrido.

El corredor español Miguel Poblet ha abandonado la carrera a treinta kilómetros de Ruan. Poblet que sufría de un antrax en la pierna, ante los agudos dolores, se retiró de la prueba. Ya no podía ir más lejos. Ayer había pensado en abandonar, pero hoy el dolor era demasiado fuerte y no lo he podido resistir.

Junto con Poblet ha abandonado también su compatriota Trebat, quien, desde hace dos días padecía el estómago y se encontraba muy débil para continuar la prueba.

Abbeville. — Poco antes de llegar a los 95'5 kilómetros de la etapa los españoles Poblet y Trebat han registrado los siguientes: Durier de Isla de Francia, Senn de Suiza, Hillenstein de Suiza y Vagtmans de Bélgica.

Un grupo de quince corredores, entre los que figuraban Hassenforder, Barbosa, Loroño, Adriaenssens y de Groot, ha pasado por este control a 95'5 minutos de ventaja sobre el grupo principal en el que figura el mallot amarillo, Privat.

CRÓNICA DE LA ETAPA DEL DOMINGO

Roubaix. (Crónica de Marc Gaudichau, de Alfil). — El calor hecho todavía de las suyas en la cuarta etapa de la Vuelta Ciclista a Francia, en la que se ha registrado un total de doce abandonos, algunos de ellos tan serios como los del español Poblet y el holandés Vagtmans, sin contar con que estuvieron a punto de añadirse los del español Bahamontes y el belga De Bruyne, víctimas igualmente de la temperatura canicular que ha ido en ascenso desde Nantes. En efecto, ha sido un verdadero calvario el que hoy han tenido que soportar los corredores y se pensaba algunas partes del recorrido efectivamente la mitad de ellos iban a desaparecer de la Vuelta.

Felizmente, la velocidad disminuyó, en los que marchaba en cabeza y los que se encontraban en los primeros puestos, tales como De Bruyne y Bahamontes pudieron reaccionar de su desfallecimiento llegar sin mayor daño al final de la etapa.

En estas circunstancias excepcionales, hay que descubrirse, pues, Marcel Janssens —actualmente con Keteleer, el corredor

más en forma del equipo de Bélgica— que no dudó e intentar una escapada en solitario, lo que podría haber sido un verdadero suicidio, pero que, finalmente, terminó bien.

En efecto, después de varias tentativas de fuga, en una de las cuales el portugués Barbosa marchó solo durante unos sesenta kilómetros, Janssens tuvo éxito en su escapada y junto con Hoorelbeke aprovechó el desinterés mostrado por el pelotón, aplastado por el calor. El belga, sin un sólo desmayo, fué tomando cada vez más ventaja, la cual llegó a ser de siete minutos y medio a los 156 kilómetros de carrera.

Lo más asombroso de la carrera fué la presencia del belga De Bruyne en el pelotón, a quien se le consideraba irremisiblemente perdido en Abbeville, donde era incapaz de seguir a los demás a un poco de velocidad. Keteleer fue, hay que señalarlo, el que le hizo reaccionar, pues jamás abandonó a su capitán de equipo y le asistió constantemente. En un momento, De Bruyne, llevaba siete minutos de retraso, pero entonces tuvo la suerte de encontrarse con los españoles y otros participantes, entre ellos, Rolland, que también marchaba con dificultad. Todos estos hombres, uniendo sus últimas fuerzas, consiguieron alcanzar al pelotón, en el que también se dejaba sentir la fatiga.

Por otra parte, Bahamontes, también estuvo a punto de abandonar.

El campeón castellano tan brillante en los días pasados, y que ayer estaba presente en las escapadas, fué igualmente víctima de la alta temperatura. Con principios de insolación, Bahamontes tuvo que bajar de su bicicleta en las proximidades de Doullens y se tumbó en la hierba. Y no hubiera podido continuar la carrera a no ser por los cuidados que le prestaron su director técnico y por sus compañeros de equipo. Después de estar tumbado durante cinco minutos, Bahamontes, tras recibir una ducha reconfortante, reanudó la carrera y algunos kilómetros después encontró nuevamente su ritmo. Antes de llegar a Arrás, tomó contacto con los belgas y ya todos juntos consiguieron unirse al pelotón.

La clasificación general no ha sufrido notables cambios en lo que concierne a los diez primeros puestos. Únicamente Janssens y Bober, son quienes han veni-

do a cupar los lugares octavo y décimo.

Los corredores del equipo belga son los más beneficiados en esta cuarta etapa. Y es casi seguro que sobre la ruta hacia Charleroi, si no están muy afectados por el esfuerzo realizado hoy, intentarán renovar sus éxitos.

CLASIFICACION DE LA ETAPA

1, Janssens (Bélgica), 6 horas, 23 minutos, 34 segundos; 2, Echeleberg (Suiza), 6-28-16; 3, Bober, (Isla de Francia), idem; 4, W. Van Est (Holanda), idem; 5, Sigüenza (Sudeste), idem; 6, P. Van Est (Holanda), idem; 7, Stabinski (Francia), 6-30-32; 8, Darrigade (Francia), 6-30-47; 9, Baroni (Italia), idem; 10, De Bruyne (Bélgica), 6-30-59; 11, Palkeert (Bélgica), idem; 12, Keteleer (Bélgica), idem; 13, Dupre (Sudoste) (6-31-31); 14, Bobet (Isla de Francia), idem; 15, Anglade (Sudoste); 16, Queheille (Sudoste), idem; 17, Defilippis (Italia), idem; 18, Forestier (Francia), 6-32-34; 19, Sabbadini (Sudoste), idem; 17, Defilippis (Italia), idem; 20, ex-aequo, Bahamontes (España), 6-34-40; 21, Aspuru, 6-39-52; 22, Ferraz (España), 6-42-18; 23, Suárez (España), mismo tiempo; 26, Morales (España), 6-51-17; 27, Barrutia (España), mismo tiempo.

INMOVIX

¡ATENCIÓN SOLTERAS!

¡NUEVOS COLORES!

PRIMAVERAL Y ROSA CORAL

LABIOS que habla

MIRAR, PARAR Y SILBAR

### Coches y sillas para niños

Siempre los últimos modelos

COMERCIAL VELO-MOTO

Vitoria, 14 Tfnos. 2023 - 4763

Recorte este anuncio y llévele siempre consigo Presentele al efectuar su compra y recibirá un obsequio

### TEJIDOS DE CALIDAD

Fantasías, vichys y géneros blancos

## ALMACENES MONASTERIO



JOYERIA VILLANUEVA  
PL. JOSE ANTONIO 11 - BURGOS

## CLASIFICACIONES

### CLASIFICACION DE LA ETAPA

- 1, Gilbert Bauvin (Francia), 4-25-26.
- 2, Picot (Oeste), mismo tiempo.
- 3, De Groot (Bélgica), 4-25-28.
- 4, Anquetil (Francia), 4-25-29.
- 5, J. Bobet (Isla de Francia, mismo tiempo.
- 6, Planckaert (Bélgica), 4-26-34.
- 7, Schelleberg (Suiza), 4-27-03.
- 8, Thomin (Oeste), mismo tiempo.
- 9, Voorting (Holanda), 4-27-04.
- 10, Janssens (Bélgica), mismo tiempo.
- 11, Forestier (Francia), 4-27-08.
- 12, Rolland (Nordeste-Centro), 4-27-09.
- 13, Defilippis (Italia), 4-27-12.
- 14, Adriaenssens (Bélgica), 4-27-17.
- 15, Bourles (Oeste), 4-28-4.
- 16, Poulingue (Oeste), 4-29-27.
- 17, Walkowiak (Francia), 4-31-21.
- 18, De Jongh (Holanda), 4-36-32.

- 19, Annaert (Nordeste-Centro), 4-36-42.
- 20, De Bruyne (Bélgica), 4-36-46.
- 21, Cerami (Bélgica), mismo tiempo.
- 22, Barone (Isla de Francia), 4-36-21.
- 23, Keteleer (Bélgica), 4-36-53.
- 24, Mahe (Francia), 4-36-54.
- 25, Ruby (Nordeste-Centro), 4-36-56.
- 26, Nencini (Italia), mismo tiempo.
- 27, Lauredi (Sudeste), 4-36-58.
- 28, Baroni (Italia), 4-37-21.
- 29, Christian (Suiza), 4-37-28.
- 30, Stolker (Holanda), 4-37-31.
- 31, BAHAMONTES (ESPAÑA), 4-37-37.
- 32, Dupre (Sudoste), 4-37-4.
- 33, Hoorelbeke (Isla de Francia), 4-37-42.
- 34, Graczyk (Nordeste-Centro), 4-37-57.
- 35, Astrua (Italia), mismo tiempo.
- 36, Kersten (Holanda), mismo tiempo.
- 37, Van Geneugden (Bélgica), 4-37-59.

### CLASIFICACION GENERAL:

- 1, Anquetil (Francia), 25-57-42.
- 2, Janssens (Bélgica), 25-58-33.
- 3, Forestier (Francia), 26-00-49.
- 4, Privat (Francia), 26-01-01.
- 5, Walkowiak (Francia), 26-10-24.
- 6, Schelleberg (Suiza), 26-11-4.
- 7, Thomin (Oeste), 26-13-28.
- 8, Bauvin (Francia), 26-13-36.
- 9, J. Bobet (Isla de Francia), 26-13-58.
- 10, Barone (Isla de Francia), 26-13-59.
- 11, Picot (Oeste), 26-16-22.
- 12, Christian (Suiza), 26-16-35.
- 13, De Groot (Holanda), 26-16-50.
- 14, BAHAMONTES (ESPAÑA), 26-17-00.
- 15, Astrua (Italia), 26-17-20.
- 16, Dotto (Sudeste), 26-17-42.
- 17, Defilippis (Italia), 26-18-17.
- 18, Nencini (Italia), 26-18-53.
- 19, Bober (Isla de Francia), 26-19-20.
- 20, Clerici (Suiza), 26-19-23. —Alfil

### EL PRIMER PUERTO PUNTUABLE

Charleroi. — La clasificación de la subida al muro de Grammont (tercera categoría), ha sido la siguiente: De Groot, de Holanda, tres puntos; Anquetil, de Francia, dos; J. Bobet, de Isla de Francia, uno. Esta ha sido la primera cuesta puntuable para el Gran Premio de la Montaña.

### CLASIFICACION POR EQUIPOS

Francia, por Bauvin, Anquetil y Forestier, 13 horas, 07 minutos, 03 segundos.

Oeste, por Picot, Thomin y Bourles, 13-20-13.

Bélgica, por Planckaert, Janssens y Adriaenssens, 13-20-55.

Holanda, por De Groot, Voorting y De Jongh, 13-29-14.

Isla de Francia, por Bobet, Barone y Hoorelbeke, 13-40-01.

Nordeste Centro, por Rolland, Annaert y Ruby, 13-40-47.

Italia, por De Filippis, Nencini y Baroni, 13-41-28.

Suiza, por Schelleberg, Christian y Clerici, 13-42-37.

ESPAÑA, por Bahamontes, Loroño y Ferraz, 13-53-47.

Sudoste, por Dupre, Gay y Sabbadini, 13-53-53.

Sudoste, por Lauredi, Dotto y Sigüenza, 13-58-54.

Lussemburgo mixto, por Barbosa, Friedrich y Da Silva, 13-56-41. —Alfil.

### El salario es el medio de vida de grandes masas de población y para muchos constituye el único medio de participar en la Renta Nacional.

Sea como sea, una simple mirada a la clasificación general basta para ver la supremacía de equipo de Francia, con cinco hombres colocados entre los diez primeros en los puestos, uno, tres, cuatro, cinco y ocho. Sería ridículo suponer que sus adversarios permanecieron pasivos, en especial los italianos y los belgas, pero su reacción fue demasiado tardía.

### POSICIONES DE LOS ESPAÑOLES

Charleroi. — En la etapa de hoy los corredores españoles se clasificaron así:

31 Bahamontes, 4-37-37; 44 Loroño, 4-38-02; 51 B. Ruiz, 4-38-08; 70, Morales, 4-39-06; 86 Aspuru, 4-54-50; 86 Ferraz mismo y 87 Suárez 4-56-50.

### CLASIFICACION GENERAL POR EQUIPOS despues de la etapa corrida hoy:

Francia, 77 horas; 20 minutos, 59 segundos; Holanda, 78-09-11; Bélgica, 78-09-18; Suiza, 78-09-21; Italia, 78-09-43; Oeste, 78-13-43; Isla de Francia, 78-38-17; Nordeste Centro, 78-38-19; España, 78-46-20; Sudeste, 78-51-13; Lussemburgo mixto, 79-41-19.

### LAS PRIMAS DE LA COMBATIVIDAD Y DE LA DESGRACIA

Roubaix. — La prima de la combatividad ha sido atribuida a Janssens que totalizó 56 puntos. La prima de la mala suerte para esta etapa ha sido atribuida a De Bruyne, que tras superar un desfallecimiento pinchó dos veces cuando estaba a punto de clasificarse en segundo lugar en la etapa de hoy. —Efe.

## Importante Laboratorio

desea nombrar representante introducido en farmacias y almacenes del ramo. Imprescindible visite periódicamente toda la provincia. Escribir con informes Referencia L. M. 'ALAS', Loyola, 1. — SAN SEBASTIAN.



# LOS DEPORTES EN

## Diario de Burgos

**El Barcelona ganó al Nacional de Montevideo por 4 - 0, en Caracas**  
Sin embargo el Sevilla perdió con el Botafogo

**En este último partido se suscitó el "clásico" incidente con los brasileños**

Caracas.—Con el resultado de cuatro tantos a cero favorable al Barcelona ha terminado el encuentro de fútbol jugado entre el equipo español y el Nacional de Montevideo, correspondiente al torneo "Copa de Venezuela". Se llegó al descanso con el resultado de 1-0.—Alfil.

**PERDIO EL SEVILLA**  
Caracas.— Por dos tantos a cero ha vencido el Botafogo al Sevilla, en el partido de inauguración de la Copa de Venezuela. Antes de iniciarse el encuentro, hicieron el desfile por equipos el Sevilla, Barcelona, Botafogo y Nacional, participantes en el torneo, quienes fueron calorosamente aplaudidos por los 23 mil espectadores que llenaban el estadio olímpico de la Ciudad Universitaria.

Sevilla.—Bustos; Romero, Valero, Ramón, Campanal; Herrera, Antoniet; Arza, Pepillo, Pepin, Baya.

Botafogo.— Amaury; Milton, Santos, Nilson; Pampolini, Domicio, Beto; Querentina, Edison, Paulino, Didi, Garrincha.

Los primeros minutos son de dominio brasileño que realizan peligrosos avances. La defensa sevillana se muestra segura. A los 23 minutos Pepillo pierde una gran ocasión cuando su tiro sale fuera. Ambas delanteras se muestran muy activas y llevan

ataques peligrosos, pero las defensas siguen muy seguras. Se llega al descanso con empate a cero.

Iniciada la segunda parte, Pampolini, de tiro por bajo bate a Bustos, marcando el primer gol a los tres minutos. Seis minutos después, Milton Santos dispara, desde lejos y el meta sevillano no acierta a sujetar la pelota. Paulino que seguía la jugada, marca fácilmente.

Faltando tres minutos para terminar, tuvo lugar la ya clásica pelea de los partidos en que interviene el equipo brasileño. El jugador sevillano Herrera hizo una entrada a Querentina y éste se volvió contra él y contra otros jugadores sevillanos. Ambos jugadores llegaron a las manos y entonces el meta brasileño Amaury se lanzó también a pegar a Herrera. Los suplentes y directivos de ambos equipos saltaron al campo para apaciguar los ánimos, pero no surtió efecto y se excitaban más. En el reparto de golpes Amaury hizo gala de unas excelentes cualidades boxísticas, no solo contra los jugadores del Sevilla, sino también con los policías y autoridades que trataron de poner orden. Después de 25 minutos pudo reanudarse el partido y dominó hasta el final el Sevilla, pero no pudo conseguir el gol del honor.

**Hoy, primera ronda de las pruebas del torneo interprovincial de tenis**

Como ya es tradicional, uno de los festejos que anualmente se organizan en las fiestas de San Pedro y San Pablo de Burgos es el torneo interprovincial de tenis. El Tenis Club de Burgos, organizador de esta competición pretende cada año hacer llegar a los aficionados burgaleses a este deporte los mejores jugadores de los clubs tenísticos de la región.

Esta vez es el club Jolaseta, de Bilbao, el que honra con su visita. Ya conocemos algunos de los jugadores que integran el equipo que se enfrentará al burgalés. Si mal no recordamos, hace tres años también nos visitó el equipo de este Club. Por entonces se encontraban en Burgos los actuales campeones de España de parejas dobles, Andrés Gimeno y Alberto Arilla, con cuya valiosa colaboración se logró vencer a los bilbaínos, que no obstante demostraron sus grandes cualidades.

De entonces acá, han disputado, tanto en el Club Jolaseta

como en el Tenis de Burgos, nuevos valores que, probablemente formarán parte de los equipos contendientes. Así, por ejemplo, tenemos noticias de que en el Club Jolaseta y como uno de los participantes masculinos, interviene Caminas, subcampeón nacional de juveniles.

Por parte del Tenis Club de Burgos, haremos notar que en el cuadro femenino representativo de nuestra capital figuran la señorita Sisa Martínez Calleja, que el pasado año consiguió el título de campeona de la región tenística de Castilla, Asturias y León.

Solamente nos queda por decir que hoy, a las cinco y media, aproximadamente, comenzarán a jugarse los partidos, disputándose durante la tarde los individuales, dos masculinos y uno femenino. Mañana, como última jornada, se disputarán un doble y un mixto.

Nuestros teléfonos: 1280 y 2015

**El VIII circuito motorista de Burgos disputado el domingo con gran éxito**

**Grace y Guarnieri vencieron en las pruebas de competición**  
**Veradé y Pablo Gadea triunfadores en las de motocicletas comerciales**  
**Se calcula que unas 30.000 personas presenciaron el desarrollo de la carrera**

En la mañana del pasado domingo se celebró en nuestra ciudad el VIII Circuito Motorista, prueba esta de gran espectacularidad que ha estado interrumpida durante los últimos años. Se reanudó en el presente tras vencer no pocos inconvenientes y desarrollando los miembros del Moto Club Burgalés todo un imponente aparato organizador. Al servicio de su propósito, volcaron un entusiasmo sin límite y un trabajo esforzado. La conclusión fue el dejar el Circuito en magníficas condiciones y con todas las provisiones adoptadas, a fin de hacer posible las más altas velocidades y garantizar la seguridad de corredores y espectadores.

No cabe duda que el motorismo constituye un espectáculo emocionante a la vez que espectacular y por lógica consecuencia, popular. La mejor demostración de que es así la tenemos en los miles y miles de personas que flanquearon todo el Circuito. Se han hecho cálculos que señalan en treinta mil el número de espectadores. Puede ser esa la cifra aproximada; pero igualmente aun pudo ser muy superada, ya que lo cierto es que todo el recorrido aparecía ocupado de un público compacto. Por cierto que hay que registrar igualmente la colaboración colectiva prestada por todos los burgaleses con su acatamiento a las instrucciones dadas previamente. No hubo cruces por la calzada y quienes tuvieron ocasión de desplazarse de una zona a otra de la capital, utilizaron los puentes aéreos, que prestaron magnífico servicio, contribuyendo a que el Circuito permaneciera siempre totalmente despejado. Este tenía una extensión de 1.740 metros en total, que se descomponen de la forma siguiente: 777 metros de la recta formada por la calle de Valladolid y Avenida del Conde de Valdeleón; 803 metros, del paseo del Espolón y calle de Vitoria; y el resto por las travasas del puente de Gasset y puente de Santa María.

Las tribunas y mesa del jurado estuvieron situadas en la carretera de Valladolid y en ellas se encontraron el gobernador civil de la provincia, alcalde de la ciudad y otras personalidades e invitados.

A las 8.30 quedó cerrado el Circuito para el desarrollo de los entrenamientos y a la una y media en punto de la tarde quedaba abierto, después de haberse celebrado las cuatro pruebas señaladas en el programa y la exhibición de sidecars, que quedó reducida a dos, ya que otros participantes en esa modalidad, llegaron tarde por avería del vehículo en el que se trasladaban a nuestra ciudad.

Y dicho esto, pasemos a describir someramente cada una de las carreras que, por vez primera, han concentrado en nuestra ciudad junto a las figuras nacionales del motorismo a otras internacionales, como son Grace y Guarnieri, los cua-

litas constituían las principales novedades. Respondieron a su fama, adjudicándose la victoria en las dos pruebas de competición: el inglés, la de 125 c.c. y Guarnieri, la de 500 c.c.

**PRIMERA CARRERA**  
La primera carrera estaba reservada para motos comerciales de 100 c. c., tomando la salida los siguientes participantes: Juan José García y Alfredo Antón de Bilbao, con "Lube"; José López Gallo y Avelino Amigo, de Burgos, con "Lube"; José María Preciado, de Burgos, con "Guzzi" y el equipo de esta misma marca, de Barcelona, constituido por Veradé, Hugo Ferrari, Xuaco Jorgito y Juan Salvador.

Estos corredores habían de dar diez vueltas al circuito. Al principio marchó siempre en primer lugar Veradé (hasta que al entrar la prueba en sus postrimeros fue rebasado por Juan José García, que entró en primer lugar. Sin embargo, se presentó una reclamación contra éste y se dio vencedor a Veradé, que hasta la penúltima vuelta llevó la cabeza, siendo adelantado al final por García. En esta prueba sufrió una caída afortunadamente sin consecuencias el corredor Antón, al doblar por el Puente de Santa María. Motivada por una reclamación fue retirado al vencedor en la meta.

Por lo tanto, la clasificación quedó como sigue:

- 1.º Veradé, 16-00-5/10.
- 2.º J. J. García, 16-09-7/10.
- 3.º Xuaco, 16-17-8/10.
- 4.º Hugo Ferrari, 16-18-9/10.
- 5.º Jorgito, 17-10-42.
- 6.º J. López Gallo, 17-32-7/10.
- 7.º J. M. Preciado.

125 c. c. comerciales.

**LA SEGUNDA CARRERA**  
En la segunda prueba tomaron la salida nada menos que quince motos, conducidas por Manuel Esteban, de Vitoria, con "Montesa"; Johnny Sánchez, de Madrid, igual marca; J. J. García, con "Lube"; de Vitoria; Miguel Rodríguez, de Palencia también sobre "Lube"; Angel Arambón, con "M. V.", de Soria; Faustino Cobo, de Santander; Julio Ortiz, de Burgos; Fernando Cortés, Antonio Aguilar, Canca, Nicanor Blázquez y Joaquín González, de Madrid; Pedro Salgado, de Vitoria y Pablo Gadea, de Valencia, todos sobre "Montesa", como también Julio Ortiz, de Burgos.

La carrera fue muy emocionante por el número de participantes y la lucha entablada, lo que dio lugar a que al principio fueran varios los que se alternaron en el mando. Ya en la séptima vuelta Gadea tocó la cabeza y no abandonó esta posición hasta el final, pues llegó primero y destacado.

Clasificación:

- 1.º Pablo Gadea, 20 minutos, 44 segundos 1/10.
- 2.º Nicanor Blázquez, 21-08-5/10.
- 3.º Canca, 21-09-00.
- 4.º Pedro Salgado, 21-13-1/10

**EXHIBICION DE "SIDEARS"**  
A continuación se realizó una exhibición de "sidecars" a cinco vueltas al circuito, en la que sólo participaron los hermanos del Val y Checa con Muñoz, de paquete, ambos con máquinas Norton. Los corredores madrileños que iban a tomar parte llegaron con retraso por avería en el coche, por lo que no pudieron tomar la salida.

La prueba fue del agrado del público y resultó espectacular el paso de las curvas. Vencieron los hermanos Del Val.

**CUARTA CARRERA**  
Entraron en liza las motos de competición que abrieron marcha con las de 125 c. c. Toman la salida los más destacados corredores nacionales con inclusión del inglés Grace sobre una "M. V.", carenada y el italiano Guarnieri, con la misma marca. Los españoles son: F. González, actual campeón nacional, Ignacio Carrero, Jesús Ferrero, todos sobre "M. V.", Manuel Blas y J. Ramón Elizaguirre y J. Gadea, sobre "Montesa", y Carlos del Val sobre "Ducati".

En la segunda vuelta se retiró el italiano y en la cuarta Ferrero y Del Val. Elizaguirre se vio obligado a hacerlo en la once. La emoción para el primer puesto quedó descartada, ya que Grace marchó destacado y dominando bien la prueba. Puede decirse que la emoción principal quedó centrada para el segundo puesto entre Carrero y Blas.

Clasificación:

- 1.º Grace, 31-28-7/10.
- 2.º Carrero, 31-55-5/10.
- 3.º Blas, 32-09-6/10.
- 4.º Gadea, 32-17-3/10.

**CARRERA FINAL**  
La prueba de los 500 c. c. reunió en la salida a nueve competidores. Siete "Norton", montadas por Guarnieri, Grace, Blas, Dato, F. González y Del Val, con-

# Montesa

...sigue triunfando

## VIII Circuito Motorista de Burgos

30 - 6 - 57

- Categoría 125 cc. comerciales**
- 1.º Pablo Gadea sobre **MONTESA**
  - 2.º Nicanor Blázquez sobre **MONTESA**
  - 3.º "Canca" sobre **MONTESA**
  - 4.º Pedro Sagado sobre **MONTESA**
  - 5.º Faustino Cobo sobre **MONTESA**
  - 6.º Fernando Cortés sobre **MONTESA**
  - 8.º Miguel Rodríguez sobre **MONTESA**
  - 9.º Julio Ortiz sobre **MONTESA**
  - 10.º Johny Sánchez sobre **MONTESA**

AGENCIA OFICIAL EN BURGOS

## HERMANOS MATA, S. A.

Vitoria - 19 - Teléfono - 2945

**En la Ciudad Deportiva Baloncesto de primera categoría y patinaje artístico**

Mañana miércoles, a las siete de la tarde, en la pista de patinaje de la Ciudad Deportiva, gallantemente cedida por su presidente, se desarrollará un sugestivo programa en el que colaborarán las Federaciones de Baloncesto y Patinaje.

En primer lugar los equipos de baloncesto se disputarán nada menos que el VIII Trofeo Excelsísimo Ayuntamiento de Burgos y nos visita el potente equipo de primera categoría San

Fernando F. J., de Bilbao. El equipo de Burgos estará representado por una selección que ha sido vigilada durante toda la temporada.

En los intermedios las componentes del Club Tarrasa señoras Argentina Jufresa y Josefina Baró, con el destacado patinador en el ámbito nacional Mario Tort, harán y se verá por primera vez en Burgos, una exhibición de patinaje artístico, arte deportivo que ha sido factible

gracias a la colaboración de nuestro Ayuntamiento y la Sociedad Deportiva Militar, con lo que estas fiestas ganarán en arte deportivo muy de tenerse en cuenta por ocupar España el primer puesto en las especialidades sobre ruedas.

La entrada en la pista de patinaje será completamente gratuita con lo que los burgaleses contamos con un festejo más, de categoría, arte y sin ocasionar molestias a terceros.

## CARRERA MOTORISTA

CIRCUITO DE LOS PUENTES

CATEGORIA HASTA 100 cc.

**Vencedor: Juan José García**

sobre moto **LUBE** comercial de 99 cc. "S"

**Vuelta más rápida**  
**Juan José García**

sobre moto **LUBE** comercial de 99 cc. "S"

**1.º Local - José López Gallo**

sobre moto **LUBE** comercial de 99 cc. "S"

**Motocicletas LUBE**

CASA VICAN S. C.  
Madrid, 11 - BURGOS

## VIII CIRCUITO MOTORISTA DE FERIAS

**VENCEDORES:**

1.º 125 cc., competición -- JONH GRACE  
2.º 125 cc. -- IGNACIO CARRERO  
1.º 500 cc. -- GUIDO GUARNIERI

**TODOS ELLOS TRIPULARON**

## MOTOCICLETAS M. V.

TAMBIEN PARTICIPO CON M. V.  
FRANCISCO GONZALEZ (actual campeón de España)

**Si corren con M. V.**  
**¡POR ALGO SERA!**

**REPRESENTACION:**  
**COMERCIAL VELO - MOTO**

**E**STOY unos días en una casa a la salida de un pueblo a donde he ido a descansar. Digo esto como excusa, pero lo cierto es que me estaban entrando nostalgias de olor de pinos y de caminos. No me parece que descansar más de las siete u ocho horas que se duermen todos los días sea necesario nunca.

Hay como un jardín salvaje inmediato a la casa. Hasta desde la cama oigo cantar a los pájaros; es decir, a uno. Los otros sólo cantan de día. Distingo cuatro voces distintas, todas potentes, y sólo una se oye de día y de noche. Es la más bella y la más sostenida de las cuatro. Un canto que se parece al del ruiseñor, aunque menos pleno y más igual. El ruiseñor va de menos a más en unos crecimientos que parecen desafiar la inmensidad de la noche. Oigo el ruiseñor muchas primaveras, y éste de aquí me parece que no lo es, aunque no estoy seguro, y pregunto al dueño de la casa:

—¿Es un ruiseñor este pájaro que canta todas las noches?

—Pues... no lo sé. No entiendo de pájaros.

—Me gustaría saberlo. ¿Nadie entiende aquí? Seguro; lo preguntaré.

Tiene la gentileza de cumplir el ofrecimiento y descubre en el pueblo la existencia de un vecino que es allí "el hombre que entiende en pájaros". Es frecuente encontrar en los pueblos, para cada cosa, el hombre que entiende en ella, hasta en las más raras. Se puede preguntar: ¿quién es el que entiende en esto, aquí?

Y saldrá uno con más conocimientos que el libro más claro; al menos con conocimientos más fáciles de adquirir, puesto que de viva voz si el que habla no engaña, se aprende siempre mejor que en los libros.

El entendido en pájaros, muy cauto, no suelta prenda sino después de algunas preguntas:

—¿Cómo es?

No le puedo contestar; no le había visto. Esto le preocupa.

—Los pájaros, lo primero es verlos. No hay dos iguales.

Le explico que es un canto parecido al del ruiseñor y me ataja en seguida:

—El ruiseñor terminó en Mayo. Ahora ya no canta. Si éste canta de noche, será la curruquilla.

Me explica cómo es el canto de la curruquilla. Y todas las costumbres del pájaro. Y me habla de otros, después. De los que más o menos aparecen por aquí, lo sabe todo. A muchos les da nombres que oigo por primera vez. Sabe

## ENTENDER DE PAJAROS

Por Noel CLARASSÓ

cuándo llegan y cuándo se van, cuándo hacen el nido y en dónde, si crían una o dos veces, si empolla sólo la hembra o también el macho... Y lo que sorprende más es que los conoce a todos de vista. Describe muchos detalles del plumaje, del tamaño, del vuelo. Y el canto lo explica con la boca y los dedos a la vez, de una manera que se entiende muy bien.

—¿Dónde ha aprendido tanta cosa?

—Pues... ahí fuera.

Dirige los ojos a la ventana abierta. Unos ojos pequeños, avezados a mirar de lejos.

—Llevo cuarenta años todo el santo día al raso, como ellos. Empecé a mirar cuando oí cantar a uno, en la escuela. El estaba fuera, es claro.

Me dice que no sabe los nombres de todos, porque algunos no los tienen. Pero los conoce igual y los explica muy bien en pocas palabras, por los detalles más aparentes. Me aconseja que trate de ver este pájaro que me interesa. Dice que todos, un momento u otro, se ven.

Y ya me tenéis hora tras hora atisbando las ramas. Consigo verlo dos o tres veces, pero sin distinguirlo bien. Me ha parecido del tamaño de un canario, con el pico afilado, la cabeza más oscura que el cuerpo y muy inquieto.

Pasan días. El pájaro más no deja de cantar. Recibo libros que he pedido y entre ellos uno de pájaros. Está en francés, editado en Suiza. Lleva muchos dibujitos, todos los nombres técnicos y los vulgares en varios idiomas, entre ellos el español. Pero no cita el nombre "curruquilla".

Conozco de vista algunos pájaros que podría describir. Muy pocos: el ruiseñor, el mirlo, el gorrión, la urraca, el vencejo, tres tipos de golondrinas... Es poquísimo. Un conocimiento que debía haber empezado mucho antes, porque ahora, aunque me haga pastor, ya no puedo estar cuarenta años ahí fuera, al raso.

¿Cuántas cosas empezáramos si supiéramos que aún nos queda tiempo de terminárselas!

**Cada día UNA NOTA curiosa**

### Una lámpara maravillosa

**Pero no es la de Aladino**

Berkeley (California, Estados Unidos). — Cuarenta y cuatro mil dólares y cuatro mil dólares en billetes y unos cinco mil en diamantes han sido encontrados en una lámpara vieja por un ama de casa, la esposa de Ernest Gray, que tuvo la ocurrencia de limpiar la lámpara, parte del ajuar de la casa últimamente comprada por el matrimonio. Se supone que los billetes de Banco y los diamantes fueron ocultados en la lámpara por la anterior dueña de la casa, la viuda de Watsons, fallecida a los 78 años en Abril de 1956.—Efe.

## Joyas de ayer y de hoy en la Exposición nacional del abanico

España, a la cabeza de la producción mundial, fabrica más de ocho millones anuales.—Madrid marca la pauta de la moda.—Valencia los fabrica, el mundo entero los consume.—Historia y anécdota del abanico

Por Leandro de la VEGA

Pocas Exposiciones de cuantas en estos últimos tiempos se vienen celebrando en Madrid, podrán apuntarse tan resonante éxito como ésta nacional del abanico que, patrocinada por la Obra Sindical de Artesanía, se ha abierto al público por estos días en el Circolo de Bellas Artes... Pocas. No podía ser de otra manera: España es, por excelencia, el país donde más profundo arraigo ha tenido siempre tan delicada prenda. No ha nacido aquí es cierto, —la India y el Japón disputan su cuna—, pero no lo es menos que, en ninguna otra parte, —y su viaje hasta España es largo: India o Japón, Egipto, Grecia, Bizancio, Roma... Francia—, adquiriera el abanico tan abierta carta de naturaleza como en nuestra patria, cuyo primer antecedente arqueológico data del siglo XI, si bien su florecer lo alcanza en los siglos XVII y XVIII, tras haberse gestado en el XVI, en la protocolaria Corte de los Austrias. Su auge alcanza la cima en el XIX, y a gran ritmo va haciéndose cada vez más español en tanto va desapareciendo de aquellos países donde como en Francia, tuvo también su capital importancia.

**ABANICOS DE AYER Y DE HOY**

A la pared sujetos o sobre el paño pesados, tras el vidrio de la delicada prenda. No ha nacido aquí es cierto, —la India y el Japón disputan su cuna—, pero no lo es menos que, en ninguna otra parte, —y su viaje hasta España es largo: India o Japón, Egipto, Grecia, Bizancio, Roma... Francia—, adquiriera el abanico tan abierta carta de naturaleza como en nuestra patria, cuyo primer antecedente arqueológico data del siglo XI, si bien su florecer lo alcanza en los siglos XVII y XVIII, tras haberse gestado en el XVI, en la protocolaria Corte de los Austrias. Su auge alcanza la cima en el XIX, y a gran ritmo va haciéndose cada vez más español en tanto va desapareciendo de aquellos países donde como en Francia, tuvo también su capital importancia.

mente el de exaltar el abanico y en su importancia, mostrar cómo se trabaja en la actualidad. Como verá —y no es por nada— dignamente a los de ayer... Entre los de ayer hay valiosísimos ejemplares... Aquel, por ejemplo, perteneció a María Antonieta; aquel otro fué de Eugenia de Montijo; este le pintó Wateau... A pesar de todo, los de hoy rivalizan con ellos en belleza y factura...

—¿Se puede hablar de valores en metálico...?

—Sí; los hay desde 15 pesetas hasta de 35.000... Otros son imposibles de calcular.

**EL ABANICO COMO INDUSTRIA NACIONAL**

—¿Qué lugar ocupa España en la industria abaniquera mundial?

—El primero, sin duda. Y en abanico inferior, barato, el Japón después. El nuestro está muy por encima. Allí no hay pintores de la categoría de los nuestros.

Y en España ¿hay alguna región especialmente abaniquera?

—En España, y en Europa a la vez, exclusivamente, Valencia. Sólo allí se fabrican en la actualidad...

—¿Y en Madrid...? Porque aquí son Vds. unos cuantos industriales...

—Aquí se venden nada más. En Madrid marcamos la pauta, creamos, ideamos y mandamos los modelos a Valencia para su fabricación...

—¿Cuántos fabricantes hay en España actualmente?

—Somos treinta y tres. Tantos como no ha habido nunca. Valencia a la cabeza, claro.

—¿En cuanto puede calcularse la producción anual...?

—En unos 8.000.000 de abanicos; pero España no los "consume" todos; la mitad —aproximadamente— se exporta, en especial a Filipinas, Cuba y Centroamérica.

—Pero, ¿es posible que consuma España anualmente 4.000.000 de abanicos...?

—Lo es. La mayor parte se manda a los pueblos, y sobre todo a Andalucía. Ahora bien; puede decirse que, en relación, quien más expende es Madrid; es la capital de España, hay mucho turismo... Los extranjeros los llevan por docenas...

—¿Si claro, el tema nacional...?

—El tema nacional sobre todo, pero el de toros no tapto como cree la gente.

**EL ARTE EN EL ABANICO Y UNA CURIOSIDAD HISTORICA**

Como queda dicho, el mayor desarrollo de esta artesanía tiene su capitalidad en Valencia. Allí habían de estar también los mejores pintores...

Moretti es el "as"... y, asimismo, valencianos también, Messeguer y Esteve entre los mejores... Sevilla pinta también abanicos, con ese arte que le es peculiar... Madrid cuenta con muy buenos artistas, entre ellos Martos y Saavedra.

—¿Y los varillajes...?

—Se hacen exclusivamente en Valencia; se emplea para ellos una madera especial —el diágnon—, que se importa generalmente de Cuba; tiene un grano fino y apenas pesa, a la vez que es de gran consistencia. El hueso ya casi no se utiliza, y el nácar en absoluto... No hay quien tallo con este primor... Vea.

## La prueba motorista del domingo



Millares de personas presenciaron la gran prueba motorista celebrada el domingo último, en circuito urbano. En nuestras "fotos", un momento de la carrera y dos corredores recibiendo los premios conseguidos.—(Foto FEDE)

## El problema de la circulación y los riesgos del tráfico

**Cuarenta y dos conductores pasaron junto a un coche volcado antes de que uno se detuviera**

Ha sucedido en una carretera de Francia. En un trozo completamente llano, un coche aparece volcado en la cuneta, destrozado. Junto al vehículo hay un hombre tendido, con las ropas y el rostro manchados de sangre. Otro hombre, también manchado de sangre, atiende a su compañero, arrodillado junto a él. La carretera es una de las más importantes rutas francesas, y pasan vehículos con frecuencia. Junto al coche volcado y las dos siluetas ensangrentadas pasa un automóvil sin detenerse, y otro, y otro... En aquella ocasión, pasaron exactamente cuarenta y dos coches sin hacer alto. El automóvil número 43 fue el primero que se detuvo mientras sus ocupantes se bajaban precipitadamente a prestar auxilio.

Entonces sucedió lo inesperado. —No se preocupen, por favor —dijo sonriente uno de los hombres ensangrentados incorporándose.

—¿Cómo?

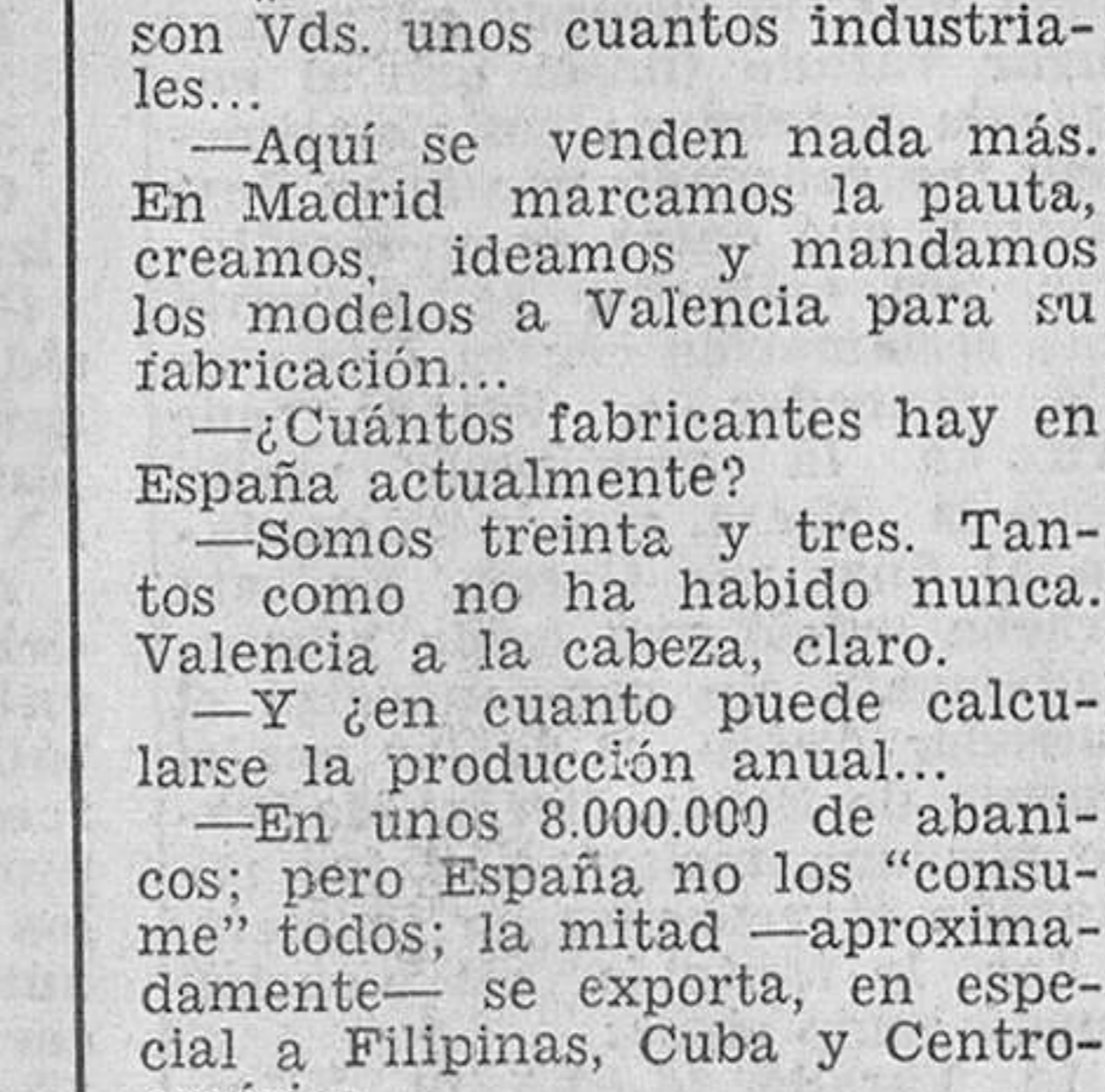
El hombre tendido en el suelo se levantó a su vez, con toda tranquilidad y un gesto cordial. Se trataba simplemente de un experimento de la policía francesa de tráfico para comprobar el grado humanitario de los conductores en la carretera. Todo fue preparado cuidadosamente para que el coche siniestrado fuera visible desde cientos de metros antes. Los dos agentes llevaban las ropas destrozadas, manchadas de rojo, así como la cara y las manos. Su postura —uno tendido, otro atendiéndole— tampoco dejaba lugar a dudas.

Fueron necesarios cuarenta y tres coches para que uno se detuviera a auxiliar a sus semejantes.

En la serie de artículos y estudios que hoy iniciamos sobre el problema de la circulación y los riesgos del tráfico, vamos a analizar los principales factores que intervienen, tanto en lo que se refiere a los conductores y los vehículos como a los peatones. En principio, bien puede afirmarse que el problema real es una cuestión de educación colectiva y de educación individual, un problema de ética y un problema de atención. De ello dependen millones de vidas.

En el Congreso internacional médico celebrado en Copenhague se expuso con toda crudeza que la humanidad corre el riesgo de morir casi por entero aplastada por neumáticos, o estrellada por imprudencia. E incluso se afirmó que si el número de víctimas sigue el ritmo creciente, que se está comprobando cada día, las tres cuartas partes de los

## FOSFORO FERRERO HARA — QUE PIENSES CON CLARIDAD



D. Fulgencio se desvela—soñando con la labra—nunca un boleto acertaba. Agotaba su paciencia—la falta de inteligencia. Tomó FOSFORO FERRERO y acertó un boleto entero.

## Carta de Madrid

**Madrid.- (Crónica de "Tachin", exclusiva para DIARIO DE BURGOS)**

El último domingo de Junio pasó sin una ni gloria, pero con un calor sahariano, con hache completamente muda.

Los automovilistas madrileños celebraron un acto de homenaje al Papa.

En el recinto de la Feria del Campo tuvo lugar el concurso de sacrificio y presentación de aves. Participaron diez concursantes, que en pocos minutos degollaron, desplumaron y presentaron comercialmente varios pollos y gallinas. El más rápido pollicista fue Juan Córdoba, que ganó el título de campeón provincial, una copa y dos mil "pelas".

Las carreras de caballos ofrecían el incentivo de las casi 300.000 pesetas que habían quedado de la reunión anterior en las apuestas triple y quintuples, por lo que la afluencia de público fue extraordinaria. Se batieron las marcas de apuestas, ya que se cruzaron unas ochocientas mil pesetas. En la tercera carrera de la tarde el caballo "Stiras" salió antes de tiempo y dio tres vueltas a la pista, sin que su jinete lograra sujetarlo. Se armó un buen lío entre los comisarios, el juez de salidas y el micrófono; se esperó a que el impaciente corcel regresara; se alinearon los caballos nuevamente y otra vez "Stiras" salió antes de tiempo y tiempo y dio otra vuelta a la pista. Y no ganó, naturalmente. Aunque parezca increíble, hubo

## La Peña Arnedo, en su visita a los Establecimientos de la Beneficencia provincial



La simpática "Peña Arnedo", que el sábado y domingo hizo notar su presencia en la ciudad con sus desfiles por las calles y sus visitas a las instituciones benéficas, fue fotografiada por "Fede" durante su estancia en los Establecimientos provinciales de Beneficencia

## El Gobierno de Marruecos se reúne para tratar de las negociaciones con España

Rabat. — Bajo la presidencia de Si Bekkai, se ha celebrado una reunión del Consejo de ministros, a la que, a última hora, se sumó el Sultan Mohamed V.

En esta reunión, a la que asistió también el embajador de Marruecos en España, Mohamed El Aoud, se trató de las actuales negociaciones hispano-marroquíes que se celebran en Madrid.

**RECEPCION DE DESPEDIDA**

Roma. — Esta tarde, en un céntrico hotel de Roma, se ha celebrado una recepción de despedida en honor del teniente general español don Carlos Asensio Cavaniellas, que regresa a Madrid después de su viaje oficial por Italia.

Al acto han asistido altos jefes militares italianos, los embajadores de España en el Quirinal y la Santa Sede, los agregados militares de numerosas embajadas y muchas personalidades.

## Diecinueve muertos en Francia como consecuencia de insolaciones

**Mientras tanto, hay precipitaciones, incluso de nieve, en Yugoslavia y Bulgaria**

Londres. — El calor continúa en Europa salvo en las Islas Británicas, Noruega septentrional y en los Balcanes.

La temperatura más alta registrada en Irlanda ha sido de 18 grados centígrados. En el Norte de Inglaterra ha habido varios chaparrones y se espera pronta lluvia en el Sudeste. En Londres bajo la temperatura once grados, con una máxima de 23; en cambio, en Canterbury, a poca distancia de la capital, se registraron hoy 29,5 y un juez del tribunal del Condado de Kent, autorizó a los abogados a quitarse las pelucas.

En París marcó 22,5 por la mañana y 25 por la tarde, pero se esperan chaparrones que refrescarán la atmósfera. Ayer murieron en toda Francia doce personas por insolación. En París hubieron de ser hospitalizados por igual motivo 32 personas que asistían a una competición deportiva y los asistentes a otro, en Toulouse tuvieron 80 bajas —no fatales— en sus filas. Una aldea de la región registró por la tarde 39,5.

Holanda ha experimentado un descenso de cerca de siete grados, mientras que en Alemania del Norte hay una media de 32,5, con escasez de agua potable en Hamburgo y el termómetro alcanzó en Berlín los 34.

En Noruega septentrional no se pasa de los 15, pero en Finlandia se llega a los 22; Suecia, 23 y en Jutlandia y Dinamarca (Continental), a los 26.

En Portugal se registraron nieblas costeras y buen tiempo. La máxima fue de 27 en Lisboa. Frente a la moderada temperatura sin duda de los aguas de la Italia meridional, con

## El bochorno ha remitido, pero...

El bochorno ha remitido, pero muy levemente, ya que la mínima ha sido de 20,7 grados y la máxima de 32,5. Sopla un leve alreccillo caliente, pero que alivia el rigor termométrico. Parece ser que en toda España ocurre lo mismo. Las nubes siguen prometiendo agua, pero ésta no acaba de llegar. Como datos curiosos diremos que Madrid ha consumido en cuarenta y ocho horas 3.200.000 cañas de cerveza, y 70.000 kilos de helado. Que en las oficinas de información de la RENFE se registraron el sábado más de cincuenta llamadas por minuto. Que por carretera salieron unos 70.000 vehículos. Que unas 200.000 personas visitaron la Casa de Campo los dos últimos días y que durante ellos salieron de Madrid 800.000 personas.

## Calor

El bochorno ha remitido, pero muy levemente, ya que la mínima ha sido de 20,7 grados y la máxima de 32,5. Sopla un leve alreccillo caliente, pero que alivia el rigor termométrico. Parece ser que en toda España ocurre lo mismo. Las nubes siguen prometiendo agua, pero ésta no acaba de llegar. Como datos curiosos diremos que Madrid ha consumido en cuarenta y ocho horas 3.200.000 cañas de cerveza, y 70.000 kilos de helado. Que en las oficinas de información de la RENFE se registraron el sábado más de cincuenta llamadas por minuto. Que por carretera salieron unos 70.000 vehículos. Que unas 200.000 personas visitaron la Casa de Campo los dos últimos días y que durante ellos salieron de Madrid 800.000 personas.

## el TIEMPO

Madrid. — Ha habido lluvias o lluvias débiles en la costa cantábrica y cabeceras del Duero y Ebro. Se han registrado tormentas en puntos de ambas mesetas, cordillera cantábrica, sierra ibérica y sistema Central, todas ellas a la caída de la tarde.

Tiempo probable. — Progresivo descenso de la presión con empeoramiento paulatino del tiempo en Galicia. Aumento de la nubosidad por la tarde en el Duero y Asturias. Inestabilidad con posibles tormentas vespertinas en ambas mesetas y cordilleras que las circundan.

Temperaturas de Madrid. — Máxima fue de 33,2 grados a las 14 horas y mínima de 20,8 a las 6.

Temperaturas extremas de España. — Máxima de 40 grados en Córdoba; mínima de 13 en Albacete, Cuenca y León.—Cifra.