

# Diario de Burgos

Año L. Núm. 15.409 • Teléfono 2015 • Apartado 46 • Viernes 11 de Octubre de 1940

## El mariscal Di Bono ha llegado a Madrid

Ayer tarde fué recibido por el Caudillo

MADRID.— A las tres menos cuarto de la tarde llegó al aeródromo de Barajas, en avión procedente de Italia, el mariscal Di Bono con la misión que, por el presidente de la Junta Política, viene a España a entregar al Generalísimo Franco el Collar de la Orden de la Anunziata.

Para recibirle acudieron al aeródromo —engalanado con banderas de España y de Italia— el presidente de la Junta Política y ministro de la Gobernación, el ministro vicesecretario del Partido, los ministros de Asuntos Exteriores, Aire, Educación Nacional y de Industria y Comercio, los embajadores de Italia y Alemania, la delegada nacional de la Sección femenina, delegados nacionales del O. J., excombatientes, administración del S. E. U. Sindicatos y otros servicios del Movimiento, los subsecretarios de Prensa y Propaganda, Trabajo y Educación Nacional, directores generales y consejeros nacionales; el jefe provincial del Movimiento de Madrid, los gobernadores militar y civil, alcalde y otras autoridades de la capital.

Asistieron también a recibir al mariscal los jefes de las Casas Militar y Civil de su Excelencia el jefe del Estado, un representante del general jefe de la primera división del aire, el jefe del aeródromo civil, el director de la Agencia "Efe" y directores de los periódicos madrileños.

Una centuria de Falange, con bandera y música, formada por elementos de la legión "José Antonio" y representaciones de todos los distritos de la capital, y una compañía del regimiento mixto número uno del Ejército del Aire, con guión y banda, rindieron honores a la llegada del mariscal Di Bono. En el aeródromo forman una sección de "piccolos", otra de "balillas", otra de la juventud femenina del Littorio y representación del partido fascista.

Minutos antes de las tres apareció sobre el campo el avión, que era un trimotor con la insignia de "Ala Littoria" "J. L. Jan". La llegada se retrasó sobre la hora prevista porque el avión hubo de cruzar una tempestad sobre la isla de Cerdeña. El primero en descender del aparato fué el mariscal Di Bono. En ese momento las bandas interpretaron el Himno Nacional español que fué escuchado de brazo en alto.

El presidente de la Junta Política saludó al mariscal a quien presentó a las demás personalidades que aguardaban su llegada. Di Bono revistó las fuerzas y presenció su desfile desde la terraza del aeródromo.

Después en un coche abierto y acompañado por el ministro de la Gobernación, seguidos de autoridades y jerarquías y representaciones, emprendieron el camino de Madrid. La entrada en la ciudad se hizo por Chamartín y final de la Avenida del Generalísimo, cubierto por fuerzas de segunda línea de la Falange de Madrid, que, de brazo en alto, saludaron el paso del coche del ministro y del mariscal, precedidos por una sección de motoristas municipales y otra de la Falange. La comitiva llegó al Hotel Ritz donde el mariscal Di Bono, después de despedirse de sus acompañantes, se retiró a descansar.—Cifra.

## EL HOMENAJE DE LA FALANGE

MADRID.— El mariscal Di Bono recibirá de Falange Española Tradicionalista y de las JONS, durante su estancia en la capital de España, el homenaje de respeto y admiración.

En su honor, desde la plaza de los Ministerios hasta el Hotel Ritz, donde se hospeda, han cubierto la carrera esta mañana las legiones "José Antonio", "Onésimo Redondo", "Julio Ruiz de Alda", "García Noblejas", y "Tudela" y las números 3, 5, 7, 8 y 10; en total cinco mil camaradas, al mando de los jefes de legión de los distritos madrileños y bajo el director del inspector de distritos.

El viernes, día 11, el presidente de la Junta Política, don Ramón Serrano Cuñer, dará una comida en honor del mariscal Di Bono.

Mañana visitará el ilustre cuadruplo fascista, el campamento de verano de la delegación de Organizaciones Juveniles establecido en El Pardo con 250 flechas y en el que funcionan los servicios habituales, más los de carácter religioso, sanitario, cinematografía y Prensa.

El mariscal Di Bono, visitará el sábado la escuela de jerarquías de la Ciudad Lineal y algunos otros establecimientos del partido.

## EL REY-EMPERADOR ANUNCIA AL GENERALISIMO FRANCO LA CONCESION DE LA ORDEN DE LA ANUNZIATA

ROMA.— Con ocasión de haberle sido concedida la Orden suprema de la Santa Anunziata, al Generalísimo Franco, el Rey-Emperador le ha hecho llegar el telegrama siguiente:

"Soy dichoso anunciándoos que en testimonio de la alta estimación y amistad que siento por vos y la noble nación española, sentimientos consagrados por la reciente fraternidad de armas italo-española, os he concedido la Orden suprema de la Santa Anunziata, cuyas insignias os serán entregadas por el mariscal de Italia, Di Bono.— Firmado, Víctor Manuel".—Efe.

## EL MARISCAL DI BONO, RECIBIDO POR EL CAUDILLO

MADRID.— Después de un breve descanso en el Hotel Ritz, el mariscal Di Bono salió a las cinco de la tarde y se dirigió al palacio de El Pardo donde fué recibido en audiencia por el Caudillo.

A la llegada y salida de Palacio, le tributaron honores las fuerzas de la Casa Militar y de la escolta mora del Generalísimo, en calidad de enviado extraordinario.

## Cuarenta y dos barrios de Londres,

alcanzados por las bombas alemanas

Numerosos incendios en la capital inglesa y en otras poblaciones

## CENTENARES DE AVIONES SOBRE LA CAPITAL

BERLIN.— Los ataques alemanes contra Inglaterra siguen efectuándose sin interrupción.

En la noche del jueves, centenares de aviones de combate alemanes han bombardeado Londres de nuevo, así como importantes establecimientos militares en otras ciudades inglesas. Los aviones de reconocimiento han confirmado los efectos devastadores de las bombas alemanas. Incendios innumerables iluminan la oscuridad de la noche.

## CUARENTA Y DOS BARRIOS DE LONDRES, BOMBARDEADOS

ESTOCOLMO.— Cuarenta y dos barrios de Londres fueron bombardeados anoche por la aviación alemana, según comunica United Press.

Se declararon incendios numerosos en todos los lugares bombardeados; tan grande era el poder explosivo de las bombas, que los automóviles saltaban en el aire; las enfermeras se abrían paso entre los escombros y, entre tanto se oían incesantemente los disparos de la D. C. A. y, a veces, el tableteo de las ametralladoras que combatían en el aire.—Efe.

## UNA BOMBA CAE EN UN REFUGIO

LONDRES.— Una bomba cayó directamente sobre una trinchera que servía de refugio a los vecinos de un barrio durante el bombardeo de anoche, según comunica la Agencia Reuter.

La aviación alemana atacó en grupos de cuatro o cinco y arrojó previamente cohetes luminosos.

Una iglesia célebre sufrió daños

y un autobús fué despedido por las explosiones.—Efe.

## PREMIO AL VALOR

LONDRES.— En el curso de una ceremonia celebrada hoy en el Palacio Buckingham, el Rey ha condecorado con la Cruz Victoria al sargento de aviación, John Hannah que sofocó un incendio producido en el ala de su aparato, cuando éste ardía en el aire y que durante este acto hicieron explosión las reservas de proyectiles que el sargento llevaba en su cinturón. Hannah, de 18 años, es el militar más joven que en la guerra actual ha sido objeto de tan alta distinción.—Efe.

## EL GOBIERNO INGLÉS ORGANIZA REPRESENTACIONES TEATRALES EN LOS REFUGIOS

ESTOCOLMO.— Representaciones teatrales en los refugios londinenses ha organizado el Gobierno inglés, según noticias recibidas en esta capital. La población de Londres no se muestra satisfecha por esta medida porque al espectáculo prefiere dormir un poco.—Efe.

## LA CATEDRAL DE SAN PABLO ALCANZADA POR UNA BOMBA

LONDRES.— El Ministerio del Aire comunica: "Durante los recientes ataques aéreos contra Londres un avión enemigo lanzó sobre la Catedral de San Pablo una bomba que perforó el techo, por el extremo este, y destruyó el altar mayor. Ni el resto del templo ni el coro sufrieron daños, y no hubo ningún herido".—Efe.

## Divergencias en Washington

Sobre la actitud a adoptar en relación con el Japón

WASHINGTON.— El secretario de Hacienda, Morgenthau, ha celebrado hoy una larga entrevista con funcionarios del Ministerio de la Guerra y representantes de la Comisión de la defensa nacional. El "New York Times" afirma que en esta entrevista se ha tratado de los pedidos ingleses de aviones y de las medidas de ferme de los Estados Unidos. Después de esta conferencia, Morgenthau, recibió al presidente de la comisión inglesa de compras, Purvis, y a su agente en los Estados Unidos, Young.—Efe.

NUEVA YORK.— Comunica

de Washington el "New York Herald Tribune" que existen grandes divergencias de opinión entre el secretario de Estado, Hull, y su adjunto, Welles, acerca de la actitud que habrá de adoptarse con relación al Japón. Welles aconseja al parecer una política de prudencia, mientras Hull, apoyado por varios miembros del Gabinete preconiza una actitud enérgica.

NUEVA YORK.— Se trata de acelerar el ritmo de producción de aviones destinados a Gran Bretaña, así como de dar preferencia a las demandas de este país.—Efe.

## La reorganización económica europea

## El oro tendrá un papel de escasa importancia

ROMA.— El ministro de Cambios y Divisas, Riccardi, publica un artículo en el "Messaggero" en el que indica los puntos fundamentales de la reorganización económica europea.

El primer principio es que la economía total debe estar al servicio de la política. La nueva economía que será instaurada por Alemania e Italia, tendrá el mismo carácter corporativo que tienen en las dos

naciones del Eje y que tantos triunfos ha obtenido.

Se establecerá el principio de la solidaridad continental y, asimismo, una economía de las naciones. Cada uno de los países deberá disfrutar de una parte de las materias primas y de los bienes naturales.

Los imperios coloniales preexistentes serán distribuidos de nuevo según las características y necesidades de los pueblos europeos, teniendo en cuenta la jerarquía de ellos. Otro principio del nuevo orden económico será la autarquía aplicada de manera que todos los recursos y posibilidades económicas metropolitanas y coloniales deberán ser revalorizados y explotados de forma racional.

La política de la autarquía europea se basará sobre la autarquía italo-alemana. Todas las economías ex nacionales deberán seguir una orientación única fijada por el Eje.

El ministro Riccardi habla después de los proyectos que se refieren al régimen monetario y dice que el oro tendrá un papel de escasa importancia en la nueva economía europea y puede ser que durante un breve plazo nada más.

En cuanto a la fórmula de cambios con las dos Américas, será "mercancía por mercancía". Riccardi termina diciendo que la nueva economía europea será en todo caso adaptada a las exigencias geográficas y políticas de los diversos Estados.—Efe.

## PARA CAMBIAR IMPRESIONES

ROMA.— Esta mañana ha salido para Berlín, el ministro de Cambios y Divisas de Italia, Riccardi, quien celebrará con su colega del Reich, Funk, diversas conversaciones encaminadas a examinar todos los problemas del nuevo orden económico europeo.—Efe.

se han registrado víctimas ni daños.—Efe.

## TRES MIL CARROS DE COMBATE PARA LAS FUERZAS INGLASAS Y CANADIENSES

OTTAWA.— Tres mil carros de combate de nuevo tipo van a ser fabricados en el Canadá, para las fuerzas británicas y canadienses—ha dicho hoy el ministro de Municiones, Howe. Se cree saber que dichos carros presentarán notables adelantos con respecto a los carros británicos y norteamericanos de tipo semipesado.—Efe.

## INCENDIOS EN LOS ALREDEDORES DEL PARLAMENTO INGLÉS

BERLIN.— Durante la noche última, Londres ha sido atacado nuevamente por las fuerzas aéreas alemanas. Los ataques continuaban aún esta madrugada. Se divisaba claramente el resplandor de grandes incendios en los alrededores del Parlamento inglés y otros puntos de la capital. Efe.

## SE EXTIENDEN LOS INCENDIOS

BERLIN.— Los aviones de reconocimiento alemanes han podido comprobar esta mañana que el incendio producido ayer por la noche por las bombas alemanas en el centro de Londres continúa extendiéndose. A pesar de que el día de hoy es muy despejado, la capital está cubierta por enormes nubes de humo.—Efe.

## HA SIDO DESTRUIDA LA SALA DE CEREMONIAS DEL UNIVERSITY COLLEGE

LONDRES.— La Agencia Reuter comunica que en uno de los últimos bombardeos aéreos de Londres resultó alcanzada y destruida la gran sala de ceremonias del "University College", en el centro de Londres. Cien mil libros fueron avergados o incendiados.—Efe.

## LOS CAÑONES ALEMANES DE LARGO ALCANCE, ABREN FUEGO

LONDRES.— Los cañones alemanes de largo alcance, empujados en la costa francesa, han abierto un fuego de media hora a la caída de la tarde, a través del paso de Cajas. No

# LA LEY DE TASAS

## La batalla contra los pistoleros de la economía pública y privada

Por Eliseo de Pablo BARBADO

El Caudillo, y por mediación suya el Gobierno, reclama de todos los ciudadanos españoles nueva colaboración para facilitar la tarea de normalizar la economía del país. Esa colaboración es precisa, y mejor aun ineludible, porque en defensa de todos nosotros, contra unos pocos vividores sin escrúpulos, ha sido dictada la ley de tasas que persigue la inutilización de todos aquellos factores que contribuyen a sostener un estado de cosas que choca abiertamente con la concepción cristiana de la vida española y con los postulados del nuevo Estado, que costaron a España enormes y sagrados sacrificios.

La afrentosa especulación que se trata de combatir, no fué conocida en la antigua zona nacional durante la guerra. Aquel sistema "comercial" judaico marxista que se implantó en el territorio esclavizado por el bolchevismo, se extendió en forma de plaga a casi todo el territorio nacional, so pretexto de la escasez producida al ser desplazada parte de la producción de las provincias liberadas desde el primer instante de la Cruzada, para socorrer, en lo posible, a los hermanos amados liberados en 1939. Hizo acto de presencia, a partir de ese momento, el pistolero de la economía pública y privada, que queda sometido, a partir de ahora, a las prescripciones de una ley que tiene sentido moralizador y alcance de código de justicia comercial, de flamantes modalidades, tan nuevas como esa clase de delincuencia a la que pretende atajar y eliminar.

El alto grado de inmoralidad comercial a que se ha llegado en ciertas zonas nacionales, trae a nuestro ánimo la convicción de que la venta clandestina y la punible especulación, representan una modalidad de la campaña que realizan contra nuestra Patria los enemigos del interior y del exterior, con la inconsciente y triste colaboración de ciudadanos honrados. El Caudillo realiza esfuerzos prodigiosos para mejorar las condiciones de vida de todos los españoles. Revaloriza los productos del campo, aumenta los sueldos de los funcionarios del Estado, introduce mejoras en los jornales de los obreros, otorga subsidios a las familias numerosas y a los trabajadores impedidos fisi-

camente para ganarse el sustento, y en fin, ampara una ganancia lícita en la práctica de todas las actividades productoras y creadoras del país. Frente a esta política se alzan los saboteadores de la nueva España, a los que debemos decir lo que un famoso ministro de la Gobernación dijera ante los levantiscos reunidos en la Puerta del Sol: "Las personas honradas, a sus casas; los "pillos", quédense aquí para entenderse con migo".

Es decir; los inconscientes agentes de la especulación atiendan la llamada del Caudillo, vuelvan a la práctica moral de su comercio, escuchando las voces de su propia conciencia y atendiendo a los dictados de su fervor españolista; los "pillos", los pistoleros de la economía nacional y privada, los que conscientemente persiguen crear y fomentar el descontento, quédense al descubierto en la calle, para que la ley pueda hacer blanco en la diana de su concupiscentia.

PISO de goma, se coloca sobre suela; en calzado nuevo y usado.

### Recauchutados CAGIGAS

San JULIAN 2.

Reparación de toda clase de calzado de goma.

### De Gaulle, se encuentra en la capitol del Camerún

LONDRES.— El Cuartel general de las fuerzas francesas libres publica el siguiente comunicado:

«El general De Gaulle llegó el día 9 a Douala, capital del Camerún, donde le dio la bienvenida el coronel Leclerc, gobernador de la colonia.»

Esta visita del jefe de las fuerzas francesas libres reviste especial significación por el hecho de que el Comandante en jefe de las primarias colonias del Imperio francés que se adhirió a la causa de la Francia Libre.

De Gaulle rindió homenaje al valor patriótico y al espíritu de confianza en su causa que ha testimoniado este territorio bajo mandato. Su visita al África ecuatorial tendrá ciertamente una gran influencia tanto en todas las colonias francesas que han decidido seguir al general De Gaulle como en los territorios vecinos.

## LANAS

se hil'a para particulares en "LA RUECA", fábrica de hilados Calle Puente Gasset (interior) BURGOS

Octubre 12 Sábado

## POSTULACION

DE AUXILIO SOCIAL

Emblema y alegoría: Conmemoración del XIX centenario de la Virgen del Pilar

España entera acude en Peregrinación al Santuario Nacional de la Raza para decir a la Virgen su fe católica, su victoria guerrera, y su ferviente anhelo de paz.

Toda la tierra española se abre en caminos reales que conducen a Zaragoza paralelos de los que antaño conducían a Compostela. Por ellos va también "Auxilio Social", peregrino de su voto de fe en la Virgen por el triunfo de sus anhelos de justicia en favor de las clases humildes y desheredadas de España...

Y las camaradas de "Auxilio Social" postulan en ciudades y aldeas, pidiendo a los ciudadanos españoles, por amor de la Virgen del Pilar, la limosna de los 30 céntimos de cada cuestación.

## GOBIERNO CIVIL

### UN SALUDO DEL CAUDILLO A LA PROVINCIA DE BURGOS

El coronel secretario militar y particular de S. E. el Generalísimo, comunica al señor gobernador civil de la provincia la gratitud de S. E. el Jefe del Estado por su amable felicitación, con motivo de su fiesta onomástica, rogándole la haga extensiva a todos los vecinos de esta provincia.

### SANCIONES A ESTRAPERLISTAS

El señor gobernador civil ha impuesto las siguientes multas a los estraperlistas recientemente detenidos:

A Vicente Martínez, dos mil pesetas; a Juan González, cinco mil; a Enrique Bonet, quince mil; a Jesús Peña, diez mil; a Anselmo García Vallejo, y a Esteban de Lope, dos mil y a Eladio Galarrón, 50.

En los primeros casos, si hubiere insolvencia se abonarán las sanciones con detención subsidiaria y trabajo en batallón de trabajadores, a razón de diez pesetas por día.

### Casa Padilla

Reparación y abono de limpieza de Máquinas de Escribir y Calcular Paloma, 8. Teléf. 1489.—BURGOS

## Educación y Descanso

Entradas a precios reducidos para el Teatro Principal

Vencidas las dificultades surgidas en el momento en que era inmediata la puesta en marcha de la nueva modalidad de rebaja de precios en favor de los productores sindicados, para todos los espectáculos que se celebren en el Teatro Principal, podemos anunciar de una manera definitiva que, a partir de hoy 11, todos los afiliados a la C. N. S. tendrán una rebaja de un cuarenta por ciento, sobre los precios que han de regir al público en las funciones de las diez y media.

Sirva pues de aviso a todos los productores sindicados que deseen beneficiarse de esta extraordinaria rebaja de precios, que a partir del próximo viernes día 11, pueden recoger las localidades correspondientes en las oficinas de Educación y Descanso (Fernán-González 5 segundo) todos los días laborables de 5 a 8 de la tarde y de 11 a 1 por las mañanas los días festivos.

Estas localidades con rebaja especial del cuarenta por ciento, se podrán adquirir única y exclusivamente en Educación y Descanso, y en las condiciones anteriormente anunciadas.

### Carrera pedestre del 12 de Octubre

El "cross" organizado por Educación y Descanso y que se correrá en la mañana del sábado, como primera carrera del calendario organizado para esta temporada, que tendrá su final el 1º de Abril al correrse en Madrid el I Campeonato nacional de "cross", se hará sobre un recorrido de 4.100 metros, dándose la salida a los corredores a las 11 de la mañana en el paseo del Espolón, frente al kiosco de la música y siguiendo la carrera el siguiente itinerario:

Espolón, calle de Vitoria, puente de Gasset, paseo de la Quinta, paseo del Espoloncillo, plaza de Vega, calle de la Merced, carretera de Valladolid, puente de Malatos, paseo de la Isla (andén central), Avenida del Generalísimo Franco, Espolón Terminado la carrera

## El ferrocarril Santander-Mediterráneo

Esta mañana se ha reunido en el Palacio de la Diputación provincial de Burgos la Comisión de Iniciativas ferroviarias presidida por el señor Puente Careaga, ocupándose del estado actual del ferrocarril Santander Mediterráneo, cuya terminación tanto afecta a los intereses de Castilla y particularmente a las provincias de Santander y Burgos, acordando reanudar sus gestiones para que este ferrocarril tenga efectividad con su prolongación hasta el puerto de Santander, según el proyecto oficialmente aprobado.

## JUSTO DEL RIO PINTOR

Teléfono 1979

## Caja de Ahorros Municipal de Burgos

### Oposiciones

Acordado por el Consejo de Gobierno proveer por oposición restringida entre ex combatientes, de conformidad con la Ley de 25 de Agosto de 1939, cuatro plazas de oficiales terceros y, por oposición no restringida, una plaza de auxiliar mecanógrafo, se admiten instancias hasta las 15 horas del día 21 de Octubre próximo en las oficinas de esta Caja, donde se facilitarán detalles y condiciones que han de reunir los aspirantes. Burgos 30 de septiembre de 1940. El director gerente, D. Oyuelos.

frente al kiosco de la música donde se establecerá la meta.

Podemos asegurar que será un éxito la prueba para la que se han inscrito los mejores corredores locales en su deseo de tomar parte en las carreras que progresivamente se organizan, para llegar a correr los 9.000 metros y poder asistir en Madrid, previa una buena preparación, al Campeonato Nacional.

La salida a los corredores se dará a las 11 de la mañana.

## PROFESIONALES

### GARCIA F. de los RIOS

Médico especialista en Partos y Ginecología Premio extraordinario de Madrid De la Clínica del profesor Recasens Onda Corta Diatermia-Consulta diaria Plaza de Prim, 24.-Tel. 1423

### J. SANCHEZ GOSIDO

Especialista del Hospital Militar Enfermedades de la piel y venéreas Duque de la Victoria, 17, Teléf. 2014 Consulta de 12 y 12 a 2 y de 6 y 12 a 8

### José Luis Inclán

del Servicio de Cirugía Provincial RINON Y VIAS URINARIAS Consulta de 1 a 2 y de 3 a 4 Condestable, 4, 4.º, centro

### Mateos López

Cirugía general Profesor Clínico de Cirugía del Hospital de la Facultad de Medicina de Madrid.-Médico de la Casa de Socorro por oposición. Consulta diaria.-San Juan, 48-50, 2.º derecha Teléfono 2525

### S. ARIAS

Cirugía general y urológica Enfermedades del riñón, vejiga, mal de piedra, incontinencia de orina, próstata, impotencia, etc. - Consulta de 2 a 2 y de 3 a 5 horas convencionales. - Tel. 2218. Vitoria, 9, 2.º - Burgos

### G. BAÑUELOS

Oculista Por oposición de los servicios provinciales de Sanidad Plaza Mayor, 67, 1.º. Teléfono 1506.-Consulta particular de once a una y de cuatro a cinco

### F. URRACA

OCULISTA

Del Hospital de Barrantes.-Lain Calvo, 18, 1.º Teléf. 1311.- Consulta particular de 11 a 1 y de 5 a 7.-Gratis a los pobres

### MOISES ARROYO

Enfermedades de la piel y venéreas Plaza de Prim, 24.-Tel. 1264-Consulta de 11 a 1 y de 4 a 7

### DR. MUÑOZ CASAS

Director del Dispensario Antivenéreo ENFERMEDADES DE LA PIEL Y VENEREAS Consulta de once a dos y de cinco a seis Almirante Bonifaz, 13, 1.º

### José Garazo Calleja

Del Hospital de Barrantes Partos y Ginecología DIATERMIA.-Consulta de 12 a 2 y de 3 a 8 Calera, 13, 3.º-Tel. 1573

### Rafael Ortega Mur

Ex alumno interno de la Facultad de Medicina de Valladolid Medicina General-Consulta de 5 a 8 Rey Don Pedro, 17 (Vadillos) Teléfono 1908

### ARTURO GIL

Aparato respiratorio y corazón RAYOS X Consulta: lunes, miércoles y viernes, de 10 a 12 y de 4 a 6.-Héroes del Alcázar, 1.-Teléf. 2310

### C. Arangüena García-Inés

Médico del Hospital de Barrantes Aparato urinario y piel CALVO SOTELO, 5 - Teléfono 1384 Consulta de 1 a 2 y de 4 a 5

## ANTONIA CASTILLO

Médico especialista en partos y enfermedades de la mujer. Tratamiento moderno de la esterilidad. Curas de adelgazamiento y engorde.-Consulta de 11 a 12 y de 3 a 5. HOTEL MARIA ISABEL



Las misas que se celebren mañana sábado, día 12, en el altar mayor de la parroquia de San Lesmes, a las ocho y media, diez, once y doce, así como la que se diga a las diez, del mismo día, en la capilla del Cementerio de San José, serán aplicadas por el alma de

LA SEÑORITA

## CONCHA-PILAR RUIZ DORRONSORO.

que falleció en esta ciudad el día 30 de Mayo de 1937

Q. E. P. D.

La familia y la razón social Hijos de Miguel Ruiz, S. A.

Suplican a sus amistades la asistencia a alguno de tan piadosos actos, por lo que les anticipan las más expresivas gracias.

Burgos 11 de Octubre de 1940.

En el sorteo del cupón pro-ciegos tele-
brado ayer día 10, resultó premiado con 25
pesetas el número 434 y con 250 pesetas
los terminados en 34.

Mira, Pepe, te lo juro. Nada
hay como el coñac Argudo.

Según rumores, acaso en breve
tengamos ocasión de oír en algún
local de Burgos a la distinguida
propagandista Maria Urraca Pas-
tor, en una de sus charlas que tan-
to éxito han tenido en Barcelona,
San Sebastián, Santander y Vito-

Por la Alcaldía de esta capital
han sido multados dos conducto-
res de carros, por circular con
ellos en dirección prohibida; los
conductores de otros dos carros;
por no llevar luz en los mismos;
el conductor de otro, por dejarle
abandonado; y una señora, por
sacudir alombros después de la
hora.

Cazadores, Pescadores, Vuestros Honcías
los despachará la Agencia ALIA, Plaza
Mayor 10, tercero.

Al mediodía de ayer un coche
militar atropelló al joven de 21
años Agustín Jorge Asenjo, natu-
ral de Quintanapalla y con domici-
lio en la calle de Fernán Gon-
zález, número 23, 2.º, causándole
una contusión con erosión en la
región frontal izquierda y ligera
contusión, que se calificaron de
proróstico reservado en la Casa
de Socorro, donde se le prestó
asistencia facultativa.

El alférez de Infantería don Se-
veriano de Santiago Casillas, de 25
años, sufrió en la tarde de ayer
una caída causándose una herida
contusa de forma estrellada con
magullamiento de tejidos en la re-
gión occipital inferior, de pronós-
tico reservado.

Se le curó en la Sasa de Soco-
rrro.

Fernández Villa Hermanos
BANQUEROS-Casa fundada en 1872
BANCA - BOLSA - CAMBIO
Pago de cupones-Depósitos-Caja de Ahorros

Ingreso en Oficinas y Bancos

Preparación por el sistema individual teórico-práctico, a cargo de
Profesores especializados, en Contabilidad, Cálculo Mercantil, Or-
tografía, Correspondencia Comercial, Taquigrafía, Mecanografía e
Idiomas, en la acreditada

Academia Comercial

Director: Don Luis Gaspar y Cereceda, Abogado.—Sanz Pastor
18, 12.—OTRAS PREPARACIONES: Peritaje Mercantil, Bachi-
llero, Oposiciones a todos los Cuerpos del Estado, Cultura ge-
neral para empleos y colocaciones, etc.—EXCELENTE INTERNADO

ARRIENDOS

DESEO local para tienda, que sea céntri-
co. Diríjase Puebla 40, entresuelo.
ARRIENDO o vendo 80 fanegas en Villavie
de Muñó, Duque Victoria 19, principal
DESEO local amplio, entrada carruajes,
Otras a «Petman», Santander 4. (Comer-
cio).

COLOCACIONES

El artículo sexto del Decreto de 19 de
Mayo de 1939, determina que las empresas
y personas estén obligadas a solicitar de
la Oficina de selección el personal que
necesiten.
Los nombres que figuran en esta sección,
deben de insertar el anuncio en la
Oficina de selección de la ciudad de Burgos
antes de que se hayan publicado en el
Boletín de la Oficina de selección de Burgos
de octubre de 1939, al que, según el
Decreto de 19 de Mayo de 1939, se aplican
las disposiciones que se refieren a las
empresas que incumplan con tales
obligaciones en el término de 15 días a
100 pesetas.

LABORATORIO

Importante Compañía Seguros Genera-
lizada, necesita Agentes en esta capital y pro-
vincias. Agencia Negocios Santa María, Calle
Avenida 1.
LABORATORIO farmacéutico necesita re-
cetas médicas. Inútil solicitar sin buenas
referencias. A. Torres Gómez, Ciudad Jardín
12, Málaga.

COMPRAS Y VENTAS

CACOS usados, compra pagando más que
vender. Calera 27, Alameda. Teléfono 2239.
SE VENDE casa con dos pisos y cuartos,
informes: Santa Ana 4 duplicado, segundo
piso.

En Barcelona y por los señores de Zorri-
lla, para su hijo don Ang-I, ha sido pidi-
da a don Francisco Torres y ex-leñtísima
señora viuda de R. del Barrio, la mano de
su hija y sobrina respectivamente, la be-
lísima señorita Avelina Torres.
La boda se celebrará en breve. Entre los
novios se han cruzado valiosos regalos.
En Burgos, donde el recuadro del Ilus-
tre general Rodríguez del Barrio vive sien-
pre, son muchas las pruebas de afecto que
en estos días se elevan a la distinguida
señora doña Elvira Sarrazed, viuda de R.
del Barrio, tía de la futura y gentil des-
posada.

De Santander han llegado los señores
de Moliner (D. Luis) para celebrar la boda
de su bellísima hija María del Pilar, que
tendrá lugar el sábado 12 en la Catedral,
a las cinco de la tarde.

¿DESEA V. aprender el corte con
perfección? Acuda a la
ACADEMIA DE CORTE
JUANITA
Horas de clase:
De 10 a 1, de 3 a 6 y de 7 a 9
San Juan, 72, 1.º - Burgos

NOTAS MILITARES

DESTINOS
Caballería, Brigada, don Luis Muñoz G.º
del servicio de automovilismo de la sexta
región, al regimiento mixto de Caballería
número 11.
Sargento provisional don Martín Poma-
dor Castañón, al disponible forzoso en la
octava región, al regimiento mixto núme-
ro 16.

A los consumidores
de cerveza

Espumosos "Lo Catedral", S. L.
Pone en conocimiento de su dis-
tinguida clientela que a partir de
esta fecha cuenta con un stok de
cervezas en barril y embotelladas
de la acreditada

Cervecera "La Salve"
de los Srs. Pérez Yarz Hermanos,
de Bilbao, que pone a disposición
de los buenos paladares.
¡No confundirse! Exigida la cer-
veza marca «La Salve».
Pedid limonadas, oranges y sifo-
nes marca «La Catedral».
San Pablo, 15 - Teléfono 1526

SANTOS DE HOY

Nuestra Señora de Begonia, Santos: Nic-
sio, Garmán, Anastasio y Alejandro.

DENTIFRICOS
TANYSOL
Para la higiene de su boca

La Virgen del Pilar

EL CUERPO DE CORREOS
La Hermandad de Nuestra Señora del
Pilar del Cuerpo de Correos, celebrará con
motivo de la festividad de su Patrona una
misa de comunión el día 12, a las nueve
en la Iglesia de la Merced.
Oficiará nuestro Reverendísimo Pre-lado
y predicará el R. P. Marcelino Bolinaga,
S. J.
A las seis de la tarde, en el salón de
actos del Internado Turisano, se proyecta-
rán varias películas cinematográficas en
honor de las familias de los funcionarios.
Al final cantará varias jotas aragonesas
la señorita Elvira Vera, hija de un fun-
cionario de Correos.

LA COLONIA ARAGONESA
La Colonia Aragonesa establecida en Bur-
gos, celebrará a las diez y media de la ma-
ñana, en la Iglesia parroquial de San Lo-
renzo, una misa solemne en honor de su
Patrona la Santísima Virgen del Pilar.

LA GUARDIA CIVIL
A las once de la mañana en la Iglesia
de la Merced, celebrará el 12.º tercio de
la Guardia civil una misa para conmemo-
rar la festividad de la Virgen del Pilar,
Patrona del Instituto.

Peregrinación del Magisterio
Español

La Peregrinación Nacional del
Magisterio Español, que debió ce-
lebrarse en el pasado mes de
Agosto y que fué aplazada, se
celebrará en los días 2, 3, 4 y 5 de
Noviembre. En ella tomará parte
el director general de primera en-
señanza.

Para detalles, etc., los interesa-
dos pueden dirigirse a la Junta
Nacional Española de Peregrina-
ciones, Avenida de José Antonio,
34 Madrid.

POR TRASLADO DE LOCAL

saldo grandes partidas de calzado.
Grandes partidas de brodequís pa-
ra chicos, botas de señora todo
material y paño.

CALZADOS MARISCAL
Paloma, 36. - Burgos

ORUJO SUPERIOR
Coñac y aguardientes de todas clases.
Vermouth rancio y moscatel
ANTONIO CARCEDO MARISCAL
Alhóndiga, 20.-San Juan, 56.-BURGOS

VISITAS AL Sr. ALCALDE

Don Antonio Almaraz Méndez, ex-gober-
nador civil de esta provincia, en visita de
disposición; una comisión de la Cofradía de
Nuestra Señora del Pilar, a invitar al
Ayuntamiento de Burgos a los solemnes ac-
tos del día 12, don. Román López.

Feria de San Lucas
EN
Santibañez Zarzaguda

Los días 18, 19 y 20 de Octu-
bre se celebrará la gran feria y
fiestas de San Lucas, para toda
clase de ganados.

Los bailes públicos serán ame-
nizados por los "Pluses", músicos
dulzaineros de Aguilar de Cam-
poo. (Palencia).

Santibañez Zarzaguda, 10 Octu-
bre 1940.— El alcalde, Ventura Va-
rona.— El secretario, M. Palacios.

Crónica judicial
SENTENCIA

En la causa procedente del Juz-
gado de instrucción de esta ciu-
dad, que se siguió contra Merce-
des Angulo Gómez, se ha dictado
sentencia por esta Audiencia, con-
denándola, como autora de un de-
lito de hurto doméstico, a la pena
de dos años, cuatro meses y un
día de prisión menor, accesorias
correspondientes, pago de las cos-
tas, y a que abone al perjudicado
Jesús Pinedo Montoya, en con-
cepto de indemnización de perjui-
cios, la cantidad de 60 pesetas, 20
céntimos.

Señalamientos para hoy
Audiencia territorial

Incidente procedente del Juzga-
do de esta ciudad, seguido entre
don Manuel Mauraño Abad, don
don Manuel Manzano Abad, don
Abogado del Estado, sobre de-
claración de pobreza.
Pleito procedente del Juzgado
de Santander seguido entre La
Sociedad Prieto García y Com-
pañía y don Julio González, sobre
reclamación de cantidad.

Traspaso negocio

Fábrica de quesos "La Canaria"
por no poder atenderla su dueña.
Informes, en la misma, de cinco a
siete.

Colas de caballo

Pagaríamos 25 a 30 pesetas kilo,
según clase, por partidas de 50 ki-
los en adelante.
Diríjase ofertas a:
MOLEDA Y Cia. - Andoain (Guipúzcoa)

Anuncios Económicos

Hasta 10 palabras, 1'00 pesetas
Cada palabra más, diez céntimos
ENSEÑANZAS
ESTUDIANTES: 1º hasta 6º Bachillerato.
Idiomas, Cultura general, Cálculos, Orto-
grafía, Contabilidad, Mecanografía, Boni-
faz 8, primero.
BACHILLERATO, Comercio, Examen Esta-
do, su verdadera preparación en Mentor.
Benito Gutiérrez 1, segundo.
ANTIGUA academia de Muzas: Matemáticas
superiores y Bachillerato completo. San
Juan 31. (Pídanse antecedentes solvencia
moral y científica de esta academia).
MENTOR no es una academia más. Com-
puebela acudiendo a sus clases, Benito Gu-
tiérrez 1, segundo.
ESTUDIE en Burgos Ciencias Químicas; Far-
macología, Preparación eficaz. Mentor, Benito
Gutiérrez 1, segundo.
DESEASE profesor séptimo y Reválida, Ba-
chillerato. Calle Madrid 4, segundo.
GANADOS Y APEROS
POR dejar labranza se vende una muña de
cuatro años, de cuatro dedos de la marea
y un caballo de siete años con nueve dedos
de la marca, Tratar José Mazuel, en Los
Baibases.
SE VENDEN once vacas holandesas y dos
sementales, en Villadiego. Su dueño Ci-
riaco González.
SE VENDEN: un carro de par nuevo, otro
en buen uso, de par y un carro de varas
para una caballería, en Villamayor de los
Montes (Burgos). Lorenzo Martín, Camer-
toria.
SE VENDEN dos vacas de segundo parte,
muña holandesa; en Capiscot. Para tratar
Julio Pérez.
SE VENDEN dos toros de pura raza ho-
landesa y una potra muy buena, Fernán
González 108.

HASTA 10 PALABRAS, 1'00 PESETAS
CADA PALABRA MÁS, DIEZ CÉNTIMOS

GANADEROS: Tengo dos ganados; uno
zamorano y caballo, sentinales, buenas
condiciones, sin compromiso. Calle Salas
10, Burgos.

HUESPEDES

SE ALQUILAN dos gabinetes con derecho a
cocina. Laín Calvo 3, primero, derecha.
ALQUILANSE dos camas y hermosa habita-
ción sin amueblar. Huerto del Rey 20, ter-
cero, habitación 5.
SE DESEA habitación con alcoba sin amue-
blar para taller de modista, sitio cen-
trico, San Cosme 2, primero.
SE ALQUILA una habitación, para dormir
o con derecho a cocina, Fernán González
19, tercero izquierda.
SE ARRIENDAN dos habitaciones amuebla-
das, matrimonio solo o dos señoras, de hecho
a cocina, calefacción y cuarto de baño, sitio
céntrico. Informes esta Administración.
NECESITO pensión completa, casa particu-
lar, pocas pretensiones. Informes esta Ad-
ministración.

MUEBLES

VENDO muebles. Santiago 8, Barrada Mi-
litar.
COMPRA-VENTA muebles usados, copas,
alquiler carros de mano por horas, Liana
de Afuera 7, baio.

PÉRDIDAS

PERDIDA de un reloj-pulsera de señora en
la tarde del día 9. Se gratificará a quien
lo entregue en la calle de Victoria 16, pri-
mero, izquierda.

Registro civil

Defunciones.— Margarita Laya
Vivanco, de Burgos, 9 meses, Ca-
sa de Caridad; Vicente Rico Gon-
zález, de Aranda de Duero, 3
meses, Casa de Caridad; Deside-
ria Pardo Arroyo, de Melgar de
Fernalental, 3 meses, Casa de
caridad; José Martínez Pérez, de
Burgos, 54 años, Pasaje de la Flo-
ra 12; José Rodríguez López, de
Rúa Petín (Orense) 28 años, esta
capital.
Nacimientos.— Carlos Urién
Minguez, María del Pilar Ortega
Hernando, Antonio Martínez Es-
taun.

Servicio Meteorológico

BAROMETRO
A las siete de la mañana 685'5
A las dos de la tarde 686'5
A las siete de la tarde 686'1
TEMPERATURA
Máxima a la sombra 13'0
Mínima a la sombra 5'6
PLUVIOMETRO
Lluvia en milímetros 2'5

Automovilistas

SATURNINO CUEVAS.-Taller mecánico
Pone en conocimiento de su cien-
tela y público en general que ha
vuelto a hacerse cargo de su gara-
je, en el que serán bien atendidos
cuantos trabajos se le encarguen.
Calle Madrid, 37. Teléfono 2067.

Caja de Ahorros Municipal
de Burgos

Becas para estudios
Vacante, por falta de solici-
tudes, la beca anunciada para estu-
dios del bachillerato en el Insti-
tuto de esta ciudad, para su dis-
frute por una alumna, se amplia
el plazo de admisión de instancias
de aspirantes del sexo femenino,
hasta las 13 horas del día 15 de
los corrientes, en estas oficinas,
donde se informará.
Burgos 4 de Octubre de 1940.—
El director gerente, accidental,
V. Villalán.

PLÁTANOS

VINOS FINOS DE MESA
Almacenes "Del Barrio"
Barrio Gimeno, 6. T. 17-16.-Burgos

ALCALDIA de Atapuerca: Se halla en este
pueblo de Atapuerca un cordero maca-
co, entiro, de las señas siguientes: ojine-
gro, cornudo en la oreja derecha musco
por detrás y en la izquierda arquilla. El
que se crea dueño de él podrá pasar a esta
Alcaldía a recogerle, previo el abono
de este anuncio y gastos ocasionados. Ata-
puerca 9 de Octubre de 1940. El alcalde,
Santos Palacios.

TRASPASOS

TRASPASO buñolería bar «El Abrigaño»
junto a la Academia de Ingenieros, Mer-
ced 34.
TRASPASO vaquería o se venden vacas
sueltas, recién paridas y próximas a parir
y novillos de 14, 16 y 18 meses, todo de
pura raza. Informes: Tenerías 11, Julio Mar-
tínez.
TRASPASO bar, vinos y comestibles. Inform-
es: Plaza de Vega 17, Botacia (Burgos).
TRASPASO comercio ultramarinos, Informa-
rán Fernán González 17.

VARIOS

DOMINGUEZ, Ex-cortador de Riu y Roma-
ñillos de Madrid, Hago toda clase de unifor-
mes para Academias y paisano, Barrio Gi-
meno 21-23, principal.
SERRERIA mecánica, Briviesca. Teléfono 29.
Aurelio Sáiz Martínez, Grandis existencias
en madera de chopo, olmo, haya y nogal.
Maderas a medida hija para construcciones.
FORMULAS experimentadas para hacer en
casa sin aparatos, jabones, tintes, timos,
perfumes, barnices, abonos, preparación ha-
tabao, borra-tintas levaduras. Hasta mil di-
ferentes. Precios desde 5 a 50 pesetas por
fórmula. Especialidades, plateado y biselado
de lunas, pilas eléctricas, muñecas pa-
ta irrompibles, 100 pesetas fórmula. Padi-
didos contra reembolso a Constantino Bur-
go, repentinante de Laboratorios «Gobury»
Príncipe número 4, segundo, Vigo

# Francia se organiza jerárquicamente,

por nuevas rutas, económicas y políticas

El trabajo y el saber, bases de la reconstrucción.-Unidad nacional y colaboración internacional

VICHY. — En el mensaje al pueblo francés, que el mariscal Petain anunció en su discurso radiado de ayer, se dice entre otras cosas lo siguiente:

«La derrota de Francia tiene múltiples causas. Es un reflejo de la debilidad del antiguo régimen. Prisionero de su propia política interior, este régimen era incapaz de efectuar una política exterior acertada. En 1939, con la guerra casi perdida de antemano, tuvo la audacia de pedir opinión al Parlamento. El nuevo orden en Francia presupone un régimen adaptado a la atmósfera y al genio francés.»

Hay que crear una jerarquía social. El nuevo régimen no puede apoyarse sobre la falsa idea de la igualdad natural de los hombres, sino solamente en la igualdad de las posibilidades que dará a todos los franceses ocasión para demostrar sus capacidades. El trabajo y el saber formarán por sí solos, los elementos de la jerarquía francesa. Únicamente de esta manera se podrá crear una verdadera igualdad, dentro de la orientación necesaria para el bienestar y la dignidad comunes. Si se entiende que la nueva jerarquía destruye las antiguas libertades, una respuesta se impone: la autoridad es necesario para proteger la libertad del Estado, que, a su vez, garantiza las libertades individuales contra las coaliciones de intereses.

Respecto a la nueva política extranjera, Petain declara:

«Si el nuevo régimen quiere ser nacional tiene que liberarse de las sedicentes amistades y enemistades tradicionales, que en el curso de su Historia se han mostrado muy variables. El nuevo régimen tendrá como programa la unidad nacional, es decir, la unión de la metrópoli con las posesiones de ultramar. Cultivará su herencia de la civilización griega y latina. Francia está dispuesta a colaborar con todos sus vecinos en todos los órdenes, poco importa lo que en el futuro sea el mapa político de Eu-

ropa. Una cosa es cierta: el problema de las relaciones franco-alemanas, tratado con tanta ligereza en el pasado, decidirá, como en el pretérito, el futuro de Francia.»

Refiriéndose a las características jerárquicas del nuevo régimen, el jefe del Estado francés hace notar que son inseparables de su carácter social. Todos los franceses tendrán desde ahora el deber y el derecho de trabajar. Dentro de algún tiempo se establecerán los Centros de trabajo, para encontrar la ocupación y el salario que correspondan a su capacidad.

Las organizaciones profesionales tendrán exclusivamente su verdadero carácter profesional y tomará a su cargo, bajo la dirección autoritaria del Estado, la conclusión y realización de los contratos de trabajo, y se ocuparán de que las condiciones de vida del obrero, sean mejoradas. Casi todos los pueblos se han lanzado por una ruta económica nueva. Francia también deberá tomar esta ruta y ganar el tiempo que ha perdido ajustándose a estos dos principios: la economía debe ser organizada y controlada y la moneda debe ser puesta al servicio de la economía permitiendo a la producción un progreso considerable.

El nuevo sistema monetario francés no se servirá del oro más que para la garantía reguladora con el Extranjero. Será aplicado al circuito interior monetario y a las necesidades de la producción. Tal sistema, entraña un control doble: desde el punto de vista internacional, el control del comercio exterior y de las monedas; en el interior, un control eficaz del consumo y de los precios, y el poder adquisitivo del dinero que debe de ser mantenido. Las producciones se repartirán de forma equitativa.

El mariscal Petain termina su mensaje invitando a todos los franceses a colaborar en la reconstrucción de Francia, por medio de una revolución que de hecho ha comenzado ya.—Efe.

## LOS DEFENSORES DE DAKAR, CONDECORADOS

VICHY. — El vicealmirante Lacroix y el contralmirante Landriau, defensor de Dakar, han sido promovidos a la Orden de la Legión de Honor. El vicealmirante Lacroix, comandante de la escuadra francesa estacionada en Dakar, ha sido nombrado gran oficial de la Legión de Honor y el contralmirante Landriau, comandante de Marina en el África occidental, comandante de la citada Orden.—Efe.

## PARÍS NECESITA PARA VIVIR TODOS LOS CREDITOS QUE PUEDA OTORGARLE EL ESTADO

PARÍS. — Al entrar los ajamaes en la ciudad, París no poseía medios para vivir durante diez días. Posteriormente el Estado concedió a la villa un crédito de seiscientos millones de francos. No obstante, es tal la falta de ingresos, que, para poder equilibrar su presupuesto, París necesitará todos los créditos que pueda otorgarle el Estado.—Efe.

### Empresario

A la cuota normal del Régimen de Subsidios Familiares que has de satisfacer antes del día 14 de este mes, acompaña la Declaración mensual de Subsidiados (Modelo 9).

## Los ingleses han hundido un submarino francés

VICHY. — El Almirantazgo francés comunica que desde hace algunos días se carece de noticias del submarino «AJAX». El Almirantazgo añade que según no los ingleses, este submarino ha sido hundido por fuerzas navales británicas en el Golfo de Guaya. La noticia añade que todo el equipo pudo salvarse y fue desembarcado en Freetown. El submarino «AJAX» desplazaba 1,500 toneladas y pertenecía a la misma clase que el «Ponce», recientemente hundido por los ingleses en Dakar.—Efe.

# De última hora Se restablece, en Zaragoza, la Academia general militar

Se considera inevitable la ruptura de relaciones entre Inglaterra y Rumania

MADRID. — Hoy se publicará en el «Diario Oficial del Ministerio del Ejército» la ley restableciendo en Zaragoza la Academia General Militar.

Los puntos fundamentales de la parte dispositiva son estos: Restablecimiento de la Academia General Militar en Zaragoza, a base de la Academia de Infantería allí existente.

Ingreso en la Academia por curso oposición entre suboficiales profesionales y de complemento, clase de tropa y pasanos, y que reúnan las condiciones siguientes:

A) Pasantos: ser españoles, solteros o viudos sin hijos, sin defecto físico y con buen concepto moral, con título de bachiller, educación pre-militar y edad mínima de 17 años y máxima de 21, cumplidos en el de la convocatoria.

B) Suboficiales profesionales: aptos, física y moralmente y de edad máxima de 30 años cumplidos en el de la convocatoria.

C) Suboficiales de complemento y clases de tropa profesionales: con aptitud física y buen concepto moral, con título de bachiller y un año de servicio en filas como mínimo y edad máxima de 25 años en el de la convocatoria.

D) Para hijos de laureados de San Fernando y huérfanos de militares o marinos profesionales, muertos en campaña o de sus resultas, se mantendrán los beneficios establecidos en las disposiciones vigentes y que se hacen extensivos a los huérfanos de militares y marinos asesinados en zona roja, sin menoscabo del honor militar, y que reúnan condiciones morales y físicas, con título de bachiller y educación pre-militar y edad máxima de 25 años cumplidos en el de la convocatoria.

Los exámenes del concurso oposición serán en una sola convocatoria sin que tengan valor de

una para la siguiente los ejercicios aprobados.

Las convocatorias serán anuales, comenzando los exámenes de la primera el día 1 de Julio de 1942.

La Dirección General de Enseñanza del Ministerio, con autorización mínima de un año, a la fecha de la primera convocatoria, redactará los programas de los ejercicios para el ingreso, fijándose seis meses antes de dicha fecha el número de plazas que hayan de cubrirse.

La permanencia de los caballeros cadetes en la Academia general militar será de forzoso en el término del más clásico régimen militar.

Aprobado el tercer curso, los caballeros cadetes, se incorporarán a las respectivas Academias y Escuelas especiales del Ejército, para cursar los correspondientes planes de estudio. En estas Academias, el internado será también forzoso. Al aprobar el primer año en las Academias especiales, los caballeros cadetes serán promovidos a caballeros alféreces cadetes, y terminados con aprovechamiento los estudios en las Academias especiales, volverán a la General Militar, en la que cursarán, durante seis meses, el curso final de su carrera, para estudiar y practicar el empleo combinado de las pequeñas unidades con las distintas armas y servicios en el combate. Al finalizar este curso, los caballeros alféreces cadetes, serán promovidos al empleo de teniente.

En su artículo adicional, se dispone que, en lo sucesivo, se reservará el 25 por ciento de las plazas de la Academia General Militar, a los oficiales provisionales y de complemento que en la pasada campaña hayan prestado servicio en el frente durante un período mínimo de seis meses, tengan el título de bachiller y edad máxima de 30 años en el de la convocatoria.

## LO QUE HOY PUBLICARA EL «BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO»

MADRID. — El «Boletín Oficial del Estado» en su número de hoy publicará una Ley de la Jurisdicción del Estado por la que se regula la constitución administrativa de las áreas de transporte realizadas por ferrocarriles.

También publicará las siguientes disposiciones:

Justicia del Estado. — Ley por la que se dictan normas para el funcionamiento de los tribunales de honor.

Gobernación. — Orden disponiendo que conste el estado nacional obligatorio de los funcionarios del Cuerpo de Investigación y Vigilancia y fuerzas de la policía municipal cuando vayan sin armas. Los tipos de interés anual que aplicará el Banco de España a partir del 15 del presente en los créditos con garantía de valores ministeriales y provinciales, con garantía de mercancías y pesetas.

Educación Nacional. — Rehabilitando durante el curso de 1940-41, en sus respectivas ramas y subsistemas, a los alumnos seleccionados que han venido estudiando en el pasado año.—Efe.

## INGLATERRA Y RUMANIA

LONDRES. — La Agencia Reuters publica noticias de Bucarest según las cuales los miembros de la colonia británica en Rumania han sido invitados a estar dispuestos para abandonar dicho país.

Agregan dichas noticias que los centros diplomáticos rumanos se considera inevitable la ruptura de relaciones diplomáticas entre Inglaterra y Rumania.—Efe.

## DIMITE EL GOBERNADOR DE MALTA

LONDRES. — El Ministerio de Colonias anuncia que el general sir Charles Bonham Carter ha dimitido su cargo de gobernador comandante jefe de la isla de Malta.

Ha sido aceptada su dimisión por el Rey Jorge.—Efe.

# Oleadas incesantes de aviones atacan Inglaterra

Puede decirse que los bombardeos abarcan todo el territorio

LONDRES. — Comunicado de los Ministerios del Aire y Seguridad interior.

«En la noche del miércoles al jueves, los aviones enemigos han dirigido especialmente sus ataques contra Londres y sus arrabales.»

También fueron bombardeadas otras partes de Inglaterra meridional, y efectuados ataques en el noroeste de Inglaterra y País de Gales meridional.

Los incendios provocados en la región londinense y sus arrabales fueron rápidamente dominados. En diversos puntos fueron alcanzadas algunas casas y varios edificios industriales sufrieron daños. Las informaciones relativas a las víctimas no son aún completas. Certo número de personas resultaron heridas, entre ellas algunas mortalmente, en un inmueble londinense, que fue alcanzado por una bomba de gran potencia explosiva. En ninguna parte se ha registrado un número elevado de personas muertas o heridas.

Las bombas que cayeron en los distritos del suroeste de Inglaterra y en una ciudad del País de Gales meridional, causa en daños en las casas. El número de víctimas no ha sido elevado, pero algunas resultaron muertas. Por la demás pocas personas fueron heridas y el total de los daños

ha sido muy leve. En una ciudad del noroeste y distritos vecinos fueron lanzadas bombas incendiarias, que quedaron sofocadas rápidamente. No se han registrado daños de importancia. El número de víctimas ha sido muy reducido.—Efe.

BERLIN. — Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas:

Desde las primeras horas de la mañana hasta las primeras de la noche, los ataques de aviones efectuados sobre la capital británica han proseguido por oleadas interrumpidas de combates ligeros y pesados. Arenas terminados estos ataques, se iniciaron los bombardeos nocturnos por aviones pesados de combate, terminados en las primeras horas del 10 de Octubre. Los muelles situados en la desembocadura del Támesis han sufrido daños extraordinariamente importantes. Las explosiones causaron brevemente daños de mucha gravedad en las instalaciones ferroviarias del centro de la ciudad.

En el curso de la noche se observaron numerosos incendios. En Inglaterra del sur los aviones de combate, volando aisladamente han atacado con bombas pesadas y extrapesadas las instalaciones de los puertos y caminos de hierro así como las fábricas de armamento. En Inglaterra meridional y central fueron bombardeados varios aeródromos. En St. Eval, Penrhose y St. Meryn fueron destruidas coberturas y barracas y aviones alineados en el suelo. En el puerto de Cardiff las bombas ocasionaron violentas explosiones seguidas de un gran incendio.

En el mar, un navio mercante enemigo de unos 4,000 toneladas fue alcanzado en el centro por varias bombas. Detuvo su marcha, incendiándose y quedando fuertemente escorado. Un submarino ha hundido dos buques mercantes enemigos que desplazaban un total de 7,000 toneladas. Los daños materiales causados en Alemania occidental y regiones ocupadas, por las bombas arrojadas anoche, fueron rápidamente

reparados. Algunas casas fueron destruidas y una granja quedó reducida a cenizas. El enemigo perdió en el día de ayer 19 aviones, de los cuales uno fue destruido por la DCA. Faltan cuatro aviones alemanes.

LONDRES. — Un nuevo comunicado del Ministerio del Aire anuncia:

«Los aparatos de bombardeo de las fuerzas aéreas británicas realizaron ayer varios ataques directos contra las instalaciones petrolíferas de Hamburgo, contra las embarcaciones y puntos de unión del canal Anna Paulowna, al sur de Heider (Holanda), contra las vías de estacionamiento de Warendorf y contra el aeródromo de Texel. También fueron atacados los barcos mercantes anclados en el Havre. Uno de nuestros aviones no regresó a su base.»

«En el curso de la noche, y a pesar del tiempo, nuestros aparatos bombardearon intensamente los objetivos militares de Alemania y del territorio ocupado por el enemigo. Principalmente fueron atacados los depósitos de carburantes y la fábrica de municiones de Colonia, las fábricas de aluminio de Grevendroich, las industrias Krupp, de Essen, y una central eléctrica de Reisholz. También se extendieron los bombardeos a las comunicaciones ferroviarias y estaciones de mercancías de Grem-

berg, Colonia y Konogshofen, Dusseldorf, Wesel y Bruselas, así como a varios aeródromos enemigos. Los puertos del Canal de la Mancha, desde Amsterdam a El Havre, fueron atacados de nuevo.»

«Los aviones de la flota, en cooperación con los del servicio costero, bombardearon los barcos mercantes, muelles y talleres de Brest. Las bombas alcanzaron de lleno a los destructores enemigos. Uno de los aparatos que tomaron parte en estas operaciones no ha regresado a su base.»

LONDRES. — Comunicado de los Ministerios del Aire y Seguridad interior:

«En el día de hoy, los aviones enemigos han efectuado varios ataques contra las ciudades costeras de los condados de Kent y Sussex, así como contra el estuario del Támesis. También fueron lanzadas algunas bombas sobre una parte de Londres.»

«Escasos han sido los daños ocasionados por estos ataques y el número de víctimas reducido. Hoy han sido destruidos cuatro aviones enemigos. Cuatro de nuestros cazas no han regresado, pero el piloto de uno de ellos está a salvo.—Efe.»

reparados. Algunas casas fueron destruidas y una granja quedó reducida a cenizas. El enemigo perdió en el día de ayer 19 aviones, de los cuales uno fue destruido por la DCA. Faltan cuatro aviones alemanes.

LONDRES. — Un nuevo comunicado del Ministerio del Aire anuncia:

«Los aparatos de bombardeo de las fuerzas aéreas británicas realizaron ayer varios ataques directos contra las instalaciones petrolíferas de Hamburgo, contra las embarcaciones y puntos de unión del canal Anna Paulowna, al sur de Heider (Holanda), contra las vías de estacionamiento de Warendorf y contra el aeródromo de Texel. También fueron atacados los barcos mercantes anclados en el Havre. Uno de nuestros aviones no regresó a su base.»

«En el curso de la noche, y a pesar del tiempo, nuestros aparatos bombardearon intensamente los objetivos militares de Alemania y del territorio ocupado por el enemigo. Principalmente fueron atacados los depósitos de carburantes y la fábrica de municiones de Colonia, las fábricas de aluminio de Grevendroich, las industrias Krupp, de Essen, y una central eléctrica de Reisholz. También se extendieron los bombardeos a las comunicaciones ferroviarias y estaciones de mercancías de Grem-

berg, Colonia y Konogshofen, Dusseldorf, Wesel y Bruselas, así como a varios aeródromos enemigos. Los puertos del Canal de la Mancha, desde Amsterdam a El Havre, fueron atacados de nuevo.»

«Los aviones de la flota, en cooperación con los del servicio costero, bombardearon los barcos mercantes, muelles y talleres de Brest. Las bombas alcanzaron de lleno a los destructores enemigos. Uno de los aparatos que tomaron parte en estas operaciones no ha regresado a su base.»

LONDRES. — Comunicado de los Ministerios del Aire y Seguridad interior:

«En el día de hoy, los aviones enemigos han efectuado varios ataques contra las ciudades costeras de los condados de Kent y Sussex, así como contra el estuario del Támesis. También fueron lanzadas algunas bombas sobre una parte de Londres.»

«Escasos han sido los daños ocasionados por estos ataques y el número de víctimas reducido. Hoy han sido destruidos cuatro aviones enemigos. Cuatro de nuestros cazas no han regresado, pero el piloto de uno de ellos está a salvo.—Efe.»

reparados. Algunas casas fueron destruidas y una granja quedó reducida a cenizas. El enemigo perdió en el día de ayer 19 aviones, de los cuales uno fue destruido por la DCA. Faltan cuatro aviones alemanes.

LONDRES. — Un nuevo comunicado del Ministerio del Aire anuncia:

«Los aparatos de bombardeo de las fuerzas aéreas británicas realizaron ayer varios ataques directos contra las instalaciones petrolíferas de Hamburgo, contra las embarcaciones y puntos de unión del canal Anna Paulowna, al sur de Heider (Holanda), contra las vías de estacionamiento de Warendorf y contra el aeródromo de Texel. También fueron atacados los barcos mercantes anclados en el Havre. Uno de nuestros aviones no regresó a su base.»

«En el curso de la noche, y a pesar del tiempo, nuestros aparatos bombardearon intensamente los objetivos militares de Alemania y del territorio ocupado por el enemigo. Principalmente fueron atacados los depósitos de carburantes y la fábrica de municiones de Colonia, las fábricas de aluminio de Grevendroich, las industrias Krupp, de Essen, y una central eléctrica de Reisholz. También se extendieron los bombardeos a las comunicaciones ferroviarias y estaciones de mercancías de Grem-

berg, Colonia y Konogshofen, Dusseldorf, Wesel y Bruselas, así como a varios aeródromos enemigos. Los puertos del Canal de la Mancha, desde Amsterdam a El Havre, fueron atacados de nuevo.»

«Los aviones de la flota, en cooperación con los del servicio costero, bombardearon los barcos mercantes, muelles y talleres de Brest. Las bombas alcanzaron de lleno a los destructores enemigos. Uno de los aparatos que tomaron parte en estas operaciones no ha regresado a su base.»

LONDRES. — Comunicado de los Ministerios del Aire y Seguridad interior:

«En el día de hoy, los aviones enemigos han efectuado varios ataques contra las ciudades costeras de los condados de Kent y Sussex, así como contra el estuario del Támesis. También fueron lanzadas algunas bombas sobre una parte de Londres.»

«Escasos han sido los daños ocasionados por estos ataques y el número de víctimas reducido. Hoy han sido destruidos cuatro aviones enemigos. Cuatro de nuestros cazas no han regresado, pero el piloto de uno de ellos está a salvo.—Efe.»

reparados. Algunas casas fueron destruidas y una granja quedó reducida a cenizas. El enemigo perdió en el día de ayer 19 aviones, de los cuales uno fue destruido por la DCA. Faltan cuatro aviones alemanes.

LONDRES. — Un nuevo comunicado del Ministerio del Aire anuncia:

«Los aparatos de bombardeo de las fuerzas aéreas británicas realizaron ayer varios ataques directos contra las instalaciones petrolíferas de Hamburgo, contra las embarcaciones y puntos de unión del canal Anna Paulowna, al sur de Heider (Holanda), contra las vías de estacionamiento de Warendorf y contra el aeródromo de Texel. También fueron atacados los barcos mercantes anclados en el Havre. Uno de nuestros aviones no regresó a su base.»

«En el curso de la noche, y a pesar del tiempo, nuestros aparatos bombardearon intensamente los objetivos militares de Alemania y del territorio ocupado por el enemigo. Principalmente fueron atacados los depósitos de carburantes y la fábrica de municiones de Colonia, las fábricas de aluminio de Grevendroich, las industrias Krupp, de Essen, y una central eléctrica de Reisholz. También se extendieron los bombardeos a las comunicaciones ferroviarias y estaciones de mercancías de Grem-

berg, Colonia y Konogshofen, Dusseldorf, Wesel y Bruselas, así como a varios aeródromos enemigos. Los puertos del Canal de la Mancha, desde Amsterdam a El Havre, fueron atacados de nuevo.»

«Los aviones de la flota, en cooperación con los del servicio costero, bombardearon los barcos mercantes, muelles y talleres de Brest. Las bombas alcanzaron de lleno a los destructores enemigos. Uno de los aparatos que tomaron parte en estas operaciones no ha regresado a su base.»

LONDRES. — Comunicado de los Ministerios del Aire y Seguridad interior:

«En el día de hoy, los aviones enemigos han efectuado varios ataques contra las ciudades costeras de los condados de Kent y Sussex, así como contra el estuario del Támesis. También fueron lanzadas algunas bombas sobre una parte de Londres.»

«Escasos han sido los daños ocasionados por estos ataques y el número de víctimas reducido. Hoy han sido destruidos cuatro aviones enemigos. Cuatro de nuestros cazas no han regresado, pero el piloto de uno de ellos está a salvo.—Efe.»

reparados. Algunas casas fueron destruidas y una granja quedó reducida a cenizas. El enemigo perdió en el día de ayer 19 aviones, de los cuales uno fue destruido por la DCA. Faltan cuatro aviones alemanes.

LONDRES. — Un nuevo comunicado del Ministerio del Aire anuncia:

«Los aparatos de bombardeo de las fuerzas aéreas británicas realizaron ayer varios ataques directos contra las instalaciones petrolíferas de Hamburgo, contra las embarcaciones y puntos de unión del canal Anna Paulowna, al sur de Heider (Holanda), contra las vías de estacionamiento de Warendorf y contra el aeródromo de Texel. También fueron atacados los barcos mercantes anclados en el Havre. Uno de nuestros aviones no regresó a su base.»

«En el curso de la noche, y a pesar del tiempo, nuestros aparatos bombardearon intensamente los objetivos militares de Alemania y del territorio ocupado por el enemigo. Principalmente fueron atacados los depósitos de carburantes y la fábrica de municiones de Colonia, las fábricas de aluminio de Grevendroich, las industrias Krupp, de Essen, y una central eléctrica de Reisholz. También se extendieron los bombardeos a las comunicaciones ferroviarias y estaciones de mercancías de Grem-

berg, Colonia y Konogshofen, Dusseldorf, Wesel y Bruselas, así como a varios aeródromos enemigos. Los puertos del Canal de la Mancha, desde Amsterdam a El Havre, fueron atacados de nuevo.»

«Los aviones de la flota, en cooperación con los del servicio costero, bombardearon los barcos mercantes, muelles y talleres de Brest. Las bombas alcanzaron de lleno a los destructores enemigos. Uno de los aparatos que tomaron parte en estas operaciones no ha regresado a su base.»

LONDRES. — Comunicado de los Ministerios del Aire y Seguridad interior:

«En el día de hoy, los aviones enemigos han efectuado varios ataques contra las ciudades costeras de los condados de Kent y Sussex, así como contra el estuario del Támesis. También fueron lanzadas algunas bombas sobre una parte de Londres.»

«Escasos han sido los daños ocasionados por estos ataques y el número de víctimas reducido. Hoy han sido destruidos cuatro aviones enemigos. Cuatro de nuestros cazas no han regresado, pero el piloto de uno de ellos está a salvo.—Efe.»

reparados. Algunas casas fueron destruidas y una granja quedó reducida a cenizas. El enemigo perdió en el día de ayer 19 aviones, de los cuales uno fue destruido por la DCA. Faltan cuatro aviones alemanes.

LONDRES. — Un nuevo comunicado del Ministerio del Aire anuncia:

«Los aparatos de bombardeo de las fuerzas aéreas británicas realizaron ayer varios ataques directos contra las instalaciones petrolíferas de Hamburgo, contra las embarcaciones y puntos de unión del canal Anna Paulowna, al sur de Heider (Holanda), contra las vías de estacionamiento de Warendorf y contra el aeródromo de Texel. También fueron atacados los barcos mercantes anclados en el Havre. Uno de nuestros aviones no regresó a su base.»

«En el curso de la noche, y a pesar del tiempo, nuestros aparatos bombardearon intensamente los objetivos militares de Alemania y del territorio ocupado por el enemigo. Principalmente fueron atacados los depósitos de carburantes y la fábrica de municiones de Colonia, las fábricas de aluminio de Grevendroich, las industrias Krupp, de Essen, y una central eléctrica de Reisholz. También se extendieron los bombardeos a las comunicaciones ferroviarias y estaciones de mercancías de Grem-

berg, Colonia y Konogshofen, Dusseldorf, Wesel y Bruselas, así como a varios aeródromos enemigos. Los puertos del Canal de la Mancha, desde Amsterdam a El Havre, fueron atacados de nuevo.»

«Los aviones de la flota, en cooperación con los del servicio costero, bombardearon los barcos mercantes, muelles y talleres de Brest. Las bombas alcanzaron de lleno a los destructores enemigos. Uno de los aparatos que tomaron parte en estas operaciones no ha regresado a su base.»

LONDRES. — Comunicado de los Ministerios del Aire y Seguridad interior:

«En el día de hoy, los aviones enemigos han efectuado varios ataques contra las ciudades costeras de los condados de Kent y Sussex, así como contra el estuario del Támesis. También fueron lanzadas algunas bombas sobre una parte de Londres.»

«Escasos han sido los daños ocasionados por estos ataques y el número de víctimas reducido. Hoy han sido destruidos cuatro aviones enemigos. Cuatro de nuestros cazas no han regresado, pero el piloto de uno de ellos está a salvo.—Efe.»

reparados. Algunas casas fueron destruidas y una granja quedó reducida a cenizas. El enemigo perdió en el día de ayer 19 aviones, de los cuales uno fue destruido por la DCA. Faltan cuatro aviones alemanes.

LONDRES. — Un nuevo comunicado del Ministerio del Aire anuncia:

«Los aparatos de bombardeo de las fuerzas aéreas británicas realizaron ayer varios ataques directos contra las instalaciones petrolíferas de Hamburgo, contra las embarcaciones y puntos de unión del canal Anna Paulowna, al sur de Heider (Holanda), contra las vías de estacionamiento de Warendorf y contra el aeródromo de Texel. También fueron atacados los barcos mercantes anclados en el Havre. Uno de nuestros aviones no regresó a su base.»

«En el curso de la noche, y a pesar del tiempo, nuestros aparatos bombardearon intensamente los objetivos militares de Alemania y del territorio ocupado por el enemigo. Principalmente fueron atacados los depósitos de carburantes y la fábrica de municiones de Colonia, las fábricas de aluminio de Grevendroich, las industrias Krupp, de Essen, y una central eléctrica de Reisholz. También se extendieron los bombardeos a las comunicaciones ferroviarias y estaciones de mercancías de Grem-

berg, Colonia y Konogshofen, Dusseldorf, Wesel y Bruselas, así como a varios aeródromos enemigos. Los puertos del Canal de la Mancha, desde Amsterdam a El Havre, fueron atacados de nuevo.»

«Los aviones de la flota, en cooperación con los del servicio costero, bombardearon los barcos mercantes, muelles y talleres de Brest. Las bombas alcanzaron de lleno a los destructores enemigos. Uno de los aparatos que tomaron parte en estas operaciones no ha regresado a su base.»

LONDRES. — Comunicado de los Ministerios del Aire y Seguridad interior:

«En el día de hoy, los aviones enemigos han efectuado varios ataques contra las ciudades costeras de los condados de Kent y Sussex, así como contra el estuario del Támesis. También fueron lanzadas algunas bombas sobre una parte de Londres.»

«Escasos han sido los daños ocasionados por estos ataques y el número de víctimas reducido. Hoy han sido destruidos cuatro aviones enemigos. Cuatro de nuestros cazas no han regresado, pero el piloto de uno de ellos está a salvo.—Efe.»

reparados. Algunas casas fueron destruidas y una granja quedó reducida a cenizas. El enemigo perdió en el día de ayer 19 aviones, de los cuales uno fue destruido por la DCA. Faltan cuatro aviones alemanes.

LONDRES. — Un nuevo comunicado del Ministerio del Aire anuncia:

«Los aparatos de bombardeo de las fuerzas aéreas británicas realizaron ayer varios ataques directos contra las instalaciones petrolíferas de Hamburgo, contra las embarcaciones y puntos de unión del canal Anna Paulowna, al sur de Heider (Holanda), contra las vías de estacionamiento de Warendorf y contra el aeródromo de Texel. También fueron atacados los barcos mercantes anclados en el Havre. Uno de nuestros aviones no regresó a su base.»

«En el curso de la noche, y a pesar del tiempo, nuestros aparatos bombardearon intensamente los objetivos militares de Alemania y del territorio ocupado por el enemigo. Principalmente fueron atacados los depósitos de carburantes y la fábrica de municiones de Colonia, las fábricas de aluminio de Grevendroich, las industrias Krupp, de Essen, y una central eléctrica de Reisholz. También se extendieron los bombardeos a las comunicaciones ferroviarias y estaciones de mercancías de Grem-

berg, Colonia y Konogshofen, Dusseldorf, Wesel y Bruselas, así como a varios aeródromos enemigos. Los puertos del Canal de la Mancha, desde Amsterdam a El Havre, fueron atacados de nuevo.»

«Los aviones de la flota, en cooperación con los del servicio costero, bombardearon los barcos mercantes, muelles y talleres de Brest. Las bombas alcanzaron de lleno a los destructores enemigos. Uno de los aparatos que tomaron parte en estas operaciones no ha regresado a su base.»

LONDRES. — Comunicado de los Ministerios del Aire y Seguridad interior:

«En el día de hoy, los aviones enemigos han efectuado varios ataques contra las ciudades costeras de los condados de Kent y Sussex, así como contra el estuario del Támesis. También fueron lanzadas algunas bombas sobre una parte de Londres.»

«Escasos han sido los daños ocasionados por estos ataques y el número de víctimas reducido. Hoy han sido destruidos cuatro aviones enemigos. Cuatro de nuestros cazas no han regresado, pero el piloto de uno de ellos está a salvo.—Efe.»

reparados. Algunas casas fueron destruidas y una granja quedó reducida a cenizas. El enemigo perdió en el día de ayer 19 aviones, de los cuales uno fue destruido por la DCA. Faltan cuatro aviones alemanes.

LONDRES. — Un nuevo comunicado del Ministerio del Aire anuncia:

«Los aparatos de bombardeo de las fuerzas aéreas británicas realizaron ayer varios ataques directos contra las instalaciones petrolíferas de Hamburgo, contra las embarcaciones y puntos de unión del canal Anna Paulowna, al sur de Heider (Holanda), contra las vías de estacionamiento de Warendorf y contra el aeródromo de Texel. También fueron atacados los barcos mercantes anclados en el Havre. Uno de nuestros aviones no regresó a su base.»

«En el curso de la noche, y a pesar del tiempo, nuestros aparatos bombardearon intensamente los objetivos militares de Alemania y del territorio ocupado por el enemigo. Principalmente fueron atacados los depósitos de carburantes y la fábrica de municiones de Colonia, las fábricas de aluminio de Grevendroich, las industrias Krupp, de Essen, y una central eléctrica de Reisholz. También se extendieron los bombardeos a las comunicaciones ferroviarias y estaciones de mercancías de Grem-

berg, Colonia y Konogshofen, Dusseldorf, Wesel y Bruselas, así como a varios aeródromos enemigos. Los puertos del Canal de la Mancha, desde Amsterdam a El Havre, fueron atacados de nuevo.»

«Los aviones de la flota, en cooperación con los del servicio costero, bombardearon los barcos mercantes, muelles y talleres de Brest. Las bombas alcanzaron de lleno a los destructores enemigos. Uno de los aparatos que tomaron parte en estas operaciones no ha regresado a su base.»

LONDRES. — Comunicado de los Ministerios del Aire y Seguridad interior:

«En el día de hoy, los aviones enemigos han efectuado varios ataques contra las ciudades costeras de los condados de Kent y Sussex, así como contra el estuario del Támesis. También fueron lanzadas algunas bombas sobre una parte de Londres.»