

# Diario de Burgos

Año LI. Núm. 15.574 • Teléfono 2015 • Apartado 46 • Viernes 25 de Abril de 1941

En el Pardo se ha celebrado una entrevista entre el ministro de Asuntos Exteriores argentino y el jefe del Estado español

Madrid.—A mediodía se ha celebrado en El Pardo la anunciada entrevista del ministro de Asuntos Exteriores argentino, doctor Luis Ruiz Guinazu, con su excelencia el jefe del Estado español. Llegó el ministro argentino a las doce y diez, acompañado del embajador de su país, doctor Escobar y del introductor de embajadores, señor Barón de las Torres. En otro coche iban el secretario de la embajada argentina, señor Aguirre, y el agregado militar de la embajada, teniente coronel don Antonio Gomendez, con el secretario de protocolo español, señor Maicas.

Ya se encontraba en El Pardo, el presidente de la Junta Política y ministro de Asuntos Exteriores, don Ramón Serrano Suñer.

A la entrada del palacio se hallaba una sección de la guardia exterior, formada, como igualmente dentro, la guardia mora.

El ministro de Relaciones Exteriores argentino subió al despacho del Caudillo, acompañado de las personas antes mencionadas. En el antedespacho fué saludado por el presidente de la Junta Política y ministro de Asuntos Exteriores, señor Serrano Suñer, y todos entraron a visitar al jefe del Estado, que se encontraba con el jefe de su Casa Militar, general Moscardó, sus ayudantes, el teniente coronel secretario y el inspector de servicio.

Fué presentado el ministro de Relaciones Exteriores argentino al Generalísimo Franco por el señor Serrano Suñer, y una vez hechas las presentaciones, abandonaron el despacho éste y los demás acompañantes, quedando en entrevista particular su excelencia el jefe del Estado y su ilustre huésped, entrevista que ha terminado a la una y media de la tarde. —Cifra.

En Abisina han ocupado los ingleses la ciudad de Maji

El Cairo. — Comunicado del gran cuartel general británico del Oriente medio:

"Grecia.—Ayer, miércoles, nuestras tropas se encontraban en contacto con el enemigo, pero no se produjo ningún combate importante.

Libia.—Ha continuado la vigorosa actividad de nuestras patrullas en las regiones de Tobruk y Sollum.

Abisina.—Aunque las destrucciones verificadas por el enemigo siguen dificultando nuestro avance, se mantiene nuestra presión creciente sobre el enemigo, que mantiene sus posiciones de cobertura al Norte y al Sur de Desse. Mientras tanto, las columnas que operan en las regiones meridionales, realizan progresos satisfactorios. Nuestras tropas han ocupado Maji".

Maji es una importante ciudad del Suroeste de Abisina, situada en las inmediaciones de la frontera del Sudán.—Efe.

El Senado argentino destina 647 millones de pesos para la defensa nacional

Buenos Aires. — Un proyecto de ley que prevé gastos por valor de 647 millones de pesos para la defensa nacional, ha sido aprobado por el Senado argentino. De esta cantidad 30 millones están destinados a reforzar la aviación de la República.—Efe.

## Los alemanes han forzado el paso de las Termópilas

### Han perdido el contacto griegos e ingleses

EL ALTO MANDO DE LAS FUERZAS HELENICAS DA CUENTA LA CAPITULACION

Atenas.—Comunicado del alto mando de las fuerzas armadas helénicas: "La ruptura del frente aliado en el punto de unión de los ejércitos griego y yugoeslavo, el rápido avance de las unidades motorizadas alemanas en la llanura de Monastir y el hundimiento total del frente yugoeslavo además de la amenaza por retaguardia de nuestras unidades de Albania, nos han obligado a un amplio y apresurado repliegue. El rápido empuje de las unidades motorizadas alemanas en la región de Monastir con dirección hacia el Sur y, en consecuencia, corte de la carretera principal de repliegue del ala izquierda de nuestro frente albanés todo ello obligó a nuestras fuerzas, que no disponían de cañones antitanques a dirigirse hacia los macizos montañosos en los que el repliegue y aprovisionamiento se hicieron, naturalmente problemáticos. El grupo principal de nuestras fuerzas del Epiro, que había hecho frente heroicamente a fuerzas superiores de Italia, participó también en el repliegue general. El movimiento se realizó ordenadamente a pesar de los intentos italianos de ostaculizar la maniobra, y nuestras unidades incluso contraatacaron haciendo prisioneros a las fuerzas enemigas.

Todo ello unido a un continuo bombardeo de la aviación germano-italiana, creó una serie de entorpecimientos tales para el repliegue de las fuerzas helénicas que, el día 20, hubieron de capitular al mando alemán. Ha sido comprobado que en el momento de la capitulación las fuerzas italianas no habían conseguido penetrar en territorio helénico, sino que fueron contenidas por nuestras unidades en territorio albanés.—Efe.

Atenas. — Comunicado del Ministerio de Seguridad Pública:

"Los aviones alemanes atacaron en olas sucesivas las regiones de El Pireo, Megara, Salamina y el Atica, ocasionando bastantes daños en los buques e instalaciones de los puertos. Un aparato alemán cayó sobre una isla del Egeo y sus tres ocupantes fueron hechos prisioneros.

También fueron lanzadas bombas en la región de Corinto, pero no hay

que lamentar destrozos. Aviones alemanes bombardearon Tebas y la defensa contra aviones derribó tres aviones. Otra formación enemiga bombardeó la isla de Milos, si bien hubo pocos daños a consecuencia de las explosiones de las bombas arrojadas.

Un transporte turco anclado en Laurion fué bombardeado por los aparatos alemanes, pero no le alcanzaron".

RUMORES DESMENTIDOS

Londres. — Los rumores según los cuales, el flanco derecho de las fuerzas británicas en Grecia había sido en vuelto o roto han sido desmentidos en los centros militares de Londres, donde se agrega que el cuerpo expedicionario sigue manteniendo sus posiciones defensivas.

En cuanto a la designación del general Blamey para el cargo de segundo jefe de las tropas imperiales en el Oriente medio, se declara que, dadas las grandes distancias que existen entre los diversos frentes ingleses, era natural que Wavell juzgase necesario disponer de un adjunto investido de amplias facultades para tomar decisiones de importancia, en su ausencia, en los sectores alejados.

El general Wilson continúa al frente de las tropas de Grecia.—Efe.

LA RETIRADA DE LOS INGLESES PRESENTA LOS SINTOMAS DE UNA HUIDA DESORDENADA

Berlín.—"Las tropas alemanas que persiguen al enemigo en Grecia—dice una ampliación al parte oficial de guerra—tropiezan a cada paso con las huellas que dejan los ingleses, cuya retirada presenta todos los síntomas de una huida desordenada. Cadáveres de caballos, tanques inutilizados, automóviles incendiados y vehículos de todas clases destruidos llenan las carreteras, donde innumerables muertos abandonados constituyen un testimonio mudo, pero exacto de la potencia destructora de la aviación del Reich. Los prisioneros británicos y australianos se encuentran aún bajo la terrible impresión de los ataques aéreos.

OCUPACION DE LAS ISLAS QUE RODEAN CURZOLA

Roma. — Ha terminado la ocupación de las islas que rodean Curzola con el desembarco en Melada, Guippana, Mezzo y Calama el 23 de Abril de varios destacamentos de infante-

ría de marina y camisas negras. El mando italiano tomó posesión de las islas en nombre del Rey Emperador e izó la bandera italiana.

La acción militar, informa la Agencia Stéfani, se verificó sin ningún entorpecimiento.—Efe.

LOS ALEMANES HAN FORZADO EL PASO DE LAS TERMÓPILAS

Berlín.—Oficiosamente se anuncia que las tropas alemanas han forzado ya el paso de las Termópilas. Se añade que las fuerzas británicas de cobertura no han tenido tiempo de fortificarse en sus nuevas posiciones y que una parte del cuerpo expedicionario enviado para ayudar a los griegos se encuentra en alta mar desde hace varios días.

Las cantidades de material de guerra, municiones, carburante, equipos y reservas de todas clases capturadas son tan enormes que aún no han podido calcularse ni siquiera aproximadamente.

LA EVACUACION DE ESTAMBUL

Estocolmo. — La evacuación de Estambul se realiza rápidamente, según el corresponsal en Turquía del periódico "Sozial Demokraten". Los ferrocarriles no bastan para trasladar viajeros al interior del país, y se han tomado medidas para efectuar los transportes por mar.—Efe.

EN GRECIA HA CAIDO EN MANOS DE LOS ALEMANES UN ENORME BOTIN

Berlín. — Las fuerzas alemanas que avanzan hacia el Sur, de Grecia, no solamente han causado grandes pérdidas a las tropas británicas, sino que además se han apoderado de una enorme cantidad de armas, municiones, material y provisiones, según se anuncia de fuente competente. En un punto de gran importancia por su valor estratégico, situado en la salida, los ingleses, ante el empuje imprevisto de las tropas del Reich, no tuvieron tiempo para recoger ni siquiera sus tiendas de campaña. Un número de cañones de 105 mm. centenares de carros y ca-

(Pasa a segunda página)

Churchill se niega nuevamente a hacer declaraciones en los Comunes

Londres.—En la sesión de esta tarde de la Cámara de los Comunes, el primer ministro Churchill ha declarado, en respuesta a varias interpelaciones, lo siguiente: "Se que la Cámara de los Comunes desea que se celebre un debate sobre la situación de la guerra en fecha próxima. La Cámara debe darse cuenta de que la celebración de tal debate debe depender de la situación. Me permito sugerir que el momento preciso para el debate debe ser decidido por el Gobierno y tengo confianza en que la Cámara estará dispuesta a dejarnos ser los que tomemos esta decisión. Los miembros de la Cámara pueden tener la seguridad de que se les darán informaciones en cuanto estemos en situación de hacerlo. El Gobierno asume una seria responsabilidad al adoptar un procedimiento o al hacer una declaración de cualquier especie, que pudiera perjudicar el éxito de los soldados británicos, australianos, neozelandeses y griegos que están en este momento en estrecho contacto con el enemigo".

El ex ministro de la Guerra, Horé Belisha, preguntó después si el ministro de Negocios Extranjeros, Eden, tiene intención de hacer alguna declaración en sesión pública, o, en caso necesario, en sesión secreta, sobre su reciente viaje por el Oriente medio.

Churchill contestó: "Opino que las circunstancias relacionadas con el viaje de Eden están estrechamente ligadas a los problemas principales que la Cámara desea discutir y creo que la Cámara tendrá plena oportunidad para hacerlo, ya en sesión pública, ya a puerta cerrada, en el momento oportuno. La ocasión para esta discusión será encontrada en el momento más próximo, siempre que sea compatible con el interés público y cuando el Gobierno pueda dar un informe completo sobre lo que ha sucedido".

El conservador Southby se refirió después a "la gravedad de los últimos acontecimientos", a lo que Churchill replicó: "no hemos perdido nuestro sentido de la proporción en lo que se refiere a la gravedad u otro carácter de estos acontecimientos".—Efe.

Hitler ha recibido en su cuartel general al regente de Hungría

Budapest. — La Agencia oficiosa húngara comunica que el regente de Hungría, almirante Horthy, ha sido recibido hoy por el Fuhrer, en su cuartel general. El regente ha regresado a Budapest, una vez terminada la entrevista.—Efe.

Manifestaciones populares antibritánicas en Grecia

Salónica.—En varias localidades griegas se han registrado manifestaciones populares antibritánicas. Las baterías de la isla de Theos abrieron fuego contra dos vapores ingleses, cargados de tropas que abandonaban las aguas helénicas. Uno de los mercantes fué gravemente alcanzado y averiado. Un contratorpedero británico respondió al fuego pero se alejó rápidamente.

En una localidad de Tesalia los habitantes dieron muerte a soldados ingleses que habían atentado contra las propiedades de los naturales del país. En Volos, antes de la ocupación de la ciudad por las fuerzas alemanas, se produjeron violentas manifestaciones mientras los ingleses reembarcaban. Las autoridades inglesas quisieron forzar a los marinos griegos a que condujesen sus barcos a Egipto pero éstos se negaron a aceptar la orden.—Efe.

PRIMER ANIVERSARIO

EL SEÑOR

**Don José de la Morena Uraín,**  
(Industrial que fué de esta Plaza),  
(Presidente de la Junta de Asilos),

falleció el día 26 de Abril de 1940, a los 76 años de edad,  
después de recibir los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad

Q. E. P. D.

Su director espiritual, P. P. Marcelo del Niño Jesús, C. D.;

sus desconsolados hijos, doña Carmen, don Luis, don Pedro-José y doña María; hijo político, don José Nebreda; nietas, Amada y María Blanca; hermanas, doña Casilda y doña Eladís; sobrinos, primos y demás familia

Ruegan a sus amistades asistan a alguna de las misas que, por su eterno descanso, se celebrarán mañana, día 26, en San Lorenzo el Real (altar mayor), de siete y media a once inclusive; en la iglesia de los Padres Carmelitas todas las que se celebren de seis a diez; en la S. I. C. B. M. (capilla del Santísimo Cristo), las de siete, ocho, ocho y media, nueve, diez, diez y media y doce, por lo que les anticipan las gracias.

Burgos 25 de Abril de 1941.

PIDA VINOS  
del  
Marqués de Mudela  
LOS MAS CAROS

# Ayer se celebró brillantemente el Homenaje a la Hispanidad

## Numeroísimos público se unió a los actos conmemorativos, que resultaron de gran esplendor

Conforme podía predecirse atendiendo al gran interés que había despertado, se celebró ayer el homenaje a la Hispanidad, dedicado por los Jesuitas hispano-americanos en el IV Centenario de la Compañía de Jesús. Todas las solemnidades organizadas a tal efecto resultaron de una gran brillantez y a ellas se unió un numerosísimo y selecto auditorio, que en la mañana acudió a la iglesia de la Merced y por la tarde se congregó en el Teatro, llenándolo como había llenado el templo.

### MISA SOLEMNE EN LA MERCED

La jornada de solemne conmemoración, se dió comienzo a los once de la mañana con una misa.

Como ya anticipamos, acudieron a ella todas las autoridades: capitán general de la región, gobernador militar, alcalde de la ciudad, presidente de la Diputación, directores de los Centros de enseñanza, jefes y representantes de unidades, Centros y dependencias militares y numerosas comisiones de Cofradías, Congregaciones y asociaciones piadosas, todas las cuales fueron recibidas por el rector del Colegio máximo de Oña, P. Vizmanos, a quien acompañaban los PP. de la Residencia de Burgos.

Las personalidades mencionadas recibieron asimismo a nuestro reverendísimo Prelado, el cual, revestido de pontifical, asistió a la misa que dió comienzo a continuación.

La iglesia, espléndidamente iluminada, ofrecía un singular aspecto con sus amplias naves llenas de fieles y en el presbiterio figuraba la Comunidad de Oña en pleno, cuya Schola cantorum, situada en el coro, era la encargada de llenar la parte musical de la ceremonia.

En ésta ofició el R. P. Eduardo Martínez, cubano, asistido de diácono y subdiácono por los jesuitas mejicanos PP. José Luis Ortiz y Daniel García. Al Evangelio, el R. P. Gonzalo Romero, ecuatoriano, pronunció la oración

sagrada, tomando como base las palabras de San Pablo, en su carta a los romanos "Reservado por Dios para la predicación del Evangelio".

Su sermón, tuvo un emocionado promedio, en el que cantó la gratitud que América debe a la Madre Patria, y ensalzó sus gestas gloriosas y la grandeza de su Caudillo, que en el Pilar de Zaragoza saludaba la unidad y la libertad de España, evocando esta hispanidad en la emoción de todos los pueblos hispanos unidos.

España, nación a quien Dios tenía reservada para la predicación del Evangelio, evangelizó la mitad del orbe y en su augusta misión nuestra Patria encontró el bien supremo al hallar un mundo nuevo donde expandir los santos ideales, y precisamente en ese premio estriba la clave de su Historia, puesto que realizó la obra universal, su magna obra universal, cuando su espiritualidad se había forjado en la lucha contra los agarenos, igual que hoy puede hacerlo, después de haber derrotado el materialismo, consagrando los valores eternos de la Religión y del espíritu.

La hispanidad, que es la culminación del destino providencial de España, no podía morir y por eso renace cuando la exaltación espiritual sobrepasa a todo otro sentimiento. Hoy España se ha encontrado a sí misma al exaltar esos valores y América acude emocionada a rendir siempre homenaje a la madre Patria, que siempre, siempre, atendió con celo inusitado a su misión evangelizadora, esencia de su ser.

Tras el brillante sermón del P. Moreno, prosiguió la misa, durante la cual la Schola de Oña interpretó magistralmente la de Goicoechea, que ayer anticipábamos.

Concluido el Santo Sacrificio, las autoridades abandonaron el Templo, después de recibir la bendición que dió nuestro Rvdmo. Prelado.

## La velada-homenaje a la Hispanidad

A las siete de la tarde, se verificó en el Teatro Principal, la velada-homenaje dedicada por los jesuitas hispano-americanos a la Hispanidad.

La sala abarrotada de público, y ocupando lugares destacados todas las autoridades burgalesas, daba un espléndido aspecto al Teatro, en el cual figuraba, con el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, señor Álvarez Imaz, el abad de Silos, R. P. Luciano Serrano.

El Provincial de la Orden, P. Ponche, asistía también al acto.

El escenario aparecía presidido por la efigie del Caudillo, al que servía de dosel la bandera nacional, a cuyo lado se veían las del Movimiento y las de los países hispano-americanos.

En primer término, el R. P. Gustavo Amigó, en breves palabras, explicó el alto significado del acto, y agradeció las facilidades que en todas partes habían encontrado los PP. Jesuitas para la organización de este homenaje a España, acto para celebrar el cual se ha escogido Burgos como corazón de Castilla donde aún se escuchan los ecos de lucha y de Cruzada, terminada ya para unirse a los siglos venideros merced a la bravura del pueblo español, cuyo clamor de amor se escucha en América en todo instante.

A continuación se da lectura a una carta del ministro de Educación, adjiriéndose al acto en entusiastas términos y seguidamente el R. P. Ramón Cué recita una inspirada poesía titulada "Madrina de la Hispanidad".

Seguidamente, el P. Alberto Castro, cubano, pronuncia un notable discurso, magnífico por su forma y espléndido de erudición y fondo patriótico, sobre los ideales de la Hispanidad.

Su disertación, extensa y elocuente, sería imposible seguirla a través de unos rasgos informativos, pero, como resumen puede centrarse en un exaltado canto de amor patrio, una adecuada apreciación de nuestros valores a través de la Historia y la identidad de sentimientos de Hispano-América, ansiosa siempre de amar y servir a España, con la que está unida en lengua, cultura, Religión, sangre y aspiraciones espirituales en conjunto.

Desmintió la leyenda negra que ofrecía la independencia de los países americanos como odio a España y manifestó cómo aquellas guerras constituyeron, principalmente, guerra civil

en defensa de las puras esencias hispánicas, mixtificadas por extranjerizantes procedimientos.

Destacó la labor misionera de España y señaló cómo las corrientes del protestantismo y el panamericanismo han pretendido involucrar estos sentidos auténticos de Hispano-América, que late al unísono de España y llama a ésta a la labor de cruzados por la Religión, que es el vínculo irrompible de la raza.

La disertación del P. Castro, en la que rindió homenaje encendido de adhesión y tributo al Caudillo, concluyó entre una cerrada ovación.

Seguidamente el P. Porfirio Hernández, con su poesía "Obsesión", volvió a hacer vibrar al auditorio, al que, luego, las bandas de música de la 61 División y de la Academia de Ingenieros, bajo la dirección del maestro Dorado, obsequiaron con una espléndida intervención ejecutando música clásica.

Un bellísimo coro hablado lírico, en el que los PP. hispano-americanos pusieron acentos de purísima emoción como representantes de numerosos países: Argentina, Chile, Costa Rica, Cuba, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Méjico, etc., llenó la segunda parte, provocando calurosas demostraciones de entusiasmo al recoger el homenaje de aquellas naciones al sentido de Hispanidad cuyo Himno, música del P. Prieto y letra del P. Cué se estrenó a continuación en España, con clamoroso éxito.

Puso brillante colofón a la velada una breve y elocuente intervención del académico de la de la Historia y miembro del Consejo de la Hispanidad ilustrísimo señor Abad Mitrado de Silos, que ostentaba la representación de dicha institución y de su presidente, el ministro de Asuntos Exteriores.

Las palabras del P. Luciano Serrano, señalaron la alta misión que a la Hispanidad compete y cuán equivocadamente se ha interpretado este lazo espiritual que une a España con América, lazo espiritual forjado con sangre y predicación.

Rinde un homenaje a la Compañía de Jesús, cuyo desarrollo ofrece rara similitud con el proceso de la vida española y que como la Patria misma, cuanto más es perseguida y amputada, más fuerte y prepotente resurge.

España siente a las naciones hispano-americanas como carne de su cuerpo y por eso nunca hizo de ellas co-

lonias, sino que las consideró como parte de sí misma.

Por eso, hermanadas espiritualmente la Madre Patria y sus hermanas de América, en la misión espiritual y cristiana, se ofrece a ambas las más bellas esperanzas, esperanzas que espera sean un hecho a la vez que hace votos por que la Compañía de Jesús siga desarrollando su misión religiosa y cristiana, verdaderamente providencial.

Finalmente, se interpreta el Himno nacional, adaptación del P. Otaño y entre clamorosos vítores da fin la fiesta, magnífica en su espléndida elocuencia espiritual y de afirmación de la Hispanidad, conforme corresponde a la misión augusta de España en la Historia.

### ¡TRABAJADORES!

**El Régimen Nacional de Subsidios Familiares, ha duplicado los beneficios que repartía aplicando el aumento con efecto retroactivo. En consecuencia, recibiréis el doble del Subsidio Familiar y en la fecha que la Caja Nacional os señalará un 50 por 100 de lo que hasta el 31 de Marzo habéis percibido.**

### Los anuncios de específicos y métodos curativos

La orden de 5 de Abril de 1941, por la que se dictan normas de censura de anuncios de específicos y métodos curativos, dice así:

Si en términos generales, es perjudicial para la salud pública el charlatanismo, en Medicina, cuando invade el terreno de las enfermedades transmisibles y en particular de los llamados males sociales, puede tener consecuencias de una gravedad insospechada y el Estado no debe permanecer indiferente a este peligro.

Ciertas propagandas de productos farmacéuticos ocasionan a veces daños incalculables. Anunciar, por ejemplo, la curación de ciertas enfermedades específicas sin inyecciones, es intolerable en estos tiempos y entra dentro de lo verdaderamente delictivo. El enfermo incauto que lee un anuncio semejante, se siente atraído por la perspectiva de un tratamiento cómodo y, a primera vista, barato. Y tiene derecho a pensar que cuando se permite su publicación es porque no constituye un engaño. Hay, además, anuncios que sin afirmar concretamente que curan tal o cual enfermedad, son extraordinariamente perjudiciales, porque desorientan al enfermo y le hacen desviarse del correcto camino que es acudir oportunamente a un médico de competencia y honorabilidad reconocidas.

Tampoco puede permitirse el anuncio de supuestos métodos curativos que no respondan a la verdad científica y los reclamos profesionales que no se ajusten a las normas de la ética profesional.

A la vista de estas consideraciones, este Ministerio ha tenido a bien disponer lo siguiente:

1.º—Los periódicos y las emisoras de Radiodifusión, a partir del primero de Mayo próximo, no podrán recibir publicidad y anuncios de específicos o métodos curativos que no vayan acompañados de una hoja de censura expedida por la Jefatura provincial de Sanidad correspondiente y una Comisión del Colegio de Médicos respectivo. A esta misma censura quedarán también sometidos los anuncios de Sanatorios, Clínicas, Consultas y centros similares.

La Comisión de censura de cada Colegio de Médicos estará presidida por el jefe provincial correspondiente o un delegado suyo. En Madrid la Comisión de Censura será designada por el Consejo de Colegios Médicos y presidida por un delegado de la Dirección General de Sanidad.

2.º—Los periódicos y las emisoras de Radiodifusión serán responsables ante las autoridades gubernativas de los anuncios a que se refiere el artículo anterior que hayan sido publicados sin el oportuno certificado de censura.

Madrid 2 de Abril de 1941.—P. D. José Llorente.

Los anuncios económicos

MAFZO 26 sábado POSTULACION DE AUXILIO SOCIAL

Emboma y alegoría: Lanzador de peso

### Exposición del Libro

En el salón de sesiones de la Diputación Provincial, local cedido gentilmente por el presidente de esta Corporación, ha sido abierta al público la interesante Exposición del Libro, organizada por el Frente de Juventudes y dirigida, en su parte técnica, con el mayor interés y acierto, por el director de la Biblioteca Provincial don Matías Martínez Burgos.

En la citada exposición pueden admirarse valiosos códices e interesantes incunables, así como también lo más escogido de los variados libros modernos. Colocados por riguroso orden cronológico los ejemplares representativos de cada siglo, puede estudiarse en ellos toda la laboriosa evolución de la Imprenta y del Libro desde sus comienzos hasta nuestros días.

Los volúmenes expuestos pertenecen íntegramente a la Biblioteca Provincial, llevando cada uno de ellos una nota o ficha explicativa de su significación o mérito bibliográfico.

Nos complacemos en felicitar desde estas páginas a sus organizadores e invitamos a ser visitada la tal exposición a todos los burgaleses amantes de la cultura.

### Ha sido ratificado el pacto ruso-japonés

Tokio.—El pacto soviético-japonés ha sido ratificado por el Consejo de Estado y entrará en vigor mañana, viernes.—Efe.

## ANUNCIOS OFICIALES

### Federación Regional Burgalesa de Cooperativas Católico-Agrarias

#### Sorteo de títulos del 4 por 100 anual

En el sorteo anunciado oportunamente, de títulos del cuatro por ciento anual emitidos el 1935, como Aportaciones a la Casa Social de esta Institución celebrado ante el Notario Público de esta ciudad don José Díez del Corral, han sido amortizadas sesenta mil pesetas; correspondiendo a los números siguientes:

#### Títulos de cien pesetas

9, 34, 45, 49, 56, 76, 80, 92, 93, 97, 101, 105, 140, 143, 147, 149, 152, 183, 188, 193, 194, 199, 226, 227, 246.

#### Títulos de doscientas cincuenta pesetas

3, 5, 9, 26, 40, 63.

#### Títulos de quinientas pesetas

54, 77, 96, 132, 135, 141, 143, 169, 203, 223, 258, 265.

#### Títulos de mil pesetas

16, 52, 85, 97, 112, 139, 143, 152, 184, 186, 188, 206, 209, 224, 257, 269, 274, 348, 424, 449, 455, 457, 463, 522, 534, 560, 606, 647, 658, 707, 709, 710, 731, 732, 733, 747, 766, 786, 791, 792, 796, 797, 802, 851, 858, 862, 872, 891, 895, 897.

Todos los títulos que corresponden a los números publicados, han sido amortizados a la par, y con interés al 31 del pasado mes de Marzo.

Los agraciados pueden recoger el importe en metálico todos los días laborables de 9 a 1 en las oficinas de la Federación Regional Burgalesa de Cooperativas Católico-Agrarias, Calle de Santander, 10, 12 y 14.

El presidente, Pedro del Campo García

### Alcaldía de Burgos Electra de Burgos, S. A.

El día veintiocho de los corrientes, a las doce, tendrá lugar en la Casa Consistorial la subasta por pujas a la llana de los puestos señalados en la vía pública, para colocar los carritos destinados a la venta de helados.

Las condiciones se hallan de manifiesto en el Negociado de Alcaldía de la Secretaría Municipal, durante las horas hábiles de oficina.

Burgos 12 de Abril de 1941.—El alcalde-presidente, Florentino Martínez Mata.

### MÉDICOS

Se halla vacante la titular del partido de Gabanes, del Valle de Tobalina, con trescientos igualados, aproximadamente.

Para tratar, con la Comisión en San Martín de Don.

El paso de las Termópilas por los alemanes (Viene de primera página)

miones, y grandes cantidades de material, municiones y provisiones, ha caído en manos de los alemanes. Este enorme botín ha sido aumentado aún con la captura de un tren completo de abastecimiento, cogido por los alemanes en la estación de la misma localidad.

### UN ACTO DE GRAN VALOR LLEVADO A CABO POR UN AVIADOR ALEMÁN

Berlín.—Un oficial aviador alemán ha realizado hace algunos días un acto de gran valor en la zona de retaguardia de las tropas británicas en el Sur de Grecia. El comandante de una escuadrilla de caza alemana se vió obligado a aterrizar en territorio enemigo y fué hecho prisionero por un grupo de soldados.

Otro oficial de la misma escuadrilla que pasó a escasa altura, divisó a su comandante entre varios ingleses. El prisionero hizo signos al avión, el cual aterrizó y el comandante pudo librarse de sus enemigos y correr hacia el aparato, el cual despegó de nuevo inmediatamente.

Los soldados británicos quedaron tan sorprendidos por la brusquedad del hecho que no hicieron nada por detener al fugitivo.—Efe.

### LAS TROPAS BRITANICAS Y LOS RESTOS DEL EJERCITO GRIEGO HAN PERDIDO EL CONTACTO

Berlín.—Una información oficial del frente, indica que las tropas británicas y los restos del ejército griego han perdido el contacto. La mayor parte de las fuerzas inglesas en Grecia, agrega, se dirige hacia los puertos de reembarque, mientras las divisiones australianas y neozelandesas se encargan de proteger su retirada.—Efe.

Diario de Burgos Apartado 46



# A las cuatro de la tarde del miércoles cesaron las hostilidades en el Norte de Grecia

## Quedan fuera de combate varios miles de soldados

### IMPORTANTES DESTRUCCIONES EN LOS GRANDES DEPOSITOS DE COMBUSTIBLES INGLES

Berlín -- "Como ya se anunció, los ataques de las unidades alemanas, lanzados energicamente contra el flanco del ejército griego del Norte, dieron por resultado a partir del 20, de Abril capitulaciones locales y petición de armisticio dirigidas al 12 cuerpo de ejército alemán. Una delegación griega ofreció el 22 de Abril al comandante jefe del 11 ejército italiano la capitulación en el frente del Epiro. El conjunto de los ejércitos helenos del Epiro y Macedonia, cercados al Norte por las fuerzas italianas y al Este por las alemanas, y separados de sus bases de abastecimiento depusieron las armas. La capitulación fué concluida entre los altos mandos aliados de una parte y el comandante jefe griego de la otra en Salónica.

En el curso de combates entablados con las retaguardias británicas se ha logrado penetrar en la posición de las Termópilas, que es especialmente ventajosa por la configuración del terreno. Entre Larissa y Lama (Lamia) fueron capturados 30 carros ingleses.

Durante el día de ayer y la noche pasada nuestra aviación atacó los aeródromos británicos y alcanzó con bombas y fuego de ametralladora a numerosos aparatos que se encontraban en tierra. Los cobertizos, barracones y depósitos de municiones resultaron igualmente alcanzados. Un ataque diurno contra las instalaciones portuarias de Harwich obtuvo eficaces resultados. Importantes escuadrillas de bombarderos realizaron durante la noche última en buenas condiciones de visibilidad, un nuevo ataque contra el puerto de guerra de Plymouth, sobre el que fueron arrojadas numerosas bombas explosivas e incendiarias. Se produjeron incendios en los establecimientos industriales y depósitos que no habían sido afectados por el bombardeo de la noche anterior. A estos resultados hay que añadir las serias destrucciones originadas de una manera especial en los grandes depósitos de combustibles, que comenzaron a arder desde que se arrojaron las primeras bombas. Otro eficaz ataque aéreo se llevó a cabo, durante la misma noche contra el puerto de guerra de Portsmouth. Nuestros bombarderos alcanzaron al Sur de Wick, a un destructor inglés, que se incendió, y averiaron a dos grandes mercantes que se encontraban al Este de Aberdeen. Los cazas nocturnos derribaron un avión enemigo. Ha proseguido metódicamente la colocación de minas ante los puertos británicos durante el día y la noche.

Aviones ligeros de bombardeo y

de bombardeo en picado, alemanes e italianos, escoltados por cazas, atacaron ayer repetidamente al enemigo encerrado en Tobruk. Las bombas alcanzaron de lleno sus objetivos poniendo fuera de combate a los carros, dispersando las

### Entrevistas a las que se concede extraordinaria importancia

Vichy.— Con respecto al viaje del vicepresidente del Consejo, almirante Darlan a París, se sabe que inmediatamente después de haber llegado a dicha capital, conferenció con el embajador De Brinon, en compañía del cual visitó Beauvais; se puso al habla con el obispo de esta localidad y cambió impresiones con los altos funcionarios y alcaldes del departamento del Oise.

Darlan celebró esta mañana, en París, otras conversaciones. El diario "Le Temps" dice que en los centros políticos de aquella ciudad se tiene la impresión de que las entrevistas de Darlan tienen un carácter extraordinariamente importante y que se espera en breve un comunicado oficial sobre los resultados obtenidos.—Efe.

### Varias zonas costeras inglesas bombardeadas

Londres.— Comunicado de los Ministerios del Aire y Seguridad Interior:

"Los aviones enemigos desplegaron intensa actividad sobre varias zonas costeras durante la pasada noche. El SO. de Inglaterra fué atacado de nuevo, pero aunque lo fué intensamente, no llegó a los extremos de los días pasados. El enemigo cesó en su acción hacia media noche y ocasionó algunos daños.

En otras comarcas del S. E. y N. E. de Inglaterra y zona meridional del País de Gales, también fueron lanzadas bombas, pero ocasionaron pocas víctimas y los daños fueron reducidos". —Efe.

### Varios buques hundidos en el puerto de La Valetta

EL BOMBARDEO DE TRIPOLI  
Londres.—El comunicado del Almirantazgo británico dice que "los resultados conseguidos en el bombardeo de Trípoli por las unidades británicas en la madrugada del lunes han sido más eficaces de lo que se creyó en un principio. Fueron disparadas 530 toneladas de proyectiles. Las unidades navales británicas no sufrieron ningún da-

ño a consecuencia de la reacción de las baterías de costa enemigas, o por la acción de los aviones adversarios. Todos los barcos ingleses regresaron a sus bases, sin encontrar ninguna unidad enemiga".—Efe.

NUEVO ACORAZADO BRITANICO  
Londres.—El acorazado "Prince of Wales", lanzado en 1939, está siendo artillado y quipado para entrar en servicio en fecha muy próxima. Será el segundo acorazado entregado a la marina británica desde que empezó la guerra y es idéntico al "Jorge V" en el que el embajador inglés en Washington, Halifax, hizo el viaje a los Estados Unidos.

LA NUEVA UNIDAD DESPLAZA 35.000 toneladas y va armada con diez cañones de 33,6 centímetros de un tipo nuevo, y cuyo alcance eficaz es superior a los cañones de 36 cm, del tipo anterior. Dieciséis cañones más ligeros, completan el armamento que es muy importante en lo que a defensa contra aviones se refiere. Su velocidad supera los treinta nudos.—Efe.

BUQUE PETROLERO HUNDIDO  
Londres.—Comunicado del Almirantazgo británico:

"Cuando se esforzaba por franquear el bloqueo, un buque petrolero enemigo, completamente cargado y que desplazaba más de 10.000 toneladas, ha sido torpedeado y hundido por el submarino británico "Urge".—Efe.

EN EL ATAQUE CONTRA MALTA HAN SIDO ALCANZADOS VARIOS BUQUES INGLES

Berlín.—Varios buques ingleses que se encontraban en el puerto de La Valetta han sido alcanzados por las bombas durante el último ataque de la aviación alemana contra Malta. Un gran contratorpedero inglés ha sido destruido,

columnas motorizadas y originando incendios. En el puerto fueron gravemente averiados los buques que todavía estaban en situación de poder navegar. Uno de ellos se fué a pique.

En combates aéreos el adversario perdió dos bombarderos Bristol-Blenheim y cuatro cazas Hurricane. Nuestras escuadrillas perdieron ayer un aparato. Sobre Malta fué derribado otro caza. Nuestras escuadrillas perdieron ayer un aparato. Sobre el territorio del Reich no se registro ninguna incursión del enemigo".—Efe.

HAN SIDO PUESTOS FUERA DE COMBATE 6.000 SOLDADOS GRIEGOS ENTRE ELLOS 400 OFICIALES  
Roma.—"Prosiguió nuestro avance en territorio griego hasta las 16 horas de ayer en que cesaron las hostilidades. En los últimos días pusimos fuera de combate a unos 6.000 soldados griegos entre ellos 400 oficiales. Nuestros aviones han atacado con éxito a los barcos anclados en Patras y en Milo.

En el Mediterráneo oriental los aviones alemanes han alcanzado de lleno con sus bombas a un transporte inglés de 8.000 toneladas. La Valetta ha sido de nuevo atacada por los aviones del cuerpo aéreo alemán, ocasionando incendios y hundiendo un contratorpedero.

En Africa del Norte el enemigo intentó con el apoyo de la aviación hacer una salida en Tobruk, pero se retiró a sus posiciones de partida ante nuestra vigorosa defensa, dejando en el campo muertos y material.

Repetidas veces los aviones italianos y alemanes atacaron a los barcos surtos en Tobruk, consiguiendo hundir uno y averiar a otros. En combate aéreo han sido derribados seis aparatos enemigos.

En Africa oriental, sector de Dessie el enemigo continúa siendo contenido por nuestras tropas. En Motta (Ahmhara) nuestra artillería responde al fuego de la adversaria.—Efe.

# De última hora

## El ministro de la Guerra portugués da cuenta de una explosión ocurrida en un cuartel de artillería de Horta

LLEGADA A MADRID DEL CA-DAVER DEL GENERAL MARTIN MORENO

Madrid.—A las once y media de la noche, ha llegado el cadáver del general Martín Moreno, que permanecerá hasta las once de la mañana, en la capilla ardiente instalada en la sala del que fué despacho de jefe del Alto Estado Mayor.

El féretro, envuelto en la bandera nacional, fué conducido a hombros desde la carroza automovil hasta la capilla ardiente. Los jefes y oficiales de Estado Mayor dan guardia al cadáver durante toda la noche.

El entierro saldrá del Alto Estado Mayor a las once de la mañana.

DISPOSICIONES OFICIALES

Madrid.—El "Boletín Oficial del Estado" publicará hoy:

Asuntos Exteriores.—Decreto por el que se declara en situación de cesante el embajador de España, don Eduardo Aunós Pérez.

Decreto por el que se nombra enviado extraordinario y ministro plenipotenciario de España cerca del presidente de la República dominicana a don Manuel Acal Marín.

Gobernación.—Orden por la que se dan normas para regular la confección de carteles de propaganda turística.—Cifra.

INCENDIO EN LAS CASETAS DE FERIAS DE SEVILLA

Sevilla.—Cuando se efectuaba el desmontaje de la feria, se produjo un incendio en la caseta número 160. El fuego se propagó a otras varias casetas próximas, y se quemaron totalmente las números 150, 152, 154, 156, 158 y 160. Por fortuna no había personas dentro de las mismas. Las pérdidas se evalúan en unas veinticinco mil pesetas. Parece ser que la causa del siniestro fué un corto circuito. Los bomberos han estado trabajando bastante tiempo.—Cifra.

EXPLOSION EN UN CUARTEL DE ARTILLERIA DE LA CIUDAD DE HORTA

Lisboa.— El Ministerio de la Guerra publica la nota siguiente:

"El día veintidós de Abril, a las nueve horas, se ha registrado una explosión de pólvora y de algunas reservas de municiones, en el cuartel de Artillería de la ciudad de Horta. El cuartel quedó completamente destruido, resultando con graves desperfectos una iglesia y otro edificio. El accidente se produjo cuando una considerable cantidad de pólvora había sido trasladada a un polvorín de construcción reciente según el plan de defensa, elaborado para el archipiélago de las Azores. El Gobierno lamenta tener que anunciar que el accidente ha causado la muerte de doce soldados y una persona civil. Un oficial y ocho soldados resultaron heridos, cinco de ellos gravemente. La explosión no ha afectado para nada las instalaciones defensivas construidas recientemente. Nuevos contingentes de tropas han partido ya en el vapor "Mousinho" para reforzar la guarnición de Horta, y en breve seguirán otras expediciones".

LA ENTREVISTA DEL REGENTE HUNGARO CON EL FUHRER

Berlín.—En relación con las conversaciones mantenidas por el regente de Hungría, almirante Horthy, con el Führer, se sabe que aquél llegó esta mañana a la localidad donde se celebró la entrevista, en avión. Fué recibido por el ministro de Estado, Meissner y conducido al cuartel general del Führer, Horthy almorzó con Hitler.

Asistieron a la comida von Sztojay, ministro de Hungría en Ber-

lin, el jefe del alto mando de las fuerzas armadas alemanas, Keitel, el doctor Dietrich, jefe de Prensa del Reich, el ministro de Estado, doctor Meissner y el ministro del Reich en Budapest, Erdmannsdorff.

Después de largas negociaciones Horthy regresó a Budapest por vía aérea.—Efe.

MOVIMIENTO DE BARCOS EN GIBRALTAR

Algeciras.— Varios de los vapores mercantes extranjeros incautados por el control, salieron de Gibraltar con tripulaciones británicas, para prestar servicio de transporte. En el referido puerto entraron tres vapores mercantes que procedían del Mediterráneo y, con ellos, pasan de treinta los que hay fondeados en la bahía y que se organizan para salir en convoy. También llegaron dos destructores que procedían del estrecho y un transporte de bastante tonelaje.—Cifra.

UN RASGO DE UN OBRERO

Tarragona.— Manuel Francoín Vidal, obrero de esta capital, ha renunciado, en favor de los Asilos de las Carmelitas de San José, a 4.000 pesetas que debía percibir de la Fiscalía provincial de tasas como importe del 40 por 100 de la multa impuesta a un comerciante de esta ciudad, denunciado por Francoín.—Cifra.

SE HA DECUBIERTO UN YACIMIENTO DE ESTAÑO

Linares.—En el término de Vilches se ha descubierto un yacimiento de estaño en el que se presenta la casiterita en todas sus formas. El análisis de las muestras presentadas en la Jefatura provincial de minas ha dado un 99 por 100 de estaño. Este descubrimiento es de gran importancia para la provincia.

El yacimiento se encuentra a dos kilómetros de la carretera general de Madrid y a cinco de la estación de Vilches.—Cifra.

CUATRO OBREROS MUERTOS POR EL HUNDIMIENTO DE UNA PARED

Valencia.— En uno de los derribos que se efectúan para la construcción de la avenida del Oeste, se ha hundido un paredón. Cuatro obreros resultaron muertos.—Cifra.

LA ACADEMIA DE CIENCIAS MORALES Y POLITICAS RECIBE EN SU SENO AL MINISTRO ARGENTINO DE ASUNTOS EXTERIORES

Madrid.—La Real Academia de Ciencias Morales y Políticas celebró sesión privada para recibir en su seno y como homenaje al ministro argentino de Relaciones Exteriores, elegido académico correspondiente de la citada Corporación en el mes de Marzo pasado. El presidente, señor Goicoechea y el Padre Zaragüeta, secretario, recibieron al ilustre político argentino a la puerta del edificio y después de los saludos de rigor pasaron al salón de sesiones donde ya se encontraban los académicos señores Redonet, vizconde de Eza, Pedregal, Gascón y Marín, Pors, Aznar, Argente, marqués de Guad-el-Gelu, García Morente, Obispo de Madrid, Bullón, conde de Alta y Rogerio Sánchez.

El ministro argentino fué acogido con grandes muestras de afectuosa simpatía.

Seguidamente el señor Goicoechea pronunció un discurso de elogio de la personalidad del señor Ruiz Guinazu y de salud en nombre de la Corporación y el ministro de Relaciones Exteriores de la Argentina contestó con expresivas frases de gratitud y de elogio cálido para España.—Cifra.

Fallecimiento del Rey del Cambodge

Hanoi.— A la edad de 65 años ha fallecido el Rey del Cambodge, Sisowath Monivong, que se encontraba enfermo desde el mes de Junio último. Había subido al trono en 1927.

Radio Londres afirma que las circunstancias son graves

Nueva York.— El corresponsal de la Associated Press en el Sureste europeo, informa que la situación de los ingleses en Grecia, es peor que la de Dunkerque. Por otra parte, Radio Londres sigue afirmando que las circunstancias son graves.

Añade la emisora británica que las tropas inglesas no habían sido enviadas a los Balcanes para ayudar a los serbios y a los griegos, sino para crear un frente contra las potencias del Eje.—Efe.

Ataques de la aviación inglesa

Londres.— Comunicado del ministerio del Aire británico:

"En las horas diurnas de ayer, miércoles, los aviones del servicio de bombardeo atacaron aisladamente y bombardearon una central eléctrica importante de Ibbenduren, cerca de Osnabruck, en el N. O. de Alemania. Utilizando hábilmente la protección de las nubes, nuestros aviones llegaron encima del objetivo y arrojaron sobre él bombas que le alcanzaron de modo directo, desde una altura de un centenar de metros. En un edificio principal se produjo una fuerte explosión y los escombros salieron proyectados a gran altura. La estación de radiotelegrafía de la isla holandesa de Terschelling fué alcanzada por otros aviones del mismo servicio y las tropas que se encontraban en sus alrededores fueron ametralladas desde escasa altura. Los aviones del servicio de bombardeo efectuaron también ataques contra la navegación mercante enemiga frente a la costa de Holanda. Tres barcos, uno de ellos de gran tonelaje, fueron alcanzados y probablemente destruidos. Uno de nuestros aparatos de bombardeo no ha regresado de estas operaciones. Durante la noche última se verificó de

nuevo un intenso ataque contra los cruceros de batalla alemanes "Gneisenau" y "Scharnhorst", que se encontraban en Brest; y contra los muelles de este puerto. Una gran formación de aviones de bombardeo arrojó numerosísimas bombas de grueso calibre sobre el puerto, pero no fué posible observar plenamente los resultados obtenidos. Sin embargo, se pudo ver un gran incendio y varios de menos importancia. Los aviones del servicio de costa participaron también en estas operaciones y además efectuaron un ataque sobre El Havre, donde provocaron cierto número de incendios. Todos nuestros aviones han regresado indemnes de estas operaciones nocturnas. Los aviones del servicio de caza han destruido en la mañana de hoy, jueves, a dos aparatos enemigos.—Efe.

EL AERODROMO DE KEN, BOMBARDEADO

Londres.—Comunicado de los ministerios del Aire y Seguridad Interior:

"Aviones enemigos aislados arrojaron bombas esta mañana sobre el aeródromo de Ken. Se registraron pocos daños y un reducido número de víctimas".—Efe.

Ataques de la aviación inglesa

Londres.— Comunicado del ministerio del Aire británico:

"En las horas diurnas de ayer, miércoles, los aviones del servicio de bombardeo atacaron aisladamente y bombardearon una central eléctrica importante de Ibbenduren, cerca de Osnabruck, en el N. O. de Alemania. Utilizando hábilmente la protección de las nubes, nuestros aviones llegaron encima del objetivo y arrojaron sobre él bombas que le alcanzaron de modo directo, desde una altura de un centenar de metros. En un edificio principal se produjo una fuerte explosión y los escombros salieron proyectados a gran altura. La estación de radiotelegrafía de la isla holandesa de Terschelling fué alcanzada por otros aviones del mismo servicio y las tropas que se encontraban en sus alrededores fueron ametralladas desde escasa altura. Los aviones del servicio de bombardeo efectuaron también ataques contra la navegación mercante enemiga frente a la costa de Holanda. Tres barcos, uno de ellos de gran tonelaje, fueron alcanzados y probablemente destruidos. Uno de nuestros aparatos de bombardeo no ha regresado de estas operaciones. Durante la noche última se verificó de

nuevo un intenso ataque contra los cruceros de batalla alemanes "Gneisenau" y "Scharnhorst", que se encontraban en Brest; y contra los muelles de este puerto. Una gran formación de aviones de bombardeo arrojó numerosísimas bombas de grueso calibre sobre el puerto, pero no fué posible observar plenamente los resultados obtenidos. Sin embargo, se pudo ver un gran incendio y varios de menos importancia. Los aviones del servicio de costa participaron también en estas operaciones y además efectuaron un ataque sobre El Havre, donde provocaron cierto número de incendios. Todos nuestros aviones han regresado indemnes de estas operaciones nocturnas. Los aviones del servicio de caza han destruido en la mañana de hoy, jueves, a dos aparatos enemigos.—Efe.

EL AERODROMO DE KEN, BOMBARDEADO

Londres.—Comunicado de los ministerios del Aire y Seguridad Interior:

"Aviones enemigos aislados arrojaron bombas esta mañana sobre el aeródromo de Ken. Se registraron pocos daños y un reducido número de víctimas".—Efe.

Ataques de la aviación inglesa

Londres.— Comunicado del ministerio del Aire británico:

"En las horas diurnas de ayer, miércoles, los aviones del servicio de bombardeo atacaron aisladamente y bombardearon una central eléctrica importante de Ibbenduren, cerca de Osnabruck, en el N. O. de Alemania. Utilizando hábilmente la protección de las nubes, nuestros aviones llegaron encima del objetivo y arrojaron sobre él bombas que le alcanzaron de modo directo, desde una altura de un centenar de metros. En un edificio principal se produjo una fuerte explosión y los escombros salieron proyectados a gran altura. La estación de radiotelegrafía de la isla holandesa de Terschelling fué alcanzada por otros aviones del mismo servicio y las tropas que se encontraban en sus alrededores fueron ametralladas desde escasa altura. Los aviones del servicio de bombardeo efectuaron también ataques contra la navegación mercante enemiga frente a la costa de Holanda. Tres barcos, uno de ellos de gran tonelaje, fueron alcanzados y probablemente destruidos. Uno de nuestros aparatos de bombardeo no ha regresado de estas operaciones. Durante la noche última se verificó de

nuevo un intenso ataque contra los cruceros de batalla alemanes "Gneisenau" y "Scharnhorst", que se encontraban en Brest; y contra los muelles de este puerto. Una gran formación de aviones de bombardeo arrojó numerosísimas bombas de grueso calibre sobre el puerto, pero no fué posible observar plenamente los resultados obtenidos. Sin embargo, se pudo ver un gran incendio y varios de menos importancia. Los aviones del servicio de costa participaron también en estas operaciones y además efectuaron un ataque sobre El Havre, donde provocaron cierto número de incendios. Todos nuestros aviones han regresado indemnes de estas operaciones nocturnas. Los aviones del servicio de caza han destruido en la mañana de hoy, jueves, a dos aparatos enemigos.—Efe.

EL AERODROMO DE KEN, BOMBARDEADO

Londres.—Comunicado de los ministerios del Aire y Seguridad Interior:

"Aviones enemigos aislados arrojaron bombas esta mañana sobre el aeródromo de Ken. Se registraron pocos daños y un reducido número de víctimas".—Efe.

Ataques de la aviación inglesa

Londres.— Comunicado del ministerio del Aire británico:

"En las horas diurnas de ayer, miércoles, los aviones del servicio de bombardeo atacaron aisladamente y bombardearon una central eléctrica importante de Ibbenduren, cerca de Osnabruck, en el N. O. de Alemania. Utilizando hábilmente la protección de las nubes, nuestros aviones llegaron encima del objetivo y arrojaron sobre él bombas que le alcanzaron de modo directo, desde una altura de un centenar de metros. En un edificio principal se produjo una fuerte explosión y los escombros salieron proyectados a gran altura. La estación de radiotelegrafía de la isla holandesa de Terschelling fué alcanzada por otros aviones del mismo servicio y las tropas que se encontraban en sus alrededores fueron ametralladas desde escasa altura. Los aviones del servicio de bombardeo efectuaron también ataques contra la navegación mercante enemiga frente a la costa de Holanda. Tres barcos, uno de ellos de gran tonelaje, fueron alcanzados y probablemente destruidos. Uno de nuestros aparatos de bombardeo no ha regresado de estas operaciones. Durante la noche última se verificó de

nuevo un intenso ataque contra los cruceros de batalla alemanes "Gneisenau" y "Scharnhorst", que se encontraban en Brest; y contra los muelles de este puerto. Una gran formación de aviones de bombardeo arrojó numerosísimas bombas de grueso calibre sobre el puerto, pero no fué posible observar plenamente los resultados obtenidos. Sin embargo, se pudo ver un gran incendio y varios de menos importancia. Los aviones del servicio de costa participaron también en estas operaciones y además efectuaron un ataque sobre El Havre, donde provocaron cierto número de incendios. Todos nuestros aviones han regresado indemnes de estas operaciones nocturnas. Los aviones del servicio de caza han destruido en la mañana de hoy, jueves, a dos aparatos enemigos.—Efe.

EL AERODROMO DE KEN, BOMBARDEADO

Londres.—Comunicado de los ministerios del Aire y Seguridad Interior:

"Aviones enemigos aislados arrojaron bombas esta mañana sobre el aeródromo de Ken. Se registraron pocos daños y un reducido número de víctimas".—Efe.

Ataques de la aviación inglesa

Londres.— Comunicado del ministerio del Aire británico:

"En las horas diurnas de ayer, miércoles, los aviones del servicio de bombardeo atacaron aisladamente y bombardearon una central eléctrica importante de Ibbenduren, cerca de Osnabruck, en el N. O. de Alemania. Utilizando hábilmente la protección de las nubes, nuestros aviones llegaron encima del objetivo y arrojaron sobre él bombas que le alcanzaron de modo directo, desde una altura de un centenar de metros. En un edificio principal se produjo una fuerte explosión y los escombros salieron proyectados a gran altura. La estación de radiotelegrafía de la isla holandesa de Terschelling fué alcanzada por otros aviones del mismo servicio y las tropas que se encontraban en sus alrededores fueron ametralladas desde escasa altura. Los aviones del servicio de bombardeo efectuaron también ataques contra la navegación mercante enemiga frente a la costa de Holanda. Tres barcos, uno de ellos de gran tonelaje, fueron alcanzados y probablemente destruidos. Uno de nuestros aparatos de bombardeo no ha regresado de estas operaciones. Durante la noche última se verificó de

nuevo un intenso ataque contra los cruceros de batalla alemanes "Gneisenau" y "Scharnhorst", que se encontraban en Brest; y contra los muelles de este puerto. Una gran formación de aviones de bombardeo arrojó numerosísimas bombas de grueso calibre sobre el puerto, pero no fué posible observar plenamente los resultados obtenidos. Sin embargo, se pudo ver un gran incendio y varios de menos importancia. Los aviones del servicio de costa participaron también en estas operaciones y además efectuaron un ataque sobre El Havre, donde provocaron cierto número de incendios. Todos nuestros aviones han regresado indemnes de estas operaciones nocturnas. Los aviones del servicio de caza han destruido en la mañana de hoy, jueves, a dos aparatos enemigos.—Efe.

EL AERODROMO DE KEN, BOMBARDEADO

Londres.—Comunicado de los ministerios del Aire y Seguridad Interior:

"Aviones enemigos aislados arrojaron bombas esta mañana sobre el aeródromo de Ken. Se registraron pocos daños y un reducido número de víctimas".—Efe.

Ataques de la aviación inglesa

Londres.— Comunicado del ministerio del Aire británico:

"En las horas diurnas de ayer, miércoles, los aviones del servicio de bombardeo atacaron aisladamente y bombardearon una central eléctrica importante de Ibbenduren, cerca de Osnabruck, en el N. O. de Alemania. Utilizando hábilmente la protección de las nubes, nuestros aviones llegaron encima del objetivo y arrojaron sobre él bombas que le alcanzaron de modo directo, desde una altura de un centenar de metros. En un edificio principal se produjo una fuerte explosión y los escombros salieron proyectados a gran altura. La estación de radiotelegrafía de la isla holandesa de Terschelling fué alcanzada por otros aviones del mismo servicio y las tropas que se encontraban en sus alrededores fueron ametralladas desde escasa altura. Los aviones del servicio de bombardeo efectuaron también ataques contra la navegación mercante enemiga frente a la costa de Holanda. Tres barcos, uno de ellos de gran tonelaje, fueron alcanzados y probablemente destruidos. Uno de nuestros aparatos de bombardeo no ha regresado de estas operaciones. Durante la noche última se verificó de

nuevo un intenso ataque contra los cruceros de batalla alemanes "Gneisenau" y "Scharnhorst", que se encontraban en Brest; y contra los muelles de este puerto. Una gran formación de aviones de bombardeo arrojó numerosísimas bombas de grueso calibre sobre el puerto, pero no fué posible observar plenamente los resultados obtenidos. Sin embargo, se pudo ver un gran incendio y varios de menos importancia. Los aviones del servicio de costa participaron también en estas operaciones y además efectuaron un ataque sobre El Havre, donde provocaron cierto número de incendios. Todos nuestros aviones han regresado indemnes de estas operaciones nocturnas. Los aviones del servicio de caza han destruido en la mañana de hoy, jueves, a dos aparatos enemigos.—Efe.

EL AERODROMO DE KEN, BOMBARDEADO

Londres.—Comunicado de los ministerios del Aire y Seguridad Interior:

"Aviones enemigos aislados arrojaron bombas esta mañana sobre el aeródromo de Ken. Se registraron pocos daños y un reducido número de víctimas".—Efe.

Ataques de la aviación inglesa

Londres.— Comunicado del ministerio del Aire británico:

"En las horas diurnas de ayer, miércoles, los aviones del servicio de bombardeo atacaron aisladamente y bombardearon una central eléctrica importante de Ibbenduren, cerca de Osnabruck, en el N. O. de Alemania. Utilizando hábilmente la protección de las nubes, nuestros aviones llegaron encima del objetivo y arrojaron sobre él bombas que le alcanzaron de modo directo, desde una altura de un centenar de metros. En un edificio principal se produjo una fuerte explosión y los escombros salieron proyectados a gran altura. La estación de radiotelegrafía de la isla holandesa de Terschelling fué alcanzada por otros aviones del mismo servicio y las tropas que se encontraban en sus alrededores fueron ametralladas desde escasa altura. Los aviones del servicio de bombardeo efectuaron también ataques contra la navegación mercante enemiga frente a la costa de Holanda. Tres barcos, uno de ellos de gran tonelaje, fueron alcanzados y probablemente destruidos. Uno de nuestros aparatos de bombardeo no ha regresado de estas operaciones. Durante la noche última se verificó de

nuevo un intenso ataque contra los cruceros de batalla alemanes "Gneisenau" y "Scharnhorst", que se encontraban en Brest; y contra los muelles de este puerto. Una gran formación de aviones de bombardeo arrojó numerosísimas bombas de grueso calibre sobre el puerto, pero no fué posible observar plenamente los resultados obtenidos. Sin embargo, se pudo ver un gran incendio y varios de menos importancia. Los aviones del servicio de costa participaron también en estas operaciones y además efectuaron un ataque sobre El Havre, donde provocaron cierto número de incendios. Todos nuestros aviones han regresado indemnes de estas operaciones nocturnas. Los aviones del servicio de caza han destruido en la mañana de hoy, jueves, a dos aparatos enemigos.—Efe.

EL AERODROMO DE KEN, BOMBARDEADO

Londres.—Comunicado de los ministerios del Aire y Seguridad Interior:

"Aviones enemigos aislados arrojaron bombas esta mañana sobre el aeródromo de Ken. Se registraron pocos daños y un reducido número de víctimas".—Efe.

Ataques de la aviación inglesa

Londres.— Comunicado del ministerio del Aire británico:

"En las horas diurnas de ayer, miércoles, los aviones del servicio de bombardeo atacaron aisladamente y bombardearon una central eléctrica importante de Ibbenduren, cerca de Osnabruck, en el N. O. de Alemania. Utilizando hábilmente la protección de las nubes, nuestros aviones llegaron encima del objetivo y arrojaron sobre él bombas que le alcanzaron de modo directo, desde una altura de un centenar de metros. En un edificio principal se produjo una fuerte explosión y los escombros salieron proyectados a gran altura. La estación de radiotelegrafía de la isla holandesa de Terschelling fué alcanzada por otros aviones del mismo servicio y las tropas que se encontraban en sus alrededores fueron ametralladas desde escasa altura. Los aviones del servicio de bombardeo efectuaron también ataques contra la navegación mercante enemiga frente a la costa de Holanda. Tres barcos, uno de ellos de gran tonelaje, fueron alcanzados y probablemente destruidos. Uno de nuestros aparatos de bombardeo no ha regresado de estas operaciones. Durante la noche última se verificó de

nuevo un intenso ataque contra los cruceros de batalla alemanes "Gneisenau" y "Scharnhorst", que se encontraban en Brest; y contra los muelles de este puerto. Una gran formación de aviones de bombardeo arrojó numerosísimas bombas de grueso calibre sobre el puerto, pero no fué posible observar plenamente los resultados obtenidos. Sin embargo, se pudo ver un gran incendio y varios de menos importancia. Los aviones del servicio de costa participaron también en estas operaciones y además efectuaron un ataque sobre El Havre, donde provocaron cierto número de incendios. Todos nuestros aviones han regresado indemnes de estas operaciones nocturnas. Los aviones del servicio de caza han destruido en la mañana de hoy, jueves, a dos aparatos enemigos.—Efe.

EL AERODROMO DE KEN, BOMBARDEADO

Londres.—Comunicado de los ministerios del Aire y Seguridad Interior:

"Aviones enemigos aislados arrojaron bombas esta mañana sobre el aeródromo de Ken. Se registraron pocos daños y un reducido número de víctimas".—Efe.

Ataques de la aviación inglesa

Londres.— Comunicado del ministerio del Aire británico:

"En las horas diurnas de ayer, miércoles, los aviones del servicio de bombardeo atacaron aisladamente y bombardearon una central eléctrica importante de Ibbenduren, cerca de Osnabruck, en el N. O. de Alemania. Utilizando hábilmente la protección de las nubes, nuestros aviones llegaron encima del objetivo y arrojaron sobre él bombas que le alcanzaron de modo directo, desde una altura de un centenar de metros. En un edificio principal se produjo una fuerte explosión y los escombros salieron proyectados a gran altura. La estación de radiotelegrafía de la isla holandesa de Terschelling fué alcanzada por otros aviones del mismo servicio y las tropas que se encontraban en sus alrededores fueron ametralladas desde escasa altura. Los aviones del servicio de bombardeo efectuaron también ataques contra la navegación mercante enemiga frente a la costa de Holanda. Tres barcos, uno de ellos de gran tonelaje, fueron alcanzados y probablemente destruidos. Uno de nuestros aparatos de bombardeo no ha regresado de estas operaciones. Durante la noche última se verificó de

nuevo un intenso ataque contra los cruceros de batalla alemanes "Gneisenau" y "Scharnhorst", que se encontraban en Brest; y contra los muelles de este puerto. Una gran formación de aviones de bombardeo arrojó numerosísimas bombas de grueso calibre sobre el puerto, pero no fué posible observar plenamente los resultados obtenidos. Sin embargo, se pudo ver un gran