

## Las fuerzas japonesas, a la altura de la plaza de Singapur

### Se intima a la rendición al jefe de las fuerzas británicas

**LOS JAPONESES PROFUNDIZAN SU AVANCE EN SINGAPUR**

Singapur.—Las fuerzas japonesas han profundizado su avance considerablemente sobre la isla de Singapur, durante las horas de la noche pasada.—Efe.

Tokio.—Las tropas japonesas desembarcadas al Este del dique de Singapur, han penetrado en la parte Sur de la región, después de romper las líneas de blocaos británicos.—Efe.

**DETALLES DEL DESEMBARCO**

Tokio.—Las tropas japonesas han efectuado su desembarco en la isla de Singapur bajo el fuego de los blocaos que los ingleses habían construido rápidamente a lo largo del estrecho de Johore. Los primeros soldados nipones tropezaron inmediatamente con una red de alambre espinoso, en tanto que numerosos nidos de ametralladoras y morteros británicos, hacían fuego sobre los invasores. Los soldados nipones se lanzaron a un combate desesperado con bombas de mano, mientras la artillería que hacía fuego desde el otro lado del estrecho iba alargando su tiro. Después de dos horas de lucha inintermitente los soldados japoneses habían logrado consolidar su posición y rechazar a las tropas imperiales británicas hacia unos bosques de árboles de caucho y en dirección, hacia una base aérea. Otras unidades niponas siguieron a la primera y entonces fué franqueada la orilla del río Kranji. Los japoneses llevaban paños blancos sobre la cabeza para poder conocerse en la oscuridad. El ataque continuó en las tinieblas, hasta el establecimiento sólido de una cabeza de puente.—Efe.

**NOTICIAS NO CONFIRMADAS**

Londres.—Se declara en un centro autorizado de Londres que no se posee confirmación de las noticias de procedencia japonesa, según las cuales las tropas niponas habían reparado la carretera que pone en comunicación la isla de Singapur con Malasia. Tampoco se tiene conocimiento de que los japoneses hayan desembarcado al Oeste de dicha carretera.—Efe.

**LOS INGLESES ANUNCIAN EL REPLIEGUE DE SUS TROPAS**

Singapur.—El comunicado oficial publicado anoche dice:

"Los intensos ataques que el enemigo ha desencadenado después de su desembarco en la costa occidental, fueron apoyados durante toda la jornada por bombardeos en picado y ataques con ametralladora efectuados por los aviones enemigos, así como por un intenso fuego de artillería. A consecuencia de

esta presión y de la infiltración adversaria, se señalan algunos repliegues de nuestras tropas después del combate".—Efe.

**TROPAS INDIAS JUNTO A LOS JAPONESES**

Tokio.—Según la Agencia "Domei", algunas unidades de tropas indias que hasta hace poco tiempo se encontraban bajo el mando británico, actualmente combaten al lado de los soldados japoneses en el frente de Singapur.—Efe.

**LOS JAPONESES SOSTIENEN SUS POSICIONES**

Johore Baru.—Las tropas japonesas que lograron desembarcar al Este de la carretera que enlaza Johore Baru con la isla de Singapur sostienen sólidamente sus posiciones, después de abrirse camino a través de las fuerzas británicas.—Efe.

**SOBRE LA CARRETERA DE SINGAPUR A JOHORE**

Tokio.—Desde Johore Bahru se reciben noticias dando cuenta de que las tropas japonesas que operan en la isla de Singapur han conseguido establecerse sólidamente en torno a la extremidad sur de la carretera que pone en comunicación la isla con el territorio de Johore.—Efe.

## Las islas de Fernando de Noronha

### Son puestas por Brasil bajo la jurisdicción del Gobierno federal

Ginebra.—El secretario de la Tesorería norteamericana Morgenthau, ha declarado, según informaciones procedentes de Washington, que próximamente pedirá al Congreso el aumento de la deuda nacional de 65.000 a 110 millones de dólares o bien suprimir este límite.

"La deuda pública de Estados Unidos se eleva en la actualidad a algo más de 60.000 millones de dólares y se prevé que a fines de esta semana alcance la cifra de 62.000 millones.

Río de Janeiro.—Un decreto del presidente Vargas ordena que las islas de Fernando de Noronha sea colocadas bajo la jurisdicción del Gobierno federal en interés de la defensa nacional.—Efe.

**SE INTIMA A LA RENDICION AL GOBERNADOR DE SINGAPUR**

Tokio.—El general Yamashita, jefe de las tropas japonesas del frente de Malasia, ha intimado a la rendición al gobernador de Singapur.—Efe.

**PREPARATIVOS PARA ATACAR LAS ALTURAS DE SINGAPUR**

Johore Bahru.—En la mañana del 10 de Febrero las fuerzas japonesas han realizado nuevos avances, de varios kilómetros de profundidad, al Este del aeródromo de Tengah y al mediodía se preparaba para atacar las alturas del centro de la isla. Las fuerzas que defienden estas alturas están compuestas por tropas británicas y australianas, estas últimas llegadas a Singapur hace ocho días.

También han proseguido su avance los destacamentos japoneses desembarcados al Este del dique de Johore.—Efe.

## Instructoras del Frente de Juventudes

Siendo función del Estado Nacionalindustrialista conseguir un espíritu fuerte para las futuras generaciones mediante una disciplina rigurosa de educación, no puede dejar abandonado este aspecto esencial de tal misión.

La Ley de 6 de Diciembre de 1940 por la que se crea el Frente de Juventudes es un paso decisivo en la realización de estas aspiraciones toda la juventud española queda encuadrada en las apretadas filas de la Organización. Se ha logrado una unidad. Sin embargo no queda rematada la obra hasta que la orden del Ministerio de Educación Nacional establece en 16 de Octubre del pasado año y con carácter obligatorio las enseñanzas de educación política, física y de iniciación al hogar, que habrán de ser incluidas --de acuerdo con las directoras y maestras de los Centros de enseñanza-- en el horario escolar.

La formación política y la educación física que el Frente de Juventudes debe proporcionar en los

## El terror soviético ha hecho desaparecer 60.000 letones

### Ha sido destituido el comisario ruso de la Marina

**UNA DIVISION SOVIETICA DESTITUCION DEL COMISARIO DE LA MARINA RUSA**

Helsinki.—Comunicado militar finlandés del día de hoy:

"Durante los dos últimos días de combates en el frente del Este ha sido completamente derrotada la 367 división soviética. Esta división, que procedía del interior de Rusia, fué llevada en Diciembre último al frente finlandés. En los ataques de los primeros días de Febrero, en que tomó parte, había sufrido ya importantes pérdidas. El 6 de Febrero, nuestras tropas cercaron al grueso de la división en un espacio de cinco kilómetros de anchura por tres de profundidad, y lo destruyeron en los combates de las jornadas siguientes. Hasta la tarde del 9 de Febrero se han contado en este sector 3.775 cadáveres de soldados bolcheviques y numerosos caballos muertos. Además se han capturado diez piezas de artillería, 12 lanza-granadas, más de cien armas automáticas de infantería, unos 1.500 fusiles, municiones de todas clases, 72 vehículos, cocinas ambulantes y otro numeroso material de todas clases. Han sido hechos prisioneros 145 bolcheviques".

Estocolmo.—La Radio soviética ha anunciado que el consejo supremo de la U. R. S. S., ha destituido, "a causa de enfermedad y a petición propia", al comisario de la Marina soviética Butelski.

Añadió la emisora bolchevique que había sido designado para este puesto, el comisario Cherkof.—Efe.

**TERRIBLE ACUSACION CONTRA EL TERROR BOLCHEVIQUE**

Riga.—El inspector de la administración autónoma letona, Danjars, ha declarado en una alocución radiodifundida: "Ante el tribunal del mundo elevamos la acusación contra los soviets de haber hecho desaparecer, en un año de paraiso rojo, a 60.000 compatriotas nuestros, de ellos 20.000 mujeres y niños. Manifestó igualmente que el pueblo letón está unido al Führer de los alemanes por la comunidad de destino y de trabajo y que Letonia no se dejará apartar por nadie de su tarea de reconstrucción. Terminó afirmando el deseo del pueblo letón de luchar y su fe en la victoria final de la gran Alemania y en el porvenir de la Patria.—Efe.

**NUEVA DERROTA RUSA EN EL SECTOR KARKOF**

Berlín.—De fuente oficiosa se comunica que las tropas bolcheviques han realizado durante cuatro días, impetuosos ataques contra la región situada al Este de Karkof, con regimientos de tiradores e infantería.

A pesar de que los rusos pusieron en acción considerables fuerzas de artillería, los soldados alemanes mantuvieron sus posiciones contra todos los ataques, en medio de un frío intensísimo y de gélidas borrascas de nieve. La mayor parte de los ataques de las tropas soviéticas fueron rechazados antes de que llegaran a las líneas alemanas, merced al fuego concentrado de los defensores y a la estrecha cooperación de la artillería alemana.

En los puntos donde los rojos consiguieron llegar a las posiciones alemanas, fueron de nuevo desalojados de las mismas, después de tenaces combates cuerpo a cuerpo y audaces contraataques de los soldados del Reich. Fueron capturados 135 prisioneros y han podido contarse cuatro mil cadáveres de soldados bolcheviques delante de las posiciones que ocupaba el regimiento alemán que defendía el sector.—Efe.

## Los que vamos a la guerra...

Por Antonio ABAD OJUEL

(Artículo galardonado con el «Premio Setomayor», de periodismo, correspondiente al mes de Enero.)

## Nota del Ministerio de Asuntos Exteriores

Madrid.—En la tarde del 7 del corriente, al descargarse del buque "Rescue" en el muelle de Tánger, cinco bultos de la valija oficial del consulado británico en dicha ciudad, hizo explosión el contenido de uno de ellos, causando la muerte a 11 personas y heridas a otras 36. El hecho produjo consternación y agitación en el vecindario de Tánger, principalmente entre el elemento marroquí. Las autoridades superiores españolas tomaron todas las medidas necesarias para proteger el edificio del consulado inglés y evitar que se produjesen incidentes.

(En la Biblioteca rompe la armonía de los libros un grupo de maletas, preparativos de viaje; un viaje largo hacia el Norte, hacia la lejanía —blanca de nieve, roja de sangre— de los soviets. Una dama sonríe desde un retrato bien firmado. Un hombre— setenta y tantos inviernos— lee. Puede ser un libro cualquiera de los de 1898. Su hijo —palidez lograda en la persecución, en checas o en cárceles— ha pasado sin estudiar los años de estudiante. Viste camisa azul y boina colorada. Es un voluntario, próxima ya la hora nunca alegre del adiós.)

—Me voy, papá. Vamos a despedirnos sin tristeza. Piensa en los sentimientos que me llevan al frente; piensa en mamá, que no pudo gozarse en el momento de la victoria y de la paz y nos dejó solos; piensa en los deseos de lucha que almacené hora tras hora, entre rejas y golpes de mi destino joven de español.

—Te comprendo, quiero comprenderte, pero no puedo olvidar tu imprudencia. Tu salud, no es buena; aquellos horizontes tan lejanos, tan fríos, en el próximo invierno, aquel peligro...

—Sin embargo, la guerra me llama. No nací para ser zorro acosado por la jauría. ¿Quieres que viva en paz cuando ésta no existe en el Mundo? ¿Quieres que duerma tranquilo mientras aún viven los tiranos que torturaron mi alma y mi cuerpo, durante tres años, día a día?

—No me comprendes. Mi dolor pregunta: ¿por qué has de ser precisamente tú? ¿Eres el único que has sufrido?

—No, pero he recogido en mi corazón el sufrimiento de todos mis compañeros. Yo no soy sino uno más en esta generación, cuyas cunas florecieron en los días de Verdun, el Marne y Vittorio Veneto. Si entonces nos rodeásteis de una paz artificial— la misma que para vosotros habíais crea-

do—, bien poco duraron nuestras risas de niños.

—Porque fuisteis imprudentes. Jugásteis a manejar pistolas en la Universidad, en lugar de estudiar como era vuestra obligación... ¿Qué necesidad teníais de meter la política en las aulas?

—Un día fui a entrar a clase y unos hombres— que no eran estudiantes— dispararon contra nosotros. Yo no sé quién los enviaba, ni si ellos eran signo de política; sólo sé que, en nombre de Marx y de la libertad, se metieron en nuestras vidas y nos declararon la guerra. La sangre de algún compañero brotó exuberante y juvenil, y su vida fué rota sin que todavía sepamos por qué estúpido odio.

—Fuisteis locos al querer contestar a la agresión con la agresión... Ellos eran más fuertes. ¿Por qué no ceder hasta el momento en que todo hubiese pasado?

—Porque dió la casualidad de que

nacimos hombres y a los hombres nos repugnan las injusticias y la vileza. Quisimos enmendar yerros, comprender a nuestros enemigos, convencerles de nuestro derecho a la paz... Ellos no nos quisieron escuchar, no querían más que nuestro exterminio, y también nosotros aprendimos a manejar las pistolas... A la mística de odio internacional, opusimos nuestra fé española; al mando de una caterva de bandidos de la estepa, opusimos la juventud de nuestro Jefe, y no sólo nos defendimos sino que emprendimos la ofensiva, para salvarnos, salvar, con nosotros, a la Patria...

—Pero... ¿no había otros medios? Se podía discutir... razonar...

—¿Es que las discusiones y los razonamientos en que pasásteis vuestras vidas han dado algún fruto de felicidad?

—Por lo menos, hemos vivido en paz casi toda nuestra vida.

(Pasa a cuarta página)



# EL DIA EN LA CIUDAD

En el sorteo del cupón pro-ciegos, celebrado el día de ayer, resultó premiado el número 783.

Comprad el cupón pro-ciegos y contribuiréis a una obra patriótica.

## ARROLLADO POR UN COCHE.

Ayer, a las doce y cuarto, fué atropellado por un coche, matrícula número 6018 (Sección de Automovilismo), el niño Julio Martínez, de 8 años de edad, natural de Burgos, domiciliado en Espolón número 20, 4.º

Fuó asistido en la Casa de Socorro, donde se le apreciaron ligeras erosiones en la región dorsal y epistaxis.

## PETICION DE MANO.

En Baracaldo (Vizcaya), por don Ambrosio Cueva y señora y para su hijo Adolfo, ha sido pedida a doña Pokuciana González, viuda de Gutiérrez, la mano de su simpática hija Pili.

Entre los novios se cambiaron los regalos de costumbre.

La boda se celebrará en breve.

## LOS QUE NACEN Y LOS QUE MUEREN.

Defunciones: Angel García San Millán, 21 meses, Casa de Caridad.

Nacimientos: María Concepción Rebollo Diez, Celia Elena González Nogal, Felipe Finistrosa Cascajares, María Teresa Esteban Marquina, Ricardo Vargas Romero.

## PRESENTACION.

Los soldados que prestaron sus servicios militares en el regimiento mixto de Caballería número 11, Agustín Riaño Sola y Amancio García Calvo y Benigno Metola Ibeas, que lo hizo en el regimiento mixto de las Armas número 86, se presentarán a la mayor brevedad en el Negociado de Quintas de la Secretaría Municipal, durante las horas de 10 a 13, para informarles de un asunto que les interesa.

## ASCENSOS EN EL MAGISTERIO.

Ascienden al sueldo de 9.600 pesetas don Cayo Molinero Olalla y a 5.000 don Angel Martínez Arránz, don Vicente Gutiérrez Jiménez, don Ladislao Ortega Fuente y don Jerónimo Palacio Ortega, que sirven en esta provincia.

## SENTENCIA.

En la causa procedente del Juzgado de instrucción de Miranda de Ebro, que se siguió contra Josefa Leonisa Zuazo Fernández y Natividad Cillero Sáenz, se ha dic-

tado sentencia por esta Audiencia, condenándolas como autoras de un delito de robo, a las penas de cuatro años, dos meses y un día de prisión menor a la Josefa, a la de multa de doscientas cincuenta pesetas a la Natividad, a las accesorias correspondientes y al pago de las costas procesales por iguales partes.

## OBSERVACIONES METEOROLOGICAS.

Barómetro: A las siete de la mañana, 686,1; a las dos de la tarde, 686,8; a las siete de la tarde, 686,8.

Termómetro: Máxima a la sombra, 1,0 sobre cero; mínima a la sombra, 1,6 bajo cero.

Dirección y fuerza del viento: A las siete de la mañana, NE, 13 kilómetros; a las dos de la tarde, NE, 13 kilómetros; a las siete de la tarde, NNE, 7 kilómetros.

## Notas de la Alcaldía

### Donativos para el Hospital de San Juan

Ha contribuido para atender a los gastos del Hospital Refugio de San Juan, los siguientes señores:

Don Eusebio Carcedo, 25 pesetas; don Deogracias Bartolomé, 25; don Manuel Sánchez, 25; un concejal del Excelentísimo Ayuntamiento, 500.

## RAMOS DE NOVIAS

Coronas y canastillas de flores naturales en

**Perfumería Fermi**  
**LAIN-CALVO, 22**  
**Teléfono 1997**

Visite Vd. la  
**DROGUERIA-PERFUMERIA**  
**IZARRA**  
Vitoria, 19 - BURGOS  
que queda abierta al público



## SANTOS DE HOY

Nuestra Señora de Lourdes, Ss., Severino y Adolfo, cfs., Lucio y com. mártires, Lázaro, arz., Saturnino y comp. mártires.

Misa con rito doble mayor y color blanco, de la Virgen de Lourdes, segunda oración por la paz, gloria, credo y prefacio de la Virgen.

## SANTOS DE MAÑANA

Los santos siete Fundadores de la orden de los Servitas, Eulalia v. y mártir, Damián mr., Melecio, Antonio y Gaudencio, obs.

Misa, con rito doble y color blanco, de los Siete Santos Fundadores, segunda oración por la paz.

## CULTOS

**SAN LORENZO EL REAL.** Corte de honor de señoras a María Santísima del Pilar.

Mañana, a las ocho y media, misa de comunión general.

**JUEVES EUCARISTICOS.** Comuniones según costumbre.

Hora santa en la parroquia de Santa Agueda a las seis de la tarde.

## Sección Femenina de F. E. T. y de las J. O. N. S.

### Aviso a las enfermeras

Todas las enfermeras afiliadas a Falange Española Tradicionalista y de las Jons, se presentarán sin excusa y puntualmente en esta Sección Femenina, con objeto de enterarse del medio, con el objeto de enterarse del decreto ley del Caudillo y de las disposiciones a él relativas, así como de las condecoraciones concedidas a las enfermeras por los trabajos prestados durante el Glorioso Movimiento Nacional.

La expendedoría de tabacos número 14, (Vda. de José Asenjo) se ha trasladado provisionalmente a la

**Plaza de Prim, n.º 21**  
**«CASA ASENJO»**

**RUERA** Calefacción eléctrica  
**LAIN-CALVO, 18**

## Obras Públicas

### ELECTRIFICACION DE FERROCARRILES

Las obras públicas era una de las obligaciones del Estado que en mayor abandono tuvo la República. La Dictadura dió un impulso colosal a la red de carreteras, que de un estado deplorable en que se encontraban, se colocaron a la altura de las mejores de Europa.

Pero desde entonces no se hizo nada, y como durante la guerra no sólo no se pudo llevar a cabo ninguna obra pública, sino, por el contrario, se destruyeron muchas, ha transcurrido un periodo de años en que no sólo no se ha adelantado en esta materia, sino que se ha retrocedido.

Afortunadamente, el ministro de Obras Públicas ha tomado el asunto con calor y entusiasmo y en breve plazo se habrá recuperado con creces el tiempo perdido, desarrollando riqueza que vigorizará la economía nacional.

Ayer tratábamos de las grandes obras hidráulicas que regularizarán los cauces de nuestros ríos y pondrán en regadío extensas regiones de nuestro país que hoy ;penas producen.

Otra de las grandes facetas de las obras emprendidas es la de electrificación de las redes ferroviarias, que tantos beneficios ha de producir, lo que se ha facilitado por la estatificación de las grandes líneas.

Por lo pronto se ha emprendido la electrificación de las dos líneas que parten de Madrid con dirección a Segovia y Avila y parece probable, si las obras continúan al mismo ritmo con que han comenzado y no falla el suministro de materiales, que en Septiembre próximo estará realizada y se habrá incorporado la Sierra a la capital de la nación, que dispondrá así de un precioso elemento de sanidad, necesario a una aglomeración humana de tanta importancia.

En estas obras se está empleando material nacional hasta donde ello es posible, pero existen elementos que no se fabrican en España y que forzosamente deben importarse del extranjero y ello exige la adquisición de divisas, lo que es oneroso para nuestra economía.

Estas dificultades se están resolviendo mediante combinaciones fáciles, por ejemplo, para terminar las obras en curso, se necesitaban materiales de Suiza, que es la nación única que por su neutralidad en la guerra puede facilitarlos, pero ello exigía el pago de once millones de francos suizos, que al alto cambio a que esta moneda se cotiza, representa una cantidad de oro de que no puede desprenderse nuestro erario, pero la dificultad se ha resuelto mediante la exportación a dicho país de productos españoles, y de este modo, si estos productos salen de España es para un servicio de alto interés nacional.

Hay que tener en cuenta que todas estas grandes obras, tanto las de aprovechamientos hidráulicos como las de electrificación de ferrocarriles, que se complementan, puesto que la energía eléctrica que los primeros proporcionen tendrá una adecuada e inmediata aplicación en la segunda, no gravan el presupuesto de Obras Públicas, y si la obtención de materiales permitiera la intensificación de las obras, se recurriría a créditos extraordinarios, ya que tales gastos pueden también considerarse extraordinarios y se amortizarán rápidamente con el beneficio que tales obras reporten.

### Central de adquisición de patatas

Se recuerda a todos los Ayuntamientos de esta provincia, que no hayan enviado las declaraciones de superficie y cosecha de patatas, la obligación que tienen de remitirlas a la Comisaría de la Séptima Zona, Palencia y a esta Central de Adquisición respectivamente.

Lo que se pone en conocimiento de los señores secretarios para que procedan a enviarlas antes del día 18 del corriente mes.

Burgos 6 de Febrero de 1942.—Celo Chinchón.

## FINCAS

Vendese casa nueva, calle muy céntrica, renta 5 por 100 Comercial Burgalesa. Santander, 10.

## Dirección General de Timbre y Moneda

### Tarjeta de fumador

Las nuevas tarjetas de fumador han de sustituir a las vigentes de la segunda decena del próximo de Marzo se facilitarán al público con arreglo a las siguientes normas de carácter general:

1.ª Cada fumador se proveerá, a precio de 0,10 pesetas en la misma Expendeduría en que obtuvo la tarjeta vigente, de una hoja-declaración que llenará con los datos que en ella se indican y que suscribirá con su firma. Sólo se entregará una hoja-declaración a cada titular de las vigentes tarjetas, siendo necesaria presentación de éstas para dicha entrega.

Se darán oportunamente instrucciones particulares para los casos de fumadores que no hayan obtenido tarjeta de fumador vigente en alguna Expendeduría abierta o no posea cédulas personales.

2.ª Cada interesado presentará la hoja-declaración directamente o por tercera persona en la fecha y en la dependencia de la Compañía que anuncie oportunamente. Deberá exhibirse, la tarjeta actual, la cédula personal corriente y la cartilla de abastecimiento o documento que la sustituya, cuyos documentos le serán devueltos en el acto, después de comprobados con los datos de la declaración. Se timbrarán, en su reverso con un sello que diga RENOVACION DE LA TARJETA.

De la hoja-declaración se cortará su cajetín, que se entregará a la persona que la haya presentado, quien abonará una peseta, importe de la nueva tarjeta.

3.ª Esta será facilitada por la misma Expendeduría o dependencia que haya recibido la declaración al titular de la tarjeta, personalmente, presentando la firma del mismo en la matriz y la devolución del cajetín mencionado antes.

4.ª En los casos especiales y las particularidades que se presenten en la renovación de las tarjetas será resuelto de conformidad con las instrucciones publicadas al establecer el racionamiento de tabaco y con las dictadas posteriormente.

5.ª La tarjeta actual de fumador deberá quedar en poder de la Expendeduría que suministre la ración de tabaco correspondiente a su último cupón.

La Compañía Arrendataria de Tabacos llevará a cabo la renovación de las tarjetas, tomando al efecto las medidas necesarias a fin de que se realice con la máxima celeridad.

Una vez expedidas las nuevas tarjetas procederá en cada una de sus dependencias a clasificar las matrices por orden alfabético de apellidos, para poder determinar la existencia de duplicidades. Estas serán castigadas con multas de 500 a 2.000 pesetas, que serán exigidas por vía administrativa.

Toda falsedad cometida en la declaración será sancionada con multas de la cuantía anterior, sin perjuicio de la responsabilidad criminal en que hubiera incurrido el declarante.

## Administración de Rentas Públicas de esta provincia

### Negociado de industrial

Se recuerda a los comisionistas o agentes comerciales de esta provincia, la obligación que tiene de presentar en esta Administración de Rentas Públicas para los matriculados en esta capital y en los Ayuntamientos para los residentes en los municipios, declaración jurada de las comisiones recibidas de sus representados durante el ejercicio de 1941 próximo pasado. Dichas declaraciones se presentarán por duplicado, uno de cuyos ejemplares, sellado, será devuelto al interesado, advirtiéndoles que de no hacerlo incurrirán en la sanción que preceptúa el vigente Reglamento de la Contribución Industrial de 29 de Octubre de 1941.

## FERIA TRASLADADA

Suspendida la Feria de Santa Agueda, en Aguilar de Campoo por causa del temporal de nieves, se traslada ésta al próximo martes 17 del corriente.

## Orujo superior

Codas y aguardientes de todas clases  
Vermouth blanco y moscato  
**ANTONIO CARCEDO MARICAL**  
Alfóndiga, 20.—San Juan, 24.—BURGOS

LA HUMANIDAD. San Juan, 61. — Teléfono 2004

## EL SEÑOR



# Don Isaac Vadillo Brás

(Medico odontólogo)

ha fallecido el día de ayer, a los 56 años de edad, después de recibir los S. S. y la Bendición de Su Santidad.

**Q. E. P. D.**

Su apenada esposa, doña Gerar la Alesanco; hijas, Sara y María Esthér; padres, don Isaac y doña María; hermanos, don Bautista, doña María, don José, don Mateo, don Alcjandro, don Francisco y doña Paula; hijos políticos, don Eduardo Armada y don José-Luis Guitart; hermanos políticos, don Arsenio, don Arcadio Alesanco, doña Euzebia Pascual y don Urbano Lugris, doña Albina Fernández y doña Carmela Ortiz; sobrinos, primos y demás familia.

Ruegan a sus amistades le tengan presente en sus oraciones y se dignen asistir al entierro y funeral que por el eterno descanso de su alma, se celebrará el primero, hoy, miércoles a las CUATRO, en la Iglesia parroquial de San Lorenzo el Real, y el segundo el jueves a las ONCE, por cuyos actos de piedad les anticipan las gracias.

Vivia: Santander números 22 y 24.

ROGAD A DIOS EN CARIDAD POR EL ALMA DEL

## CAMARADA



# Nicasio Salvador Barrenechea

Jefe local de F. E. T. y de las J. O. N. S., de Revilla Vallejera

Que fué vilmente asesinado por la espalda a tiros de pistola, en las inmediaciones del pueblo, en la tarde del día 7 de Febrero de 1942,

**a los 34 años de edad**

**(Q. E. P. D.)**

Los Militantes de Falange Española Tradicionalista y de las Jons, Sección Femenina, Frente de Juventudes, Delegado de Ex-combatientes y Delegado de Auxilio Social, de la localidad, al participar a sus camaradas tan sensible pérdida, ruegan una oración por el eterno descanso de su alma

Revilla Vallejera 11 de Febrero 1942



# Sentido educativo de la Aviación El "Normandíe" fuertemente escorado

## Fases de la instrucción aeronáutica premilitar

Por J. BONO

¡¡Juventud española!! voy a hablar sobre la instrucción aeronáutica premilitar, tema de gran interés para cuantos jóvenes sientan atracción por la Aviación, sobre todo, para los que están comprendidos entre los 10 y los 23 años y, muy especialmente, para todos los afiliados al Frente de Juventudes que aspiren a formar parte, el día de mañana, de nuestra gloriosa arma aérea, o de sus servicios auxiliares.

Sucede que la inmensa mayoría de los aspirantes llegan a las escuelas de vuelo militares, sin los conocimientos más elementales de Aviación y sin saber, además, si reúnen condiciones físicas, y mucho menos, aptitudes para el vuelo.

Hoy, solamente una nación, Alemania, puede tener la seguridad de que la inmensa mayoría de los aspirantes reúnen al ser destinados a las escuelas de vuelo del Ejército del Aire, el conjunto de condiciones que se requieren para llegar a ser un excelente piloto militar.

¿Cómo se ha conseguido esto? Pues por medio de la instrucción aeronáutica premilitar, que empieza a instruir al muchacho a los 10 años y termina a los 19, o sea que abarca los años en que el joven aún no está en edad de pasar a las escuelas de vuelo del arma aérea para instruirse como piloto militar.

Por este sistema, logra Alemania que su juventud, cuando es llamada al Ejército del Aire, lleve una gran ventaja a su similar de los demás países, porque previamente ha recibido una excelente preparación aeronáutica de gran valor técnico y moral. A esta preparación constante y fecunda de su juventud son debidos, en gran parte, sus éxitos aéreos, hoy admiración del mundo entero.

La instrucción aeronáutica premilitar tal como se practica en Alemania, y como se ha iniciado en España, comprende cinco fases principales, que son:

1.ª La atracción de la juventud a la idea aeronáutica. Se realiza por medio de charlas, películas, visitas a los aeródromos, exposiciones de aviación, etc., haciéndosela familiar. Esta propaganda se realiza entre los que no han cumplido aún los 10 años.

Solamente en el año 1938 se repartieron entre los niños de los colegios alemanes, dos millones de pequeños modelos de aviones hechos, sí, toscamente, pero que fijaba en la mente del niño la idea del avión.

Los maestros nacionales en Alemania, son unos excelentes propagandistas de la Aviación, para lo cual, reciben una preparación adecuada.

En España, en Enero de 1941, en el Palacio de Cristal del Retiro, en Madrid, se efectuó una Exposición de Aviación que fue visitada por más de 100.000 personas, en su mayoría niños, ya que a ellos estaba especialmente dedicada. Este es uno de los mejores medios de poner a la juventud en contacto con la Aviación.

2.ª fase La enseñanza de construcción de aeromodelos, o sea, de unos pequeños modelos de aviones sin motor y con él, se realiza en las escuelas modelistas llamadas aeromodelistas. Pueden calcularse en unas 6.000 las existentes en toda Alemania y en ella reciben instrucción, varios centenares de miles de jóvenes comprendidos entre los 10 y los 15 años.

Terminada la construcción de los modelos, que dura unos meses, se les lanza desde pequeños cerros y los vuelos que realizan demuestran la mayor o menor perfección de los trabajos hechos en las escuelas.

Aeromodelos sin motor se han encontrado a 90 kilómetros del lugar del lanzamiento.

Los pequeños constructores de 10 a 15 años de edad experimentan una intensa emoción cuando ven que el vuelo de sus modelos responde al entusiasmo que pusieron en construirlos. No hay espectáculo que más subyugue a los muchachos aficionados a las cosas del aire, como éste del vuelo de aeromodelos.

En nuestra Patria se ha iniciado esta enseñanza con arreglo a los métodos alemanes más modernos. Puedo asegurar que toda capital de provincia española que desee tener un taller-escuela, puede lograrlo, pues la Dirección General de Aviación Civil, del Ministerio del Aire, cuenta con material de enseñanza especial para esta clase de instalaciones más que suficiente para montarlas en todas ellas.

3.ª fase Enseñanza de construcción de planeadores y veleros; la reciben los alumnos de 15 años de edad, seleccionados en las escuelas de aeromodelismo.

Practican los trabajos en madera, herrajes, entelado y barnizado que requiere la construcción de planeadores y veleros. Con ello llegan a tener un profundo conocimiento del material que ellos mismos, al llegar a los 16 años, utilizarán para realizar sus prácticas de vuelo, empezando a adquirir al mismo tiempo, ese sentido de responsabilidad que debe poseer todo el personal que interviene de alguna forma en la práctica del vuelo.

4.ª fase. Enseñanza del vuelo planeado y a vela o sea del vuelo sin motor. Es esta enseñanza la más apasionante para todo joven que sienta la vocación por la Aviación. En Alemania existen centenares de escuelas de esta clase y a unas 25 se eleva el número de ellas montadas con verdadero lujo de medios, en los que reciben instrucción algunos centenares de miles de muchachos comprendidos entre los 16 y 19 años seleccionados previamente en las fases anteriores de la instrucción aeronáutica premilitar.

En España, la escuela de Huesca, es la primera de las montadas como las mejores similares de Alemania.

En ella se instruyen 100 alumnos pilotos cada dos meses y a medida que las exploraciones y ensayos previos, que se vienen realizando en distintos puntos de todo el territorio nacional, vayan dando buenos resultados, se irán montando algas otras como la que se ha hecho en Huesca.

¡¡Cuántas proezas están aún por realizar en España en esta rama de Aviación!! ¡¡Vosotros, la actual juventud española, tenéis un inmenso campo de posibilidades para escribir las más bellas páginas de la historia del velismo español!! y tal vez, tú, joven que me lees, seas uno de los llamados a colocar muy alto el nombre español en esta interesante práctica del vuelo a vela.

5.ª y última fase. Obtención del título de piloto de Aviación. Cuando el alumno ha terminado la enseñanza del vuelo sin motor pasa a la del vuelo con motor, bien en las escuelas de los aeroclubs o bien en la del Ejército del Aire.

En España, actualmente, según disposiciones recientes, para obtener una beca de piloto en las escuelas aeroclubs, es condición indispensable ser piloto de vuelo sin motor. Esta misma condición se exige también para el ingreso en la Aviación militar, condición que se hará efectiva cuando se dis-

ponga, en fecha ya cercana, de masa suficiente de pilotos de vuelos sin motor para cubrir todas las vacantes de pilotos militares que anuncien las convocatorias del Ministerio del Aire.

Joven español, no quiero cansarte más, pero antes de terminar he de decirte algo muy grato para ti y es que, en general, nuestra juventud tiene unas condiciones magníficas para el vuelo; que si te atrae la Aviación y como buen español sientes ansias de gloria y de noble emulación, puedes poner a prueba tus aptitudes para el vuelo solicitando los cursos de las escuelas de vuelo sin motor del Ministerio del Aire, donde puede instruirse en vuelo todo afiliado a Falange Española Tradicionalista y de las J.O.N.S. y si aún no has cumplido los 16 años que es la edad mínima que se exige para asistir a estos cursos, puedes iniciarte en la aviación de las escuelas aeromodelistas.

El nuevo Estado español, velando por ti, ha dotado a todas estas escuelas, de excelentes instructores y te sufraga todos los gastos de enseñanza incluso de alimentación y los viajes necesarios para trasladarte a ellas desde tu domicilio.

A ti, para solicitar estos recursos, no se te exige más que un gran entusiasmo por la Aviación y una gran fe en España y en nuestro invicto Caudillo, condiciones estas dos últimas que, perteneciendo al Frente de Juventudes, posees en alto grado. Así, pues, decidete, porque la instrucción aeronáutica premilitar en España está en marcha, y las escuelas de aeromodelismo y de vuelo te esperan.

# El "Normandíe" fuertemente escorado

## A consecuencia de la marea, queda totalmente tumbado

Nueva York.— El buque "Normandíe" ha quedado fuertemente escorado sobre una de sus bandas a consecuencia del incendio, dominado después de varias horas de lucha.

No hay indicios de que el siniestro se deba a un acto de sabotaje.—Efe.

Nueva York.— La marea ascendente ha sido causa de que el "Normandíe" haya dado media vuelta sobre su eje longitudinal y haya quedado tumbado sobre uno de sus costados, a las 7,45 horas europeas. El buque se inclinó lentamente y después de erguirse un poco, cayó sobre un costado con gran estruendo.—Efe.

Estocolmo.— Según la Radio británica, las últimas informaciones indican que en el incendio del "Normandíe" solamente ha habido que lamentar la muerte de un obrero, a pesar de que más de 2.200 trabajadores se encontraban a bordo del navío en el momento en que se descubrió el siniestro. El muerto había saltado desde el puente del barco a los muelles, y falleció poco tiempo después en el Hospital a consecuencia de las heridas. Otras 110 personas se encuentran hospitalizadas y 100 más resultaron igualmente con quemaduras y heridas, en el incendio.—Efe.

Amsterdam.— La Radio británica ha difundido nuevos detalles acerca de la catástrofe del "Normandíe". Según dicha emisora, un capitán de la Marina mercante norteamericana ha declarado que se abrigan serios temores de que el "Normandíe" pueda hundirse, a consecuencia de los enormes masas de agua lanzadas al interior del buque. El referido oficial ordenó a los bomberos que abrieran agujeros en el casco del transatlántico, sobre la línea de flotación, a fin de dar salida al agua. El Padre Mac Donal, de

la catedral de San Pablo, ha declarado por su parte que había administrado la Extremaunción a más de 40 víctimas de la catástrofe. Las ambulancias urbanas de los barrios del puerto prestan asistencia a numerosos agentes de policía, obreros y bomberos lesionados. El "Normandíe" está envuelto por una espesa humareda, de tal forma que se realizan con gran dificultad los trabajos de extinción desde tierra y desde los barcos de salvamento. Docenas de remolcadores y barcos-bombas arrojan sin cesar enormes masas de agua sobre el navío en llamas.—Efe.

París.— El trasatlántico francés "Normandíe" que ha quedado gravemente averiado a consecuencia de un incendio en el puerto de Nueva York había sido botado en los astilleros de Saint Nazaire, en 1933.

Desplazaba 87.000 toneladas y sus motores tenían una potencia de ciento sesenta mil caballos. El buque tenía 313 metros de longitud, 36 de anchura y 70,50 de altura. Componían su tripulación 1.300 personas y podía llevar a bordo dos mil pasajeros. Los mejores artistas franceses colaboraron en el embellecimiento de este gigante de los mares.

Poco después de entrar en servicio el "Normandíe" ganó la "cinta azul" de la travesía más rápida del Atlántico.

Después de la derrota de Francia, los Estados Unidos se incautaron del transatlántico, al que pusieron el nombre de "Lafayette".

El Gobierno norteamericano había pensado en utilizarlo como portante de aviones, para lo que se efectuaban importantes obras a bordo.—Efe.

### ¡EMPRESARIO!

Al mismo tiempo que abajas las cuotas del Subsidio Familiar deberás abonar también la cuota Sindical.

# Los submarinos alemanes han hundido en el Atlántico nueve buques enemigos

## Seis de ellos frente a las costas norteamericanas

Berlín.— "En el curso de tenaces combates, el adversario ha sufrido en el Este nuevas e importantes pérdidas. Las operaciones ofensivas realizadas por nuestros soldados han dado por resultado victorias de carácter local. 16 carros soviéticos fueron destruidos. Nuestros aviones apoyaron las operaciones del ejército e intervinieron con éxito en las luchas, tanto los bombarderos como los bombarderos en picado y atacaron eficazmente a los buques atracados en aguas de la Crimea oriental.

Ante San Petersburgo, nuevos intentos de salida efectuados por importantes fuerzas soviéticas, quedaron sin efecto alguno. Nuestros cañones del ejército atacaron eficazmente los objetivos militares de las cercanías de Cronstadt.

Se han distinguido notablemente la 25 división de infantería motorizada wurttemberguesa y la legión flamenca, que opusieron tenaz resistencia coronada por el éxito a los ataques en masa del enemigo, realizado con extraordinaria violencia.

Como ya se ha informado en un co-

municado especial, los submarinos alemanes han hundido en el Atlántico 8 mercantes enemigos que desplazaban un total de 50.500 toneladas, así como una corbeta. Otro buque de tonelaje importante fué gravemente averiado por un torpedo. Seis de los buques en cuestión con un total de 34.500 toneladas fueron hundidos frente a las costas norteamericanas.

En Africa del Norte, actividad de reconocimiento por ambas partes. Aviones alemanes de ataque en picado, escoltados por fuertes unidades de

### ¡EMPRESARIO!

El día 12 del presente mes expira el plazo del pago voluntario de las cuotas del Subsidio Familiar. Junto a ella deberás abonar la Cuota Sindical. Transcurrido dicho plazo ambas cuotas las pagarás con un recargo del diez por ciento.

caza, atacaron las bases aéreas, convoyes de vehículos motorizados, los depósitos de material del enemigo, en Marmárica y en Egipto. combates aéreos fueron derribados tres aviones adversarios en esta región.

En el Mediterráneo oriental, Oeste de Marsa Matruk, una escuadrilla de bombarderos alemanes atacó eficazmente un convoy británico fuertemente escoltado. Un crucero, un destructor y dos grandes barcos de transporte han sido tan vemente alcanzados, que puede ser como probable el hundimiento de algunos de ellos.

Los aeródromos y otras instalaciones militares de la isla de Malta, fueron bombardeados durante la noche y el día.

En las operaciones defensivas, contra los intentos de ataque realizados por la aviación británica en el Norte de Alemania, el ayudante jefe Lutn derribó tres bombarderos enemigos, elevando así a 29 el número de sus victorias.—Efe.

Roma.— "En la región de A Gazala, se registraron combates de los elementos avanzados que terminaron victoriosamente para nuestras filas. Las escuadrillas aéreas atacaron a las importantes columnas de vehículos motorizados, muchos de los cuales fueron destruidos. En el curso de una serie de victoriosos combates, los cazas alemanes derribaron 11 aviones ingleses, si bien por su parte pérdida alguna. Las operaciones de los aviones Reich contra Malta han progresado. Los bombarderos italianos resultaron eficazmente durante la noche del 8 al 9 sus ataques contra la isla de Alejandria.

Aviones adversarios bombardearon algunas localidades de Grecia y vocaron el derrumbamiento de unos edificios civiles. Entre la aviación griega se registraron 11 muertos y 11 heridos.

Una de nuestras patrullas de torpederos que atacó a un enemigo en el Mediterráneo logó lanzar a un crucero pesado de colta.—Efe.

ROGAD A DIOS EN CARIDAD POR EL ALMA DE



## Don Nicasio Salvador Barrenechea

Jefe local de F. E. T. y de las J. O. N. S. e industrial de Revilla Vallejera

Que fué vilmente asesinado por la espalda a tiros de pistola, en las inmediaciones del pueblo, en la tarde del día 7 de Febrero de 1942, a los 34 años de edad

(Q. E. P. D.)

Su desconsolada madre, doña Adamina Barrenechea, hermanos, Hermán, (ausente), Secundina, Arcadia, Eloisa y Eufasio; hermanos políticos, Fidel y Gaudencio, tíos, primos, sobrinos y demás familia

Ruegan una oración por el eterno descanso de su alma y hacen público su agradecimiento a cuantas personas se dignaron acompañar al cadáver en sus últimos momentos, por cuyo favor les quedan reconocidos.

Revilla Vallejera 11 de Febrero 1942



# Ha dejado de funcionar la emisora de SINGAPUR

## Comienza el asalto a la fortaleza

### Los japoneses han reconstruido el puente que unía Johore Bahru y la isla de Singapur

#### LA SITUACION SE CONSIDERA GRAVE

Washington.—En esta capital no se excluye la posibilidad de que las infiltraciones japonesas hayan llegado ya a la misma ciudad de Singapur y la situación de los defensores de la isla se considera grave.

"Estamos ahora en las manos de Dios, de quien recibimos el valor en esta hora de ansiedad y la fuerza para hacer frente a las pruebas que nos esperan"—ha declarado sir Shenton Thomas, gobernador de Singapur, al clausurar la reunión del Consejo legislativo de la colonia, después de haber dado lectura a un mensaje del general Percival en el que se daba cuenta de que los japoneses han ganado nuevo terreno frente a los defensores británicos en la costa occidental de la isla de Singapur. Así lo hacen saber también las informaciones de la prensa norteamericana.

Una información de origen norteamericano recibida desde Sydney declara que en los centros australianos se espera que los defensores de Singapur puedan sostenerse en los puntos estratégicos de la isla, pero se pone de relieve al mismo tiempo que "la pérdida de Singapur no constituirá un factor decisivo en la actual batalla del Pacífico". La pérdida de la plaza fuerte —se añade en los mismos medios— no hará sino retrasar un poco más la victoria final.—Efe.

#### REUNION DEL CONSEJO DEL PACIFICO

Londres.—El "Consejo del Pacífico" se ha reunido hoy en la capital británica, para tratar de la situación militar en el Extremo Oriente. La reunión fué presidida por Churchill y asistieron a ella representantes de Inglaterra, Australia, Nueva Zelanda e Indias neerlandesas.—Efe.

#### COMIENZA EL ASALTO

Tokio.—Las últimas noticias del frente que recibe la Agencia Domei, indican que las tropas japonesas han comenzado el asalto

contra las posiciones fortificadas que se encuentran inmediatamente al Norte de Bukit-Timah. Nuevos refuerzos japoneses, llegados por el puente que ha sido reconstruido al Sur de Weedlands han sido puestos en acción para el ataque en dirección Sureste hacia Nayson, y se han encontrado ya con fuerzas inglesas que se replegaban desde el aeródromo de Seletar. Los campos de petróleo situados al Sur de Mandai y al Este del terreno de aviación de Tanga han sido incendiados por las fuerzas japonesas.—Efe.

#### INCONCEBIBLE REPARACION DEL PUENTE ENTRE JOHORE Y SINGAPUR

Shanghai.—Las tropas japonesas de ingenieros han llevado a cabo una verdadera hazaña al lograr habilitar de nuevo el puente que unía a Johore con la isla de Singapur y que los británicos volaron en su retirada en casi mil metros.

Inmediatamente después de efectuarse los primeros desembarcos japoneses en la isla, los ingenieros nipones cruzaron a nado el estrecho para examinar los destrozos

causados en el puente y la reparación del mismo dió comienzo el lunes, no bien hubieron ocupado las fuerzas japonesas la cabeza isleña de la calzada.

La reparación fué hecha con tal rapidez que hoy mismo han podido utilizar el puente las fuerzas atacantes de Singapur.—Efe.

#### LA RADIO DE SINGAPUR HA CESADO DE EMITIR

Londres.—La radio de Singapur ha cesado de emitir a las 12,30 de esta mañana (hora de Londres).

## Ocupación de Martaban, en Birmania

### Desembarcos nipones en Nueva Bretaña y en Célebes

#### PESIMISMO EN WASHINGTON

Washington.—El Departamento de la Guerra comunica que las tropas del general Mac Arthur han rechazado nuevos ataques de las fuerzas japonesas contra las posiciones norteamericanas de la isla de Corregidor.

En los medios oficiales de Washington se declara sin embargo que hay pocas esperanzas de que las tropas norteamericanas puedan mantenerse indefinidamente en sus posiciones de las Filipinas, dada la aplastante superioridad de los japoneses en hombres y material.—Efe.

#### ATAQUES JAPONESES

Batavia.—Comunicado oficial: "Los desembarcos enemigos han comenzado sobre Célebes sur-occidental, en las cercanías, de Macassar. La destrucción que había sido ordenada fué ejecutada. El invasor tropieza con fuerte resistencia.

Ayer lunes por la mañana fué efectuado un ataque contra el Este de Java por 20 bombarderos japoneses. El objetivo principal del ataque era el aeródromo de Malang. En el aeródromo no se registraron

daños pero si en sus cercanías donde cayeron algunas bombas. Una persona resultó muerta y algunas otras heridas.

En el curso de un combate aéreo cerca de Surabaya fué derribado un gran bombardero enemigo. Por nuestra parte no sufrimos pérdidas. A consecuencia de los bombardeos enemigos sobre los aeródromos cercanos a Batavia, algunos de estos campos resultaron ligeramente averiados y varios aviones quedaron destruidos en tierra. Los incendios de combustible provocaron espesas nubes de humo negro. Algunas personas resultaron muertas y heridas.

El adversario efectuó vuelos de reconocimiento cerca de Fjepoe, situado en el este de Java y sobre el Norte de Sumatra.

Ha proseguido la infiltración de pequeñas patrullas enemigas en el Sureste y Suroeste de Borneo. En la isla de Amboina se mantiene tenazmente la resistencia.—Efe.

#### LOS NIPONES HAN DESEMBARCADO EN GASMATA

Cambarra.—Los japoneses han desembarcado en Gasmata (costa meridional de Nueva Bretaña) según anuncia el comunicado australiano.—Efe.

#### AVANCE SOBRE RANGUN

Shanghai.—Después de una enérgica preparación artillera las fuerzas japonesas han franqueado el río Saloon y han iniciado el avance contra Rangun, según anuncia la Agencia "Domei".

Las fuerzas británicas presentan una resistencia desesperada.—Efe.

#### OCUPACION DE MARTABAN

Tokio.—Las tropas japonesas han ocupado Martaban, en la orilla occidental del río Salween, en Birmania. Las operaciones de conquista

### Han quedado suspendidas todas las ferias y exposiciones alemanas para 1942

Berlín.—El ministro de Propaganda del Reich, de acuerdo con el ministro de Economía, ha ordenado la supresión de todas las ferias y exposiciones alemanas para el año 1942. Todos los recursos de la economía alemana y del sistema de transportes alemán serán restringidos hasta el final victorioso de la lucha.—Efe.

### Nota de la Dirección General de Instrucción del Ministerio del Aire

Madrid.—Con objeto de que puedan solicitar la convocatorias para pilotos de complemento los aspirantes que no tengan la documentación completa para la fecha primeramente señalada, se autoriza que cursen sus instancias acompañando relación jurada de los documentos que les falten y quedando obligados a presentar completa la documentación en la Dirección General de Instrucción antes del 28 de Febrero, fecha improrrogable.—Cifra.

### Australia quiere una flota combinada con Nueva Zelanda

#### PARTE DEL ALMIRANTAZGO INGLES

Londres.—El Almirantazgo comunica que los submarinos británicos de la flota del Mediterráneo han efectuado con éxito otros tres ataques contra los buques enemigos de abastecimiento en la zona central mediterránea. Un gran barco de carga repleto de mercancías escoltado por un crucero mercante armado fué torpedeado y hundido. Otro barco de tonelaje medio fué también escoltado y se cree que fué hundido. Un tercer buque que formaba parte de un convoy escoltado por cinco contratorpederos y aviones, fué alcanzado por un torpedo aunque no se pudo comprobar el resultado final del ataque.—Efe.

#### REFUERZOS...

Boston.—La vanguardia de las fuerzas navales norteamericanas han llegado a Wellington (Nueva Zelanda), según comunica el corresponsal del diario "Christian Science Monitor" quien acompaña a la flota.

La información agrega que han sido desembarcados refuerzos en los puntos de escala de la ruta, en particular en Pearl Harbour.—Efe.

#### PREPARANDO UN PLAN EN AUSTRALIA

Shanghai.—Informaciones recibidas de Australia dicen que se está elaborando un plan para la creación de una flota combinada compuesta por unidades australianas y neozelandesas. El presidente del Consejo de Nueva Zelanda, Fraser, ha propuesto que se dé el mando de esta flota a un marino norteamericano, para poner de manifiesto la colaboración anglo-norteamericana.—Efe.

deros realizaron con éxito nuevos ataques contra los objetivos de la retaguardia.—Efe.

#### LAS 18.000 BAJAS INGLESAS DE LA BATALLA DE LIBIA

Londres.—En los Centros oficiales de la capital británica se informa que del número total de 18.000 soldados de las tropas británicas e imperiales, a que se elevan las bajas sufridas en la batalla de Libia, 2.908 corresponden a los muertos, según se ha verificado. Los demás son heridos, prisioneros y desaparecidos.—Efe.

### Dieciocho mil bajas en Africa

#### Confiesan los ingleses

#### COMUNICADO BRITANICO DEL ORIENTE MEDIO

El Cairo.—Comunicado del cuartel general británico del Oriente Medio: "Nuestras patrullas y columnas móviles han desplegado actividad nuevamente en una amplia región, sobre la línea general Tmimi-el-Mekili y el Oeste de Tengeder.

Los destacamentos enemigos fueron atacados por el tiro de nuestra artillería, pero no se produjo ningún combate de cerca. Nuestros cazas prosiguieron su acción de protección de las fuerzas de tierra durante toda la jornada, mientras nuestros bombar-

### Viajeros bloqueados por el temporal en Albacete

#### Un metro de nieve en Valencia

Valencia.—En Bocairente la población ha quedado completamente bloqueada por la nieve, que alcanza un metro de altura.—Cifra.

Alcoy.—Durante cuarenta y ocho horas ha caído una gran nevada. Los trenes llegan con veinticuatro horas de retraso. Hay más de sesenta centímetros de nieve en las calles. Brigadas de soldados y paisanos proceden a la limpieza. Se carece de fuerza eléctrica. Ha sido suspendido el partido de fútbol entre el deportivo Alcoyano y el Córdoba. Las autoridades han tomado medidas para asegurar el abastecimiento.—Cifra.

Sevilla.—Los campos exteriores de la ciudad han amanecido totalmente escarchados y el termómetro a las seis de la mañana, rozaba los cero grados.—Cifra.

Murcia.—Ha nevado intensamente en la cuenca del pantano de Puentes, desde Lorca a Guilas y a todo lo largo del curso de los ríos Velez y Luchana. Más de un metro de nieve hay en las cuencas de los pantanos de Fuensanta Talavia y Quipar. Ello supone un enorme beneficio para el embalse de los pantanos y la seguridad de contar con agua suficiente para la época de estío. Desde Yeste a Murcia también ha nevado y llovido, lo que ofrece una satisfactoria perspectiva para el año agrícola y de manera singular para las labores de siembra.

La circulación de trenes no se ha llegado a suspender ni un sólo momento. En la línea Murcia-Caravaca circulan los de viajeros y mercancías a pesar del considerable volumen de nieve que cubre aquellas tierras. En cuanto a los de M. Z. A. sólo se registra algún retraso de el horario acostumbrado. Las comunicaciones telefónicas entre Murcia y Valencia continúan interrumpidas debido a la nieve que hay en la sierra de la Carrasqueta en Alcoy.—Cifra.

Madrid.—Temperaturas extremas: máxima de doce grados en Málaga y Granada y mínima de 10 grados bajo cero en Albacete.

En Madrid: máxima de ayer a las 14 horas 6,8 grados y mínima de hoy a las 7 horas, 5,6 grados bajo cero.—Cifra.

Albacete.—Para auxiliar un tren de la línea de Cartagena que quedó bloqueado por la nieve ha salido en las últimas horas de la tarde otro tren con dos máquinas y cincuenta obreros de esta estación. El tren de socorro que llevaba también víveres y viajeros, quedó detenido en la estación de Hitos, a 32 kilómetros de la capital, envuelto entre la nieve. En vista de ello, varios aparatos del aeródromo de los Llanos han volado sobre el ferrocarril y arrojaron paquetes con comida a los viajeros del tren bloqueado.

Cifra

## Los que vamos a la guerra...

#### (Viene de primera página)

—Sería porque cerrásteis los ojos a la guerra. ¿Por qué no fuisteis a Cuba o Filipinas?

—Mil quinientos reales nos costaba el comprarnos. Y nos compramos. Nuestro dinero nos costó...

—Quizás aquel dinero fué a alimentar a los que luego nos han hostigado como alimañas. La Manigua no era peor que la estepa, ni la fiebre peor que el hielo ruso. No comprendo aún qué es lo que os impidió luchar por vosotros y por nosotros. Os disteis por vencidos sin haber intentado siquiera el vencer. No os extrañe que vayamos en busca de la Victoria, que a vosotros os fué negada. No fuimos nosotros los derrotados...

—¿Vas a acusarme de cobarde?

—No, papá. Sé que en tu juventud te batiste dos veces, por cosas de poca monta y que lo hiciste con gallardía. ¡Esteril valor! No fué cobarde, fué comodidad, "confort" como empezásteis a decir por vuestros tiempos. Quisisteis vivir sin complicaciones y nos complicásteis; quisisteis hacernos tan felices que aún no teníamos nosotros voto y ya habíais renunciado a la guerra en nuestro nombre, sin comprender que nuestra generación había nacido bajo signo guerrero, porque de otro modo caminaba a la muerte. La guerra nos acechó desde la cuna, nos salió al paso con los primeros golpes, en los años de Bachillerato; nos esperó en las revueltas de las esquinas, entre la traición de los pistoleros y se desbocó ancha y terrible por todas las llanuras de la Patria. Conocimos entonces el milagro de la lucha y de la victoria, entre la realidad de la pólvora y de la muerte. Duras y enormes realidades que nos salieron al paso, aunque hicisteis cuanto estuvo en vuestra mano para hacérselas ignorar.

—Y, ahora, hijo mío...

—La guerra sigue. El Mundo se ha visto abierto en dos, por un abismo profundo. Los términos de una antítesis formidable acuden a las armas

para aniquilar a sus opuestos y vosotros sólo empleásteis la retórica. Vuestros libros, sin fé, como ese que leías, fueron ingeniosos, pero se olvidaron de ser geniales. No pasásteis de los ensayos y a nosotros nos corresponde el desarrollo del drama. Hoy las ideas se apoyan en el acero de las corazas y de los cañones; no hay términos medios, no hay zonas templadas. Ni damos ni queremos treguas. Estamos en una época preapocalíptica, de valores fundamentales, de decisiones rotundas. O todo, o nada. O vencedores, o vencidos. Pero nunca sin haber intentado que el triunfo caiga de nuestra parte, que es la mejor, porque es donde están los valores fundamentales de la Justicia y de la Patria al servicio de un Mundo nuevo, amorosamente reconstruido tras las ruinas de hoy; en que el pan se distribuya con mano más equitativa y los humanos sean más felices y más cristianos.

—Te veo decidido. Entonces... adiós, hijo mío. Rezaré por tí.

—Sí, papá. No me olvidéis. Piensa en la alegría del regreso y del triunfo. Mi rostro estará curtido por el aire libre de la campaña y mi pecho traerá cruces y laureles. Conmigo vendrá la paz. Una paz entera y auténtica, en la que tendré hijos que no habrán de pelear como yo, sino crear, a la sombra de mi esfuerzo y de mi vejez...

—Adiós, hijo. Quisiera ser joven...

—Adiós. Yo pelearé en tu nombre, y volveré...

(En el andén, la gente se apiña con ansia... Algarabía de boinas coloradas y camisas azules. Entre el ruido estridente del convoy y la catarata de notas del "Cara al Sol"... Los que quedan, dan a los que parten besos y escupulios...

El tren se va... Hacia el Norte, hacia la nieve y el peligro.

Aquí sólo queda una emoción y un bosque de brazos en alto que señalan hacia el Cielo...)