

Wilkie ha salido para Europa Han sido bombardeadas las instalaciones marítimas de la desembocadura del Támesis Para proteger la llegada de víveres

América suprime el "embargo moral" contra las importaciones de aviones a Rusia

Washington. — El Gobierno de Estados Unidos acaba de abolir el llamado "embargo moral" contra las exportaciones de aviones y piezas sueltas de aviones, a la Unión Soviética.

El subsecretario de Estado, Sumner Welles, ha dirigido con tal motivo una carta al embajador de la U. R. S. S. en Washington en la que le comunica que las declaraciones hechas a la Prensa por el presidente en Diciembre de 1939 no pueden seguir aplicándose a la Unión Soviética. El Gobierno de Estados Unidos informará de su decisión los fabricantes exportadores interesados.

Como se recordará, el "embargo moral" contra la Unión Soviética había sido proclamado por los Estados Unidos durante el conflicto ruso finlandés.—Efe.

WILLKIE HA SALIDO YA

Nueva York.—Willkie se ha embarcado esta mañana, a bordo del "Clipper", con rumbo a Lisboa, de paso para Inglaterra. Le acompañan Cowler, editor del "Minneapolis Stab Journal" y el banquero Therna.

Willkie ha declarado que su viaje tiene carácter particular y que no había fijado la fecha de regreso. Espera ser recibido por Churchill, por el ministro de Trabajo y por otros políticos.—Efe.

Churchill afirma que Inglaterra está entrando en su ritmo de guerra

MEDIDAS DISCIPLINARIAS

Nueva York.—Un despacho de Londres anuncia que el "Labour Party" tiene intención de adoptar medidas disciplinarias contra aquellos miembros del partido que recientemente tomaron parte en la reunión de la llamada "convención popular", que solicitó del Gobierno iniciase negociaciones de paz.

LAS INSTALACIONES DE LA DESEMBOCADURA DEL TAMESIS BOMBARDEADAS

Berlín.—Un avión alemán de bombardeo ha atacado, en vuelo rasante y con éxito, las instalaciones marítimas de la desembocadura del Támesis. Las bombas dieron de lleno en el muelle y en los edificios del puerto, en los que se observaron explosiones e incendios.

EN INGLATERRA SE HA DECLARADO UNA EPIDEMIA DE GRIPE

Nueva York.—Se asegura que en el centro y el sur de Inglaterra se ha declarado una epidemia de gripe, sobre todo en las regiones atacadas por la aviación alemana, principalmente los puertos de Bristol, Liverpool y Southampton. Donde más estragos ha causado, al parecer, la epidemia es en Leicester. Se asegura que más de dos mil personas ingresaron durante la semana pasada en el campamento provisional instalado en Bristol para hospitalizar a los enfermos.

UN DISCURSO DE CHURCHILL SOBRE LA PRODUCCION DE MATERIAL

Londres.—De cuatro millones de hombres armados y uniformados dispone Inglaterra, incluyendo la guardia metropolitana, según ha declarado hoy Churchill en la Cámara de los comunes al contestar al debate de ayer sobre la producción de material bélico.

El primer ministro, después de afirmar que acoge con satisfacción tales debates, añadió que, según su opinión, el ministro de producción aeronáutica debe también formar parte del Gabinete de guerra "ya que la producción de aviones es la clave de nuestra victoria y supervivencia".

Se refirió Churchill a la sugerencia de que un ministro dirigiera todo el esfuerzo civil en la guerra y dijo que sobre ese problema había ya ofrecido una solución al anunciar la creación de las Comisiones interministeriales. Expresó su confianza en la labor del Comité ejecutivo de importación y el Comité ejecutivo de producción, recientemente creados y aseguró que esperaba confiadamente que consiguieran aumentar al máximo la cifra de exportaciones.

Después de hablar de otras comisiones formadas recientemente, dijo: "El nudo de todos los problemas esta constituido por las dimensiones del Ejército la Marina y

la Aviación, que nos hacen pedidos gigantescos. Tenemos uniformados y armados alrededor de cuatro millones de hombres. Los Ejércitos que podrían ser puestos en campaña y transportados más allá de los mares en forma de unidades militares, se medirían por diferentes consideraciones, la primera de las cuales sería el tonelaje marítimo disponible en el momento".

Churchill afirmó después que en la actualidad empezaban a dar mayor rendimiento las instalaciones creadas en 1939 y dijo que en el 16 mes de la guerra se ha rebasado ya en varios millares el número de trabajadores empleados en la producción de municiones y aviones de que Inglaterra disponía a los 48 meses de la guerra del 14.

Seguidamente, Churchill afirmó, que a pesar de la eficacia de los modernos métodos de destrucción no han perecido a consecuencia de la acción enemiga más que sesenta mil ingleses, de los cuales la mitad son civiles. "El punto máximo de nuestro esfuerzo —dijo después— no ha sido aún alcanzado ni lo será antes de que funcionen todas nuestras instalaciones".

Se refirió a las acciones contra Italia y dijo que había sufrido en silencio los sarcasmos de que fue objeto hace tiempo porque sabía que se habían tomado ya grandes y audaces medidas. "Es muy posible —afirmó— que en el momento en que os estoy hablando, Tobruk y todo lo que contiene estén ya en nuestras manos".

El primer ministro terminó su discurso diciendo que, aunque no podía esperarse un porvenir de color de rosa, faltaría a su deber si no afirmara que "nuestra gran nación está entrando en su ritmo de guerra".—Efe.

UN PERIODICO SUSPENDIDO, SIGUE PUBLICANDOSE

Nueva York.—Según informaciones recibidas de Londres, el diario obrero "Daily Worker", prohibido por el Gobierno británico, ha salido hoy en Londres a pesar de la prohibición.

El periódico incita a los obreros a protestar contra esta medida de suspensión.—Efe.

ATAQUE A UNA LINEA FERREA

Berlín.—Un avión de combate alemán ha emprendido esta mañana un ataque en vuelo rasante contra la línea férrea de Ipswich a Felixstowe, ya que la línea fue alcanzada por las bombas y destruida en varios puntos.—Efe.

Veinte mil legionarios franceses, al lado del mariscal Petain

Argel.—En presencia del general Weygand, se ha celebrado en esta capital una concentración de 20.000 legionarios, ex combatientes, procedentes de todos los puntos del Africa del Norte francesa, principalmente Argelia, Marruecos y Tunes.

Los ex combatientes prestaron el juramento legionario de servir con honor a Francia en la paz, como la habían servido bajo las armas y consagrar todas sus fuerzas a la patria, a la familia, al trabajo, a practicar la amistad y la ayuda mutuas con los camaradas de ambas guerras y a adoptar la disciplina legionaria, en todos los que sirvan estos ideales.

Esta concentración tiene importancia también desde el punto de vista político, porque en ella quedó constituida una milicia voluntaria, integrada por todos los ex-

Se habla de que Francia enviará una escuadra hacia la Argentina

HOOVER PROTESTA

Nueva York.—Los miembros del comité de ayuda creado por el ex presidente Hoover han formulado una nueva protesta ante la embajada de Gran Bretaña, por las medidas de bloqueo que se aplican a la población de la zona libre de Francia.

Como la respuesta ha sido poco satisfactoria, se cree que Hoover hará una gestión personal.—Efe.

¿UNA ESCUADRA FRANCESA A LA ARGENTINA?

Buenos Aires.—En esta capital corren rumores de que una escuadra francesa partirá en breve hacia la Argentina para acompañar a los vapores franceses "Campagna", "Aurigny" y "Formosa" que se encuentran en el puerto de Buenos Aires.

La Prensa acoge estos rumores, y un periódico "El Debate" dice que América del Sur sigue con el mayor interés este intento de Francia de restablecer sus relaciones comerciales y sus comunicaciones marítimas con el Continente americano. El diario dice que los países americanos no quieren sufrir las consecuencias de una guerra en la que no participan, que se traduce en relaciones comerciales quebrantadas.—Efe.

Una Diócesis que no se decide a cooperar a la obra de su Seminario, en un plazo más o menos corto, se quedará sin éste y consiguientemente sin Iglesia.

Un avión de la Cruz Roja, atacado

Roma.—La Agencia Stefani recibe informaciones del norte de Africa, según las cuales un caza inglés, tipo Hurricane, ha derribado al mar un avión de la Cruz Roja italiana, destinado al transporte de heridos de Tobruk. Se ignora la suerte que han corrido sus tripulantes, un médico, un guardia enfermo, dos pilotos y dos mecánicos.

La Agencia Stefani declara, en relación con esta nueva violación inglesa del Derecho internacional, que la actitud británica es tanto más reprochable, cuanto que un avión italiano de la Cruz Roja salvó hace pocos días, a tres hombres de la tripulación de un Blenheim, que efectuó un aterrizaje forzoso en el desierto.—Efe.

combatientes que defenderá y propondrá la doctrina de Petain y luchará contra la intensa propaganda de De Gaulle en el Africa del Norte.

La milicia legionaria adoptó el saludo romano y puede considerarse en cierto modo, como una organización fascista.

El general Francois que manda dicha milicia, dirigió después del acto, un telegrama al mariscal Petain, en el que dió cuenta del acto y del juramento de los legionarios franceses y musulmanes ante el general Weygand, así como de su adhesión y obediencia al mariscal.—Efe.

El Frente de Juventudes aspira a encuadrar militarmente a todas las juventudes que sienten la ambición de revalorizar a España.

Disturbios en Bucarest, por la destitución del ministro del Interior

Antonescu dirige un llamamiento para que el orden se restablezca en veinticuatro horas

Bucarest.—Es esperado esta tarde en esta capital, el nuevo ministro de Alemania en Rumania, von Killinger.—Efe.

Bucarest.—Han sido confinados en sus domicilios 15 griegos residentes en Rumania, que se confesaron culpables de haber actuado contra la seguridad del Estado.—Efe.

Bucarest.—La Prensa del Movimiento legionario publica un llamamiento del jefe de esta organización, dirigido a los trabajadores afectos al Movimiento, en el que se invita al país a llegar a un estado de concordia.—Efe.

Bucarest.—De las averiguaciones practicadas en torno al atentado de que fue objeto el comandante del Ejército alemán, Doering, se conocen los detalles siguientes:

El comandante Doering, acompañado de otro oficial alemán, salió poco después de medianoche del restaurante "Bucaresti" para ir a su hotel. Fue atacado por un hombre que había salido del mismo restaurante, poco después, y que hizo contra Doering seis disparos de revolver.

El comandante quedó muerto en el acto y el asesino intentó huir, por una calle apartada que estaba a doscientos metros del lugar del hecho, pero fue desarmado y detenido cuando pretendía tomar un "taxi" por varios transeúntes y soldados alemanes.

El conductor del "taxi" percatado de lo que se trataba, se negó a arrancar, retraso que contribuyó a la captura del asesino. Sobre él fue encontrado un pasaporte que aún no había sido entregado en San Francisco.

En dicho pasaporte figuraba el nombre de Dimitri Sarandos.

Se ha comprobado que el autor del atentado había atravesado la frontera en Octubre del año pasado mediante un pasaporte turco extendido a nombre de Alletrine.

Según otros documentos que le fueron ocupados, tiene 32 años de edad, nació en Salónica y entró en Rumania como supuesto exeador y luchador. También le fue encontrado un talonario de cheques de una importante casa de banca norteamericana. La policía se incautó de numerosa documentación extranjera que llevaba en los bolsillos, parte de la cual la había recibido recientemente de Gran Bretaña.—Efe.

Bucarest.—A consecuencia de la tensión interior que reina actualmente en el país, el general Antonescu ha lanzado un llamamiento a la nación.

El "conducator" declara que ha tomado sobre sí la pesada carga de dirigir el Estado a fin de evitar la ruina del país y salvar el honor de la nación. Los cuatro meses de su Gobierno no ha hecho otra cosa que servir a la Patria. El régimen nacional y legionario, apoyado en la juventud del país, realizó todos los esfuerzos a fin de establecer la colaboración entre todas las clases y todas las generaciones.

El llamamiento de Antonescu va especialmente dirigido a "los elementos obstinados que intentan perturbar el orden". Esta orden deberá quedar establecida en 24 horas.

El general Antonescu solicita de todos los rumanos que cumplan con su deber. Los verdaderos legionarios animados por el espíritu de Codreanu, deben comprender las palabras del "conducator", quien se halla persuadido de que

el "capitán" hubiera dado las mismas consignas.

Las últimas palabras del llamamiento, son: "Rumanos: formad con confianza al lado de las autoridades. Mi voluntad es inquebrantable, y vuestra lealtad debe serlo igualmente".—Efe.

Sofia.—Según la Prensa búlgara, en Rumania se han registrado motines provocados por elementos descontentos. Entre las autoridades que intentaban restablecer el orden y los revoltosos se produjeron choques y hubo que lamentar pérdidas de vidas humanas.

Las comunicaciones telegráficas y telefónicas con Rumania fueron cortadas, a consecuencia de los incidentes, a pesar de lo cual se tienen noticias de que las tropas rumanas actúan para mantener el orden público y evitar la repetición de los motines.—Efe.

Sofia.—Informaciones recibidas en esta capital indican que una de las principales causas de la agitación registrada el martes en Bucarest fue la sustitución del ministro del Interior, Potrovicescu, y muchos de los legionarios que colaboraban con él en la prefectura de policía. Estos últimos se negaron a abandonar el edificio, y entonces el general Antonescu ordenó que fuesen desalojados rápidamente. Varios miles de estudiantes y obreros acudieron en su ayuda, y los legionarios abrieron fuego sobre las tropas, las cuales replicaron con ametralladoras y tanques. El número de muertos fue elevado por ambas partes, pero los soldados se rplegaron finalmente a los cuarteles.

En vista de la situación el conductor mandó acordonar todos los Clubs de legionarios, lo que provocó una viva reacción por parte

(Pasa a cuarta página)

Vuelos de reconocimiento sobre Inglaterra y el Atlántico

Varios unidades navales, alcanzadas por los bombardeos

Ultima hora

LO QUE PUBLICARA EL "BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO"
Madrid.—El "Boletín Oficial del Estado" publicará hoy:

Berlin.— El comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas:

Ayer se prosiguieron los vuelos de reconocimiento sobre Inglaterra y el Atlántico. Nuestros aviones de combate bombardearon objetivos importantes desde el punto de vista militar, en Londres y en el Suroeste de Inglaterra, entre los que figuraba un aeródromo. Un mercante enemigo recibió al Oeste de Irlanda varios impactos directos de bombas de grueso calibre, y su tripulación tuvo que abandonar el navío. Un remolcador que acudía en su ayuda fue hundido. Falta un avión alemán. En los ataques contra la navegación comercial británica, la escuadrilla del capitán Daser ha hundido hasta ahora 145.200 toneladas, de las cuales 57.000 fueron hundidas por el propio capitán Daser. Esta misma escuadrilla ha averiado gran número de mercantes.— Efe.

Atenas.— Comunicado número 87 del Alto Mando de las fuerzas griegas:
«Operaciones locales restringidas, coronadas por el éxito».

Atenas.— El comunicado griego del Ministerio de Seguridad Pública señala incursiones de la aviación enemiga en el interior del país: En Salónica, Volos, Preveza y en una isla del Egeo, estas incursiones han producido muy pocos daños y víctimas en algunas de las localidades atacadas.— Efe.

Roma.— Comunicado número 229, del Alto Mando de las fuerzas italianas:
«Frente griego: Operaciones de importancia local en el sector del 11 cuerpo de ejército. Numerosas formaciones de bombarderos y Pichiatis atacaron con insustentada violencia instalaciones militares, calles, puentes y posiciones de la D.C.A., además de los establecimientos de importancia militar en Salónica, Volos, Preveza y Corfú han sido bombardeados eficazmente.

En la noche del 21 de Enero, escuadrillas del cuerpo de aviadores alemanes efectuaron incursiones contra los aeródromos e instalaciones del puerto de Malta. El ataque enemigo contra Tobruk, completamente cercado desde hace 20 días y diariamente castigado por el fuego de la artillería y al alcance de los ataques con bombas, comenzó en la mañana del martes 21 de Enero. Fue precedido de un bombardeo realizado por las unidades navales, que comenzó por la noche y duró hasta el alba. Durante el día, el ataque fue apoyado por «raids» sucesivos de los bombarderos enemigos. Se ha podido comprobar que en este ataque tomaron parte tres divisiones australianas, reforzadas con dos regimientos de artillería pesada, dos divisiones blindadas y una formación motorizada de los «franceses libres». A la mañana siguiente, el enemigo, después de duros combates logró penetrar en los puntos de apoyo del sector Este de la ciudad.

En el Africa oriental, el enemigo ha avanzado en varias direcciones con fuerzas motorizadas que fueron detenidas por nuestros destacamentos en los puntos previstos. El adversario sufrió pérdidas sensibles en esta operación. Nuestra aviación participó activamente en estos combates,

bombardeando los destacamentos motorizados del enemigo. En el mar Egeo, nuestros bombarderos han atacado a los navíos hundidos en una base. Fue alcanzado un petrolero».

Londres.— Segundo comunicado de los Ministerios del Aire y Seguridad Interior:
«Poco antes del amanecer, los aviones enemigos bombardearon la costa del condado de Kent, aunque no causaron ninguna víctima y sólo se señalaron ligeros daños. Más tarde, ya en pleno día, un aparato aislado dejó caer varias bombas en un lugar de la región oriental del Yorkshire. Esta ataque tampoco causó daños de importancia ni víctimas.

Durante el transcurso de la jornada nuestros cazas han derribado a dos bombarderos alemanes».— Efe.

El Cairo.— Comunicado del gran Cuartel general de las fuerzas británicas:
«Libia: A la caída de la tarde de ayer, martes, nuestro ataque había forzado las defensas de Tobruk en una profundidad de 13 kilómetros, y nuestras vanguardias se habían instalado sólidamente en las posiciones situadas a menos de 10 kilómetros de la ciudad. Las operaciones continúan satisfactoriamente durante la jornada de hoy.

Sudán: En el sector de Kassa, prosigue la persecución del enemigo. Las fuerzas italianas se han retirado ya a más de 65 kilómetros de la frontera, por el Este. En la región oriental de Metemma el enemigo, hostigado por nuestra presión constante, abandona también terreno. Kenia: Los destacamentos enemigos que se encuentran en nuestra parte de la frontera desde el comienzo de las hostilidades, están a punto de ser expulsados, gracias a la actividad de nuestras patrullas».— Efe.

En el Africa oriental italiana fue bombardeada Massaua durante la noche del lunes al martes. Ayer atacamos la estación ferroviaria de Aisha.

Los aparatos de una escuadrilla rodesiana ametrallaron a los transportes motorizados enemigos en marcha por la carretera de Keru a Bishia, y los aviones surafricanos llevaron a cabo un afortunado ataque sobre Iavelle.

En relación con el ataque enemigo del día 19, sobre Malta, se confirma que las pérdidas contrarias fueron 19 aviones, en vez de 15.—Efe.

Atenas.— Comunicado del gran cuartel general de la aviación británica en Grecia.— «Los bombarderos británicos atacaron ayer martes los objetivos militares de Elhassan. Fue observada una violenta explosión cerca de la línea del ferrocarril. La oposición de las ba-

Madrid.— Se han vuelto a restablecer las comunicaciones ferroviarias que en el día de ayer experimentaron serios trastornos a causa especialmente de los desórdenes que han ocurrido en varios ríos. La línea del Norte interrumpida en Busdongo, ha recobrado su tránsito tras 36 horas de trabajos para quitar la tierra que acumuló un desprendimiento. En la línea de Sevilla se sigue trabajando activamente para reparar los destrozos causados por el hundimiento de un puente entre Priarato y Lora. En general los trenes experimentan retrasos considerables. Las carreteras son transitables en todos los lugares de España, aunque en muchos trozos se encuentran cubiertas de hielo que las hace bastante peligrosas. Los coches marchan con cadenas. En la carretera de Madrid a La Coruña, como excepción única, es intransitable la parte de Piedrafita.— Cifra.

Soria.— Un choque de trenes ha ocurrido en la línea Valladolid-Ariza, entre las estaciones de Berlanga de Duero y Rebollo. Resultaron tres muertos y catorce heridos, uno de ellos grave y los demás leves. Los trenes que entraron en colisión fueron el mercancías y viajeros número 1.846, que salió de Valladolid para Ariza a las 22 horas del día 20 y el tren de socorro que regresaba para Aranda, después de socorrer al tren descarrilado en dicho día. El choque ocurrió rebasada la estación de Rebollo y fue debido a una imprudencia del maquinista del tren de socorro que, en la estación de Barca, recibió el aviso de que tenía en la de Rebollo el cruce con el 1.846 y,

sin embargo, pasó por esta estación a toda velocidad sin hacer caso del disco cerrado. El tren 1.846 llevaba dos máquinas que quedaron empotradas. Resultaron muertos el maquinista del tren de socorro Anastasio Notario, y el maquinista del otro tren Diego González, Pedro Moreno fogonero, y Dámaso Gallardo, mozo de tren. Hay diez heridos, de personal ferroviario.

Vichy.— Hoy se celebró Consejo de ministros. Las dos cuestiones más importantes que se estudiaron fueron la tensión entre la Indochina y Tailandia y el proyecto de formación de una Cámara consultiva.—Efe.

terias antiáreas fué violenta y los cazas enemigos estuvieron activos.

Londres.— El Almirantazgo publica el siguiente comunicado: «Las unidades de la flota del Mediterráneo han colaborado activamente con el ejército en las victoriosas operaciones llevadas a cabo en el desierto occidental.

Antes de la ocupación de Bardia, nuestras fuerzas fueron abastecidas de agua con tanques desembarcados de nuestros buques. La conquista de Bardia puso a nuestras tropas en posesión de una fuente de agua avanzada, pero los problemas del transporte siguieron siendo resueltos en gran parte por la cooperación naval.

Por otra parte, en las costas libicas han sido desembarcados enormes contingentes de reservas de todas clases, así como de material para nuestras fuerzas terrestres y aéreas. En cuanto a prisioneros y botín de guerra, más de 54.000 hombres y muchísimos tanques reparables han sido conducidos por la flota a nuestras bases principales.

Todas estas operaciones, que exigen una cuidadosa organización, una gran capacidad de maniobra y una alta calidad de personal, se han llevado a cabo sin pérdidas para nuestras fuerzas navales. En ellas han desempeñado un brillante papel las unidades de la flota australiana».—Efe.

Singapur.— Según un telegrama de Bangkok, el encargado de Negocios de Francia ha reconocido en una entrevista que las autoridades de la Indochina y de Tailandia han entrado en negociaciones para tratar de resolver el conflicto existente entre los dos países. Hasta ahora, sin embargo, no se ha confirmado plenamente esta noticia.—Efe.

Londres.— El Almirantazgo publica un comunicado en el que da cuenta de tener que anunciar la pérdida del contratorpedero de S. M. «Hyperion» mandado por el capitán Nicholson. El citado barco resultó averiado por un torpedo o una mina y al no poder continuar navegando fué hundido por su propia tripulación. Los parientes próximos de las víctimas serán avisados. El «Hyperion» pertenecía a la clase «Nero», fué botado en 1936 y desplazaba 1.340 toneladas. Estaba armado con cuatro cañones de cuatro pulgadas y otros varios de menor calibre, así como de tubo lanza-torpedos.—Efe.

Londres.— Se ha recibido confirmación en Londres, de que una fracción de la guardia de hierro, opuesta al general Antonescu, se ha apoderado de ciertos edificios en Bucarest.

Estos sediciosos, fueron después desalojados de los edificios que ocupaban por el Ejército rumano, y parece que el general Antonescu domina la situación.

En otras tres provincias se han producido disturbios análogos a los de Bucarest, pero de esto no se ha tenido confirmación en Londres.—Efe.

Barcelona.— Se asegura que próximamente se jugará en esta ciudad un partido de fútbol entre la selección de Berlín y otra catalana.—Alfil.

Nueva York.— En Hamilton (Bermudas) se comunica que las islas Morgan y Teckor han sido cedidas a los E.E.U.U. por 99 años, para bases aéreas. Se trata de dos islotes situados en la costa sureste.— Efe.

Bucarest.— Se desmiente el rumor de que el comandante alemán Ring.— Efe.

CLINICA VARA LOPEZ
CIRUGIA GENERAL
Sanz Pastor, esq. Plaza Alonso Martínez
Teléfonos 2526 y 2210.—BURGOS
Consulta de 12 a 3

Negociaciones para resolver el conflicto entre Indochina y Tailandia?

LA SITUACION EN RUMANIA
(Viene de primera página)

Los soldados australianos se encuentran en las calles de la ciudad y continúan los combates en Oeste del perímetro exterior.

Madrid.— El calendario de la Unión Velocipédica Española, señala entre Enero y Mayo las siguientes pruebas: Enero, 10 o sexto campeonato de España ciclo-pedestre; Marzo, 10 octava bida a Santo Domingo; Mayo, 15 al 18, Vuelta a Madrid y Madrid del 22 al 25 carrera nacional.

Barcelona.— Se asegura que próximamente se jugará en esta ciudad un partido de fútbol entre la selección de Berlín y otra catalana.—Alfil.

Nueva York.— En Hamilton (Bermudas) se comunica que las islas Morgan y Teckor han sido cedidas a los E.E.U.U. por 99 años, para bases aéreas. Se trata de dos islotes situados en la costa sureste.— Efe.

Bucarest.— Se desmiente el rumor de que el comandante alemán Ring.— Efe.

Los esquelos de defunción se admiten en este periódico hasta las dos de la madrugada

Asuntos Exteriores.— Decreto por el que se declara en situación de disponible a don Julio López Oliván.

Ejército.—Decreto relativo a las formalidades a que habrán de ajustarse, en lo sucesivo, las contrataciones de obras y servicios de ingenieros del Ejército.

Hacienda.—Orden por la que se convoca oposiciones para cubrir plazas de liquidadores de utilidades—cincuenta y cinco plazas— cinco más en concepto de aspirantes— en las que podrán tomar parte los funcionarios varones del Cuerpo general de Administración de la Hacienda pública, en sus escalas, técnica y auxiliar.

Orden por la que se nombra presidente del Comité de enlace de las Bolsas de Comercio a don Ramón Canosa Suárez.

Id. por la que se fijan los plazos en que deben declararse a Hacienda los productos anuales de las fincas urbanas para efectividad de los artículos 11, 12 y 13 de la ley de reforma tributaria.

Id. relativa a la liquidación exigibilidad de las obligaciones extrabancarias de pago de dinero en estado de bloqueo.—Cifra.

LOS 50 DESTRUCTORES CEDIDOS A INGLATERRA

Washington.— El ministro de Marina ha declarado que ya se encuentran al otro lado del Atlántico los 50 destructores cedidos Gran Bretaña.—Efe.

A DONOVAN LE HAN ROBADO LA CARTERA

Belgrado.—Comunican de Zariobrod, en la frontera bulgaria yugoslava, que el coronel Donovan advirtió a su entrada en territorio yugoslavo, que su cartera, que contenía importantes documentos diplomáticos, le había sido robada en el tren.

El convoy que conducía a Donovan se detuvo en Zariobrod han comenzado las investigaciones.

El enviado norteamericano debía llegar a las 22 horas a Belgrado.

Donovan declaró que era portador de un mensaje personal al presidente Roosevelt para el príncipe Pablo.—Efe.

LAS TROPAS BRITANICAS HAN ENTRADO EN TOBRUCK

El Cairo.—Un comunicado especial da cuenta de que las tropas británicas penetraron en Tobruk poco antes del mediodía de hoy.

Los soldados australianos se encuentran en las calles de la ciudad y continúan los combates en Oeste del perímetro exterior.

Las operaciones de limpieza efectúan con regularidad y se algunos puntos aislados, todas las fortificaciones cayeron en poder de las tropas británicas.—Efe.

LAS GRANDES PRUEBAS CICLISTAS

Madrid.— El calendario de la Unión Velocipédica Española, señala entre Enero y Mayo las siguientes pruebas: Enero, 10 o sexto campeonato de España ciclo-pedestre; Marzo, 10 octava bida a Santo Domingo; Mayo, 15 al 18, Vuelta a Madrid y Madrid del 22 al 25 carrera nacional.

PROXIMO PARTIDO INTERNACIONAL

Barcelona.— Se asegura que próximamente se jugará en esta ciudad un partido de fútbol entre la selección de Berlín y otra catalana.—Alfil.

DOS ISLOTES CEDIDOS A LOS ESTADOS UNIDOS

Nueva York.— En Hamilton (Bermudas) se comunica que las islas Morgan y Teckor han sido cedidas a los E.E.U.U. por 99 años, para bases aéreas. Se trata de dos islotes situados en la costa sureste.— Efe.

NOTICIA DESMENTIDA

Bucarest.— Se desmiente el rumor de que el comandante alemán Ring.— Efe.